

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Viernes 7 de Abril de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.019

A LO IMPORTANTE

Cuando anoche leíamos el discurso del Sr. Lerroux, venía á nuestro lado, en un tranvía, una señora con un precioso niño.

Nosotros nos preguntábamos á qué razones podían obedecer las cosas que dijo el diputado de la izquierda, y si no hubiese sido mejor para su propia causa el que no las hubiese dicho.

La respuesta nos la dió la citada señora, que al contestar las observaciones de su hijo sobre una escena que acababan de ver en un cinematógrafo, le decía: «Es verdad; pero si la cosa no se hiciera así..., no habría película.»

Hora es ya de desviar la vista de la baldía discusión del Congreso y volverla hacia otros asuntos más interesantes.

Según todos los síntomas, la anarquía que reina de hecho hace mucho tiempo en el imperio marroquí se ha enseñoreado de sus poblaciones más importantes, borrando el principio de autoridad en absoluto y haciendo indispensable la prevista intervención de Europa, que fué confiada por acuerdo Internacional á Francia y España.

Este compromiso, no solamente aceptado por nosotros, sino reclamado en virtud de derechos históricos y de necesidades geográficas, no podemos menos de cumplirle, si el caso llega, como parece que va á llegar.

La conducta del Sr. Canalejas en estos días es perfectamente digna de un gobernante de un país constitucional, puesto que declara que buscará el apoyo del Parlamento y de todos los hombres públicos, sin distinción de partidos.

Las conferencias que ha celebrado son una prueba de la lealtad de sus intenciones.

¿Encontrará el apoyo que busca, con muy buen acuerdo? Es de esperar que sí; pero sería aventurado afirmarlo.

No está aún muy lejano el momento en que los liberales más ó menos «trustistas» suscitaron serios obstáculos al partido conservador en un caso semejante; no es muy seguro que ciertos elementos renuncien la nueva ocasión de movilizar sus fuerzas «narquizantes».

Sinceramente debe pedirse, y hay que esforzarse al efecto el buen deseo de todos, que se olviden en pequeños ante la grandeza de lo que se aproxima.

Pasan las naciones, como los hombres, por horas de desgracia, de las que sólo pueden rehabilitarse por el esfuerzo de la voluntad, si tienen después la fortuna de hallar la ocasión propicia. Tal vez ha llegado la nuestra.

No es completamente exacto lo que ayer afirmó el Sr. Canalejas. España no está preparada para la empresa de un modo completo, aunque debería y po-

dría estarlo si se hubiese aprovechado bien el tiempo que ha transcurrido desde la campaña del Rif.

Pero no es ese el obstáculo principal. La acción militar no es dudosa de que sería ejercida con lucimiento; las dificultades vendrían por otra parte, y es preciso tener la habilidad de evitar que se presenten poniendo el problema al público con toda su desnudez.

Persuadida la opinión de la gravedad ó interés que aquél reviste, sería muy difícil que nadie se atreviese á resultar culpable de un fracaso ó de un retardo.

Respecto á la preparación de los elementos militares, es preciso tener confianza en la competencia del general Luque, que ha de conseguir utilizar eficazmente lo que poseemos.

La cuestión es bien sencilla, y todos nuestros estadistas más eminentes han estado conformes sobre ella. Francia por el Norte y en la costa de Marruecos sería anular por completo la personalidad de España; equivaldría á dar por bueno el sueño de Napoleón y á inutilizar los esfuerzos admirables que nuestros antepasados hicieron hace cien años.

Nos dobla en población, con exceso; nos sobrepasa, asimismo, en unidades orgánicas de combate, en barcos y en riqueza. Conservemos siquiera el equilibrio en la situación geográfica, procurando aminorar nuestra inferioridad en lo restante.

La artillería de los futuros acorazados

(Conclusión).

Las piezas de 305 milímetros hoy en uso disparan proyectiles cuyo peso oscila alrededor de los 400 kilogramos, y las velocidades iniciales alrededor de los 900, que dan una fuerza viva en la boca de 16 000 tonelámetros, en números redondos.

La inglesa de 343 milímetros tiene proyectil de 567 kilogramos y velocidad inicial de 875 metros; la energía en la boca es de 22.000 tonelámetros, superior, por consiguiente, á la de 305 milímetros. Acerca de la pieza de 356 milímetros de los Estados Unidos, los datos son tan contradictorios que no es posible formarse idea de sus condiciones; pero es de suponer que no diferirán mucho de la del mismo calibre de la «Bethlehem Steel Company» que dispara proyectil de 635 kilogramos con velocidad inicial de 762 metros, y fuerza viva en la boca de 18.000 tonelámetros. La Krupp de 356 milímetros, con proyectil de 620 kilogramos y velocidad inicial de 935 metros, da en la boca 27.000 tonelámetros; pero es de temer que esta velocidad inicial exija cargas que deterioren rápidamente la pieza, y la vida de ésta resulte excesivamente corta.

Desde el punto de vista técnico son, pues, las piezas de los futuros acorazados superiores á la de 305 milímetros, y más teniendo en cuenta que, por ser mayor la masa del proyectil, perderá menos rápidamente la

fuerza viva de que sale animado. En cuanto á sus capacidades interiores, claro es que superan en mucho á las de los proyectiles actuales, y, por consiguiente, sus efectos explosivos serán también mucho mayores.

Puede objetarse en contra de las nuevas piezas su mayor peso y el de los proyectiles, que dificultará el manejo y obligará á mayor lentitud en los disparos. Hay, sin embargo, que tener en cuenta que al aumentar el calibre de las piezas se ha disminuido su longitud, pues exceptuando la Krupp de 355 milímetros, que conserva los 50 calibres, las demás se han reducido á la de 45. La pieza inglesa de 305 milímetros pesa 67 toneladas y la de 343 milímetros 88 toneladas; esta diferencia es, realmente, considerable; pero, en cambio, la de la «Bethlehem Steel Company», de 356 milímetros, sólo pesa 71 toneladas, y otra de 457 milímetros, de la misma Sociedad, algo menos que la de 305 milímetros, por haber reducido su longitud á 30 calibres.

Obsérvese, además, que tanto el manejo de las piezas como el de los proyectiles de 305 milímetros no puede hacerse á brazo: exigen máquinas y mecanismos especiales; por consiguiente, el aumento de pesos de unas y otros no complica, en realidad, el empleo de la artillería, y es de creer que tampoco disminuya sensiblemente la rapidez de tiro.

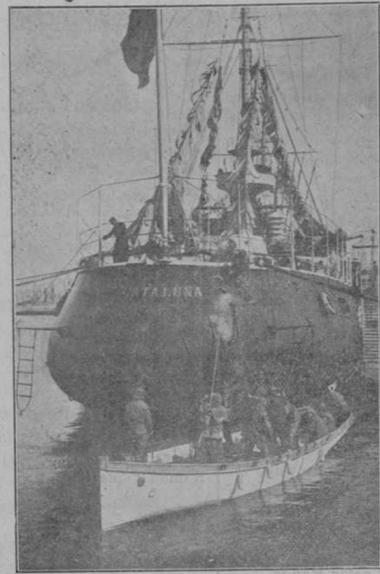
Pero, cualesquiera que sean las dificultades que al principio presente el manejo de las nuevas piezas, no cabe duda de que se resolverán en el porvenir, como se han resuelto las anejas al empleo de las actuales, y en breve tiempo constituirán el armamento principal de los futuros acorazados y grandes cruceros, y una vez adoptadas por alguna ó algunas de las potencias de primer orden, las demás seguirán, irremisiblemente, el mismo camino.

Los «Lyor Dreadnought» ingleses, tipo «Orión», tendrán piezas 10 de 343 milímetros, y el crucero acorazado «Lion» cuenta ya con 8 de este calibre.

En los futuros acorazados no sólo se trata de aumentar el poder individual de cada pieza, si que también el número de éstas. Y, al hacerlo, se ha tropezado con una dificultad: la colocación de las torres, pues éstas aumentan con el número de cañones, y como en vez de los ocho que monta el primer Dreadnought, se trata ya de llegar á diez ó doce, conservando las torres dobles, es decir, de dos piezas, habrá que colocar cinco ó seis, siendo difícil darles conveniente disposición para obtener una andanada en que disparen todas, y al mismo tiempo, suficiente cantidad de fuegos en caza ó retirada.

La mejor situación de las torres es en el eje longitudinal del acorazado; pero con la disposición ordinaria sólo las piezas de la torre de proa podrán servir para caza y las de la popa para retirada. A fin de remediar este inconveniente se han propuesto dos soluciones que pueden combinarse sin dificultad, y consisten en agrupar las torres de dos en dos y de modo que las más próximas al centro tengan sus piezas á mayor altura, pudiendo hacer fuego por encima de la que tienen delante. De este modo, y colocando dos torres á proa y dos á popa, se logra que éstas concurren para el fuego de retirada y aquéllas para el de caza.

Pero, aun así, sólo se dispone de cuatro piezas en cada caso. Este inconveniente se remedia recurriendo á las torres triples, ó sea



La marinería del crucero «Cataluña» limpiando el casco del buque en el puerto de Barcelona.

de tres piezas, y así puede dotarse al buque, según sean una, dos ó cuatro las torres de esta clase, de nueve, diez ó doce piezas. Estas dos últimas combinaciones son las más aceptables, y en particular la última, que es la que proporciona mayor cantidad de fuegos.

Los primeros en adoptar esta clase de torres han sido los alemanes; se les achacan varios inconvenientes, como son el efecto destructor que puede producir el disparo de las tres piezas á la vez, la dificultad del municionamiento, el mucho humo y, además, que al inutilizarse una torre queda inutilizado mayor número de piezas.

En cuanto á los dos primeros inconvenientes, es de creer que tengan remedio ó no sean de gran monta, cuando las ha adoptado Alemania, en donde se suelen estudiar bien estos asuntos, y van ya adoptándose en casi todas las Marinas; y en cuanto al tercero, un acorazado de doce piezas en tres torres, si se le inutiliza una de ellas, está en el mismo caso que otro de ocho en cuatro torres cuando una de éstas queda inservible. En cambio, las torres triples tienen la ventaja de que facilitan la dirección del fuego; á igualdad de número de piezas, la agrupación ternaria deja el puente más desembarazado, el peso total de las torres es menor, pues las dobles pesan unas 775 toneladas y 1.010 las triples, de modo que, en el caso de doce piezas, por ejemplo, seis torres dobles pesarán 4.650 toneladas y las cuatro triples sólo 4.040. Combinando el empleo de las torres triples con la disposición escalonada de éstas, de modo que en cada grupo de dos la más próxima al centro pueda disparar por encima de la otra, se tendrá una andanada de doce piezas, y podrán disparar seis en caza ó igual número en retirada.

Hemos dicho que la mejor colocación de las torres era en el eje longitudinal del barco, y esto por las razones siguientes: 1.ª, porque

facilita el municionamiento, que puede hacerse por un solo corredor central, situado debajo de aquéllas, y los correspondientes ascensores; 2.ª, porque permite emplear en la andanada todas las piezas. Cuando se distribuyen las torres entre el eje del buque y las dos bandas, las piezas de éstas no pueden tomar parte en la andanada de la banda opuesta. Cierta es que con esta disposición pueden reforzarse los tiros en caza y retirada, pero es en detrimento del tiro por banda, mucho más importante que aquéllas.

Otra ventaja tienen las torres triples sobre las dobles, y es que la salva de aquéllas es más eficaz que la de éstas para el tiro de corrección ó prueba, que con sólo dos piezas es casi inútil.

En cuanto al resto de la artillería, se confirma lo que ya en otras ocasiones hemos expuesto, y es la tendencia á suprimir la de calibre inferior y no la de calibre medio. De modo que las piezas llamadas antitorpederas, y cuyo objeto principal es oponerse al ataque de los torpederos, siendo, además, muy útiles para batir cruceros y, en general, las partes menos protegidas de los buques, van siendo cada vez de mayor calibre, pudiendo considerarse como mínimo el de 10 milímetros.

El nuevo acorazado inglés «Orión» monta cañones de 120 milímetros; los más modernos acorazados franceses montarán piezas de 138 milímetros; los Dreadnoughts de la República Argentina, además de las piezas de 305 milímetros, llevarán otras de 152 y de 100 milímetros, solución que no estimamos acertada por complicar inútilmente el armamento. Esta tendencia á aumentar los calibres inferiores y sustituirlos por los medios se explica por la mayor velocidad, resistencia y tonelaje de los buques á los cuales han de batir, y también por la circunstancia de ser cada vez mayores las distancias á que se libran los combates.

VICTOR HUGO

191

en el Gran V., junto á Irigny. Es una luz que quita á las cosas su realidad, volviéndolas como transparentes por medio de una penetración espectral. Las rocas no son más que lineamentos. Los cables de las áncoras parecen barras de hierro calientes hasta el blanco. Las redes de los pescadores parecen debajo del agua fuego tejido á punto de malla.

La mitad del remo es de ébano, y la otra mitad, la que se halla en el agua, es de plata. Al caer del remo al mar las gotas de agua, salpican de estrellas las olas. Toda barca arrastra en pos de sí un cometa.

Los marineros mojados y luminosos parecen hombres que arden. El que mete la mano en el agua, la saca cubierta de un guante de llama; pero es una llama muerta, que no se siente.

El brazo es un tizón encendido. Se ven las formas que hay en el mar rodar bajo las olas fuego abajo.

La espuma centellea. Los peces son lenguas de fuego y pedazos de relámpago que serpentean en una profundidad pálida.

190

LOS TRABAJADORES DEL MAR

El agua tenía un aspecto extraordinario. Parecía que estaba incendiada. A cuanto podía extenderse la mirada, dentro y fuera del escollo, todo el mar arrojaba llamas rojas, ni tenían nada de común con las llamas vivientes de los cráteres y de las fraguas. Ningún chisporroteo, ningún ardor, ninguna púrpura, ningún ruido. Rastros azules imitaban en el agua pliegues de sudario. Palpitaba en las olas un ancho resplandor pálido.

Aquello no era un incendio, sino el espectro de un incendio.

Era algo parecido al incendio lívido de un interior de sepulcro producido por una llama de sueño.

La noche, la vasta noche, turbia y difusa, parecía ser el combustible de aquel fuego helado. Era una claridad en cierto modo ciega.

La sombra entraba como elemento en aquella luz fantasma.

Los marinos de la Mancha conocen todas esas indescriptibles fosforescencias, llenas de avisos para el navegante. En ninguna parte son más sorprendentes que

VICTOR HUGO

187

parecía. Hubiérase dicho que el mar, obligado á obedecer, había tenido segundas intenciones.

Verdad es que lo que el flujo había hecho, el reflujo iba á deshacerlo.

La chimenea, de poco más de tres toesas de elevación, estaba metida como ocho pies en la Durande, y como el nivel del agua iba á bajar doce pies, la chimenea, descendiendo con la barca, tendría aún cuatro pies de holgura y podría sacarse enteramente.

Pero, ¿cuánto tiempo requería la operación? Seis horas.

Dentro de seis horas sería ya cerca de media noche. ¿Cómo tratar de salir hora semejante? ¿Qué rumbo seguir entre aque llas rompientes ya inextricables durante el día? ¿Cómo arriesgarse en medio de las más hondas tinieblas, á penetrar en aquella emboscada de arrecifes?

Fuerza era aguardar al día siguiente, perdiendo seis horas que hacían por lo menos perder doce.

Ni siquiera se podía pensar en anticipar el trabajo volviendo á abrir la boca del es-

En resumen, según las tendencias actuales, los futuros acorazados dispondrán de 10 ó 12 piezas de gran calibre, superior ya al de 305 milímetros, en torres dobles ó triples, y de un número próximamente doble de piezas de 100 á 150 milímetros, siendo lo probable que se aproximen más á este último calibre; estas piezas se dispondrán generalmente en una batería central que abarcará casi todo el espacio libre entre los grupos de torres de proa y popa.

Todo ello conduce á aumentar considerablemente el tonelaje de los futuros acorazados, que alcanza, ó alcanzará, 27.000 toneladas en el norteamericano «Texas» y en el argentino «Rivadavia»; 28.000 en el crucero acorazado «Lión», y 32.000 en el «Rio de Janeiro».

En vista de ello puede preguntarse si no fuera preferible que prescindiendo, por ahora al menos, en nuestro programa de los tres acorazados, que una vez concluidos resultarán inferiores y nada resolverán, hubiéramos empezado á realizar nuestro programa naval con más modestia, construyendo sumergibles y torpederos destinados á la defensa de los puertos militares. Es evidente que sin aliados no podemos intentar empresa alguna en la que intervengan las grandes potencias, y si los tenemos, cualesquiera que sean nuestros amigos, ó que se fijan tales, más para su provecho que para el nuestro, exigirán que nuestras costas ó talas les proporcionen puertos bien defendidos que, temporalmente, sirvan de refugio á sus escuadras, conservando en lo posible libre la salida á fin de no correr la triste suerte de las flotas encerradas en Santiago de Cuba y Puerto Arturo. El asunto merece estudiarse, y como por desgracia andamos escasos de dinero, importa no derrocharlo.

Carlos Banús.

Información de Guerra

Estado Mayor Central.

Se anuncian á concurso dos vacantes en el Estado Mayor Central: una de teniente coronel y otra de comandante del Cuerpo de Estado Mayor.

Clasificación.

Ha sido declarado apto para el ascenso al generalato el coronel de Infantería D. Balbino Gil-Dolz.

Destinos.

El oficial primero de Oficinas Militares don Fernando Penares Rubín, ascendido hoy á dicho empleo, continuará destinado en el ministerio de la Guerra.
El capitán de Artillería D. José Daza y Fernández pasa destinado á la comandancia de Cádiz.

Caballería.

Tenientes coroneles: Del 2.º Establecimiento de Remonta, D. Francisco Andrés Ferrando, al regimiento de Talavera; del regimiento Talavera, D. Francisco Chinchilla, al Establecimiento Remonta.

Comandantes: De excedente cuarta Región, D. Lucas Valle Plaza, al 8.º Depósito de Reserva; 8.º Depósito de Reserva, D. José Caro Cruells, á excedente quinta Región.

Capitanes: Del regimiento de España, don Miguel Domenge, al regimiento de María Cristina; del 11.º depósito de reserva, D. José Tarrasa, al regimiento del Rey; excedente de la octava región, D. José Bartolomé, al 11.º depósito de reserva; del 7.º depósito de reserva, D. Aurelio Girón, á secretario de causas de la Capitanía general de Melilla; de secretario de causas de Melilla, D. Pedro Landín, al 7.º depósito de reserva; del regimiento Alfonso XII, D. Miguel Tuero, al regimiento de España; del 8.º depósito de reserva, D. Pelágrin Pujol, al regimiento de Alfonso XII.

Local para un Colegio de huérfanos. Los Ayuntamientos ó Corporaciones que

posean algún edificio disponible para instalar en él el Colegio de huérfanos de los Cuerpos de Estado Mayor y Sanidad militar pueden hacer sus ofrecimientos á la Junta de gobierno del mismo, indicando el local que ofrecen y ventajas de cualquier clase que otorguen.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Luque el capitán general de la 7.ª región D. Ramón González Tablas, el general Linares, el jefe de la Escuela Central de Tiro general Fernández Grande, el interventor general de Guerra don Norberto Viqueira, el jefe superior de Policía coronel Fernández Llano, los senadores señores Pando y Palomo, el diputado Sr. Caballer, el intendente Sr. Moreno y una Comisión de Aranjuez.

Médicos comisionados.

El médico mayor D. Eduardo Semprún ha sido designado para asistir al próximo Congreso nacional de Cirugía, y para asistir á la Exposición de higiene en Dresde (Alemania) han sido nombrados el médico mayor D. Emilio Perea Noguera y el farmacéutico mayor D. José Ubeda.

La cuestión de Marruecos.

En el Ministerio de la Guerra nos han asegurado que no hay preparativo militar alguno que justifique el anuncio de algunos periódicos de próxima intervención en Marruecos.

Ayudante de órdenes.

Ha sido nombrado ayudante de órdenes del general Pando el capitán de Infantería don Ramón Tapia Cebrián.

Senado

Sesión del día 7 de Abril de 1911.

Se abre la sesión á las cuatro menos cuarto bajo la presidencia del Sr. López Muñoz.

En el banco azul el ministro de Instrucción pública.

Aprobada el acta, el citado ministro, contestando al señor arzobispo de Burgos, explica por qué no ha llegado todavía á las Cámaras el proyecto de ley de Asociaciones, excusando la tardanza en la crisis y en los debates que se están desarrollando en la otra Cámara.

El conde de Torre Cabrera hace un ruego en favor de los harineros del litoral, pidiendo que el ministro de Hacienda abra una información acerca de la instancia que dichos harineros le han dirigido.

El Sr. Polo y Peyrolón felicita como valenciano al Sr. Gimeno por su nombramiento para el ministerio de Instrucción pública, y aprovecha la ocasión para dirigirle un ruego relacionado con la ley de Asociaciones.

El ruego es que el Gobierno consulte previamente con el Romano Pontífice la parte que se relaciona con las Asociaciones religiosas.

El Sr. Calbetón interrumpe llamando al orador obispo de levita.

Contesta el Sr. Gimeno (D. Amalio) y rectifica el Sr. Polo y Peyrolón, el cual protesta del calificativo que le ha dirigido el Sr. Calbetón. Este recarga diciendo que los obispos legos son los peores. Durante largo rato el Sr. Calbetón sigue diciendo cosas contra los carlistas. El presidente no interviene para nada.

El Sr. Sanz Escartín dirige un ruego relacionado con los seguros del Teatro Real.

Le contesta el Sr. Gimeno.

El Sr. Ugarte ruega á los ministros de Justicia y Guerra que traigan nota de la fecha en que el orador fué á Barcelona como fiscal del Supremo con el objeto de inspeccionar los procesos de la semana trágica. Con estos y otros datos que pide se propone demostrar que no es á él á quien se deben las cosas que se le han atribuido.

El Sr. Suárez Inclán dirige un ruego al ministro de Fomento sobre la rebaja de los tranvías.

El Sr. Loygorri reproduce un proyecto que firmó con el Sr. Mellado, relativo al ascenso de los coroneles de la Escala de reserva.

El Sr. Fernández Caro hace un ruego al ministro de Marina sobre practicantes de la Armada.

El Sr. Pidal promete enterarse del asunto y atender el ruego.

ORDEN DEL DÍA

Sin discusión se aprueba la inclusión en el plan general de una carretera de Casas de Medina á Chelva, y se aprueba el proyecto de ley sobre ascenso de los sargentos de Infantería de Marina.

Seguidamente se suspende la sesión, para que el Senado se reúna en secciones.

Congreso

A las tres y treinta y cinco de la tarde abre la sesión el conde de Romanones con muy escasa concurrencia de diputados en el salón. Las tribunas, bastante concurridas, pero mucho menos que anteriormente.

En el banco azul ningún individuo del Gobierno.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

El Sr. Barral reanuda su discurso. Se ocupa del proceso seguido á Clemente García, y analiza los autos seguidos á este fusilado, coincidiendo con lo que dijo ayer el Sr. Corominas para demostrar la infracción legal cometida en este caso con arreglo al Código de Justicia Militar.

El Sr. Amado interviene también en este debate.

Empieza haciendo constar que se cree en el caso de intervenir para defender á los Tribunales de Justicia, cuyos fallos se han atacado violentamente, y en su cualidad de militar debe protestar.

El señor presidente: Llamo la atención de S. S. para advertirle que aquí no se puede ostentar otra representación que la de diputado.

Sostiene que con este debate sólo se ha querido ejercer una tremenda coacción sobre el Poder judicial y censurar duramente á los tribunales militares.

Esto prueba, dice dirigiéndose á los republicanos, lo que vosotros seriais capaces de hacer si fueseis Poder.

Vosotros no tendríais el propósito de ir contra la Patria y el Ejército, pero con vuestras palabras habéis lastimado los prestigios de la Patria y del Ejército.

Las tres hipótesis que habéis sentado aquí son igualmente ofensivas para el Ejército y para los Tribunales militares.

La primera es que los Tribunales militares se han dejado influenciar por el Poder ejecutivo. La segunda, que el capitán general y los auditores han influido en los Tribunales militares; y la tercera es que lo mismo el capitán general que los auditores han prevaricado en el ejercicio de sus funciones.

Lee una carta del presidente del Consejo de guerra que juzgó á Ferrer, en la cual se dice que aquel tribunal estuvo deliberando horas para ver el medio de salvar la vida del reo.

La mayoría de los oradores que en este debate han intervenido lo han hecho cegados por la pasión política, y á pesar de ser letrados eminentes han defendido la teoría de la prueba tasada.

Rechaza los calificativos que el Sr. Alvarez (D. Melquíades) aplicó al Código de Justicia militar y hace la defensa de éste y presenta algunas comparaciones con otros Códigos análogos del extranjero.

(En el banco azul han tomado asiento los Sres. Luque y Gasset), pero en el salón no

llegan á 30 los diputados que hay, y éstos apenas prestan atención al orador.)

Defiende, entre otras cosas, la brevedad del procedimiento militar.

Va analizando algunos de los cargos formulados contra este proceso por los diputados que le han combatido.

Explica la constitución y modo de funcionar de los Consejos de guerra, de los que dice que se forman por riguroso turno.

Segue su discurso el Sr. Amado, sin que la Cámara se anime.

Noticias telegráficas del extranjero

La política de Francia.

El senador liberal M. Gaudin de Villaine ha interpedido hoy al Gobierno sobre su política exterior.

Censuró la política republicana, para deducir las ventajas que Alemania, gracias á su régimen, ha alcanzado sobre Francia en la esfera internacional.

Pidió que el Gobierno declare si existe un pacto militar franco-ingles; afirmó que en la entrevista de Postdam sufrió grave quebranto la alianza franco-rusa, y censuró el sistema de zonas establecido en Marruecos, en virtud del cual España tiene un campo de influencia demasiado extenso, en el que ha podido movilizar grandes masas de tropas, mientras que Francia tiene que encomendar al Sultán el castigo de los que asesinaron á sus soldados en Chauia.

Terminó insinuando que en la agitación de Marruecos se ve una mano extraña, y lamentando que la política exterior de Francia sea una constante abdicación.

Monseur de Lamarzelle, de la derecha, habló á continuación para sostener también el triunfo de la política alemana y la decadencia de la alianza franco-rusa.

Hizo luego constar M. de Lamarzelle que los actuales momentos no son para hablar de paz, y dijo que es necesario mantener vivo el espíritu belicoso del pueblo francés, en vista de que por todas partes asoma la amenaza de la guerra.

Habló luego M. Ribot, del centro, y negó todo fundamento á las alarmas de M. de Lamarzelle. La alianza con Rusia—dijo—continúa invariable. Ella constituye, con la «entente cordiale», la gran fuerza actual de Francia. Se ha exagerado mucho el alcance de la entrevista en Postdam. Rusia ha hablado con Alemania sobre Persia, como Francia ha hablado con Alemania sobre Marruecos. Pero si llegara un día de peligro, Francia y Rusia estarían juntas.

«Las dificultades de Marruecos—siguió diciendo M. Ribot—son cosa prevista; en Europa hay tranquilidad; la Triple Alianza sigue mostrando su espíritu pacífico; Francia, igual, y segura de seguir desempeñando, gracias á su propia vitalidad y á sus alianzas y amistades, un papel importante en el concierto europeo.»

Los peregrinos de la Meca.

Tánger, 6.

Ha llegado el vapor italiano «Stella», á bordo del cual ocurrieron casos de cólera. Han desembarcado 823 peregrinos, procedentes de la Meca, que ya habían sufrido la cuarentena necesaria.

Un marinero francés llamado Calves y perteneciente á la tripulación del crucero «Duchayla», se ahogó anteanoche en la bahía de Tánger. Aún no ha sido encontrado el cadáver, á pesar de las pesquisas hechas.

Nuestros artistas en París.

París, 6.

En la sala de fiestas de Le Journal ha dado un concierto el pianista español Jesús Santisteban ante selectísimo público, compuesto principalmente de españoles y sudamericanos.

Interpretó magistralmente obras de Schu-

man, Godard y Schubert, y algunas suyas. Fué aplaudidísimo.

En Portugal.

Lisboa, 6.

Han corrido rumores de graves perturbaciones en Oporto. Los informes oficiales dicen que reina allí completa tranquilidad.

El Sr. Freire Andrade ha sido nombrado director general del departamento de Colonias.

La revolución de Méjico.

Londres, 6.

El jefe de los revolucionarios mejicanos, Madero, estuvo hace pocos días en Nueva York, y allí conferenció con el embajador de su país en los Estados Unidos y con personajes financieros que tienen en Méjico importantes intereses. De resultas de estas entrevistas, se habla de una aproximación de Madero al Gobierno federal, que podría significar el término de la revolución.

De Italia.

Roma, 6.

Se ha inaugurado en Bolonia el Congreso internacional de Filosofía.

La reina madre ha dado un banquete en honor del príncipe heredero de Alemania y su esposa.

El Japón y los yanquis.

Londres, 6.

El Japón se ha resignado, aunque de mala gana, en vista de las circunstancias, á aceptar el acuerdo con los Estados Unidos que modifica sus anteriores convenios con la República mejicana.

La delimitación de la Champaña.

París, 6.

En virtud del informe favorable de la Comisión correspondiente, la Comisión parlamentaria de Agricultura ha acordado proponer á la Cámara la inclusión del departamento del Aube en la región vinícola champañesa.

El Gobierno italiano.

Roma, 6.

Hoy se ha presentado á las Cámaras el nuevo Gobierno.

En la Cámara de diputados había extraordinaria concurrencia. Escaños y tribunas aparecerían completamente ocupados.

Giolitti leyó su programa, que comprende los siguientes puntos: Sufragio universal. Tendrán voto todos los ciudadanos de treinta años cumplidos que hayan hecho servicio militar.

Indemnización á los diputados. Monopolización por el Estado de los seguros de vida para crear una renta con destino á los ancianos y á los inválidos del trabajo.

Concluye luego la declaración ministerial que el Gabinete seguirá una política de paz y concordia con los países extranjeros, y en cuanto á las relaciones del Estado con la Iglesia, se inspirará en el principio de la más amplia libertad y mantendrá rigurosamente la soberanía civil.

Inmediatamente ha empezado la discusión de la crisis, con un discurso del radical disidente Tradeletto.

El debate terminará el sábado con una votación de confianza.

Agua de Borines

Sin rical para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

collo. El dique volvería á ser necesario en la próxima marea.

Gilliatt quedó condenado á la inacción.

Cruzarse de brazos era lo único que no había hecho desde que se hallaba en el escollo Douvres.

Este reposo obligado le irritó, como si fuese culpa suya.

¿Qué pensaría de mí Deruchette, se dijo, si me viese mano sobre mano?

Sin embargo, una reparación de fuerzas no sería inútil.

La barca se hallaba á su disposición, y determinó pasar en ella la noche.

Fué á buscar la piel de carnero que tenía en el Douvre mayor, volvió á bajar, cenó unas cuantas lapas y dos ó tres erizos de mar; bebió con avidez los últimos tragos de agua dulce de su barril casi vacío, se envolvió en la piel, cuya lana le causó placer, se tendió como un mastín, cerca de la máquina, se echó la chaqueta encima de los ojos y se quedó dormido.

Dormido profundamente. Se suele dormir así después de un trabajo realizado.

X

Las advertencias del mar.

En medio de la noche, de pronto, y como impelido por un resorte, se despertó. Abrió los ojos.

Los Douvres, encima de su cabeza, estaban como alumbrados por la reverberación de una gran ascua blanca.

En toda la fachada negra del escollo veíase como el reflejo de un incendio.

¿De dónde procedía aquel fuego? Del agua.

Aquella claridad había atravesado los párpados cerrados de Gilliatt, el cual, gracias á ella, se había despertado.

Se había despertado á tiempo. El reflujo había bajado, y venía un nuevo flujo. La chimenea de la máquina, desencajada durante el sueño de Gilliatt, iba á introducirse de nuevo en la abertura del buque naufrago que tenía encima.

Subía lentamente. No faltaba más que un pie para que la chimenea volviese á atacarse en la Durande.

La subida de un pie, es para el flujo cuestión de media hora, y de consiguiente, era media hora el tiempo que á Gilliatt le quedaba para impedir un segundo atascamiento.

Se levanto sobresaltado. Por urgente que fuese la situación, no pudo hacer más que permanecer algunos minutos en pie considerando la fosforescencia y meditando.

Gilliatt conocía el mar á fondo. Aunque maltratado con frecuencia por él, era desde mucho tiempo su compañero.

Este ser misterioso que sellama el Océa-

TELEGRAMAS DE LA COSTA

En la ciudad condal.

Barcelona, 6.

La Policía ha recogido algunos pasquines con vivas á D. Jaime.

Se dice que tampoco el Sr. Maristany aceptará la presidencia de la Comisión de Aguas de Barcelona.

En la iglesia del Pino se ha celebrado una función de desagravio á la Virgen de los Desamparados, oficiando el obispo. El templo estaba lleno.

La Policía intervino para evitar una colisión entre los fieles y algunos radicales.

Torneo internacional de esgrima.

San Sebastián, 6.

El proyectado torneo internacional de esgrima se celebrará entre el 20 y el 30 del mes actual en las armas del Gran Casino.

Hay ya 141 competidores; no se ha cerrado el plazo todavía.

En la categoría de maestros hay 41 y 103 en la de aficionados.

Entre los maestros figuran 27 franceses, seis belgas, tres italianos y cinco españoles, que son: Arandilla, Bonaplata, Carbonell, Hernando y Martínez.

Entre los aficionados figuran 69 franceses, ocho belgas, cinco italianos, cuatro portugueses, dos argentinos y 15 españoles.

La feria de Sevilla.

Sevilla, 6.

En el congreso abierto á fin de premiar la idea más original para añadir un atractivo al programa de las fiestas de feria se falló por unanimidad en pro de «La provincia en Sevilla». La idea es que cada pueblo tenga en el real de la feria una caseta propia que sirva de descanso ó recreo á los vecinos de los pueblos respectivos que vengan á Sevilla.

Costearán las casetas los Ayuntamientos de cada pueblo, y servirán también de centro de contratación.

Acalá de Guadaíra y San Juan de Aznalfarache se han apresurado á telegrafiar pidiendo sitio para construir las suyas.

La nueva Sociedad de defensa de objetos artísticos de Sevilla ha acordado gestionar la instalación de una caseta, á la que no podrán asistir más que las damas que lleven mantilla y los caballeros que vistan de corto.

Desgracias.

Ferrol, 6.

A un obrero que trabajaba en el recabo de un muro en el Arsenal, le cayó encima el caballete de un andamio y falleció á las pocas horas.

**

Bilbao, 6.

Un aldeano de Lemania, llamado Simón Andrés, fué muerto por un árbol que estaba talando y que le cayó encima.

Las fiestas del Centenario.

Tarragona, 6.

Se hacen gestiones para que vengan á este puerto en el mes de Junio los balandros regios con objeto de que tomen parte, con otros de Barcelona, en las regatas que se celebrarán con motivo de las fiestas de la guerra de independencia.

En ese mes tendrá también lugar una revista de los somatenes de Cataluña, y se celebrarán Congresos esperantista, marianista y footballista.

Además se verificarán funciones religiosas, entre las que figurará la coronación de la Virgen del Claustro.

Espérase venga la escuadra durante dichas fiestas.

Hundimiento en una casa.—Seis muertos.

Granada, 6.

En la noche del día 4 se hundió en Loja una casa donde habitaban dos familias de gitanos.

Entre los escombros quedaron sepultadas nueve personas, de las cuales sólo pudieron ser extraídas tres con vida.

El nombre de Ferrer.

Ferrol, 6.

El Ayuntamiento ha desechado una moción en que los socialistas proponían que se diese el nombre de Ferrer á una calle de la población.

Un general insurrecto á Filipinas

De El Liberal, de Barcelona:

«En el próximo vapor correo de Filipinas saldrá para Manila un hombre actualmente albergado en el Asilo del Parque, que lució no hace muchos años el entorchado de general, aunque filibustero, durante bastante tiempo.

Es un capítulo de novela: el hombre era capitán de voluntarios en Filipinas durante la dominación española.

Con sus tropas luchó contra los insurrectos, defendiendo, al propio tiempo que el pabellón español, sus intereses, pues los tenía y cuantiosos, en la isla. Pero resultó que vinieron mal dadas desde que los yanquis declararon la guerra, y entonces creyó más conveniente pasarse á los insurrectos, y así lo hizo sin pensarlo más.

Aguinaldo, jefe de los insurrectos, premió su traición elevándole al grado de general, encomendándole varios servicios, que el tagalo cumplió, batiéndose distintas veces contra los que habían sido sus compañeros de armas.

Al final de la campaña le tocó custodiar á unos prisioneros españoles, y como algunos de éstos le conocieran por haberle tratado en otra época, le instaron para que les pusiera en libertad, á lo que el ex capitán de voluntarios no puso inconveniente, facilitándoles la fuga á todos.

Enterado Aguinaldo montó en cólera, y después de exonerar á su general puso precio á su cabeza. Los compañeros de éste se dispusieron á cumplir la orden del jefe, y en vista de ello el ex general no tuvo más remedio que huir de Filipinas, tras no pocas penalidades y peligros.

Después de muchísimas vicisitudes llegó á España, recorriendo la Península cada vez en peor situación, hasta llegar á Barcelona, en cuyo Asilo municipal pudo hallar albergue, después de una serie de hambres y miserias que no son para contadas.

Enteradas algunas personas de la odisea del infeliz, y sabiendo que en Filipinas le quedan algunos intereses, han abogado por él, consiguiéndole un pasaje gratuito.»

El día político

El debate pendiente.

El Gobierno desea que hoy termine en el Congreso el proceso Ferrer; pero no se sabe si lo conseguirá, porque faltan aún siete ó ocho oradores que han de hablar, unos para rectificar y otros para intervenir por primera vez.

Ayer se notaba bastante cansancio en la Cámara, y hubo momento en que el salón de sesiones estuvo casi vacío.

Proposición reproducida.

Los Sres. Mella y Loygorri han reproducido su proposición de ley concediendo el retiro, con la categoría de general de brigada de la Escala de reserva, á los coroneles de los distintos Cuerpos, Armas é Institutos del Ejército que reúnan determinadas condiciones.

Esto permitiría correr las Escalas bastante extensamente, aunque, en nuestra opinión, recargaría considerablemente también el presupuesto de Clases pasivas; pero sería un medio de conseguir aquel fin con escaso sacrificio real, pues lo que aumentase en haberes pasivos podía compensarse con la reducción de otros en activo, que es consiguiente.

El Sr. Montero Rios.

El Sr. Montero Rios se halla bastante molesto por un fuerte constipado, que ayer le obligó á guardar cama.

Por este motivo no presidió la sesión de la Alta Cámara.

Recepción diplomática.

La acostumbrada recepción diplomática en el Ministerio de Estado se ha celebrado hoy, á las once y media de la mañana.

El temporal

En Barcelona.

Siguen cubiertas de nieve las montañas vecinas.

El temporal en el mar sigue aumentando en intensidad. Han suspendido la salida algunos buques.

Con motivo de la lluvia no han podido desencajonarse los toros para la corrida de la Asociación de la Prensa, que está anunciada para el domingo.

Las noticias que se reciben de toda Cataluña, respecto á los daños causados por los pedriscos de anteaer y la abundante nevada, siguen señalando un verdadero desastre.

Los daños ocasionados á la agricultura son importantísimos.

En Villafranca, la Granada y toda la comarca del Panadés se han inutilizado todas las yemas y brotes.

La cosecha de vino ha quedado destruida, así como los demás cultivos.

Se teme que hasta los cereales se pierdan. Las heladas negras han matado todos los brotes.

En El Ferrol.

Reina furioso temporal en la costa; han entrado en el puerto algunos vapores de arribada.

Los semáforos anuncian tiempo durísimo; por ahora no se tienen noticias de que hayan ocurrido naufragios.

En Valencia

Tres trombas marinas.

Valencia, 6.

En las costas, frente á la playa de la Malvarrosa, se ha registrado un fenómeno que ha producido gran alarma.

La borrasca que estos días se ha cernido sobre el Mediterráneo ha proseguido hoy.

A las diez de la mañana próximamente, después de un chaparrón, se notaron cirro errantes que cruzaban en distintos sentidos.

El mar aparecía alborotado hacia Levante y tranquilo por Poniente.

Súbitamente se formó frente á la playa de Malvarrosa una tromba de agua elevadísima, que se corrió hacia el Sur.

Tres casetas derrumbadas.

A los pocos segundos se elevó otra tromba en el mismo sitio y dirección, é inmediatamente se formó una tercera tromba de viento, con reflejos rojos, como manga de fuego, que internándose en el campo, derrumbó totalmente tres casetas que encontró á su paso, frente á la estación del ferrocarril valenciano, sin ocasionar desgracias personales.

El pánico se apoderó de los habitantes de las dos fincas derruidas, saliendo al campo dando gritos.

Varias mujeres se accidentaron, aumentando la confusión.

Desde el puerto se hicieron varios disparos contra la tromba, con objeto de destruirla; pero los efectos no respondieron á la intención, y la calma no renació sino mucho después de dispersarse la tromba.

Esta duró veinte minutos.

Buques en peligro.

Un vapor que había salido con rumbo á Barcelona y se hallaba á la altura del Caballero, tuvo que retroceder, buscando refugio en este puerto.

Una de las trombas sorprendió á un laúd, que perdió el gobierno, lo levantó y lo dejó caer desde alguna altura, salvándose milagrosamente toda la tripulación.

Una nueva tromba.

Valencia, 6.

A las cuatro de la tarde se formó una nueva tromba de agua en el mismo sitio que se formaron las anteriores, disipándose á los pocos instantes en el puerto.

Buscando refugio.

Han regresado al puerto, buscando refugio, todas las barcas de pesca que habían salido á la mar.

La cerrazón es absoluta.

Más detalles.

Las casetas derrumbadas por la tromba de aire pertenecían dos á unos obreros de la perfumería de Ravillato, otra á un tratante de ganados y otra á un descargador del puerto.

Vagones arrastrados.

La misma tromba empujó, haciéndolos recorrer larga distancia, cuatro vagones cargados de bloques de piedra de los destinados al Canal Central de Aragón.

Una niña por los aires.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

En los primeros momentos de formarse una de las trombas, ésta cogió á una niña que jugaba en la playa, y levantándola en alto, la dejó caer sobre la arena, evitando esta circunstancia que las lesiones que sufriera la niña fueran más graves, resultando tan sólo con algunas erosiones en la frente.

no dejará de atraer la atención de los astrónomos en general, congregándose las Comisiones científicas más importantes en la provincia de Orense, y muy particularmente cerca de los pueblos de Verin y La Guña.

Dejando por el pronto sus detalles, solamente expondremos ahora generalidades y la rara particularidad que ofrecerá el eclipse de que se trata.

La línea central de este eclipse empezará en Venezuela, pasará por la Guayana Inglesa, atravesará el Atlántico, entrando en Portugal por las proximidades de Oporto, para cruzar la frontera portuguesa al SO. de Verin, atravesando después las provincias de Orense, León y Asturias, para abandonar España en las inmediaciones de Ribadesella.

Una vez que haya pasado el golfo de Vizcaya, recorrerá Francia, dirigiéndose al NO. de París, á fin de continuar por las cercanías de Hamburgo y el Báltico á San Petersburgo, para terminar en la Rusia asiática.

Como antes expresáramos, una rara particularidad presentará este eclipse, la cual será que, empezando siendo anular, quizá se convierta en total al abandonar el Atlántico y entrar en la Península Ibérica, para volver de nuevo á ser anular en el territorio francés.

Decimos que quizá llegue á ser total, porque los numerosos cálculos, efectuados bajo la dirección del infatigable director del Observatorio Astronómico de esta corte, dan á su fase total una duración de muy pocos segundos, y cuando ese docto personal haya corregido de nuevo sus cálculos, modificando las dimensiones aparentes del diámetro de la luna, y haciendo menores esas dimensiones como consecuencia de las observaciones hechas en los últimos eclipses, pueda suceder que este que esperamos llegue á ser sólo total en las provincias de León y Orense y en la región Norte de Portugal.

De todos modos, la probable duración máxima de su fase total será en la provincia de Orense, y si allí llega á alcanzar seis segundos, sólo contará tres segundos á su entrada en la nación francesa.

Aun en el caso de ser el eclipse anular, podrán hacerse sin complicados aparatos varias observaciones, y tanto de ellas como de las que se pueden efectuar si fuera total, nos ocuparemos en otras ocasiones, en las cuales expondremos la importancia que en todo tiempo se les ha dado á los eclipses de Sol.

Ju Lius S.

Información de Marina

Salieron: De Sanlúcar, el «Proserpina».

De Rosas, el «Carlos V», «Princesa de Asturias» y «Cataluña».

Fondearon: En el dique de Ferrol, el «Urania» y el «Hernán Cortés», para limpiar y pintar fondos.

Participa el comandante general de Cartagena que el «Pelayo» hará las pruebas definitivas el lunes.

Fallecimiento.

En Cartagena, el del sargento segundo de Infantería de Marina D. Enrique Nadales.

Licencia.

Se han concedido seis meses de licencia para asuntos propios al teniente coronel de la Escala de reserva de Infantería D. Emilio Fernández de Gamboa.

Noticias

En el Ministerio de Marina se han habilitado algunas habitaciones, destinadas para la residencia del señor ministro de Marina, D. José Pidal, que desde hoy ocupará.

Con motivo del fallecimiento del notable alienista doctor Esquerri, ha sido nombrado director facultativo del Manicomio Nacional de Santa Isabel, en Leganés, y jefe de la Consulta de enfermedades nerviosas y mentales del Hospital de la Princesa, nuestro querido amigo el distinguido especialista en Neurología doctor José de Salas y Vaca, médico de número, por oposición, de la Beneficencia general.

Al ocupar tan distinguidos cargos le felicitamos doblemente, por ser sin duda el especialista que más joven llegó á escalar tan deseada altura, en virtud sólo de sus personales méritos científicos.

Licor del Polo.—Dentífrico vegetal, sin timol y samol, que tanto perjudican el esmalte. Único antiséptico acreditado en Europa y América después de cuarenta y un años.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, día 5, día 6. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el Extranjero.

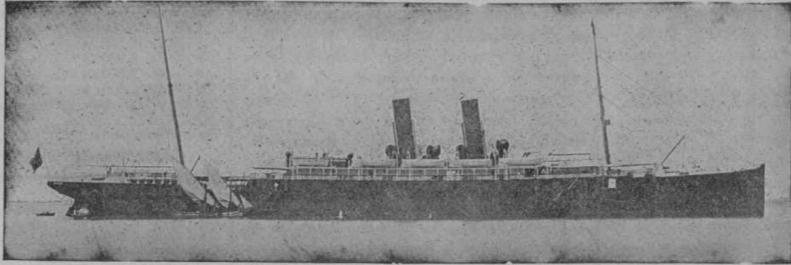
Hermosura de la boca. Aliento perfumado, hermosura de la boca, siempre se tiene con el Licor del Polo. El mejor desinfectante, más higiénico, más antiséptico y más barato dentífrico. Primer premio en IX Congreso de Higiene Internacional.

ESPECTACULOS

Para el día 8. ESPAÑOL.—A las 9 (popular), Cuento de Abril.—El último día.—Sin querer. PRINCESA.—A las nueve menos cuarto en punto (función popular á mitad de precios).—Yo puse una pica en Flandes.—La cena de las burlas. COMEDIA.—A las 9 (última semana).—Zaragüeta.—El flechazo.—Ivette Guilbert. LARA.—A las 9 1/2, El corazón despierta.—A las 10 1/2, Canción de cuna. A las 6 1/2, La mar salada (doble). APOLO.—A las 6 1/2, El mal de amores.—A las 7 3/4, Agua de noria.—A las 10, Pajaritos y flores Solico en el mundo.—A las 11 1/2, Mari-Nieves. CÓMICO.—A las 10 (especial), Los viajes de Gulliver (tres actos). A las 6 1/2 (doble), El hongo de Pérez (tres actos) y El morrongo. ESLAVA.—A las 6 (doble), El condé de Luxemburgo.—A las 9, La moral en peligro.—A las 10, La corte de Faraón.—A las 11 1/4, Molinos de viento. GRAN TEATRO.—A las 6, El país de las hadas.—A las 7, El poeta de la vida.—A las 10 1/4, La república del amor.—A las 11 1/2, El país de las hadas. LA GRAN VIA (Plaza del Callao).—A las 6 1/2, El duque de la Africana.—A las 7 1/2, El húsar de la guardia.—A las 10, Carceleras.—A las 11 1/2, El amor que huye. MARTIN.—A las 6 (beneficio de Eulalia Utiérrez).—Doble.—La Czarina (reprise).—Sor Angelica.—A las 9, El diablo con faldas (reprise).—A las 10 (doble).—Corpus Christi (reprise) y Sor Angelica. NOVEDADES.—A las 6, El barrio de la Viña.—A las 7 1/4, Renato, condé de Luxemburgo.—A las 8 3/4, La loca fortuna.—A las 10 (reprise), Mary, la princesa del dólar.—A las 11 1/4, El barrio de la viña. LATINA.—A las 5, Las bribonas.—A las 6 1/4, Dora, la viuda alegre.—A las 7 1/2, El señorito.—A las 8 3/4, El bateo.—A las 10, Epidemia nacional.—A las 11 1/4, ¡Solo para solteras! COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima 8).—A las 4 1/4 y 8.—Sesiones de películas.—Domingos y días festivos, matinees de doce á una). A las 5, El cercado ajeno. A las 6 (especial), Militares y paisanos. A las 10 1/2, Vencedores y vencidos. A las 10 1/2 (doble), La sombra del padre. SALON MADRID.—Cinematógrafo y variedades. ROYAL-KURSAAL.—Desde las 5 de la tarde, Cinematógrafo.—Margot, Fint, Aragón, Medina, Herrero y otras. Obras: ¡Ojo con la moral!, El caso de las Virgenes, El maestro Garroín, La fuente de Orfeo.—A las 11 y 11 1/4.—Sección monstros.

Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15.—MADRID.

Disponible



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles; ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 20, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

GRAN ZAPATERIA

DE

José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico. Precios sin competencia.

Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

“DIARIO DE LA MARINA,”

Almirante, 15, bajo izquierda

MADRID

APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

sr. Gerente del Diario de la Marina

Muy señor mío:

D. _____
 residente en _____ provincia de _____
 calle de _____
 número _____ piso _____ se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1) _____
 de _____ de 191 _____

Firma del suscriptor

(1) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.

Agente comercial

en la República Argentina

Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo y de comisiones en general. Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales, dirigiéndose á Flairotto, calle Pueyrredón, núm. 1.815. Buenos Aires.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza

Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881.

Costanilla de Santiago, número 6.

DIRECTOR PROPIETARIO

F. BARBERO Y DELGADO

Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es **espiritual** es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de **16 ilustrados Profesores** de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

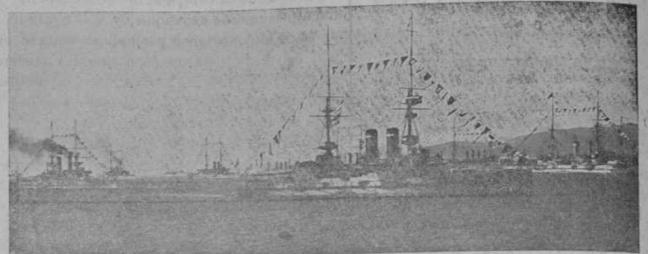
En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de **párvulos, elemental y superior**. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de **BACHILLER**, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Premios	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.

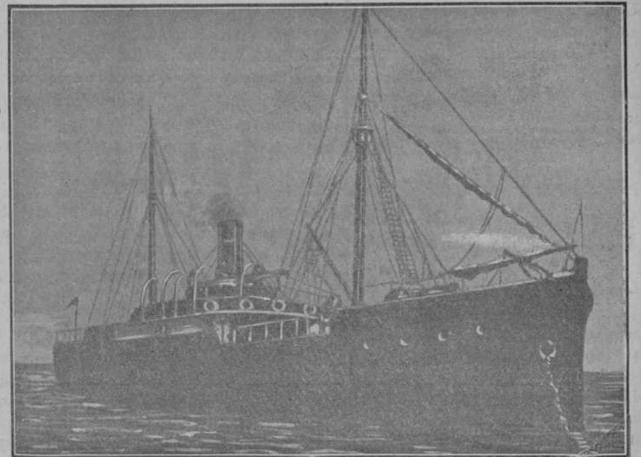
Se admiten alumnos **internos**, **medio pensionistas** y **externos**, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.



Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Galpuscoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

Sidra natural de Asturias. Echegaray, 29.



IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajano, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegál, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 898; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. **Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.**—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE

José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.

Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad