

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

ANQ XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.391

Madrid, Jueves 14 de Septiembre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.147

## Los buenos y los malos

Profundo y sensible contrasta presentan a la atención de todos los hechos que se están desarrollando en el Rif y en el Norte de la Península.

Allí, a orillas del Kert, una brillante agrupación de oficiales y soldados españoles se bate heroicamente con un enemigo de legendaria bravura, dando un hermoso ejemplo de viril patriotismo y de virtudes militares.

Su victoria del martes es una demostración palmaria de lo que es preciso hacer para que las unidades combatientes resulten eficaces el día de la verdad. Basta para ello someterlas a un entrenamiento continuado, no robarlas condiciones morales y mantobreras con la agregación de elementos de dudosa instrucción y más dudoso espíritu.

El dinero gastado en mantener al pie de guerra los Cuerpos de la división de Melilla se ha visto sobradamente resarcido con las pequeñas bajas que ha costado dicho triunfo, con las pocas municiones consumidas en ese victorioso episodio y, sobre todo, con la satisfacción de que nuestros soldados no han vacilado en arrojarse sobre los rifeños clavando sus cuchillos en aquellos pechos salvajes.

La ofensiva, esa inseparable compañera del éxito, no puede ser empleada más que con tropas de cohesión verdadera y que inspiren a sus jefes confianza para lanzarlas al choque.

De otro modo, cualquiera que sea el heroísmo derrochado por la oficialidad, ir al ataque constituye una imprudencia que sólo conduce a días luctuosos de difícil olvido para esta generación.

Desde luego que la organización ideal de Cuerpos en constante pie de guerra no es aplicable al Ejército entero, dentro de los principios que presiden a la de todas las naciones; pero para el empleo de campañas especiales es insustituible. Así se vio en 1909 y se acaba de ver ahora.

La actual guarnición del Rif no desmerece de la que tenía la plaza el día 9 de Julio de dicho año, y que ocupó en una noche una extensión tan desproporcionada a su efectivo, que causó la admiración de todos los críticos profesionales.

Ya hicimos notar el otro día el progreso evidenciado en el envío en pocas horas de los refuerzos necesarios, de su embarque y desembarque y de la evolución bienhechora que en el espíritu público se ha notado.

Ese cambio es obra de la reacción causada hace dos años sobre la opinión nacional por la conducta abnegada de aquellos oficiales que, sin la menor confianza en los medios de que disponían, se ofrecieron sonrientes a la muerte por salvar el honor de las armas y conseguir al fin el triunfo para su bandera.

Bandigamos su memoria. Ellos sembraron la semilla, cuya cosecha se recoge ahora; ellos habrán recibido en sus brazos a los que esta vez han caído imitando su ejemplo; pero viendo huir al enemigo, no contemplando a sus huérfanos desmoralizados.

En cambio, en Vizcaya y en Asturias unos cuantos traidores aprovechan la ocasión que consideran propicia para provocar un movimiento revolucionario, que tratan de extender a toda la Península.

Y como, por lo visto, no les faltan medios pecuniarios para su propaganda, han enviado emisarios a Barcelona e intentan que su nefasta acción repercuta en Sevilla.

El Gobierno, por un respeto inexplicable al derecho de unos cuantos malvados, ha perdido un tiempo precioso. No basta que ahora se comience a proceder con energía y que se hayan movido hábilmente las fuerzas necesarias.

Todo será inútil, mientras los provocadores de tales vergüenzas gocen de libertad.

Son perfectamente conocidos; nadie en España ignora sus nombres y sus planes. Las puertas de las cárceles

deben cerrarse tras ellos, estableciendo infranqueable valía entre los buenos y los malos, sin el menor respeto a sus cargos ni a sus investiduras.

Si algunos son representantes de la Nación, han dejado de serlo desde el momento en que no se conducen como buenos españoles.

Es indispensable demostrar a los profesionales del desorden que no es tarea cómoda ni productiva lanzar a la revuelta masas de almas envenenadas por una inferioridad en los medios de vida que existe desde que el mundo es mundo y que jamás podrá desaparecer.

Si no se corta de un modo inmediato el incendio que nos amenaza, la única determinación salvadora será acudir a la defensa personal, adoptada por los esforzados habitantes de Algorta y Las Arenas al verse huérfanos del apoyo de los Poderes públicos.

Este retroceso a los tiempos primitivos no ha de ser agradable a un Gobierno que se llama liberal y que ostenta en su programa el lema del progreso.

Puede el Sr. Canalejas inspirarse en el ejemplo de la energía con que combata a sus enemigos esa flamante República portuguesa, que acabamos de reconocer en unión de las demás potencias de Europa.

## La Corte en San Sebastián

San Sebastián, 13.

El príncipe de Asturias y la infanta Beatriz han paseado esta mañana por la playa. La Reina Victoria recibió en audiencia a la señora de Bermejo y a su hija, y a las señoritas de Figueroa.

También estuvo a cumplimentar a las Reinas en Miramar el señor conde de Romanones.

El ministro de Instrucción pública ha salido para San Juan de Luz con su nieto, despidiéndose hasta mañana en que volverá a San Sebastián para almorzar con García Prieto.

De Biarritz ha llegado el ex ministro don Julio Burell.

La Reina doña Victoria ha paseado en automóvil, con la duquesa de San Carlos, por la carretera de Astigarraga y Oyazun.

La Reina doña Cristina pasó por la carretera de Francia con la marquesa de Navarros.

Ha terminado el plazo de inscripción del concurso hípico, que se celebrará el día 15, y en el que tomarán parte 98 caballos.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

La explosión de la bomba.

Huelva, 13.

Quintero ha declarado ante el Juzgado que desde hace tiempo se dedicaba a la fabricación de pólvora para venderla a los cazadores; al principio le salió un poco floja, y por esto tuvo que hacer nuevos ensayos para perfeccionarla.

En cuanto al troquel que se halló en las proximidades de la casa de Colón, dijo que le utilizaba.

A pesar de la gran reserva que guarda el Juzgado, se asegura que Quintero ha incurrido en muchas contradicciones y que no ha sabido explicar los términos de la carta a su madre.

Se ha dictado auto de procesamiento contra el detenido.

El vapor «Valbanera».

Cádiz, 13.

Procedente de Buenos Aires ha entrado en este puerto el vapor «Valbanera» con 600 pasajeros, muchos de ellos inmigrantes, en su mayoría salmantinos, que regresan a su hogar.

Mañana seguirá el barco su viaje a Málaga y Barcelona.

Dos salvamentos.

Cádiz, 13.

Ha llegado el trasatlántico español «Isla de Panay», que procede de Manila y está mandado por el capitán D. Cristóbal Morales.

Al salir de Ilo Ilo zozobró un bote con un práctico y cuatro marineros.

Como el temporal era fuerte y además había peligro de un tiburón, paró el buque y embarcó en otro bote al oficial tercero D. Antonio Marina, pudiendo salvar a los cinco.

El práctico tenía gravísimas heridas en la cabeza, y lo llevó el oficial al Hospital de Ilo Ilo, donde la autoridad le dió las gracias.

Cuando el vapor llegaba a Singapur, cayó al mar un grumete, perdiendo el conocimiento a causa de un golpe; pero un tripu-

lante llamado José Moreno Benítez se arrojó al mar, logrando salvarle de una muerte próxima y segura.

Cambio de regimiento.

Sevilla, 13.

El día 20 emprenderá marcha por jornadas a Jerez de la Frontera el regimiento de Caballería de Villaviciosa, destinado a aquella ciudad.

Cuando llegue allí vendrá a Sevilla el regimiento de Alfonso XII, que estuvo en dicha plaza de guarnición dos años.

Concentración de fuerzas.

Sevilla, 13.

Se han recibido órdenes de que se incorporen a filas inmediatamente los soldados que disfrutaban licencia de los batallones de Segorbe, Talavera y Chiclana.

La huelga de Isla Cristina.

Huelva, 13.

El gobernador ha dado por terminada su gestión entre patronos y obreros en Isla Cristina, sin haber logrado un arreglo a causa de la intransigencia de los obreros.

El gobernador adopta medidas de precaución.

¿También en Guipúzcoa?

San Sebastián, 13.

Se dice que han llegado a esta provincia elementos perturbadores encargados de agitar la clase obrera para que secundara el movimiento de Bilbao.

En Tolosa se han declarado en huelga ocho obreros de una fábrica del Sr. Iturriaga, pero el conflicto ha sido solucionado a satisfacción.

En Pasajes han celebrado una reunión los descargadores del muelle.

Marinero a Cádiz.

Barcelona, 13.

Se asegura que ha salido con rumbo a Cádiz el marinero de esta comandancia de cuya detención se habló, y al que se le ocupó una carta de Lerroux.

La Infantería de Marina, satístecha.

Ferrol, 13.

En el Cuerpo de Infantería de Marina ha producido gran contento las noticias de Madrid asegurando que en los próximos presupuestos consignará el ministro la cantidad necesaria para sostener en Marruecos tres batallones en pie de guerra.

Vigilancia sanitaria.

Ferrol, 13.

Se ha ordenado una severísima vigilancia en los buques que entren en este puerto y que tengan procedencia suela.

En el caso de que alguno necesitase carbón se le facilitará por medio de bateas, vigilando la operación las embarcaciones de la comandancia de Marina.

## El mitin de anoche

Organizado por la Casa del Pueblo, celebróse anoche en Lo Rat Penat un mitin para protestar de la actitud de los patronos bilbaínos y de la conducta observada por el Gobierno en los conflictos obreros actualmente planteados en España.

El acto, que estuvo bastante concurrido, le presidió el compañero Manuel Reyes, quien explicó el objeto de la reunión.

Seguidamente usaron de la palabra los compañeros Zapata, Blázquez, Galán y el concejal socialista Vicente Barrio.

Todos ellos atacaron rudamente a los patronos bilbaínos, y con más dureza aún al presidente del Consejo, al cual llamaron falso democrata, liberal de pega, tirano risible, etcétera, etc.

El compañero Blázquez dijo que el Sr. Canalejas había predicado teorías radicalísimas dentro del Congreso, de las cuales no sólo reniega ahora, sino que anuncia que castigará severísimamente a quienes sólo en pequeña parte practican sus doctrinas.

A veces los ataques fueron tan rudos que el representante de la autoridad creyóse en el caso de interrumpir (intervino cinco o seis veces) a los oradores, advirtiéndoles que de no moderar el tono de sus discursos suspendería el mitin. Esto originó protestas en el público; pero fueron fácilmente dominadas, y terminó el acto, sin otros incidentes, poco después de las once.

En las inmediaciones del local donde se celebró el mitin se habían adoptado algunas precauciones que resultaron innecesarias.

\*\*

Esta noche se verificará también en Lo Rat Penat otro mitin, organizado por los ferroviarios, para tratar de diversos asuntos, especialmente para protestar de la coacción que suponen se ejerce sobre los obreros huelguistas bilbaínos.

## La cuestión de Marruecos

EN MELILLA

Sin nuevo ataque.

El quebrantamiento de la harka enemiga es grande, después de su derrota del martes. No se han registrado nuevos ataques, y el día de ayer parece que fué tranquilo en las posiciones del Kert.

Como los elementos que componen las fuerzas rebeldes vienen de diversos sitios, no sería de extrañar que algunos recién venidos tratasen de volver a las andadas.

Sigue causando extrañeza el que no se adopte una conducta más activa.

Los heridos del martes.

La mayoría de ellos han sido transportados a la plaza en un tren del ferrocarril minero.

Fueron recibidos con gran cariño y obsequios sin tasa por un numeroso público.

Los heridos se hacen lenguas del heroísmo del teniente Carpiotier, muerto el citado día.

Más detalles del combate.

Los soldados de todas nuestras posiciones recibieron con gritos de júbilo los toques de corneta que daban la orden del ataque y, con los fusiles armados de cuchillo, se lanzaron lomas abajo con tal velocidad, que los oficiales tenían que contenerlos para que no rompieran la formación deshaciendo el contacto. A las voces de mando refrenaban su carrera, hincaban la rodilla en tierra, disparaban y volaban a erguirse y a correr tras los moros, sin cesar de dar vivas a España.

Por pronto que los enemigos quisieron huir, nuestras fuerzas llegaron al alcance de los rezagados y se trabaron luchas individuales.

Los oficiales daban nobilísimo ejemplo de bravura al frente de las tropas y eran los primeros en disparar sus pistolas Browning contra el enemigo.

Nunca hasta ayer habíamos hecho a los cabileños mortandad tan grande. Su pánico fué tal, que no osaron volver para intentar el rescate de los cadáveres rifeños que iban dejando atrás.

Cuando fué de día claro y se dispuso la niebla que cubría el campo de batalla, la artillería supo aprovechar el magnífico blanco ofrecido por los rebeldes al llegar a la opuesta orilla del Kert. El fuego de ráfagas y el progresivo hicieron entonces el mayor número de víctimas.

Algunos grupos, detenidos en su carrera por la explosión de una granada, tomaban otra hasta que un nuevo proyectil les llevaba la muerte. Los que escapaban a ella huían como locos sin auxilios a los caídos ni volvíera el rostro por verlos. Muchos, en su afán de vadear pronto el río, arrojaban lejos de sí los fusiles, las bolsas de municiones y la ropa.

La compañía mandada por el capitán Riera sufrió durante mucho tiempo el espantoso fuego que hacía un grupo de moros desde detrás de unas chumberas. Los soldados se lanzaron al fin contra aquel a trinchera natural; con las culatas de los fusiles, con los machetes y los sables derribaron el obstáculo que se oponía, y encontraron a diez cabileños que se defendieron a la desesperada, pero en vano: los diez, a los pocos minutos, habían muerto.

Se calcula que las bajas rifeñas serían 700. En la orilla del río donde nosotros dominamos fueron recogidos 132 cadáveres de moros. Solamente la columna Orozco encontró 72.

La mayoría presentan heridas de bala de mauser; otros cayeron atravesados por las armas bíblicas.

Los moros de la Polifa pasaron el día de ayer, después del combate, enterrando cadáveres de cabileños.

EN LARACHE

Un magnate español.

A bordo de un torpedero español ha llegado el duque de San Pedro de Galatino.

Salieron a recibirle al muelle el teniente coronel Silvestre, el teniente Cases, del tabor de nuestra Policía, y varios oficiales de Infantería de Marina.

El teniente coronel Silvestre ofreció un almuerzo al duque, invitando a la mesa a varios oficiales, y después del almuerzo los comensales realizaron una expedición en canoa automóvil por el río Lucus.

El duque de San Pedro se propone ir mañana a Alcazarquivir con el teniente coronel Silvestre, que regresa a encargarse otra vez del mando de nuestras tropas avanzadas.

La campaña de «Le Temps».

Dice *Le Temps* que la continua intervención de los españoles en la administración interior de Alcázar es casi seguro que provo-

que un alzamiento de aquellos naturales, principalmente porque algunas de las medidas adoptadas por España son contrarias al rito mahometano.

*Le Temps* añade, con referencia a declaraciones de El Mokri, que El Guebbas ha dirigido una protesta al ministro de España y al decano del Cuerpo diplomático en Tánger.

CONFLICTO FRANCO-ALEMAN

En París.

Oficiosamente se hace constar que la contestación de Francia a las contraproposiciones de Alemania será muy explícita sobre todas las cuestiones de principio, particularmente en lo que afecta a la necesidad de mantener en Marruecos la igualdad económica y asegurar en aquel imperio la libertad política de Francia.

El ministro de Negocios Extranjeros comunicó esta mañana a M. Fallières las decisiones del Consejo.

La contestación a las contraproposiciones alemanas saldrá para Berlín antes de finalizar la semana corriente.

En Berlín.

En los centros oficiales se guarda absoluta reserva respecto de la contestación de Francia a las contraproposiciones alemanas; pero se cree que no tenga el carácter de «últimatum» exclusivo de toda ulterior discusión.

Persiste la creencia de que, llevada la discusión punto por punto, se llegará a un acuerdo.

DEL «MAINE»

## La sortija de Merritt

Ya estará en poder suyo la preciada prenda que tanto han ansiado poseer los ancianos autores de la vida del teniente Merritt, que en frecuentes cartas al comandante Ferguson, director de las obras de extracción de los restos del acorazado en que su hijo pereció, han expresado sus deseos vehementes de hacer suya la sortija que señaló, en la vida del joven oficial, el paso definitivo en su porvenir, el fin de su carrera, de la carrera en cuyo ejercicio había de parecer tres años después de graduado.

La sortija fué mostrada al secretario Gibson, quien reconoció en ella la típica prenda de los graduados de la Academia Naval Americana, haciendo presente que conocía tales sortijas, pues en su casa, como prendas de inestimable valor, se guardaban las que pertenecieron a su padre y a su abuelo, que vistieron el uniforme de los botones con anclas, bajo la bandera de las franjas y las estrellas.

El padre del teniente Merritt reside en un retirado pueblo del Estado de Iowa, en Red Oaks.

Mr. W. W. Merritt es un anciano venerable respetado de todos, que del recuerdo de su hijo, perdido en la noche infausta de la catástrofe del «Maine», ha hecho un culto, viviendo en un constante recuerdo del hijo amado, por siempre desaparecido.

Mr. Merritt goza de bastante buena posición financiera, y cuando a fines del año pasado el Gobierno americano emprendió la labor de extraer del fondo de la bahía de la Habana los restos del buque que se llamó «Maine» y de sus tripulantes en su seno sepultados, dispuso que el anciano se ir a Cuba, pues sabía que entre los restos del buque hundido habían de hallarse los del hijo querido, que había perecido al ocurrir la explosión, sorprendido por la muerte cuando trataba de escapar del infierno que era el buque en plena combustión y que vomitaba la muerte al explotar los centenares de granadas y bombas que en su seno contenía.

La avanzada edad del Sr. Merritt hicieron que su médico le indujera a desistir de su proyectado viaje, pero envió a Cuba a presenciar la busca de los restos de su hijo a su hermano, un clérigo protestante, que fué a la Habana a raíz del inicio de los trabajos y allí estuvo semanas y semanas, esperando que el hallazgo de los restos de su sobrino le permitiera ser portador de éstos, para darles sepultura en el cementerio de la ciudad natal.

Mr. Merritt, el clérigo, en vano esperó, y cuando la imperiosa necesidad de regresar a atender sus intereses abandonados le obligó a dejar a la Habana, hizo lo, en la seguridad que aún faltaba mucho para que los primeros restos fueran hallados.

Así ha sido; más de tres meses habían pasado desde el regreso de Mr. Merritt, cuando comenzó a encontrar huesos y restos de los marinos perecidos en la explosión, y ahora, cuando el hallazgo de los restos del sobrino parecía próxi-

mo, no fué posible á Mr. Merritt encontrar en la Habana.

Cuando los obreros limpiaban un pasadizo del «Maine», al atravesarlo y pasar á una pequeña cámara encontraron tres esqueletos. Los huesos de uno de ellos estaban cubiertos por una guerrera, en cuyas hombreras distinguíanse claramente las insignias correspondientes al tercer maquinista del «Maine».

Aquellos huesos eran, sin duda alguna, los restos del teniente Merritt. Allí cerca estaba la gorra, con las insignias de maquinista; en un bolsillo de la guerrera, la pluma de fuente, un cortaplumas de cabo de nácar. Cerca, unos zapatos de charol; enredados en los huesos, unos tirantes. Todo menos la famosa sortija, el signo único que se creía serviría para la identificación. La precitada prenda, que aspiraba poseer el padre del extinto.

No había duda, á pesar de no aparecer la sortija, de que aquellos restos eran los del teniente Merritt, y si alguna duda quedaba, pronto, por cable, se supo que dos dientes del teniente de máquinas estaban orificados, y efectivamente, el cráneo á que correspondían los huesos y las ropas tenía aquellos mismos dientes recubiertos de oro.

Los tirantes y los zapatos de charol pruebas eran bastantes de que se trataba de un oficial—en la Armada americana los marineros tienen prohibido usar tirantes y mucho más zapatos de charol,—y así no se dudó un momento, y los restos, debidamente colocados en un sarcófago fueron custodia dentro del buque hundido hasta que pasados unos días después, á petición del anciano Merritt, que desde su lejano retiro en el Estado de Iowa los reclamó, fué enviado en el crucero «North Carolina», accidentalmente en la Habana, en busca del secretario de la Guerra, los restos del amado hijo.

El director de *El Mundo*, de la Habana, mostró la sortija llegada á su poder al Mayor Ferguson, que, muy satisfecho, manifestó que era esa sortija para el padre del teniente Merritt lo que más deseaba recobrar después de los restos del desaparecido oficial.

Mr. Ferguson contempló repetidas veces la alhaja, siempre mostrando su admiración por el hallazgo, y examinándola detenidamente exclamó más de una vez: «Esta sortija, después de los restos de los marinos muertos en la catástrofe, es lo más valioso que allí se ha encontrado.»

Propúsose Mr. Ferguson asistir á la entrevista de la entrega en la Legación americana, pues él, además de poseer las señales inequívocas que permiten la identificación de la sortija, tiene cartas del anciano Merritt, en que encarecidamente ruega se busque la sortija de su hijo y se la haga llegar á sus manos.

La prenda se entregó al ministro americano en la Habana para que éste la hiciera llegar á manos del anciano Merritt.

## Las huelgas

### EN BILBAO

Se extiende la huelga.—No circulan trenes ni tranvías.—En la zona minera.—Incidentes.—Explosión de un petardo.—Últimas noticias.

Bilbao, 13.

La población presentaba hoy, desde primera hora, igual aspecto que ayer.

Los establecimientos están cerrados, excepto las farmacias, ultramarinos, barberías, estancos y tabernas.

En las estaciones, fábricas y puntos estratégicos de la población vigilan fuerzas numerosas del Ejército.

Grupos de huelguistas en actitud pacífica recorren la población, inspeccionándolo todo. A las seis de la mañana llegó el capitán general D. Manuel Aguilár, alojándose en la fonda Estrauza, haciéndose cargo de esta provincia.

Los trenes de Portugal á Las Arenas no circulan por falta de maquinistas.

A las nueve de la mañana salió de la estación de Bilbao para Las Arenas un tren protegido por la fuerza pública, llegando hasta Lamiaco, donde se retró porque los huelguistas habían levantado la vía en una gran extensión.

Los tranvías de Durango circulan protegidos por la fuerza pública.

También se ha intentado la circulación de los tranvías urbanos de Bilbao.

A las ocho y media de la mañana salieron de las cocheras seis motores y bajaron al casco de la población para empezar el servicio. Cada coche iba custodiado por cuatro soldados de Infantería.

Al llegar los coches á la desembocadura del arsenal los grupos de huelguistas que estaban en el paseo se abalanzaron sobre los carruajes con el propósito de asaltarlos, increpando é insultando á los «esquirols».

En un momento se reunieron varios centenares de huelguistas y apedrearon á los «esquirols», rompiendo los cristales.

Los soldados cargaron los fusiles é hicieron dos disparos, causando el consiguiente pánico y carreras.

Fué preciso, en vista de la actitud de los huelguistas, suspender el servicio para evitar males mayores.

No se ha publicado ningún periódico.

En la zona minera hay poca tranquilidad y parece que se han intentado varios actos de «sabotaje».

Comunican de Galdames que entre huelguistas y «esquirols» de la mina de que es contratista D. Domingo Jete, ex alcalde de dicho pueblo, ha ocurrido una reyerta, de la que resultó gravemente herido dicho señor Jete.

Hay otros dos heridos graves.

Parece que la autoridad militar está preocupada con la situación de la zona minera. La huelga se extiende á toda la provincia.

De todas partes se reciben telegramas pidiendo fuerza.

En Algorta, el alcalde y los vecinos se han armado para defender al pueblo contra los huelguistas.

A las diez de la noche estalló un petardo de dinamita colocado en el puente del Arenal. La detonación fué formidable y se oyó á gran distancia, produciendo mucha alarma.

Las tropas, bajo una lluvia torrencial, se dirigieron al lugar del suceso.

Los destrozos causados por la explosión han sido de escasa importancia.

Se han recibido noticias de que en Baracaldo y Sestao el paro es absoluto. Los huelguistas permanecen tranquilos, á la expectativa.

En la plaza Circular un soldado se cayó del caballo que montaba, siendo conducido en una camilla al Hospital Militar.

En la calle de Fica se ha declarado un formidable incendio en la fábrica El Buen Gusto.

En Castro Urdiales, los huelguistas detuvieron un tren que traía á Bilbao pan y comestibles, apoderándose de ellos. Desde Sopuerta piden fuerzas, temiendo las violencias de los huelguistas. En Sodupe y otros puntos de la cuenca de Cadagua piden fuerzas para custodiar las fábricas.

Muchos obreros han marchado á sus pueblos. El tren de Durango, que llega á Bilbao á las 8,35 de la mañana, lo detuvieron los huelguistas en Ariz. Acudió la benemérita y huyeron. El tren llegó con una hora de retraso.

### EN MALAGA

Gestionando un arreglo.—Varios incidentes.

Málaga, 13.

La reunión celebrada en el despacho del gobernador para procurar la solución de la huelga ha terminado de madrugada.

Asistieron el alcalde, los diputados señores Salcedo y Armasa, el presidente de la Cámara de Comercio y algunos patronos.

Después de larga conferencia se allanaron los patronos á realizar nuevas negociaciones si los tres gremios del muelle lo consentían. En su vista, se reanudarán las reuniones mañana.

Los tranvías suspendieron el servicio por haber encontrado todas las agujas levantadas.

También suspendieron las funciones los teatros Cervantes y Vital Aza.

Anoche, á última hora, registráronse varios desórdenes.

En la plaza de Santa Isabel se formaron numerosos grupos de huelguistas y la Guardia civil intentó disolverlos. Como se resistiesen, los guardias dieron una carga, ocasionando ésta carreras y los consiguientes sustos.

Después se restableció la tranquilidad.

### EN ASTURIAS

Paro en todas las minas.—Los huelguistas se imponen.

Gijón, 13.

El patrono minero D. Secundino Felguero, que acaba de llegar, ha manifestado que el paro en todas las minas de Asturias es completo, incluso en las de Comillas, donde nunca lo hubo.

En el valle de Langreo estaba anunciada una manifestación de 8 000 mineros.

El gobernador la prohibió; pero los mineros anunciaron que, á pesar de la prohibición, la celebrarían.

En vista de esto, el jefe de la Guardia civil dijo al gobernador que debía dejarlos mientras no se extralimitasen.

La situación es gravísima.

### EN SEVILLA

Amenaza de huelga general.—Un herido

Sevilla, 13.

En el Centro de las Sociedades obreras se ha celebrado una reunión de los delegados de las Sociedades adheridas al mitin de solidaridad de los obreros doradores, para tratar si procedía la huelga general ante la conducta de los patronos. Sólo han contestado siete Sociedades, mostrándose partidarias de la huelga general. La resolución se aplazará hasta la semana próxima, que se reunirán en asamblea las demás Sociedades.

Durante la manifestación de los corcheteros de esta tarde, el obrero de la fábrica Mayor, D. José Calzada Calvo, fué agredido por los obreros por oponerse á que entrasen éstos en la fábrica para llevarse los que allí trabajaban.

El agredido recibió una puñalada en la frente.

## ¡Qué desgracia!

Dice España Libre:

«Ha pocos días el cañonero «General Concha» hizo 414 disparos contra caseríos moros.

Calculando á 2.000 pesetas cada uno, son 828.000.

No valen tanto todos los caseríos del Rif, con sus ajuáres correspondientes.»

Cada vez que el colega se ocupa de cosas de Marina... se equivoca.

¡Cómo ha de ser!

El precio de cada disparo de los cañones del «Concha» es de **17 pesetas** con granada de acero; que si el disparo se hace con granada ordinaria no pasa de **15 pesetas**, y si con bote de metralla, llega tan sólo á **14,50 pesetas**!

## Información de Marina

### Movimiento de barcos.

Salieron:

De Huelva el «Vasco».

De Málaga la escuadra inglesa, compuesta de los acorazados «Exmouth», «Swiftsure», «Triumph», «Abonkir», «Bacchante», «Duncan» y el cañonero «Hussar».

### Reales órdenes.

Real decreto nombrando ayudante de órdenes de S. M. al teniente de navío de primera clase D. Domingo Montes.

Destinando de segundo comandante de Marina de Cádiz al teniente de navío de primera D. José Antonio Escobar, interin disfrutando licencia por enfermo el jefe de igual empleo D. Carlos Núñez de Prado.

Determinando la forma en que han de tributarse los honores á las Personas Reales, generales y autoridades civiles y militares, cuando no se las hace con toda amplitud los previstos en las Reales ordenanzas.

Trasladando Real orden de Guerra concediendo al médico mayor D. Nemesio Fernández Cuesta cruz de segunda clase del Mérito Militar.

Concediendo cruz de segunda clase del Mérito Naval al doctor Henry Langlier.

Disponiendo se consideren como plazas mortuorias á los médicos que prestan servicio en los batallones de Infantería de Marina que operan en Africa.

Concediendo licencia al capitán de Infantería de Marina D. Antonio Ferro.

## Por la Historia y por los pueblos

La historia de las coronaciones de los monarcas ingleses registra no pocos incidentes, curiosos unas veces, cómicos otras, y sangrientos en alguna ocasión. A continuación consignamos algunos.

Al ser coronada Edita, consorte del rey Enrique I, hijo de Guillermo el Conquistador, el monarca tenía puesta la corona; pero Ralph, arzobispo de Canterbury, imaginándose que había sido infringido su derecho de colocarla por sí mismo en la cabeza del Rey, se negó á continuar la ceremonia, y concluyó por quitarle la corona al Rey, á pesar de las protestas de los circustantes.

El esplendor de la coronación del célebre monarca Ricardo I Corazón de León fué enturbiado por la matanza de los judíos de Londres, aun cuando éstos habían ofrecido grandes cantidades de dinero para atraerse la benevolencia del Rey.

Al ser coronado Eduardo I, fué á rendirle el homenaje de Escocia Alejandro, Rey de los escoceses, y en la solemnidad de la coronación se dejaron en libertad quinientos hermosos caballos de dicho Rey y de otros nobles, para que los cogiese quien pudiera cogerlos.

En la procesión de la coronación de Eduardo VI, el cortejo tuvo un rato de distracción gracias á un funámbulo compatriota nuestro, un aragonés que hacía equilibrios y ejercicios gimnásticos en una cuerda tendida á través de la calle desde la torre de San Pablo hasta la puerta de la casa del deán, situada enfrente del templo.

De índole muy distinta fué el incidente ocurrido en la coronación de Carlos II. En aquella ocasión anduvieron á golpes los barones de Cinque Ports y los lacayos regios, defendiendo cada bando el derecho de llevar el palio que cubría al Rey, el cual tuvo que intervenir personalmente para tranquilizar á los contendientes y arreglar la cuestión.

Enrique VII fué coronado por Lord Stanley, en el campo de batalla de Bosworth, el día 2 de Agosto de 1485, empleando la corona que llevaba Ricardo III sobre el casco durante dicha batalla, última de las libradas en la llamada «guerra

de las rosas», y que fué encontrada en un matorral al terminar el combate. Nueve semanas después, Enrique VII era ungido y coronado en la abadía de Westminster, con todas las pompas y formalidades tradicionales.

Sólo una de las reinas inglesas reinó sin llegar á ser coronada, porque la brevedad de su mando no dió tiempo á organizar ceremonias. Nos referimos á Lady Jane Grey, que firmó su proclamación el 10 de Julio de 1553. La noticia oficial de la muerte de su antecesor fué aplazada dos días, pero al siguiente del fallecimiento de dicho soberano el Consejo declaró reina á Lady Jane Grey, la cual reinó diez días, y el 22 de Febrero de 1554, después de siete meses de encarcelamiento, murió decapitada por orden de María I.

De los monarcas varones, tampoco quedó sin coronar más que uno: Eduardo V. Este fué Rey á los trece años de edad, por muerte de su padre, Eduardo IV, ocurrida el 9 de Abril. Cuando el nuevo Rey se dirigía á Londres para ser coronado, su tío Ricardo, Duque de Gloucester, fué á su encuentro con grandes muestras de lealtad, y al salir el Lord Corregidor de Londres á recibir el cortejo, Ricardo presentó al joven como su legítimo señor y Rey; pero luego le alojaron en la Torre de Londres y no volvió á salir. Se fijaron y aplazaron muchas fechas para la coronación, mientras Ricardo trabajaba para quedarse con el trono, y al fin lo consiguió mandando matar á su sobrino, el cual murió ahogado por dos asesinos pagados por Ricardo.

Según la costumbre establecida, Ricardo II tuvo que ir á la coronación en ayunas, lo cual, unido á la duración de la ceremonia y al peso del traje regio de aquella época, agotó la resistencia del nuevo Rey, que á la sazón contaba once años de edad, y tuvo que regresar á palacio en brazos de sus ayudantes militares.—Z.

## Noticias telegráficas del extranjero

### La carestía de los víveres.

Paris, 13.

En Mezières han intentado las turbas asaltar una fábrica de automóviles, siendo rechazadas por las tropas.

En varias calles estrechas de la parte antigua de la población ocurrieron colisiones entre los huelguistas y las fuerzas, resultando varios heridos.

Se hicieron diez detenciones.

También en Creil se han producido manifestaciones, que han dado por resultado varias colisiones entre el pueblo y los soldados de Caballería, habiendo varios heridos.

Los manifestantes levantaron varias barricadas.

Las tiendas de todas clases permanecen cerradas y la vida se hace imposible.

Las fuerzas patrullan por la población.

### Conspiración monárquica en Portugal.

Lisboa, 13.

Se ha descubierto en Viana do Castelo un vasto complot monárquico, practicándose registros y hallándose varios documentos que comprometen á los poseedores de los mismos y que de muestran que los comprometidos estaban dispuestos á todo.

Hay detenidas más de 20 personas que se hallaban de acuerdo con los conservadores que se hallan emigrados en Galicia.

Ha sido preso también cuando volvía en bicicleta á Cumínha el capitán Martins Lima. Otro de los conspiradores, el cura de Cumínha, ha sido conducido á la cárcel.

Han salido fuerzas de mar y tierra de Porto, con el objeto de sofocar el movimiento si llega á estallar, como se teme.

### El Etna amenaza.

Catania, 13.

Las enormes masas de lava que salen del Etna por las 54 bocas que tiene abiertas en la cumbre y las laderas han invadido á su paso muchas viviendas de labriegos y han cortado carreteras y caminos.

### Aviador militar muerto.

Paris, 13.

El teniente Chautard, agregado á la Escuela de Aviación Militar, ha caído con su aparato en Versalles, rompiéndose la espina dorsal.

Su muerte ha sido muy sentida.

### Las maniobras francesas.

Paris, 13.

El presidente del Consejo de ministros, M. Caillaux, marchó para Villersexel con el fin de presenciar las maniobras que allí se desarrollan.

Al llegar el presidente, asistió con el ministro de la Guerra á la última jornada de estos memorables ejercicios militares.

M. Caillaux conversó largo rato con los oficiales extranjeros agregados al cuartel general, teniendo para ellos todo género de atenciones.

### Globo que se quema.

Dammin (Prusia), 13.

Esta mañana se ha incendiado el globo dirigible núm. 13, mientras realizaba evoluciones sobre el campo de maniobras de Grosselow.

La tripulación se salvó toda, pero el globo quedó completamente destruido.

Antes de la ascensión, varios oficiales de los que iban á subir comentaron jocosamente la coincidencia de subir en un globo núm. 13 el día 13.

La fatidica fecha ha podido costarles cara.

### Rebelión en Bohemia.

Berlin, 13.

Comunión de Praga que en el campamento de Bonatka se amotinó una compañía de Infantería, núm. 102, fusilando á su capitán y á dos de sus oficiales.

Los sublevados fueron reducidos por tres escuadrones y encarcelados inmediatamente, siendo sometidos á juicio sumáristmo.

### En Mokri en Francia.

Paris, 13.

El Mokri, acompañado de su secretario, ha visitado Belfort por el sistema de defensa de la plaza.

Después regresó de nuevo á Paris.

### Convenio ratificado.

Buenos Aires, 13.

El Senado ha ratificado el Convenio Internacional de Radiografía, firmado en Berlín en 1906.

### Horrible incendio.

Amberes, 13.

Ha estallado un violento incendio en un depósito de maderas situado en el muelle Fernando.

## Notas políticas

Las huelgas.—Mejores impresiones.

El Sr. Canalejas no ha recibido hoy á los periodistas, como tiene por costumbre, con motivo de sus muchas ocupaciones.

Comisionó á su secretario, Sr. Zancaza, para que les dijese que la situación de la huelga en Bilbao era igual, y no tenía noticias nuevas de otras huelgas.

Dijo que el Sr. Canalejas había conferenciado por teléfono con el secretario del Instituto de Reformas Sociales, señor Pujol, que se halla en Asturias, quien le comunicó buenas impresiones respecto á aquella huelga, confiando en que se solucionará merced á la gestión que realizan los diputados.

### El director de Obras.

Esta noche marcha á Oviedo el director de Obras públicas, Sr. Armññán, para recorrer la cuenca minera y estudiar sobre el terreno las causas de la huelga de mineros.

### Desórdenes en Bilbao.

Según noticias particulares, en Bilbao continúan los atropellos de los huelguistas.

De madrugada han apedreado á unos trenes.

También produjo bastante alarma en la población la explosión de un petardo de pólvora en el puente del Arenal.

### Mitin de ferroviarios.

Esta noche celebrarán un mitin los obreros ferroviarios para protestar de la guerra.

Lo presidirá el compañero Vicente Barrio.

### La redención por dinero.

El ministro de la Guerra ha manifestado que, en vista de las circunstancias, no se prorrogará el plazo de redención á metálico.

### Visita de inspección.

El ministro de Hacienda ha designado á ocho inspectores para que giren una visita á las Delegaciones de provincias á inspeccionar la recaudación.

## La «Gaceta»

Contiene, entre otras, las siguientes disposiciones:

Ministerio de Gracia y Justicia.—Reales decretos jubilando á D. Vidal López Cibera y á D. Faustino Ortega y Arnal, magistrados de la Audiencia territorial de Barcelona y otros. Ministerio de Hacienda.—Real decreto nombrando, por traslación, interventor de Hacienda de la provincia de Oviedo á D. Valentín Acevedo y Losada, delegado especial de Hacienda en la de Vizcaya.

Otro ídem íd. delegado especial de Hacienda en la provincia de Vizcaya á D. Atilano Núñez, de Conto electo interventor de Hacienda de la de Oviedo.

Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.—Real decreto disponiendo que en los concursos de traslación no sean admitidos más que los catedráticos numerarios que, habiendo ingresado por oposición ó por concurso, desempeñen ó hayan desempeñado igual asignatura á la anunciada como vacante.

Otro organizando por medio de bases determinadas y claramente definidas la constitución y funcionamiento del Museo del Griego, creado en Toledo.

Otro disponiendo que por el Ministerio de este Departamento se nombre una Comisión compuesta de pintores, críticos de arte, y otras personas competentes, encargada de

formar un catálogo escogido de las obras maestras de pintura española que convenga reproducir con destino á los Museos provinciales y municipales y á los Centros de enseñanza, de redactar el reglamento de las Exposiciones de copias y de establecer el régimen de reparto de ellas.

Otro aprobando el Reglamento para el funcionamiento del Conservatorio de Música y Declamación.

Ministerio de Fomento.—Real decreto dictando disposiciones para la organización y funcionamiento de la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo.

Real decreto aprobando el proyecto de rompedoras de isla Verde y obras complementarias del puerto de Algeciras.

Otro aprobando el proyecto reformado del puerto de Motril.

Otro autorizando á la Junta de obras del puerto de Santander para adquirir los muelles de Malliño, hoy propiedad de la marquesa de Manzanedo.

Otro variando en la forma que se indica el trazado de la carretera de San Ildefonso á Peñafiel en la provincia de Segovia.

Otro desestimando recursos presentados contra la providencia del gobernador de Barcelona, por la que se declara la necesidad de la ocupación de terrenos que son necesarios para la construcción del ferrocarril de Vallirana á Sans y ramales, del que es concesionaria la Sociedad Caminos de Hierro del Nordeste de España.

Otro desestimando el recurso de alzada interpuesto por D. Manuel Bertrand y Salsas, contra la providencia del gobernador de Lérida, por la que se declaró la necesidad de la ocupación de terrenos en término municipal de Balaguer, con motivo de la construcción del trozo 4.º de la 1.ª sección del ferrocarril de Lérida á Sant Girones.

Otro jubilando á D. Francisco García Zamora, jefe de Administración de primera clase e Inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Ministerio de Hacienda.—Real orden dictando reglas para la aplicación de la disposición 8.ª de las especiales de la ley de presupuestos vigente, por la que se autoriza al Gobierno para concertar con los Ayuntamientos el pago de sus débitos por anualidades.

Otra resolviendo instancia del gerente de la Sociedad anónima Cros, en súplica de que se permita el tránsito de abonos de todas clases por ferrocarril entre las Aduanas de Por-Bou y Putgerdà.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se tengan como definitivos los escalones provisionales publicados de maestros y maestras de las categorías que se indican, y autorizando la publicación de las relaciones de altas y bajas en los de las categorías que se mencionan.

# MELILLA

Telegrama oficial  
Melilla, 13.

Capitán general á ministro Guerra.

De los muertos que en la acción de ayer dejó el enemigo en la orilla derecha del Kert han sido enterrados hasta ahora 50 por fuerzas indígenas de Ingenieros, y los heridos prisioneros he dispuesto que después de curados sean conducidos á esta plaza.

Por confidencias confirmadas se tiene noticia que los contingentes de las cabillas de Beni Said, Beni en Xahl, Beni-Ulisset, Keonala, Beni-Urriagal y Taza del Norte, tuvieron un total de 185 muertos y 210 heridos en el ataque de las posiciones de Ishafen. Noticias de Alhucemas aseguran la concentración de contingentes inmediaciones de Fez y Taza, con propósito de excitar cabillas contra España, encontrando resistencia en alguna de las ya castigadas, siendo probable que moros influyentes consiguen arrastrar á los elementos que viven de la guerra y de la rapia formando o harka.

No ocurre novedad en las posiciones avanzadas y resto del territorio.

## El cólera en Italia

Los datos oficiales suministrados por el Gobierno italiano dicen que, desde el 27 de Agosto á 2 de Septiembre, han ocurrido:

En Nápoles, 15 casos y 4 defunciones; en la provincia, 63 y 29; en Génova, 32 y 16; en la provincia, 30 y 9; en Palermo, 60 y 16; en la provincia, 48 y 24; en Roma, 22 y 10; en la provincia, un caso; en Catania, 30 casos y 8 defunciones; en la provincia, 56 y 30; en la provincia de Alejandría, 12 y 5; en la de Aquila, 29 y 19; en la de Avellano, 24 y 7; en la de Bari, 22 y 13; en la de Benevento, 16 y 4; en la de Cagliari, 10 y 3; en la de Bolonia, 9 y 2; en la de Caltanissetta, 15 y 4; en la de Campobasso, 145 y 68; en la de Caserta, 206 y 65.

En la de Catanzaro, 11 y 5; en la de Chieti, 24 y 8; en la de Besenza, 40 y 18; en la de Ferrara, 9 y 7; en la de Foggi, 38 y 19; en la de Forocelli, 10 y 6; en la de Girgenti, 14 y 11; en la de Lecce, 25 y 16; en la de Litoria, 220 y 138; en la de Massala, 13 y 10; en la de

Messina, 24 y 8; en la de Pesaro, 20 y 4; en la de Pisa, 7 y 4; en la de Potenza, 8 y 1; en la de Rovigo, 22 y 7; en la de Salerno, 79 y 26; en la de Siracusa, 7 y 2; en la de Trapani, 31 y 20, y en la de Venecia, 28 y 9.

En la ciudad de Milán, tres casos sin defunción, y á tres kilómetros de la ciudad, 16 casos y ocho defunciones, del 9 al 25 de Agosto.

## Firma del Rey

Reales decretos.

Cesando de general jefe del arsenal de la Carraca el capitán de navío de primera don Guillermo Camargo, y nombrando jefe del mismo al capitán de navío de primera don Orestes García de Paadín.

Idem de general jefe del arsenal de Cartagena el capitán de navío de primera D. Francisco Chacón, y nombrando jefe del mismo al capitán de navío de primera D. Antonio Alonso.

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval blanca al capitán de navío de primera don Guillermo Camargo.

## Una explosión

A medio día se ha corrido la noticia de que en las prácticas de artillería que se están celebrando en Vicalvaro, y al hacer ejercicios de tiro, explotó un cañón, matando á un soldado e hiriendo á otros varios.

Aun no se tienen detalles de lo ocurrido á la hora en que cerramos esta edición.

## Información de Guerra

Gratificación.

Se ha concedido la gratificación anual de 600 pesetas á los primeros tenientes de Infantería, con destino en la Escuela Central de Tiro, D. Alberto Lagarde, D. Guillermo García Ruiz y D. Francisco Blasco de Narro.

Escuelas prácticas.

Se han aprobado los programas de Escuelas prácticas formulados por las comandancias de Artillería de Cartagena y Gran Canaria, y por los regimientos octavo y undécimo montados de Artillería.

Se ha aprobado el presupuesto formulado por la comandancia de Artillería de Menorca para los ejercicios preparatorios que debe efectuar, y se ha dispuesto que la comandancia de tropas de Administración Militar realice sus escuelas prácticas con arreglo al programa y presupuesto formulado, é igualmente la sección mixta de tropas de Administración Militar de Menorca.

Escuela de Guerra.

Ha sido destinado á la Escuela Superior de Guerra el teniente coronel de Estado Mayor D. Alfredo Gutiérrez Chaume.

Reales licencias.

Se han concedido Reales licencias para contraer matrimonio á los capitanes de Infantería D. Bartolomé Toledo García, D. Antonio Vega y Montes de Oca y D. Antonio Pérez Torralba y al primer teniente de la Guardia civil D. Felipe Moragrega.

Pensiones de San Hermenegildo.

Mañana publicará el Diario Oficial una disposición por la que se acuerda la forma en que ha de ser distribuida la cantidad consignada en presupuesto para pensiones de la Orden de San Hermenegildo.

Vuelta á activo.

Se ha concedido la vuelta al servicio activo al coronel de la Guardia civil, en situación de reemplazo por enfermo, D. Carlos Lapuerta Prior.

Residencia.

Se ha autorizado al general de brigada don Antonio Lora y Bárcena para fijar su residencia en Burgos, en situación de cuartel.

Más Reales licencias.

Se han concedido también Reales licencias para contraer matrimonio al subinspector médico de segunda D. José Moriones López, y al primer teniente de Infantería D. Nicolás Toledo Garete.

Profesorado.

Se anuncia una vacante de capitán profesor, en comisión, de la Academia de Caballería, y dos de primer teniente, ayudante de profesor, en comisión, del mismo Centro.

Se concede la gratificación anual de 1.500 pesetas al comandante profesor de la Academia de Caballería D. Juan Esteban Valero, y la de 450 al primer teniente ayudante de profesor del mismo Centro D. Eduardo Guzmán Ruiz.

Igualmente se ha concedido la de 600 al capitán profesor de la Academia de Artillería D. César Serrano, y la de 450 al primer teniente ayudante de profesor de dicho Centro D. Antonio Onrubia Arregui.

Destinos en Sanidad.

En Sanidad Militar han sido destinados los médicos primeros D. Rafael Llorente y Federico, al regimiento Cazadores de Alfonso XIII, 14 de Caballería; D. Cosme Valdivinoso García, á la comandancia de Artillería de Melilla; D. José Hernán de Cela, al regimiento de San Fernando, 11, deblendo in-

corp rarse con urgencia; D. Pedro Lontana Rañada, al primer batallón del regimiento de Cantabria, 39, y D. Agustín Van-Bamborghon y Berdaji, al regimiento de Africa, 68, deblendo incorporarse con urgencia.

Médicos provisionales: D. Alberto Salgado Saigudo, al primer batallón del regimiento de Barbón, 24, y D. Carlos Sastre A ba, el 1.º del de Mallorca, 13.

Oficinas militares.

En Oficinas militares han sido designados para cubrir plazas en Melilla el archivero segundo D. Ramón Jiménez Lomas y el oficial primero D. Luis Santos Chivell.

Fallecimientos.

Ha fallecido el coronel director de la fábrica de explosivos de Granada, D. Manuel Gener Sánchez, y el comandante de Infantería con destino en la zona de Játiba D. Manuel Campos.

Oficiales voluntarios.

En el ministerio de la Guerra han hecho su presentación gran número de oficiales solicitando el destino al ejército de Melilla, y están recibiendo cartas y telegramas de provincias en este mismo sentido.

Redención á metálico.

El señor ministro de la Guerra, en virtud de las actuales circunstancias, no está dispuesto á conceder ninguna prórroga en el plazo de redención á metálico á los reclutas del actual reemplazo, cuyo plazo finaliza en 30 del corriente mes de Septiembre.

## La mujer marroquí

«Cuatro cosas negras—dice el proverbio marroquí—debe tener la mujer para ser hermosa: los cabellos, las niñas de los ojos, las pestañas y las cejas; cuatro blancas: la cara, el blanco de los ojos, los dientes y las piernas; cuatro encarnadas: la lengua, los labios, las encías y las mejillas; cuatro largas: la espalda, los dedos, los brazos y las piernas; cuatro redondas: la cabeza, el cuello, los brazos y los tobillos; cuatro anchas: la frente, los ojos, el pecho y las caderas; cuatro estrechas: los labios, las cejas, la nariz y los dedos; cuatro gruesas: la cintura, los muslos, las rodillas y las pantorrillas, y cuatro pequeñas: las orejas, los pechos, las manos y los pies.»

Este código de belleza, tan singularmente expuesto, podría hacer creer á cualquiera que el marroquí conserva aquella admiración hacia el bello sexo de que á cada paso nos hablan antiguos poetas árabes. Nada más lejos de la verdad. En Marruecos, la mujer apenas pasa de la categoría de cosa; es algo así como un animal doméstico, al que tal vez se cela más, pero desde luego se aprecia menos que al caballo de guerra ó al perro de caza.

En las regiones montañosas de Marruecos, á la mujer se confían los trabajos agrícolas. Despojada del velo y del jaique, con los brazos desnudos, sin más vestimenta que una camisa ceñida al talle y unas abarcas de lana burda, empuña el azadón ó guía el arado, si es que no tira de él. Deja, en una palabra, de ser una compañera del hombre, que entretanto caza ó hace la guerra, para convertirse en una máquina productora insensible de trabajo. Si el mal tiempo ó las exigencias de la vida la retienen en el aduar, acurrucada ante el telar confecciona la chilaba para el esposo, interrumpiendo á cada instante el trabajo para ocuparse de los niños, lavar la ropa, preparar el alcuzcuz, apacentar el ganado, recoger leña en el bosque más próximo ó buscar agua en el manantial ó el arroyo cercanos. Cuando se trata de ir al mercado para vender las hortalizas del campo ó la leña y el carbón de los bosques, ella es la que carga con la mercancía, mientras el marido, caballero en soberbio corcel, ó cuando menos en paciente borriquito, no lleva más peso que el del fusil, con el que ha de pavonearse en el zoco mientras escucha las predicaciones belicosas del santón.

Como no sea en las grandes ciudades, y aun allí en contados casos, la mujer marroquí no sabe leer ni escribir; su ignorancia es ley del país. Como que hay un proverbio árabe que dice: «Instruye á la mujer y destruirás la religión.»

Si triste es la condición de las mujeres de las cabillas y tribus del interior, no lo es menos la de las que viven en las grandes ciudades. En Marruecos, como en todos los países musulmanes, el nacimiento de una hija es una maldición del cielo. Los padres se resignan y esperan á que la chiquilla tenga trece ó catorce años para casarla, ó más bien para venderla, porque allí el matrimonio es una venta, en que la novia se entrega á un rico que hará de ella un instrumento de placer, ó á un pobre que la convertirá en una esclava, á cambio de 500 á 5.000 pesetas, más el equipo y las alhajas. El enamoramiento, el noviazgo, son delicias que las jóvenes marroquíes no gustan jamás. El hombre que desea tomar esposa, va, acompañado de dos amigos,

á pedírsela al padre, y si éste accede, en presencia del cadí se celebra el acto civil, que no puede ser más sencillo: el novio paga la suma estipulada, el padre promete entregarle su hija, el cadí firma.

Vienen en seguida los preparativos de fiesta, la matanza de reses, la confección del alcuzcuz y del carnero en aceite, y después del festín, y de haber examinado los regalos, el novio, acompañado de sus amigos, va en busca de la novia para conducirla al domicilio conyugal. Euvuelta en velos y encerrada en una especie de litera, la lleva sobre un caballo ó un mullo ricamente enjaezado, mientras el cortejo se entrega á una fantasía en la que menudean los disparos al aire, y se hace un consumo increíble de pólvora. Llegados á la casa del esposo, se come, se canta, se ríe; la fiesta dura muchas horas, y mientras continúa el bullicio y atruenan el aire las detonaciones, los recién casados se retiran para verse y cambiar la palabra por vez primera...

Después, si el matrimonio es pobre, empieza para la infortunada mujer una vida de trabajo; si es rico, la infeliz, recluida en el harén, del que sólo en contadas ocasiones saldrá, con el rostro velado y vigilada de cerca, se dedicará exclusivamente á cultivar su belleza física, á componerse, á teñirse las cejas con antimonio y las manos y los pies con roja alheña.

En Bemín Suar, en las montañas más próximas á Larache, la humillación de la mujer va más allá todavía. Allí se celebra, ó al menos se celebraba hasta hace poco, una vez al año, un zoco de mujeres, al que los solteros acuden á buscar esposas, y los casados á completar su harén. Las transacciones se llevan á efecto de un modo muy curioso. La mujer que desea casarse en esta suerte de feria, adornada con lo mejor que tiene y cargada con una pieza de lienzo tejida por su propia mano, va á sentarse, sin velo, en el zoco. Los compradores, jóvenes y viejos, pasan una y otra vez por delante de las mujeres, haciendo como que examinan los tejidos que éstas enseñan, pero mirándolas realmente al rostro para apreciar sus encantos. Cuando una mujer agrada á un comprador, éste pregunta el precio del lienzo, y ella contesta con el suyo propio, que será, naturalmente, más ó menos elevado, según le parezca el mozo. Si el pretendiente es viejo ó antipático, la pretendida suele exigir un precio exorbitante; en cambio, el lienzo de las viudas, y sobre todo el de las mujeres divorciadas, se cotiza muy bajo. Una vez convenidos el hombre y la mujer, se llama á los parientes de ésta, y si ellos no oponen ninguna dificultad, se extiende el contrato en casa del cadí. Después de esta formalidad, el comprador no puede trocar la mercancía, aunque se arrepienta de su compra.

Forzoso es reconocer, después de todo, que esta feria no es sino un ingenioso medio de burlar la ley del Profeta, que prohíbe toda comunicación entre el hombre y la mujer antes de casarse. Pero, de todos modos, ella es siempre la víctima de la lamentable organización política y religiosa de ese imperio, cuya ruina parece inminente.

## LA BOLSA

FONDOS PÚBLICOS	DÍA 12	DÍA 13
<b>4 POR 100 PERPETUO INTERIOR</b>		
Fin corriente	00 00	84 05
Fin próximo	00 00	00 00
Serie F, de 50.000 pesetas	84 15	84 05
E, de 25.000	84 15	84 30
D, de 12.500	84 30	84 45
C, de 6.000	84 60	84 80
B, de 2.500	84 80	84 85
A, de 500	85 00	85 00
G y H de 100 y 200	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	85 55
<b>AMORTIZABLE 5 POR 100</b>		
Serie F, de 50.000 pesetas	009 00	000 00
E, de 25.000	000 00	000 00
D, de 12.500	101 05	101 00
C, de 6.000	101 05	101 00
B, de 2.500	101 15	101 05
A, de 500	000 00	101 10
En diferentes series	000 00	000 00
<b>BANCOS Y SOCIEDADES</b>		
Acciones del Banco de España	449 50	448 00
Idem de la Compañía de Tabacos	279 00	287 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí	101 25	101 23
Idem Unión de Explosivos	282 00	282 00
Azuarcas preferentes	40 00	40 00
Idem ordinarias	12 00	12 50
<b>CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO</b>		
París á la vista	8 55	8 40
Londres á la vista	27 95	27 75

## Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y viciis urinares y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en

todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcañal, 7.—Pedidos 6 informes, Fomento, 1 duplicado.

## El cartel para hoy

APOLO.—A las 7, La alegría del batallón.—A las 9, La mala sombra.—A las 10, Las hijas de Lemnos.—A las 11 1/2, La suertre de Isabelita.

COMICO.—(Compañía Prado Chicote).—A las 6 1/2 (doble), Los viajes de Gulliver (tres actos).—A las 10 1/4 (doble), Gente menuda (dos actos).

GRAN TEATRO.—A las 7, El carro del Sol.—A las 10 1/4, La tierra del Sol.—A las 11 1/4, El género alegre.

PRICE.—A las 8 3/4, La reina mora.—A las 10, Los chicos de la escuela.—A las 11 1/4, El reloj de arena.

NOVEDADES.—A las 6, La bala perdida.—A las 7 1/4, Juanita la divorciada.—A las 9, La viejecita.—A las 10 1/4, La bala perdida.—A las 11 1/4, La Morucha.

NOVICIADO.—A las 6, Retolondrón.—A las 7, El amor que huye.—A las 9, Enseñanza libre.—A las 10 1/2, Los condes de Luxemburgo.—A las 11 1/4, El poeta de la vida.

ROMEA.—Secciones desde las 6 1/2, á 12 1/2 de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

COLISEO IMPERIAL.—De 6 1/2 á 9 1/2, y de 9 1/2 á 12 1/4, secciones continuas de películas últimas novedades de las principales casas de Europa y América.

LATINA.—A las 6 de la tarde y 9 1/2 de la noche, secciones continuas de películas, novedad y estreno.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde, grandes atracciones, grandes éxitos. Sensacional éxito de la escultural Claudina.—Grandioso éxito del propósito «Compañías, al mitin», por las aplaudidas artistas Claudina, Vicenta Vargas, Carmen del Villar, Alfonsina y Cautera, hermanas Bergases, Genoveva Vargas y Soledad Fery.—A las 11 1/2, sección especial de moda.

LUNA PARK (Alberto Aguilera, 60).—Dos grandes sesiones de cinematógrafo.—Columpio parisién.—Tiro al blanco y de botellas.—Conciertos musicales por la charanga del batallón cazadores de Arapiles.—Bar de primer orden.  
En breve grandes atracciones.

MARTIN.—A las 7, El padre Augusto.—A las 10 10 1/4, El organista.—A las 11 1/4, El padre Augusto.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo. Novedad y estrenos.  
La magnífica película «Norma».

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO.—Todos los días de 5 á 7 y 1/2 grandes atracciones entrada libre.

RECRO DE LA CASTELLANA (Jardines de la Infancia). Ayala, 3 (entre Serrano y Paseo de la Castellana).—Temporada de cantaula.—Tarde, de 5 á 8: entrada, 25 céntimos.—Noche, á las 9 1/2: entrada para la noche, 30 céntimos.  
Grandes conciertos. American-biograph.—Roller Skating.—Bailes populares.—Bar y otras atracciones.  
Los viernes, moda, 50 céntimos.—Los niños, gratis.

CHANTECLER.—(Plaza del Carmen, 2 y Tetuán, 31).—A las 7 de la tarde, mil metros de películas, novedad y estrenos.  
La notable pareja de bailes Miralles y García.

MADRILENO.—Desde las 6 1/2, secciones de cinematógrafo y variedades monstruosas.—A las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2, con las grandes atracciones Petit Prender, Novelty, Julita Ruiz, Lolita, Perliya y Amatisita, hermanas Bergases, Isabet de Flandes, Chavala y Ninon.

TRIANON PALACE (Alcalá, 20).—De 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

CIUDAD LINEAL.—Gran acontecimiento de los 4 Jacoview.

A las 7 de la tarde, sección especial para señoras y niños.

A las 10 de la noche, Grandes novedades en variedades.

A las 12 de la noche, especial.

Desde las 5 de la tarde, máquina voladora conciertos al aire libre, pim pam pum, African dip, restaurant, bar, etc.

Imprenta «El Porvenir.»

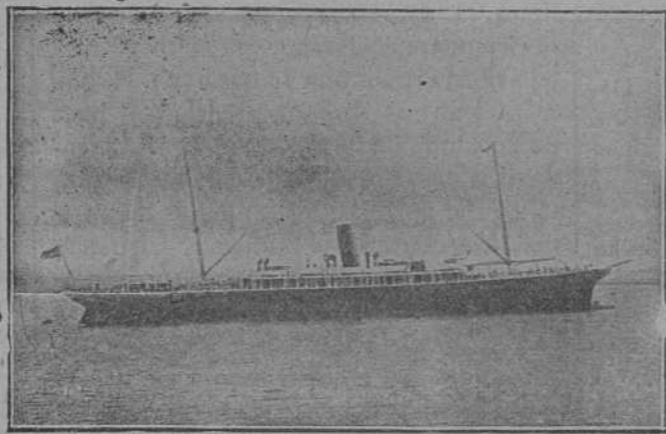
Pizarro, 15. Madrid.—Teléfono 3.344

# Diario de La Marina

## Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: Año, 70 idem.

**Pídanse tarifas de publicidad**



### Servicios de la Compañía Trasatlántica

#### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arribando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

#### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Libertad y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

#### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

#### Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

#### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

### Disponible

## Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Carbanzos de Fuentesauco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde.	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cosechero.		Azúcares pilón extra kilo.	1,50
Arroz de Valencia, kilo desde.	0,60	Almidón de brillo, kilo.	1,00
Judías del Barco, kilo desde.	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00
Caparrones de Rioja, kilo.	1,00	Ciruelas claudias, kilo.	2,00
Chisantes secos franceses, kilo.	1,50	Dátiles finos, kilo.	1,00
Lentejas castellanas, kilo.	0,60	Dátiles gordos de Berberia, kilo.	2,50
Lentejas francesas, kilo.	1,00	Tomate natural, mondado, lata grande.	0,25
Jabones, clases delicadas, kilo desde.	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande.	0,50
Harinas de flor, kilo desde.	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande.	0,50
Sal superior, kilo desde.	0,15	Pisto superior manchego, lata grande.	0,50
Bacalao fresco, kilo desde.	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande.	1,25
Bacalao sin espinas, kilo.	2,00	Alegrias, aperitivo estimulante, lata.	0,50
Pasta para sopa, kilo.	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande.	1,25
Pasta Nápoles, kilo.	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande.	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo.	6,00
Fuertes variados, paquete.	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo.	2,50
Tapices del Brasil, kilo.	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo.	1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde.	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella.	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas.	6,00
Tés muy finos, 100 gramos.	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra.	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preciados, 22. El Centro Riojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

### NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento.  
Caja, 1,50 pesetas.  
VICTORIA, NUM. 8, MADRID

### AVILA

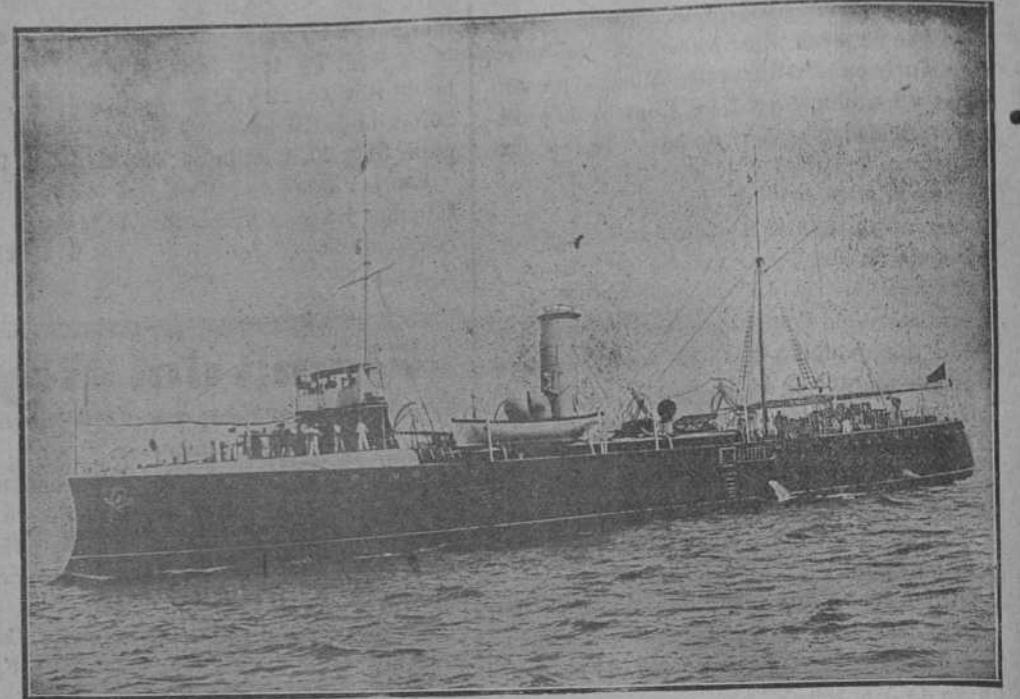
Se alquila para la temporada de verano una casa bien amueblada, y con instalaciones eléctricas. Tiene jardín, corral y pozo. Informarán: calle de Tallistas, número 11, en Avila; y en Madrid, calle de Recoletos, núm. 12, segundo.

### La Guerra en Africa

(GUIA DEL COMBATIENTE)

FOR DON AURELIO GARCIA LAVIN  
Capitán de Intendencia.

Notable tratado de la guerra práctica en el vecino continente, inmejorablemente juzgada por la Prensa, profusamente ilustrado. Obra de estudio y consulta, necesaria á todos los Oficiales y á cuantos de seen conocer las operaciones militares en Marruecos y contar con una sólida base para el estudio de las futuras campañas. 15 pesetas un tomo de 380 páginas, en 4.º mayor. De venta en esta Administración. Diríjanse los pedidos acompañados de su importe.



### Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Horus» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 370 buques de distintas clases.

### Disponible

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla.

#### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trator, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 398; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### Disponible

## Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

**San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110**