

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Lunes 24 de Abril de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.031

TROPAS COLONIALES

Una prueba evidente de la desorientación y falta de firmeza en las ideas que suele esterilizar las empresas en España, la da un colega de la mañana que nadie ignora está ligado íntimamente con el Sr. Canalejas.

Preciso es, por lo tanto, conceder importancia a sus afirmaciones, de las cuales claro está que no se hará solidario el presidente del Consejo, pero que pueden haber nacido de conversaciones en las que hubiese tomado parte dicho señor.

La triste experiencia del resultado obtenido por la movilización de las unidades enviadas al Rif en 1909, y su comparación con lo que ejecutaron las que guarnecían Melilla y lo que efectúan á diario las que Francia emplea en Argelia, llevaron al ánimo de todos la convicción de organizar cuerpos especiales para esas campañas de expansión que necesidades geográficas imponen y que son bien diversas de las que tienen por objeto la defensa del suelo patrio ó del honor nacional en la lucha entre dos pueblos cultos.

El tema quedó casi agotado á raíz de aquellos acontecimientos, y puede asegurarse que si no se comenzó entonces la formación de dichas tropas coloniales del modo aconsejado por la opinión, fué debido solamente á falta de recursos pecuniarios, porque la convicción de su utilidad parecía absoluta.

Fueron pasando los meses en plácida tranquilidad, y el problema de Marruecos volvía á sacar la cabeza, sin que hayamos reparado lo que se creía necesario.

En este estado las cosas, y habiéndose tomado por el Gobierno acertadas medidas orgánicas para hacer frente á cualquier eventualidad, se presenta en la palestra el diario mencionado y fulmina terribles anatemas contra los *goumiers* y la legión extranjera empleados por los franceses, á pretexto de las crueldades de aquéllos y de ser la última en su reclutamiento una especie de colector de lo que y zozobra en diversos países.

No entraremos á discutir estos puntos, sobre los cuales mucho podría decirse; pero no viene al caso, porque nunca hemos de tener legión extranjera, y cuando aquí hemos empleado indígenas á nuestro servicio, como en Filipinas por ejemplo, nuestros oficiales han sabido disciplinarlos á conciencia. Los regimientos tagalos fueron modelos de bravura, y en su mayoría dieron pruebas de lealtad en días amargos para la madre Patria, sin cometer nunca desmanes indignos de los que se cobijan bajo la bandera española.

La afirmación de dicho diario que tratamos de refutar porque consideramos que puede extraviar las ideas, bien en-

cauzadas por fortuna, es la de que Inglaterra y Alemania han procedido de otro modo que Francia en sus campañas de expansión.

Esto no es exacto. Inglaterra recluta sus tropas exclusivamente con voluntarios, que desde luego contraen el deber de servir en cualquier caso. Alemania organizó su expedición primera á Africa también con voluntarios escogidos en sus tropas y luego guarnece sus colonias en igual forma.

La preparación que necesitan las unidades para una guerra de esa clase ha quedado bien evidente con el brillante estado de nuestras guarniciones de Melilla y Ceuta y con la prodigiosa obra ejecutada en mes y medio por el general Marina y los oficiales á sus órdenes en los Cuerpos que fueron á la campaña y que lograron transformar por completo en su moral desastrosa.

El acierto indiscutible con que ha procedido ahora el general Luque para preparar algunos elementos, es una prueba de que conoce los términos del problema, y esto puede inspirar confianza.

Pero no debe olvidarse que si hemos de ejercer esa acción con que nos brinda el momento, y á la que obliga el interés nacional, hay que tener dispuestas fuerzas que ayuden á los bravos que hoy residen en el suelo africano.

La vida de los pueblos modernos no permite conocerlos de un modo innecesario, y se puede ejercer la influencia, la protección ó lo que sea preciso sin que la Puerta del Sol ni la Rambla pierdan su aspecto cotidiano, como no lo modifica ya más los bulevares de París aunque ardan el Sur Oranés, la Chaux ó el Wadal.

La cuestión de Marruecos

Rumores inexactos.

Se ha desmentido el saqueo de Fez por sus propios habitantes, los cuales claro es que si en los primeros intentos en prolongar su defensa hasta que sean auxiliados, y que se conserve la tranquilidad dentro de ella.

Fuera de las cercanías de Fez, donde se registran los hechos consiguientes al mantenimiento del sitio por cuatro tribus y fracciones poco importantes de otras dos, todo está tranquilo.

Varios alemanes que recientemente han estado en puntos correspondientes á las kabilas vecinas de Mogador, dicen que éstas no han dado señal alguna de intranquilidad hasta la fecha.

Tranquilas están también las regiones de Alkazar, Arzila y Larache.

Los moros montañeses que acuden á este zoco para dedicarse á la venta de carbón dicen que sólo se nota agitación, afirman lo que quieren las informaciones tendenciosas, en la región de Cherarda.

Es indudable que existe un interés político en exagerar la gravedad de la situación, y



Personajes de Marruecos: M. Tougui, El-Mokri, El Gran Visir El-Glauci y El Caid Mechouar, saliendo del Palacio Imperial de Fez.

no parece sino que ello se encamina á buscar de antemano justificación para las medidas que en adelante puedan ser adoptadas en la zona de Fez.

También se desmiente la noticia del ataque de Mazagán, que anteaer se describía en Tánger con gran lujo de detalles.

Los rebeldes en Mequinez.

En cambio parece confirmarse la entrada de los revoltosos en esta población.

Las tribus de Cherarda, Benimilitir y Ait Ynsi enviaron, en los primeros días del mes corriente, algunos emisarios á la tribu de Zemour.

Esos emisarios iban con el exclusivo objeto de producir el levantamiento de las gentes del campo, en combinación con los habitantes bereberes de la plaza.

Mequinez es una población en que predomina el elemento bereber y donde viven muchos kabileños de las tribus.

La labor de los emisarios de los rebeldes dió el fruto por ellos apetecido.

Hicieron creer á los habitantes de Mequinez que la ciudad de Fez había sido tomada por los rebeldes; que Muley Hafid había huido, y la plaza, en defecto del Sultán fugitivo, era gobernada por un pachá que los mismos asaltantes habían nombrado.

Quedaron los emisarios convenidos con gentes que residen dentro de la plaza.

Los comprometidos. Llegado el momento, abrieron las puertas de Mequinez.

Los guardias fueron asesinados; los asaltantes saquearon el Melah y varias casas moras de la parte Norte de la plaza.

Muchos habitantes de Mequinez, aterrados por la inesperada irrupción, huyeron al campo.

Supóñese que una gran parte de los sitiadores de Fez se trasladó á Mequinez para llevar á cabo el ataque que queda referido.

De ahí la tranquilidad reinante en Fez y

sus alrededores los días 13, 14, 15 y 16 hasta el punto de que parecía como si la tierra se hubiese tragado á los sitiados.

Las noticias que acerca de los sucesos de Mequinez han recibido en Tánger no dan más detalles, limitándose á decir que llegan á Mazagán algunos moros que han huido de Mequinez, y dan cuenta de que el ataque fué convenido con gentes de dentro de la plaza, fué seguido de la deposición y prisión de las autoridades nombradas por Muley Hafid y del saqueo de la judería; pero no precisa ningún detalle, ni decir nada de la suerte que hayan podido correr los europeos residentes en la ciudad asaltada.

Un radiograma de Rabat confirma por completo estas noticias.

La columna de Casablanca.

Se activa su formación en la Al aziba de Mediuna, y el sábado debía ponerse á su frente el jerife Muley el Amrani, jalifa del Sultán en Casablanca. Un radiograma recibido hoy añade que las fuerzas ya están listas para partir.

La base de la jarka son los goumiers. Con ella irán también tiradores argelinos y senegaleses, y mucha artillería de tiro rápido, servida por artilleros franceses.

Dícese que se intentará también reclutar otra jarka en Dukala; pero será difícil conseguirlo, porque los campesinos necesitan atender á la cosecha, que se presenta abundantísima.

En los campamentos franceses distribuidos por el territorio de Chaux se nota gran animación, y es general la creencia en Casablanca de que los franceses van á aprovechar la ocasión presente para ocupar la plaza de Rabat, con el pretexto de que es prudente concentrar allí tropas que puedan estar dispuestas para marchar á Fez si la jarka no fuese suficiente.

El teniente coronel Silvestre.

Ha regresado de Marrakech el jefe de las fuerzas e pañolas de Casablanca, cuyo viaje dió ocasión á tantos y tan absurdos comentarios de la Prensa extranjera.

La mehallá de Bremond.

Algunos telegramas la pintan en situación muy comprometida, por carecer de municiones y estar cercada por los rebeldes.

Otros aseguran que entró en Fez el día 18, sin ningún fundamento serio.

Asimismo se decía que la colonia europea de dicha capital había salido ya de allí con fuerte escolta.

La rebelión se extiende.

Lo que sí parece cierto es que la insurrección se propaga rápidamente por la riquísima región de Dukala.

La tribu de Ulad Amrani, importante fracción de aquella kabilia, se ha sublevado contra su kaid, Si ben Dauia, á quien ha destituido después de saquearle la alquería.

Otra fracción de Dukala, la de los Uland Amar, ha sitiado en su casa al kaid Abbas Ueld-el Habh Hammu, al cual acusa de haber causado la muerte á ocho indígenas, entre ellos varios agentes agrícolas de comerciantes europeos.

Los Annat, fracción también de Dukala, ha roto las relaciones con su kaid.

Por su parte, los Ulad Frech siguen también negando la autorización del Sultán.

Ante tales noticias, una delegación de Dukala, compuesta de 50 jinetes, que se dirigía á Rabat con objeto de incorporarse á la jarka, ha vuelto grupas y se ha reintegrado á sus hogares.

En la región de Tadla hubo el día 13 una reunión magna de jefes de tribus, y en ella se proclamó, en medio de grandes manifestaciones de entusiasmo y alegría, el famoso «Xeij el Yttani la siba», ó sea la emancipación de toda clase de autoridad del Majzen.

VICTOR HUGO

263

heroicamente. El mar la había despedazado, y aun él se rompía en ella. Estaba derribada y hasta cierto punto era aún eficaz.

La roca formando barrera, obstáculo sin retroceso posible, la sujetaba por el pie.

Como hemos dicho, el desfiladero era muy estrecho en aquel punto; la ráfaga victoriosa había hecho retroceder, destrozado y machacado el rompeolas todo ente. o en el estrecho, y la violencia misma del empuje, apilando las vigas y hundiendo las unas en las fracturas de las otras, había hecho de aquella demolición un aplastamiento sólido.

No se arrancaron más que algunos tablones que dispersó el oleaje. Uno de ellos hendió el aire, muy cerca de Gilliatt, que sintió en la frente el viento que cortaba con ímpetu.

Pero algunas de las grandes olas que vuelven en las tormentas con una periodicidad imperturbable, saltaban por encima del arruinado rompeolas, y al caer en el desfiladero, á pesar de los recodos, agi-

262 LOS TRABAJADORES DEL MAR

y espolones. No había para ser manejada por la tempestad otra arma contundente más temible y más propia.

Ella era el proyectil y el mar la catapulta. Los golpes se sucedían con una especie de regularidad trágica. Gilliatt, pensativo detrás de aquella puerta tapiada por él, oía cómo llamaba el mar á ella, queriendo entrar.

Reflexionaba amargamente que sin la chimenea de la Durande, tan fatalmente retenida á aquellas horas habría ya entrado en Guernesey y el puerto con la gabarra en seguridad y la máquina salvada.

Se realizó lo que temía. Hubo un fraccionamiento que produjo un ruido como de estertor. Toda armazón del rompeolas á la vez, las dos armaduras confundidas y desmenuzadas á un mismo tiempo, fueron arrastradas por las olas á la barrera de piedra como una montaña contra otra, y allí se detuvieron.

Aquello no fué más que un caos, una informe maleza de tablones, penetrable á las olas que seguían pulverizándola.

Aquella muralla vencida agonizaba

VICTOR HUGO

259

del viento, y había una abertura en el centro del aparato. La segunda bovedilla estaba intacta.

El pedrusco, tan poderosamente echado por Gilliatt en el estrecho detrás del rompeolas, era la más sólida de las barreras, pero tenía el defecto de ser una barrera demasiado baja.

El oleaje no podía pasar por encima de ella.

Y no había que pensar en levantarla más. Sólo podían sobreponerse útilmente á aquella barrera de piedra, masas de roca; pero cómo desprenderlas, cómo arrastrarlas, cómo consolidarlas? Se colocan tablas sobre tablas, no rocas sobre rocas.

Gilliatt no era Encélado. La poca elevación de aquel pequeño istmo de granito preocupaba á Gilliatt.

No tardó en dejarse sentir esta falta. Las ráfagas no dejaban en paz el rompeolas, y hacían algo más que encarnizarse con él; hubiérase dicho que no se ocupaban más que de su destrucción.

Se oía una especie de pataleo sobre

Las kabilas de Angera.

Por cuestiones de intereses vienen sosteniendo disidencias contra otras vecinas.

Hace varios días que las luchas se suceden con mucha frecuencia, registrándose heridos y muertos en buen número.

El jefe de los hassanis ha tratado de venir á esta plaza con el propósito de pedir auxilio; pero la situación de la tribu es tan comprometida, que no se atreve á dejar sola á su gente.

La tribu es grandísima y ocupa extensos terrenos entre Ceuta y Tánger.

Aparte de estos importantes sucesos que se desarrollan casi á las mismas puertas de Ceuta, la kabila de Wad Ras está decidida á levantarse contra el Raisuli, tan pronto como haya efectuado la recolección, según noticias llegadas de Tetuán.

Todos los sucesos actuales amenazan la tranquilidad que en el campo moro ha reinado hasta ahora, al menos aparentemente.

Los refuerzos franceses.

Varios periódicos de París dicen que los refuerzos que va á recibir el general Moinier serán unos diez mil hombres de infantería y dos mil de caballería, con los cuales reunirá veintitrés mil bajo su mando.

De Bone salió hoy para Casablanca el vapor «Espagne», con un batallón de tiradores argelinos.

En el mismo puerto embarca una sección de ametralladoras en el «Aquitaine».

El día 28 embarcarán en Bizerta dos batallones de tiradores, uno de zavoos, un escuadrón de spahis, otro de cazadores y una batería de artillería.

De Cherburgo saldrán pasado mañana para Marruecos 600 soldados coloniales.

El «Río de la Plata».

Salió anoche para Tánger con alguna precipitación, sin que se conozca el motivo de su partida, habiéndose dicho que sale á su habitual crucero.

La infantería de Marina.

Se notaba ayer actividad desusada en el cuartel de San Carlos, donde se aloja en San Fernando el primer regimiento del instituto, puesto en pie de guerra; pero esto puede ser debido á la próxima visita de S. M. el Rey al arsenal, que se suspendió por la crisis última.

Información de Marina

Salió:

De San Carlos el «Río de la Plata».
Formaron:
En Cartagena el «Cataluña».
En Sanlúcar el «Ponce de León».

Noticias telegráficas del extranjero**El viaje de Fallières.**

Túnez, 23.

Procedente de Gales ha llegado á Mettani el presidente de la República francesa, monsieur Fallières, habiéndosele hecho una brillante recepción.

Más tropas.

Cherburgo, 23.

El miércoles saldrán para Marruecos 600 soldados coloniales, y el 28 embarcarán dos batallones de tiradores, uno de zavoos, un escuadrón de spahis, otro de cazadores á caballo y una batería de artillería.

Un ministro de viaje.

Oporto, 23.

Ha llegado el ministro de Gracia y Justicia.

En la estación fué recibido por las autoridades.

Desde aquí irá á Braga, donde será muy agasajado, y donde dará una conferencia acerca de la separación de la Iglesia y el Estado.

Al regresar á Oporto disertará también sobre el mismo tema.

La rebelión albanesa

Viena, 23.

Las noticias que llegan de Albania indican que la situación es cada día más grave para los turcos.

Se han sublevado nuevas tribus, y los malisores han emprendido otro movimiento de avance.

Como á causa de las divergencias que han estallado entre los Jóvenes Turcos no ha podido M. Muhammad Chevkef pachá salir de Constantinopla para Skutari, las operaciones contra los rebeldes se resienten de falta de dirección, y cada jefe de columna ó gobernador militar procede como lo considera oportuno.

Miles de malisores, concentrándose en la frontera montenegrina, avanzaron hace tres días inopinadamente contra Tuzi, Kastrati y Skutari.

Las tropas turcas de Hoti, que llevan doce días de incesante batallar, fueron desbordadas por las avalanchas albanesas.

Tuzi fué envuelto y sitiado por cuarta vez, y su guarnición perdió el contacto con las fuerzas de Skutari.

De esta plaza salió una gruesa columna para rechazar á los rebeldes.

La batalla fué dura y larga, y la más sangrienta de todas las de la campaña actual. Los turcos intentaron repetidas veces llegar hasta Tuzi y socorrer á las fuerzas bloqueadas en Hoti.

Pero no lo consiguieron, á pesar del empleo de la artillería y de las ametralladoras.

Los albaneses habían ocupado excelentes posiciones y se batían con extraordinario arrojo.

Su fuego era terrible y bien dirigido y respondían al cañón con la dinamita.

Peleaban entre ellos, según estos informes, muchos voluntarios montenegrinos.

Tras bastantes horas de inútiles esfuerzos, los turcos se replegaron en buen orden hacia Skutari.

Ambos bandos tuvieron enormes pérdidas. Calcúlase que la batalla ha costado á turcos y albaneses unas 2.300 bajas.

Sesientos heridos turcos han ingresado en los hospitales de sangre de Skutari.

En esta ciudad la alarma es grandísima.

Se teme que penetren en ella los albaneses, y el vecindario demuestra un profundo terror.

En Constantinopla, varias compañías turcas de redifs y 200 voluntarios se ven bloqueados desde hace cuatro días.

Como carecen de viveres, tendrán que abrirse paso á la bayoneta ó que rendirse.

La situación de Méjico.

Nueva York, 23.

Según el *Evening Post*, de Washington, se espera de un momento á otro la dimisión del actual presidente de Méjico, Porfirio Díaz, quien someterá inmediatamente al Congreso de su país proposiciones para restablecer la paz y para la convocación de elecciones generales.

Los revolucionarios parece que han enviado proposiciones de armisticio, que el Gobierno de Méjico ha acogido muy bien, poniendo, sin embargo, ciertas condiciones, que parece serán también aceptadas por los insurrectos.

Estos exigen que el Presidente Díaz resigne sus poderes en el ministro de Negocios Extranjeros, quien procederá á convocar elección después de una inmediata reforma de las leyes electorales prohibiendo la reelección del jefe de Estado saliente.

El presidente Díaz, comprendiendo que es imposible someter á los insurrectos y que el país está á merced de un incidente de frontera inevitable que determine una intervención yanqui en el territorio mejicano, prefiere retirarse y concertar la paz con los rebeldes, antes que exponer su patria á tan grave eventualidad.

Esta implicaría la guerra y acaso un nuevo desmembramiento del territorio de la República.

Así, el presidente Díaz ha dado al presidente Taft la seguridad de que las fuerzas mejicanas cesarán de actuar en la frontera de los Estados Unidos. Pero esto equivale á dejar el terreno libre á la insurrección. Los rebeldes, sin embargo, han evacuado Agua Prieta, retirándose hacia las montañas del Sur.

La situación apremia, y las fuerzas de ambos bandos, por patriotismo, tendrán que llegar al armisticio, á fin de impedir la intervención yanqui, que sigue amenazando.

Banquete médico

En el restaurant «La Huerta» se celebró ayer un banquete en honor de los doctores Azúa, Cisneros y Márquez.

Concurrieron unos trescientos comensales.

Al terminar de leer las listas de adheridos, el fervido poeta Vital Aza improvisó un brindis en verso, que fué interrumpido por los aplausos de la concurrencia.

Brindaron los doctores Jiménez, Gutiérrez, Pulido y Van-Baumberghen; y el doctor Azúa, en nombre de los tres festejados, agradeció el homenaje.

Al finalizar el banquete llegó el ministro de Instrucción pública, que felicitó á los sabios catedráticos.

El segundo centenario del Cuerpo de Ingenieros**Excursión á Guadalajara.**

A las nueve y media de la mañana salió para esta ciudad un tren especial conduciendo á los generales, jefes y oficiales de Ingenieros de Madrid y provincias y los representantes de los principales periódicos de Madrid, invitados á estos actos.

Con los generales Marvá, Urzáiz y Cebrillino iban el coronel de Estado Mayor argentino Sr. Valdrich y los coroneles de Ingenieros de nuestro Ejército Sras. Gallego, Cañizares, Mourelo, Canals, Saavedra, Eguía, Rivas, Recacho, Lallave, Topete, Azcárate, Moreno y Gil de Borja, Forn, Banús, Lasheras, Latorre, Alvarez, Manzano, Valenzuela y Vidal, y los senadores señores Lopez Pelegrín y vizconde de Val de Erro, que visten el mismo uniforme.

La Prensa ilustrada llevaba también numerosa y lucida representación.

Los expedicionarios fueron recibidos en Guadalajara por todas las autoridades, por la Diputación y el Ayuntamiento en pleno y por una distinguida Comisión de la Academia, con la cual iban los organizadores de los festejos en aquella ciudad, el coronel Vives, el comandante Sánchez Tirado y el capitán Manella, quienes extremaron sus atenciones con todos.

En un automóvil de la Casa Real llegaron casi á la vez que el tren el coronel Sr. Echagüe, ayudante de S. M., y el inspector general de los Reales Palacios, Sr. Zarco del Valle.

Misa de campaña.

Trasladados los expedicionarios y las autoridades al Polígono de aerostación á las once y media, se celebró allí, del lado allá del Henares, una misa de campaña, junto al monumento erigido á la memoria del heroico alférez alumno D. Jorge Porrúa y Moreno del Villar, que sacrificó su vida el 23 de Abril de 1877, pereciendo ahogado por salvar de la muerte en el río á un compañero.

La misa, á la que asistió la población entera, fué un acto imponente. Al terminar el Santo Sacrificio, desfilaron brillantemente ante las autoridades y altas representaciones del Cuerpo el batallón de caballeros alumnos,

mandados por el teniente coronel Sr. Díaz Domenech; el servicio de aerostación y la compañía de obreros pontoneros, que formaron durante la misa.

Por la tarde.

Se verificó en la Academia el descubrimiento de la lápida que el Cuerpo dedica al general Zarco del Valle, pronunciando elo cuentes discursos el general Marvá y un pariente del primero.

El notable medallón, ayer descubierto, con que se perpetúa la memoria del ilustre ingeniero, es obra del distinguido profesor de dibujo de la Academia, el comandante don Nicolás Pineda.

A las cinco tuvo lugar en los salones de la Diputación provincial una recepción y un «lunch».

A las siete regresaron á Madrid los expedicionarios, encantados de la excursión y de las atenciones recibidas.

La sombra de Cartago

Creadas casi al mismo tiempo, una frente á otra, Túnez y Cartago nacieron para ser amigas; un odio inextinguible las dividió no obstante, y sólo la fuerza del común vencedor consiguió reunir las bajo el mismo yugo, cuando, perdida la tercera guerra púnica, Cartago y Túnez dejaron de existir como ciudades independientes, pasando á ser provincias romanas.

Siempre en ruinas y siempre floreciente, renaciendo de sus escombros y de sus cenizas como el ave fénix, Cartago, ejemplo el más vigoroso de potente vitalidad que consigna la Historia, despertó hasta lo inconcebible el odio y el furor de Roma: luchó, fué vencida y cayó para no levantarse; los romanos, cumpliendo con sañuda tenacidad el *Delenda quoque Carthago*, de Catón, arrasaron la ciudad púnica, destruyeron el puerto, redujeron á polvo las murallas, y ante Esculapio triunfante se derrumbó el templo de Esculapio, aplastando en su caída á los últimos cartagineses, que, encerrados en él, prefirieron morir á rendirse, como se había rendido su cobarde jefe.

Hoy Túnez sigue en pie; es otra, muy distinta de la que fué en remotos tiempos, pero al fin conserva el mismo nombre; de Cartago no queda ya más que la sombra, ó aún menos que eso: no queda nada...

Atravesando espantosas vicisitudes, cayendo sucesivamente en poder de unos y otros, destruida por éste, reedificada por aquél, ¿qué puede conservarse de la Cartago púnica después de más de veinte siglos?

Por eso, el viajero que lleno de buena fe y sin estudio previo acuda á visitar las ruinas experimentará invariablemente una impresión de desencanto; confusos y esparcidos verá restos mezquinos de antiguos templos, fustes de columnas que yacen por el suelo, capiteles corintios de prolija talla, fragmentos de viejas esculturas, trozos de frisos, siluetas de ábsides, perfiles de gradería de circo; verá también estatuillas de bronce, piedras y camaféos, ánforas y urnas, mosaicos y bejorrelieves, espejos y monedas, collares y sortijas; mil objetos distintos le hablarán de la Cartago romana, de la Cartago bizantina, de la Cartago sarracena, de la Cartago de San Luis, de la Cartago mora, de la Cartago francesa; pero de la Cartago púnica (*alma mater* de todas las demás), de la Cartago que él soñaba con ver, de aquella cuyo recuerdo trataba de evocar, de la que él buscaba, de esa no le hablará nada; nada, como no sea el cielo azul que la cubija y las aguas azules que la bañan, las aguas del mar, que inmutable sigue siendo el mismo de antaño, á menos que un sábio cualquiera se encargue de demostrarnos que también los mares han cambiado.

Credme: no merece la pena de subir á las

alturas de Byrsa, la antigua acrópolis, para visitar la capilla de San Luis, el Seminario de los *Padres Blancos* ó la Basílica que á la memoria del santo rey se construyó, gracias al celo del cardenal Lavigerie, infatigable apóstol de cuyos labios saltó el *Instauranda Carthago*; el suntuoso templo, con su fachada morisco-bizantina, sus extensas naves, las columnas de mármol de Carrara y sus vidrios poliromos que tienen de colores la cruda luz del sol africano, os dejará frios, y la adormecedora sismodia de los *Padres Blancos* que allá en el coro entonan las místicas canciones del rey-poeta, apartará vuestra imaginación del cuadro que contemplan vuestros ojos, y en alas del ensueño trataréis de vivir épocas muy remotas, de las que por ninguna parte encontraréis señales. Y abandonando el templo trataréis de buscar el barrio de Megara, sembrado de jardines; queréis ver el palacio de Amilcar, un palacio de cuatro pisos de anchura decreciente, á cuyas terrazas daba acceso amplia escalera de ébano que adornaba los ángulos de sus peldaños con proas de galeras vencidas; por el Noroeste, en el barrio de Malka, buscaréis los espesos bosques de sicómoros, donde las sacerdotisas se prostituían en señal de público recogito; pero no veréis nada, no encontraréis nada, porque de los pasados esplendores quedan únicamente el recuerdo y la configuración del terreno, que al decir de los eruditos no ha variado.

Manuel de Mendivil.

(Continuará.)

Información de Guerra**General fallecido.**

Ha fallecido en esta corte el general de brigada D. Luis Moreno Navarro y Uria. Su vacante en el generalato corresponde en el turno de proporcionalidad al arma de Infantería.

Residencia.

Se ha autorizado para trasladar su residencia á esta corte al general de división D. Miguel de Imaz y Delgado.

Retiro.

Se le concede al coronel de Carabineros D. Salvador Noriega Escolar.

Profesorado.

Ha sido nombrado para ocupar una vacante en la Academia de Caballería el comandante D. Juan Esteban Valentín, y en Comisión de profesor de dicho Centro el capitán D. Pedro Herrera de Gregorio.

Destino.

El comisario de Guerra de segunda clase D. Antonio Lagunilla ha sido destinado á las órdenes del intendente Viqueira.

Destinos en Ingenieros.

Coroneles: D. Joaquín Canals, á la comandancia de Barcelona, y D. Enrique Valenzuela, supernumerario en la primera región.

Tenientes coroneles: D. Francisco Díaz, al séptimo regimiento mixto; D. José Viciana, á exceoeder te en la cuarta región; D. Sebastián Carri, á la comandancia de Pamplona; don Dionisio Delgado, á la de San Sebastián, y D. Mariano de Solís, á la de Málaga, con residencia en Granada.

Comandantes: D. Pedro Soler, á la comandancia de Ciudad Rodrigo, y D. Vicente Moreno, á la de Pamplona, con residencia en Logroño.

Capitanes: D. Juan Gómez, á la comandancia de Segovia; D. Fernando Balza, á exceoeder te en la primera región, y D. Jesús Ordóñez, á exceoeder te en la primera región.

Teatro de la Princesa**Despedida de la Sorel.**

Con «La Aventurera» terminó ayer tarde la Sorel sus brillantes representaciones.

Como tenía que salir para Barcelona en el expreso, la obra se llevó con precipitación, sin interreptos, hasta el punto de que á las cinco ó poco más la función había concluido.

Sin embargo, el público gustó mucho de la interpretación, y aplaudió con entusiasmo á la Sorel, á la Romano y M. Grand, haciendo una cariñosa despedida.

aquella armazón tan traquetada. De repente un pedazo de burel, destacado de aquella dislocación, saltó más allá de la segunda bovedilla, y fué á parar al desfiladero, donde el agua se apoderó de él y lo arrastró á las sinuosidades de la calleja. Allí Gilliatt lo perdió de vista. Era probable que el trozo de viga fuese á chocar con la gabarra.

Afortunadamente, en el interior del escollo, el agua, cerrada por todos lados, se resentía apenas del sacudimiento exterior. Había poca marejada, y el choque no podía ser muy rudo.

Por lo demás, Gilliatt no había tenido tiempo de ocuparse de aquella avería, si era avería realmente.

Todos los peligros se presentaban á un mismo tiempo. La tempestad se encontraba en el punto vulnerable.

Hubo un momento en que por una conivencia siniestra, interrumpiéndose los relámpagos, la obscuridad fué profunda. La nube y la ola no formaron más que un solo enemigo, y se oyó un golpe sordo.

Gilliatt adelantó la cabeza. La bovedilla

que era el frente de la barrera estaba hundida.

Se veían saltar en las olas las extremidades de las vigas, y el mar se servía del primer rompeolas para batir en brecha el segundo.

Gilliatt experimentó lo que experimentaría el general que viese derrotada su vanguardia.

La segunda fila de tablones resistió el choque.

La armadura de tablones estaba recientemente atada y apuntalada. Pero la bovedilla rota era pesada, y estaba á discreción de las olas que la arrojaban y la volvían á arrojar, conservando siempre todo su volumen, porque la impedían hacerse pedazos las ligaduras que aún conservaba. Así es como las cualidades que le había dado Gilliatt como aparato de defensa hacían de ella una excelente máquina de destrucción.

Era un escudo convertido en maza. Además, los quebraduras le daban puntas; de su superficie numerosos clavos y astillas, y estaba como cubierta de dientes

taban el agua. El estrecho empezaba á agitarse en demasía. El beso oscuro de las olas á las rocas, se acentuaba.

¿Cómo impedir que la agitación se pagase hasta la gabarra?

No necesitarían mucho aquellas ráfagas para volver tempestuosa toda el agua interior; y unas cuantas olas bastarían para abrir la barca y tragarse la máquina.

Gilliatt se estremecía.

Pero no se desconcertaba. No había derrotada posible para su grande alma.

El huracán había encontrado la coyuntura favorable y se engolfaba frenéticamente entre las dos paredes del estrecho.

De repente, á alguna distancia detrás de Gilliatt, resonó y se prolongó en el desfiladero un chasquido más espantoso que todo lo que Gilliatt había oído hasta entonces.

El chasquido procedía del lado en que se hallaba la gabarra. Sucedió algo funesto.

Gilliatt corrió á la barca.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El general Arizón.

Almería, 23. El gobernador militar de Melilla, general Arizón, ha recorrido en automóvil, en unión del general Sotomayor, todos los principales diademas.

Aviación.

Algeciras, 23. Se ha inaugurado el aeródromo situado en término de Los Barrios, á seis kilómetros de esta ciudad.

Movimiento de barcos.

Cádiz, 23. Ha llegado el vapor «Italia», conduciendo una expedición de turistas austriacos, que han salido hoy mismo para Sevilla.

Banquete de unión de fuerzas.

Santander, 24. En el salón de fiestas del Casino del Sardinero se ha celebrado un banquete de 265 cubiertos, organizado en honor de la Comisión extraordinaria de las Corporaciones y Asociaciones locales que gestionó hace poco en Madrid varios asuntos de extraordinario interés para Santander, entre ellos el aumento de la cantidad concedida á la Junta de Obras del Puerto.

Reinó grandísimo entusiasmo, haciéndose votos unánimes de que prevalezca la unión de todos los elementos políticos y sociales representados en el banquete, posponiéndose todas las luchas y divisiones políticas ante el supremo interés, defensa, conveniencia y porvenir de la Montaña y su puerto.

LA JURA DE BANDERAS

En Palma de Mallorca.

Palma, 23. En el paseo de Borne ha tenido lugar esta mañana la jura de banderas por los nuevos reclutas.

En el extremo del paseo había sido colocado un artístico altar, en el que se destacaba una imagen de la Purísima.

El jardín de Isabel II ha sido convertido en tribuna para las invitadas y las autoridades.

Los balcones de los edificios del paseo estaban adornados con colgaduras y realzados por la belleza y elegancia de las mujeres que los ocupaban.

El tiempo primaveral ha contribuido á dar mayor esplendor á la fiesta, asistiendo inmenso gentío.

Terminado el solemne acto han desfilado las tropas brillantemente ante el capitán general, D. Emilio March.

El día político

Nuevos diputados

Ayer fueron elegidos, en virtud del art. 29, diputados á Cortes por Tenerife, Las Palmas y Yecla los Sres. Vicenti, Jover y Alonso Bayón, respectivamente.

El servicio obligatorio.

Esta tarde se reunirá en el Congreso, presidida por el Sr. Ruiz Jiménez, la Comisión que entiende en el proyecto de ley de servicio obligatorio.

El Directorio de la Conjunción.

Estuvo ayer tarde reunido en el domicilio del Sr. Pérez Galdós el Directorio de la Conjunción republicano-socialista.

Después de la reunión facilitó á los periodistas la siguiente nota oficiosa: «El Comité ejecutivo de Alianza republicano-socialista conoció con agrado, en su sesión de hoy, de un oficio suscrito por los Sres. Urñina y Castells, como presidente y secretario de la Asamblea nacional de Unión republicana celebrada en Madrid en Febrero último.

En ese documento, cumpliendo un acuerdo de la citada Asamblea, se manifiesta el deseo que tiene dicho partido de ingresar en la Alianza.

»Pasado mañana, martes, á las siete de la tarde, volverá á reunirse el Comité para resolver en definitiva los asuntos pendientes de su acuerdo.»

En la reunión del martes se tratará de la proyectada manifestación en Madrid el día 7 de Mayo próximo.

Otras noticias.

El jefe del Gobierno recibió ayer mañana en su domicilio á varios ministros.

Hoy regresará de Ciudad Real el ministro de Fomento.

Se encuentra gravemente enfermo el diputado D. Manuel Sastrón.

D. Alfredo Vicenti

Nuestro ilustre compañero D. Alfredo Vicenti, el maestro de periodistas que dirige nuestro querido colega El Liberal, ha resultado elegido diputado por Tenerife en el día de ayer.

Felicítamos á Vicenti cordialmente y nos felicitamos á nosotros, porque sus triunfos honran á la Prensa, en él tan dignamente representada.

Sus grandes condiciones críticas y analizadoras le aseguran una brillante campaña en el Parlamento, donde ya hace tiempo que debía estar por sus muchos merecimientos.

Manoleta en la primera, y Gaona en las otras dos, han hecho subir varios enteros la cotización del papel cordolés y mejicano.

El diestro mejicano realizó en su primero, que, como todos sus hermanos, era un mansurrón muy quedado, una inteligente faena de muleta, obligando y consiguiendo con mucha valentía.

En el sexto reprodujo el admirable trabajo que hizo con el capote en la primera de abono.

La presidencia estaba ocupada por el director general, D. Bernardo Sagasta, el cual tenía á su lado á los Sres. Francos Rodríguez, generales González Parrado, Marv, marqués de Magaz, Armidián, marqués de Lema, Carranza, coronel Roure, Brunet, Gofil, Balseiro, Esteban Diez y otros.

En el «parque» una brillante orquesta amenizó el acto con piezas de repertorio.

A la hora de los brindis se levantó el señor López Cruz, presidente de la Comisión organizadora, saludando á los invitados y expresándoles el agradecimiento del Cuerpo por su adhesión.

Después brindaron los Sres. Francos Rodríguez, Rosales, general Marv, marqués de Lema, Sagasta, general González Parrado, capitán de navío Carranza y Betegón, este último en nombre de la Prensa.

El acto, que se realizó con gran animación y entusiasmo, finalizó con unas quintillas de Jackson Veyán leídas por un jefe de Telégrafos.

Rboo de caravanas

Noticias recibidas del Alto Senegal dicen que numerosas bandadas han invadido el territorio, robando las caravanas, especialmente en la región de Kayes y Niore.

Dicha caravana dirigióse á Koniakry, pequeña ciudad que se alza á dos días de distancia de Kayes.

Escortábanla 25 hombres armados de fusiles, que opusieron enérgica resistencia á los tuaregs.

Estos, muy superiores en número, los vencieron y asesinaron.

Los conductores huyeron á Koniakry, abandonando sus camellos.

Estos, que iban cargados de dinero y de mercancías, fueron robados.

Seis horas más tarde llegaron al lugar del suceso 50 tiradores indígenas.

Tuvieron que limitarse á enterrar los muertos.

Al día siguiente, otro rezo de tuaregs robó á unos comerciantes de Kayes y dió á éstos una tremenda paliza.

El pánico es tremendo en toda la región.

Los colonos no se atreven á salir de sus viviendas y pasan las noches en vela, fusil al brazo.

Las autoridades francesas han ordenado que cuantos colonos y senegaleses habitan la orilla derecha de aquella parte del Senegal abandonen sus propiedades y se refugien en Kayes ó en Niore.

Carecen de fuerzas para oponerse á los tuaregs, porque parte del batallón de tiradores de Kayes se encuentra en Argelia, y recientemente una de las compañías que quedaban en el Alto Senegal fué enviada á Guinea para reforzar las tropas que combaten contra Alfa Java y Tierno Ali.

Se dice en los establecimientos franceses de la orilla derecha del Senegal que además de los tuaregs han invadido la comarca varios rezzus de marroquíes.

Estos operan por su cuenta y nunca se unen á los tuaregs para sus empresas de bandijaje.

Se espera que el Gobierno francés dispondrá el envío de refuerzos al Alto Senegal, no obstante las movilizaciones que tiene que hacer en Marruecos.

Se dice en los establecimientos franceses de la orilla derecha del Senegal que además de los tuaregs han invadido la comarca varios rezzus de marroquíes.

Estos operan por su cuenta y nunca se unen á los tuaregs para sus empresas de bandijaje.

Se espera que el Gobierno francés dispondrá el envío de refuerzos al Alto Senegal, no obstante las movilizaciones que tiene que hacer en Marruecos.

Se dice en los establecimientos franceses de la orilla derecha del Senegal que además de los tuaregs han invadido la comarca varios rezzus de marroquíes.

Estos operan por su cuenta y nunca se unen á los tuaregs para sus empresas de bandijaje.

Se espera que el Gobierno francés dispondrá el envío de refuerzos al Alto Senegal, no obstante las movilizaciones que tiene que hacer en Marruecos.

Se dice en los establecimientos franceses de la orilla derecha del Senegal que además de los tuaregs han invadido la comarca varios rezzus de marroquíes.

Estos operan por su cuenta y nunca se unen á los tuaregs para sus empresas de bandijaje.

Se espera que el Gobierno francés dispondrá el envío de refuerzos al Alto Senegal, no obstante las movilizaciones que tiene que hacer en Marruecos.

Se dice en los establecimientos franceses de la orilla derecha del Senegal que además de los tuaregs han invadido la comarca varios rezzus de marroquíes.

Estos operan por su cuenta y nunca se unen á los tuaregs para sus empresas de bandijaje.

Se espera que el Gobierno francés dispondrá el envío de refuerzos al Alto Senegal, no obstante las movilizaciones que tiene que hacer en Marruecos.

mal en su primero y... peor en el quinto. ¿Que si se traían algo dentro los toros? Como todos los demás: mansurroneos y huídos.

Les toreó con precauciones injustificadas en un torero que aspira á ocupar el primer puesto, alargando el pico de la muleta, encorvando el cuerpo.

¡Ah!, y al matar, entró en sus dos toros varias veces, todas mal, alargando el brazo, saltándose de la recta y arrancando de sí de largo.

En el quinto fué avisado una vez. Oyó muchos pitos.

¡Nada, nada; para torear mansos. Bombita y Gaona, Gaona y Bombita! Y que no se les olvide á ustedes.

Severito.

En Carabanchel.

Seis toros de Biencinto lidiaron ayer en Vista-Alegre los espadas Morenito de Algeciras, Platerito y Lombardini.

La entrada buena, un lleno, y la corrida regular, si bien los toros fueron bravos y dieron mucho juego.

Moreno de Algeciras toreó á su primero de capa bastante bien, y muleteando se libró de varias tasescadas con mucha vista, pero al matar se estrechó tanto, que el toro lo enganchó por la ingle y lo arrojó á tierra, produciéndole una extensa herida en la frente, resultando conmocionado.

En medio de una gran ovación se retiró á la enfermería.

Platerito tuvo que matar tres toros, y sus faenas tuvieron de todo, de bueno y de malo, abundando más lo bueno.

Lombardini tuvo mucha voluntad y deseos de agrandar, y se ganó las simpatías del público, que le aplaudió con entusiasmo.

Toreó de capa con grandes adornos, muy parado; hizo quites efectistas; puso banderillas en tres toros, resultándole algunos pares excelentes, y con la muleta y el estoque tuvo gran fortuna.

En Tetuán.

La plaza de Tetuán estaba hasta los topes. De los novillos, tres resultaron mansos perdidos.

Rondeño estuvo muy trabajador con el percal, quedando regular en un toro, y en el segundo tuvo el sentimiento de que se le fuera vivo al corral.

Corcito entusiasmó con capote y muleta pero con el pincho no gustó.

Larita cumplió á medias en su primero, y el último se le echaron al corral.

En provincias

En Barcelona se lidiaron toros de Urcola por Dominguin, Algabeno II y Lecumberri.

A Dominguin le echaron un toro al corral; Algabeno estuvo muy mal, y Lecumberri muy ignorante, resultando con un puntazo en el hipocondrio.

En Valencia hubo beneficio de la Asociación de la Prensa, con Gordet, Jaqueta, Peribáñez y Torquito, teniendo este último una excelente tarde, y quedando Pacomio bien y Gordet regular.

En San Sebastián también beneficio de la Prensa; torearon Bombita y Gallito seis toros de Arribas.

En su primero, Bombita se ganó una gran ovación.

En su segundo estuvo Ricardo infernal, y en el tercero se sacó la espina, haciendo una excelente faena, y tumbando á su enemigo de una gran estocada.

Gallito en su primero recibió muchos pitos; en su segundo arretraron los pitos, y en su tercero le silbaron para toda su vida.

¡Muy bien, D. Rafael!

En otras plazas ha habido también corridas, pero no las reseñamos porque sería el cuento de nunca acabar.

Publicaciones

Acaba de publicarse el núm. 335 de la acreditada Revista decenal ilustrada Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, con escogidos textos y profusión de magníficos grabados, como exprese el siguiente sumario.

Texto.—Crónicas cosmopolitas: La fecundación interstrial, Vicente Vera.—Pesquerías: La conservación de sardina de Setubal, S. A.—Los muelles de Nueva York, Nautilus.—La conquista del Polo Norte.—Deportes náuticos, Skipper.—Crónica general, Santiago Arambilet, ilustraciones de Francisco Ramirez.—Vencidos, pero con gloria, Antonio de San Martín.—Aumento de nuestra Marina mercante, C. S.—Máscara de sangre ó desde la briba á la mar, José Zahenero, ilustraciones de Guillermo de Federico.—Del litoral: Puertos y playas.—Por mar y por tierra.—Legislación y Jurisprudencia marítima, Guillermo García Parreño.—Navegación, fletes y mercados.—Nuestros grabados.—Anuncios.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns for VALORES PUBLICOS, día 22, and día 21. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Licor del Polo.—Tudo frasco que no lleve el retrato del autor en las etiquetas y prospectos es falsificado.

El más rico perfume Agua de Colonia de Orive.

ESPECTACULOS

Para el día 24.

PRINCESA.—A las 4 1/2, Cyrano de Bergerac.

COMEDIA.—(Compañía italiana de ópera). (Turno de moda). Inauguración.—A las 9, 11 comits di Lussemburgo.

LARA.—A las 9 1/2, El patinillo.—Luna de miel (doblo).

APOLO.—A las 7, Pajaritos y flores, Solico en el mundo.—Agua de noria, Mari-Nieves.—El chico del cafetín.

COMICO.—A las 10 (especial), Los viajes de Gullivér (tres actos).

ESLAVA.—A las 9, La balsa de aceite.—La corte de Faraoón.—Molinos de viento.

GRAN TEATRO.—A las 6, La costa azul.—El país de las hadas.—A las 8 1/4 (doblo), Dos reinas, Tierra del Sol.

PARISH.—(Compañía de circo dirigida por William Parish).—A las nueve de la noche.—Début de la Antogrí.—El nuevo programa del mago humorístico el gran Raymond.

LA GRAN VIA (Plaza del Callao).—A las 7, Enseñanza libre, Los Mary-Bruni.—(Función en honor de los Congregistas médicos).—A las 9 1/4, La princesa rubia.—Cavallería rústicana.—El amor que huye.

NOVEDADES.—A las 6 1/4, El barrio de la viña.—Renato, conde de Luxemburgo.—La marcha de Cádiz.—El tirador de palomas (reprise).—Las buenas obras.

MARTIN.—A las 7 1/2, Almas bohemias.—Sor Angélica.—Almas bohemias.

LATINA.—(Début del primer actor J. R. Bejarano).—A las 5 1/4, La banda de trompetas.—El método Gorritz (reestreno).—El tirador de palomas.—Epidemia nacional.—El amo de la calle (reestreno).—El método Gorritz.

COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 8).—A las 4 1/4 y 8.—Sesiones de películas.— Domingos y días festivos, matinees de doce á una).

A las 5, Los del garrotín.—La sombra del padre (doblo).—Ferreol (especial).—La apariencia.—El libre cambio (especial).

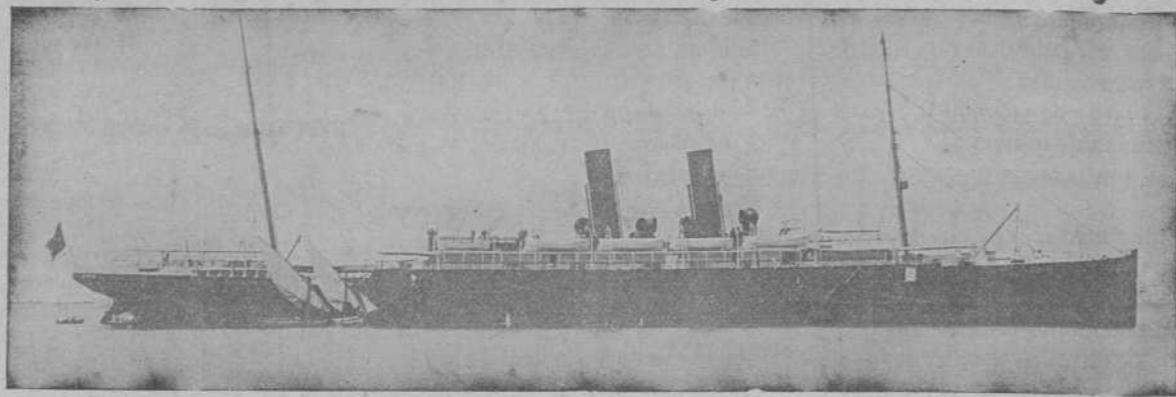
PRINCEPE ALFFONSO.—A las 4, 5, 6 y 7, cuatro grandes sesiones extraordinarias de variedades y cinematografía.

Gran éxito de Barks and Duncan, Fritz Algabe, Angelita Easo y Luisa de Bigné.

A las 10 (sección sencilla), Cinematógrafo.—María Rufi, Amparito Garrido y Fritz Algabe.—De 11 á 12 1/2 (sección especial artística).—Cinematógrafo y todo el programa internacional de variedades.

Imprenta y Litografía «El Porvenir» M. de Velasco y Compañía. Pizarro, 15, Madrid.—Teléfono 3.444.

Disponible



Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacifico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

GRAN ZAPATERIA

DE

José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico. Precios sin competencia. Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

“DIARIO DE LA MARINA,”

Almirante, 15, bajo izquierda

MADRID

APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

Sr. Gerente del Diario de la Marina

MUY SEÑOR MÍO:

D. _____
residente en _____ provincia de _____
calle de _____
núm. _____ piso _____ se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1)
de _____ de 191 _____

Firma del suscriptor

Agente comercial

en la República Argentina

Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo, y de comisiones en general. Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales, dirigiéndose á Flairto, calle Pueyrredón, núm. 1.815. Buenos Aires.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza

Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881.

Costanilla de Santiago, número 6.

DIRECTOR PROPIETARIO

F. BARBERO Y DELGADO

Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es piritual es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados Profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

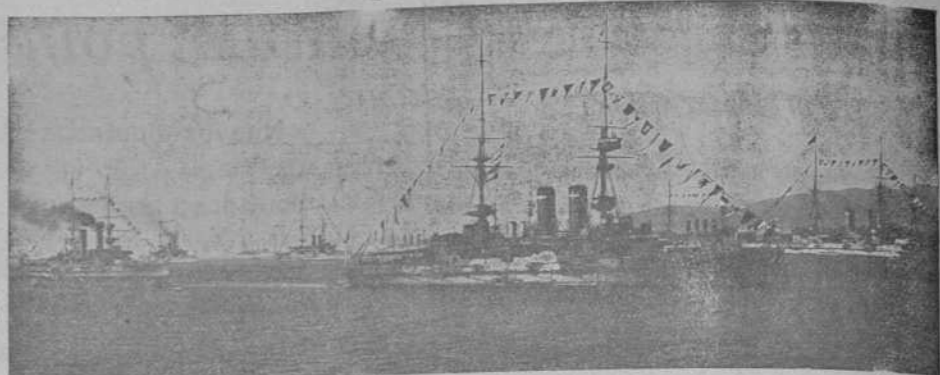
En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párculos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Promio	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 50 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.

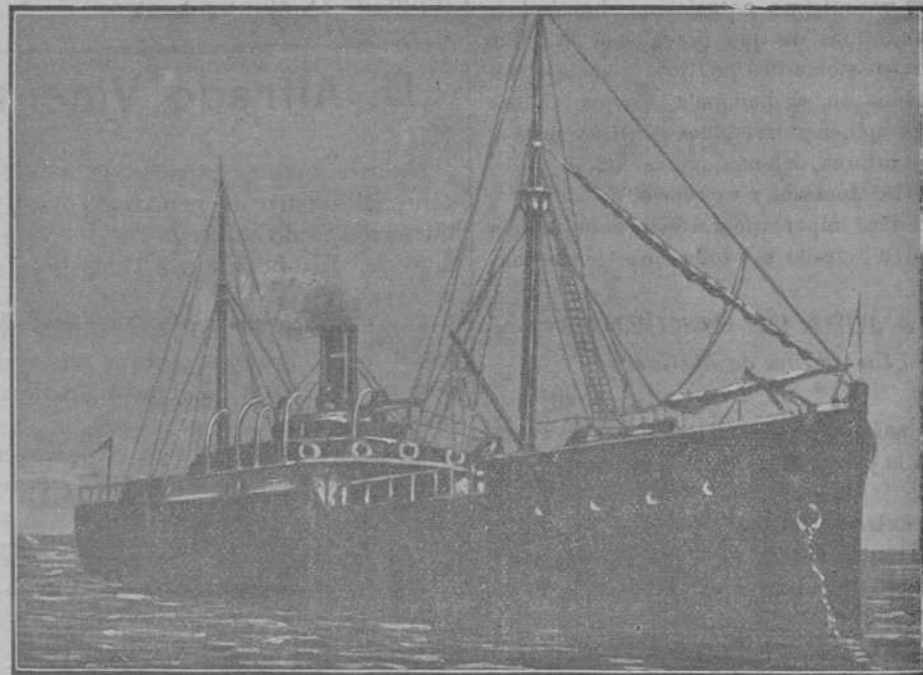
Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.



Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructor de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas, C.º I.º); Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sintinel» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 370 buques de distintas clases.

Sidra natural de Asturias. Echegaray, 29.



IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trossa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE

José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos. Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.

Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad