

# Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.792

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 2 de Junio de 1910

Plaza de Sta. Bárbara, núm. 7, ent.

Dos ediciones diarias

## Errores é inconsecuencias

La razón de la existencia de una nación, en las condiciones en que vive, el mundo moderno, estriba en el sostenimiento de una defensa militar apropiada. Y tan es así, que por el valor de esa defensa se gradúa, más que por otras causas de prosperidad, la categoría de las naciones en el concierto de ellas.

Los gastos que irroga la defensa militar no pueden llamarse improductivos porque no fructifiquen de un modo directo, como por el ejemplo lo hacen los que se emplean en las semillas para la agricultura; aquellos fructifiquen con mayores resultados de un modo indirecto, proporcionando la seguridad que todos los países necesitan para desenvolver las actividades propias en el orden civil y en el económico.

Sin responsabilidad y sin prestigio militar es preciso que nos persuadamos los españoles de que la expansión comercial que pretendemos en África y en América, de nuestra raza, será siempre irrealizable, á pesar de la gran emigración que allí se dirige desde nuestro territorio, pues las emigraciones de las naciones débiles contribuyen á aumentar su debilidad en el mismo grado que fortalecen á aquellas en donde van á establecerse.

Esta característica en nuestros emigrantes no depende de la degeneración de raza, sino de las condiciones en que se encuentran antes y después de la emigración. Los ingleses, al esparcirse por el mundo, se conservan ingleses en sus costumbres y en sus sentimientos, no siendo jamás absorbidos. Pero es porque la bandera inglesa ondea en todos los mares y los buques ingleses llevan hasta las más apartadas playas la influencia y la protección de la madre patria. Lo mismo puede decirse de los emigrantes franceses, alemanes é italianos.

En cambio, los nuestros, donde quiera que van, se encuentran abandonados á su propio destino y concluyen por cortar toda clase de relaciones con una patria que para nada se preocupa de sus intereses, privándoles de protección cuando les es más necesaria.

El Ejército y la Marina sirven tanto en la paz como en la guerra, pues los servicios que prestan son beneficiosos en todo tiempo; y una nación como la nuestra, de veinte millones de habitantes, con grandes intereses en pugna con los de otras, no puede ser próspera si no es respetada.

Representa, por tanto, una inconsecuencia muy grande, la de los que piden que el presupuesto reduzca los gastos militares para aumentar la riqueza nacional y la de los que dicen que la defensa marítima debe supeditarse al desarrollo de la Marina mercante, sobre todo cuando luego exigen que la Nación pague con los demás tratados comerciales beneficiosos y haga sentir su influencia en los países donde nuestra emigración es más considerable, sin reflexionar que mientras no valgamos más por la fuerza militar y naval de nuestra defensa, nadie nos hará caso.

Mayor es todavía la inconsecuencia y el error de los que creen que la salvación de la integridad nacional sólo puede obtenerse con una dependencia humillante de naciones poderosas, que nos protejan con su ejército y con su marina, quedando nosotros relevados de sostener más fuerzas militares que las necesarias para conservar el orden público en el interior del país, convirtiéndonos en un nuevo Portugal y haciendo extensivo á toda la península el estado de viliipendio internacional en que viven nuestros vecinos.

Los que así piensan, que lo hacen para salvar y desarrollar intereses muy restringidos, no calculan que los ponen en mayor peligro al unir en esa forma de dependencia, sin respetabilidad militar propia, la suerte de España á otros países que contradicen los nuestros y los de otras naciones también poderosas, las cuales nos considerarán como botín de guerra en el momento propio, siendo nuestros protectores los primeros en consentir para evitar mayores daños en los intereses propios.

Aún debe estar fresco en nuestra memoria el recuerdo de los Tratados de Utrecht y de Verona, por las consecuencias humillantes y dolorosas que para nuestra Nación determinaron, á causa de haber tenido en los pactos internacionales más en cuenta que los generales del

país, los limitados y restringidos de la política de entonces, refractaria, como la de ahora, á hacer á España respetable con una defensa nacional propia que haga que nuestra amistad sea buscada y nos libre de caer en una dependencia por todos conceptos ruinosa.

## EN PRO DEL LITORAL

Desde hace muchos años vienen trabajando en España algunas poblaciones del litoral para conseguir que se les conceda el establecimiento de puertos francos, zonas neutrales, ó, por lo menos, las adiciones temporales.

Hasta ahora, todas esas gestiones han resultado perfectamente inútiles, ante la decidida hostilidad de las regiones centrales de la Península, y muy especialmente las comarcas trigueras de Castilla.

Las Asociaciones mercantiles y las Cámaras de Comercio de las provincias costeras, han sido en general partidarias siempre de los puertos francos, zonas neutrales y adiciones temporales, y lo han sido porque entienden que, bien establecidos y organizados, cual lo están en el extranjero, no pueden producir daño alguno á los productores españoles ni al Erario, y, en cambio, reportar grandes ventajas, no siendo la menor la de abrir mercados nuevos á los productos de exportación.

No hay para qué demostrar las excelencias de las mencionadas medidas. La demostración está hecha; y tanto es así, que casi todas las naciones han establecido en sus territorios puertos ó depósitos francos y zonas neutrales, los cuales han determinado un desarrollo asombroso, en su comercio y en su navegación.

Véanse lo que eran, por ejemplo, Bremen, Trieste, Copenhague, Fiume y Hamburgo antes de que fueran declarados puertos francos, y lo que son hoy, después de aquella declaración.

Las toneladas de los buques entrados en esos puertos antes de la franquicia en 1890, fueron, respectivamente, 1.733.000, 1.471.464, 2.701.458, 5.396.986 y 1.389.789, mientras que establecida ya la franquicia en 1901, el número de toneladas ascendió á 2.717.633, 2.181.746, 3.359.265, 6.470.319 y 3.383.365.

Es de advertir que esta prosperidad en nada ha entorpecido el desenvolvimiento y la marcha de la industria y de la agricultura del resto del país, y de esta manera se explica que en aquellas naciones jamás se haya levantado protesta alguna de parte de las clases productoras en contra del establecimiento de puertos francos, depósitos francos ó zonas neutrales.

Pero aquí se entiende de otro modo, y los poderes públicos, obligados y constringidos por la presión que sobre ellos ejercen las provincias centrales, no se atreven á conceder á las del litoral las medidas que en todas partes han contribuido á aumentar la riqueza del país, siendo de temer que en muchos años no las veamos implantadas en España, teniendo que buscar el remedio en otras disposiciones que no susciten recelos, aun cuando sus resultados sean menos eficaces.

## ENSEÑANZAS

### ESCUELA DE BAILE FRANCÉS

El feminismo avanza, extiende su radio de acción; pero no siempre la perspectiva de un birrete, de una cátedra ó de una clínica, se ofrece á los anhelos de independencia y libertad del bello sexo.

Estos días rueda por la sección de espectáculos de los grandes rotativos, una convocatoria para cubrir varias plazas de educandas con sueldo en la Escuela de baile francés en el primero de nuestros coliseos.

Una tentación artística! A diario sabemos que en tal ó cual país extranjero las sufragistas producen conflictos de orden público para proclamar su derecho á votar y pertenecer á las asambleas deliberantes.

Esa presunción, seguramente legítima, no entusiasma al sexo opuesto, al feo, digámoslo así; porque eso de que la mujer compita con el hombre en las truchamanías legislativas y parlamentarias, encoroca.

Lo del baile francés en la Escuela de nuestro teatro Real, es otra cosa; y se admite sin prevención que la compañera del hombre quiera emanciparse de la tutela de los hijos de Adán, ganándose la vida haciendo sus habilidades coreográficas.

El baile francés ofrece por sí solo una especie de sugestión misteriosa, acaso más intensa en los hijos de Adán, como especímenes, que en sus gráciles hermanas las hijas de Eva. ¡Francés y baile! Todo un poema en acción.

Las señoritas que desean ganar su vida, al par que su libertad é independencia por ese camino que les abre la empresa del regio Coliseo, ni siquiera necesitan conocer el idioma de Racine. Basta que sean de buena figura, agraciadas y de robusta constitución.

Claro es que las plazas son en corto número; pero poco á poco se va lejos; y que han de ser más las llamadas que las escogidas; pero así y todo, por medio del arte surge un medio para que esa aspiración de independencia femenil comience á ser una realidad.

No todas las señoritas de buena figura que aspiran á ese porvenir podrán solicitarlo. ¡Hay un límite! Y tratándose de discípulas de Terpsicore, la edad es un elemento esencial.

Las que soliciten plaza de educandas con sueldo en la Escuela de baile francés del teatro Real, han de ser mayores de catorce años y menores de veinticinco, ¡ah!, y estar revacuadas.

Todas las plazas de dicha Escuela tienen sueldo durante la temporada, claro es que no será como el de los ministros ó el de los consejeros de Estado cuando asistan á los plenos, pero siempre será mejor y menos accidentado que el que podrían obtener esas mismas señoritas, dándole al pedal de un Singer de lanzadera oscilante, ó escuchando por el auricular central telefónico el infinito número de majaderías «masculinas» que á diario tienen que soportar las telefonistas.

Una doctora manejando el bisturí, me admira; una juriseconsulta defendiendo un pleito, me inspira profundo respeto; una señorita agraciada, de buena figura y robusta constitución, de catorce á veintidós años, practicando, aunque no esté revacuada, el baile francés, me entusiasma.

Abel Imart.

## NAVEGACION AEREA

### Dirigibles para la Marina y para el Ejército

Produce gran expectación en Inglaterra la salida del primer dirigible naval, que se verificará en el próximo mes de Julio.

Dicho dirigible, construído en Barrow, en los talleres de Vickers, reúne admirables condiciones para el servicio á que se le destina.

Sus dimensiones son muy considerables, y si lo son así, ha sido con objeto de que pueda soportar los mayores pesos y tener un radio de acción muy extenso.

El objeto principal es que pueda sostenerse en la atmósfera no durante muchas horas, sino varios días; lejos de su garaje; echar el ancla con absoluta seguridad en el curso de sus excursiones y al propio tiempo tener una gran velocidad.

Dicho dirigible es de tipo rígido y su superficie no será como la envoltura de un globo ordinario, sino de metal, y se dividirá en compartimientos conteniendo globos separados.

Barrow será la cuna de la flota naval aérea de los ingleses, del propio modo que Aldershot lo es de la flota militar aérea.

Para esas escuadras aéreas, de marina y de guerra, ha votado el Parlamento inglés 875.000 francos para la naval y 1.775.000 para la del Ejército.

Pregúntase si los dirigibles utilizados en la guerra podrán ser atacados aun durante el día presentan un blanco tan pequeño y tan móvil, que indudablemente los cañones no podrán emplearse sino muy deficientemente contra ellos. Su velocidad es tan grande, que no permitirá la corrección del tiro en sus perseguidores, creyéndose, por lo tanto, que los verdaderos enemigos de los dirigibles de guerra y marina no estarán en tierra, sino que serán otros dirigibles; y por consiguiente, los que reúnan mejores condiciones serán los vencedores.—X.

## LAS PESQUERIAS EN AFRICA

Los informes, relatos y narraciones de los exploradores y navegantes antiguos, están llenas de citas entusiastas acerca de la riqueza de la fauna ictiológica de las costas africanas.

Si esa fauna fuese bien conocida y todos estuviesen conformes de la riqueza de esas aguas, algo se intentaría en nuestro país para su explotación; pero, desgraciadamente, cuestión de tan capital importancia no preocupa más que á un corto número de españoles.

Y es lástima. Con inteligentes métodos y procedimientos, dedicando caudales ó inteligencia á la industria pesquera africana, se obtendrían rendimientos fabulosos. Pero sería menester hacer esas exploraciones á la moderna, con

instalaciones frigoríficas, con instrumentos adecuados, á fin de que la pesca en aquellas aguas se haga en buenas condiciones y pueda explotarse sin detrimento de su calidad á los mercados activos.

Estudios serios de esta cuestión han permitido establecer las siguientes conclusiones: 1.ª La explotación de las pesquerías de la costa africana es perfectamente posible en todo el litoral con ayuda de aparatos de pesca modernos. 2.ª La preparación del pescado es fácil en las costas de África, tomando las convenientes precauciones; no tratando, por ejemplo, á esa pesca como el bacalao de Terranova. 3.ª La explotación de las pesquerías de África será muy remuneradora con tal de emplear un material suficiente para sacar partido de todo, sin perjudicar nada; bien dirigidas y perfectamente instaladas.

Los franceses, siempre activos, se nos adelantan, habiendo establecido un puesto importante en la costa occidental de la bahía del Galgo, en el centro mismo de la más importante región pesquera, y en el corriente año instalaron también, en Dakar, otra factoría para la explotación de pesquerías y fabricación de conservas.

Los españoles apenas si hemos iniciado una ó dos expediciones particulares, que han tropezado con grandes dificultades, porque nadie las ayuda ni fomenta, y es de lamentar porque se deja de explotar un inagotable filón de riqueza marítima.

## La misión española en la Argentina

La infanta Isabel ha ofrecido una preciosa fiesta á bordo del «Alfonso XII». Se celebró á última hora de la tarde, ya puesto el sol. El buque estaba artísticamente adornado é iluminado con profusión.

Asistieron unas 1.000 personas, entre ellas el presidente Figueroa Alcorta y su esposa, los ministros y las suyas, las autoridades de Buenos Aires, personalidades distinguidas de la colonia española, representantes del Cuerpo diplomático, senadores y diputados, y personas de la buena sociedad bonaerense.

Amenizó la fiesta la orquesta del «Alfonso XII».

María Guerrero y Fernando Mendoza, han costeado una función de gala en el Odeón, cuya sala estaba elegantísimamente adornada.

Los ilustres actores regalaron los billetes entre la alta sociedad de Buenos Aires.

La infanta Isabel y el presidente de la República, que asistieron al espectáculo, fueron ovacionados por el selecto concurso.

Se representó el drama de Echegaray *El Estigma*. María Guerrero, Fernando Mendoza y todos los actores fueron muy aplaudidos.

El poeta argentino Calixto Oyuela leyó unos lindos versos, dedicados á la infanta, y escuchó una ovación.

La fiesta resultó brillantísima. No puede formarse idea de una sala tan elegante y espléndida.

La Comisión española del centenario ha obsequiado con un banquete á los concejales y periodistas de Madrid.

El gobierno argentino regala á Su Majestad el Rey de España un soberbio tronco de caballos, dos más de silla y cinco jacas; á la infanta Isabel otro tronco, y caballos á los militares de la Comisión española.

Al teniente coronel Echagüe le dieron á elegir entre los caballos de los Dragones de San Martín.

A los demás individuos de la Misión también les regalan caballos.

La corbeta española «Nautilus» saldrá el día 4 para Bahía.

El «Satrústegui» sale hoy con los concejales.

El Cuarto militar del presidente de la República ha obsequiado con un banquete al teniente coronel Echagüe.

El gobierno argentino se muestra espléndido hasta en los más pequeños detalles. Incluso en las tiendas, se niegan á cobrar el importe de las compras.

El ministro de Hacienda llevó al embajador y á los periodistas á visitar en el puerto á los frigoríficos, y les ha hecho delicados obsequios.

Hasta el momento de embarcar, todas las personas de la Misión se encuentran perfectamente, y me ruegan que envíe un saludo á sus familias.—S.

## Regreso de la infanta

Cádiz 2.—El vapor «Alfonso XII», que conduce á su alteza la infanta Isabel y á la Comisión española, llegará á Cádiz el día 20 del actual.

Hoy saldrá de Buenos Aires, haciendo escala en los puertos de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

## CRÓNICA

### EL VALOR DE LA CRÍTICA

Los hermanos Quintero han coincidido con Felipe Trigo al afirmar que la Crítica en España no tiene hoy ni una acción directa sobre el escritor, ni una acción refleja sobre el público.

Algo hay de cierto en el fondo de tales opiniones.

Preciso es convenir en que los verdaderos críticos no llegan á media docena, lo cual no es un obstáculo para que una legión de anónimos señores haga crítica personal, de pura impresión, que no es ni mucho menos la crítica documentada, imparcial y didáctica, que no sólo tiene una razón de ser, sino que responde á una necesidad.

Por otra parte, no soy de los que creen que la crítica por sí haga ó destruya reputaciones en literatura. Lamentable error es el de muchos críticos al suponer que están en el caso de perdonar la vida á los artistas... En arte triunfan los que se imponen, y es todo el público quien da ó niega el nombre y la fama; ante ese público, el crítico es un escritor más, y su veto, en definitiva, no pasa de ser una opinión discutible, censurable, y en una palabra, «criticable» también.

La autoridad del crítico se hará sentir en cierto modo, mientras no dogmatice, mientras no se abrogue facultades de definidor. Tengamos presente que en repetidas ocasiones la crítica resulta desautorizada y desmentida por el supremo juez, y que muchas obras, cuya partida de fracaso extendió solemnemente la crítica, fueron... éxitos ruidosos y trascendentales.

Seamos lógicos; mientras el oficio de crítico esté á merced de la libre concurrencia, y por añadidura las gentes tiendan á emanciparse de ciertas tutelas recabando su libertad de juicio, esos fallos «ex-cátedra», esas sentencias firmes en letra de molde, carecerán en absoluto de valor positivo.

El público sabe ya muchas cosas, conoce los secretos de nuestras redacciones, sabe que un crítico se improvisa, que un «bombo» es muchas veces consecuencia de una amistad, pago de un favor ó precio de otro «bombo...» Sabe ese público también que en la censura, se enmascara el despecho, la envidia y no pocas veces el medio de conseguir algo que de otra manera é inútilmente se solicitó.

Y como sabe todas estas cosas y muchas más, la gente pasa la vista sobre los «bombos» y los «palos», reservándose el derecho de enjuiciar de «visu».

He hablado de críticos que se improvisan, de críticos que surgen por generación espontánea, y á fuer de sincero he de incluirme en la partida. ¡Yo también he actuado de crítico y he rozado los belfos de un acomodador con mi «pase» doctoral en noche de estreno! Realmente ese «pase» constituía todo mi haber de crítico; me bastó para elogiar ó censurar, no cabe duda; pero friamente pensando, los autores tenían un perfecto derecho á reírse de mis elogios y de mis anatemas. Yo, en su caso... ¡me hubiera reído también!

Fernando de Urquijo

## DE MARRUECOS

Dicen de Tánger que, conocida la adjudicación de los servicios marítimos hispano-marroquíes, nuestra colonia demanda el que se obligue á las Compañías de vapor, á que enlacen con los servicios de Cádiz, evitando así la perjudicial demora que sufren hoy correspondencia y pasajeros, con grave lesión para el comercio.

Si aquel enlace se efectúa, el viaje á Madrid, ó desde Madrid, podrá efectuarse en veinticuatro horas, con lo cual desaparecerá toda competencia por parte de las líneas marítimas extranjeras, singularmente de Marsella.

Dicen de Fez que aún se practican, por orden del Sultán, algunas prisiones, y que ha reunido al Maghzen para estudiar medidas con que poner término á las revueltas.

El Times da un despacho de Fez, reexpedido en Tánger, afirmando que la mahalla imperial derrotada cerca de Tazz constituía casi las últimas fuerzas de que disponía Muley Hafid.

Si esto es cierto, la situación del Sultán puede resultar crítica.

LA CONQUISTA DEL AIRE

VIII

No es solamente la dirección y empleo de los globos con la que se quiere hoy resolver la conquista del aire; los progresos de la aviación con aparatos más pesados que el aire, basados acaso en el vuelo de las cometas y en la estructura de las aves, y la reciente invención de los aeroplanos...

Los estudios y experiencias de los señores Farman y Delagrange, sin olvidar á los que hizo Santos Dumont, habían demostrado que esto podría efectuarse, cuando tuvieron lugar las proezas de los hermanos Wright, que salieron del misterio de que se habían envuelto desde el año 1905, renovando en Francia el entusiasmo por sus esfuerzos en pro de este ramo de la aeronáutica, transformándolo y ampliándolo considerablemente.

Las últimas experiencias hechas por los hermanos Wright han conseguido llevar dos personas, aumentando en 108 kilos la carga de su aparato, pudiéndose ya considerar como resuelto el problema de la aviación con dos personas, de las que una es el piloto y la otra podría ser un observador, lo cual es de grande importancia para las aplicaciones militares; el aeroplano ya constituye hoy un medio de locomoción poderoso y un «sport» muy estimado, y no hay duda que es por el lado «sportivo» por donde debe fomentarse la afición al aeroplano, como principió con el automóvil.

Las pruebas impuestas por los premios creados para los concursos de aeroplanos suministrarán indicaciones precisas sobre los extremos que deben perfeccionarse en los aparatos. Las condiciones de duración, de distancia, de velocidad, de altura, podrán unirse á otras particulares, complicando los circuitos aéreos, como se efectúan en las carreras de obstáculos para los caballos. Se puede prever el mantenimiento del aeroplano sobre un punto dado y su marcha hacia otros, suponiendo que el aparato se mueva contra un viento bastante violento y que esté provisto de una hélice que lo sostenga, accionando con un motor especial. La atención con que el mundo militar ha seguido los progresos de la aviación, es una prueba de los servicios que pueden esperarse de los aeroplanos en tiempo de guerra. Seguramente serán empleados con utilidad en los reconocimientos rápidos, á fin de sorprender la marcha del enemigo, mientras que los

globos dirigibles tendrían la misión de explorar á grandes alturas los campamentos y los trabajos de fortificación. Para este designio como para muchos otros, la aviación y la aerostación, al progresar paralelamente, prestarán idénticos servicios; así es que los aeronautas y los aviadores deben darse la mano para ser émulos, pero nunca rivales. Si se llega, como es de esperar, al límite de la perfección en los dos sistemas, las ventajas de la nueva locomoción serían evidentes; por una parte, gran rapidez en los trayectos, que se harían en línea recta, las distancias se contarían efectivamente á vuelo de pájaro, y además, para los viajeros librarse del polvo de los caminos, respirando un aire más puro y dominar los obstáculos, para observar de un golpe de vista todos los puntos del horizonte. Tampoco se ocultarán á nadie las consideraciones de orden político, económico y social que traerá la adopción de estos nuevos métodos de transporte. La principal cuestión que deberá resolverse hoy es la de prevenir y evitar los daños que puedan resultar á los viajeros aéreos. Algunos pesimistas tiemblan ya al pensar que el cielo esté surcado de aeroplanos que pasen por encima de sus cabezas, y se figuran estar amenazados de ser aplastados á cada momento por alguna máquina volante. Aunque la extensión ilimitada del espacio haga algo difíciles las colisiones en el aire, será preciso estudiar el medio de evitar sus consecuencias trágicas; pero todo ello debe pensarse después; por ahora, bastará con que los inventores y constructores encuentren el medio de asegurar la mayor estabilidad que les sea posible á los aparatos de aviación. Cuando, como ahora ocurre, se presenta un descubrimiento científico, el hombre está obligado á aceptarlo en primer término, á irlo perfeccionando y á sacar provecho de él, aplicándose á corregir lo que pueda haber en contra de sus necesidades y deseos.

Manuel Diaz Rodriguez

Madrid, 27 de Mayo de 1910.

LA "GACETA"

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de la Guerra.—Real decreto concediendo la gran cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo al general de brigada D. Ricardo Garrido y Badino.

Real orden concediendo la cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo blanco, pensionada, al farmacéutico primero de Sanidad Militar D. Emilio Saazar Hidalgo.

Otra ídem id. de tercera clase con distintivo blanco, pensionada, al coronel de Artillería D. Augusto Esteban y Larzábal.

Otra ídem id. de primera clase con distintivo blanco, pensionada, al primer teniente de Caballería D. Eduardo Suárez Rosaló.

Ministerio de la Gobernación.—Real orden desestimando instancia de los señores que se indican, en solicitud de ser clasificados en los escalafones del Cuerpo de Sanidad exterior.

EL VIAJE DE LA INFANTA ISABEL

Huelga de carboneros

Telegrafían de Las Palmas que se preparan grandes festejos para la llegada de la infanta Isabel; entre otros, la inauguración de la Exposición de labores, una fiesta en el Club Náutico, banquete en el Palacio municipal y función de gala en el teatro. Además, habrá «Te Deum» en la basílica y recepción en el Ayuntamiento.

Con dichas fiestas coincidirá la celebración de los juegos florales.

La infanta será alojada en un palacio espléndido.

Urge la resolución de la huelga de los carboneros del puerto. Las familias de los huelguistas recorren las calles implorando la caridad pública.

59) Folletín del DIARIO DE LA MARINA

El perro diabólico

POR EL CAPITÁN MARRYAT

quiera hubiera propuesto á Vanslyperken pasarse al partido jacobista por una amplia remuneración, le habría encontrado demasiado receloso ó demasiado tímido para querer correr el riesgo de ser ahorcado. Era necesario ganarle por medios que parecieran casuales y no traídos á propósito. La dificultad de corresponder con los emigrados era grande, y como la balandra que mandaba Vanslyperken hacia frecuentes viajes con despachos de Inglaterra al Haya, y los franceses tenían allí agentes, podían enviarse por su medio sin excitar sospechas, no solamente cartas, sino también mensajeros. El único medio de comunicación entonces eran barcos sin cubierta, y durante el invierno sólo podían enviarse cartas á largos intervalos.

Por eso Nancy Corbett se convirtió en la viuda de un indiano, todo por la buena causa, y desempeñó perfectamente

su papel, porque para tales servicios no se escaseaba el dinero.

Vanslyperken dejó la casa enteramente hechizado.

—Gran fortuna he tenido—pensó—; y si logro á esa viuda, enviaré al diablo á la señora Vandersloosh.

Volvió á bordo, abrió la puerta de la cámara, donde había cerrado con llave á Snarleyow para librarle de las maquinaciones de Smollbones y de los demás descontentos, y se sentó, formando, como siempre, los castillos en el aire que había empezado á formar al dejar la compañía de la viuda. Acarició al perro y le apostrofó, diciendo:

—Sí, pobre perro; tu amo se casará con una viuda rica, sin necesidad de presentar tu cadáver á la puerta de esa maldita Vandersloosh.

La viuda Malcolm, cuando Vanslyperken la visitó al día siguiente, estuvo más encantadora que el día antes. Sus insinuaciones al teniente fueron ya más claras. Refirióle el estado de sus negocios, le pidió consejo sobre asuntos de dinero, y le demostró plenamente que aun prescindiendo de su hermosura, sería un partido mucho más ventajoso que la viuda Vandersloosh. Le habló de su familia; dijo que esperaba á su hermano; pero que tenía que venir de incógnito porque pertenecía á la corte del rey desterrado; se lamentó de la dificultad de recibir cartas suyas y manifestó expresamente su opinión favorable á la

DE MELILLA

El martes, á mediodía, ocupó la casa fortificada que en Beniufur (monte Uixan) tiene la Compañía española de las minas del Rif, una sección de 60 hombres del regimiento de Melilla, que guarnece At-Laten. Como la vía férrea llegará á las minas en la primera decena de este mes, dicha ocupación tiene por principal objeto garantizar la vida de los obreros contra posibles agresiones.

A bordo del «Ciudad de Mahón» han marchado á Málaga el general Larrea, el teniente coronel Barrera y el coronel Pulleiro Porcho.

Este va á tomar posesión del mando del regimiento de Isabel la Católica, que guarnece en Coruña.

Ha llegado D. Ricardo Ramos Vila, delegado general de los Centros comerciales hispano-marroquíes, para preparar el cuarto Congreso africanista, que se celebrará en Melilla durante el corriente año. Según ha manifestado, la inauguración de la escuela que dichos centros están montando será solemnísimamente. Invitará á ella á los ministros, á las Cámaras de Comercio y á la Prensa de Madrid y provincias.

El Sr. Bosch (D. Ibo) ha telegrafado desde París ofreciendo 1.500 pesetas para premiar á los alumnos que se examinen en la mencionada institución escolar.

Han regresado las tropas que protegió en Banibugafar los trabajos del mapa. Al encuentro de ellas salió, con alguna escolta, el general Mar na. Dicen los soldados que los moros de aquella kabila se han mostrado muy aflictuosos con ellos.

La brigada de cazadores se ha concentrado en las inmediaciones de la plaza. La sustituyó en Nador el regimiento de Burgos.

Ha llegado el «Almirante Lobo» y ha zarpado para Alhucemas el «Concha».

Manual práctico del marino mercante POR E. AGACINO

Obra útil á navieros, armadores, consignatarios, consules, capitanes, pilotos, maquinistas, patronos y demás personal de la Marina mercante.

El incansable, laboriosísimo y competente escritor marítimo D. Eugenio Agacino ha producido un nuevo libro, que, como todos los suyos, viene siempre á llenar un vacío muy sentido, tanto en la difusión de conocimientos para la mayor eficacia de los profesionales náuticos, como en todo cuanto pueda llevar al mejor funcionamiento de los diferentes servicios de la Marina de guerra ó de la comercial.

El de que nos ocupamos es de una utilidad manifiesta, pues en él se recopila con gran método todo cuanto deben conocer los diversos elementos que constituyen y se relacionan con la Marina mercante, desde el naviero hasta las clases más su balternas de abordó, así como también los consules y demás entidades y personalidades que con ella tienen que ver.

El Manual es completo y abarca todas las materias que son indispensables para el objetivo que se propone. Recopila toda la legislación vigente en los elementos directivos y afines de la Marina mercante, para las carreras del personal náutico y mecánico, cuanto se refiere al material flotante, banderas, señales, semáforos, estaciones de salvamento, balizamiento de puertos y costas, abarrajés, auxilios, naufragios y averías. Suministra las nociones suficientes del Derecho internacional marítimo y de los procedimientos y legislación penal á bordo de los buques mercantes españoles, así como la relativa á la emigración.

Trae, además, datos de ilustración general, históricos, geográficos, náuticos, comerciales y estadísticos, de indispensable conocimiento á toda clase de personas que se ocupan del tráfico marítimo; una reseña de la telegrafía sin hilos, aplicada

á la navegación, y de telegrafía submarina, sus fundamentos y aparatos que se emplean.

Como se ve, este Manual no puede ser más completo; pero su mérito estriba principalmente, como ocurre en todas las obras del Sr. Agacino, en el método para exponer los asuntos, en la concisión, sin omitir nada que sea necesario, y en ese savoir faire, ó sea presentar con amenidad, y dándole interés materias muy abstractas, que es peculiar del autor.

Creemos que el Sr. Agacino ha prestado un buen servicio á la Marina y al país, y juzgamos que su obra no puede faltar en ninguna oficina comercial y del Estado, en ningún buque ni en ningún camarote de á bordo.

DESDE FERROL

31 MAYO.

Noticias de Marina.—Del Apostadero

Infantería de Marina.—Se concedió un mes de licencia por enfermo al sargento de cornetas Isaac Rodríguez Lamelas.

Idem ídem la vuelta al servicio activo al cabo Miguel Leal Seijas, que presta sus servicios en el cuerpo de Seguridad.

Administrativo.—Se dispone que el ordenador D. Nicolás Franco y Salgado Araujo, para hacer uso de licencia por enfermo, cese en la ordenación del Apostadero y se encargue accidentalmente de ésta el comisario D. Francisco Romero Garriga, que hará entrega de la comisaría del Arsenal al contador de navío de 1.ª clase D. Ramón López Arenosa.

Sanidad.—Se encarga de la Jefatura de los servicios de Sanidad del Apostadero, sin perjuicio de la Jefatura del Arsenal, el sub inspector de 1.ª clase don Francisco Corona.

Idem ídem de la Jefatura de servicios del Hospital, el médico mayor D. Bernardo Louzao.

Maquinistas.—Se cursó al Estado Mayor Central instancia del primero don Manuel Ossorio Echevarría, en que pide la medalla de la campaña de Melilla.

Se cursó al auditor expediente de retiro del primero D. Ernesto Teijeiro Tesaire.

Pasó destinado al ramo de ingenieros el tercero D. Juan Narciso Lamas.

Auxiliares de oficinas.—Se concedieron dos meses de licencia por enfermo al auxiliar tercero D. José Fontela Hernández.

CONSEJO DE MINISTROS

El Consejo de ministros que se reunió ayer á las cinco de la tarde en el Tribunal Supremo, bajo la presidencia del Sr. Canalejas, duró hasta las ocho menos cuarto.

Fué preparatorio del que hoy se celebró en Palacio.

Á la salida manifestaron los ministros haber tratado del plan parlamentario, dando los reunidos un voto de confianza al señor Canalejas para que éste designe las personas que hayan de componer las Mesas de las Cámaras. Está fuera de toda duda que presidirá el Congreso el conde de Romanones.

Respecto de la crisis obrera, se acordó facilitar trabajo, en cuanto sea posible, para lo que los mismos braceros deberán solicitarlo, con expresión de sus nombres, domicilios y oficios.

Examinóse el presupuesto de Gobernación.

Es probable también se tratase de las negociaciones con el Vaticano; pero los ministros nada quisieron revelar acerca de este particular.

entonces, porque deseaba estar sola y tenía un gran dolor de cabeza.

—¡Oh, Nancy Corbett! Eras maestra, sin duda, en el arte de la seducción, y no es extraño que tu nombre haya llegado á la posteridad.

El señor Vanslyperken, hallándose sobre un terreno ventajoso, estrechó más y más el sitio, hasta que la ruborizada viuda declaró que pensaría seriamente en el asunto si con más conocimiento del sujeto se confirmaba en la buena opinión que ya de él tenía.

Vanslyperken volvió á bordo embriagado con su triunfo. A su llegada le dijeron que había estado á buscarle un mensajero; pero que no habían podido decirle dónde se hallaba, y aquél había dejado orden de que se presentase en la capitania del puerto á la siguiente mañana y lo tuviera todo dispuesto para hacerse á la vela inmediatamente. La orden era desagradable; pero no había más remedio que obedecerla. Al siguiente día, Vanslyperken pasó á ver al capitán del puerto y recibió orden de marchar inmediatamente al Haya con pliegos de importancia, porque eran nada menos que una respuesta del rey Guillermo á los Estados generales de Holanda. Desde las oficinas se dirigió Vanslyperken á casa de la encantadora viuda, á quien dió la mala noticia. Ella, por supuesto, se manifestó grave y oyó sus protestas en actitud pensativa y con los ojos bajos.

INDIRECTAS

Cuando una niña recibe una declaración, lo primero que le contesta al novio es: Se lo diré á mi mamá.

Canalejas recibió las declaraciones de los obispos é hizo lo mismo: Se lo conté al Nuncio.

Al Nuncio no le agradó la declaración. A Canalejas tampoco. Ergo.

Tengo unas calabazas puestas al humo, y al primer arzobispo se las emplumo.

El marido de Alicia Roosevelt ha publicado una obra con este curioso título. Los sufrimientos de un yerno.

Si fuera yerno de un personaje español no escribiría esas cosas.

Le hubieran hecho diputado, senador, Gran cruz, conde, marqués, subsecretario, ministro, embajador y presidente del Consejo.

Y si hubiera enviudado, se encontraría con el capelo cardenalicio.

Montero Ríos ha suspendido su viaje á Lourizán.

Como pronto se abrirá el Senado, no quiere que le pesquen la presidencia.

Y él tiene sus recelos de López Domínguez.

Porque no concibe que D. José no exija aquel puesto, después de haber tirado por la ventana el ducado de Cartagena.

Aunque es verdad que D. Eugenio no es aficionado á títulos.

Él quiere cosa más substancial.

Por eso, siempre que pide un destino, añade: Y un jamón.

Y se lo dan.

Por lo demás, á Montero le caería bien un título.

Ahí van algunos: Marqués del Lourizán. Príncipe de Galicia. Barón de Meco. A escoger.

Copla de A B C: Las calabazas se crían aunque de distinto modo; las unas sobre la tierra, las otras sobre los hombros.

Un diputado conservador.—¡Pido la palabra para una alusión personal!

Un corresponsal de Valencia dice que hay que ir á la Exposición por higiene, por buen gusto y hasta por egoísmo personal.

¡Compadre, el egoísmo siempre es personal! Ego significa yo. Ego sum, el leguito del convento.

En Londres han encarcelado á varios individuos por rendir adoración al Sol.

En España somos más tolerantes. Aquí muchos ciudadanos adoran á Sol... y Ortega.

Y no los ponemos á la sombra.

El Padre Cobos.

D. MANUEL MANRIQUE DE LARA

Ayes firmó S. M. el ascenso á comandante de Infantería de Marina de nuestro distinguido é ilustrado compañero en la Prensa D. Manuel Manrique de Lara, á quien sinceramente felicitamos, como también lo hacemos al glorioso Cuerpo de Infantería de Marina, que, desde ahora, cuenta con un jefe de tan relevantes prestigios.

—¿Cuánto tiempo estará usted ausente?—le preguntó.

—Una semana ó diez días todo lo más, y en seguida volveré á ponerme á los pies de usted.

—Pero, dígame usted la verdad, ¿no tiene usted relaciones en el Haya? No me engañe usted; no hablo de relaciones de hombres.

—Por mi honor, hermosa viuda, juro á usted que no conozco una sola mujer allí—contestó Vanslyperken muy satisfecho al notar aquella ligera muestra de celos; pero siento mucho tener que dejar á usted porque las órdenes del almirantazgo son muy severas.

—¿Quiere usted hacerme un favor, señor Vanslyperken?

—Pída usted lo que quiera.

—Quisiera enviar una carta á mi hermano y no sé cómo hacerlo. El agente francés, en el Haya, la enviará porque va incluida en otra carta para él. ¿Quiere usted hacerme este favor? Estoy segura de que lo hará usted si...

—¿Si qué?

—Si me ama usted—dijo la viuda poniendo su mano en la de Vanslyperken.—No dude usted que lo haré—dijo Vanslyperken tomando la carta y poniéndola en el bolsillo.

—Ahora tengo que pedir á usted otro favor—dijo la viuda.—Me creará usted muy ligera; pero no puedo menos de rogarle, que si encuentra una ocasión, me escriba unas cuantas líneas solamente.

INGLES La orca dijo en l Cabo en pensaban. país no f cómoda y se resistie sidad de glattera i cip: de Amiens... á los hol guerras n tierra á e que conq to estrat imperio d dividir los rra hizo p dio El Ca libras... ; ( enemiga l. La polít pos de su desastrosa lo han de Philip, es del Sur d fusamente bierno á t cías que e que los bo á la gente digenas c no inglés recorriese desamases. los boers, gro, y q no había boer fué c to á un c arrearar f una cueva marió luc gar su mu tra los in cuatro de ahorcados restantes, las cuerda dió sus vi Aquella es piritu de l Cuando para la a boers pro abollira, si el Gobiern lenta comj insignifican rios. Los a bajar; los piedades; vagabund mento inq por falta c potentes c de coloniz vanecía er opresión y vida se hi decidió m de había n su ruina... boers emig Las trib ces, menos del pueblo ción sin e; do hacia v rajes mist ba detrás hambrient los hombr semejante los boers rritorios, Estado Li ron hacia taña del l Natal. El ferro huestes z torios en bus café paso de C boers una ellos, tod los boers nos ingle dido al G llegaron, glesia que las autor idea hasi zúlus y c en el Nat deberea d que habi tigas y p ingleses, ganizació Dragón, hoy es e República vaal y E Los inq ro comp boers se conociere 1854. Pero de las m que aqu y antes praron a territorio minas d ron 90.00 en much no se er los ingle que cost decidió

DESDE EL AFRICA AUSTRAL INGLESES, BOERS Y BRITANICOS

La orden del príncipe de Orange no produjo en los holandeses que gobernaban el Cabo en 1795, el efecto que los ingleses pensaban, y la toma de posesión de este país no fué para los hijos de Albión tan cómoda y fácil como creyeran. Los boers se resistieron y los ingleses tuvieron necesidad de pelear, para prometer que Inglaterra guardaría el Cabo para el príncipe de Orange. Firmada la paz de Amiens en 1802, El Cabo fué restituido á los holandeses, hasta que en 1806, las guerras napoleónicas empujaron á Inglaterra á enviar una expedición definitiva que conquistó El Cabo, que era un punto estratégico para sus expediciones al imperio de las Indias Orientales. Para dividir los holandeses y los boers, Inglaterra hizo público que en 1814 Holanda vendió El Cabo á los ingleses en 6.000.000 de libras... ¡Oh, política!... ¡La verdad es tu enemiga!... ¡Pero hay que vencer!...

La política inglesa en los primeros tiempos de su dominación en este país, fué desastrosa; los hechos y las consecuencias lo han demostrado. Un misionero llamado Philip, escribió un libro sobre el estado del Sur de Africa, libro que circuló profusamente en Inglaterra y obligó al Gobierno á tomar acuerdos sobre las denuncias que en él se hacían. Philip, explicaba que los boers maltrataban á sus esclavos; á la gente de color, oprimiendo á los indígenas como tiranos crueles. El Gobierno inglés ordenó que un tribunal especial recorriese todo el territorio y castigase los desmanes. Funcionó con la antipatía de los boers, que le llamaron el «circuito negro», y quiso encontrar víctimas donde no había más delaciones de esclavo; un boer fué condenado por supuesto maltrato á un criado, y al ver que se le quería arrestar por la policía de color, huyó á una cueva, donde se hizo fuerte y donde murió luchando. Su hermano juró vengar su muerte y dirigió una rebelión contra los ingleses, que fué sofocada, siendo cuatro de los rebeldes condenados á ser ahorcados; uno fué indultado, los tres restantes, en el momento de la ejecución, las cuerdas no los mataron y el pueblo pidió sus vidas, que no se les concedieron. Aquella escena trágica germinó en el espíritu de los boers.

Cuando se inició el movimiento mundial para la abolición de la esclavitud, los boers propusieron un sistema lento para abolirla, sin perjudicar sus intereses; pero el Gobierno inglés decidió la abolición violenta comprando los esclavos á un precio insignificante, que arruinó á los propietarios. Los esclavos libres se negaron á trabajar; los mercedarios asaltaban las propiedades; la ley de protección contra los vagabundos fué rechazada por el Parlamento inglés; las cosechas se perdieron por falta de brazos y los boers vieron impotentes como el resultado de muchos años de colonización, luchas y trabajo, se desvanecía en un momento... La política de opresión y falta de ayuda aumentaba; la vida se hacía imposible y el pueblo boer decidió marcharse de un país ingrato donde había nacido, trabajado y luchado para su ruina... y agrupándose las familias, los boers emigraron y subieron hacia el Norte.

Las tribus indígenas eran, con ser feroces, menos terribles que las fieras; el éxodo del pueblo boer es una página de abnegación sin ejemplo en la Historia; marchando hacia un porvenir desconocido por parajes misteriosos donde la muerte acechaba detrás de las piedras, donde las fieras hambrientas luchaban con los hombres y los hombres indígenas combatían con sus semejantes como fieras hambrientas, aquellos boers se fueron instalando en los territorios, que más tarde, habrían de ser Estado Libre de Orange, y otros se corrieron hacia el Este, y atravesando la Montaña del Dragón, llegaron á lo que hoy es Natal.

El feroz Chaca había organizado sus huestes zulus y devastado cuantos territorios encontraba á su paso; muchas tribus cafres y zulus, atomizadas por el paso de Chaca, vieron en la legada de los boers una ayuda decisiva, uniéndose á ellos, todos lucharon contra los zulus, y los boers se poseionaron del Natal. Algunos ingleses establecidos allí, habían pedido al Gobierno inglés, cuando los boers llegaron, que se formase una colonia inglesa que podría llamarse Victoria; pero las autoridades no quisieron secundar la idea hasta que los boers vencieron á los zulus y cafres; entonces, Inglaterra pensó en el Natal y reclamó á sus habitantes los deberes de súbditos británicos. Los boers, que habían salido y luchado y pasado fatigas y privaciones por verse libres de los ingleses, no se resignaron con la nueva organización, y repasando la Montaña del Dragón, se instalaron en el territorio que hoy es el Transvaal, formando pequeñas Repúblicas que se unieron en dos: Transvaal y Estado Libre de Orange.

Los ingleses intentaron dominarlas; pero comprendiendo que una guerra con los boers sería funesta é improductiva, les reconocieron su independencia en 1852 y 1854. Pero comenzaron los descubrimientos de las minas y los ingleses comprendieron que aquellos territorios debían poseerlos, y antes de emprender una guerra, compraron al Estado Libre de Orange todo el territorio de Kimberley, donde están las minas de diamantes, y por el que pagaron 90.000 libras, que ya se han convertido en muchísimos millones. Con el Transvaal no se entendieron, y en 1881 comenzaron los ingleses una guerra con el Transvaal, que costaba á Inglaterra tan cara, que los decidió á terminarla dando á las dos Re-

públicas la independencia definitiva, que les duró hasta 1899.

Rafael Falcazas Clogre Town 1910.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de buques. Fondeó en Melilla el «Almirante Lobo».

De Cartagena salió el «Proserpina», fondeando en Alicante.

En Santander fondearon los buques suecos «Rigya» y «Distagheten».

Entró en Ferrol, en dique, el «Giralda» para limpiar fondos.

POR AHI

La revolución de Nicaragua. Se sabe oficialmente que el general Estrada ha derrotado á las tropas del Gobierno mandadas por el general Lara.

El salvamento del «Pluivose». Han sido pasadas por las argollas del «Pluivose» las cuarta y quinta cadenas. Se continúa trabajando para pasarle las otras tres y poder suspenderlo y remolcarlo.

Un nuevo reconocimiento hecho por los buzos, ha confirmado que el panel del kiosco de mando estaba cerrado.

Creta por Grecia. El Gobierno cretense, contestando á un «memorandum» entregado por los cónsules de las naciones protectoras de la isla, declara que sólo resulta aplicable en Creta el régimen helénico, y suplica á las potencias no comprometer la situación adquirida y permitir la unión de la isla á Creta, por lo que los habitantes les quedarían eternamente agradecidos.

La nueva Cámara francesa. La nueva Cámara de Diputados ha celebrado ayer tarde una sesión preparatoria para elegir la Mesa provisional y nombrar por sorteo las secciones mensuales.

Al abrirse la sesión, había en los escaños gran número de diputados.

Presidió el acto M. Passy, por ser el diputado más anciano.

M. Brisson fué elegido presidente provisional de la Cámara de Diputados por 332 votos.

El Senado ha reanudado sus trabajos. Han sido elegidos vicepresidentes provisionales de la Cámara de Diputados M. Etienne, republicano izquierdista, y M. Bertheux, radical-socialista.

Obtuvo el primero 319 votos y el segundo 296.

BUQUES SUECOS

Han fondeado en Santander los buques de guerra suecos «Dristigheten», acorazado, y «Plygia», crucero-escuela de guardias marinas.

Los comandantes de dichos buques cumplimentaron á las autoridades.

En honor de los marinos suecos preparáranse varias fiestas.

Centro general de Pasivos de España

Tenemos el sentimiento de manifestar que el presidente de la Asociación de Clases Pasivas de la provincia de Albacete, D. Faustino García López, teniente coronel retirado, falleció el 8 de Mayo, á las nueve de su mañana, repentinamente, á consecuencia de una congestión. Al transcurrir el novenario se reunirá la Junta general para el nombramiento de nuevo presidente, quedando encargado el primer vicepresidente, D. Eustasio Moya.

En la sesión de la Asociación de Clases Pasivas de la provincia de Santander, presidida por D. Juan Moya Ayala, se dió cuenta del fallecimiento de los asociados tenientes coroneles, D. Víctor Montero Bustillo y D. Cesáreo Velasco Arévalo; comandante D. José Sánchez Ceja; capitán D. Diego de la Puente Arenero, y primer teniente D. Francisco Soler y Díaz, haciendo constar el sentimiento de la Corporación por la pérdida de tan queridos compañeros. Existen 154 socios fundadores y hay además de esta Sociedad, la agrupación de Torrelavega. Se han impreso 500 ejemplares del reglamento y se enteraron con satisfacción de los trabajos que en pro de la colectividad viene haciendo el Centro general de Pasivos de España, acordando felicitarle y prestarle su confianza y apoyo.

En Ciudad Rodrigo.—Ha sido baja por defunción el comandante de Infantería retirado, D. Manuel Bustamante, y por traslado de destino, la telegrafista Doña Luisa Martínez, el celador de primera D. Angel Castañeda y el comandante de Infantería D. José Quesadas.

En Málaga.—Fueron baja por fallecimiento: Teniente coronel retirado, don Francisco Rodríguez de Rivera; comandante de ídem, D. Ramón Guirado Conde, y capitán de la escala de reserva, don Antonio Pérez Morales. El número de socios de esta asociación regional es de 350;

Socorros Mutuos, 109 y Círculo de Pasivos, 118.

En Madrid.—D. José Soriano Olivan, coronel retirado; inspector médico de primera clase de la sección de reserva del Cuerpo de Sanidad Militar, D. Gonzalo Armendáriz y Castaño; teniente coronel retirado, D. Ignacio Portier y Miñano, falleció el 22 de Mayo 1910. El número de socios del Centro general de Pasivos de Madrid es de 408, y el de retirados por Guerra, que funciona aparte, se desconoce el número.—V.º B.º. El general presidente, Fermín Alcayde.—El secretario general, coronel retirado, Manuel Díaz y Rodríguez.

Junta directiva de 24 de Mayo de 1910

Abierta la sesión á las seis y media de la tarde, se da lectura del acta de la anterior; y sin discusión, queda aprobada.

El secretario general hace presente la conveniencia de que consten en acta las gestiones que viene practicando este Centro cerca del señor ministro de Hacienda para la supresión ó disminución del descuento que sufren las Clases pasivas y la rebaja en la tributación del impuesto de cédulas.

El señor socio D. Eduardo Caballero manifestó que la Comisión nombrada para seguir los pasos de los pasivos en este Centro, y éste les dijo que se ocupaba de ambos asuntos y que los tendría en cuenta al redactarse el nuevo presupuesto.

El Excmo. señor vicepresidente, don Justo Martínez, senador vitalicio, expresó que se debía insistir, visitando de nuevo al señor ministro para interesarle una vez más en este asunto, que no debíamos abandonar ahora que se confeccionan los presupuestos; y á propuesta del vocal don Manuel Arroyo, se acordó hacer una nueva visita por otra Comisión, compuesta de los tres generales, presidente y dos vicepresidentes, y del coronel secretario general. Después de algunas explicaciones del señor presidente, se acordó pedir la rebaja de tarifa de las cédulas, en vez de que éstas tributasen por el líquido, que era lo que se pretendió.

Se da lectura de la carta del vicepresidente, D. Justo Martínez, en que da cuenta de sus gestiones para la supresión de la revista anual. Informada la instancia por el interventor general de la Deuda y Clases pasivas en sentido favorable, pasó al director general, quien manifestó no podía accederse á esta supresión sin el acuerdo del señor ministro, porque pierde el Estado 17.000 pesetas anuales, que importan los sellos y timbres necesarios para pasar esta inútil revista.

Por unanimidad, se dieron las más expresivas gracias al señor senador vicepresidente, que ha empleado su valimiento en bien de la clase, haciendo personalmente esta gestión, en que continúa hasta hablar con el señor ministro de Hacienda.

Tratóse después de las gestiones que se están efectuando para que se conceda poder usar la bandera nacional en los balcones del Centro general de Pasivos de España, como la tienen ya las Escuelas públicas, las Corporaciones y Academias y otros Centros que no han podido derramar su sangre ni vivir bajo la bandera de la Patria como los retirados y jubilados. Su excelencia el gobernador civil se declaró incompetente para resolver este asunto; se pasó entonces la instancia al señor ministro de la Guerra, quien lo ha mandado á informe del Estado Mayor Central, donde está ahora, y al parecer se buscan antecedentes y precedentes para poderlo informar favorablemente. Los señores presidente, vicepresidente y el coronel Sr. Caballero se ocupan actualmente de ver el medio de que se resuelva pronto y bien tan justo deseo.

El coronel Sr. Seco, á petición del secretario general, dió lectura del artículo que publicó el periódico «Ejército y Armada» respecto al deseo de la clase de poder enarbolar la bandera en los balcones del edificio social, comparándolo con otras Sociedades que la usan; escrito que fué celebrado y aplaudido por la Junta de gobierno.

También leyó el Sr. Seco el informe que le ha merecido el proyecto de la creación de un Banco militar, propuesto por el señor capitán Pinal, de Toledo, acordándose reducir el informe mencionado, exponiendo las dificultades con que tropezaría el establecimiento del Banco en la forma en que se propone por el autor.

Leídas las comunicaciones del señor presidente de la Junta regional de Málaga, que acata la autoridad del Centro general de Pasivos en la forma en que está constituido y su enhorabuena á los que ejercen los altos cargos, para los que se nombraron recientemente, la Junta acuerda haber oído con sumo gusto estas manifestaciones y celebra la unión y el compañerismo que reinan y que debe existir siempre entre todas las agrupaciones y Sociedades afectas á este Centro general, que no busca sino la unión, el bien y el compañerismo de todos los pasivos de España.

Respecto á las cantidades que remiten las demás Sociedades para la creación del fondo de reserva y los gastos de representación de este Centro, se convino en tratar de ello más adelante, puesto que dichas cantidades aún no son grandes y se verá si pueden rebajarse.

Se da lectura de varias cartas, muy notables, de los presidentes de las Sociedades de Tortosa, Sartomera (Murcia) y Cuenca, haciendo proposiciones para viajes de propaganda, fundar un periódico órgano de la clase y hacer una demostración de afecto al señor general Azcárraga, por su acierto sobre las pensiones concedidas á las viudas de militares que carecían de este derecho.

La Junta acordó se contestara en el sentido de que la propaganda se haría sin

gastar nada por ahora, y al efecto, el señor vocal, D. Manuel Arroyo, se ha comprometido á ir á Alcalá de Henares, donde dará una conferencia, por existir allí muchos retirados que aún no son socios, para ver el modo de atraerlos con sus compañeros. Al Sr. La Orden, presidente de la de Santomera, se le dan las gracias más expresivas por sus buenos deseos, su adhesión y sus nobles ideas, y al de Cuenca, se le manifestó que se buscará oportunidad para expresar nuestro agradecimiento por su meritoria conducta y su benéfica obra, al señor general Azcárraga.

Leídas las cartas, reglamentos, listas, escalas de socios y actas remitidas por las Sociedades de Zaragoza, Santander, Avila y otras varias, la Junta manifestó habellas oído con sumo agrado, mereciendo la aprobación y el aplauso de todos, el inmejorable espíritu de unión, compañerismo, así como su buena administración y la seriedad que se revela en todos los Centros, Sociedades y grupos, á quienes saludan cordialmente, como á todos los compañeros de este Centro general. Y no habiendo otros asuntos que tratar, se levanta la sesión á las ocho y media de la noche.—El general presidente, Fermín Alcayde.—El secretario general, coronel retirado, Manuel Díaz y Rodríguez.

INFORMACION POLITICA

Una Comisión de jefes de Estado Mayor visitó ayer tarde al presidente del Consejo para invitarle á las fiestas que se preparan para celebrar el centenario de la creación de tan importante Cuerpo.

El Sr. Canalejas prometió asistir á dichas fiestas, cuya fecha aún no ha sido fijada.

Se celebró á las diez y media Consejo de ministros en Palacio, donde el presidente dió cuenta al Rey de los acuerdos tomados en el celebrado ayer, respecto á las personas que han sido designadas para presidentes de las Cámaras y para la composición de las Mesas respectivas.

Han jurado el cargo de gentiles hombres el Sr. López, el conde de Cartagena y el conde de O'Brien.

El Rey recibió en audiencia al obispo de Seo de Urgel y al duque de Tamares y sus hijos.

DESDE SAN FERNANDO

1.º DE JUNIO. Noticias de Marina.—Del Apostadero

Se ordena á la sección se proponga un segundo contramaestre para embarcar en la escuadra.

—El alférez de navío D. Félix Chertigui queda asignado al «Marqués de la Victoria».

—Pasa agregado al ramo de Artillería el alférez de navío D. Rafael Ramos Izquierdo.

—Pasa destinado al Arsenal de la Carraca el ingeniero jefe de segunda clase D. Carlos Halcón.

—También ha sido destinado al Arsenal el alférez de navío D. Rafael Moreno de Guerra.

—Se ha dispuesto sea reconocido el teniente de navío D. José Viguera, que solicita cuatro meses de licencia por enfermo.

—Concédese percibir sus haberes por la Habilitación de la Comandancia de Marina de Cádiz al médico mayor don Guillermo Summer, dándose para ello las órdenes precisas.

—Se ha ordenado que el capellán don Benito Martínez se encargue de la parroquia castrens de San Francisco.

—Telegráficamente se ha dispuesto que el primer teniente de Infantería de Marina D. Eugenio González Vilinski pase destinado al primer regimiento, quinta compañía, ó sea el de guarnición en este Apostadero.

A Ferrol, segundo regimiento, es destinado el primer teniente de la reserva disponible D. Antonio Foncuberta.

—Háse dispuesto que, sin dejar de pertenecer á la sección de Cartagena, pase agregado á la Junta de Experiencias de Artillería el condestable D. Joaquín Barrios.

De Mar Chica

Anteayer, procedente de Chafarinas, fondeó en Melilla el cañonero «General Concha».

A este buque se ordenó recoja en Mar Chica el personal de su dotación, por no ser ya allí necesario.

Actualmente sólo quedan en Mar Chica, como fuerzas de marinería, la dotación de la cañonera «Cartagenera» y este buque.

El «Numancia». Fondeó á las siete de la tarde de anteayer en Cartagena, sin novedad á bordo, disponiéndose á entrar inmediatamente en dique para limpiar y pintar fondos.

Los alféreces de fragata alumnos. Muy en breve saldrán los alféreces de fragata, alumnos de la Escuela de aplicación, en viaje de instrucción, en el cazatorpedero «Osado», para Málaga y Sevilla. También irán en el torpedero núm. 2.

EL PUERTO DE VALENCIA

Paseo militar

El presidente de la Junta de obras del puerto ha teleografiado al presidente del Consejo y al ministro de Fomento interesándoles en el pronto nombramiento de ingeniero-director. Las fuerzas de la guarnición realizaron hoy un paseo militar hasta el vecino pueblo de Burjasot.

CURIOSIDADES

La costumbre de afeitarse

No es fácil de averiguar el origen del hábito de afeitarse, sabiéndose únicamente que se remonta á remotísima antigüedad. Lo más probable es que el establecimiento de dicha costumbre obedeciese á la de pintarse el rostro, observada por el hombre primitivo de algunos países para adorno y atavío personal, lo que no era posible efectuar dejándose crecer la barba.

En los primeros tiempos, la operación del afeitado se realizaba arrancando los pelos uno por uno, bárbaro procedimiento que todavía emplean las pieles rojas. Más tarde se descubrió que era mucho más cómodo cortarlos con un cuchillo afiladísimo, dándose el primero y definitivo paso hacia las modernas navajas de afeitarse. Los romanos emplearon éstas como cosa conocida de antiguo.

Dícese que Escipión el Africano fué el primer hombre que se afeitó diariamente, tomando la costumbre de los griegos que, desde el tiempo de Alejandro, se afeitaban al levantarse de la cama. El mismo Alejandro prohibió que sus soldados usasen barba, para impedir así que el enemigo pudiese hacer presa en ella durante los combates.

NOTICIAS

Iluminación del Retiro

En breve plazo se terminará la instalación de la luz en la Zona del Parque de Madrid, inmediata á la de Alcalá, donde por las noches dará conciertos la Banda Municipal.

Con objeto de reunir el mayor número de atractivos, se abre un concurso por término de ocho días para la instalación de espectáculos, carrousel, toboggan, montaña rusa, etc.

El ministro de Cuba

El nuevo ministro de Cuba, Sr. García Vélaz, saldrá en breve para Santander con objeto de resolver unos asuntos particulares, y volverá á Madrid para presentar sus cartas credenciales.

Batalla de flores

En la reunión que celebró la Comisión de festejos han quedado acordados los precios de las localidades y los premios en metálico que han de concederse.

Estos premios serán tres: uno de 5.000 pesetas, otro de 3.000 y otro de 2.000.

Los coches se exceptúan de los premios, y para ellos habrá objetos de arte, que regalan SS. MM. y AA. RR.

LA BOLSA

Cotización del día 2 de Junio de 1910

Table with 2 columns: Description of securities and their prices. Includes items like 4 por 100 interior contado, Idem fin corriente, Idem fin próximo, Amortizable 4 por 100, Cédulas 4 por 100, Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, Banco Español de Crédito, Banco del Río de la Plata, Tabacos, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Obligaciones Azucarera, Paris cheque, Londres.

Espectáculos

COMEDIA.—(Compañía española de opereta). A las 9 y 1/4.—La canción de Mambá.

APOLO.—A las 7 y 1/4.—Juegos malabares.—A las 9.—La patria chica.—Mano de santo.—El club de las solteras.

CÓMICO.—A las 6 (doble).—Los perros de presa (cuatro actos).—A las 10 (sencilla).—¡Eche usted señoras!—(Doble).—La moza de mulas (dos actos).

PARISH.—A las 9 y 1/4 de la noche.—Debut de Milly and-Darlot, los extraordinarios 6 Colbergs, el fenomenal chimpancé Moritz, el festival de Aragón y toda la compañía internacional de circo y variedades que dirige William Parish.

ESLAVA.—A las 7.—La corte de Faradón.—A las 9 y 3/4.—¡Mea culpa!—Colgar los hábitos.—La corte de Faradón.

GRAN TEATRO.—A las 7 y 1/4.—La costa azul.—A las 9 y 1/4.—En su flama libre (Doble).—El pobre diablo (estreno) y El país de las hadas.

NOVEDADES.—A las 7.—El iluso Cañizares.—A las 8 y 1/3.—El fin del mundo.—Ma avilas del progreso (estreno).—(Sección especial): Ninón y Mari y Tito.

MARTIN.—A las 7 y 1/2.—¡A ver si va á poder ser!—A las 10 y 1/2.—(Doble): ¡La guardia amarilla y ¡A ver si va á poder ser!

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO DE EL LIBERAL. Marqués de Cubas, 7.—Madrid

GRAN ESTABLECIMIENTO

con todos los adelantos modernos y al alcance de todas las fortunas...

AGUA DE BORINES

LA MEJOR AGUA DE MESA CONOCIDA

Depósitos en ASTURIAS: señores García, Zuloaga y Compañía, Oviedo. GIJON: Droguería Cantábrica.

ALCALINA-BICARBONATADA-SODICA RIÑONES, HIGADO, DIABETES, ESTOMAGO SIN RIVAL

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 23 de Junio saldrá de Barcelona...

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Junio saldrá de Barcelona...

Línea de Filipinas.—El día 25 de Junio saldrá de Barcelona...

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona...

Línea de Fernando Póo.—El día 25 de Junio saldrá de Barcelona...

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables...

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.

Servicios comerciales.—La sección de estos Servicios tiene establecida la Compañía...

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Junio saldrá de Bilbao...

Para estos servicios rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta...

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Presupuesto gratis

ASCENSORES

PARA

BUQUES

Como los del "Mauretania" y "Lusitania"

W A Y G O O D

Londres

Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Mutaner, 64, principal, segundo.

BARCELONA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIEN pesetas a sus herederos...

Traslados de otras provincias, también gratis a los mismos.

Para más detalles, dirigirse a la Habilitación.

A NUESTROS LECTORES

Mediante el cupón-prima que ofrecemos a nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas...

Paseo del Prado, 30, entresuelo, MADRID

CUPÓN-PRIMA

Formulario para solicitar el cupón-prima con campos para nombre, domicilio y firma.

Tarifa de precios para nuestros lectores

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca.) De uno a 5 tomos, una peseta el tomo...

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja a elección del Administrador de la Biblioteca.

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



REGALA 800 PÁGINAS DE TEXTO. MÁS DE 1.000 GRABADOS MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

Una participación gratuita en el n.º 25.248 ó 12.344 de la Lotería de Navidad...

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, n.º 10, Madrid...

PARA 1910 NECESITA

Table listing various agendas and books for 1910, including 'AGENDA DE BUFETE', 'MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria', 'AGENDA DE BOLSILLO', 'CARNET', and 'AGENDA CULINARIA'.

BIBLIOTECA MARÍTIMA

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras...

FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía a bordo de los buques mercantes españoles (Real decreto de 19 de Noviembre de 1908), 0,25.

GRAN CENTRO DE COMISIONES

AGENCIA DE NEGOCIOS

DE SANTIAGO GARCÍA CASTELLON Sagasta, n.º 40.—CADIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas.

Delegación de la GERMANIA, acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia...

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

DIARIO DE LA MARINA

Administración: Plaza de Sta. Bárbara, n.º 7, entresuelo.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Asia y América: Un año 70 pesetas.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos: 50 céntimos; noticias: una peseta línea.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes:

Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

AGUAS

DE

FUEN-PALACIOS Llano-GIJON

Bicarbonatadas

calcicas, variedad magnésica.

Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTÓMAGO y enfermedades del aparato urinario.

AGUA DE MESA sin rival.

Depósito en Madrid: ARENAL, 10

USAD

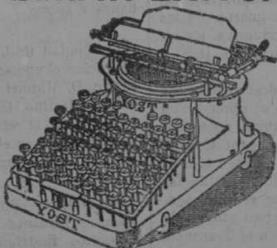
¡¡GRAN EXITO!!

COMPARAD

para escribir limpio la MAQUINA YOST

No tiene cinta. Sucursales de la casa YOST en España.

Madrid: Espoz y Miñana, 17. Barcelona: Fernando VII, 53. Bilbao, Gran Vía, 3.



La mejor máquina para escribir.

la escritura de la MAQUINA YOST

con todas las demás. Sucursales de la casa YOST en España.

Sevilla: Sierras, 101. Valencia: Paz, 17. La Coruña: Cantón Grande, 23.

Pidase el catálogo de la nueva YOST visible.