DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII | Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931 | Madrid, Lunes 11 de Septiembre de 1911 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 13.144

EN TOLÓN Y EN KIEL

Escuadras francesas y alemanas

Las grandes revistas navales de Tolón y de Kiel han vuelto á poner sobre el tapete la importancia decisiva del poder naval.

«El porvenir está en el mar», tal es la divisa de todas las naciones que aspiran á ejercer alguna influencia en la política mundial, es decir, á desarrollar su comercio, su industria y á aumentar su riqueza.

El capitán Mahan ha demostrado que las fluctuaciones de la riqueza nacional están en razón directa de la Marina de guerra.

A medida que ésta aumenta el número y la calidad de sus unidades de combate, aumenta su prestigio y su crédito en el extranjero y se desenvuelve su comercio exterior é interior.

La Marina mercante crece con la Marina de guerra, que constituye, en cierto modo, el *criterium* de su poder económico.

Nada es tan triste y desconsolador para nosotros, españoles, como el forzoso reconocimiento de nuestra debilidad naval.

Mientras todas las naciones hacen surgir escuadras poderosas, ya creándolas, ya reforzándolas en progresión creciente, nosotros nos estancamos ó retrocedemos.

Y cuando nos decidimos á realizar un ligero esfuerzo, lo hacemos tímidamente, para perder en un compás de espera inexplicable todo el fruto del adelanto esbozado. No parece sino que los Gobiernos de España se preocupan sólo de vivir al día, sin tener en cuenta para nada los grandes intereses nacionales.

De todo se ocupan y preocupan nuestros gobernantes menos de la Marina de guerra, que continúa relegada á la indiferencia y al olvido.

Por eso conviene llamar continuamente su atención, hasta conseguir una escuadra, sin la cual España vivirá con vilipendio ó sucumbirá sin gloria.

***

Dimos el otro día detallada cuenta de la revista de las escuadras francesas concentradas en Tolón. Hoy, al reseñar la revista pasada por el Kaiser en Kiel, haremos algunas observaciones sobre el valor de las unidades de cada una de estas dos potencias.

En realidad, puede afirmarse, diga lo que quiera, y es muy natural que lo diga, el ministro de Marina francés, que en la revista naval de Tolón ha habido no poco de fantasmagoría.

De los 23 acorazados franceses, sólo hay seis que merezcan actualmente ser considerados como tales: los cinco acorazados del tipo «Danton», de 18.500 toneladas, y armados de cuatro cañones de 30 centímetros y 12 de 24. Y aun éstos no pueden ser considerados, en propiedad, como verdaderos *dreadnoughts* ingleses ó alemanes, construídos según las concepciones modernas, con sólo cañones de 30 ó más centímetros, pero respetando como criterio fijo la unidad de calibre.

Los seis acorazados del tipo «Patrie», por el espesor de su coraza, por el poder ofensivo de sus cañones y por su velocidad, pueden considerarse como acorazados de segunda línea.

Los otros diez acorazados revistados en Tolón, tanto los del tipo del «Saint-Louis» como los del «Massena», son de un valor militar nulo en una guerra moderna.

De los cruceros acorazados sólo hay tres que merezcan ese nombre: «Edgar Quinet», «Lión Gambetta» y «Ernest Renan».

A eso queda reducido el poder naval, en cuanto á sus grandes unidades, de la Marina francesa: cinco acorazados que no llegan al poder de los *dreadnoughts*, ocho acorazados de segunda línea y tres cruceros acorazados.

Alemania, en cambio, posee en la actualidad 11 *dreadnoughts*, ocho acorazados de primera línea, ocho acorazados de segunda línea y cuatro cruceros acorazados.

Los nuevos *dreadnoughts* «Thuringe», «Ostfriesland» y «Héligoland», ya construídos, no tomaron parte en la revista de Kiel por estar ensayando sus máquinas y su artillería.

***

El siguiente cuadro presenta la situación respectiva de las escuadras francesas y alemanas en 1911, 1913 y 1920.

Acorazados de primera y segunda línea y cruceros acorazados.

	En 1911	En 1913	En 1920
Alemania.....	33	48	55
Francia.....	14	20	30

Acorazados de primera línea.

Alemania.....	19	30	39
Francia.....	6	12	21

En este cuadro hemos suprimido todas las unidades que aun conservando condiciones para navegar y desfilar en una revista, carecían de valor real para un combate en las épocas fijadas.

Vallas infranqueables

Frases que se deslizan en los telegramas de los corresponsales en Melilla, y que son, naturalmente, un reflejo del espíritu que allí reina, confirman la sospecha nacida de unas palabras del señor Canalejas de que el río Kert constituye una barrera que no debemos pasar por ahora.

Por otra parte, nuestra acción en Ceuta tropieza con el río Martín, y la que estamos comenzando en el Garb con tan buen éxito se ve detenida asimismo en las márgenes del Luccus.

Parece verosímil que ahora se constituirán algunos puestos españoles en la rada de Alhucemas para evitar nuevas agresiones de los levantiscos.

Como no es posible que el Gobierno se lance á esta empresa sin tener la aquiescencia de los que mueven el Guignol de la política europea, resulta todo esto un jeroglífico indescifrable á primera vista.

No lo es, sin embargo, estudiando un poco la cuestión.

Inglaterra, verdadero árbitro de las cancillerías, desea que Francia asegure su protectorado en la zona de Marruecos, en forma que no pueda serle perjudicial algún día.

Al efecto, guía á Alemania misma y á nosotros desde luego.

La ruptura entre Francia y el Imperio del Kaiser parece indudable, y lo es también que no significará la guerra.

Los alemanes se establecerán en el Sus, y el dominio francés, encerrado entre la zona española y la zona tudesca, no puede ofrecer recelos.

A España se la va llevando de la mano poco á poco, y no se le concederá, por ahora, otra cosa que el establecimiento de jalones suficientes para impedir toda acción que no sea la suya.

Así colocados los peones en el tablero marroquí, los sucesos futuros son imposibles de prever.

Los conflictos pueden surgir de un modo impensado, y Francia tiene poder, influencia y dinero suficientes para proveer los que sean necesarios á sus planes.

El Rif y el Garb pueden ser teatros de escenas graves, y hemos de vivir en adelante en disposición de hacer frente á todo lo que ocurra.

Nuestra política de atracción con los moros, teniendo en una mano el pan y en otra el palo, ha de producir resultados beneficiosos é inmediatos.

Tengamos todo preparado para hacernos dignos de un porvenir que puede ser brillante.

Contra todo lo que parecía probable, desde que el «Panther» fondeó en Agadir ni hay arreglo ni hay guerra; pero las cosas quedan de tal modo establecidas, que vamos á dormir en adelante teniendo por lecho un montón de pólvora.

Sepamos aprovechar esta tregua providencial, que nos da tiempo para reparar nuestros anteriores desarreglos.

Detengámonos, ya que es preciso, en las vallas que nos ponen, pero salvemos la de nuestra secular apatía con un esfuerzo de voluntad inquebrantable.

La Corte en San Sebastián

San Sebastián, 10.

El ministro de Instrucción pública ha llegado en el expreso, siendo recibido por el señor García Prieto, el capitán general, los gobernadores civil y militar, el alcalde, representaciones del Instituto, los senadores señores Herrero (D. J. J.) y Castro, y varios amigos particulares.

El Sr. Gimeno se hospeda en el pabellón del Gobierno civil.

Después de despachar con S. M. el señor Gimeno cumplimentó á la Reina.

Al referir á la augusta dama el ministro que había perdido su cartera y que luego fué encontrada en el equipaje, exclamó la Reina: «Mire usted que perder un ministro los papeles...»

Han vuelto los balandros que envió el Rey á Biarritz.

El ministro de la Guerra de Francia ha autorizado á los oficiales de aquel Ejército á tomar parte en el concurso hípico de esta ciudad.

Vendrá un buen número de oficiales.

El Rey salió de Miramar á las cuatro de la tarde con la archiduquesa Josefa, nieta del Emperador de Austria, y su hijo y su hermano, que habían venido de Biarritz en automóviles de la Casa Real, almorzando en Miramar.

Después de pasear por Ayete, estuvieron en los toros, y al terminar la corrida regresaron á Biarritz.

El Rey fué á Irún de paseo, volviendo á las siete á Palacio.

Las Reinas, después del té, dieron un paseo en automóvil.

D. Alfonso saldrá á primera hora de la madrugada en automóvil á la Granja, haciendo el viaje por Logroño, sierra de Cameros y Soria.

Con S. M. va el coronel Echagüe.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Huelgas.

Bilbao, 10.

Es objeto de distintas apreciaciones entre los patronos bilbaínos el telegrama del presidente del Consejo, dirigido al gobernador, aunque la mayor parte lo consideran como un consejo muy acertado.

Lo que piden.

Bilbao, 10.

Los huelguistas de las fábricas de Vizcaya y Altos Hornos solicitan para volver al trabajo un aumento en el jornal de cincuenta céntimos, y además que las operaciones de carga y descarga se hagan por obreros asociados exclusivamente.

De Málaga.

Málaga, 10.

Cuando el conflicto de la huelga estaba solucionado, la intransigencia é informalidad de unos cuantos obreros ha hecho que fracasase, pero se espera un nuevo arreglo.

El «Recalde».

Ferrol, 10.

Ha salido para Cádiz dicho buque, desde cuyo puerto se dirigirá á Melilla para prestar servicio en aquellas aguas.

Acuerdos.

Barcelona, 10.

Han terminado las sesiones del Congreso obrero, habiéndose aprobado en dichas sesiones los siguientes acuerdos:

Al compañero que por actos realizados en representación de los federados se le prive de libertad, las entidades federadas le pagarán, á prorrateo, los gastos que ocasione.

La cuota será de cinco céntimos por individuo.

Cada Sociedad de los federados resolverá libremente sus asuntos.

A los Congresos que en lo sucesivo celebre la Confederación Nacional del Trabajo sólo asistirán las entidades federadas.

Se celebrarán Congresos cada dos años, ó antes si las necesidades los imponen.

En cuanto á los gastos que ocasionen los Congresos, cada Sociedad los dispondrá en la forma que más le convenga.

Suplicatorio.

Barcelona, 10.

El Juzgado de la Audiencia ha dirigido á los Cuerpos Colegisladores suplicatorio para procesar al duque de Solferino y á D. Dalmacio Iglesias, por la publicación de ciertos escritos en *El Correo Catalán*.

El general de división D. Julio Domingo Bazán, gobernador militar del Campo de Gibraltar.

Buque de guerra.

Cádiz, 10.

Ha zarpado para Marruecos el cañonero «Marqués de la Victoria».

Cooperativa.

Sevilla, 10.

Los empleados de los Bancos particulares se han reunido y acordado constituir una Cooperativa, en vista de la carestía de los artículos que nos expende el comercio.

Una visita.

Almería, 10.

Al subsecretario de Instrucción pública, á su llegada á esta capital, se le ha hecho un recibimiento muy cariñoso y se le ha obsequiado con un banquete por el ingeniero jefe de las obras del puerto.

Se preparan jiras y otras fiestas en su obsequio.

Declaraciones.

Bilbao, 10.

Pablo Iglesias ha manifestado que es ajeno á la huelga, en la que no ha intervenido ni intervendrá.

El discurso pronunciado por el socialista Perezagua fué de tonos vivos contra la huelga, acusando á los obreros carreteros por sus ligerezas.

Como dicho señor vive con Pablo Iglesias, se cree que el discurso ha sido inspirado por Iglesias.

Peticiones.

Bilbao, 10.

El director de la Sociedad de tranvías ha pedido al señor gobernador auxilio para el caso en que se declare la huelga general. También lo han pedido otros patronos.

¿Es un lapsus?

En un fondo del *Diario Universal* que, con el título de «Las alianzas», estudia las distintas fases que presenta la situación internacional en la actualidad, hemos leído con indecible sorpresa manifestaciones inverosímiles en un periódico ministerial, en un órgano oficioso del actual Gobierno.

¿Es aceptable que diario que tiene la significación que nuestro citado colega pueda estampar lo que reproducimos á continuación?

«En la actual situación económica de España es un absurdo el aspirar á poseer una Marina poderosa y un Ejército respetable: vamos llegando ya al límite de las fuerzas contributivas del país; los esfuerzos hechos en los últimos años, lo mismo en el Ejército que en la Marina, no los recibe el país con unánime aplauso: duda de la eficacia de estos gastos, y esta duda es un peligro.

Si la suma votada para los nuevos barcos y habilitación de arsenales se hubiese concentrado solamente en este último punto y en la defensa de los puertos y de las costas, dejando que los barcos los trajeran otros, seguramente España estaría á estas horas mejor defendida y los esfuerzos hechos podrían tener un límite, mientras que empeñarnos en tener una escuadra si no igual al menos parecida á las que tienen otros países es tanto como perseguir una quimera, que jamás podrá ser alcanzada.»

¿Es lícito que esto diga el *Diario Universal*, siquiera haya tenido la precaución de advertir que no comparte todas las afirmaciones que contiene el artículo que inserta?

No; no puede hacer tal un periódico que tiene el carácter de tornavoz extraoficial del Gobierno. No puede hacerlo sin riesgo de que sus aseveraciones se consideren como emanadas de aquél y lanzadas á la opinión para irla formando en ese sentido, ó á manera de *balon d'essai*.

Y no nos detendremos en tratar de rebatir tan graves asertos. Nos contentaremos con preguntar:

¿Eso es un lapsus? ¿Es una indicación oficiosa?

La Marina española

Por el general Cebrián Saura.

(Continuación.)

XIII

Navíos.

Neptuno (segundo), de 68 cañones.—Se construyó en Ferrol en 1754, y en 1762, cuando los ingleses atacaron la plaza de la Habana, fué echado á pique junto al castillo del Morro, para impedir la entrada en el puerto; lo mandaba D. Pedro Bermúdez.

Neptuno (tercer), de 80 cañones.—Fué botado al agua en Ferrol, donde se construyó, en 1795; con la insignia del general Gravina estuvo en la expedición de Santo Domingo, en 1802; en 1805 asistió al combate de Trafalgar, al mando de D. Cayetano Valdés, que fué gravemente herido.

En dicho combate, el «Neptuno» formaba parte de la tercera escuadra, llamada de vanguardia, al mando del contralmirante Dumanoir.

A poco de comenzar la acción, cuando ésta se había reducido á combates apelotonados, hizo Villeneuve á la división de vanguardia repetidas señales para que virase por avante y acudiera al fuego en socorro de las fuerzas empeñadas. Dumanoir, como ya hemos dicho, que mandaba la mencionada división, repitió la señal de inteligencia, pero se guardó constantemente de acudir adonde el honor y las órdenes superiores le estaban llamando.—Jurien de la Graviere. «Guerres maritimes sous la republique et l'empire».—Entretanto, los navíos comprometidos en la lucha continuaban batiéndose con una desesperación digna de mejor suerte.

En dos pelotones se había dividido la división de Dumanoir por consecuencia de las órdenes repetidas de su almirante en jefe. La parte de la división compuesta de cinco navíos franceses y el español «Neptuno», como consecuencia de las señales hubieron de aparecer un momento por entre los horizontes de humo ciñendo el viento por barlovento mura á estribor, como en actitud de llegar á la pelea.

A semejante aspecto, los ánimos cansados de nuestros combatientes tomaron un vigor cual si comenzaran entonces el combate.

Hubo un momento de general entusiasmo en que comandantes y oficiales, soldados y marineros creyeron posible la nivelación de situaciones entre las partes combatientes. Aquello, sin embargo, no fué más que una ilusión óptica harto pasajera, y nunca con mayor exactitud pudiera compararse tan delicioso momento á los cortos intervalos de lúcida razón que suelen animar en su última hora al moribundo.

Tras de algunas bordadas, la división franco-española que á barlovento se sostenía contemplando la desesperada situación de sus hermanos, escapó al fin haciendo vela hacia la mar para no volver más á sostener el entusiasmo de los que tan heroicamente se batían.

Unicamente dos navíos de los seis, el «Neptuno», español, conducido por su bizarro comandante el brigadier D. Cayetano Valdés, y el «Intrepide», francés, á las órdenes del valiente capitán Infernet, al observar la dirección resuelta del contralmirante, revivaron sobre el grupo de enemigos que rodeaba al «Santísima Trinidad», con la insignia de Cisneros, y al «Bucentaur», con la insignia de Villeneuve, que era el almirante y jefe.

¿A dónde vais?, perguntó por conducto de la bocina el contralmirante Dumanoir al comandante del «Neptuno», cuando advirtió que este navío y el de Infernet tomaban distinto rumbo que el que la división llevaba. *Al fuego*, contestó secamente nuestro bizarro marino; pero como la respuesta no hablase nada al honor de oficiales valientes; como si fuera digno de levantados pechos abandonar el campo de batalla sin haber ensayado el poder de sus fuerzas, el «Formidable» continuó marcando el rumbo á alta mar, seguido de los otros tres navíos franceses, en tanto que los otros dos buques de aquella fatal división acudían á sacrificarse en holocausto á sus compañeros y á su honra.

Quizás había pensado Valdés reproducir en las aguas de Trafalgar su hazaña de San Vicente, salvando al mismo «Santísima Trinidad» del poder de numerosos contrarios; pero esta vez le abandonó la fortuna, obligándole á presenciar la total derrota del buque cuya salvación pretendía, así como la pérdida de su navío después de haberlo metido con heroica abnegación bajo el terrible volcán del fuego enemigo, que amenazaba incendiar todo el mar de tan sangrienta jornada.

El heroico Valdés, después de una lucha sostenida y un valor que fué la admiración de propios y extraños, cayó gravemente herido, á par de otros valientes, y su navío, desmantelado y sin gobierno, si no sucumbió en la acción, fué para ir á estrellarse con más honra contra las rocas inmediatas al puerto de Santa María, efecto de un temporal, el 23 del mismo.—Pavía. (Colección de documentos importantes.—Parte del general Escaño al Gobierno, etc.)

Neptuno (cuarto), de 80 cañones.—Este navío pertenecía á la escuadra francesa del almirante Rosilly, y fué apresado el 14 de Junio de 1808 por la escuadra española al mando del jefe de escuadra D. Juan Ruiz de Apodaca, en la bahía de Cádiz, en unión de cuatro más y una fragata, después de lucha encarnizada y terrible y la defensa de los franceses vigorosa hasta la desesperación. En 1822 se desguazó en Cartagena por falta de carena.

Nueva España, de 64 cañones.—Se construyó en la Habana en 1743; asistió al combate naval en el mar de las Antillas el 12 de Octubre de 1748, perteneciendo á la escuadra española del teniente general D. Andrés Reggic, contra la inglesa del contralmirante D. Carlos Knowles.

Aunque iguales en número de buques las dos escuadras, la inglesa era superior, no sólo por el número de cañones que montaba y su mayor calibre, sino por las condiciones marineras de sus buques.

Sin embargo, se sustentó el combate con gallardía, y aunque se rompió la línea española, se conservó el mar de batalla. Mandaba el navío, en este combate, D. Fernando Varela. En 1752 se vendió por inútil.

Nicolás (San), de 80 cañones.—Fué construído en 1769, y en el combate de San Vicente, el 14 de Febrero de 1797, fué apresado por los ingleses.

El combate naval se sostuvo entre la escuadra española que mandaba el teniente general D. José de Cervera y Ramos, y la inglesa del almirante Jerwis.

El resultado fué desgraciado para España, pues fueron apresados cuatro navíos, entre ellos el «San Nicolás».

El comandante D. Tomás Geraldino, que mandaba dicho navío, después de haber sostenido con heroicidad el fuego de fuerzas muy superiores, al rechazar el abordaje sobre la cubierta de su buque, cayó muerto en combate personal que sostuvo contra varios soldados ingleses.

Sus últimas palabras al recibir el golpe mortal fueron: «¡No rendirse, haced fuego, y misericordia, Dios mío!»

D. José Rice escribió una oda en loor de la gloriosa muerte de los ilustres jefes, Winthuysen, que arbolaba su insignia en el «San José», y Geraldino, donde se leen estos versos:

«No así el osado y bravo Geraldino
y Winthuysen fuerte,
que antepusieron una heroica muerte
al deseo mezquino
de prolongar la vida
mancillando la gloria ya adquirida.»

Numancia, de 74 cañones.—Se compró á la Rusia en 1819, y en 1823 se desguazó en la Carraca, sin haber prestado servicio alguno.

(Continuará.)

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salió de Cádiz el «Numancia».

Salió de Villagarcía el «Molina».

Fondeó en puerto de Caramiñal el «Molina», saliendo para Muros.

Entró en Cádiz, siguiendo para el arsenal, el «Concha».

Fondeó en Melilla el «Pelayo», encontrándose el «Cataluña» en la rada.

Fondeó en los caños de la Carraca el «Concha».

Regresó de Larache á Tánger el «Osado».

Fondeó en Ferrol el «Recalde».

Fondeó en Tánger el «Numancia».

Reales órdenes.

Aprobando anticipo licencia por enfermo al capitán de navío D. Federico López Aldazaba, y disponiendo que durante esta licencia se encargue del mando de la provincia marítima de Cádiz el jefe de igual empleo D. Guillermo de Avila.

Disponiendo que tan pronto lo permitan las atenciones del servicio entren en dique el crucero «Carlos V» y los contratorpederos «Proserpina» y «Terror».

La cuestión de Marruecos

EN MELILLA

La llegada de los refuerzos.

Ha producido en la plaza y en el campo un efecto excelente la rápida llegada de las tropas.

Los moros, que están mejor enterados de lo que se cree, confiaban en que los elementos radicales y socialistas impedirían en la Península su embarque, y se han visto sorprendidos por su veloz transporte.

Están ya en aquella plaza los regimientos de Extremadura, núm. 15, al mando del coronel Catalini, y Borbón, núm. 17, que tiene á su frente al coronel Alcañiz.

Ambos forman la segunda brigada de la cuarta división, que manda el general Villalón.

Los batallones de cazadores de Segorbe, Chiclana y Talavera, mandados por los tenientes coroneles García, López y Muñoz.

El regimiento de Caballería de Alcántara con el coronel Font de Mora y tres secciones de ametralladoras.

Las fuerzas han sido recibidas en Melilla con un entusiasmo delirante, ejecutándose las operaciones del desembarco con un orden perfecto, merced á las buenas disposiciones de la comandancia de Marina.

Los días anteriores.

Han transcurrido sin novedad particular y sólo ha habido disparos aislados hechos por algunos merodeadores.

El capitán general ha regresado á la plaza, quedando encargado de las tropas en el Kert el general de la división, D. Salvador Ordóñez.

La muerte del oficial Sr. Ramajos.

Este distinguido oficial se hallaba en Talurit ejerciendo funciones de comisario de revistas.

El jueves, al medio día, se encontraba sentado sobre una piedra.

Acompañábale el moro amigo de España conocido por «El Gato», con quien conversaba animadamente.

Poco después de las doce, el Sr. Ramajos Ortigosa se levantó, diciendo:

—Voy á tomar un vaso de leche.

Y en el momento mismo de incorporarse recibió en el costado derecho un balazo.

El proyectil le atravesó el hígado.

Minutos después dejaba de existir el infortunado oficial.

El Sr. Ramajos Ortigosa contrajo matrimonio hace poco más de dos años.

A su viuda le quedan dos niños, el menor de dos meses.

Residen en esta plaza.

Ayer, á las once y media de la mañana, en la posición de Taurlart, se procedió al entierro del cadáver del Sr. Ramajos.

Los moros piden la paz.

La *harka* enemiga, que mandan El Hach Amar, de M'Talza, y El Mizian, ha pedido la paz, escarmentada, sin duda, por la terrible derrota que sufrió en el combate del día 7.

El pacto consistirá en llegar las tropas españolas hasta el río Kert sin oposición por parte de los cabileños.

Nuestras tropas continúan en las posiciones últimamente ocupadas, permaneciendo en ellas á la expectativa, mientras se afirma la paz.

Los buques de la escuadra.

Han fondeado en Melilla el «Cataluña» y el «Pelayo», llevando éste á su bordo al almirante Santaló, que ha desembarcado para ponerse á las órdenes del general Aldave.

La marinería franca de servicio ha bajado á tierra, fraternizando alegremente con la tropa.

El bombardeo de la costa.

El sábado, á las seis de la tarde, el crucero «Infanta Isabel» rompió, según se le había ordenado, el fuego de cañón contra los poblados de la cabila de Bocoya.

Hizo el crucero 23 disparos, cuatro de ellos admirables por sus efectos.

Incendiáronse muchas casas de los poblados referidos.

Los moradores huían, aterrados, hacia las alturas, para librarse del alcance de los proyectiles.

Algunos, muy pocos, se propusieron, agazapados en la playa, contestar al cañoneo con descargas de fusil.

Convencidos de la inutilidad de su esfuerzo y del riesgo que corrían, imitaron á los que acababan de desbandarse.

El «General Concha» cañoneó también á las dos de la tarde algunos aduares.

Las negociaciones franco-alemanas.

La contraproposición.

El ministro de Negocios extranjeros, monsieur De Selves, informó ayer al presidente de la República de las contraproposiciones alemanas y luego conferenció detenidamente con el presidente del Consejo.

A despecho de la reserva en que los negociadores se han encastillado, va haciéndose público que las divergencias más considerables entre las bases francesas y alemanas provienen de la demanda de privilegios especiales que Alemania formula en favor de sus empresas en Marruecos.

Le Matin declara que las exigencias alemanas son de tal modo ilógicas, que el Gobierno de Berlín ha de verse obligado á reconocer que no puede mantenerlas. Añade el citado diario que Alemania se olvida de tener en cuenta la acogida que las demás potencias harían de su exagerada petición. «En la respuesta de Francia—termina diciendo—se hará constar que es imposible aceptar esas condiciones, pero nuestro Gobierno se mostrará resuelto á dar todas las garantías necesarias al libre ejercicio de todas las empresas comerciales, industriales y mineras de Alemania y de los demás países.»

Delcassé, guerrero.

Durante un banquete celebrado en Tolón en honor de M. Delcassé, éste pronunció un discurso haciendo constar la valía de los oficiales de la Marina francesa y el entrenamiento bien preparado de las tripulaciones. Añadió el ministro de Marina que le ha sido particularmente agradable el comprobar la unanimidad de la opinión francesa en reconocer el valor del material naval francés.

M. Delcassé terminó su discurso insistiendo sobre el buen estado del material de combate, que está dispuesto para cualquier eventualidad que pueda ocurrir en cualquier país y en cualquier momento.

Reserva absoluta.

Tanto en Berlín como en París se han encerrado los Centros oficiales en una reserva completa, que hace ilusorios los diversos informes y comentarios.

Es necesario esperar.

Una nota oficiosa.

La Agencia Havas publicó ayer en París la siguiente nota:

«Las contraproposiciones alemanas referentes á Marruecos, cuyo texto llegó anoche á París, plantean determinadas cuestiones en principio que requieren minucioso y detenido estudio.»

Vendedores al Juzgado

Al verificar ayer el teniente de alcalde de Chamberí, Sr. Aragón, la comprobación de pesos y pesas á los vendedores ambulantes de su distrito, se recogieron 63 pesos desnivelados, algunos con 60 gramos de desnivel, y 115 pesas de diferentes tamaños, todas faltas, algunas hasta la tercera parte de su verdadero peso.

Los defraudadores han sido puestos á disposición del juez.

La conducta de nuestro amigo el Sr. D. Andrés Aragón es muy plausible y digna de que la imiten sus nueve colegas, para evitar que el público sea robado vilmente por esos mercaderes desaprensivos.

Noticias generales de Marina

De pesca.

Se han modificado los artículos 23 y 35 del reglamento para la pesca con almadrabas, aclarando los conceptos y dando facilidades.

Reconocimiento.

Se han dictado reglas para el reconocimiento facultativo que deben sufrir los pilotos y capitanes para el ejercicio de su profesión.

Adiciones.

Se han hecho al Código internacional de señales, asignando las letras Z M X á la señal «Aparato de telegrafía sin hilos», y la asignación de las letras Z M Y á la señal «Contésteme por telégrafo sin hilos».

Paquetes postales

La *Gaceta* del 15 de Julio expresa detalladamente los puertos y aduanas de la Península en donde está establecido dicho servicio, que deben hacer los vapores subvencionados por el Estado, y formalidades que han de llenarse.

Felicitación.

El Rey Jorge ha felicitado cariñosamente al nadador que atravesó el Canal de la Mancha.

Es esperado este héroe en Londres para hacerle entrega del premio de 1.500 libras, ó sea 8.000 duros próximamente.

Vapor «Cabo de Palos».

Muy en breve será extraído el vapor «Cabo de Palos» de la ría en donde naufragó, para que quede expedito el puerto de Avilés.

Naufragio.

Comunica el comandante de Marina de Cartagena que el remolcador de obras del puerto «Almazán» naufragó en el bajo de isla Grosa, y que salen para inspeccionar su situación el segundo comandante de Marina y la Junta de obras del puerto.

Víctima del automóvil

En el hospital de Irún, adonde se le condujo después de su accidente automovilista, ha fallecido el distinguido joven D. Bernardo García Becerra, muy apreciado en la buena sociedad por su talento y cultura.

Con su hermano D. José era propietario de una ganadería de toros extremeña, que logró tener fama.

El cadáver fué trasladado ayer á Cáceres para ser enterrado en el panteón de familia.

Descanse en paz el infortunado *sportman* y reciba su distinguida familia la expresión de nuestro sentimiento por la desgracia que sobre ella pesa.

El motín de Penagos

TELEGRAMA OFICIAL

Santander, 10.

Del gobernador interino:

«En este momento regreso de Penagos, y amplío los detalles siguientes:

La agresión á la Guardia civil se realizó cuando ésta se hallaba custodiando la Casa-Ayuntamiento, que estaba reunida en sesión desde las diez de la mañana.

Los guardias civiles extremaron su prudencia, como lo prueba el hecho de haber disparado al aire, comprobado por los proyectiles incrustados en la parte alta de la casa de enfrente, que pertenece al médico titular.

Los guardias se hallaban á la puerta del Ayuntamiento cuando los individuos asaltantes subieron por las tapias á la voz de «¡Ha llegado el momento!», y les arrojaron una lluvia de piedras de gran tamaño, una de las cuales hirió al cabo, privándole de conocimiento. En aquel momento le arrebataron el arma, y con ella le ocasionaron una herida en el pecho, con orificio de entrada y salida, que le produjo la muerte á las cuatro horas.

Enardecidos los guardias, dos de los cuales resultaron heridos de piedra y palos, se rehicieron, rechazando el ataque, cayendo muerto uno de ellos de arma de fuego.

En este momento empezó la dispersión, encontrándose en la carretera, por la parte Sur del Ayuntamiento, un muerto y un herido grave, que falleció al ser transportado á la escuela de niños.

En la parte Oeste del Ayuntamiento, ó sea en la carretera de Cabárceno, se encontró el cadáver de otro paisano, todos heridos de armas de fuego, haciendo suponer, por el sitio en que se les encontró, que lo fueron por sus mismos compañeros, puesto que los guardias se hallaban al lado Este.

El cuarto cadáver se encontró también al lado Oeste.

Se supone que hay mayor número de heridos, que se retiraron á sus casas para curarse.

Hay 35 detenidos.

Las personas imparciales me han manifestado que habían observado entre los amotinados la presencia de otras personas desconocidas en la localidad.

Tengo la impresión de que los instigadores del motín no son obreros, ó, por lo menos, de aquella zona, y que desaparecieron del lugar del suceso en los primeros momentos, explicándose así la dispersión de los demás tan luego como cayeron heridos los cuatro guardias.

En las minas de la zona de Cabárceno no trabajaron ayer más que en el primer cuarto de día, lo cual demuestra que concurrieron al trabajo con el solo objeto de agruparse.»

***

Tanto el jefe del Gobierno como el Sr. Barroso, al facilitar estos telegramas, hicieron notar las particularidades que hace constar el gobernador de Santander sobre la mezcla de elementos extraños entre los amotinados. Esos elementos desaparecieron apenas lograron promover el motín.

Noticias telegráficas del extranjero

Más desórdenes en Francia.

Charlesville, 10.

Se han celebrado manifestaciones de desagrado que han dado origen á violentos desórdenes.

Los manifestantes fueron á la Comisaría para pedir la libertad de un detenido, y entonces tuvo que intervenir la Caballería con los gendarmes, cargando con el sable desenvainado.

Los manifestantes, entre los que había muchas mujeres y niños, se lanzaron contra los caballos, siendo dos jinetes tirados de sus cabalgaduras.

La huelga general ha estallado por veinticuatro horas.

El Gran Duque Boris.

Villers Eossel, 10.

El general Chomer, director de las maniobras que van á realizar las tropas del Este, ha dado hoy un almuerzo en honor del Gran Duque Boris, que ha venido para presenciar los ejercicios.

Contrabandistas y carabineros.

Oloron, 10.

Ayer hubo un encuentro en la línea fronteriza pirenaica entre siete contrabandistas españoles y dos carabineros franceses, resultando muerto de un disparo de revólver un contrabandista, y heridos de mucha gravedad un contrabandista y un carabinero.

Temblores y erupciones.

Catania, 10.

Se han sentido en toda la isla muchos temblores de tierra de bastante intensidad.

Se han abierto dos nuevos cráteres en el Etna, por los cuales salen espesos humos y cenizas muy copiosas.

Horroroso incendio.

París, 10.

Un incendio espantoso ha destruído en Arbonnay y Trepail grandes bosques y muchos viñedos.

Las pérdidas materiales ascienden á una fuerte cantidad.

Correo por los aires.

París, 10.

Entre Londres y Windsor se ha establecido un correo aéreo, que se inauguró ayer, partiendo el piloto Humel del aeródromo de Hendon con cartas de los Reyes para su familia.

Llegó el correo felizmente; entregó la correspondencia, emprendió el regreso y descendió en Hendon, sin que ocurriera ninguna novedad.

Aviador muerto.

París, 10.

El aviador Eyring volaba en Esslingen, y á consecuencia de la obscuridad, tuvo la desgracia de que su aparato chocara en un poste y cayera, produciéndose el aviador gravísimas heridas que le produjeron la muerte, falleciendo al ingresar en el hospital.

Balandros regios.

Biarritz, 10.

El yate «Hispania», propiedad de S. M. el Rey D. Alfonso, ha ganado varias copas y premios en las regatas celebradas estos días últimos.

Ha ganado también el «Tonino», también balandro regio, otro premio, derrotando en prueba definitiva al «Gallia», francés.

Las dos copas, regalo del Rey de España, las han ganado los balandros franceses «Emir» y «Madette».

Tranquilidad en Portugal.

Lisboa, 10.

El Gobierno no ha recibido de sus delegados ninguna comunicación que justifique los rumores propalados por algunos periódicos, de que era inminente una invasión de monárquicos portugueses.

Al contrario, las noticias oficiales son de una absoluta calma.

Trece ahogados.

Perusa, 10.

En el lago de Trasimeno ha zozobrado esta tarde una canoa automóvil que conducía á 27 turistas.

De éstos han perecido ahogados 13.

Notas políticas

El Sr. Canalejas ha pasado toda la mañana en el ministerio de Gracia y Justicia despachando con los jefes de sección los asuntos propios del ministerio.

Por esta causa encargó á su secretario particular que nos diese las escasas noticias que hoy tenía.

De las huelgas.

El Gobierno tiene mejores impresiones respecto de la huelga de Bilbao.

Hoy han entrado á trabajar en Altos Hornos 800 obreros, y se cree que esta tarde se reanuden las tareas en la fábrica «La Vizcaya».

Hoy se han declarado en huelga algunos obreros de la margen izquierda del Nervión.

Según ha comunicado al presidente el capitán general de la región, éste no cree, por ahora, necesaria su presencia en Bilbao.

En esta capital no es tan grave la situación que requiera allí la presencia del capitán general.

La huelga de Asturias parece hoy mejor que ayer.

El Sr. Azcárate, contestando al señor Canalejas, le ha dicho que desde luego se pone á su disposición para ver de buscar remedio al conflicto obrero; pero duda de que antes del día 15 pueda reunirse el pleno del Instituto de Reformas Sociales para ocuparse de este asunto.

A pesar de esto, el Gobierno no suspenderá sus trabajos para conseguir una solución satisfactoria.

Lo de Marruecos.

Hoy las noticias de Melilla son más satisfactorias.

En las últimas veinticuatro horas no se ha disparado allí un solo tiro, según comunica el capitán general Sr. Aldave.

El presidente del Consejo ha encargado expresamente que digamos que es completamente inexacto que exista ningún pacto internacional que nos impida atravesar el río Kert.

Nuestras tropas no han de tener otra limitación para el avance en el Rif que la prudencia y la discreción con que tenga que proceder el general Aldave.

En Gobernación.

Según ha manifestado el Sr. Barroso, no son ciertas las noticias transmitidas desde Barcelona asegurando que se hicieron varios disparos sobre el coche del tren en el que regresaba ayer de Tarragona el diputado carlista D. Dalmacio Iglesias.

La salud pública.

Las noticias facilitadas hoy en Gobernación acerca del cólera dan cuenta de haber ocurrido en Manarguía, población situada á 15 kilómetros de Túnez, 42 invasiones de cólera y siete defunciones.

En el mismo Túnez se han registrado dos invasiones y tres en la Goleta.

Motín político.

En el pueblo de Argamasilla de Calatrava (Ciudad Real) se ha producido hoy un motín ocasionado por cuestiones políticas entre elementos radicales y conservadores de la población.

Se han hecho varios disparos contra el alcalde, á los que contestó la fuerza pública, resultando un muerto, según se dice, y varios heridos.

De Hacienda.

El ministro de Hacienda ha confirmado la noticia de que está inclinado á variar el año económico, empezando éste en 1.º de Abril, por las razones que ya se publicaron en la Prensa.

Arriendo de contribuciones.

Se ha concedido el arriendo de las contribuciones de Barcelona á la Sociedad General Catalana de Crédito, y el de las de la provincia de Zaragoza á favor del Sr. Bacian.

Firma del Rey

Proponiendo á los coroneles de Infantería D. Antonio Bonafox, D. Luis de Hita, don Juan Sánchez Sedano y D. Cristóbal López Herrera para los mandos de los regimientos de La Albuera, Bailén, Luchana y Soria, respectivamente.

Idem á los coroneles de Caballería D. Juan Chacón, D. Federico Gorona, D. Andrés Aguirre, D. Andrés Huertas, D. Antonio Fernández Casas y D. Manuel Ojeda para el mando de los regimientos de La Albuera, Castillejos, Vitoria, Almansa, noveno y décimo depósito de reserva, respectivamente.

CUENTOS DE LA GUERRA

La muerte del héroe

En las calles, donde las mujeres, media hora antes, lucían sus fascinadoras siluetas, y coronaban su frente de guirnaldas de piropos, lanzados, al pasar, al rostro sonrosado; en las calles, donde los niños, no hace diez minutos, se entregaban alegres, sin temor, ebrios de entusiasmo, á la labor original de los poemas de sus juegos inocentes; en las calles, donde las palomas y los perros, compañeros pacíficos del hombre, ha un instante revoloteaban ó corrían, picoteando entre las piedras ó rebuscando entre los desperdicios; en las calles, ensangrentadas ahora, ruge feroz el motín.

Las balas silban, los guijarros zumban, las voces atruenan, los ayes horripilan.

Es noche clara, serena, de estrellas de oro, de cielo azulado; noche hermosa de estío; mas creyérase noche de tormentoso y lúgubre invierno: las llamaradas de los fusiles que se descargan parecen rayos; la humareda de la pólvora forma espesas nubes sobre las casas, sacudidas con mayor espanto ante el fuego airado de los hombres que bajo el fuego majestuoso de las tempestades.

Entretanto, en una de las casas inmediatas al lugar del combate; allá, en la habitación más retirada, de la misma manera que solicita el pájaro en medio de la tormenta protector asilo en la rama más escondida, una muchacha, helada de espanto, se ha ocultado buscando seguro refugio.

En la sala hay un altar, en el altar una imagen de Cristo, y ante la imagen la joven, la bellísima y amedrentada Inés, postrada de rodillas.

Ella reza, reza rendida y fervorosa, y con voz lastimera dice:

—Yo no alcanzo á comprender, Dios mío, que nadie se pelee y perezca sino por sólo una cosa. Por amor.

Y llora, llora ignorante de los odios mundanos, de los instintos sanguinarios, que se guarecen pérfidamente en alerta perpetua para echar la zarpa, al primer arranque, en el fondo de la naturaleza humana, al modo de una fiera en acecho dentro de las obscuridades siniestras de una caverna.

Inés está sola. No tiene madre. Su padre se halla en la batalla.

Y á cada descarga, la inconsolable niña murmura entre llanto sus oraciones más dulces.

¡Qué horrible es el mundo! ¡Qué miserable es la vida que los hombres se crean! Dios nos dió bienes que luego nosotros convertimos en males. ¿Tan difícil es formar aquí, en la tierra, un paraíso? Basta querer. Basta llevar dentro del alma los pensamientos angélicos que en el cerebro de Inés anidaban.

Llena la pobre niña de puras quimeras, ignoraba que el hombre se mate y riña por las más disparatadas locuras.

É insistía en su hermosa idea, flor fresca y sonriente de su primaveral edad.

—Señor, yo no comprendo que nadie muera sino por amor.

Y rezaba en su cuarto mientras el motín rugía en las calles.

De pronto penetró en su estancia un hombre.

Traía el rostro y las manos tiznadas de pólvora, las ropas hechas jirones. Había perdido en la refriega la chaqueta y el chaleco, y el cuello de la camisa se le veía abierto, desgarrado. Sus ojos echaban llamas.

Inés quedó aterrada.

¿Qué quería aquel hombre? ¿Acaso, tras la pelea, el crimen?

La niña se acongojó en extremo. Por su imaginación cruzaron espantables temores. Vagamente recordaba lecturas de guerras, de revoluciones; días fatídicos, noches siniestras, en que los vencedores se entregaban, pasado el furor del combate, á todo género de plácidas violencias.

Miró más despacio al intruso, y observó que era joven y buen mozo. Y notó también, para su tranquilidad, que en su semblante, aún descompuesto por las anteriores trágicas escenas, pugnaba por brillar una sonrisa de dulzura.

Venía muy pálido.

Entonces se fijó Inés en él con más detención.

Un grito se le escapó, á pesar suyo. Había visto sangre.

El intruso estaba herido.

—¡Hermana! —balbuceó el joven,—necesito su ayuda. Socórrame. He luchado como un león, despreciando la vida. Pero no se ha acordado de mí la muerte. He recibido muchas balas. Traigo el pecho destrozado. De nada ha servido derramar mi sangre. He sido vencido. Y ahora no quisiera morir. Desearía ver triunfante algún día la causa que defiendo.

Dicho esto, le tomó un desmayo, cayendo al suelo, donde ya había un charco rojizo.

No en balde había llamado á la compasión de aquella niña.

A su edad ninguna bella tiene el corazón duro.

Se acercó temblorosa, pero valiente, adonde estaba el herido. Desconocida fuerza la prestaba vigor. Cogiéndole de las manos, trató de incorporarle. ¡Ah! Pero pesa mucho su cuerpo, sobre el que gravita la muerte. El héroe, pues el herido lo era, continuó en tierra. Parecía de plomo.

Entonces Inés pidió socorro.

Había cesado el combate. Los gritos de la joven fueron oídos. Acudió gente, y el malparado mozo fué conducido á una cama. ¿Cuál? La de Inés. Aquel lecho virginal, blanco, que sólo había anidado hasta ese día las aladas palabras de sus preces religiosas y los armoniosos sueños, el inefable cántico de los amores ideales, recibió el cuerpo de un hombre, en el cual sólo habían cabido hasta hacía media hora las rudas pasiones en que se desbordan las justas iras de los pueblos.

Volvió en sí, al cabo de un rato, el herido. Ya se le había refrenado la hemorragia. Su cuerpo aparecía cruzado de vendajes. No tardó en llegar un médico; reconocióla y dispuso remedios.

—¿Morirá?—le preguntó ruborosa y balbuciente Inés.

—Sólo un milagro puede salvarle—repuso el doctor.

¡Un milagro! ¿No era ella una santa? Pues ella haría aquel milagro. Y se puso á rezar, invocando el auxilio de sus patronos celestes más queridos.

El Cielo la oyó.

Cuando llegó el padre de Inés, también ennegrecido y jadeante del combate, ya el protegido por la linda muchacha se sentía reanimado.

—Has hecho bien, hija mía—la dijo su padre.

Y la besó en la frente; caricia que recibió Inés como si Dios la hubiese besado.

En un mes, Gonzalo, así se llamaba el héroe, estuvo fuera de peligro.

Los dedos de rosa, las miradas de estrella, las palabras, semejantes á murmurios de brisas, de Inés, habíanle sanado mejor que todos los bálsamos.

Curado de sus heridas del cuerpo, notó, sin embargo, Gonzalo que una herida se abría en su alma.

Amaba á Inés.

Durante largos días de enfermedad y de comvalecencia, oculto de las miradas de la Policía, á solas con la joven, había tenido ocasión de comprender y admirar el hermoso y seductor espíritu de su enfermera.

Temple de acero tenía el carácter de Gonzalo. La Patria era la única amada que hasta entonces había subyugado su corazón. Aún escritas en sus carnes, escritas para siempre, se veían las pruebas de su afecto idólatra. Había luchado por ella contra los fuertes. Ahora, con aquella pasión naciente y avasalladora, no sabía combatir Su debilidad era tan inmensa como dulce. Advertía que aquello le mataba, y se dejaba mansamente arrebatar la vida.

Un día fué descubierto en su retiro delicioso.

¡Adiós todos los sueños!

Le amarraron y le condujeron á la cárcel.

Inés lloró desconsoladamente.

—¡Oh! Llora, llora, ilusión mía—le dijo Gonzalo.— No me mataron las balas; no me mataron los odios de los hombres. Ahora eres tú la que me matas. Ahora sí que no hay remedio para mi muerte.

Y se alejó el héroe, pensando que puede haber consuelo perdiendo una patria ingrata, pero no una mujer á quien se adora.

José de Siles.

Telegrama oficial

Capitán general al ministro de la Guerra.

Melilla, 10.

Desde el combate del 7, que por noticias confirmativas han sido muy numerosas las bajas en el enemigo, puede considerarse la harka casi disuelta, no siendo ya hostilizado nuestro ganado cuando hace aguada en el Kert.

Dejé encargado de las fuerzas avanzadas al general Ordóñez, que situará y combinará posiciones según convenga.

Las gestiones del Bachir fueron exclusivamente por iniciativa suya ó por mandato de su Gobierno; pero el resultado de ellas puede sólo atribuirse al duro escarmiento que recibió el enemigo en los combates del 5 y 7 y al castigo impuesto anteriormente.

La salud en Madrid

En nada han variado en la última semana, con relación á la anterior, las enfermedades que mayor contingente han dado á la enfermería de esta corte. Los cólicos por indigestión, las gastroenteritis y enterocolitis han sido numerosas, como también los cólicos hepáticos y algunos renales. Han sido igualmente abundantes las fiebres gastrointestinales, colibacilosis en general y pocos casos de fiebres eberthianas. Los enfriamientos consiguientes á abundantes transpiraciones han producido quebrantamientos generales, anginas faríngeas y traqueo-bronquitis. Las hemorragias viscerales han ocasionado algunas defunciones.

En los niños han abundado los desarreglos intestinales y ha habido casos de sarampión y de anginas diftéricas.

Información de Guerra

Residencia.

Se autoriza al ingeniero de división en situación de reserva D. Mariano Usera para que traslade su residencia á Barcelona, y al general de división de la Sección de reserva D. José Bascaran para que la fije en Madrid.

Ayudantes de campo.

Se nombran del general de la primera división al teniente coronel de Caballería don Ignacio Rincón y al comandante de Caballería D. Carlos de la Casa.

Excedente.

Pasa á esta situación el teniente coronel de Infantería D. Antonio Fernández Carreras.

Ascensos.

Se promueve al empleo de segundo teniente á los alumnos de la Academia de Artillería Sres. Carmuncho, Fuentes, Losada, Navarro, González Otolaga, Corona, Utrilla, Rivera, Badonse, Martell, Carvallo, Ruiz Jalón, Martín González, Lago Ruiz de Toledo y Echanove.

Destinos.

En Guardia civil se disponen los destinos de tres comandantes, 18 capitanes, seis primeros tenientes de la Escala activa, nueve de la de reserva y siete segundos tenientes de la misma Escala.

En Carabineros, dos comandantes, cinco capitanes, cinco primeros tenientes y un segundo.

Estas propuestas las publicará mañana el *Diario Oficial*.

Al regimiento de Caballería de Villaviciosa se destina al médico primero D. Juan Pianelles, y al de Alfonso XII al del mismo empleo D. Francisco Gainuárez.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Jaca el teniente coronel señor Gijón Maceras.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA

VALORES PUBLICOS	DÍA 7	DÍA 9
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente	84 15	00 00
Fin próximo	00	84 35
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	84 15	00 00
» E de 25.000 » »	84 30	84 15
» D de 12.500 » »	84 35	84 25
» C de 5.000 » »	00 00	84 65
» B de 2.500 » »	00 00	00 00
» A de 500 » »	84 75	85 00
» G y H de 100 y 200 nominales	86 50	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25000 ptas. nominales	00 00	94 80
» D de 12.500 » »	00 00	00 00
» C de 5.000 » »	00 00	00 00
» B de 2.500 » »	00 00	00 00
» A de 500 » »	00 00	00 00
En diferentes series	94 00	94 80
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	101 15	101 10
» E de 25.000 » »	101 15	101 10
» D de 12.500 » »	101 10	101 10
» C de 5.000 » »	101 15	101 10
» B de 2.500 » »	000 00	101 25
» A de 500 » »	101 40	101 10
En diferentes series	101 15	101 10
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.	103 30	000 00
Acciones del Banco de España	450 00	450 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabaco.	284 00	289 00
Idem del Banco Hipotecario	255 00	254 00
Idem del de Castilla	000 00	000 00
Idem del Hispano-americano	144 00	000 00
Idem del Español de crédito	000 00	000 00
Idem del del Río del a Plata	500 00	000 00
Idem del Central Mejicano	00 00	462 00
Azucareras preferentes	40 00	00 00
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	80 00	00 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.	00 00	00 00
Idem íd. íd. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía de Madrid.	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos	00 00	000 00
Canal de Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	00 00	000 00
Unión de Explosivos	00 00	282 00
Obligaciones Diputación provincial	000 00	000 00
Sociedad Editorial de España.—Fundador	000 00	000 00
Idem íd. íd.—Ordinarias	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización	00 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem de Erianger y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultas	86 00	86 00
Idem por expropiaciones del interior	00 00	93 00
Idem íd. en el ensanche	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista	8 60	8 70
Londres, á la vista	27 41	27 44

La Sociedad Astronómica de España

En su sesión de Junta directiva celebrada en el mes de Agosto tomó diferentes acuerdos de interés general.

Entre ellos debe mencionarse el de agradecer oficialmente al P. Manuel María Sánchez Navarro (S. J.) la apología que de la Sociedad Astronómica de España hizo en la Asamblea Sinnológica celebrada en Manchester durante el mes de Julio, en la que tan alto se puso el pabellón de España, desde el punto de vista científico, especialmente sinnológico.

Se acordó agradecer del mismo modo el noble y generoso rasgo de la distinguida señorita doña Leonor Serra y Cisa, de Barcelona, cuyo nombre figura ya entre los primeros socios fundadores de la Sociedad, de haber hecho entrega de una importante suma, al objeto de contribuir al mejoramiento incesante de la Sociedad Astronómica de España. Esta iniciativa en aras del amor á la Ciencia, siempre loable y digna de mención, lo es tanto más por proceder de una dignísima representación del bello sexo.

En fin, el presidente de la Sociedad, don José Comas Solá, ofreció poner á la disposición de los socios de la misma su observatorio particular, en el que figura un magnífico ecuatorial astro-fotográfico, al objeto de que los socios puedan iniciarse en la contemplación directa de los grandes espectáculos celestes y puedan también practicarse en el manejo de aparatos astronómicos indispensables, como son el propio ecuatorial, cámara fotográfica, micrómetro, espectroscopio, así como cálculo de posiciones de los astros, etcétera, etc.

La Junta agradeció vivamente esta generosidad del Sr. Comas Solá, que equivale á poner á la Sociedad Astronómica de España á la altura de las mejores del extranjero que disponen de observatorio propio.

Se dió cuenta de un oficio notificando la fundación de la «Sociedad de Divulgación Astronómica de Reus», acordándose agradecer el cortés saludo de dicha Sociedad, haciendo votos por la prosperidad de la misma.

El cartel para hoy

APOLO.—A las 7, La mala sombra.—A las 9, Las bribonas.—A las 9, Las hijas de Lemnos.—las 11 1/2, La suerte de Isabelita.

COMICO.—(Compañía Prado Chicote.)—A las 6 1/2 (doble), Los viajes de Gulliver (tres actos). — A las 10 1/4 (doble), Gente menuda (dos actos).

PRICE.—A las 8 3/4, Los chicos de la escuela —A las 10, El barbero de Sevilla.— A las 11 1/4, El reloj de arena.

GRAN TEATRO.—A las 7, El viaje de la vida.—A las 10 y 1/4, La tierra del Sol.—A las 11 y 1/2, El género alegre

MARTIN.—A las 6 1/2, Los pícaros celos.—A las 7 1/2, La república del amor.—A las 10 10 1/4, El padre Augusto (estreno).—A las 11 1/4, La gatita blanca.

NOVEDADES.—A las 6, Amor ciego.—A las 7 1/4, Los niños llorones.—A las 9, Juanita la divorciada.—A las 10 1/4, La viejecita.—A las 11 1/2, La Morucha.

NOVICIADO.—A las 6, Retolondrón.—A las 7, El amor que huye.—A las 9, Enseñadza libre.—A las 10 1/2, Los condes de Luxemburgo.—A las 11 1/4, El poeta de la vida.

COLISEO IMPERIAL.—De 6 1/2 á 9 1/2, y de 9 1/2 á 12 1/4, secciones continuas de películas últimas novedades de las principales casas de Europa y America.

LATINA.—A las 6 de la tarde y 9 1/2 de a noche, seceiones continuas de películas, novedad y estreno.

ROMEA.—Desde las 6 1/2 á 12 1/2 secciones continuas de cinematógrafo. - Cambio diario de peliculas.

COLISEO IMPRIAL (Concepción Jerónima, 8).—De 6 1/2 á 12 1/4, secciones continuas de películas. últimas novedades de los principales sucesos de Europa y América.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde, grandes atracciones, grandes éxitos. Sensacional éxito de la escultural Claudina. —Grandioso éxito del apropósito «¡Compañeras, al mitin!», por las aplaudidas artistas Claudina, Vicenta Vargas, Carmen del Vilar, Alfonsina y Catufera, hermanas Bergases, Genoveva Vargas y Soledad Ferny.—A las 11 1/2, sección especial de moda.

TRIANON PALACE (Alcalá, 20).—De 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

LUNA PARK (Alberto Aguilera, 60).—Dos grandes sesiones de cinematógrafo.—Columpio parisién.—Tiro al blanco y de botellas. Conciertos musicales por la charanga del batallón cazadores de Arapiles.—Bar de primer orden.

En breve grandes atracciones.

MADRILEÑO.—Desde las 6 1/2, secciones de cinematógrafo y variétés monstruosas.—A las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2, con las grandes atzacciones Petit Prender, Novelty, Julita Ruiz, Lolita, Perlita y Amatista, hermanas Bergasses, Isabet de Flandes, Chavala y Ninon.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo. Novedad y estrenos.

La magnífica película «Norma».

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO.—Todos los días de 5 á 7 y 1/2 grandes atracciones entrada libre.

RECREO DE LA CASTELLANA (Jardines de la Infancia). Ayala, 3 (entre Serrano y Paseo de la Castellana) -Temporada de canícula.— Tarde, de 5 á 8: entrada, 25 céntimos. — Noche, á las 9 1/2: entrada para la noche, 30 céntimos.

Grandes conciertos. American-biograph —Roller Skating.—Bailes populares.—Bar y otras atracciones.

Los viernes, moda, 50 céntimos.—Los niños, gratis

ROMEA.—Secciones desde las 6 1/2, á 12 1/2 de cinematógrafo —Cambio diario de peliculas.

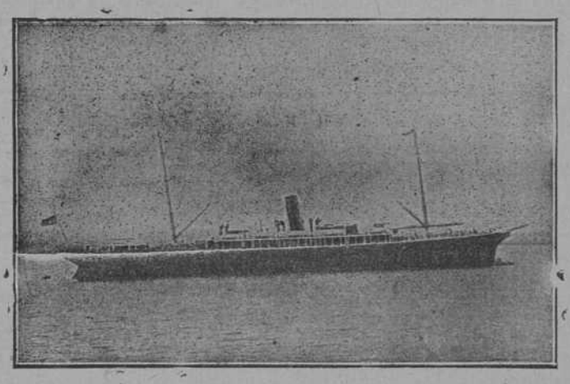
Imprenta de EL PORVENIR
Martínez de Velasco y Compañía
Pizarro, 15.—MADRID

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, **1,50** *pesetas.—Trimestre,* **4,50** *idem.—Semestre,* **9** *idem. Año,* **18** *idem. Provincias: Trimestre,* **5** *pesetas.—Semestre,* **10** *idem.— Año,* **20** *idem.—Unión postal: año,* **60** *pesetas.—Asia y América: año,* **70** *idem.*

Pídanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro marte, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directemente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, direntamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tederife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puestos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprediendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peuínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: **Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se eucarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander él 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander, Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Disponible

Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Garbanzos de Fuentesaúco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde.....	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cosechero.....		Azúcares pilón extra kilo.....	1,50
Arroces de Valencia, kilo desde.....	0,60	Almidón de brillo, kilo.....	1,00
Judías del Barco, kilo desde.....	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde.....	1,00
Caparrones de Rioja, kilo.....	1,00	Ciruelas claudias, kilo.....	2,00
Guisantes secos franceses, kilo..	1,50	Dátiles finos, kilo.....	1,00
Lentejas castellanas, kilo.....	0,60	Dátiles gordos de Berbería, kilo.....	2,50
Lentejas francesas, kilo.....	1,00	Tomate natural, monodado, lata grande.	0,25
Jabones, clases delicadas, kilo desde..	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande.....	0,50
Harinas de flor, kilo desde.....	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande....	0,50
Sal superior, kilo desde.....	0,15	Pisto superior manchego, lata grande.	0,50
Bacalao fresco, kilo desde.....	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande.....	1,25
Bacalao sin espinas, kilo.....	2,00	Alegrías, aperitivo estimulante, lata..	0,50
Pasta para sopa, kilo.....	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande..	1,25
Pasta Nápoles, kilo.....	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande.....	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo.....	2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo.....	6,00
Purés variados, paquete.....	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo.....	2,50
Tapioca del Brasil, kilo.....	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo.....	1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde.....	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella..	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo..	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas..	6,00
Tés muy finos, 100 gramos.....	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra..	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximum que puede darse el 10.

Preciados, 22. El Centro Riojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA

á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento.

Caja. 1,50 pesetas.

VICTORIA, NUM. 8, MADRID

AVILA

Se alquila para la temporada de verano una casa bien amueblada, y con instalaciones eléctricas. Tiene jardín, corral y pozo. Informarán: calle de Tallistas, número 11, en Avila; y en Madrid, calle de Recoletos, núm. 12, segundo.

La Guerra en Africa

(GUIA DEL COMBATIENTE)

POR

DON AURELIO GARCIA LAVIN

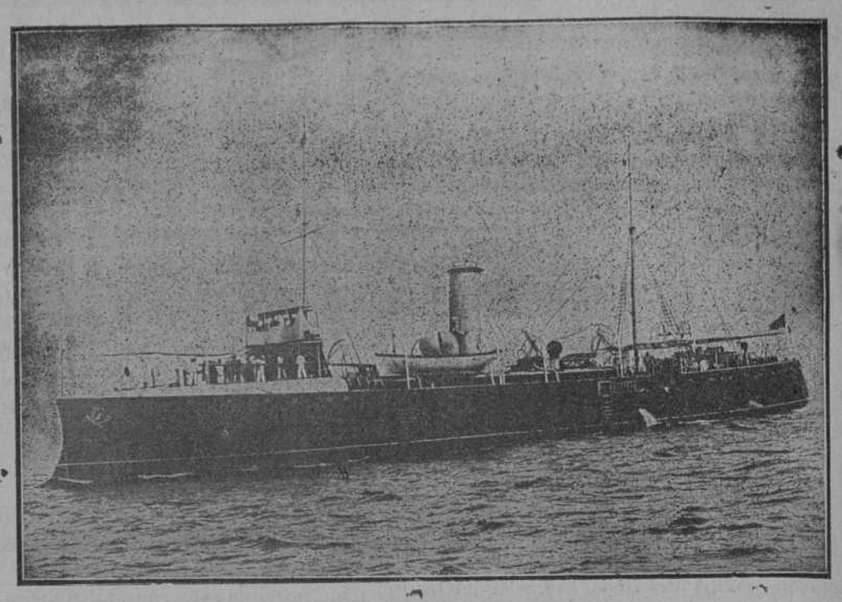
Capitán de Infantería.

Notable tratado de la guerra práctca en el vecino continente, inmejorablemente juzgada por la Prensa, profusamente ilustrado. Obra de estudio y consulta, necesaria á todos los Oficiales y á cuantos deseen conocer las operaciones militares en Marruecos y contar con una sólida base para el estudio de las futuras campañas.

15 pesetas un tomo de 380 páginas, en 4.° mayor.

De venta en esta Administración.

Diríjanse los pedidos acompañados de su importe.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpli». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase. de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Emprees of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 370 buques de distintas clases.

Disponible

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de scala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastín, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tratosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1 020; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 398; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Disponible

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110