

# Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.731

Redacción y Administración

Madrid, Viernes 1.º de Abril de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

## Preparación á la guerra marítima

Por todas partes han repercutido las manifestaciones tranquilizadoras hechas en el Parlamento de su país por los ministros de Marina inglés y alemán, con ocasión de la reciente presentación y discusión de los correspondientes presupuestos navales, manifestaciones de que oportuna y sucesivamente se dió cuenta en este mismo lugar.

Según ellas, la paz reina en los espíritus aun cuando los armamentos navales aumentan sin cesar. Inglaterra no quiere pelearse ni con Alemania ni con nadie; sólo aspira á que no se interrumpen las corrientes comerciales.

Alemania dice lo mismo. Su tenacidad en aumentar los buques de combate no implica amenaza ni á Inglaterra ni á ningún otro país, pues únicamente lo que pretende el imperio germánico es ser respetado y hacerse respetar, porque sus intereses comerciales no sufran el menor contratiempo.

Ninguna de ambas colosales potencias marítimas tiene la guerra por objetivo; pero es indudable que la temen, y porque la temen no quieren pecar de improvisados. Y he aquí porqué siendo partidarios de la paz se preparan para la guerra. Y es tan intensa esa preparación, que en verdad puede afirmarse que tiene todas las apariencias de un conflicto armado.

Inglaterra y Alemania se preparan «por si acaso», solamente que la primera lo hace sin alardes y sin reservas, y la segunda con precipitación y en silencio; pero como estamos en tiempos de publicidad, en que los procedimientos de información son tan numerosos como variados, el público mundial está perfectamente impuesto de todo cuanto en el sentido de previsión se establece ó implanta por una y otra nación.

Ahora es Inglaterra la que se apresura, digámoslo así, y á eso obedece la dirección llamada «Naval Intelligence», haya establecido en previsión de la guerra, un nuevo servicio perteneciente al negociado de movilización marítima y es una Junta creada en el ministerio de Marina bajo el nombre de «Junta de la guerra naval».

Esa Junta se compone del primer lord del almirantazgo presidente; del director general de la «Naval Intelligence», del de movilización marítima, vocales, y del secretario agregado del almirantazgo, como secretario. El comandante de la escuela de guerra naval toma parte en las deliberaciones del nuevo organismo cuando los asuntos de que se trate reclaman su presencia, y los otros oficiales, jefes de servicio, asisten ó no, según las circunstancias.

El negociado de la movilización naval ha tomado una gran parte de las atribuciones del servicio de la «Naval Intelligence» con objeto de facilitar y simplificar la orientación en la preparación para la guerra.

Resultado de todo esto que, efectivamente la Gran Bretaña no apelee entrar en discordia con Alemania, pero quiere estar en condiciones de no temer una ruptura y para ello no sólo aumenta sus construcciones navales, y acrece el presupuesto naval sino que organiza los servicios y tiene una nueva rueda administrativa que única y exclusivamente la dedica á la preparación para la guerra. No cabría hacer más si fuese inmediata una ruptura de hostilidades con Alemania.

Pero no existe por ahora semejante temor. Inglaterra y Alemania se muestran correctísimas, y su antagonismo, más aparente que real, constituye un motivo de tranquilidad relativa para las otras potencias europeas de menor importancia, que no pueden, por diversas razones, prevenir los acontecimientos ni estar preparadas para un conflicto.

No falta quien pregunte: ¿y si esos dos colosales marítimos europeos, que se contemplan con la faz airada, con pretexto de defender á sangre y fuego sus importantes intereses comerciales, se uniesen para atacar los ajenos? Si eso pudiera suceder, las potencias de segundo orden tendrían motivos para temer. Lo doloroso de esa hipótesis es que España sería la primera que experimentaría las terribles consecuencias de semejante eventualidad.

## MARINA DE GUERRA

### VARIACIONES EN LAS ESCUADRAS BRITÁNICAS

A medida que los buques nuevos van terminando su construcción, dentro del ejercicio económico de 1910, en Inglaterra, se irán armando y se les irá destinando á formar parte de la primera división de la Home Fleet ó escuadra del Canal, que es la más importante de la Gran Bretaña. Izquierda disposición se adoptará, respecto á los des-

troyeros que están comprendidos en la primera escuadrilla de torpederos.

En la escuadra del Atlántico los acorazados «Albatros», «Albion», «Russell» y «Cornwallis» han sido substituidos por cuatro buques del tipo «Formidable», de tal modo que esa fuerza naval se compone ahora de seis acorazados del mismo tipo.

En la escuadra de cruceros afecta á la escuadra del Atlántico, la quinta escuadra, ha substituido al «Draak» al «Good Hope».

En la escuadra del Mediterráneo el «Swiftsure» y el «Triumph» han substituido al «Glory» y al «Goliath».

En la cuarta escuadra de cruceros, el «Burgaluz» y el «Cressy» han sido substituidos por el «Leviathan» y el «Berwick», agregándose el «E-sex».

En Gales, el «Minotaur» ha substituido al «King Alfred».

Tales son los cambios principales producidos en las fuerzas navales inglesas á consecuencia de la estructura del nuevo presupuesto, en el que se han aumentado para los efectivos, 3.000 hombres, y se conceden por un concepto, 3.000.000 de francos y por otro 2.087.500 de aumento para haberes, sueldos y gratificaciones, víveres y vestuario correspondientes al aumento de los indicados efectivos.—X.

## La raza española en América

Al pisar tierra española el insigne profesor de la Universidad de Oviedo, señor Altamira, que regresa de su viaje á América, donde ha sido objeto de innumerables cuanto merecidas ovaciones por su intensa labor de propaganda de cultura, ha manifestado que todas sus esperanzas en el éxito de su campaña han sido superadas por el éxito más extraordinario, y que entre aquellas Repúblicas y España queda establecido el intercambio de ideas respirándose la nota de españolismo en todo el Continente descubierta por Cristóbal Colón.

Esto es altamente satisfactorio y en cierto modo sirve de compensación á la infinita amargura de que España no tiene en América ni un solo centímetro cuadrado que le pertenezca. Su soberanía en aquellas tierras feudales ha pasado á la historia; allí donde se respira por doquier la nota española nuestro dominio es de ideas, no de intereses.

Pero el dominio moral adquiere de día en día mayor y más positiva importancia y acaso los altos designios de la providencia han hecho que para que la raza española sea grande y poderosa, quede completamente desligada de lazos materiales; y se da el caso de que hasta los mismos yankees, que esgrimieron contra nuestro imperio colonial toda clase de armas traídas, algunas como la doctrina de Monroe tan acomodaticias, sean los primeros en proclamar la necesidad de conservar el idioma y la influencia española en el continente americano, porque si esta influencia fuese sustituida por la sajona perdería su grandeza la hegemonía americana.

Antes no se ponía el sol en los dominios españoles; ahora se puede decir que el alma española está siempre viva y despierta en el continente americano del cual hemos sido arrojados por una serie de lamentables equivocaciones. La personalidad española está tan profundamente arraigada que no es posible estirparla de América, y se reconoce que para que esa parte del mundo adquiera su máximo poderío y grandeza sería un error gravísimo atenuar la nota de españolismo que allí flota hasta en el ambiente.

España vive y revive en América desde el Estrecho de Bering al Cabo de Hornos y esa es la prueba más grande y más admirable de la excelencia de la raza española cada vez más pujante.

## De la costa

(POR TELÉGRAFO)

### La rebaja del descuento.

Tortosa 31. La Cámara de Comercio, secundando la iniciativa de la Cámara de Zaragoza, se ha dirigido al gobernador del Banco de España pidiendo la rebaja del descuento.

### Valioso cargamento.

Vigo 31. Hoy hizo escala en este puerto un vapor inglés que conduce del Brasil á Liverpool 1.300 toneladas de caucho. El cargamento está valorado en libras esterlinas 2.500.000.

### La huelga de El Ferrol.

Ferrol 31. Han fracasado las gestiones para solucionar la huelga de canteros que trabajan en las obras del Arsenal.

La empresa se niega á admitir á los obreros despedidos y á conceder aumento de jornal.

La paralización de las obras representa grandes pérdidas para la empresa. Los huelguistas son cerca de 400.

Algunos se disponen á buscar trabajo en otras poblaciones.

### Estación sanitaria en Las Palmas

Las Palmas 31. Han comenzado ya las obras de la estación sanitaria. Se construye á semejanza de la de Amberes. En la semana próxima es esperado el gobernador, Sr. Comenge.

### La aviación en San Sebastián.—Niña muerta por un carro.

San Sebastián 31. A causa del fuerte viento que reinó durante todo el día, el aviador M. Leblond suspendió las pruebas anunciadas para esta tarde. Se celebrarán en cuanto el tiempo mejore.

### El general Eulate.

Cartagena, 31. Procedente de Sevilla ha llegado el general Eulate, nuevo comandante general de este apostadero. Fué recibido por las autoridades y Comisiones de los Cuerpos. Inmediatamente tomó posesión del cargo.

### Frío y nieve.—Aviación.

Bilbao, 31. Desde ayer, que hizo un día espléndido, ha cambiado el tiempo bruscamente. Esta noche, á las diez, comenzó á nevar copiosamente. Los días 1 y 2 de Mayo se verificarán experiencias de aviación.

### La colonia gallega de Lisboa.

Pontevedra 31. La Sociedad Juventud de Galicia, residente en Lisboa, ha dirigido un mensaje á los directores de la campaña antifiscal de Lois, prometiéndole secundarles con todo entusiasmo y energía.

La colonia gallega en Lisboa ha acordado celebrar allí un «meeting» con el mismo objeto y enviar una exposición al Gobierno español solicitando encarecidamente la supresión de los furos. El domingo próximo se verificarán aquí dos «meetings» en Oya y Moaña.

### Movimiento de buques.

Coruña 31. Hoy, á las nueve de la mañana, ha llegado el vapor «Alfonso XIII», de la Habana, sin novedad.

### Llegada de Altamira.

Santander 31. A las seis de la mañana fondeó en este puerto el buque que conducía al señor Altamira.

El gobernador civil y varias Comisiones, entre ellas, una de Oviedo, fueron á bordo para saludar al ilustre viajero.

A las diez desembarcó, siendo recibido por el Ayuntamiento, los inmesos de las escuelas municipales y un inmenso gentío, que le aclamaron entusiastamente.

Desde el muelle dirigióse el Sr. Altamira al Ayuntamiento, asomándose á uno de los balcones á requerimiento del público, pronunciando un elocuente discurso, en el que expresó su profunda gratitud al pueblo santanderino por el cariñoso recibimiento que lo ha dispensado.

A las once se celebró la recepción oficial, siendo saludado el Sr. Altamira por numerosas Comisiones, una de las cuales, la de empleados municipales, le entregó una magnífica plancha de plata, en la que campeaba una expresiva dedicatoria.

El recibimiento dispensado al Sr. Altamira ha sido verdaderamente cariñoso y entusiasta, dando ocasión al pueblo para vitorear á España, al gran patriota y á Santander.

### El homenaje á Altamira.

Alicante 1.º El Sr. Altamira llegará á esta capital el próximo domingo.

Las Sociedades obreras han acordado acudir con banderas á recibirle y le pedirán que de una conferencia en el Centro Obrero.

La Asociación de la Prensa irá en masa á esperar en la estación al sabio catedrático y le invitará á presenciar la colocación de su retrato en el salón de fiestas de la Casa Social.

El Montepío musical le obsequiará con una serenata, en que tomarán parte todos los músicos alicantinos.

El concejal republicano Sr. Guardiola Ortiz dará dos conferencias populares para divulgar la importancia de la labor realizada en América por el ilustre hijo de Alicante.

### El general Weyler.—Huelga de carreteros.—La causa del «Golondrina».—El tiempo.

Barcelona 31. En el tren rápido de esta mañana ha marchado á Madrid el general Weyler, acompañado de su hijo D. Antonio y de su ayudante de campo. Despidiéronle en la estación las autoridades y muchos amigos particulares.

También ha regresado á la corte el duque de Bivona.

Continúa en el mismo estado la huelga de carreteros.

Se ha devuelto de Cartagena al juez de Marina la sentencia dictada en la causa por la explosión de la bomba en el vapor «Golondrina».

Se ignora el fallo recaído. Sopla un viento muy frío y cae una menuda lluvia, mezclada con nieve.

El mar está muy agitado. Los buques reforzaron las amarras y no salieron los correos de Palma y Mahón.

## APOTEOSIS

### Perros de lujo

Tres clases de perros figurarán en la Exposición canina que se celebrará en la capital de España en los comienzos del próximo mes de Mayo: de caza, de lujo y de guardería.

«Perros de lujo!» Ese grupo de canes me deja estupefacto. Se comprenden los perros de caza y de guardería, pero los de lujo... ¡lagarto, lagarto!

Les hay indudablemente, como hay sortijas y pulseras, alhajas y oropeles. Los perros de lujo son por lo tanto animales de exhibición, y en tal concepto, claro es que tienen por derecho propio, un lugar preferente en la Exposición canina.

Ahora bien; los perros de lujo ¿quién? He ahí una preguntilla difícil de contestar. Porque el mordor, tal y como se van poniendo las cosas... ¡es un arte!

No digamos que en él ó con él puedan hacerse «floreros», pero tampoco digamos que digamos. El perro tiene instintos aristocráticos. Podrá ser todo lo aficionado que se quiera á roer huesos, pero... que no le pongan un porrioso por delante.

El perro «de ley» digámoslo así, siente un odio mortal hacia los andrajosos. Sus admiradores pretenden disculpar ese defecto diciendo que como los mendigos huelen mal y el perro tiene el olfato tan fino, le molesta la miseria mal oliente. Como disculpa no está mal.

Pero... «¿otro perro con ese hueso», es decir, no es esa la madre del cordero, ó para decirlo de una vez, no es esa la causa de que todo perro que se estima en algo ladre furiosamente á los pobres afortunados.

La verdadera causa de esa acometividad es el servilismo del perro. Y hay que reconocer que no le va mal con ello á ese animalito de cuatro patas. El servilismo, que ya Alfonso Karr echó en cara ó en hocico al perro, es en el fondo una adulación.

¡Que bien conoce el perro sus intereses y sobre todo como conoce las debilidades humanas! El hombre es débil en muchas circunstancias, pero sobre todo ante la adulación. Ante un adulador no hay tirano que resista.

El perro que ladra furiosamente al mendigo que se acerca «á su puerta» adula con esos ladridos al amo; y éste agradece ese acto de adhesión. ¡Qué, si hay perros que parecen hombres!

¡Ya sabe el perro donde le aprieta, vamos á decir, el zapato! Así como como los niños aristocráticos van en coche á paseo, el perro de lujo también pasa en carruaje; y se asoma á la ventanilla luciendo lujosas mantas á modo de gabán de pieles.

Ya saben ellos, los perros de lujo, donde se msten. Y todo á fuerza de arrastrarse, que dijo el otro, no el otro perro, sino el dramaturgo de marras, ó esa á fuerza de adular al amo, ladrando á los pobres del arroyo.

Con unos cuantos ladridos de guardarropiá, como quien dice, se gana el perro el cariño del amo, se labra su porvenir, asegura una existencia cómoda y regalona.

Amén de esto, hay quien sospecha que el perro de lujo tiene gracias ocultas. Cuales sean estas se queda el averiguarlo á la perspicacia del curioso lector.

Como si lo viera, de los tres grupos de perros que figurarán en la Exposición canina

de autos, los que despertarán más expectación y tendrán más visitantes serán los perros de lujo... ¡Dios los cría y ellos se juntan!

Abel Imart.

## Marinos generales del Ejército

D. Pedro Caro de Lizana  
Marqués de la Romana

(1717 á 1715).

Este célebre marino, título del Reino, fué el padre del capitán general D. Pedro Caro y Sureda, también marqués de la Romana, que mandó la división que estuvo en Dinamarca y pudo volver á España en fragatas inglesas escapando de las tropas del general francés Junot, llegando oportunamente para tomar parte muy activa en la guerra de la Independencia; y tanto éste como su hermano D. José, del cual hemos de ocuparnos también, empezaron su carrera en la marina de guerra española y la terminaron de generales del Ejército llegando D. José á teniente general.

Descendía D. Pedro Caro y Maza de Lizana, de la antigua nobleza valenciana y nació en Novelda donde residía su familia el 8 de Julio de 1717; reinando en España D. Felipe V, de gloriosa memoria primer monarca de la Casa de Borbón, que según algunos venía hacer la felicidad de España; y tras una larga guerra sólo nos trajo desdichas que se han encargado de hacer cada vez mayores todos sus descendientes hasta el día.

Aquellos gloriosos tiempos de la casa de Austria, con todos los defectos de la época de Carlos V y Felipe II, continuadores de la política de los Reyes Católicos; estaban ya muy lejos, y apesar de la menguada época en que vino al mundo el marqués de la Romana que ahora biografiarnos, debe recordarse con respeto y simpatía su ilustre nombre porque demostró ser un buen marino y un militar excelente.

Sus aficiones de joven le inclinaron á servir á España en la marina de guerra y poniendo en juego las influencias de su noble familia; habiendo ya recibido de niño una educación esmerada, como á su clase correspondía; fué admitido en la Real Campaña de Guardias marinas (copia exacta é importada de Francia como tantas otras); sentando plaza el 23 de Octubre de 1733; y haciéndole estudiar de cualquier modo los programas que entonces se exigían, porque lo esencial era por entonces, crear un organismo que no había; y el bueno del cardenal Alberoni, llamado como primer ministro á dirigir los destinos de esta desdichada nación, quiso que volviera á resonar en Italia el nombre de España; no precisamente para engrandecerla y darle nombradía en el mundo como en la época decadente de los monarcas de la dinastía austriaca; sino para erigir tronos independientes á los hijos de Isabel de Farnesio, en Parma, Plasencia Sicilia y otros pequeños ducados, lo que consiguió al fin; no son meternos en guerras y aventuras cuando España tras la larga lucha de sucesión lo que más necesitaba era reponerse y descansar.

Don Pedro Caro embarcó en el navío «Castilla» en 1734 y después de pertenecer á aquella escuadra derrotada por el almirante inglés Bing, escuadra hecha con buques viejos mercantes armados de cualquier manera, pidió y obtuvo, según sus biografías, ir voluntariamente al ejército de Saboya, que mandaba el infante D. Felipe; pero no por eso dejó de pertenecer á la marina, pues más adelante fué nombrado capitán de navío con destino á Cartagena en 1746; pero volvió al ejército en 1747 para formar parte del Cuerpo español que mandaba el célebre marqués de las Minas; y como buen marino, siendo muy aficionado á la caballería (pues no he visto á nadie con más afición á montar á caballo que los marinos, tal vez por el contraste del servicio en los buques donde falta espacio), ello es que en aquel ejército se le dió el empleo de coronel de Dragones de baterías, y se batió allí bravamente á caballo contra los austriacos.

Continuó ya sirviendo en la caballería del Ejército hasta principios de 1761 como coronel de caballería, y en aquel año ascendió á brigadier, en cuyo destino sirvió en varios mandos y comisiones de poca importancia histórica, hasta que en 1770, no sabemos si en propuesta reglamentaria ó por juicios de votación entre los cortesanos de nuestro buen Rey, se le concedió el empleo de mariscal de campo, (título que se cambió hace pocos años por el de general de división en nuestra manía de copiar las denominaciones de los empleos militares de los ejércitos extranjeros, especialmente del francés).

En 1775, el general ó mariscal Marqués de la Romana, que era tan buen militar



Otro ídem id. id., á Luis Jiménez Pérez.
Otro ídem id. id., á Benito Flores y Castel-

Otro ídem id. id., á Manuel Uzal Brandá-

Otro conmutando la pena impuesta á Argi-

Ministerio de la Guerra.—Real decreto

Otro autorizando al Hospital Militar de

Ministerio de Hacienda.—Real decreto

Otro ídem id. en la provincia de Jaén á don

Otro ídem id. en la provincia de Navarra,

Otro ídem id. en la provincia de Huesca,

Otro ídem id. en la provincia de Vizcaya,

Otro ídem id. en la provincia de Burgos,

Otro ídem id. en la provincia de Cantabria,

Otro ídem id. en la provincia de Castilla

Otro ídem id. en la provincia de León,

Otro ídem id. en la provincia de Galicia,

Otro ídem id. en la provincia de Asturias,

Otro ídem id. en la provincia de Vizcaya,

Otro ídem id. en la provincia de Cantabria,

Otro ídem id. en la provincia de Castilla

Otro ídem id. en la provincia de León,

Otro ídem id. en la provincia de Galicia,

Otro ídem id. en la provincia de Asturias,

Otro ídem id. en la provincia de Vizcaya,

Otro ídem id. en la provincia de Cantabria,

Otro ídem id. en la provincia de Castilla

Otro ídem id. en la provincia de León,

Otro ídem id. en la provincia de Galicia,

Otro ídem id. en la provincia de Asturias,

Otro ídem id. en la provincia de Vizcaya,

Otro ídem id. en la provincia de Cantabria,

Otro ídem id. en la provincia de Castilla

Otro ídem id. en la provincia de León,

Otro ídem id. en la provincia de Galicia,

Percañándose de ello el general Estrada,

El jefe revolucionario no se ha contenido

También pide que los Estados Unidos

En los Estados Unidos, donde tanto

En tanto, los Estados Unidos no recono-

Firme en sus propósitos, el jefe de los

Apelo á su patriotismo—añade—para

El convenio deberá hacerse sobre las

Primero. El mediador designará el

Segundo. Ese presidente provisional

Tercero. El mediador garantizará la

Cuarto. Todos los monopolios y con-

Falta saber la acogida que el presidente

Madriz y sus amigos dispensarán al

encarnar con gran maestría el papel de Gloria

El número de ayer terminó la publicación

El perro diabólico

El puerto de Bilbao

Recompensas á los moros

«LA REVISTA GENERAL DE MARINA»

Desde Ferrol

Desde San Fernando

nieate auditor de segunda class, D. Manuel

—A la jefatura de Estado Mayor Central se

—Se ordena cese en el Arsenal el alférez

—Cesa en el Arsenal por pasar agregado á

—Al Arsenal y demás dependencias se

—Al Estado Mayor Central se remite

anunciado por el Sr. Lerroux en Barcelona,

Contra la langosta.

El director general de Agricultura, D. Te-

Consejo de ministros.

A las cuatro y media de la tarde se ha

Se comenzará en esta reunión el estudio

NOTICIAS

Después de una marcha forzada, de un do

Caballero de carrera distinguida, desea dar

LA BGLSA

Madrid

FONDOS PÚBLICOS

4% perpetuo interior costado

Serie F. de 50.000 ptas. nominales

4% amortizable

Serie E. de 25.000 ptas. nominales

5% amortizable

Serie F. de 50.000 ptas. nominales

VALORES DE SOCIEDADES

Acciones

Banco de España

Banco Hipotecario

Banco Hispano-Americano

Banco Español de crédito

Comp. Arrendataria de Tabacos

Sociedad Eléctrica de Chamberí

Idem de Mediodía

Soc. Gral. Azucarera preferentes

Idem id. id., ordinarias

Ferrocarriles Norte de España

Unión Española de Explosivos

OBLIGACIONES

Sociedad de Chamberí 5 por 100

Vertical text on the left edge of the page, partially cut off.

Vertical text on the right edge of the page, partially cut off.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.—Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados...

Línea de Nueva York, Cuba, Méjico.—Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nueva York el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30...

Línea de Venezuela Colombia.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes...

Línea de Canarias.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma...

Línea de Fernando Poo.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África...

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado...

Armas importantes: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos...

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados...

Línea de Cuba Méjico.—Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21...

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para cameros de lujo.

Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba, con trasbordo en Habana, en combinación con la Empresa del ferrocarril de la Habana a Santiago de Cuba.

A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos a nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA»...

Cupón-prima

D. \_\_\_\_\_ domiciliado en \_\_\_\_\_ provincia de \_\_\_\_\_ calle \_\_\_\_\_ núm. \_\_\_\_\_ desea adquirir \_\_\_\_\_ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Ptas. \_\_\_\_\_ FIRMA, \_\_\_\_\_

Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca). De uno a 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 a 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 a 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 a 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 a 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.

La colección completa, que consta de uno a 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse a plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja a elección del Administrador de la Biblioteca.

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España.

FOLLETO INTERESANTE Reglamento de disciplina y policía a bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON Solano, número 6.—CADIZ

Administración de líneas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas, Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Responsable del DIARIO DE LA MARINA NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos de primera orden.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los Sres SCOTT & BOWNE, Ltd. Precios: 1 Peseta. En todas las farmacias.



ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



600 PÁGINAS DE TEXTO. MÁS DE 1.000 GRABADOS MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA

Una participación gratuita en el núm. 25.348 ó 12.348 de la Lotería de Navidad, y en su caso la correspondiente a cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor...

De venta.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARGELONA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CLEN pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación

PARA 1910 NECESITA

Table listing various agendas and books for 1910, including 'AGENDA DE BUFETE', 'MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria', 'AGENDA DE BOLSILLO', 'CARNET', and 'AGENDA CULINARIA'.

ACABA DE PUBLICARSE

La Vigésimasexta edición de la Guía Comercial de Madrid y su Provincia PARA 1910 (Bailly-Baillière)

CONTIENE

- 1.º Parte oficial: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Senado.—Congreso.—Cuerpos Diputativos y Comunal, de españoles en el extranjero y de extranjeros en España.—Consejo de Estado.—Tribunal de Cuentas del Reino.—Ministerios, con toda su organización y personal completo de Negocios, Oficinas, Juntas, Direcciones, Comisiones, Academias, Universidades, Institutos, Titulos honoríficos, etc. etc.

PRECIO: 5 PESETAS De venta: En la Casa editorial Bailly-Baillière, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.

Advertisement for Jarabe Fenigado de Vial, describing its benefits for various ailments like cough and chest pain.

Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52. PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJÓN

DE Bicarbonatadas cálcicas, variedad magrésica. Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.



Ibarra y Compañía Sevilla

Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores. Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

USAD MAGUINA YOST

Advertisement for Yost Maguina typewriter, highlighting its quality and ease of use.