

Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.763

Redacción y Administración

Madrid, Martes 10 de Mayo de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

El estado precario del personal de la Armada

La exigencia de los sueldos en relación con la creciente carestía de las subsistencias y demás exigencias de una vida decorosa, constituyen un problema insoluble para la de los oficiales de Marina, especialmente si tienen familia y no cuentan más que con su paga, problema que se agrava con las mudanzas continuas de destino á que están sujetos, por razón de la movilidad que entraña su servicio á flete y en tierra. No ahí que exista un estado de iniquidad y desahucio nada conveniente para el servicio ni para la disciplina, que se agudiza al proveerse los contados destinos que en cada clase tienen, por circunstancias especiales, mejor remuneración, y los que, por el contrario, sin dar honra, son un hueso que roer, pues median las influencias, resultando, generalmente, que los que están á las órdenes no son los que suelen estar y las mudanzas.

Si esto se une al estado de paralización en que se hallan las escuelas de la Armada que por la última reducción de plantillas ha llegado á intolerable extremo, se comprende fácilmente que cuando gran desahucio en las filas del personal de los Cuerpos que forman la Marina, pues no se vislumbra que pueda alcanzarse en edad á propósito la posición desahogada á que naturalmente debe aspirar el que emprende una carrera costosa y difícil, que exige preparación científica y muchos sacrificios en sus comienzos.

En tal concepto la Marina está deshecha; y como el factor personal es tan importante como el factor material para la eficiencia del poder marítimo, pero mucho más difícil y lento de obtener, porque exige una preparación y educación que implica un período largo de tiempo, es inconcebible que á la colocación de las quillas de los nuevos buques que han de constituir la Esquadra del porvenir, no haya seguido inmediatamente el comienzo de la reorganización y adaptación del personal á las necesidades de dicha escuadra, á fin de que su eficacia fuese efectiva desde el primer momento.

Claro que esa organización y esa preparación requiere dinero, porque hay que aumentar sueldos y conceder compensaciones á los que voluntaria ó forzosamente tuvieren que dejar el servicio activo para efectuar de un modo equitativo y rápido el equilibrio de las edades en las escalas, pero del mismo modo que se gastan en el material hay que soportar el que requiere la preparación de personal, si á aquel se le ha de sacar alguna utilidad en la defensa marítima del país.

En este punto hay que tener en cuenta siempre la utilidad de la patria en el servicio de su defensa marítima, y dentro de este fin organizar el personal en forma que rinda el mayor producto, para lo que debe procurarse en primer término la satisfacción interior para cada uno de los individuos que la componen, como con tanta sabiduría recomiendan las Ordenanzas, escritas por hombres que conocían la psicología de los Institutos armados, mejor que los legisladores actuales, que para nada se preocupan de ella y así son los resultados tanto en la Marina como en el Ejército.

¿Qué satisfacción interior puede tener el oficial de marina embarcado y separado de su familia, que sabe que esta pasa grandes miserias que él no puede ni remediar ni compartir, hasta el punto de ser para él un martirio sentarse á la mesa á las horas de las comidas que, aunque modestas, contrastan con la exigua pitanza que en su pobre hogar mantiene á su mujer y á sus hijos?

No solo no exageramos, sino que nos quedamos cortos respecto á la triste realidad de lo que en la Marina ocurre en este concepto, pues si el sueldo en servicio de tierra es corto, lo es aun más estando embarcado, pues la gratificación llamada de embarco, que se cobra con descuento, no basta para cubrir las necesidades reglamentarias de la vida de abordó, y el suel-

do resulta muy disminuído para las propias del individuo y de su familia.

El desahucio en la oficialidad de la Armada es ya tan grande que se ha convertido en la paridad de los cuerpos marítimos, en lo que se refiere á la colectividad, que ya le aguanta y lo resiste todo sin protesta de ninguna clase.

Pero los que gobiernan la patria y se preocupan de preparar y sostener su defensa militar, tienen que percatarse de que los medios de vida y los estímulos que debe mover al personal de la Marina, en consonancia con el objetivo á que se le destina, exigen forzosamente una gran variación respecto á lo que hoy existe, que con pequeñas modificaciones en lo esencial, data desde hace medio siglo, y tal estado de cosas no puede perdurar en el personal cuando el material se está transformando por completo y los servicios han cambiado radicalmente, además de que el coste de la vida se ha quintuplicado desde entonces y la moneda ha experimentado una depreciación en proporción mayor.

MARINA MERCANTE

Nuevos servicios y construcciones

La Compañía «Hamburg—América—Línea» está en negociaciones con el Gobierno argentino para el establecimiento de un servicio de vapores rápidos de primera clase entre Europa y Buenos Aires.

Dicho servicio solamente podrá subsistir con una importante subvención del Gobierno argentino. En el caso de que las indicadas negociaciones lleguen á buen término, dicha Compañía construirá cuatro nuevos vapores para el indicado servicio, siendo probable que uno de dichos barcos esté provisto de máquinas de turbinas y alternativas, combinadas.

Además dicha Compañía negocia actualmente con los astilleros «Vulcano», de Stettin la construcción de un buque gigante que desplazará de 45.000 á 50.000 toneladas y tendrá 244 metros de largo, excediendo por lo tanto, muy considerablemente á los transatlánticos de la «Cunard». La velocidad será 21 millas y el mencionado buque se destinará al servicio de Nueva-York.

Examinando la situación en que se encuentra la construcción naval en Alemania, la prensa profesional hace notar que los astilleros pequeños que no reciben encargos del Estado sufren no solamente la falta de trabajo, sino también por la competencia que les hacen los astilleros y factorías holandesas.

La mayor parte de los barcos que se terminaron en 1909 habían sido encargados durante los dos años anteriores, pero el movimiento de actividad se había producido sobre todo debido á la circunstancia de que á mediados del año muchos constructores aprovecharon la baja en el precio de las primeras materias para asegurar encargos esperando el retorno de prosperidad que confiaban había de producirse en 1910 ó más tarde.—X.

Estenuación nacional

Unas veces se habló del porvenir de España en África, otras de la influencia de nuestra raza en América. Todo ello está muy bien; pero mientras tanto España, la patria madre se despuebla, se aniquila, se deshace, efecto de la intensa emigración que crece y crece en proporciones aterradoras.

En dos años han salido por solamente dos puertos, los de Coruña y Vigo, cerca de ciento cincuenta mil emigrantes españoles, lo cual quiere decir que cada lustro disminuye la población de España en un millón de compatriotas, pues á las indicadas cifras por dichos puertos es preciso agregar las correspondientes á otros muchos.

Comaremos enteras, como en algunas de Almería, y otras en Salamanca, desparecen. ¿A dónde van sus habitantes? A cualquier parte donde puedan vivir; unos al África, otros á América.

Una España nueva se está formando allá en las pampas argentinas. La emigración española es tan grande, tan continuada, tan intensa á la República Argentina, que la oficina de inmigración de Buenos Aires no puede atender á organizar la distribución de tanta gente nueva como cons-

tantemente llega allí procedente de España.

España, como ha dicho un distinguido publicista, se está vaciando en la Argentina, en cuyos territorios inmensos surgen pueblos, ciudades, haciendas, que brotan alrededor de las estaciones de ferrocarriles, en las regiones dilatadas desde los Andes hasta el mar, poblaciones y pueblos que remedan el aspecto y hasta el nombre de las poblaciones españolas.

Entre tanto, aquí hablamos de la influencia española en América, de la penetración comercial en África, y nos vamos estenuando, nos vamos muriendo, nos vamos aniquilando más por carecer de una verdadera y saludable política nacional.

ADAGIOS

«Viva la gallinita y viva con su pepita»

Una de las tantas manías colectivas como entretienen en perpetuo al hígado á las gentes de medio pelo es la tan asendereada de las cosas baratas. Es un problema interesantísimo, por virtud del cual, todo hijo de vecino se considera autorizado para disparar lindamente acerca de los procedimientos que deben seguirse para construir casas de alquiler á precios módicos como el hospedaje para estudiantes.

A unos se les ocurre que el municipio facilité á los constructores y á censo, solares de su propiedad; á otros que se declaren libres de derechos los materiales que se empleen y se les dispense pagar las licencias y demás impuestos de construcción exigibles; á otros que se garantice el 5 por 100 de interés al capital empleado en construir casas baratas, higiénicas y en buenas calles. ¡Atíquid che patur!

Pero el ideal sigue sin realizarse, el problema sin resolverse, no siendo eso lo peor, sino que en vez de abaratarese las cosas ya construídas se encarecen en tales términos, que da seguir las cosas por el camino que llevan no tardaremos mucho en volver á los tiempos del caracol, aquellos tiempos en que cada quisque liaba el petate y llevaba acuestas su tienda de campaña.

Para hacer contratos de arrendamiento ó mensuendencias, entre otras constituir familia, poco numerosa, no tener niños pequeños, ni piano, ni perros, ni gatos; pagar anticipadamente un trimestre, dejar fianza; recogerlos temprano y ser de buenas costumbres.

Aun así hay caseros que vacilan, y como no se pueda vivir en mitad del arroyo no hay más remedio, como se suele decir, que pasar por el arroyo.

Horas se, en todos los periódicos y á todas horas se está tratando del problema de las casas baratas, que es lo mismo que hablar de la cojera de Cambises.

Los caseros, que son unos eminentes filólogos, se ríen á mandíbula batiente de semejantes logomaquias; muy persuadidos de que ni aun construyéndolas de cartulina y con sintético, habrá nadie que se decida á habitar tales casas baratas... porque el papel vale más.

Y lo mismo que los caseros, filosofan los abastecedores de subsistencias, los tenderos de comestibles, los carniceros, los otros industriales que viven como la polilla sobre las infelices clases desvalidas que echan los hijos dados para mal vivir en estos grandes centros de población donde toda incomodidad tiene su asiento si se carece de trigo, como se llama al dinero en el argot picarresco; y donde únicamente los privilegiados lo pueden pasar placidamente.

Pero ¡vamos á adifignos por eso! ¡Basta tontería! Así hemos encontrado el mundo, así lo dejaremos, porque la igualdad y todas esas cosas estupidas que reclama el socialismo de corbata blanca son utopías que han de perdurar más que la agonía de los desterrados.

Así pues, ¡á qué perder el tiempo en problemas como el sueldo y otros análogos! Mejor es aprovecharlo en susvariar aperezas y hacer más soportables las incomodidades de la existencia ya que no sea posible ni conveniente suprimirlas... y como dijo el otro: «Viva la gallinita y viva con su pepita»

Abel Imart.

El «Diario de la Marina», en París

«Cosas del cometa»

«El rey Eduardo ha muerto! Los parisienses lo sentirán, lo menos,

tres días, porque el rey de Inglaterra fué un huésped de París y los sirvió para ocuparse, algunas horas, de su persona. Pero después de tres días nos preocupará más el ceremonial del nuevo rey que los funerales del difunto, y no es que los parisienses no seamos buenos chicos, no, es que aquí tenemos que hacer muchísimo y nos suceden tantas cosas, que las veinticuatro horas del día son muy poco tiempo para nuestra vida agitada. Digo ¡y en visperas del cometa!»

Ahora, los periódicos nos descubren el secreto de la retirada del rey Eduardo la noche que asistió á la representación de *Chantecler*, retirada que el público creyó señal ostensiva de desagrado y que la Prensa nos revela como una, desgraciadamente auténtica, indisposición del rey. Con este motivo, las relaciones de ambos países, que amenazaban la entente cordiale, según los decididos fervientes de las glorias francesas que, como los alumnos de la escuela aviadora de Pau y los cazadores de la Porte Saint Martin, constituyen un coro general de entusiastas, vuelven á su curso natural, como el hijo pródigo, amándose más por lo mismo que se marchó.

Y á propósito de hijo pródigo vultó al hogar: el asesinato de Elisa Vandamme, la mujer despedazada; el criminal fantasma, que desde hace dos meses, estaba desahucando á la policía parisiense, que había descendido á la altura de las huestes de nuestro Alanis; el hombre de las manos rojas... ha parecido; la incógnita se ha despejado y el terrible criminal que hizo creer á las románticas *midinettes*, en el comienzo de una serie de mujercitas despedazadas, como las víctimas del famoso Jack el destripador, está en poder de la policía y no es más que un vulgar asesino condenado por robo y escapado de la Guyana.

¡Qué desilusión!... Y para ese fin se emocionó todo París durante varias semanas? ¡Era eso? ¡No hay derecho! ¡Ese tipo nos ha estado! Nosotros creíamos que el misterioso criminal que intrigaba á periodistas y corifeos; la flora humana que tan magistralmente asesinó, escapándose de las pistas policíacas, á pesar de los croquis del teatro del crimen que la prensa largaba á la circulación, sería un asesino como Dios manda, un Rocambole moderno con automóvil, aeroplano y máquinas eléctricas; todos comenzábamos ya á creer en la posible existencia de los criminales á distancia por el aprovechamiento de las ondas Hertzianas; y de pronto, sin avisarnos, nos presentan al asesino de Elisa Vandamme, y nos dicen: «Ahí la tenéis; eso es el hombre de las manos rojas.» Y el hombre de las manos rojas es un hombrecillo con manos blancas, cara afilada de cristiano, aspecto melancólico y catadura de un honrado trabajador. ¡Vaya unas bromas!... ¡Con esa cara y ese porte no se asemeja ni se intriga á un público! ¡Vaya, hombre! ¡Ese tipo no tiene derecho al crimen! En las fichas de M. Bertillon no se le pueden dar más honores que los de un vulgar cete de la criminalidad.

Y eso que Liane de Pougy ha declarado á un periodista que el hombre de las manos rojas es un sentimental y la opinión de Liane de Pougy es en estos días de un valor indubitable, gracias á los puñetazos que su *«petit chapou»* le han valido á su gallardo príncipe Ghika.

Y es lo que me decía anoche mi amiga Lolotte; ¡Qué raro!... Antes el asesino de Elisa Vandamme fué un misterio; Peary se consideraba un conquistador de Cook en el bluff del descubrimiento del Polo y ahora ahí tienes á los ingleses reconociendo á Peary como descubridor auténtico del Polo; ahí está ese Ferdinand, autor del crimen; ya has visto las tropas tomando militarmente los boulevares el 1.º de Mayo con orden de tirar al bulto; ahí tienes á Briand gobernándonos socialístamente gracias á los fusiles de los soldados y las huelgas de Danquerque y Marsella, sin resolverlas la transigencia gubernamental; en fin, ahí está el insigne Roosevelt, el cazador de fieras y gobernador de hombres, el excelso expresidente que, sin descansar de las fatigas de la caza peligrosa en las selvas africanas, donde luchó á brazo partido con leones ó hipopótamos; conservando aún en su retina la visión del lago Nyanza, los bosques de Uganda y los desertos sudaneses, en La Haya se acuerda títa que su apellido es holandés; en Christiania de que ganó el premio Nobel y larga un discurso sobre la paz, que ¡y!, yal... y en marcha triunfal hacia su patria prepara el reclamo viviente de sus obras; de sus fantásticas obras; fantásticas, no por lo turtarinescas, ¡Libremo De o de tal suspicación! sino por lo maravillosas, obras de un color típico, inexplicable, donde el valor personal y el arrojo de los cazadores se mezcla con la derrota de los animales salvajes vencidos en sus propios dominios sin que sus defensas podrosas sean eficaces ante la temeridad y la bien organizada ca-

ravana de indígenas que por centenares acompañan los inviernos á los cazadores de fieras... ¿Será todo esto tan extraño, tan fuera de la realidad, tan exótico, tan inesperado; será todo un efecto del cometa?

Y la rubia Lolotte, abriendo sus ojos de enigma, esperó inútilmente mi contestación, porque yo no he acertado á comprender tanto desvarío.

Fernando de Ayala.

París 7 de Mayo de 1910.

Indirectas

En la capital de la monarquía han triunfado los republicanos. Para ese viaje no se necesitan alforjas. Ni había necesidad de echar á Morat, ni de prosternarse ante Maura.

Però, en cambio, ha salido por Calatayud Gabrielito Maura.

Aún hay patria, Veremando.

Por Ronda sale disputado un señor Berregó. Excuso decir que es conservador.

En Toledo triunfa el señor No-calés.

Hay apellidos que son todo un programa. En Acarajoz sale otro hijo de Cobán.

Se va en calidad de espárrago-perico.

En Béjar han apaleado al director de la escuela superior de industrias.

Y la paliza también ha sido superior.

En Ubeda ha perdido la lucha el candidato ministerial.

El hombre se fue por los corcos de la población.

Han salido diputados el Sr. Montero Rios, todos sus hijos y todos sus yerros.

Es decir, media humanidad.

Se dice que en Laredo se ha pagado á 20 duros el voto.

Más le hubiera valido al candidato gastarlo en pesca.

¡Apenas dan sardinas en Laredo por 20 duros!

El sufragio universal.

Tan entusiasmado estaba el adicto, que espontáneamente le envió á un colega la anterior seguidilla.

Y en vez de volverse loco, se volvió poeta.

Por Santander sale diputado un yerno de Maura.

¡Re...!

¡Re...! exclamar. ¡Re... donés!

¡Pero, Gedeón no quiere que yo diga palabras feas!

El Padre Cobos.

El marasmo en la marina.

En un arranque de gallardía oratoria el ilustre jefe del gobierno actual, expone en su discurso de presentación del nuevo almirante al personal de la Armada, que la marina le inspiraba tanto y tan especiosos intereses que ella podía vanagloriarse de pesar en su ánimo con mayor intensidad que los otros organismos del Estado, pues mientras éstos tenían cada cual un ministro, la marina tenía dos: el Sr. Arias y Miranda y el propio orador Sr. Canaleja. Sin quitar exactitud á ese aserto, podrí decirse en verdad que la marina llevaba á los otros citados organismos la ventaja de tener dos ministros, el titular y el ó patronato ejercido por el jefe del gobierno, es mucho más infortunada, supuesto que juzgar por los resultados parece que no tiene ninguno.

La marina, que había entrado en un etapa de esperanzas y optimismos, que parecía experimentar un renacimiento de actividades, vuelve á caer, no obstante por ser dos ministros, en la más lamentable inacción; y lo deplorable á más de eso, que no se vislumbra en el horizonte ningún cambio que pueda estimarse como provechoso para el engrandecimiento rutinario.

El Sr. Arias de Miranda desearía hacer á intentar reformas y estudios que contribuyesen á mantener viva la fe y el entusiasmo de sus actuales subordinados, pero con cuales proyectos? El ministro comprende que por dilatado que sea el período de su gestión, no ha de quedar unido á la Marina, cuando cese en su actual ca-

eva
ELONA
niento de sus heredis los exmerfanos aduación esta pro
también
bilitación
BITA
anotaciones de atos impresio
Comercio y d
otas.
onta marie
elegante. Se
y soñes tiler,
ita para lavar
otas.
D
laras. Dividido
otas.
otillo. Enes
665 monda d
tales guiles
la condimante
diaria. Ague
socina.
ernada.
incipio
Marina
ardo, 52
CIÓN
esetas.—Trims
idem.—Año, B
otas.—Semestre
s.
pesetas
reclamos; reclamo
reta fines.
GIJON
s.
ragrésica.
el Real Cou
31 de Marzo
ato urinario.
10
COMPARAD
critura de la
LAGUINA
OST,
das las demás
ales de la cas
IST en España
Sierpes, 101
ña: Paz, 17.
ña: Cantón Gra
3.
VISIBLE

go, que nosotros le deseamos le dure cuanto le sea posible, ningún género de vinculos, aparte naturalmente sus recuerdos y amistades en el elemento naval.

La marina que considera y estima en mucho las altas dotes personales y políticas del ministro actual, no ha podido apreciar en los cuatro meses que lleva a su frente al Sr. Arias de Miranda el más leve indicio de sus propósitos de reformar ó de mejorar los servicios ó de proponer aumento del material flotante ó, en fin, algo que satisfaga las vehementes ansias de la Armada de salir del estado de marasmo en que se encuentra.

¿Es que al ministro no le interesa el bienestar de la Armada y el fomento de la Marina? ¿No han de interesarle siendo tan bueno y tan probado patriota? Lo que sucede es que el señor Arias de Miranda es un excelente político civil, pero no está en condiciones ni circunstancias de emprender ahora un prolijo estudio de las necesidades de la Marina, que le permitiese aplicar con acierto sus plausibles anhelos; y a tal sentido no puede tener iniciativas propias; ni tampoco secundar las ajenas que exigirían también un período más ó menos largo de investigación para poder desarrollarlas en armonía con lo que las circunstancias y los tiempos demandan.

Los españoles en Africa

XXXV

Las noticias del temporal sufrido son muy interesantes y las extractamos de los correspondientes de los periódicos antes de tratar del avance contra Hidun y toma de esta posición, así como de las últimas operaciones importantes, como la toma de Atlaten, del término de la campaña y su continuación de los kablefos.

Noches de impresiones trágicas tuvo el temporal en los campamentos; al principio a lluvia produjo alegría, pues el agua venía a librar á las tropas de la sed; pero cuando á la noche siguiente arreció el temporal y luego aumentó al otro día con torbellinos de aire, de nubes y de agua, empezó la inquietud y el temor y fueron noches y días de prueba para nuestras tropas; por las noches, la obscuridad, el frío que penetraba en los huesos sufriendo el aire huracanado, los centinelas y las fuerzas de trincheras no podían resistir tanta inclemencia, y en medio de ella no podía escucharse el servicio, porque los moros presentaban osados á atacar los campamentos, aunque también calados por la lluvia, á la intemperie y sin otro resguardo que las chumberas; entre tanto todos los campamentos se inundaron y fué preciso tomar precauciones serias; los soldados lesionados hasta media pierna, abrían boquetes, formaron desagües y encauzaban los torrentes que corrían.

Mientras se realizaba en las trincheras el ataque del enemigo que quiso llegar á cortar las alambradas en otros sitios se podían en salvo las municiones, enseres y ganado. No se presentaban los moros en gran número, hacían disparos sueltos, pero a vez en cuando nutridos y rápidos en un punto, luego sobre otro lado distinto con intención de producir confusión en las tropas.

En los campamentos de Benisicar y de Nador hubo fuego toda la noche, pero en del lunes al martes fué de importancia porque llegaron á figurarse los rifefios que

el ataque nocturno iba á ser de un éxito decisivo.

En Nador se corrieron por las lomas de la derecha y otros vinieron á esconderse en las vaciadas del poblado, desde donde dirigían sus tiros sobre el campamento trasapando sus balas las tiendas; para contestarles había que esperar el fogonazo ó la luz de los relámpagos que eran muy seguidos y nos servían para explorar el terreno; hubo momentos de ansiedad en Nador, por frente del poblado adelantaron buites y por otras partes ocurrió lo mismo, los descubrieron los centinelas y no ocurrió nada. No era posible un serio ataque, pero podía ocurrir que dos ó tres moros trasapasaran las alambradas y viniera la confusión y el desorden matándose los mismos soldados unos á otros engañados con las obscuridad, pero por fortuna todos vigilaban y los enemigos nada podían hacer.

Penosa era la situación del campamento; el suelo esponjoso no absorbía el agua y era todo un barrizal; hasta dentro de las tiendas era preciso arbitrar medios para que las camas no se hundieran ni se mojaran, colocándose sobre cajas el foso de las trincheras, era una acequia y no era posible permanecer allí á cubierto.

En Nador, como el temporal arreciaba, fué preciso pensar en trasladar el campamento; la caballería de María Cristina tuvo que dormir prevenida con las riendas del caballo en las manos; buscando el calor de las tiendas penetró un toro en una de ellas, pasando la noche entre los soldados, á los que dió calor; á la mañana siguiente lo sacaron los raneros con terneros de azúcar. Desde Nador á Zelán el terreno se puso intransitable; borrados los caminos y senderos, todo era una laguna, en la que aparecían como islas las chumberas. En Zelán hubo que poner á salvo el ganado y la impedimenta, y á continuar aquel tiempo iba á ser imposible racionarse. El martes, cuando la caballería hizo las descubiertas en Nador y en Zelán, no encontró enemigos.

El campamento de Nador no hubo más remedio que trasladarlo; las cassas, medio destruidas, ofrecían un suelo menos inundado, pero el traslado no fué empresa fácil. Hombres, bestias y carros se hundían en el fango; la artillería, al trasladarla, hundía las ruedas hasta los cubos; tropezaba con una confusión de ríos y riachuelos que corrían por todas partes, dos parejas de caballería se atascaron sin poder salir al pasar por terrenos inundados.

Los soldados apesar del frío y de la lluvia no perdían su buen humor, y así se estuvo el jueves y viernes; al siguiente día lució el sol y no llovió; se puso la ropa á secar y se arregló el interior de las tiendas; los periodistas y fotógrafo señores Alba y Alarcón estuvieron á punto de sucumbir ahogados al atravesar un barranco.

Entretanto y no teniendo interés en apoderarnos de más terreno, se hablaba de la pacificación y de que el Mizian y Beni Saiz la pedirían, pero no podían decidirse con la condición que se exigía de que los rifefios entregasen el armamento; á pesar de esto llegaron á Melilla como una veintena de embajadores de las kabilas custodiados por soldados de caballería que pidieron un plazo para decidir á los

demás moros á que se acogieran á los beneficios de la paz.

El 23 de Octubre llegó á Melilla la embajada que Muley Hafid envió á los rifefios aconsejándoles que pusieran término á la resistencia que hacían á nuestras tropas y que depositaran las armas.

Durante el trayecto de Tánger á Melilla efectuado á bordo del cañonero «Don Alvaro de Bazán», y el segundo jefe de la embajada arrebatado por un golpe de mar se ahogó.

Era el jefe de la embajada de los rifefios conocido en Melilla, donde en 1903 era coronel del ejército marroquí y bajá del campo, pero fué derrotado cerca de Tazza cuando la insurrección y tuvo que refugiarse en Frajana, cuya alcabala fué volada por los enemigos, teniendo que refugiarse en Melilla, desde donde embarcó para Tánger, manifestando al volver shore, que creía lograr la paz secundando los deseos del emperador de Marruecos. En efecto, poco después las agresiones de los moros disminuían y se hablaba ya en España de que la paz estaba muy próxima.

Segnían, sin embargo, las hostilidades en Alhucemas y el Peñón, pero también cesaron en parte, y antes de terminar la campaña quiso el general Marina asegurar algunas posiciones que creía necesitar disponiendo las fuerzas precisas, para lograrlo.

En efecto, el día 6 de Noviembre por la madrugada salieron tres columnas mandadas por los generales Tovar, Muñoz Cobos y Sotomayer, que efectuaron una marcha convergente sobre los puntos cercanos á Hidun.

Después de una marcha larga y un tanto penosa, pero sin hostilidad por parte del enemigo, las fuerzas de la vanguardia coronaron dos alturas más allá de Hidun, desde las se domina el mar y toda la península de Tres Forcas dividiéndose desde ellas los montes de Beni Sidel y el Gurugú á espalda la península de Tres Forcas y á la derecha el mar, donde fondeó en una de las calas el crucero «Extremadura».

A la una de la tarde avanzó sobre Hidun el general Muñoz Cobos, presentándose un grupo de jineteros moros, que desaparecieron sin hostilizar, y luego varios moros á pie conferenciaron con el general Marina diciéndole ser vecinos de Hidun y pidiendo no se les causara daño alguno, no sólo se les prometió esto, sino que, amparados por España, podían seguir dedicados á sus faenas agrícolas, obsequiándolos con algunas pesetas. El general Marina dispuso acampar en aquellas posiciones, efectuando los batallones de Llerena y Talavera con una batería. En las alturas de Hidun quedaron la brigada de López Herretero; otra batería y el escuadrón de Lusitania al mando del general Muñoz Cobos. A las tres de la tarde llegó un convoy de mulos y después otro de 80 camellos con tiendas de campaña, protegidos ambos por el regimiento del Rey. Conseguido el objeto propuesto regresaron á Melilla los generales Tovar, infante D. Carlos, Huertas y del Real, y un poco más tarde el general Marina con su Estado Mayor. Allí quedaron Muñoz Cobos y López Herretero con los regimientos de Saboya y Wad-Rás, y Morales con los batallones de

Llerena y Talavera. Esta operación fué de gran importancia, como veremos en el siguiente artículo.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 6 de Mayo de 1910.

De la costa

(POR TELEGRAMA)

Censjos de guerra.

Palma de Mallorca 9.

Se ha celebrado el Consejo de guerra para juzgar al soldado del regimiento de Palma, Emilio Roig, que dió muerte á su hermana.

Esta hacía vida licenciada, y la mató por haberla encontrado con un sujeto en su domicilio.

El fiscal le pidió quince años de presidio.

El defensor, después de notable informe, termina pidiendo que la pena sea rebajada á seis.

Crucero holandés.

Málaga 10.

Ha fondeado en este puerto el crucero holandés «Piet Hein», de 2.500 toneladas. Tiene una dotación de 15 cañones y 288 tripulantes.

Temporal y frío.

Bilbao 9.

Hace un frío intenso. El mar está imponente, reboblando las precauciones los barcos surtos en el puerto.

En Oehandiano, pueblo próximo á Durango, ha caído esta mañana una copiosa nevada.

Nafragio.—Desertores.

Ferrol 9.

A causa de la niebla ha naufragado el vapor pesquero «Bamenita». La tripulación se salvó.

Ha sido capturado por la benemerita y fueron sometidos á las autoridades militares, cinco reservistas que no se presentaron á filas al ser llamados para ir á Melilla.

La Exposición de Valencia.

Valencia 9.

El Ayuntamiento ha acordado subvencionar la fiesta automovilista y obsequiar á los congresistas del progreso de las ciencias.

Viaje de la infanta Isabel

En Estado se han recibido los siguientes cables gramas:

«San Vicente (Cabe Verde) 8.—El embajador extraordinario al ministro de Estado.

Retrasado el carbón, zarparamos el domingo á las cuatro de la tarde.

Esperamos llegar en la fecha convenida.

«Castellón».

Por su parte, el ministro de Estado en Lisboa transmite el siguiente despacho expedido en el mismo punto y á la misma hora.

«El consuli en San Vicente avisa que infanta Isabel y Embajada llegaron ayer, visitando la población de incógnita, y zarparon hoy, con felicidad, á las cuatro de la tarde.

«Villalobar».

La religión de Urania

Aún no había cumplido diez y siete años, niño aún, que embarqué de primer viaje para ejercer mi carrera de piloto, y la primera noche, atravesando el golfo de

Valencia, fué tempestuosa. El capitán y el piloto, al verme callado, amarrado fuertemente á las cabillas de la jarcia de mesa, creyeron que tenía miedo, y me aconsejaron que me retirara á mi camarote, á menos, es sublime. Recuerdo que oficiales y marinos me miraron con extrañeza, creyendo que había embarcado un demente. Y no era así; es que yo contemplaba el tiempo con los ojos del alma, me encontraba por primera vez de mi vida, delante de una de las más grandes manifestaciones de la naturaleza, y sentí una atracción especial que me llevó á cubierto y me deleité en medio de aquel aparente desbarajuste de los elementos, entre el silencio y silbidos del viento y no sintiendo mortificación por la lluvia y raciones de la marejada.

La noche siguiente fué el reverse de la medalla. Cielo clarísimo, considerándose en el centro de una esfera cubierta de espléndidas pedrerías. Mi alma sencilla y sencilla se encontró tan bien y sintió igual deleite contemplando la dulce sonrisa de las estrellas como entre los furiosos requiebros de la tormenta.

Y mié al cielo como lo miraron seguramente los primeros pastores de los plácidos climas del Egipto y del Asia mayor, fundadores de la ciencia astronómica. Encantado con aquel pasorame celeste tan hermoso, creí que las estrellas con su centelleo me hablaban, y como yo era casi un niño, simpático con las estrellas niñas de luz blanca, y me pareció que las antiguas estrellas rojas me daban consejos con su parpadear de rubias.

Observé que aquellas estrellas que al empezar la primera guardia de la noche me saludaron al orto, á las cuatro horas, movilizadas y juguetonas, se elevaron como si quisiera acercarse á mí; pero con una disciplina, nada democrática, guardaron las mismas posiciones y distancias relativas. Todo era orden y disciplina.

Fuime á descansar más cuatro horas, y cuando á las cuatro de la mañana me volvieron á llamar salí á cubierta; encontré que muchas de mis amigas de la guardia anterior ya habían desaparecido por poniente, y otras me daban su última despedida echándose en las aguas por aquella misteriosa línea del horizonte, diciéndose con sus miradas de resplago: hasta mañana.

En efecto: la noche siguiente comparé la cita con una exactitud que no iguala ningún cronómetro ni péndulo nadie de la industria humana. Y volvieron á levantarse sobre el horizonte, las compañeras, siempre tan unidas, con movimiento isócrono, y así llegaron al meridiano, en donde me pareció que todas ellas, blancas, rojas y amarillas, esto es, niñas, jóvenes y viejas, me hacían un guiño, como solo pueden hacerlo las estrellas, y luego, descendiendo con igual armonía, desaparecieron por el ocaso, diciéndose también: «hasta mañana».

Y este movimiento tan regular, dura un día y otro día, un año y otro año, un siglo y otro siglo; y estas mismas estrellas que me hablaban en mi juventud y que tanto me impresionaron, me hablan ahora, con la diferencia que me parece comprender más el centelleo de las estrellas rojas que el de las estrellas blancas; ¡la simpatía de la edad!

Y estas mismas estrellas, hablaron con Sacchi, Newton, Kepler, Galileo, Alfonso X de Castilla, Eflaton y los pastores que se guisan con la hora del orto de las estrellas para llevar sus rebaños á comarcas distintas en donde encontrarán pastos.

Noté lo que notaron aquellos pastores, y es, que cada día las estrellas adelantan su movimiento unos cuatro minutos (1); pero

(1) Justamente son 3 m. 55 s. 9 de tiempo medio, ó 3 m. 56 s. 5 de tiempo sidéreo; esto adelante se llama aceleración de las fijas.

(2) Año sidéreo igual á 365 días 6 h. 9 m. 9 s. 5.

Folleón del DIARIO DE LA MARINA

El perro diabólico

POR

EL CAPITAN MARRYAT

PRIMERA PARTE

había en qué habían consistido porque la anciana había sobrevivido á todos sus compañeros y la tradición era imperfecta; pero los viejos le habían señalado á la vea generación como una mujer de su presencia debía huirse como de la peste.

Vanslyperken, tan pronto como dió los pasos necesarios para reponer el bote perdido, se dirigió á la habitación de su madre que consistía en un cuarto en un segundo piso. Al subir las escaleras, el oído fino de la anciana oyó sus pasos y lo reconoció. Hay que observar que que la conversación en-

tre Vanslyperken y su madre se tenía siempre en holandés.

—Ya estás aquí, Cornelio Vanslyperken.

Oigo tus pasos y por lo acelerados que son me parece que vienes descontento. A la verdad ¿por qué no has de estar disgustado, como lo está tu madre, en este mundo de diablos?

Este fué un kolik quio de la anciana, pronunciado antes de que Vanslyperken hubiera entrado en la habitación, en la cual encontró á su madre sentada junto á unos cuantos carbones medio apagados que había en una pequeña estufa. La avaricia no la dejaba usar más combustibles, aunque sus miembros temblaban á causa del frío. Su nariz y su barba casi se tocaban; sus las bios eran como una antigua cicatriz y de una blancura tenebrosa, y su boca, hundiada y desusada, parecía un sepulcro pequeño, oscuro y profundo.

—¿Cómo está usted, madre? dijo Vanslyperken al entrar en su cuarto.

—Todavía vivo.

—Y ojalá viva usted mu. hos años, querida madre.

—¡Ah! ¿es eso lo que tu desees? dijo la anciana como si dudara de la sinceridad de su hijo.

—Vengo por poco tiempo, continuó Vanslyperken.

—Muy bien, niño, tanto mejor. Cuando estás á bordo, ahorras dinero, mientras que en tierra tienes que gastar algo ¿Cuánto traes?

—Aquí traigo alguna cosa que dejaré á su cargo de usted.

—Dámelo.

Vanslyperken sacó un taleguillo y le dejó en la falda de su madre que con mano temblorosa contó el dinero que tenía.

—Esto es oro, y buen oro; mientras vivas hijo mío, no te separes del oro. Yo todavía no he de morir; no, no. Los diablos pueden querer llevarme; pueden alargarse la garra y rechinar los dientes pero todavía no soy suya.

Aquí la anciana se detuvo y se recostó en la silla. Después añadió:

—Cornelia, guarda ese dinero ahí y dámelo la llave. Ahí está seguro. Ahora hablémos si quieres; oigo perfectamente.

Vanslyperken obedeció. Guardó el dinero en el cajón que le señaló la madre; refirió todos los acontecimientos de su último viaje y sus ideas respecto de la viuda, de mullbones y de Jemmi Pato. La anciana no le interrumpió y continuó todo el tiempo con los brazos cruzados sobre su delantero. Cuando concluyó de hablar su hijo, dijo al fin:

—Sientes precisamente lo que yo; pero tú no tienes alma para proceder como yo he procedido en mis tiempos. Yo podía venderme por mi misma; pero tú eres un cobarde. En otro tiempo nadie se atrevió á atravesarse en mi camino, y el que hacías... ¡Ah!... En fin, de esto hago ya muchos años; pero no he muerto todavía.

Todo esto fué dicho en voz baja y como murmurando entre sí. Después de una pausa continuó:

—Mejor es que dejes en paz al muchacho, porque no puedes ganar nada en eso; en cuanto á la mujer ya es otra cosa, porque tiene dinero.

—Pero se niega á darme su mano, madre, si no mató al perro.

—¿Se niega? Bueno, veamos ¿no puedes infamarla, perder su reputación? Entonces será tuya y también su dinero. Entonces habrá dinero y venganza, dos cosas muy buenas; pero el dinero... no, sí, el dinero es mejor. El perro debe vivir para que roe los huesos de esa Jezabel. Pero tú eres un cobardo y no te atreves á nada.

—¿Qué cree usted que temo yo, madre?

po con los brazos cruzados sobre su delantero. Cuando concluyó de hablar su hijo, dijo al fin:

—Sientes precisamente lo que yo; pero tú no tienes alma para proceder como yo he procedido en mis tiempos. Yo podía venderme por mi misma; pero tú eres un cobarde. En otro tiempo nadie se atrevió á atravesarse en mi camino, y el que hacías... ¡Ah!... En fin, de esto hago ya muchos años; pero no he muerto todavía.

Todo esto fué dicho en voz baja y como murmurando entre sí. Después de una pausa continuó:

—Mejor es que dejes en paz al muchacho, porque no puedes ganar nada en eso; en cuanto á la mujer ya es otra cosa, porque tiene dinero.

—Pero se niega á darme su mano, madre, si no mató al perro.

—¿Se niega? Bueno, veamos ¿no puedes infamarla, perder su reputación? Entonces será tuya y también su dinero. Entonces habrá dinero y venganza, dos cosas muy buenas; pero el dinero... no, sí, el dinero es mejor. El perro debe vivir para que roe los huesos de esa Jezabel. Pero tú eres un cobardo y no te atreves á nada.

—¿Qué cree usted que temo yo, madre?

—Temes á los hombres, temes la horra y temes la muerte. Yo no temo más que esta última; pero todavía no moriré, no, no; quiero vivir y viviré. Dioses que el cable ha desaparecido en el Zayderze. Muy bien; hombre muerto no habla, y ten presente que pa la decair muchas cosas de tí, niño. Dájale que se le coman los peces.

—Pero es que no puedo pasar sin él ó sin uno de sus cualidades.

—¡Cien mil diablos! exclamó la anciana, que haya yo sufrido dolores por echar al mundo este hervor! Cornelio Vanslyperken, no eres como tu madre. Tu padre ciertamente...

—¿Quién fué mi padre?

—¡El niño, niño; véte; quiero estar sola con mis recuerdos.

Vanslyperken, que sabía que la resistencia y las observaciones eran inútiles y solo conducían á arrancar maldiciones é imprecaciones de boca la anciana, se levantó y volvió al puerto. Allí entró en el bote y se dirigió á bordo de la Yungfrau que estaba anclada á cosa de un cable de distancia de la orilla.

—Ya viene, gritó una mujer alta y hirsuta que tenía en la cabeza un sombrero de cintas verdes y ajadas y estaba sentada

capitán y el... de mi vida... y sentí un... que me parecía... y me sentía... y me sentía... y me sentía...

La lucha por la existencia me ha llevado a mirar mucho hacia abajo, pues abajo se halla la miseria pesada, que me hace sentir la humanidad; pero nunca he perdido la ocasión para levantar la cabeza al Cielo de mis amores juveniles; puedo visitar cariñoso y amante a mis queridas estrellas, que me han dado y han dado como factor importante en la formación de mi alma, y quisiera morir de noche en el aire libre para que mis amiguitas se llevarán mi alma en la última misión que les dirija.

JOSE RICART Y GIRALT. Director de la Escuela de Náutica de Barcelona.

Extranjero

El terremoto de Cartago. Los últimos despachos de Managua dicen que las víctimas del terremoto de Cartago pasan a 1.500.

Las elecciones francesas. Según estadística publicada por el ministerio del Interior; el resultado de 521 elecciones municipales: 74 monárquicas, 17 republicanas, 59 progresistas, 93 republicanos de izquierda, 248 radicales y radicales socialistas, 29 socialistas independientes y 74 socialistas unificados.

Las elecciones francesas. Los nacionalistas ganaron un puesto, los radicales de la izquierda once, los socialistas 19, los conservadores pierden nueve puestos, los progresistas uno, los radicales socialistas 21.

Convenio franco-español. El gobierno de París que el diario oficial publica el convenio del 31 de Diciembre de 1909, reanuda la correspondencia telegráfica entre Francia y España, y también el franqueo de las cartas depositadas en las provincias de España y dirigidas a dicha expedidora a 15 céntimos por cada grama.

Fábrica volada. Según comunican de Ottawa, en una fábrica de Hull (Canadá) se produjo ayer una explosión. Murieron 20 personas y 20 sufrieron heridas. Han quedado destruidas todas las casas vecinas y algunos edificios yacen entre los escombros.

La "Gaceta,"

La "Gaceta," que hoy contiene las siguientes disposiciones: Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto anulando de la pena de cadena perpetua a José Andron Franc.

Ministerio de Marina.—Real orden concediendo indulto de la penalidad que pudiera corresponderle como prófugo a Bernardino Figueras, autorizándole para redimirse.

mirse a métrico el tiempo de su campaña ordinaria. Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.—Real orden desestimando recurso de alzada interpuesto por varias maestras contra la resolución de la Delegación Regia de Valencia...

Desde Melilla

Una nueva posición.—Historia fantástica. Varias noticias.

Melilla 9. Esta mañana salió de la plaza para efectuar la ocupación del lugar llamado pie de Haridú una columna compuesta de dos compañías del regimiento de San Fernando y una de Ingenieros, al mando del teniente coronel Echavarría.

Esta mañana salió de la plaza para efectuar la ocupación del lugar llamado pie de Haridú una columna compuesta de dos compañías del regimiento de San Fernando y una de Ingenieros, al mando del teniente coronel Echavarría.

La posición ocupada domina por una parte los caminos que llevan a Sidi-Musa, y por otra los que conducen al barranco del Lobo.

El lugar donde hoy acamparon nuestras tropas es la unión de dicha cortina con la base del Kal-la.

La ocupada hoy será la posición más importante de todas las de aquellas alturas del Gurugú. A media kilómetro de distancia, en un punto donde hay buena y abundante agua, se instalará otro destacamento.

—Hace quince días desapareció de esta plaza un sargento que luego se presentó en Nador, y este hecho dió origen a que fueran forjándose la historia fantástica de que el sargento había estado cautivo de unos forajidos de que se le había rescatado y de otras causas tan extraordinarias como absurdas.

Melilla 9 (9 noche).—Comandante en jefe a ministro de la Guerra: «Esta mañana se ha ocupado Jardu, donde han quedado dos compañías regimiento San Fernando, con un jefe como guarnición y una compañía de Zapadores del 7.º regimiento mixto, que comenzará desde luego construcción obras proyectadas. A la vez que las fuerzas se han enviado tiendas campaña y material para alambradas, habiendo quedado levantadas aquéllas a mediodía.

También ha quedado establecido dicho punto depósito de víveres para quince días para estas fuerzas. No ocurre novedad».

La muerte del rey de Inglaterra.

En la cámara ardiente.

Londres, 9.—El Rey Eduardo sigue en la cama donde fué colocado ayer. Parece tranquilo, como dormido, y conserva una gran majestad. En la noche del día 17 se trasladará el cadáver a Westminster.

Esperando a los Reyes.

Londres, 9.—Mañana llegará la Emperatriz de Rusia. A los funerales se sabe que han de asistir los Reyes de España, Portugal, Dinamarca y Grecia.

Los Reyes de Noruega llegaron esta noche. En la estación les aguardaba el Rey Jorge.

Las augustas personas marcharon seguidamente a Palacio.

Proclamación de Jorge V.

Londres 9.—Esta mañana se proclamó al nuevo rey Jorge V, con arreglo al ceremonial de costumbre.

El acto fué solemnisimo, sobre todo en la Catedral de Saint James, donde se dió lectura al documento en que se hace la proclamación.

El acto repitióse en todos los lugares designados por la tradición, como Charing Cross, Royal Exchange y House of the City.

Al llegar la comitiva regia, que iba precedida de heraldos y escoltada por Royal Horse Guards, el lord corregidor, a quien rodeaban todos los concejales y altos funcionarios del Municipio, franqueó el paso a la City, donde leyó de nuevo la proclamación, escuchada con silencio religioso por un gentío enorme.

El espectáculo era magnífico, y recordaba las brillantes ceremonias de la Edad Media por el carácter y la pompa de que estaba rodeado, viniendo a aumentar la originalidad del cuadro las togas y trajes antiguos de las autoridades y personalidades con puesto en la corte.

Las elecciones

Los diputados por Madrid.

Los últimos datos recibidos en la secretaría del Congreso ayer tarde respecto a la elección por Madrid, son éstos: Pi. 42.902; Galdós, 42.247; Esquerdo, 41.649; Sallillas, 41.420; Soriano, 41.239; Iglesias, 40.696; Zaldú, 31.549; Chávarri, 31.523; Santa Encarnación, 31.476; Padrós, 31.207; Prats, 30.793; Guirao, 30.623.

Diputados con tres y con dos actas.

Con tres actas vendrá al Congreso D. Melquíades Alvarez, representante a los distritos de Alcazar y Gijón y el primer lugar en la circunscripción de Oviedo.

Composición de la mayoría.

Según los cálculos más autorizados, los 220 diputados liberales se distribuyen de este modo: Afectos al Sr. Canalejas, 121. Grupo de los Sres. Montero Rios y García Prieto, 31.

El Tribunal de actas.

Ha quedado constituido en el Tribunal Supremo en la siguiente forma: Presidente, D. José Ciudad Anurioles.

Consejo de Ministros

A las ocho de la noche terminó el celebrado ayer tarde en la Presidencia.

Gran parte de él fué dedicado, como habíamos anunciado, a las elecciones, y los ministros conversaron largo rato acerca de las causas que puedan haber determinado la derrota de la candidatura monárquica de Madrid.

Esta derrota la estimaron compensada con haber logrado el triunfo de seis diputados dinásticos en distritos catalanes que antes pertenecieron a la Solidaridad, con haber ganado el primer puesto en Valencia y con los resultados aproximados, que coinciden con los informes que había dado a los periodistas el Sr. Canalejas.

Juzgando en totalidad el resultado de las elecciones, el gobierno mostrábase satisfecho, por estimar que estando unidos los liberales de diversos matices, podrán realizarse el programa del actual ministerio.

El jefe del Gobierno informó a los ministros de los propósitos del Rey de ir a Londres saliendo de Madrid el día 14, y que se esperaban determinadas noticias para decidir si había de acompañar S. M. el ministro de Estado.

El indulto del Sr. Macías y algunos otros asuntos quedaban para después del periodo electoral.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se ha dictado las siguientes Reales órdenes:

Nombrando segundo jefe del Estado Mayor del Apostadero de Cartagena, al capitán de fragata D. Francisco Bonaventura.

Disposiendo que los tenientes de navío don José M. Chereguini y D. Servando Muñoz, continúen embarcados hasta el 1.º de Agosto en cuya fecha relevarán en la brigada torpedista de Cartagena, a los de la misma clase D. José M. Muñoz Delgado y D. José Barrera.

Indicase para el mando de la provincia marítima del Ferrol, al capitán de fragata don Javier Folla.

Información Política

Conferencias.

Esta mañana estuvieron conferenciando con el Sr. Canalejas en el domicilio de éste los ministros de Gobernación, Hacienda y Gracia y Justicia.

Despacho con S. M.

El ministro de la Gobernación remitió esta mañana a la firma del rey varios decretos concediendo honores a jefes de Administración jubilados y otros de ascenso del personal de Telégrafos.

Las elecciones.

Según manifestó esta tarde a los periodistas el Subsecretario de Gobernación, no se han recibido hoy en este departamento nuevas noticias de provincias relativas a las elecciones.

Todo en calma.

El Presidente del Consejo no asistió esta mañana a su despacho oficial.

Al mediodía envió aviso a los periodistas que a diario le visitan de que no tenía ninguna novedad que comunicarle, siendo completa la tranquilidad en la Península.

Publicaciones

Tres exposiciones.

En la sección de grabados del hemiciclo número XVII de «La Ilustración Española y Americana», se reproducen notables fotografías de uno de los Salones de Bellas Artes de París, de la Exposición Universal de Bruselas y de la Nacional de Valencia.

Asimismo, entre otras afirmaciones gráficas, descuellan la dedicada al Colegio de la Inmaculada e Instituto Católico de Artes e Industrias.

«La Ilustración», que es la mejor revista española de arte, literatura y actualidades, facilita gratuitamente números de muestra a cuantos lo soliciten. (Preciados, 46, Madrid.)

NOTICIAS

El décimo mandamiento dice: no codiciar los bienes ajenos. De éstos ninguno como una hermosa dentadura; se falló, pues, al décimo mandamiento y usó, para no envidiar tan visible riqueza, el único elixir que tales bienes consiguen: el Licor del Pelo.

De los 595.586 habitantes de Madrid han fallecido en el mes pasado 1.265. El mayor número de defunciones, 164, corresponde, como siempre, al distrito de la Inclusa; 47 al establecimiento de este nombre, y el menor, 93, al Centro. Niños menores de cuatro años, 296.

Entre las causas de defunción predominan la tuberculosis pulmonar, que ha hecho 138 víctimas, y la neumonía y bronco-pneumonía, que ha hecho 131.

El número de España Nueva de anoche fué denunciado. Lo lamentamos.

El Gobierno de Chile ha nombrado nuevo ministro plenipotenciario en Madrid al señor Vergara Bulnes, que hasta ahora ha sido encargado de Negocios.

Tanto el nuevo ministro como su bella consorte, dama de encantador trato, están recibiendo en estos días inequívocas pruebas del afecto en que se les tiene.

De interés para la salud

Con motivo de las enfermedades infecciosas que existen en Madrid, es preciso adoptar todo genero de precauciones, y ninguna mejor y de más prácticos resultados que la de purificar el agua de bebida por los

DE TIERRA DE INFUSORIOS

Pasteursateurs ALLER.

Bueno es recordar que, según médicos eminentes, de cada cien casos de fiebre tifoidea, noventa son producidos por la mala calidad de las aguas de alimentación, y de aquí que recomendamos estos sistema de filtros, que son reconocidos como los mejores por la ciencia médica de todos los países, y los que se venden solamente en

EL ANGEL, Esparteros, 3, cuya casa tiene la venta exclusiva para Euzaña.

CUERPO JURIDICO DE LAARMADA

Próximas oposiciones.

Academia de los tenientes auditores de primera clase de la Armada Cora y García-Parreño.—Castelló, 48.

Ingeniero industrial desea dar lecciones de idiomas y de matemáticas.

Razón Alcaiz, 89, portería, de nueve a diez de la mañana.

LA BGLSA

Madrid

FONDOS PUBLICOS

4% perpetuo interior contado

Serie F. de 50.000 ptas. nominales 86 95 87 05

Serie E. de 25.000 » 86 87 87 10

Serie D. de 12.000 » 86 05 87 20

Serie C. de 5.000 » 87 55 87 90

Serie B. de 2.000 » 87 55 87 90

Serie A. de 500 » 87 55 87 90

Serie G y H de 100 y 200 » 00 60 87 85

En diferentes series... 87 56 87 56

4% amortizable

Serie E. de 25.000 ptas. nominales 94 85 00 90

Serie D. de 12.000 » 94 85 00 90

Serie C. de 5.000 » 94 85 00 90

Serie B. de 2.500 » 00 00 94 90

Serie A. de 500 » 94 85 94 90

En diferentes series... 94 85 94 90

5% amortizable

Serie F. de 50.000 ptas. nominales 102 20 102 65

Serie E. de 25.000 » 102 70 102 65

Serie D. de 12.500 » 103 70 103 00

Serie C. de 5.000 » 102 75 102 80

Serie B. de 2.500 » 102 75 102 80

Serie A. de 500 » 102 75 102 80

En diferentes series... 102 75 102 80

VALORES DE SOCIEDADES

Acciones

Banco de España... 462 00 461 00

Banco Hipotecario... 300 00 300 00

Banco Hispano-Americano... 600 00 600 00

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba-Méjico. El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Buenos Aires» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia. El día 10 de Mayo saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «Montevideo» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conecimientos directos. También carga para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas. El día 28 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Alicante», directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires. El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Saitrustegui» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias. El día 17 saldrá de Barcelona el 13 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo. El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger. Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico. El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 23 de Cádiz, el vapor «Reina María Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana, al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

50 PESETAS mensuales y 250 PESETAS de año pueden ganarse comprando botellas de ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SOL

pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL. Venta de Maquinillas Fenix y Alcohol Bazar X, Expoz y Mina, 6.

A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIÁ», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 80, entresuelo - MADRID.

Cupón-prima form with fields for name, address, province, and postal code, and a table of prices for different volumes of the library.

Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca). De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem. La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se da á elección del Administrador de la Biblioteca.

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE) Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España. Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON Sagasta, núm. 40.-CADIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres á micilida en Berlín.

Responsable del DIARIO DE LA MARINA. NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS

Rhumolax preparado en el laboratorio de los SCOTT & BOWNE, Ltd. Madrid y París. En todas las farmacias.



Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS Muntaner, 64, principal, segundo.—BARGELGNA Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIEN pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia. Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos. Para más detalles dirigirse á la Habilitación.

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE



800 PÁGINAS DE TEXTO. MÁS DE 4000 GRABADOS. MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES. REGALA Una participación gratuita en el n.º 25.343 ó 12.244 de la Lotería de Navidad, y en su caso le correspondrá á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 céntimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un plano á su valor de 5.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST á su valor de 300 pts. Una silla, una cama, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

PARA 1910 NECESITA

- El Comerciante AGENDA DE BUFETE. El Industrial. El Banquero. El Ingeniero. El Militar. El Sacerdote. Las Oficinas. Los Hoteles. La Aristócrata. La Modista. La Profesora. La Cocinera. El Hombre. La Mujer.

PUBLICARSE La Vigésimasesta edición de la Guía Comercial de Madrid y su provincia PARA 1910 (Bailly-Bailliere) CONTIENE 1. Parte oficial Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Senado.—Congreso.—Corporaciones Diplomática y Consular, de españoles en el extranjero y de extranjeros en España.—Consejo de Estado.—Tribunal de Cuentas del Reino.—Ministerios, con toda su organización y personal completo de Negocios.—Junta, Direcciones, Comisiones, Academias, Universidades, Instituciones, Usos notariales, etc., etc. 2. Lista general de las señas de sus habitantes, clasificadas por orden alfabético de calles y números de casas. Lista alfabética de sus habitantes y establecimientos, con sus señas respectivas. 3. Instituciones y dependencias del Estado, Provincia y Municipio, profesiones, artes, oficios y comercios, é industriales, por orden alfabético de conceptos. 4. Provincias. Por orden alfabético de Partidos judiciales, cada uno con todos sus Ayuntamiento por orden alfabético. Cada pueblo contiene la indicación del número de habitantes, producción, fiesta mayor, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telegrafos, carterías, el elemento oficial, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen, etc., etc. de la Provincia. PRECIO: 5 PESETAS. En la Casa editorial Bailly-Bailliere, Plaza de San Juan, 10, Madrid, y en todas las librerías.

Diario de la Marina Administración: San Bernardo, 52. PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem. Unión postal: Año, 60 pesetas. Asia y América: Un año, 70 pesetas. Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; recuadro, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS. JARABE FENICADO DE VIAL. combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosas, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Grippe, Ronquera, Influenza. En todas las Farmacias.

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GLJON Bicarbonatadas. Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario. AGUA DE MESA sin rival. DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10.

Ibarra y Compañía Sevilla

Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores. Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio semanal con Bayonne y Burdeos. Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquin Hoyos, consignatario.

Advertisement for YOST typewriters, featuring an illustration of a typewriter and text: 'USAD el GRAN EXITO!! para escribir limpio la MÁQUINA YOST. No tiene cinta. Sucursales de la casa YOST en España. Madrid: Espoz y Mina, 17. Barcelona: Fernando VII, 53. Bilbao: Gran Vía, 3. La mejor máquina para escribir. PID' SE EL CATALOGO DE LA NUEVA YOST, VISIBLE'.