

# Diario de la Marina

Madrid, Lunes 20 Junio de 1910

Redacción y Administración: Plaza de Alonso Martínez, núm. 7, ent.º—Apartado de Correos 320

Año XLII.—Núm. 12.797

## LOS CUERPOS SUBALTERNOS DE LA ARMADA

Por más que las corporaciones militares se hallen constituidas por hombres sujetos a una religión de honor, disciplina y sacrificio, insensato y, por tanto, poco práctico, resulta el mantenerlos en tensión incesante con la exigencia continua de la manifestación de esas virtudes, sin procurarlas al mismo tiempo los estímulos y compensaciones, que les proporcionen la satisfacción interior necesaria para sobrelevar una vida excepcional y molesta, en relación con la del resto de la sociedad á que pertenecen.

Los militares no son autómatas, son hombres, con todas las necesidades de tales, obligados, además, dentro de la colectividad en que se mueven, á observar conducta intachable y presentarse con decoro; tienen, por tanto, que estar retribuidos pecuniariamente y estimulados por sus ascensos, en medida proporcional y aequilata, á fin de que no tengan que añadir, á las penalidades del cumplimiento de los rigurosos deberes de su profesión, los agobios de una vida de miseria que los incapacitaría para aquéllos.

En todas las naciones los gobernantes se preocupan hondamente de estas cuestiones, para el mantenimiento en eficacia de sus Institutos armados; sólo en las imprevisoras como en España y Turquía á nadie importa la suerte de los destinados á dar su vida por la Patria.

No hace muchos días nos ocupábamos de la situación precaria en que se hallan los Cuerpos patentados de la Armada por la escasa retribución que perciben, el descuento que sobre ésta recae, el desequilibrio que existe entre las edades y las categorías y la paralización.

Pues aún es más dolorosa la de los Cuerpos Subalternos de la Armada, que no por modestos dejan de tener en la Marina gran importancia para la eficiencia de sus servicios, en los cuales son indispensables como personal intermediario entre la oficialidad y las tripulaciones.

En esos Cuerpos se presentan agravadas las mismas deficiencias que en los patentados de la Marina, siendo aún mayor la paralización en sus escalas, y esa paralización sería más llevadera si no se les hubieran suprimido á esos abnegados servidores los PREMIOS DE CONSTANCIA, á cambio de incluirlos en la ley de retiros, al que tenían justísimo derecho de todos modos, y no hubo, por tanto, necesidad de compensar con la mezquina supresión de esa ventaja, que la tienen esas clases en todas las Marinas bien organizadas.

No dudamos que el ministro de Marina, que se está preocupando de mejorar la situación del personal de los Cuerpos de la Armada, ha de tener en cuenta nuestras observaciones, inspiradas siempre en el perfeccionamiento de los servicios de la Armada para mayor eficiencia de la defensa naval de la Patria.

## Las grandes luchas comerciales

Uno de los grandes puertos por donde entra en el Continente americano parte de la corriente comercial que China y el Japón sostiene con el nuevo mundo en Vancouver.

Con este nombre se designa una isla, que se extiende entre los 48 y 51 grados de latitud Norte, bañada por las aguas del Pacífico, y una ciudad floreciente, que en pocos años ha logrado alcanzar importancia excepcional, no tanto por ser la población más grande de la colonia británica, como por hallarse asentada en el punto del litoral del continente donde morará el gran tronco ferroviario transcanadiense.

Por él se ha venido haciendo hasta ahora, de un modo casi exclusivo, el comercio de importación y de exportación, mantenido por el dominio canadiense con el Extremo Oriente del mundo. Elegido con gran acierto para el desempeño de tan importante función, sus excelentes condiciones naturales y su propia magnificencia, han servido de base á su engrandecimiento actual.

De una parte el Gobierno del país y de otra la poderosa Compañía ferroviaria, que con un doble camino de hierro liga las aguas del Atlántico con las del gran Océano, y la actividad incesante de sus habitantes, han determinado que alcance, con justicia, una supremacía universalmente proclamada.

Pero al engrandecerse y poblarse la comarca y sentir el estímulo de nuevas e imperiosas necesidades, el espíritu regional empieza á despertarse en él con fuerza extraordinaria, y á juzgar por los bríos del comienzo, no tardará en introducir en la región transformaciones, mudanzas y cambios de mucha trascendencia y no menor importancia.

Ello explica que la Compañía ferroviaria del Nordeste canadiense construya en estos momentos una audaz línea que, después de cruzar las montañas rocosas por sitios y parajes tenidos hasta hace poco por inabordable aun para los mismos pastores, busque un sitio de la costa, donde colosales ferri-boats se apoyen de los trenes cargados de pasajeros y mercancías, que van á desembarcar en un lugar adecuado de la isla de Vancouver.

Esta desviación de la corriente emigratoria y comercial, que después de pa-

sar á través de la ciudad de Victoria ha de recorrer un centenar de millas por la parte Norte del Estrecho de Juan de Fuca, hasta alcanzar las aguas de Sonda de Barkley, va á dar origen á un nuevo puerto en el Pacífico, que tal vez eclipse con el tiempo á los de Vancouver y Rupert, para quienes, por lo pronto, constituirá un rival temible, con el que tendrán que compartir las ventajas y privilegios de que hasta ahora han gozado, exponiéndose á ser vencidos, á sufrir gran quebranto en sus intereses, á medida que se acentúe la lucha mercantil y económica, que necesariamente se tiene que entablar entre ellos.

## MARINA DE GUERRA

### LA ESCUADRA DEL BRASIL

La primera nación que se ha decidido á renovar su escuadra con elementos verdaderamente modernos es el Brasil. Los nuevos buques que la constituyen han sido construídos en los mejores astilleros ingleses; pero los planos generales de ellos, así como la composición del programa, han sido obra del almirante D'Alencar, ministro de Marina brasileño.

La flota se compone de quince destructores, tres exploradores y tres «Dreadnought», y, además, se construirán algunos sumergibles. Los cruceros rápidos ó exploradores son del tipo «Attentive» inglés, aunque algo mayores y con más artillería, estando destinados á sustituir los antiguos cruceros acorazados, de poco andar.

Dichos exploradores, en sus pruebas de consumo, han dado un excelente resultado, que permite fijar su velocidad en 27 millas, suficiente para poder reconocer á gran distancia la escuadra enemiga, alejándose sin librar combate, á pesar de su gran armamento, mayor que el de todos sus similares, pues consta de diez cañones de 120 milímetros, seis de 47 y dos tubos lanzatorpedos.

Los tres acorazados son: el «San Paulo», el «Río de Janeiro» y el «Minas Geraes». Su principal artillería se compone de doce cañones de 305 milímetros, montados en torres superpuestas, á proa y popa, disposición que les permite utilizar, en caza ó retirada, ocho de sus grandes cañones, ó diez en fuego por las bandas.

Además de este armamento, llevan veintidós cañones de 120 milímetros y ocho de 45, siendo su andar de 21 millas.

Los progresos que implica la escuadra brasileña marcan un paso decisivo, á tal punto que el propio almirantazgo inglés no ha vacilado en adoptarlos para sus nuevas construcciones.

Por consiguiente, puede considerarse que la marina de guerra del Brasil es la primera de los países sudamericanos, siendo el cimiento del poderío marítimo de la América latina.—X.

## VIDA LITERARIA

### GAUDEAMUS

Lo mismo que aquellos jocundos clérigos de Talavera que dice la cántiga del Arcipreste se reunían, se reunieron los habitantes del convento en el enorme refectorio. Contentos de vivir lo mismo que aquéllos, y como aquéllos, para regodearse bienamente y decir picardías de su prelado.

Holgábase como los de la otra edad se holgaron, á costa del arzobispo don Gil entre trago y trago de rubicundo Yebes. Alegría de los pórticos y claustros de las catedrales y de las abadías, que tienen en sus relieves las más deliciosas jácaras, antes esculpidas en las ojivas que escritas en tierra de Francia por el más admirable de los franciscanos, Francisco Rabelais, y por Juan Ruiz, el más admirable de los arciprestes. Hay capitel que vale una gloria, y arco que pudiera serlo de la abadía de Thélème.

Y es, que, en efecto, y gracias á la divina gracia, no hay nadie ni nada más alegre que un clérigo, si no es un fraile. Así, aquel día de fiesta conventual todo era júbilo y regocijo aquel cenobio. A las ocho de la mañana se hubo de terminar la misa de Comunión, que dijo un obispo. Salió de la capilla una negra y larga procesión, atravesó un claustro de tibia y discretísima luz, y abriéronse ante la comitiva las tres grandes puertas del refectorio. Tres eran las naves del enorme salón. Cada una tenía dos larguissimas mesas con lugar hasta para cuatrocientos cubiertos. ¡Oh, manes de Cayo Pompeyo Trimalción, y grasiendo recuerdo de Pantagruel! Aquellas mesas, en verdad, parecían dispuestas no para penitentes colaciones, sino para los fastuosos festines con que se solemnizaron las bodas de Beatriz de Avalos con Juan Jacobo Trivulzio ó las de Violante Visconti con el príncipe Lionel de Inglaterra.

En aquellas mesas asentábanse los hermanos seminaristas, los hermanos estudiantes y los señores sacerdotes. Tres prelados presidían el salón aquel día, bajo el cuadro de la Santa Cena, copiado del magno y divino Leonardo.

Fué suculento el desayuno para festejar la alegría intestina de haber recibido el cordero de Dios en los humildes cueros.

Cantóse luego la misa, que terminó á cosa de las once, y los religiosos se dirigieron nuevamente al refectorio, donde recién levantados los manteles del desayuno habíase dispuesto un refresco exquisito. Sabrosas y apetecibles naranjadas, dignas de un verso de Baltasar de Alcázar. Blandas alcorzazas y agua de la huerta mojacal, serenada y servida en albos y fresquíssimos bicaros.

Dióse parletas, y hubo una tremenda algarabía. Aquellas lenguas, contentas todo el año, soltabábase con un hambre atrasada de ejercicio. Tomóse el refresco y agradeciése, pues la calor del día veraniego lo requería ciertamente. Salieron los sacerdotes con los escasos invitados seculares, y desparramáronse los trescientos y pico individuos de la congregación, por el edificio y la huerta.

«Laudetur Jesus Christus»—decía uno bonete en mano.

«Nunc et semper amen»—le respondió el saludado, y ya con aquella fórmula cumplida, ceremonia marcada por el protocolo de la casa, podían pasear juntos.

Presto sonó la hora meridiana, y el yantar solicitó á aquellas gentes. No viose jamás un banquete tan fabuloso. Y todo cuanto en él se servía era de tierras de la comunidad.

«Las carnes»—decían—son de nuestras fincas de Galicia. Los pescados, de nuestras casas costeras de Santander. Los vinos, de nuestros lagares de Valdemoro. Y el pan, de nuestros trigos y de nuestros hornos de Hortaleza.

Tenían gran profusión de vinos generosos que mandaban sus conventos de Jerez y de Málaga, y bebíose también del que de ordinario no salía de las bodegas más que subido al recibidor de los obispos los días en que se repicaba en gordo. Y había frutas raras y exquisitas enviadas por los hermanos de América.

Perdióse, en fin, la cuenta de los platos servidos, y cuando se esperaba por los no iniciados en las costumbres de la casa, la aparición de los postres, apareció en grandes fuentes, guisada y desmenuzada, una verdadera manada de pavos. La mayor parte de los comensales, ahitos ya, se resistieron á comer más, pero entonces uno de los padres graves que había sido sargento en las milicias de Cristo, se levantó, cogió una fuente y fué sirviendo á todo el mundo de por fuerza, repitiendo según hacía:

«Pavo, y más pavo. ¡Y caiga el que caiga!»

Tres horas llevan los comensales en la mesa. Llegaron los postres, y me creí libre por fin. Vana creencia. Avisaron que se nos tenía deparado el café en la gran sala rectoral. ¡Diré, cielos menguados, que había allí, entre los profusos licores, abundancia de golosinas! Habíalas, pese al diablo. Y fué cosa admirable el ver cómo aquellos religiosos estudiantes apartados del mundo estaban al corriente de las zarzuelas del siglo entre los muros de su monasterio. Y aún creo recordar que hubo también su piquito de danza, cosa que considero muy higiénica como ejercicio digestivo.

Nadie se extrañará cuando yo diga que se terminaba la hora del refresco cuando llegó la de cenar, que era á las siete. Di muy sinceras gracias al poder de lo alto. Aquello significaba mi liberación. Cuando me invitaron á que me quedara, yo protesté indignado. Luego pregunté curioso:

—¿A qué hora descansan ustedes por fin?

—A las nueve—me contestaron—, á esa hora tomaremos un tentempié, para no sentir debilidad durante la noche.

—El día—repliqué—no lo han pasado ustedes mal.

—No—me respondieron—. La santa alegría nos conforta el espíritu.

Y allí se quedaron cenando. «Gaudiamus igitur». Ciento que no volvieron á convidarme, y es lástima. Y es que en nuestro bello y singular ambiente de la inmortal Castilla perdura el sentido del bon vino y de las hermosas vacas, como aquella de la Fonfria, que parecía hecha de la leche de sus vacas y de la nieve de la sierra.

Pedro de Répide

### LA INFANTA ISABEL

En el «Alfonso XII» se celebró el banquete con que la infanta Isabel obsequiaba á las autoridades y personas de significación de Tenerife.

La comida fué de cien cubiertos. Los jefes y oficiales procedentes de la Academia de Infantería obsequiaron con un lunch al capitán Tovar y al coronel Cavaleanti.

En Laguna, el entusiasmo por su alteza fué delirante, y el coche que la conducía estaba totalmente cubierto de camelias, claveles y rosas.

En la entrada de la iglesia se veía una bandera española hecha con arena de varios colores.

En el Palacio del Obispo se celebró una recepción.

Desde Laguna fueron los expedicionarios en tranvía hasta Tacoronte, donde tomaron los automóviles que les había de conducir á la Orotava.

La magnificencia del paisaje produjo enorme impresión en su alteza.

Todas las calles tenían alfombras hechas con flores, y el aspecto era maravilloso.

A las doce embarcó la infanta.

Todos los buques hicieron sonar sus sirenas.

El «Alfonso XII» zarpó á las dos de la madrugada con rumbo á las Palmas, yendo á bordo el gobernador Sr. Comenge.

Se supone que llegará á Cádiz el 23 del corriente.

## EN PLENO LIRISMO

Es una lástima que, habiendo en las alturas tan brillante pléyade de intelectuales, no acabe nuestra política nacional de volver la espalda á la lírica de los idealismos para entrar definitivamente en el camino de las realidades prácticas.

La indiferencia que respecto á nuestro país existe en el exterior es cada vez mayor, y contribuye á aumentar el convencimiento de que no nos preocupamos poco ni mucho en el desenvolvimiento de las energías.

Tráscese fuera nuestra incapacidad para crear. Apatía arriba; servilismo y abyección abajo. Solamente de un modo superficial estamos barnizados á la moderna; la entraña popular sigue aferrada al pasado, y, preciso es desengañarse, volviendo la vista á lo que fué, no se pueden resolver los problemas de lo que será.

Vivimos los españoles en el concierto internacional, como los niños en el limbo, sin pena ni gloria; de la irradiación de las energías ajenas. Ni siquiera tenemos arte para explotar nuestras propias riquezas. Extranjeros diligentes y expertos saben encontrar en nuestro territorio manantiales de prosperidad, que sin su concurso permanecerían para nosotros ocultos é inexplorados.

Así no se hace nación. En pleno lirismo político pasan los años y los siglos, sin que nos sorprenda el menor avance propio hacia soluciones positivas. En vez de emendar el rumbo seguimos por la trillada senda, ocupando una situación privilegiada en el planeta, pero sin hacer nada para sacar provecho de ella.

El dilema se presenta cada vez con mayor apremio: ó entramos con decisión en el concierto de las naciones, contribuyendo con labor útil á la obra del progreso humano, ó desaparecemos como entidad inútil, como elemento mundial que pierde su razón de ser para transformarse y fundirse en otras.

Hace tiempo que España está clasificada, no ya entre las naciones decadentes, sino entre los pueblos moribundos; y aun cuando en ello haya exageración, nuestra apatía le da un sello de verosimilitud que espanta.

Hay que reaccionar, vivir, moverse. Es indispensable un cambio radical en nuestro modo de ser; una verdadera revolución, en el sentido propio de la palabra. Podría hacerse desde arriba, y sería lo mejor; pero sería menester arrojar por la borda el lirismo político que nos ahoga.

Por otra parte, falta la primera condición para que nuestra política se renueve, y es que el pueblo sigue empedotado (permítase la frase) entre antagonismos tradicionales que le esclavizan, sumido en la abyección, dividido entre los fanatismos extremos: el rojo y el blanco.

Por seguir aferrados á la política de lirismo hemos dejado que se hunda en el abismo un vasto y rico imperio colonial. ¿Es que siguiendo esos derroteros vamos á ser fuertes, á ser respetados, á resolver problemas de tanta urgencia y decisión para la nacionalidad como la cuestión del intercambio comercial con América, la consolidación de la inteligencia hispano-lusitana, la cuestión del Mediterráneo y la del Norte de África?

Si las lecciones de la experiencia no nos sirven para nada, si no hemos de pensar nunca en crear energía, si no hemos de tener Ejército, ni Marina, ni Escuelas... siga el lirismo, y preparémonos á la muerte civil internacional.

## ADVERTENCIA

Para evitar perturbaciones en los servicios de nuestros suscriptores y correspondientes, rogamos á todos que, al dirigir su correspondencia al periódico, consignen siempre en sobres y paquetes el número de nuestro apartado en correos, que es el 320.

## CONTRASTES

### ILUSIONES Y REALIDADES

En el diario y continuo batallar de la existencia se hace un alto de vez en cuando para contemplar los destrozos que se producen. Los románticos y los filósofos aprovechan esos instantes para deplorar el triste fin de la poesía de la vida y el encumbramiento de la prosa vil de la muerte.

Son consecuencias inevitables del modo de ser que ahora prevalece. La Humanidad se va haciendo vieja; el planeta se resquebraja.

Lo viejo y lo caduco sólo inspira ideas téticas. Por eso el espiritualismo pliega sus alas y sucumbe, y la poesía tiende las suyas y se va.

¿Qué queda? Dolores, miserias, achaques, alifafes. De lo grato, el recuerdo, que es una ilusión; de lo aspero, el presente, que es una realidad amarga. Ni nosotros, ni nuestros antecesores, tenemos la culpa de ello; es el tiempo el responsable, que hoy, en vano, va segando ilusiones, marchitando esperanzas.

Entre un billete de Banco y una coronita de laurel, ya no vacilan ni los genios más portentosos. Esa y no otra es la razón de que para entonar himnos de gloria, endechas románticas, haya que establecer estímulos de positivismo.

Ved la organización de los juegos florales, los concursos científicos y literarios, los campeonatos de esto, lo otro y lo de más allá. Nadie apetece «la flor natural», todos bloquean el premio en metálico.

Pero... este mal que no mejora, no es de ahora. Hace ya muchos años que las generaciones que se suceden unas á otras se saben de memoria el dístico: «Por dinero baila el can—y por pan se lo dan.»

No es cosa de echarse á llorar por eso. De vez en cuando una lamentación, y en seguida á reanudar la lucha. Antes se luchaba por las ideas, ahora por los intereses. Mañana, ¡quién sabe!, se batallará por la propia defensa.

Ya dicen los calculistas que el mundo se va llenando con relativa rapidez. Hace cien años la población del globo era de 682 millones de habitantes; ahora es superior á 1.500. A ese paso el mundo se llenará antes de lo que se creía.

¡Tranquiliémonos, nosotros no lo hemos de ver! Este átomo insignificante que rueda por los espacios siderales, se llenará por completo el año 2.250, ó sea dentro de unos tres siglos y medio.

Si ahora el espiritualismo sucumbe y la poesía se va, ¿qué ocurrirá cuando el espacio reservado en el planeta á cada individuo se haya llenado por completo? Entonces será la fuerza la que reine exclusivamente. ¡Mátese usted por el progreso para esto!

Es muy bonito, ¿no ha de ser?, pronunciar discursos, leer poemas, publicar Memorias, fabricarse placidamente el propio pedestal, cuando las dificultades del grosero vivir no apremian. Cuando esas dificultades se presenten en toda su antipática grandeza... ¡piense usted en coronitas de laurel y en lápidas diti-rámicas!

El mundo marcha, el universo enviejese, el sol se va extinguiendo poco á poco. No quedará ni rastro de las ilusiones pasadas, de los anhelos presentes; todo será para las brutalidades futuras!

Y así hay que avanzar; entre angustias, entre dolores, entre rivalidades; saliendo de una emboscada para entrar en una escaramuza, entrando en un combate para caer en una batalla.

Con tales perspectivas, decaído el espíritu, cae la materia, extenuados, sin fuerzas, ¡contemple usted el diario batallar, la lucha por la existencia con sonrisas y con zalemas!

Abel Imart

### LEOPOLDO CANO YA ES ACADEMICO

Hace veintiséis años que el insigne autor de *La Pasionaria* debió entrar, por derecho propio, en la Academia Española; pero su justa soberbia, el soldado y el hombre de talento, le prohibió, sin duda, mendigar recomendaciones que solo emplean los Comelmeranes y Catalinas. Después de un cuarto de siglo, y cuando los escrúpulos del aplaudidísimo dramaturgo no padecen, es cuando se han abierto de par en par las puertas de los inmortalidades para darle entrada y para que tome asiento entre los Echegaray, Munillas, Picón, Sellés y otros pocos que iluminan y honran aquella Casa.

¡Y qué adquisición ha hecho la Academia de la lengua!

Es Leopoldo Cano un hombre con todas las de la ley, un astro con mucha luz.

Su discurso de recepción lo pintó maravillosamente.

Señores académicos: Ahí tenéis al Marcial de *La Pasionaria*; al patriota, al romántico, al iluso; el que tiene por pluma un látigo contra los malos, contra esta sociedad corrompida aún más que los publicanos del templo judío; ahí os va un artista de alma grande, que entra en vuestra casa tocando el clarín de guerra, arrojando sus salones, tan silenciosos siempre, y diciéndoos que es precioso que haga calor aunque sea de calentura, y mucha luz que quite la modorra, aunque deslumbré y aunque ciegue; es indispensable que en nuestra

gloriosa escena reaparezcan los héroes legendarios, los cumplidos caballeros, las matronas honradas y los trovadores que nos cuentan ó nos canten historias heroicas, aunque parezcan fábulas, y es urgente el espectáculo que dé ejemplo de las intranquilidades del pundonor, de la austera virtud y del sublime sacrificio; porque todo eso podrá ahora juzgarse hiperbólico, antinatural y como sueño del romanticismo; pero vale más delirio de grandezas que manía de bajezas, despenarse por osado y torpe que arrastrarse con habilidad, y si es de ilusiones morir por los ideales, es de insensatas apedrar los ídolos por el gusto de pisotear añicos.

«Ya sabéis lo que se litiga, lo que he procurado defender, lo que mendigaría humildemente de las buenas almas, diciendo, como los perdidosos en la calle:

«Para ayuda de un pedazo de Patria; una limosna de romanticismo; un poco de poesía, por el amor de Dios!»

Todo el discurso es vibrante, hermoso, artístico, atrayente y digno de que lo conozcan todos los españoles para enseñanza de los presentes y admiración de los venideros.

Y en prueba de que sentimos entusiasmo por ese trabajo, vamos á publicarlo en folletín, á fin de que pueda recortarse y guardarse.

Contribuiremos así con nuestra modestia á difundir lo poco bueno que se ofrece al público español.

F. A.

### ESPIGANDO EN LA PRENSA

No hay manera de sustraerse á fijar la atención en cuanto dice la Prensa, tanto nacional como extranjera, en lo que al pleito entre la opinión española y la de Roma se refiere. Es el asunto político que entraña en estos momentos más positiva curiosidad, si no mayor trascendencia.

Los periódicos de todas las comuniones políticas llenan la columna de su editorial respectivo juzgando opiniones, augurios, ataques y defensas de la real orden, y en esos editoriales está la preocupación latente.

España Nueva cree que la Santa Sede cometería una torpeza peligrosa á su interés al colocarse enfrente del Gobierno en el curso de estas negociaciones, y lo manifiesta en las siguientes mesuradas líneas:

«Anda la opinión alarmada por la sospecha, que ciertos rumores difunden, de que la anunciada nota del Vaticano consistiera en dar por rotas las negociaciones entabladas por nuestro Gobierno acerca de la reforma del Concordato y su interpretación en lo relativo á las Ordenes religiosas; tomando por pretexto la reciente Real orden relativa á los signos exteriores de los templos consagrados por los cultos disidentes.»

Nos parece infundado el recelo. No creemos que la Santa Sede proceda con tan incomprensible falta de lógica ni caiga en un error de táctica que sería nocivo á las posiciones que defiende.

Le Temps comenta la cuestión diciendo que la política seguida en ella por el Vaticano es imprudente, pues apoyan al Sr. Canalejas en la actualidad la inmensa mayoría de los partidos españoles, y concreta así su juicio, coincidiendo con el periódico republicano antes citado:

«Hay ahora en España, añade el mencionado periódico, mucha más unión moral que hace seis meses. Afianzando el Vaticano pretensiones anticuadas en un orden de ideas para las que admiten hoy tolerancia todos los partidos, sólo logrará comprometer la situación de la Iglesia católica.»

El Correo, con su acostumbrada serenidad y con la previsión de sus mejores tiempos, ha dicho estas palabras que merecen que la atención haga alto para meditar sobre ellas:

«Si Maura niega, no á Canalejas, sino á sus proyectos, toda facilidad, á pesar de su discurso del Círculo conservador, y los

republicanos se mantienen en su fiera primitiva, de la que parecen haber desistido, Canalejas vivirá poco en el Poder. Mas si el sentido común y la visión exacta de las conveniencias públicas gana á uno y otro bando, la vida de Canalejas, reformador y osado de pensamiento, puede prolongarse en el Poder y las Cortes adquirir la majestad é importancia de unas constituyentes.»

No debe, sin embargo, olvidar el colega, y seguramente no olvida, que donde median cuestiones relacionadas con la Iglesia, y más en manos del Sr. Merry del Val, lo imprevisible es lo lógico y es, por tanto, aventurada toda profecía; sin que por lo dicho neguemos la sensatez con que El Correo se expresa en el párrafo copiado.

El País dice que Roma es la principal interesada en evitar á todo trance una ruptura, y añade, contestando á palabras de La Epoca, en las que ésta se muestra pesimista sobre las consecuencias que pudieran originarse de la ruptura:

«¡Bah! Cuando España era más católica que ahora, al emperador Carlos V, y su hijo el rey Felipe II rompieron estrepitosamente con el Papa, y no pasó nada malo.»

Há poco Francia rompió con Roma por una torpeza con Merry del Val, aprovechó la República esa ruptura inesperada para separar—cosa que no pensaba—la Iglesia del Estado, y nada malo ha ocurrido á la Francia. El Vaticano empieza ya por transigir, y acabará por bendecir el gorro frigio.»

No deja de tener gracia la afirmación con que cierran las comillas que anteceden.

Heraldo de Madrid, en su fondo de anoche, trata el asunto de los Consumos con muy buen sentido, y dice así, para robustecer la disertación hecha con argumentos sinceros y que están en el sentir de todos:

«Pues el impuesto de Consumos puede y debe ser fuertemente suprimido en esos pueblos, cercanos á los 5.000, donde se cobra por el bárbaro procedimiento de reparto, y no es susceptible de otra forma de exacción. Es un compromiso de honor para el Sr. Canalejas arrebatar ese arma á los caciques, liberar á los vecindarios humildes de ese cuchillo con que los jefes locales rebanan anualmente las carnes de quienes se rebelan contra su autoridad y aspiran á conquistar la independencia de la política.»

### INGLATERRA Y EGIPTO

La última conferencia pronunciada en el palacio de Guildhall de Londres por el expresidente Roosevelt sobre la política inglesa en Egipto, ha repercutido en la Cámara de los Comunes, donde, en virtud de algunas manifestaciones de los conservadores, el gobierno se ha visto obligado á exponer la situación de aquel país.

El conservador Mr. Baird declaró que, á pesar de la humillación producida á Inglaterra por la lección de Roosevelt, sus palabras parecen haber inducido al gobierno á modificar su política en Egipto, donde los estudiantes insultan al representante inglés sir Eldon Gorst y donde ha sido asesinado el primer ministro Boutros.

Oportunamente contestó el liberal Robertson, consignando que los yanquis han asesinado á tres de sus presidentes en cincuenta años, sin que estos crímenes prueben que los Estados Unidos estén mal gobernados.

«La muerte de Boutros Pachá—añadió—no demuestra que hayamos hecho demasiado por Egipto; el régimen de terror engendra el espíritu de hostilidad. Inglaterra continuará gobernando con firmeza, aplicando la ley, preparando la autonomía y cumpliendo sus compromisos.»

Á su vez se ocupó del asunto el jefe de los conservadores, Balfour, diciendo que los ingleses ocupan Egipto para bien de este país y de Europa, á pesar de lo cual su autoridad es menoscuada. Consignó que la situación exige una acción pronta y decisiva y el restablecimiento del prestigio británico para per-

mitir á los funcionarios ingleses el cumplimiento de su misión, comprometida por la falta del aprecio de los egipcios.

El ministro sir Edward Grey fijó la apreciación del gobierno sobre el asunto. Dijo que la situación de Egipto exige una seria atención y preocupa al gobierno. Pero cree que los oradores de la oposición exageran.

La muerte de Boutros ha sido un acto aislado, y el retraso en el proceso del asesino obedece al sistema procesal egipcio.

Por ello ahora el gobierno inglés estudia la conveniencia de encargar de esta clase de procesos á los Consejos de guerra del ejército británico de ocupación.

El estado de Egipto, según el ministro, ha mejorado, pues disminuyen los crímenes en los distritos rurales. Además en Ludan se registran notables progresos.

Es falso—añadió el ministro—que la autoridad británica sea desconocida en Egipto. Somos responsables de la política general de aquel país y los ministros egipcios deben seguir nuestro ejemplo. Es preciso tacto y buen sentido para que funcione este sistema de manera conveniente.

Es imposible que funcione si la prensa nacionalista nos ataca por el menor motivo.

Los agitadores, poco numerosos, quieren poner fin á nuestra ocupación, fomentando los desórdenes é insultando á los funcionarios anglo-egipcios.

Así no es posible desenvolver el gobierno de los egipcios por los egipcios mismos.

Si todo lo que hemos hecho para que se gobiernen los egipcios no despiertan mayor interés en aquel país y no nos ayudan á estudiar sus propias necesidades más detenidamente, con el sentido de su responsabilidad y, por el contrario, aumenta la agitación contra la ocupación inglesa, no podrá Inglaterra continuar por este camino.»

Como se ve, el gobierno inglés, ante los progresos del nacionalismo egipcio, emplea ya la amenaza. Ello hace esperar que acaso en breve plazo realice en Egipto un acto definitivo y de importancia en el orden internacional.

G. de Nevers.

### EXTRANJERO

#### Las víctimas del «Pluviose»

En Calais se han reanudado los trabajos para la extracción de los cadáveres que quedan dentro del submarino «Pluviose», presenciándose un público enorme, entre el que reinaba un silencio profundo.

Han sido retirados del «Pluviose» diez cadáveres, entre ellos el del comandante Prat.

#### Robo en un ministerio

Dicen de París que en el ministerio de la Guerra se ha descubierto un robo de importancia.

Posee el ministerio una vajilla de Sèvres, magnífica y de valor artístico, que sólo se emplea en las grandes solemnidades oficiales.

El encargado de guardar esta vajilla ha descubierto que faltaban 36 platos.

Las investigaciones han dado resultado satisfactorio y rápido.

El ladrón de los platos es un soldado, hijo de dicho encargado, que ha confesado su delito.

#### Al extranjero

A practicar en el ejército austro-húngaro irán dos oficiales de Infantería, uno de Caballería, uno de Ingenieros y otro de Administración Militar.

#### Revista

El coronel de la Guardia civil, D. Nicomedes Benavente García, subinspector del sexto tercio, ha llegado á Vigo acompañado de un capitán y el maestro armero para revistar á las fuerzas del Instituto allí residentes.

#### El mando de Ceuta

La larga conferencia que el sábado último celebraron el general García Alda-

sometido el kaiser á una operación quirúrgica, para extirpar el fúrnulo de la rodilla.

La operación fué rapidísima. La práctica el profesor Bier, ayudado por los médicos de cámara doctores Meldner é Illberg.

El cirujano operador entró con gran secreto en palacio por una puerta casi secreta, hasta la cual fué conducido en automóvil cerrado, y salió en igual forma. Por la noche volvió á la regia residencia para levantar el apósito y renovar los vendajes.

Se calcula que la cicatrización habrá terminado dentro de ocho días.

Estas noticias del Lokalszeitung han sido oficialmente desmentidas, y además hoy se ha facilitado una parte facultativa que dice:

«El edema que S. M. padece en una rodilla presenta mejor aspecto; no hay en la parte dolorida divieso ni erosión cutánea.»

#### El cólera en Rusia

Se ha declarado oficialmente la existencia del cólera en la ciudad de Moscú (Rusia central) y en el Gobierno de Vitteba (Rusia occidental, á 520 kilómetros de San Petersburgo y á 427 kilómetros O. S. O. de Moscú).

### EL PRESIDENTE SAENZ DE LA PEÑA

El presidente de la Argentina marchó el sábado á Nápoles. Allí embarcará para Burdeos y desde esta población vendrá á Madrid.

Estará en España cinco días y luego marchará á París, Berna y Berlín.

A la invitación que el pueblo valenciano le ha hecho para que visite su capital, ha contestado el Sr. Sáenz de la Peña rehusando.

### GACETILLA DIARIA

### ¡VAYA CALOR!

¡Caramba y con qué furia aprieta nuestro padre el Sol, y cómo deja sentir sus cálidos efectos en los miserables mortales!...

Es decir, más que nada, en los mortales, y sobre todo en las aragonesas, que hasta en el amor resultan unas Agustinas, por lo heroicas.

Nada menos que cinco hogares aragoneses han quedado destruidos en Zaragoza, por haber huído cinco señoras casadas, con sus respectivos galanes de la mano izquierda.

Y todo eso en el transcurso de una semana; de modo que si la cosa sigue así, va á ver que aumentará considerablemente el personal judicial, porque no podrá el de ahora con tanta demanda de divorcio.

Lo original del caso es que, hasta ahora, todos los fugados se han ido á San Sebastián. Y hay quien atribuye sus faltas, más que á los efectos de Cupido, á los de Vulcano, pues el calor que se siente en Zaragoza es de órdago á la grande y leve.

Si la racha continúa, será cosa de que los maridos de Zaragoza que estimen en algo su tranquilidad conyugal, preparen las maletas, dispongan sus kilométricos y lleven á sus caras mitades á Rusia, ponga por país frío.

Hasta el propio Weyler (hijo), actual Ponce de la ciudad de los Sitios, va á tener que tomar medidas para cortar el abuso de ese ardor femenino.

¡Cinco mujeres casadas que desertan de sus casas por no acharrarse! ¡Señores, vaya calor!

### Fureio.

### NOTAS MILITARES

#### Las fuerzas de Melilla

Se ocutan en el Ministerio de la Guerra los trabajos para que antes de fin de mes queden ultimadas las plantillas de nuestras fuerzas militares en Melilla.

#### Al extranjero

A practicar en el ejército austro-húngaro irán dos oficiales de Infantería, uno de Caballería, uno de Ingenieros y otro de Administración Militar.

#### Revista

El coronel de la Guardia civil, D. Nicomedes Benavente García, subinspector del sexto tercio, ha llegado á Vigo acompañado de un capitán y el maestro armero para revistar á las fuerzas del Instituto allí residentes.

#### El mando de Ceuta

La larga conferencia que el sábado último celebraron el general García Alda-

ve y el ministro de la Guerra, dió lugar á que se diera alcance sobre el mando de la plaza de Ceuta por cuantas personas tuvieron noticia de ella.

Parece que después se ha celebrado otra conferencia entre dichos señores, con asistencia de los generales.

El Sr. Aldave ha manifestado al ministro de la Guerra deseos de descansar. El subsecretario del ministerio, Sr. Fernández Latorre, se hizo ayer cargo del despacho.

### Supernumerarios

Pasan á esta situación los capitanes de Artillería D. Enrique Barbudo y Bejarano y D. Pedro Barrionuevo y Ruiz Sridado.

### INDIRECTAS

Ya nada extrañarme puede, pues he llegado á entender que en este mundo sucede lo que debe suceder.

Y así ha sucedido con el Tribunal Supremo.

Solamente á Maura, cuyo sino es llevar la perturbación á todas partes, se le ocurre mezclar en las asquerosas contiendas políticas al primer Tribunal de la Nación, á quien todos deben respeto y veneración.

### Se le ocurrió al hombre de las frases huecas mandar al Tribunal Supremo las actas protestadas, y ocurrió lo que era de esperar, conociendo las ruindades de nuestra política.

Al hacerse las elecciones, todos los partidos ofrecieron conformarse con los informes del alto Tribunal, poniendo por las nubes la integridad de los magistrados, su independencia, etc., etc.

Pero han venido los dictámenes, y los no favorecidos, usando del derecho de pataleo, ponen el grito en el cielo y dicen que los informes del Tribunal no merecen más atención que las coplas de Calainos.

### Total, un fracaso.

Uno entre los infinitos que hay que apuntar á la cuenta del más funesto de los políticos españoles.

Hasta Azorin, eterno agradador de todos los Segismundos-Mauras, confiesa que ha sido un yerro confiar al Supremo tales dictámenes y convertir al alto Tribunal en una especie de Junta Consultiva.

Es de aplaudir que Azorin no sea ahora diputado, para que haya tenido este rasgo de sinceridad é independencia.

### Del lobo, un pelo.

### En una mesa estaban el cetro y la corona.

¡Los chirimbolos de la Monarquía!—que irreverentemente dijo D. Juan Valera.

### Maura entró con La Cierva.

Al ilustre pintor Vinyega le han encargado el retrato de D. Juan La Cierva. Es uno de los retratos más fáciles.

Porra en mano, pantalón de cuadros, cor de policias, una horea á la izquierda y la Cárcel Modelo á la derecha.

D. Jaime se va á casar.

No lo desaprovebo.

Ya dijo el Apóstol—y dijo bien—que más vale casarse que quemarse.

### Se casará con una princesa.

Ni que decir tiene.

Un joven de sangre azul no va á casarse con la chica de la portera.

### El Padre Cobos.

## El perro diabólico

POR

### EL CAPITÁN MARRYAT

—Ahora, señor teniente—gritó Moggy remangándose el brazo—aquí tengo al perro y voy á hacer de él morellas y á comérmelas si usted no me entrega á mi querido Jemmi con todos sus papeles y efectos.

—Que se triple mi lancha—gritó Vanslyperken; pero nadie quiso obedecer la orden.

—Mire usted—gritó Moggy mostrando un cuchillo que había pedido al marinero del bote—; esto es para el perro, y si usted no me entrega inmediatamente á mi marido...

—Tenga usted compasión, mujer—gritó Vanslyperken—; no haga usted daño á mi pobre perro, que su marido irá á tierra.

—¿Con todos sus papeles corrientes para recibir la paga?—preguntó Moggy.

—Sí, con todos sus papeles y todo lo

necesario; pero no haga usted daño al pobre animal.

—Pues que venga presto, porque las manos me están haciendo cosquillas con deseo de hundirle el puñal—dijo Moggy—. Tenga usted presente que yo recobraré á mi Jemmi y además cortaré la cabeza al perro si no cumple inmediatamente su palabra.

—Inmediatamente, buena mujer, inmediatamente—gritó Vanslyperken—; tenga usted un poco de paciencia.

—¡Buena mujer! No soy mejor que usted—contestó Moggy.

Vanslyperken mandó al cabo que hiciese bajar al bote á Jemmi Pato y pasó á su cámara á firmar los papeles necesarios á fin de que pudiera recibir la paga. Después subió, porque estaba muy alarmado, temiendo que Moggy ejecutara sus amenazas. Pusieronse el equipaje y la hamaca de Jemmi en el bote; estrechó la mano de sus compañeros, y recibiendo los papeles y su licencia del cabo Van Spitter, y cambiando con él una mirada de inteligencia, bajó por el costado. El bote dió vuelta á la popa para tomar á Moggy, y ésta entonces mandó al marinero que devolviese el perro.

—Ahí tiene usted el perro, señor teniente—dijo Moggy; pero atienda usted á lo que le voy á decir; yo le debo á usted una, y le pagaré con intereses á su tiempo.

Jemmi se puso el pito en los labios é hizo resonar sus más fuertes notas; los

marineros le dieron tres salvas de aplausos, y el señor Vanslyperken, en un paraisimo de furor, corrió á encerrarse en su cámara.

### CAPITULO XXV

En el cual el señor Vanslyperken demuestra que tiene gran aversión al acero frío.

El señor Vanslyperken había estado tan fuera de sí á causa de los sucesos del día, que había olvidado completamente entregar las cartas que le habían dado para el judío Lázaro. Muy grave, en efecto, debían haber sido los acontecimientos, cuando le habían hecho olvidar que tenía que ir á recibir dinero.

Arrojóse sobre la cama confuso y colérico sin desnudarse, y tuvo un sueño febril.

Sus ensueños fueron terribles y despertó á la mañana siguiente sin haberse calmado. Atribuía enteramente á las maquinaciones de Smallbones la sedición de los marineros, y odiaba á Smallbones tanto, que se creía capaz de matarle por sí mismo en medio del día. Tal fué el primer impulso de su corazón al despertar, y después de haberlo pensado un poco, envió á llamar al cabo Van Spitter para consultar su plan con él. El cabo se presentó con toda la apariencia de humildad y de respeto, y fué de nuevo

sondeado acerca de lo que podía hacerse con Smallbones, insinuando Vanslyperken claramente lo que deseaba.

El cabo Van Spitter, que desde la primera conferencia sobre el asunto había resuelto lo que debía hacer, titubeó y aparentó no querer entrar en aquel negocio sino obligado por su comandante. Después observó que en Smallbones había algo muy extraordinario, é insinuó que sin duda había sido puesto en la balandra para mortificar á su comandante. Dijo, además, que aquella noche en que había visto al diablo tres veces, la una le vió sentado sobre el clavo que sostenía el coy de Smallbones, y la otra le vió también en conversación con el muchacho; añadió que se referían cosas extrañas entre la tripulación, la cual consideraba que tanto Smallbones como el perro, eran agentes de un poder sobrenatural.

—¡Mi perro, Snarleyow, agente sobrenatural! ¿Qué quiere usted decir, cabo?

El cabo entonces contó á Vanslyperken que había descubierto que se habían hecho varias tentativas para ahogar al perro, las cuales no habían tenido éxito; que entre otras, estaba la de Smallbones, que le había tirado al canal metido en un saco, después de lo cual el perro, milagrosamente, se había aparecido de nuevo.

—¡Infame!—exclamó Vanslyperken.— ¡Esa fué la piedra que dice que tiró!

Ahora que lo he averiguado completamente, yo le sacaré el alma del cuerpo.

Pero el cabo protestó contra medidas violentas y á la luz del día, porque aunque él sabía, por confesión del reo, lo que habíapasado, no podía probarse, porque ninguno de los marineros querría servir de testigo contra él. Además no creía que se hicieran nuevas tentativas para ahogar al perro, porque Smallbones había dicho, riéndose, que el agua no le haría daño ni á él ni al animal, observación que había dado mucho que sospechar á los marineros.

—Es mucha verdad—exclamó Vanslyperken; se sostuvo en el agua, fué llevado hasta la boya y después volvió con la marea sin hundirse, cuando yo...

Aquí el señor Vanslyperken se detuvo y consideró que, ciertamente, Smallbones debía estar protegido por un poder sobrenatural á juzgar por lo que había pasado. Después añadió:

—Es decir, que creen que mi perro...

—Es el diablo—contestó el cabo.

No le desagradó á Vanslyperken que talpensaran, porque esta creencia podría servir de protección al perro; pero al mismo tiempo no estaba satisfecho respecto de Smallbones, porque, como hemos dicho, era supersticioso y cobarde.

—¿Dice usted, cabo, que el agua no le hace daño?

—Es mucha verdad.

—Entonces probaremos con una pistola—dijo Vanslyperken.—El arrojé mi

CATASTROFE FERROVIARIA

Se reciben de París horriblos detalles del choque de trenes ocurrido en Villepreux, al lado de Versailles.

La colisión ocurrió entre un tren mixto y el expreso de Granville, que sale de París á las cinco y dieciocho minutos de la tarde.

El primero estaba parado y señalada la ocupación de la vía, cuando llegó á toda velocidad el expreso, y su poderoso motor embistió al mixto y acabó por volcar, después de destrozarse varios coches.

El vagón-restaurant del expreso se incendió y á varios coches. Por falta de agua no fué posible contener los estragos, y cuando á las nueve de la noche llegaron bomberos de Versailles en un tren especial, sus esfuerzos para extinguir el incendio resultaron estériles.

Desde un principio se comenzó á trabajar en la estación para salvar á los viajeros de los dos trenes; el incendio era obstáculo casi insuperable para efectuar las operaciones, y á primera hora de la madrugada sólo había sido posible extraer de entre los escombros nueve cadáveres y veinte heridos.

Aún quedaban más víctimas en el teatro de la catástrofe. Los heridos fueron enviados al hospital de Versailles.

El ministro de Obras Públicas, M. Millerand, y el prefecto del Sena y Oise los visitaron, después de examinar en Villepreux los efectos del choque.

En el tren expreso viajaban varios españoles distinguidos, pero no hay noticia de que ninguno de ellos haya sufrido daño.

La máquina, el tender y tres vagones del tren embistieron, entre ellos el restaurant y cinco coches y el furgón de cola del mixto, quedaron completamente aplastados.

Varios viajeros que habfan salido ilesos de la catástrofe, huyeron enloquecidos á campo traviesa.

El hogar de la locomotora del expreso, al volcar ésta, prendió fuego á los trozos de los vagones, quedando bien pronto transformados en un inmenso brasero.

Diez vagones fueron así presa de las llamas, sin que nada pudieran intentar los bomberos para combatir el fuego y salvar á las víctimas por carecer de agua.

El maquinista del tren 487, al ver la horrosa escena, se volvió loco.

Los muertos han sido 20 y los heridos 80. Después de cinco horas de penosísimos trabajos, solamente se había conseguido extraer 10 de aquéllos y 25 de los segundos.

Durante las operaciones de salvamento se produjeron escenas espantosas; varios heridos, que se hallaban bajo los coches incendiados, no pudieron ser socorridos y perecieron abrasados, ante muchas pesonas ansiosas de salvarlos y profundamente emocionadas por los gritos de desesperación, pero impotentes para sacarlos de la voraz hoguera.

Los cadáveres, quemados y carbonizados, ofrecen un aspecto horrible. Será imposible reconocer á muchos de ellos.

SANIDAD MILITAR

Descubrimiento de una lápida

El miérocles próximo, en el Hospital Militar de Carabanchel, con asistencia de S. M., se procederá al acto solemne de descubrir la lápida conmemorativa en honor de los jefes y oficiales muertos en campaña, pertenecientes al Cuerpo de Sanidad Militar.

Comisiones: Para recibir á S. M., los inspectores del Cuerpo, presidente de la Comisión ejecutiva y director del Hospital.

Para distribución de puestos: Urquidí, Peláez, Reguera, Sierra y Vanwauverge.

Están invitados el presidente del Gobierno y los ministros de la Guerra y Marina, subsecretario y autoridades militares.

Jefes de sección del Ministerio del Estado Mayor Central, presidente del Consejo Supremo, inspectores de Sanidad de la Armada, gobernador civil, alcalde de Madrid, obispo de León, doctor Pulido é inspectores de la E. R. de Sanidad Militar, Real Academia de Medicina y demás entidades médicas y farmacéuticas. Además los médicos que están en inválidos, toda la Prensa, etc.

Ceremonial del acto: Llegada de S. M., que revistará las ambulancias. El inspector de la región pronunciará un discurso.

Descubrimiento de la lápida, desfile y reparto del grabado conmemorativo por individuos de la Comisión.

DE MELILLA

TELEGRAMA OFICIAL

Paseo militar.—Soldado ahogado.—700 de Benicarló.

Melilla 19 á las 22.10.—Recibido á las 25.10.—Comandante en jefe á ministro de la Guerra: Esta tarde regresó á la plaza batallón regimiento Melilla, que salió en paseo militar hace tres días y durmió anoche en Atlaten después de efectuar reconocimiento en montes Uixan y Axara. Soldado séptimo mixto Ingeniero Juan Molló Palacio apareció ahogado esta mañana junto á la desembocadura río Oro, atribuyéndose desgracia á un accidente casual. Se ha celebrado zoco en el Had de Benicarló con gran concurrencia de moros, asistiendo á él un escudador de Alfonso XIII. No ocurre novedad.

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA

Los trabajos de los aspirantes

La Junta que ha de examinar y calificar los trabajos efectuados en las regiones militares por los oficiales del Ejército aspirantes á ingreso en la Escuela Superior de Guerra, se constituirá conforme á lo dispuesto en real orden de 16 del corriente,

que publica hoy el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra», en la forma siguiente:

Presidente: General de brigada, D. José Jofre y Montojo, Director de la Escuela Superior de Guerra. Vocales: Coronel de Estado Mayor, D. Enrique O'Shea y Hurtado de Corcuera, Jefe de estudios de la Escuela Superior de Guerra; Coronel de Infantería, D. Luis Frídric Domez, Regimiento Infantería de Covadonga número 40; Coronel de Caballería, D. Andrés Brull Seoane, Director de la Escuela de Equitación; Coronel de Artillería, D. Teodoro Ugarte Guerrero, Director del Museo de Artillería; Coronel de Ingenieros, D. Jacobo García Rouse, Director del Museo de Ingenieros. Secretario: Teniente coronel de Estado Mayor, D. Luis Méndez Queipo de Llano y La Figuera, profesor de la Escuela Superior de Guerra.

CONSEJO DE MINISTROS

El anunciado para ayer se celebró á las once de la mañana en el domicilio del señor Merino, terminándose á la una.

De los festejos que han de celebrarse en honor del presidente de la Argentina, señor Sáenz de Peña, los cuales quedaron acordados, en lo que á la parte oficial respecta, dejando para hoy algunos detalles á ultimar en la reunión de los ministros de Estado é Instrucción el alcalde de Madrid y el presidente de la Asociación de la Prensa.

Se organizarán en su honor fiestas literarias.

También se manifestó á los periodistas que el Sr. Merino había tenido la delicadeza, en vista de que su dolencia se prolonga, de poner la cartera que desempeña á disposición del presidente; pero que éste había determinado, en caso necesario, ocupar su lugar en los asuntos electorales en las Cámaras en tanto el Sr. Merino no pudiera hacerse presente en ellas para absorber sus responsabilidades.

Por tal motivo se ha hecho hoy cargo del ministerio el subsecretario, y el señor Merino debe haber salido ya para El Escorial, donde pasará unos días, hasta reestablecerse.

Se convino en que el Gobierno acepta desde luego la substancialidad de los informes del Supremo, pero dejando siempre á salvo la soberanía que corresponde á la Cámara por la Constitución y por la propia ley electoral.

Que se autorice á determinados elementos políticos para que, en unión de los candidatos que consideren hallado su derecho, puedan aportar nuevas pruebas que sirvan para aclarar la verdad electoral en los informes dudosos.

Después se trató de las instrucciones al gobernador de Cádiz para el recibimiento de la infanta Isabel y de la misión española, y para la formación del tren especial que ha de conducirla á Madrid.

Se autorizó á determinados elementos políticos para que, en unión de los candidatos que consideren hallado su derecho, puedan aportar nuevas pruebas que sirvan para aclarar la verdad electoral en los informes dudosos.

Después se trató de las instrucciones al gobernador de Cádiz para el recibimiento de la infanta Isabel y de la misión española, y para la formación del tren especial que ha de conducirla á Madrid.

Se autorizó á determinados elementos políticos para que, en unión de los candidatos que consideren hallado su derecho, puedan aportar nuevas pruebas que sirvan para aclarar la verdad electoral en los informes dudosos.

Después se trató de las instrucciones al gobernador de Cádiz para el recibimiento de la infanta Isabel y de la misión española, y para la formación del tren especial que ha de conducirla á Madrid.

Se autorizó á determinados elementos políticos para que, en unión de los candidatos que consideren hallado su derecho, puedan aportar nuevas pruebas que sirvan para aclarar la verdad electoral en los informes dudosos.

Después se trató de las instrucciones al gobernador de Cádiz para el recibimiento de la infanta Isabel y de la misión española, y para la formación del tren especial que ha de conducirla á Madrid.

Se autorizó á determinados elementos políticos para que, en unión de los candidatos que consideren hallado su derecho, puedan aportar nuevas pruebas que sirvan para aclarar la verdad electoral en los informes dudosos.

Después se trató de las instrucciones al gobernador de Cádiz para el recibimiento de la infanta Isabel y de la misión española, y para la formación del tren especial que ha de conducirla á Madrid.

Se autorizó á determinados elementos políticos para que, en unión de los candidatos que consideren hallado su derecho, puedan aportar nuevas pruebas que sirvan para aclarar la verdad electoral en los informes dudosos.

Después se trató de las instrucciones al gobernador de Cádiz para el recibimiento de la infanta Isabel y de la misión española, y para la formación del tren especial que ha de conducirla á Madrid.

Se autorizó á determinados elementos políticos para que, en unión de los candidatos que consideren hallado su derecho, puedan aportar nuevas pruebas que sirvan para aclarar la verdad electoral en los informes dudosos.

Después se trató de las instrucciones al gobernador de Cádiz para el recibimiento de la infanta Isabel y de la misión española, y para la formación del tren especial que ha de conducirla á Madrid.

Se autorizó á determinados elementos políticos para que, en unión de los candidatos que consideren hallado su derecho, puedan aportar nuevas pruebas que sirvan para aclarar la verdad electoral en los informes dudosos.

Después se trató de las instrucciones al gobernador de Cádiz para el recibimiento de la infanta Isabel y de la misión española, y para la formación del tren especial que ha de conducirla á Madrid.

Se autorizó á determinados elementos políticos para que, en unión de los candidatos que consideren hallado su derecho, puedan aportar nuevas pruebas que sirvan para aclarar la verdad electoral en los informes dudosos.

Después se trató de las instrucciones al gobernador de Cádiz para el recibimiento de la infanta Isabel y de la misión española, y para la formación del tren especial que ha de conducirla á Madrid.

Se autorizó á determinados elementos políticos para que, en unión de los candidatos que consideren hallado su derecho, puedan aportar nuevas pruebas que sirvan para aclarar la verdad electoral en los informes dudosos.

Después se trató de las instrucciones al gobernador de Cádiz para el recibimiento de la infanta Isabel y de la misión española, y para la formación del tren especial que ha de conducirla á Madrid.

Se autorizó á determinados elementos políticos para que, en unión de los candidatos que consideren hallado su derecho, puedan aportar nuevas pruebas que sirvan para aclarar la verdad electoral en los informes dudosos.

Después se trató de las instrucciones al gobernador de Cádiz para el recibimiento de la infanta Isabel y de la misión española, y para la formación del tren especial que ha de conducirla á Madrid.

Se autorizó á determinados elementos políticos para que, en unión de los candidatos que consideren hallado su derecho, puedan aportar nuevas pruebas que sirvan para aclarar la verdad electoral en los informes dudosos.

Después se trató de las instrucciones al gobernador de Cádiz para el recibimiento de la infanta Isabel y de la misión española, y para la formación del tren especial que ha de conducirla á Madrid.

Se autorizó á determinados elementos políticos para que, en unión de los candidatos que consideren hallado su derecho, puedan aportar nuevas pruebas que sirvan para aclarar la verdad electoral en los informes dudosos.

Después se trató de las instrucciones al gobernador de Cádiz para el recibimiento de la infanta Isabel y de la misión española, y para la formación del tren especial que ha de conducirla á Madrid.

Se autorizó á determinados elementos políticos para que, en unión de los candidatos que consideren hallado su derecho, puedan aportar nuevas pruebas que sirvan para aclarar la verdad electoral en los informes dudosos.

Después se trató de las instrucciones al gobernador de Cádiz para el recibimiento de la infanta Isabel y de la misión española, y para la formación del tren especial que ha de conducirla á Madrid.

Segundo

Mirando, núm. 52, de Martínez, como el anterior, negro zaino, recogido de cornamenta y más gordinfo que el primero.

El madrileño lo toreó á la verónica, sobresaliendo dos lanzes perfectos, en los que jugó los brazos con soltura y como un maestro.

El toro arranca desde lejos y hace una faena de bravo y poderoso, tomando cinco lanzas, proporciona cuatro talegadas y despanzurra dos arres. Los maestros nos alegran quitando.

Pepín de Valencia y Aranguito prenden tres pares y medio de zarcillos de los incluidos entre los aceptables.

Pastor empieza su faena de muleta con un pase embarrillado por alto, otro de pecho bueno y más de barullo, cuya labor se hizo pesada. A mi juicio el paisano ha tomado algo de miedo á Mirando. De salto siempre, cobra dos pinchazos, luego agarra una estocada caída, también con el saltito, y finaliza de una trasera y tendida que divide al público, si bien predominan los pitos.

Tercero

Romillo, número 44, berrendo en negro, botinero, largo y con sus defensas correspondientes.

Manolete abre la pañosca y lo veronicea, terminando con una larga estilista, todo muy fino y que la concurrencia no aplaude lo debido. El primer tercio se compone de dos reñonzos, cuatro especie de puyazos, dos caídas y sin bajas en las cabalierizas. Patatorillo y Manchego colocan dos pares y medio de rehiletos, siendo el mejor el del segundo.

Manolete encuentra al colmenareño exento de bravura. El cordobés es á cerca é inteligente, y con pases de tirón saca al enemigo hasta los medios, pero á poco vuelve el bicho á la querencia y la faena se hace pesada. Un pinchazo en hueso entrando bien, otro ídem, otro más, y desde luego y con agallas una hasta la mano, descaballando Alones á la primera. (Aplausos.)

Cuarto

Marinero, número 54, berrendo en negro, más pequeño, delantero y gacho de cuerna.

Con poderío embistió tres veces á los del castoreo, y Mazzantini agarra bien los altos; pero se quiebra la lanza, y el pedazo de más de una cuarta, queda en el morrillo.

Esto ha estroncado á Marinero. Diez minutos se tarda en quitarle la espina, haciendo trabajos para conseguirlo Machaco, sin que obtenga resultado.

Tal honor le corresponde á Patatorillo, que es aplaudido.

El bicho desarma que es un primor, y Recalcao y Cantimplas meten cuatro palos.

Rafael González, armado de los avios de estoquear, vaise al toro, y sólo puede dar tres pases, porque al cuarto de bla Marinero y hay necesidad de apuntillarle, misión que cumple su hermano, acertando á la primera.

Quinto

Clavellino, marcado con el número 56, berrendo en negro, gordo y recogido de pías.

Correteo una barbaridad, y Sordo, en una arrancada que se ve comprometido, deja el capote en la cara. Cuatro varas y un penquidico componen el primer tercio.

Vicente ofrece las banderillas á sus colegas, saliendo por delante el paisano, que, al cuarto, coloca un buen par.

Siguu Manol. te con otro finísimo, y Machaco prende el suyo, también de buena marca, pero teniendo la desgracia de que se caiga un palo. (Palmas á los tres.) Sordo, aprovechando, cierra el tercio con un buen par.

Sexto

Ventero, 30, negro zaino, más chico y choto por completo en lo que toca á los pitones que aún conservan la bellota. Esto provoca grandes protestas y el lanzamiento al circo de almohadillas y demás proyectiles, y el usá ordena, al cabo de un rato, que el inadecuado choto vuelva á los corrales.

Sustituto

De pelo negro, fino, con divisa encarnada y verde, por lo cual no se puede afirmar á qué vaca pertenece, pues son varios los ganaderos que usan tal divisa. Se presenta muy encampanado. Primer tercio: cinco puyazos; dos descendimiento y tres otros putrefactos. En quites y banderillas no hay nada digno de mención. El toro llega á la suerte suprema con la cabeza por los aires á pesar de que todos han tratado de bajarle la gaita. Manolete le pasa por bajo y en la primera igualada arrea una estocada caída, siendo empalado por el muslo derecho y lanzado á gran altura. Por fortuna, el diestro sale ileso y el toro dobla.

Don Perfecto.

BANQUETE AL SEÑOR CATENA

Ayer tarde, en el salón de la Huerta, se celebró el banquete en honor al señor D. Antonio Catena, consecuente republicano y fundador de El País.

Asistieron más de quinientos comensales, entre los que figuraban diputados, exdiputados, concejales y cuantos constituyen la intelectualidad del partido republicano.

Occupaban la presidencia, con el señor Catena, los Sres. Pérez Galdós, Moya, Castrovido, Lerroux, Barral, Alborno, Menéndez Palleás, Morayta, Barranco, García Cortés, Ramos, Salillas é Iglesias.

A los postres hubo varios brindis entusiastas; se expresó el deseo de la unión de los republicanos, y D. Manuel Palleás leyó un breve discurso del Sr. Catena para agradecer el homenaje.

INFORMACION DE MARINA

Recompensas

Las mejoras de recompensas á las concedidas en Real decreto de 5 de Junio último son las siguientes:

Estado Mayor de la Escuadra

Capitán de navío D. José M.ª Chacón, cruz del Mérito Naval roja de 3.ª, pensionada.—Teniente de navío D. Victoriano Barceíztegui, cruz del Mérito Naval roja de 1.ª, pensionada.

Crucero «Carlos V»

Capitán de navío D. Dimas Regalado, cruz del Mérito Naval roja de 3.ª, pensionada.—Teniente de navío de 1.ª don Manuel de la Puente, cruz del Mérito Naval roja de 2.ª, pensionada.—Teniente de navío D. Indalecio Núñez, cruz del Mérito Naval roja de 1.ª, pensionada.

Crucero «Princesa de Asturias»

Capitán de navío D. Antonio Alonso, cruz del Mérito Naval roja de 3.ª, pensionada.—Alférez de navío D. Isidro Fontenla, cruz del Mérito Naval roja de 1.ª, pensionada.

Crucero «Extremadura»

Capitán de fragata D. Joaquín Gutiérrez de Rubalcaba, cruz Mérito Naval roja, de 2.ª, pensionada; Capitán de fragata D. Gabriel Antón, cruz del Mérito Naval roja de 2.ª, pensionada.—Teniente de navío de 1.ª, D. Emilio Manjón, cruz del Mérito Naval roja, sin pensión.

Cañonero «Martín Alonso Pinzón»

Cruz de 2.ª de María Cristina, teniente de navío D. Eduardo Guerra, alférez de navío D. Baldomero García Junco, cruz del Mérito Naval roja de 1.ª, pensionada.

Cañonero «General Concha»

Teniente de navío D. Francisco Marquez, cruz del Mérito Naval roja de 1.ª, pensionada; alférez de navío José García Rocamande, cruz del Mérito Naval roja de 1.ª, pensionada.

Transporte «Almirante Lobo»

Teniente de navío de primera D. Eugenio Montero, cruz del Mérito Naval roja de 2.ª, pensionada; teniente de navío D. Sebastián Gómez, cruz del Mérito Naval roja de 1.ª, pensionada; alférez de navío D. Angel Rizo, cruz del Mérito Naval roja de 1.ª, pensionada.

Contra-torpedero «Osado»

Teniente de navío de primera D. Manuel Tejera, cruz del Mérito Naval roja de 2.ª, pensionada.

Cañonero «Hernán Cortés»

Teniente de navío de primera D. Luis Orús, cruz Mérito Naval roja segunda pensionada; teniente de navío D. Eugenio Rivas, cruz Mérito Naval roja primera pensionada; alférez de navío don José Reula, cruz Mérito Naval primera pensionada.

Ponce de León.

Teniente de navío primera D. Agustín Posada, Mérito Naval roja segunda pensionada; teniente de navío D. Salvador Guardiola, cruz Mérito Naval roja primera pensionada; teniente de navío D. Celestino Hernández, cruz Mérito Naval roja de primera pensionada; Alférez de navío D. Fernando Delgado, cruz del Mérito Naval roja de primera pensionada.

Don Alvaro de Bazán.

Capitán de fragata D. Baldomero Sánchez de León, del Mérito Naval roja de segunda pensionada; teniente de navío D. José María Martín Peña del Mérito Naval roja de primera pensionada; alférez de navío D. Salvador Poggio, del Mérito Naval roja de primera pensionada; teniente de navío D. Juan Díaz Escribano, del Mérito Naval roja de primera pensionada; alférez de navío don Juan Jacome, del Mérito Naval roja de primera pensionada; alférez de navío D. Luis Gil de Sola, del Mérito Naval roja de primera pensionada; alférez de navío D. Fabián Montojo, del Mérito Naval roja de primera pensionada; segundo médico D. Joaquín Sánchez Gómez, de Mérito Naval de primera pensionada.

Doña María de Molina.

Capitán de fragata D. Joaquín Cristelly, Mérito Naval roja de segunda, sin pensión; alférez de navío D. Luis Azéarate, Mérito Naval roja, sin pensión; segundo médico D. Daniel del Río, Mérito Naval roja, sin pensión.

Vasco Núñez de Balboa.

Teniente de navío de primera D. José Fernández Collet, Mérito Naval roja de segunda, sin pensión; teniente de navío D. Antonio García Verdoy, Mérito Naval roja de primera, sin pensión; alférez de navío D. Julio Iglesias, Mérito Naval roja de primera, sin pensión.

Almirante Lobo.

Alférez de navío D. Manuel Bastarache, Mérito Naval roja de primera, pensionada.

Cazatorpedero «Audaz»

Teniente de navío de primera D. José Gutiérrez, Mérito Naval blanca de segunda, sin pensión.

Guardacostas «Numancia»

Capitán de navío D. Manuel Roldán, cruz del Mérito Naval roja de 3.ª, pensionada; capitán de fragata D. Ignacio Pintado, cruz del Mérito Naval roja de segunda, pensionada; teniente de navío D. Juan González Rueda, cruz del Mérito Naval roja de segunda, pensionada; alférez de navío D. Daniel Salgado, cruz del Mérito Naval roja de primera, pensionada; capitán de fragata D. Julio Pérez, cruz del Mérito Naval roja de segunda, sin pensión; teniente de navío de primera D. Antonio Pérez Rendón, cruz del Mérito Naval roja de segunda, sin pensión; primer teniente de Infantería de Marina D. Carlos García de la Vega, cruz del Mérito Naval roja de primera, sin pensión; contador de navío D. Luis Blanco, cruz del Mérito Naval roja de primera, sin pensión; primer médico D. Eulogio Perrille, cruz del Mérito Naval roja de primera, sin pensión.

Crucero «Extremadura»

Teniente de navío D. Arturo Armada, cruz del Mérito Naval roja de primera, pensionada; teniente de navío D. José María Cherigüni, cruz del Mérito Naval roja de primera, pensionada; alférez de navío D. Ramón Fontenla, cruz del Mérito Naval roja de primera, pensionada; contador de fragata D. Francisco Jiménez Pidal, cruz del Mérito Naval roja de primera, sin pensión.

Personal

Se han firmado hoy las siguientes Reales órdenes:

Concediendo examen para terceros maquinistas á sesenta y tres aprendices.

Disponiendo que el capitán de navío D. Augusto Miranda y el teniente de navío de 1.ª clase D. Manuel Andújar, pasen en comisión del servicio á Italia, Austria, Inglaterra y Alemania.

Movimientos de buques

Han zarpado: De Cartagena el torpedero número 2 fondeando en Almería; de Alicante el contra-torpedero «Proserpina»; del dique de la Carraca el torpedero núm. 11; de Algeciras el «María de Molina», que fondeó en Ceuta, de donde volvió á zarpar; de Muros el «Hernán Cortés», fondeando en Vigo, y de Ferrol para San Sebastián el «Giraldá».

Fondeó en Cádiz el vapor dinamarcado «Ilor», que, según el consúl de Dinamarca, está al servicio de su nación, y en Melilla, procedente de cruceo, el «Almirante Lobo».

INFORMACION POLITICA

Visita episcopal

El Sr. Canalejas recibió ayer la visita del obispo de Jaen, con quien conferenció largamente.

A Cádiz

Esta tarde ha salido el ministro de Marina para Cádiz.

El Sr. Calbetón marchará el jueves.

El Rey y Toledo

El Rey pasó ayer el día en la Granja. Esta tarde ha salido para Toledo, acompañado del marqués de Viana, para visitar la Exposición de los cuadros del Greco.

El presidente

Nos ha manifestado esta mañana el señor Canalejas que había despachado con el Rey, el cual salió luego de Palacio á visitar al infante D. Carlos, que daba en el suyo una fiesta familiar.

Visitas del presidente

El presidente ha estado esta mañana á ver al Sr. Merino en su domicilio.

También ha visitado al Sr. Weyler, con quien conferenció brevemente.

La Ilustración Española y Americana

Los festejos de Madrid

Amplia, completa y artística es la crónica gráfica que de los festejos madrileños ofrece el número XXII de «La Ilustración Española y Americana».

Dicho número contiene otra información notabilísima del estamento de la creación del Cuerpo del Estado Mayor del Ejército.

Y, entre otras notas de interesante actualidad, merecen mención las fotografías que reproducen los momentos de la llegada á Buenos Aires de S. A. R. la Infanta Juana Isabel y de la misión española.

El texto del número es ameno y selecto.

NOTICIAS

La boca perfumada con aroma de la rosa y menta, tiénenla siempre elegante que, enajunándose con el acreditado dentífico LICOR DEL POLO, lo mejor para la dentadura.

Esta tarde se ha verificado la cabalgata-retrata organizada por el Ayuntamiento.

Se encuentra mejorado, en San Fernando (Cádiz), después de una grave enfermedad, el coronel de Infantería de Marina D. Onofre Símico.

Lo celebramos.

En la sumaria que se instruye al carabinero autor de un homicidio en Chiclana, quedaron ayer terminadas las diligencias.

Se encuentra enfermo en San Fernando el maquinista de la Armada D. Juan de Sarriá.

Deseamos su pronto restablecimiento.

La Empresa naviera Iseña Marítima ha contratado con el Estado el

# BICARBONATO DE SODA QUÍMICAMENTE PURO DE TORRES MUÑOZ

EL MEJOR REMEDIO PARA EL ESTÓMAGO

Latas económicas, á 5 ptas.

DE VENTA SAN MARCOS, 11, MADRID, Y EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DE ESPAÑA Y ULTRAMAR

En estado de pureza es el verdadero específico del estómago, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano. Se emplea con éxito en el reumatismo articular, agudo, crónico y en la gota. Es el mejor polvo dentífrico y más económico. Se vende el polvo en cajitas de 0,50 y 1 peseta, y las pastillas á 0,50 pesetas.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

**Línea de New-York, Cuba y Méjico.**—El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «M. Calvo», directamente para New-York, Habana y Veracruz.

**Línea de Venezuela-Colombia.**—El día 10 de Junio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Montserrat», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas.**—El día 25 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Isla de Panay», directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires.**—El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de Canarias.**—El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante y Barcelona.

**Línea de Fernando Póo.**—El 25 de Junio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco», para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

**Línea de Tánger.**—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

**Línea de Cuba-Méjico.**—El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafrme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para estos servicios rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## A NUESTROS LECTORES

Mediante el cupón-prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «Biblioteca Patria», siempre que se dirijan á la Administración de la misma,

Paseo del Prado, 30, entresuelo, MADRID

**CUPÓN-PRIMA**

D. \_\_\_\_\_, domiciliado en \_\_\_\_\_, provincia de \_\_\_\_\_, calle \_\_\_\_\_, núm. \_\_\_\_\_, desea adquirir \_\_\_\_\_ (1) tomos de la Biblioteca Patria, importante pesetas \_\_\_\_\_.

Firma: \_\_\_\_\_

### Tarifa de precios para nuestros lectores

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca.)  
De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.  
La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de cinco pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 10 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca.

## ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.  
Reparación de cascos, máquinas y calderas.  
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.  
Machina de 100 toneladas.  
Construcción de máquinas y calderas de vapor.  
Especialidad en máquinas marinas.  
Material para minas.  
Tranvías aéreos.  
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.  
Planos inclinados, vagones castilletes y máquinas de extracción.  
Instalación de lavaderos.  
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Presupuesto gratis

## ASCENSORES

PARA

BUQUES

Como los del «Mauretania» y «Lusitania»

WAGOOD

Londres

## ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



800 PÁGINAS DE TEXTO. • MÁS DE 1000 GRABADOS  
MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA

Una participación gratuita en el sorteo de 22.248 á 22.244 de la Lotería de Navidad, y en su caso la correspondiente á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un plano á su valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST á su valor de 900 ptas. Un sillón, una cama, etc., á su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en sus principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

## PARA 1910 NECESITA

<b>El Comerciante</b>	<b>AGENDA DE BUFETE</b> CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos impresos: recibos en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y á particulares. Precio: de 1 á 4 pesetas.
<b>El Industrial</b>	<b>MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria</b> Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, salidas, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida. Precio: 2,50 y 3 pesetas.
<b>El Banquero</b>	<b>AGENDA DE BOLSILLO</b> Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones. Precio: 1,50 y 2 pesetas.
<b>El Ingeniero</b>	<b>CARNET</b> Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Encuadernada en tela, con porta-lápiz. Precio: UNA peseta.
<b>El Militar</b>	<b>AGENDA CULINARIA</b> Libro de la compra que contiene 533 recetas diferentes. 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina. Precio: 2 pesetas encuadernada.
<b>El Sacerdote</b>	
<b>Las Oficinas</b>	
<b>Los Hoteles</b>	
<b>La Aristócrata</b>	
<b>La Modista</b>	
<b>La Profesora</b>	
<b>La Cocinera</b>	
<b>EN GENERAL</b>	
<b>El Hombre</b>	
<b>La Mujer</b>	

USAD **¡GRAN ÉXITO!** COMPARAD

para escribir limpio la **MAQUINA YOST**

la escritura de la **MAQUINA YOST**

No tiene cinta. Sucursales de la casa YOST en España.  
Madrid: Espoz y Miñana, 17.  
Barcelona: Fernando VII, 53.  
Bilbao, Gran Vía, 3.

con todas las demás. Sucursales de la casa YOST en España.  
Sevilla: Sierpes, 101.  
Valencia: Paz, 17.  
La Coruña: Cantón Grande 23.

La mejor máquina para escribir.

Pídase el catálogo de la nueva YOST visible.

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

### Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

## GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS DE SANTIAGO GARCÍA CASTELLON

Sagasta, núm. 40.—CADIZ

Administración de líneas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA, acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres domiciliada en Berlin.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

**GRAN ESTABLECIMIENTO** con todos los adelantos modernos y al alcance de todas las fortunas, cerca de Covadonga y los Pirineos. Deliciosa estación veraniega de 15 de Junio á fin de Septiembre.

# AGUA DE BORINES

LA MEJOR AGUA DE MESA CONOCIDA  
Depósitos en todas las capitales de España y América.  
EN MADRID: Fomento, 1 triplicado.

ALCALINA-BICARBONATADA-SÓDICA  
RIÑONES, HIGADO, DIABETES, ESTOMAGO  
SIN RIVAL