

Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.767

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 14 de Mayo de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

ADVERTENCIA

Se han trasladado las oficinas de Redacción y Administración del DIARIO DE LA MARINA á Plaza de Sta. Bárbara núm. 7 entrio.

La Cenicienta

Vivimos en pleno socialismo burgués desde hace siglos. Desde que en España se hizo de mal tono trabajar, como cosa de villanos y plebeyos, y el Estado repartía entre los caballeros las remesas de caudales que de América venían.

Para eso había permitido la Providencia que esta su favorecida nación descubriese y conquistase las Indias.

Pero las Indias se perdieron en su mayor parte, y sólo nos quedaron unas islas á Oriente y Occidente, que no podían subsistir, con la holgura de antes, al mantenimiento de la burguesía española, y entonces surgió la empleomanía con todas sus consecuencias en jubilaciones, retiros, cesantías viudas y orfandades que sobre los Tesoros de aquellos países especialmente pesaban.

Insurrecciones primero, quizás por esta causa, y arrebatadas después nuestras últimas colonias ha venido á gravitar sobre el propio Tesoro del país, sin auxilio extraño, el enorme gasto que representa el alimento de media nación que vive á costa de la otra mitad.

La reputación de un ministro de Hacienda estriba en saber repartir el fruto del sudor de la España que trabaja, entre el mayor número de los españoles que, aunque parezca que trabajan, huelgan.

Condición humana es exigir á los demás las virtudes y sacrificios de que no somos capaces.

Y ante la penuria de la vida por la disminución de ingresos, todos pedimos economías, todos hablamos de inmoralidad, pedimos supresión de servicios inútiles; pero en la casa ajena, se entiende, nunca en la propia; á pocos se les ocurre desprenderse de la limesna del presupuesto y crearse un bienestar dependiente de su mismo esfuerzo.

Y como en toda comunidad hay una víctima, árbol caído sobre el que todos deseargan su hacha, en los organismos de la Administración española le ha correspondido este papel á la Marina, hoy la Cenicienta de la casa.

¿Por qué se perdió América? Por la Marina. ¿Quién tiene la culpa de que Cuba y Filipinas hayan dejado de ser nuestras? Los marinos.

¿Pero si apenas tenemos barcos, y éstos mal armados y dispuestos? Pues los marinos se administraban, de ellos es la responsabilidad; para eso se les dió una millonada.

Y nadie escucha y nadie atiende que no hubo tal cosa; que la Marina, aun gobernada por marinos, dependía de la política general del país; que la millonada sólo fue un anticipo de un presupuesto escaso, que no se gastó bien, en contra de la opinión de los marinos, y que aun bien gastada aquella suma nunca hubiera puesto en condiciones de luchar con los Estados Unidos, que habían gastado mucho más. Si el dinero que sirvió para sostener una superflua administración en nuestras provincias ultramarinas que por sus vejaciones solo atraje descontento y odio, se hubiera empleado en una escuadra de verdad, necesaria para continuar siendo nación colonial, muy otra sería hoy nuestra situación.

Los reaccionarios aborrecen y vituperan á la Marina porque de su seno, como colectividad entonces la más ilustrada, salió hace ahora precisamente un siglo la célebre regencia marina, que en ausencia de Fernando VII, en plena guerra de la Independencia reunió las Cortes y proclamó el régimen constitucional para el gobierno de la nación.

Por eso Fernando VII, á su regreso á España, se declaró partidario de: *poquita Marina y mal pagada.*

Tampoco se perdonan el alzamiento del 68 y el destronamiento que originó, aquellos que, sin ser extremadamente reaccionarios, figuran en la derecha de la política constitucional.

Y lo triste es que los liberales y los que forman en los partidos avanzados también se han dejado llevar de la opinión, que interesadamente se fué formando en contra de la Marina, por ignorancia de lo que á ésta debe la Nación por todos conceptos.

Solo así se comprenden las campañas de ciertos colegas republicanos contra los ineludibles y modestos gastos dedicados al sostenimiento y eficacia de la defensa naval, que de no renovar su material flotante hubiera tenido que suprimirse por completo, pues hace ya quince años que no se repone, y el exiguo que poseemos, está agonizando de puro viejo y maltrecho.

En la última campaña de Melilla se ha podido echar de ver lo que son los marinos españoles, que han sabido con su entusiasmo y su competencia profesional utilizar ese material viejo cruzando y recorriendo las aguas del Estrecho y las costas de África, con toda clase de tiempos sin que en aquella navegación tan difícil haya ocurrido un solo accidente.

Pero esos esfuerzos tienen su límite en la vida del material y en el espíritu del personal de una colectividad, que desde hace un siglo, viene siendo considerada y tratada como la «Cenicienta» de la casa.

MARINA DE GUERRA

Progresos navales de Inglaterra

Acaba de colocarse la primera pieza de la quilla del nuevo crucero acorazado inglés «Princess Royal» en los astilleros Vickers sons and Maxim en Barrow in Furness.

Las dimensiones de este nuevo buque son considerables. El desplazamiento será de toneladas 26 300, la potencia de máquina, caballos indicados 70.000, igual á la del último crucero alemán; y las máquinas serán de turbinas.

Ha habido necesidad de alargar la grada sobre la cual se construye el buque cuyas características principales serán: eslora, 213,40 metros; manga, 27, y calado, 3,39.

La construcción de este buque deberá estar terminada en Marzo de 1912; la misma casa construyó el «Vanguard» en 22 meses.

A lo que parece la artillería, comprenderá ocho cañones de 315 milímetros, y su velocidad 30 millas. También se ha dicho que en vez del citado cañón se le pondrá el nuevo de 342 milímetros.

La *Horn Fleet* está efectuando un crucero por las costas de Noruega para visitar los puertos de Bergen, Trondheim y Christiania y llegar al 21 del corriente Mayojá Duvros.

En recientes ejercicios de embarque de carbón, en la escuadra inglesa del Mediterráneo, se han obtenido los siguientes resultados:

«Triumph», 610 toneladas en una hora 50 minutos; término medio, 332,7 toneladas por hora; «Ruesel», 661 toneladas; término medio, 226,12; «Barchante», 630 toneladas; término medio, 237,6; «Diana», 400 toneladas; término medio, 120 toneladas por hora.—X.

De la costa

(POR TELÉGRAFO)

Yate ducal volado.

Cádiz 13.—Por orden expresa de la señora duquesa de Nájera ha sido volado á ocho millas de este puerto el yate que fué de la propiedad de su difunto esposo, y que utilizó durante su mando en el Gobierno Militar de esta plaza.

Dicho barco de recreo fué cedido temporalmente por el finado duque de Nájera para que en él viniesen á la patria los soldados que lucharon en defensa de la bandera en los campos de Melilla.

Este rasgo de la duquesa, que encierra todo un poema de amor y poesía, ha sido favorablemente acogido por la opinión.

El comisionado que vino á cumplir dichas órdenes ha salido para Madrid, terminada su misión.

Los que regresan.

Málaga 13.—A las ocho de la mañana ha llegado un tren militar, conduciendo el tercer batallón de San Fernando.

Fué recibido en la estación por las autoridades civiles y militares.

Las fuerzas que lo componen embarcaron al atardecer en el «Menorquina», el «Mahón» y el «Almirante Lobo».

De Melilla.

Melilla 13.—El general Marina marchó á la Restinga y Cabo de Agua para revisar dichas posiciones.

Realiza el viaje á bordo del «Don Alvaro de Bazán».

El general Marina pernoctará en Cabo de Agua y regresará mañana á esta plaza.

Al volver esta mañana de la Restinga, donde posee una cantina, Francisco Padilla Carroño, acompañado de otros dos sujetos, fué alzado por un tren de la Compañía Española.

Padilla sufrió la fractura del cráneo.

Los que acompañaban al cantinero declararon que el maquinista tocó el silbato para que abandonasen la vía; ellos lo hicieron así, y creen que Padilla fué alcanzado por querer subir al convoy.

De Alhucemas.

Alhucemas 13.—El vapor francés «Rif», que conduce kabileños á Orán, fundó al amanecer; después de completar el pasaje con kabileños de este campo, zarpó á la do.

En la playa, frente á esta plaza, vense numerosos grupos de moros, que esperan vapores para Argelia.

Hoy se presentó aquí una Comisión de moros del poblado de Isibisafen (Beniurriazuel) con la familia y el padre del kabileño Aluch Ben Amar, que se halla preso aquí por haber agredido á los excursionistas que fueron hace días á merendar á la Isleta.

Recibidos por el comandante militar, Sr. Cumpido, pidieronle perdón para Amar, á quien disculparon, diciendo que éste solía realizar actos propios de loco, y que seguramente la agresión la realizó en un momento de demencia.

Hicieron también grandes protestas de amistad y acatamiento á España.

Explosión en un vapor.—Un fogonero muerto.

Sevilla 13.—En el vapor «Inés» hizo explosión un tubo de una caldera. El fogonero Rafael García sufrió grandes quemaduras, á consecuencia de las cuales falleció en el hospital.

El temporal.

Valencia 13.—El mar está agitadoísimo. Las embarcaciones han tenido que reforzar sus amarras.

Los alumnos de ingenieros.

San Sebastián 13.—En el expreso han marchado los alumnos de la Academia de Ingenieros.

Ascensión peligrosa, pero bien pagada.

Ferrol 13.—En las torres de la iglesia parroquial de San Julián fueron colocadas hoy dos veletas, una cruz y tres pararrayos. Realizó la arriesgada operación el renombrado escalatorero granadino José Puertollano.

La subida á las torres es difícilísima, pues su tejambre es lisa, resbaladiza y con sólo tres cornisas como puntos de desasos.

A pesar del viento y la copiosa lluvia, el escalatorero realizó la ascensión, y acudió á presenciarla enorme concurrencia.

Puertollano subió rápidamente, valiéndose de una cuerda. Al poner el pie en el remate de la cúpula fué aplaudido por la muchedumbre.

Cobró por su trabajo seis mil pesetas.

Indirectas

D. Alejandro Pidal ha salido diputado. Hay que advertir que por este concepto no cobra sueldo.

Ni por la presidencia de la Academia Española.

Por aquí sólo cobra modestísimas dietas. Por cierto que no se explica que se le llamen dietas á ciertos sueldos ó gratificaciones.

El que está enfermo y guarda dieta no come nada.

Y los que cobran dietas comen mucho.

Pidal puede armonizar este contrasentido.

Porque, como académico de la Lengua, la maneja muy bien.

Y como cobrador de sueldos, dietas, gratificaciones y gajes de toda especie, es el número uno entre los españoles.

Por eso está de non.

D. Arturo Pérez Marrón, candidato conservador por Alcañices, ha sido derrotado.

De otro modo: Pérez, el de Alcañices, se quedó con un palmo de narices.

Una copia del concurso de A B C: Subiste á la gloria, Y al mirar tu garbo, ¡O! las mujeres... ¡O!, exclamó San Pedro, terciándose el manto.

Supongo que el autor se referirá al Santo Apóstol.

Porque Rodríguez San Pedro no está para esos belenes.

Otra copia: ¡Qué dichoso aquel que tiene unos ojos que le lloren y unos labios que le recen!

No considero dicha que le lloren á uno los ojos.

Perque es señal de que los tiene malos. O de que anda con cebolla.

El doctor Ezquerdo ha publicado un programa.

Entre otras menudencias pide construcción de pantanos, canalización de los ríos, alumbramiento de aguas... ¡vamos! El programa de Rafael Gasset.

Para ese viaje no se necesitan repúblicas.

Pide también caminos vecinales, vías férreas y puertos de refugio.

Supongo que ya con la mano en la masa no se olvidará el doctor de hacer puerto de mar á Carabanchel.

Para que los del manicomio tengan mucha playa.

Montero Ríos ha visitado á Canalejas. Fué á tratar de la presidencia del Congreso.

Las visitas de Montero son como las de los médicos.

No hace una en balde.

Ni de balde. El Padre Cobos.

MOLESTIAS

La polilla callejera

Vuelven á estorbar los pordioseros y los golfos del arroyo, y á tratarse en la prensa de la manera de quitarse de encima esa polilla callejera.

La inventiva no parece por ninguna parte; pues el Estado, la provincia y el municipio creen que no preocupándose de semejante cosa, la tal polilla desaparecerá.

Pero no desaparece; al contrario, lo que hace es desarrollarse. Y tanto se desarrolla que no se puede andar por la calle sin experimentar en seguida el ataque lastimoso de los mendigos ó la impertinente insinuación de los golfos.

Es un problema de dinero, porque el recoger á esos pobres y á esos golfos exige gastos. Pero los poderes públicos largan el mochele, si así puede decirse, al público, al transeúnte que se encoge de hombros y se llama andana.

El transeúnte deplora que se den esos lastimosos espectáculos que tanto contribuyen á proclamar nuestra incultura, pero no lo puede remediar.

Es á quien incumbe es al Municipio, á la provincia, al Estado. ¡Por qué estas entidades no consiguen en presupuesto los créditos precisos para extinguir filantrópicamente esa polilla callejera? ¡Dichos tiene la Santa Madre Iglesia que os podrán contestar!

Hay muchos mendigos no por afición á la mendicidad, sino porque no hay facilidad para ganar honradamente el pan nuestro de cada día con el sudor de su rostro; hay plétores de golfos porque los egoísmos sociales están raídos con todo movimiento de generosa redención.

Ni al Estado, ni á la provincia, ni al Municipio, se les da una higa de ello. El Estado sólo se preocupa de chanchullerías electorales; la provincia de corridas de beneficencia; el Municipio de que los consumos produzcan mucho.

¡No ha de aumentar cada vez más la mendicidad y golfería! ¡Milagroso sería que con tan semejantes procedimientos no ocurriera. Y de seguir así las cosas, día llegará en que no se pueda salir á la calle sin encontrar una mano que pordiose ó un golfo que estorbe.

Estos son problemas sociales que deben resolverse con elevación de miras, no por encogimiento de excepticismo. Estúdiese la mendicidad y aplíquense remedios lógicos para su atenuación. Son más los pordioseros por falta de trabajo que por vagancia. Facilítelos ocupación. Hay más golfos por indiferencia social que por afición. Desees un camino que seguir.

Es muy cómodo quejarse de la mendicidad y de la golfería, pero no lo es tanto el investigar sus causas y atinar con los remedios. Va olvidándose la ciencia del buen gobierno, y con los olvidos no se puede tener la pretensión de figurar á gran altura en la escala de cultura; y la polilla callejera es el signo más grande de la incivilización.

Abel Imart.

El Congreso de ciencias

En el expreso de hoy sale para Valencia el ex-presidente del Consejo, Sr. Moret, con objeto de presidir el domingo la sesión de apertura del Congreso de la Asociación Española para el progreso de las ciencias.

El Sr. Moret permanecerá en Valencia hasta que terminen las sesiones de la asamblea científica que va á presidir.

Con el Sr. Moret marcharán los Sres. Echegaray, Azcárate, Simarro, Gutiérrez (D. Eugenio), Banús y otros que ejercen cargos en la Asociación.

Desde Londres

¡El rey ha muerto! ¡Viva el rey!

The King never dies!
¡El Rey no muere nunca!
(Viejo adagio, nacional, inglés.)

Jorge V ha sido proclamado... El pueblo de Londres aclamó á su nuevo rey, con entusiasmo, con delirio, con fiebre...

¡Hace nueve años, ese mismo pueblo aclamó, con furor, el advenimiento de Eduardo VIII...

La muerte de la reina Victoria pareció caer pesadamente sobre el espíritu nacional, y aquellos días que siguieron al fallecimiento de la que fué por antonomasia la reina, el pueblo inglés se entregó al dolor y á la desesperación como si hubiese perdido una batalla decisiva ó fracasado en una empresa.

La proclamación de Eduardo VII fué el toque de llamada á la realidad y, aquel mismo pueblo inglés, que se retorció de pena y desconsuelo, aclamó á su rey con febril entusiasmo, con vítores incesantes, con atronadores hurraes...

¡Y el rey Eduardo VII murió!

Y el pueblo inglés, haciendo su panegírico, se entregó á la desesperación; se habla de desgracia nacional; se considera una maldición del cielo, y los hombres se emocionan, en contra de la etiqueta inglesa; las mujeres lloran por las calles; los alrededores de Palacio se vieron invadidos durante la noche de la muerte por una multitud compacta que esperó ansiosa y dolorida la noticia del momento supremo, aguantando la lluvia pertinaz que caía como un lanto del cielo también...

El mundo entero se conmueve; el telégrafo trae, al reino unido, efusivos del sentimiento unánime de todas las testas coronadas y el pueblo inglés, confiesa que el rey Eduardo era *mucho rey*, y que su reinado debe marcarse con piedra blanca en la Historia contemporánea de Inglaterra...

Y... allá... en Buckingham Palace el rígido cadáver del rey Eduardo... espera el momento designado por la etiqueta, para que las Cortes de todo el mundo, certifiquen, con sus reyes y representantes, el momento de su última misión real, hundiendo en una fosa para que su hijo ocupe el trono que rodearán los soberanos y sus delegados expresando al nuevo rey su profundo sentimiento por la muerte del enterrado, su gran satisfacción por el advenimiento del que se proclamó y las protestas de una amistad diplomática é inquebrantable que las escuadras inglesas ratifican *ubi et orbe* como trompetas de la Fama que cantan por la boca de sus cañones...

Jorge V ha sido proclamado y el pueblo inglés, ebrio de satisfacción, plebiscito de fé, lo aclamó con entusiasmos vítores, con entusiasmos febriles, con hurraes atronadores...

Los vistosos trajes ceremoniales han vuelto á lucir sus colores por las callejuelas londinenses... las frases de ritual se han pronunciado otra vez... y el Reino Unido tiene ya rey y las Indias emperador y la Dinastía príncipe de Gales... y, mientras el programa de la proclamación se cumple, el rígido cadáver de Eduardo VII espera su turno en la cámara mortuoria mientras el pueblo inglés derrochaba su acopio de entusiasmo para entristecerse nuevamente durante los funerales que se preparan...

Y el pueblo, la masa compacta que lloró ante el cadáver de la reina Victoria, regocijándose con el advenimiento de Eduardo VII, ha vuelto á entristecerse con el rey difunto y alegrarse con el proclamado como el coro general de una zarzuela por horas...

Es aquel pueblo que aclamó á Cromwell á su entrada en Londres y del que dijo ron: «Señor, ¿veis esa multitud que o aclama?... ¡Pues la componen los mismos que vendrían para veros ahorcar!...»

Luis Ugarte.

Londres 10 Mayo 1910.

Pueblos viriles y sanos

En un solemne discurso que puede calificarse de sensacional, pronunciado en Berlin, ante el claustro universitario y con presencia de la familia imperial, alemana por el insigne Roosevelt, ex presidente de la República norteamericana, sobre el tema, en verdad interesantísimo, del movimiento mundial en la civilización, se contienen observaciones y enseñanzas verdaderamente trascendentales para el desenvolvimiento de los pueblos modernos.

La Historia, que es la madre de las ciencias, siempre sirve de punto de apoyo firmísimo para toda clase de justificaciones y Mr. Roosevelt, para no dar lugar á qu...

meda creerse habla solamente por impresión, sino efecto de sus largas meditaciones y estudios sobre tan interesante materia, ha hablado de los pueblos antiguos, de las civilizaciones anteriores a la nuestra, sacando la deducción de que ni la ciencia guerrera de los mongoles, ni la habilidad mercantil de los fenicios, ni la sutil pulcritud intelectual de los griegos, pudiera evitar la ruina y destrucción de esas tres importantes nacionalidades de la antigüedad.

El gran Roosevelt, luego de preocuparse del porvenir que puede estar reservado a nuestra civilización y expresar el temor de que el inmenso desarrollo de la actividad, en prodigioso aumento de la velocidad del presente movimiento mundial, pregunte: ¿Servirá todo ello para que sea más terrible y más completa nuestra caída? La contestación constituye por sí sola un esfuerzo vigoroso de la voluntad. Tan fragorosa catástrofe, dice solo se producirá si nos hacemos mercederos de ella. Inmediatamente surge otra pregunta, y es la de qué es preciso hacer para evitar esa caída tan terrible? Muchas cosas son necesarias, pero todas ellas se encierran en este sencillo precepto: Tener alto el corazón y vigorosa la mano.

¿Cuánto encierra en sí misma esa máxima! Lo mismo puede aplicarse al individuo que a las colectividades; igual a una sola nación que a todos los países de la tierra. Esa es la enseñanza primordial del discurso de Roosevelt. Para levantar la civilización al más alto y perdurable bienestar hay que evitar toda guerra injusta, por lo que la nación, dice Roosevelt, que se atarde en defenderse, si llega el caso contra el modo el que quiera ofenderla.

Solo puede un pueblo hacerse justicia a sí mismo cuando hace justicia a los demás; ningún pueblo puede laborar en el movimiento mundial, como no cumpla primero sus deberes dentro de su propia casa. No ahí escocetamente expresada toda la doctrina filosófica de Roosevelt, y en verdad que vale la pena aprovechar la enseñanza, porque poniendo los ojos en nuestra patria, en esta España que ha conquistado pueblos, que ha llevado la civilización a todos los confines del mundo; que ha podido decir que en sus dominios no se ponía el sol, y que al presente está casi reducida en los límites estrechos de su propio solar, se aprende el por qué de nuestra decadencia y la razón del peligro de ruina que nos amenaza.

No hemos cultivado la fuerza; no hemos puesto el corazón en alto; no hemos cumplido en nuestra propia casa con nuestros más elementales deberes. Tal vez por eso es tan insignificante nuestra colaboración en el movimiento mundial de la civilización moderna.

Los españoles en Africa

XXXIX

Para que podamos determinar de un modo preciso qué posiciones debemos conservar en Melilla, no sólo para sostener el dominio del terreno conquistado, sino también el funcionamiento del ferrocarril, conviene tener en cuenta que en el monte Utesan, distante de Melilla unos 28 kilómetros, están enclavados los cerros de granito de la Compañía española de minas, en plena kabila de Beni-bu-Ifrur. El Utesan pertenece a la cordillera del Pequeño Atlas, siendo una estribación de éste como el Gurugú. Son cinco colinas que alcanzan una altura de 350 metros sobre el nivel del mar, es decir, la misma que el Gurugú. Desde la cumbre del Utesan domina una inmensa extensión de terreno; al Sur, toda la llanura de las kabilas de Beni Sidel y Beni Buyahi, hasta las estribaciones del mediano Atlas, en las que se enclava la ciudad de Tazza, al Este la

llanura de Mazuza hasta los montes de Quedana, la planicie de Zeluán y los montes de Inla y el Gomis, al Oeste las vertientes orientales del Gurugú, los poblados de Berugal, Faquelan, Atlaten, Tlaza y Tabidor, y al Norte, siguiendo el cauce del río Utesan, los poblados de Sidi Pusbad, el monte Axara á Zoco de Sidi Gaiat, Auman, Sangangan, Barraca, Nador, el Atalayón y Mar Chica.

Partiendo del collado del Atalayón ocupado por nuestras tropas y que se encuentra a nueve kilómetros y medio de Melilla, es este el último contrafuerte del Gurugú y en él se encuentra la caseta núm. 3 del ferrocarril; el camino es siempre de herradura ó la explanada de sus dos vías férreas descendiendo en suave pendiente y siempre orillando la Mar Chica, hasta el arroyo Zorca, casi siempre seco desde donde vuelve á subir tras de pasar una ensenada pedregosa bañada por las aguas de Mar Chica, donde hay una casa moruna rodeada de chumberas hasta el collado de Nador, y en lo alto de éste existe la casilla núm. 4, unos metros más allá un café moruno y una casa de tapias altas. Desde este punto, á unos 14 kilómetros de Melilla, el camino se aparta de Mar Chica y va hacia el Sur y en llano á unos 15 kilómetros está el poblado de Nador por donde atraviesa el camino. A 200 kilómetros de Nador está la estación del ferrocarril que tiene dos pisos de 16 metros de alto y domina las huertas; sigue una planicie y un pozo de agua potable, y en el kilómetro 17 la quinta caseta, terminando en el 18 la kabila de Mazuza. Respecto á la ocupación tomamos estos datos del Memorial de Ingenieros.

Ocupación defensivo-ofensiva del teatro de operaciones.

Como no nos atrevemos por nuestra cuenta á decir nada referente á los puntos ocupados al terminar la campaña de Melilla, tomamos las siguientes líneas del artículo publicado por el general Marvá en Memorial de Ingenieros del mes de Febrero del año actual, si bien no se puntualiza todavía lo que ocuparemos como definitivo resultado de la lucha.

«No es esta ocasión—dice—de presentar soluciones al problema de señalar las posiciones que conviene conservar, su fortificación, armamento y guarniciones para conseguir el doble objeto de asegurar el territorio ocupado y prepararse para nuevas operaciones ofensivas.

Ese trabajo ha sido hecho por Comisiones y Juntas competentísimas que seguramente habrán resuelto el problema á satisfacción. Problema que por otra parte no es de fácil solución.

Se ha discutido mucho si la posesión de las montañas hacia dentro de los valles, ó si por el contrario, siendo dueños de los valles se dominaban las montañas. Es esta clase de problema hay un gran número de factores de que depende la solución. La extensión que quiera darse al terreno ocupado y la magnitud de los sacrificios que hay que imponerse; la topografía del país, sus recursos, grado de civilización, carácter de los habitantes, etc., son elementos influyentes que no es posible desatender.

El caso presente es singularísimo; se trata de la ocupación pacífica de un país en armas; todo habitante capaz de llevar las armas tiene un fusil; el respeto á la propiedad conduce hasta impedir el despojo del campo de tiro, desembarazando la proximidad de los puestos de las chumberas, tapias y cubiertos favorables á emboscadas. Estando muy poblado el territorio ocupado, no existen, sin embargo, grandes cambios y comunicaciones de todas clases que constituyan puntos decisivos tácticos ni estratégicos.

Lo quebrado del terreno hace difíciles las comunicaciones, los aprovisionamientos y convoyes.

En cambio los habitantes, armados, conocen los más insignificantes senderos,

por doquiera encuentran quien los secundan, tienen noticias del menor movimiento de las tropas, pueden marchar aislados y reunirse para dar un golpe de mano; en tanto que nosotros no podemos arriesgar pequeños destacamentos y hay que buscar la seguridad en la concentración de las columnas. Planteado en estos términos el problema de la ocupación militar y defensiva de posiciones, preciso es convenir que su resolución escapa á las reglas ordinarias y usuales.

Según parece se trata de mantener casi todas las posiciones ya ocupadas, á saber: Izmar-adz-Ifraim, Hidum y Zoco-el-Had, en la base de Tres-Forcas, uniéndose con las laderas N. del Gurugú, utilizando las posiciones de Karumid y Taguel Manin, y más al E. la de Taxit-el-Arbi y Aix-Aisa, y conservando el reducto de los lavaderos.

Por las laderas orientales se conserva únicamente Sidi-Hamet-el-Hach, ya que muy acertadamente se ha de ocupar fuertemente la magnífica posición de Jardí con una obra defensiva permanente de gran capacidad.

La Restinga, Nador, con sus lomas y Monte Arbos; Tauima y Zeluán, con la inmediata posición de Bu-gen-Zain; Atlaten, con sus dos posiciones auxiliares Sebti y Ben Tajar; todas estas posiciones, ya ocupadas también por nuestras tropas, se mantienen. Habrá que abandonar, por innecesarios, los puestos á lo largo de los ferrocarriles mineros, desde el Hipódromo y Casa del cabo Moreno hasta Sidi-Hamet-el-Hach, á excepción del Atalayón, que se conserva.

Desconocemos si se ha de ocuparse Taxuda ú otras posiciones hacia Tiet, Tidienitz avanzando hacia el Kert ó por Tussalid, Tissa, Temarden, hacia la loma de Amarán, para darse la mano con Hidum y Zoco-el-Had. No es este momento oportuno para discutir soluciones que están en estudio. Con más completos datos nos ocuparemos de esta cuestión.—J. Marvá.

Hemos de añadir á lo manifestado que para la elección de los puntos que se considera indispensable guarnecer, se nombró una Comisión compuesta de coroneles, en que figura el de la Escuela de Tiro de Infantería, el de experiencia de Artillería del Ministerio, otro de Ingenieros, otro de Estado Mayor y que recorrieron y reconocieron detalladamente todo el país conquistado, proponiendo la construcción de fuertes y reductos y los puntos que debían ocuparse, con la guarnición permanente que debieran tener. Con este motivo se ha dispuesto que una fuerte división permanente en Melilla, compuesta de 20.700 hombres, quedando por el pronto allí algunos regimientos y media brigada de cazadores del Campo de Gibraltar; el general Marina, después de conferenciar con el gobierno, ha vuelto á encargarse del mando de las tropas que han quedado, y se ha acordado crear allí una Capitanía general. El Gobierno ha recompensado largamente á los que han tomado parte en la guerra, no olvidando á los moros leales, que también han sido obsequiados en Madrid y en otros puntos de la Península. Habrá terminado la guerra del todo? El tiempo lo dirá. España y su ejército han quedado al menos con honor en la sangrienta lucha ya por fortuna terminada.

El artículo siguiente lo dedicamos á los asuntos mineros causa de esta guerra.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 10 de Mayo de 1910.

La Hacienda nacional.

La estructura del inmediato proyecto de presupuestos generales del Estado va á experimentar, según se dice, una radical transformación. Sin duda será para bien, pues de otro modo prevalecería la estructura de siempre.

La exacción de los impuestos resulta muy complicada para la administración pública y demasiado molesta para el país productor y contribuyente. Parece que en éste habrá saludables innovaciones.

Hay cada vez mayor proporción en los gastos públicos. Ello es consecuencia inevitable de los desarrollos que la vida moderna imprime á todo; y los organismos oficiales no pueden ser una excepción: los gastos públicos crecen.

Pero crecen también los recursos, los ingresos del Estado? Indudablemente, crecen; pero no tanto como los gastos. Hay entre unos y otros gran desproporción. Y resulta que es necesario acudir en ayuda de los ingresos para que puedan cubrirse los gastos. Nada más natural y lógico.

La anunciada transformación de la estructura del proyecto de presupuestos responde esencialmente á eso; á una necesidad que ha de satisfacerse. Lógico sería satisfacerla con elementos tangibles y no con modificaciones administrativas; pero como eso no es posible, lo que va á suceder con semejante artilugio es un cambio de postura, no un remedio.

Durante algún tiempo los presupuestos tendieron al superávit, ahora tienden al déficit. Cuando el primero daba la nota, no hubo que transformar la estructura del presupuesto; ahora que la nota la da el segundo se piensa en esa transformación.

No conseguimos en materia económica, salir de un círculo vicioso; supuesto que en vez de crear riqueza nueva y estimular las fuentes de la prosperidad pública, se manosean los procedimientos de exacción.

Por ese camino no se llegará jamás á robustecer la Hacienda nacional, pero en España el poder público no sabe de tales estímulos ni de semejante creación; y por eso toda la ciencia administrativa se reduce á variar de tornillos para apretar á los contribuyentes.

Extranjero

Para arreglar á bordo los cronómetros.

Dicen de París que á partir del 23 del actual se aplicará en el observatorio de la torre Eiffel una ingeniosa idea del comandante Gayon y de M. Bouquet de la Grye, miembros de la Academia de Ciencias.

Se transmitirá la hora de la media noche, ó sea el paso del sol por el meridiano de los antipodas de París, desde la torre Eiffel, á cuantos buques navegan por el Océano. Así, los capitanes de los barcos podrán determinar exactamente la ruta que siguen, y no tendrán necesidad de recurrir á los actuales cronómetros, que es difícil regular. La transmisión se efectuará por medio de una chispa radiotelegráfica con el péndulo del observatorio.

Además, gracias á los trabajos de dos astrónomos, MM. Claude y Driacourt, acerca de la determinación de las longitudes, será posible tomar desde la torre Eiffel las longitudes de pueblos perdidos en el interior de Asia y Africa.

El temporal.

La persistencia del maltempo que reina en Francia está alarmando á los agricultores. Ya los estragos causados son de consideración. El Saas ha rebasado su nivel ordinario y para no poca inquietud en los riberaños. En las costas de Normandía y Bretaña se ha desencadenado un violento temporal. El viento y la lluvia han causado grandes daños.

En la comarca de Cantal se ha interrumpido el servicio de Correos á consecuencia de los temporales de nieve. Las cosechas están comprometidas en todas las regiones, y en muchos departamentos las pérdidas son considerables.

En la Mancha y en el Atlántico los temporales han causado graves daños en los pierros, especialmente en La Rochelle, Rochefort y Lorient.

El mar ha arrojado á la orilla restos de embarcaciones que han naufragado.

Se sabe que hay varios ahogados, en su mayoría pescadores.

Cuádruple asesinato en Argelia.

Comunican desde Saída (Argelia), localidad memorable por los atropellos de que las huestes de Bu Amoma hicieron víctimas á muchos españoles en 1881, no lejos de esa población, que en una choza han sido encontrados habitando de cuatro personas, que en la choza, el de un individuo llamado Simeon, el de un Yepas y su mujer y el de una joven.

Todos ellos fueron muertos á tiros de faldones y tenian la garganta seccionada. Indudablemente el móvil del asesinato fué el robo. Han sido presos dos musulmanes indígenas, por sospechase que son los autores del crimen.

Una escuadra yankee.

En el mes de Octubre próximo, según despacho de Washington, una escuadra americana visitará los puertos del Mediterráneo.

Explosión en un torpedero.

Refieren noticias oficiales de Berlín que mientras estaba realizando prácticas en Schilling un torpedero, que pertenece á la división encargada de la busca de minas submarinas, estalló á bordo del mismo un estucto, cuyos cascos mataron á dos marinos y tres fogoneros.

Teatros

Salón Nacional.

Beneficio de Llopi.—La bendición.—La venganza del marido.

El primer actor de este teatro, Sr. Llopi, celebró anoche su beneficio con dos estrenos que despertaban nuestra curiosidad.

El que causaba más curiosidad era el poema de Francisco Copés. La bendición puesta en verso castellano por el reputado Fernández Shaw.

El motivo de la expectación no era otro que, según rezaba en el cartel, sólo se dará de este poema, que es muy bello, una representación. Decir que gustó mucho y fué aplaudido con frenesí, es tarea inútil, pues todos sabemos lo que da de sí el talento de Carlos Fernández Shaw.

Los artistas que le interpretaron no dejaron bien puesto el pabellón. Recitaron el verso muy mal y estaban inseguros en sus papeles.

El segundo estreno La venganza del marido, drama en un acto de Reibach y Dugué, arreglado á nuestra escena por Federico Reparez, gustó mucho menos que el poema. Tiene algunos efectos teatrales, dramáticos que gustaron, pero en sí, la obra, nada tiene de aplaudible. Además, y como en el poema, la interpretación dejó mucho que desear. La obra se presentó inmejorablemente en escena. El beneficiado oyó aplausos, y sus amigos le obsequiaron con largueza.

Coliseo Imperial.

De verano.

El escritor peruano Felipe Sazono estrenó anoche á primera hora, una comedia en un acto, en prosa y verso, titulado De verano. La referida comedia tiene su parte sentimental, sus puntos de vodevil poco complicados, sus toques de juguete chistoso, si bien algunos chistes no surtieron efecto, y sus gatas de lirismo.

De verano, resulta una comedia desigual y que, convenientemente reocada, tendría más aceptación que anoche.

Un delicioso madrigal, recitado por uno de los personajes, valió al autor muchos y merecidos aplausos.

La Srta. Asquerino no deba seguir tomando su papel por lo trágico. En algunas ocasiones se portó como no tiene acostumbrado, muy bien.

El mejor de todos fué el director Sr. Raggio que, su unión de Sazono, salió varias veces al proscenio á recibir los aplausos de la concurrencia.

Don Perfecto.

El perro diabólico

POR

EL CAPITAN MARRYAT

PRIMERA PARTE

par á impedir la captura. Los botes entonces se dirigieron hacia unas grandes rocas, contra las cuales las olas chocaban haciendo ruido, aunque el mar estaba tranquilo; y pasando entre ellas se encontraron en una pequeña ensenada donde el agua estaba sin movimiento y era profunda. Aquella ensenada no estaba tan defendida por las rocas que la dominaban, porque su boca era bastante ancha; pero había unos bajos alrededor que impedían que las olas llegaran con fuerza hasta allí. Por lo demás, la playa estaba á unos cincuenta pies de distancia de la entrada. Los botes, que

habían remado hasta allí con las palas de los remos envueltas en trapos para que no hicieran ruido, permanecieron sin moverse por espacio de una hora; después sobrevino una niebla que oscureció la vista del mar que de otro modo habría sido muy estensa porque era tiempo del plenilunio, y la luna habría brillado entonces en toda su fuerza.

—Esta niebla viene á pedir de boca, dijo el delator, porque caerán todos en la trampa. ¡Chist! Oigo ruido de remos.

—Todos se pusieron á escuchar: era verdad; oíase el ruido de los remos y los hombres de los botes prepararon sus armas. El ruido se acrecentaba cada vez más.

—Guardad silencio y estad preparados, dijo en voz muy baja el delator; y la orden pasó de unos á otros.

Un minuto después una gran lancha, evidentemente construida para navegar lo mismo á la vela que al remo, apareció entre la niebla dirigiéndose á la ensenada.

—Ni una palabra, ni un gesto, dijo el delator; dejémosla pasar.

La lancha se aproximó rápidamente y estaba ya á 10 brazas de la entrada, cuando Snarleyow, oyendo el sonido de los remos, saltó á proa y asomándose en su

bote comenzó á ladrar de un modo extraordinario y prolongado.

Al oír el ladrado del perro, los contrabandistas se detuvieron. Sabían que ninguno de los que les estaban esperando tenía perro y, por consiguiente, era claro que había moros en la costa. El perro siguió ladrando á despecho de todas las tentativas que se hicieron para evitarlo; y los contrabandistas de la lancha, alveridos por sus ladridos, dieron una vuelta en redondo precisamente á tiempo en que se vieron luces en todas las rocas para dar noticia de que el enemigo estaba cerca, porque el ladrado del perro no se había escapado de la vigilancia de los que estaban en la orilla. Así en pocos segundos la lancha desapareció entre la niebla.

—¡Maldito perro! me ha hecho perder 5,000 libras, exclamó el delator. Ya se lo dije á usted; echadle al mar, muchachos, porque os ha impedido ganar una buena presa.

Vanslyperken estaba también enfadado y exclamó:

—Animo, muchachos, remad con fuerza que todavía la alcanzaremos.

—Es como enviar una vaca á que persiga una liebre; dijo el delator volviéndose

papa del bote. Yo lo entiendo mejor, y así aconsejo á usted que se ahorre la molestia y á los hombres la fatiga del perseguirla. ¡Llévese el diablo á usted y á su maldito perro! ¿Quién sino un tonto habría traído un perro en esta ocasión? Yo he perdido 5,000 libras; pero tengo un consuelo, y es que usted las ha perdido también. Debe valer mucho ese animal si pone usted todo eso á su cuenta.

En aquel momento Vanslyperken estaba tan irritado por la pérdida de lo que hubiera sido para él una gran riqueza, como el mismo delator. La tripulación del bote se hallaba igualmente encolorizada; el perro recibió palos, puntapiés y toda clase de golpes, pasando de uno á otro tripulante hasta que llegó á las escotas de popa y se refugió entre las piernas de su amo. Este le dió un furioso puntapie y entonces procuró salvarse entre las piernas del delator, el cual tomando una pistola le dió con la culata un golpe que solamente el espeso cráneo del perro pudo resistirlo. Snarleyow estaba en un grave apuro; pero muy prudentemente buscó de nuevo protección junto á su amo y aquella vez ya Vanslyperken no hizo caso de él.

—¿Qué vamos á hacer ahora? observó Vanslyperken.

—Volváremos como perros con el rabo entre piernas, dijo el delator; pero observe usted, teniendo, que me ha hecho usted su onomigo lo cual es más serio de lo que cree.

—Silencio, señor mío; está usted en un bote de su majestad.

—Al diablo usted y el rey! contestó el delator recostándose contra la regala del bote.

—Remad hacia la balandra muchachos, dijo Vanslyperken con mal humor.

La gente obedeció también de mala gana y el cabo de una hora todos estaban á bordo de la Yungfrau.

Todos manifestaron una vez allí su sentimiento murmurando Vanslyperken y del perro; pero Smallbones observó que el perro no podía ser tan amigo como se suponía de Vanslyperken, pues que había obrado en aquella ocasión contra los intereses de su amo y, por consiguiente, que era ningún diablo enviado para su auxilio y asistencia. Con esta idea la tripulación se consoló y Jasen volvió á repetir que, después de todo, el perro no era más que un perro.

Creación de Juntas facultativas militares

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica lo siguiente Real orden: La creciente importancia de cuanto concierne a la instrucción técnica, táctica y de guerra de las Armas de Infantería y Caballería...

Otro promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Infantería D. Vicente Carri y Caslejo. Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.—Real decreto disponiendo que para la formación de las colecciones de libros que se conceden por este Ministerio a las Sociedades o Centros que tengan un fin de cultura...

La muerte del rey de Inglaterra

Londres 11.—Con actividad verdaderamente febril han comenzado los preparativos para el entierro del rey Eduardo. Calculanse en millones los extranjeros que acudirán a esta capital para presenciar el desfile de la comitiva fúnebre.

Londres 13.—Las luchas políticas tan enconadas durante los últimos tiempos, han cesado. Desde el domingo último, los altos dignatarios de la Iglesia, y especialmente el arzobispo de York y los obispos de Ripon y Worcester, vienen haciendo en sus sermones un llamamiento conciliador a todos los bandos políticos.

PARA LAS DAMAS

Higiene de los niños

Dedico a las madres estas breves apuntes acerca de la higiene infantil (esquema de todo lo que concierne a la crianza), aunque hay sobrada materia para amplios y considerables tratados...

AVISAM AL REY... Ladas, cuyo nombre figuraba como almirante honorario a la cabeza de los generales de la Armada Española, y cuyos restos serán exhumados en Londres el próximo día 29.

Reconocimiento de explosivos. En el presupuesto para el próximo año, se incluirá un crédito de tres mil pesetas, para atender a los gastos que originen a las estaciones torpedistas, los reconocimientos secuenciales de explosivos a cargo de los buques existentes en la actualidad.

Orden de San Hermenegildo. Se ha concedido la plaza de esta orden al teniente de navío D. José Rivera y al comandante de Infantería de Marina D. Pedro Pajales, y la cruz a los tenientes de navío don Carlos Nuñez de Prado y D. Javier Lafara...

Cuerpo general. Por haber desempeñado durante más de dos años el mando del contratorpedero «Terro» en tercera situación, se ha concedido al teniente de navío de primera clase D. Angel Barrera dos meses de licencia con todo el sueldo.

Maquinistas. Desde la revista del próximo mes de Junio disfrutará gratificación de efectividad los maquinistas mayores de primera D. Eladio Tarruela y D. Bartolomé Gil.

Condestables. Le ha sido concedida la situación determinada en el art. 209 del Reglamento del Cuerpo al condestable José Vázquez Carés.

Movimiento de buques. Han zarpado de Cádiz, el cañonero «General Concha»; de Mahón, el buque italiano «Palinuro»; de Cádiz para el Arsenal el «Osados» y de Melilla para Rostinga el «Bazán».

La «Nautilus». La corbeta «Nautilus», escuela de guardias marinas, funde ayer, sin novedad en Buenos Aires.

El indulto de Macías. Ya está completamente ultimado el expediente de indulto del Sr. Macías, y también lo está el de los condenados por los sucesos de Alcalá del Valle.

Las actas limpias. Dijo el ministro de la Gobernación que han resultado en las elecciones del domingo último 171 actas sin protesta alguna.

Consejo de Ministros. A las cinco de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

NOTICIAS Centro del Ejército y la Armada.—Esta Sociedad celebrará junta general ordinaria el lunes 16 del actual, a las cinco de la tarde, para la lectura de cuentas del mes anterior y otros asuntos de interés social.

CUERPO JURIDICO DE LA ARMADA Próximas oposiciones. Academia de los tenientes auditores de primera clase de la Armada Cora y García-Parreño.—Castelló, 48.

Ingeniero industrial desea dar lecciones de idiomas y de matemáticas. Razón Alcalá, 89, portería, de nueve a diez de la mañana.

LA BGLSA Madrid

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, día 13, día 14. Rows include 4% perpetuo interior contado, Serie F. de 50.000 ptas. nominales, etc.

VALORES DE SOCIEDADES

Table with columns: Acciones, VALORES DE SOCIEDADES. Rows include Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Table with columns: París a la vista, Londres a la vista. Values: 107 00 107 00, 27 00 27 35.

Espectaculos

Cómico.—Tarde.—Los perros de pego.—La moza de Mulas. Noche.—Eche usted señoras.—La moza de Mulas. Comedia.—compañía española de ópera.—A las 9 y 14.—La viuda alegre.—La Fornarina.

Imp. Gutenberg Travesía Trujillos, 2.

FAROS

Por el Ministerio de Fomento se han dictado las siguientes reales órdenes referentes al alumbrado magistral. Faro de Ceuta. Declarar anulado el concurso abierto para reformar el actual aparato del faro de Ceuta.

Sustitución de las lámparas de mechas. Se procederá a la mayor rapidez posible a la sustitución de las lámparas de mechas en todos los faros cuya intensidad de luz convenga aumentar por las de incandescencia por el vapor de petróleo a presión, etc.

Se adoptan tres tamaños distintos de condensadores, para capillos de 35 milímetros, de 55 milímetros y de 35 milímetros de diámetro prop. niados en cada caso el que más convenga emplear.

Se procurará construir en España los capillos y demás material de la canalización, y en caso no resulta posible, ó bien ocasionara retraso en la instalación del nuevo sistema de alumbrado, ó fuese más costoso, se adquirirá en el extranjero, encargándose a la Casa Lachaire, de París, ó a otra de las que se ocupan de la fabricación de material de faros, que los construya en condiciones igualmente buenas, tanto de calidad como de precio.

La «Gaceta», La de hoy contiene las siguientes disposiciones: Presidencia del Consejo de ministros.—Real decreto disponiendo que el día 20 del actual, con motivo de la inhumación de los restos mortales de S. M. Eduardo VII, rey de España, emperador de las Indias, etc.

Dr. José Ortega y Cerón. Madrid Mayo de 1910. Información de Marina Honores al rey Eduardo VII. Esta mañana puse el Sr. Canalejas a la firma de S. M. el siguiente Real decreto: «Queriendo dar una prueba de estimación a la memoria de S. M. Eduardo VII rey de la Gran Bretaña é Irlanda y Emperador de las

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Nueva York, Cuba-Méjico.—El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Buenos Aires» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Mayo saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «Montevideo» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 28 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Alicante», directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Sadrálegui» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.—El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el de Coruña, el vapor «Reina María Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampa. Admite pasaje y carga para Costafrme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

50 PESETAS mensuales y 250 PESETAS á fin de año
pueden ganarse comprando botellas de **ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SOL.**
pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL
Venta de Maquinillas Fénix y Alcohol: Bazar X, Ezpoz y Mina, 6.

A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 30, entre-suelo - MADRID.

Cupón-prima

D. _____
domiciliado en _____ provincia de _____
calle _____ núm. _____
desea adquirir _____ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA importantes Ptas. _____
FIRMA, _____

Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca).
De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.
La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España. Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1903), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS DE SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN Sagasta, núm. 20.—CADIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Responsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos correspondientes en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN



Ibarra y Compañía

Sevilla

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores. Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos. Se admite carga á flete corrido para Roterdán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes:

Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS
Rhumolax
Preparado en el laboratorio de los **SCOTT & BOWNE, Ltd.** Boston y Nueva York. En todas las farmacias.



Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARCELONA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIENTO pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE



900 PÁGINAS DE TEXTO. — MÁS DE 6.000 GRABADOS
MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA

Una participación gratuita en el núm. 23.348 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso le corresponden á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un plano á su valor de 5.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST á su valor de 900 pts. Una alfombra, una cama, etc., á su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Bailliere é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazaros de España y América.

PARA 1910 NECESITA

- El Comerciante** — AGENDA DE BUFETE
- El Industrial** —
- El Banquero** —
- El Ingeniero** —
- El Militar** —
- El Sacerdote** —
- Las Oficinas** —
- Los Hoteles** —
- La Aristócrata** —
- La Modista** —
- La Profesora** —
- La Cocinera** —
- EN GENERAL**
- El Hombre** —
- La Mujer** —

DE VENTA.—Bailly-Bailliere é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazaros de España y América.

PUBLICARSE

La Vigésimasexta edición de la **Guía Comercial de Madrid y su Provincia PARA 1910** (Bailly-Bailliere)

CONTIENE

- 1.ª Parte oficial: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Senado.—Congreso.—Correspondencia Diplomática y Consular, de españoles en el extranjero y de extranjeros en España.—Consejo de Estado.—Tribunal de Cuentas del Reino.—Ministerios, con toda su organización y personal completo de Negocios, Secciones, Juntas, Direcciones, Comisiones, Asambleas, Universidades, Institutos, Titulos nobiliarios, etc., etc.
- 2.ª Madrid:
 - a) Lista general de las señas de sus habitantes, clasificadas por orden alfabético de calles y números de casas.
 - b) Lista alfabética de sus habitantes y establecimientos, con sus señas respectivas.
 - c) Instituciones y dependencias del Estado, Provincia y Municipio, profesiones, artes, oficios y comercios é industriales, por orden alfabético de conceptos.
- 3.ª Provincia. Por orden alfabético de Partidos judiciales, cada uno con todos sus Ayuntamientos por orden alfabético. Cada pueblo contiene la indicación del número de habitantes, producción, fiesta mayor, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carterías, el elemento oficial, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen.
- 4.ª Mapa de la Provincia.

PRECIO: 5 PESETAS

En la Casa editorial Bailly-Bailliere, Plaza de San Martín, 10, Madrid, y en todas las librerías.

JARABE FENICADO DE VIAL
combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tos, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Ronquera, Influenza.
En todas las Farmacias.

Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Asia y América: Un año, 70 pesetas
Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; resto 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJÓN
DE Bicarbonatadas cálcicas, variedad magrésica.
Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.
AGUA DE MESA sin rival.
DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

USAD MAGUINA YOST
para escribir limpio la MAGUINA YOST
No tiene cinta.
Sucursales de la casa YOST en España.
Madrid: Espoz y Mina, 17
Barcelona: Fernando VII, 53.
Bilbao: Gran Vía, 3.
La mejor máquina para escribir.
El primer catálogo de la nueva YOST visible