

# Diario de la Marina

Año XLII. Núm. 12.729

Redacción y Administración

Madrid, Miércoles 30 de Marzo de 1910

Calle de San Bernardo

52

Dos ediciones diarias.

## La vida de los barcos

Cuando se trata de justipreciar el costo de la construcción de una escuadra de combate hay que preocuparse no solo del precio de cada unidad, sino también de su tiempo normal en condiciones viables fijadas previamente.

El material naval se deteriora y se hace anticuado rápidamente en tal forma que pierda muy pronto su valor y debe eliminarse de la lista oficial de buques en un tiempo relativamente corto.

Si se consideran las tres partes consecutivas del buque de guerra, el casco, el aparato motor y el armamento, dichas divisiones se determinan por sí mismas.

El casco sometido a violentos esfuerzos en el mar y expuesto en todas circunstancias a la oxidación exterior e interior no cesa de gastarse, sean los que fueren los materiales que se tengan en su construcción y entretenimiento.

El aparato motor y todos los auxiliares que le completan, más aún que el casco, están expuestos a un desgaste rápido. Las partes de vapor, en particular, son no solo la parte más esencial de este órgano como la más delicada en tal suerte que ninguna precaución, ningún cuidado, por especial y cuidadoso que sea puede impedir su reemplazo durante la existencia regular o normal del buque.

Con la edad el aparato motor se hace más sensible, por decirlo así; las perturbaciones de su funcionamiento son más frecuentes, lo cual exige largas y costosas reparaciones, sin aumento porjuicial de la buena marcha de los servicios; a todo lo cual hay que añadir, a medida que el buque envejece, necesitan mayor cantidad de combustible, y por lo tanto, su funcionamiento es cada vez más oneroso.

El armamento es quizás la parte del buque que con mayor rapidez queda anticuada, porque en todas las marinas se procura dotar a la unidad del mejor arma del mejor torpedero y de los mejores proyectiles. El desgaste es igualmente importante, sobre todo en lo que respecta a la artillería que constituye casi la totalidad del armamento.

En resumen, la duración de la existencia del buque de guerra depende en cierto modo del servicio a que está destinado, pero en todo caso es muy corta. La duración del tiempo de vida en las diversas clases de buques debe determinarse de una manera tan exacta como posible, si es que quiere establecerse sobre sólidas bases un programa de construcción de escuadra, porque este programa, para ser viable, debe tener no solo la construcción de las unidades destinadas a constituir la escuadra, sino también su reemplazo metódico en épocas determinadas.

Este es un problema que preocupa grandemente a los almirantazgos de todas las naciones, porque su solución está íntimamente enlazada con los recursos y sacrificios que cada país ha de imponerse para la conservación y entretenimiento de su material flotante.

En términos generales se puede admitir que la vida de los modernos buques de guerra en sus diversas clases es como sigue: Buques de línea, acorazados y cruceros acorazados, de veinte a treinta años; torpederos, destructores, destructores, de diez a quince años.

En circunstancias normales, pues, otras que precipiten esos términos ó de una manera inevitable. Ahora, ¿cuál es nuestro material flotante, barco de guerra, en sus diversos tipos y con arreglo a esas bases, digase imparcialmente, ¿qué quedará reducida la lista oficial de nuestros buques de guerra?

con un cañón de 30 centímetros, hoy por hoy, una potencia igual a la de los de 34 ingleses, pero aun así, siempre resultará que el buque armado con cañones de 34 podrá empezar el fuego a mayor distancia que el que sólo tenga los de 30.

La elección de la artillería media en los acorazados del último modelo, tampoco debe de ser difícil. El cañón de 14 centímetros que antes parecía generalmente adoptado, ahora resulta insuficiente para atacar a los grandes acorazados modernos.

Por otra parte, dicho cañón dispara un proyectil ligero, y por eso se estudia el modo de obtener un aumento de potencia sin aumentar el calibre, para lo cual, las condiciones que deba reunir el cañón, como peso del proyectil fijado en el límite máximo compatible con la carga a brazo, perforación, velocidad máxima de tiro, etc., debe determinarse independientemente del calibre adoptando después, respecto de éste, el que se considere necesario.—X

El taller de cañones.

San Fernando 30.

El viernes llegó un ingeniero de la Casa Vickers para hacer los estudios de ampliación del taller de cañones de la Carraca.

Según se afirma, será instalado también en la Carraca un taller de fabricación de proyectiles.

Ambos talleres comprenderán sólo la parte mecánica y el calibrado de las piezas y proyectiles, pues costaría mucho dinero implantar la fundición.

Movimiento de buque.—Los generales March y Franch.

Cádiz 29.

Ha llegado el trasatlántico «Maquid Calvo», que saldrá mañana para Nueva York y Habana.

Ha venido para embarcar en el varias religiosas de Granada y algunas familias extremeñas.

Procedente de Gibraltar ha fondeado el yate americano «Niagara», conduciendo a su bordo al multimillonario yanqui mister Gould.

Es esperado el general Merch, inspector general del Cuerpo de Carabineros.

Mañana llegará de Huelva el general Franch.

Revisará la Comandancia de Carabineros y hará excursiones a los puntos donde están acantonadas las diversas compañías.

Permanecerá en Cádiz hasta el 6 de Abril.

En honor de Altamira.

Santander 29.

La población ofrece un animadísimo aspecto con motivo de la llegada de Comisiones asturianas, que vienen a recibir a los Sees. Altamira y Alvarado.

En distintos trenes han llegado representantes de la Diputación de Oviedo, del Ayuntamiento, de la Universidad, de la Cámara de Comercio, del Circulo de la Unión Mercantil, de los estudiantes, de la Federación Obrera y de la Extensión Universitaria.

Todos han sido recibidos en la estación por distintas Comisiones de organismos similares de Santander, cambiándose vivas expresiones de afecto.

La Comisión de la Universidad de Oviedo la componen el rector, Sr. Cañella, y el profesor Sr. Baylla.

La colonia alicantina residente en Santander ha obsequiado con una preciosa «matra corbeille» a la señora de Altamira, que llegó anoche.

El Club de Regatas le envió otro hermoso ramo de flores.

El alcalde de Alicante, D. Luis Pérez Bueno, ha continuado recorriendo la ciudad. Después visitó el Ayuntamiento, en donde fué obsequiado con un banquete, al que asistió también el rector de la Universidad de Oviedo, que había llegado en el primer de la mañana.

Por la tarde fueron a Santillana, con objeto de visitar la famosa colegiata y la célebre gruta prehistórica llamada de Altamira.

Las Comisiones llegadas durante la tarde pasaron también por la ciudad y por el Sardinero, en carruajes.

El banquete que se prepara en honor de Altamira será de 112 cubiertos y se celebrará la noche que llegue el ilustre viajero, en el teatro principal, que estará engalanado.

Se espera que el Sr. Altamira llegará pasado mañana.

Los vapores ingleses.

Ferrol 29.

Ha fondeado el vapor inglés «Deesbel», que en alta mar encontró al de la misma nacionalidad «Caimmore».

Este pidió auxilio al «Deesbel», por tener en la máquina importantes averías, que le hacen difícil la navegación.

El «Deesbel» remolcó al «Caimmore», que se dirigía a Buenos Aires conduciendo notables ejemplares de ganado para figurar en la futura Exposición.

Entre esos ejemplares llevaba un novillo, que vale 41.000 pesetas y un carnero valorado en 12.500.

Banquete a un equipo.

San Sebastián 29.

el general Sánchez Mira, y dará su nombre a una de las calles de aquella población.

El general Sánchez Mira dejó dispuesto en su testamento fuera inhumado su cadáver en la fosa común para que se confundieran sus cenizas con los harapos del mendigo, dando así una prueba de amor al pueblo que tanto amara en vida.

Formidable incendio.

Las Palmas 29.

A las tres de esta tarde ha estallado un formidable incendio en el Puerto de la Luz que en pocos momentos ha destruido los grandes almacenes que existían en el barrio de Las Canteras, propiedad del señor Suárez Marrero.

Dichos almacenes, que eran muy extensos, hallábanse llenos con miles de pesetas de paja, gran cantidad de azufre y montones de maderas. El incendio, desde los primeros momentos, tomó inmensas proporciones, viéndose amenazadas las casas contiguas.

Al lugar del siniestro acudieron las autoridades locales, el delegado del Gobierno y el alcalde.

Tropas de Ingenieros y Artillería en unión de la guardia municipal, con el material de incendios trabajaron sin descanso hasta lograr localizar el fuego, evitando, sobre todo, que se propagase a los inmuebles próximos que fueron desalojados en vista de la inminencia del peligro.

Elogiase la decisión del inspector de la Guardia municipal, que hizo actos verdaderamente temerarios.

El incendio, contemplado desde Las Palmas, a poca más de una legua de distancia, ofrece un espectáculo grandioso. Semeja una inmensa hegura.

Todo peligro ha sido conjurado, y no ha habido que lamentar desgracia personal alguna.

El general Bulate.

Cádiz 30.

Hoy sale para Cartagena a fin de tomar posesión de la jefatura de aquel departamento marítimo, el general Bulate.

Irá después a Madrid, para cumplimentar al Rey.

BALANCES.

Ganancias y pérdidas.

El positivismo está, digase lo que se quiera, en la masa de la sangre. Cada cual, unos más, otros menos, se preocupa de ganancias y pérdidas; y aun cuando hay muchos caballeros que se dan de desinteresados, todos ellos en una forma u otra hacen, siempre que lo consideran pertinente, el balance de lo que pierden y de lo que ganan.

Como el mayor número de gentes se queja de este pícaro mundo hay que admitir que son más los que en este balance encuentran déficit que superavit. Otros hay que están nivelados, esto es, que ni ganan ni pierden, saliendo, como se suele decir, lo comido por lo servido.

No se crea, sin embargo, que sólo ha de considerarse en estos balances el dinero, si bien en el último extremo, y como dijo el otro, todo se reduce al vil metal. Su embargo en su primera opinión, no siempre el interés se traduce en dinero.

Hay, por ejemplo, quienes pierden el tiempo, y ello acredita poco pesqui en los interesados. Estos son los que se dedican a machacar en hierro frío; a ir contra la corriente; a pedir peras al olmo; a pescar peces a bragas enjutas; a cortar un pelo en el aire, etc., etc., etcétera.

Se puede perder el tiempo de muchas maneras; por ejemplo, esperando el tranvía de terminado que uno necesita y que jamás llega a tiempo ni en condiciones de utilizarse; pretendiendo las personas de cierta edad que se les sirva, quiera o estime, que su cara bonita generalmente arrugada y repulsiva; esperando el cumplimiento de promesas u obligaciones contraídas espontáneamente en momentos de gratitud inevitable.

Otros muchos ejemplos se podrían citar, pero con esos basta y sobra para que se comprenda la facilidad que hay para perder el tiempo, y quien dice el tiempo dice la juventud, el amor, el bienestar, la hermosura, la fe, la esperanza, la caridad, y a veces, lo que es más lamentable, la confianza, la honradez y aun la vida.

Lo que unos pierden, otros lo ganan.

Hay criaturas que, según el dicho vulgar, nacen de pie. La esposa abnegada y buena que casada con un pobre cesante sucumbe a las privaciones y el infortunio, deja el puesto a una rival de colmillo retorcido, que después legaliza su situación ante los altares cuando el cesante de in illo tempore logró alcanzar elevada posición política o administrativa; el erudito servil que tuvo arte para captar la voluntad de su amo en contra de parientes necesitados a quienes arrebató una herencia; el

más de este equipo, el de San Sebastián y la Comisión de festejos de la Junta directiva de «foot-ball».

El general Sánchez Mira dejó dispuesto en su testamento fuera inhumado su cadáver en la fosa común para que se confundieran sus cenizas con los harapos del mendigo, dando así una prueba de amor al pueblo que tanto amara en vida.

Formidable incendio.

Las Palmas 29.

A las tres de esta tarde ha estallado un formidable incendio en el Puerto de la Luz que en pocos momentos ha destruido los grandes almacenes que existían en el barrio de Las Canteras, propiedad del señor Suárez Marrero.

Dichos almacenes, que eran muy extensos, hallábanse llenos con miles de pesetas de paja, gran cantidad de azufre y montones de maderas. El incendio, desde los primeros momentos, tomó inmensas proporciones, viéndose amenazadas las casas contiguas.

Al lugar del siniestro acudieron las autoridades locales, el delegado del Gobierno y el alcalde.

Tropas de Ingenieros y Artillería en unión de la guardia municipal, con el material de incendios trabajaron sin descanso hasta lograr localizar el fuego, evitando, sobre todo, que se propagase a los inmuebles próximos que fueron desalojados en vista de la inminencia del peligro.

Elogiase la decisión del inspector de la Guardia municipal, que hizo actos verdaderamente temerarios.

El incendio, contemplado desde Las Palmas, a poca más de una legua de distancia, ofrece un espectáculo grandioso. Semeja una inmensa hegura.

Todo peligro ha sido conjurado, y no ha habido que lamentar desgracia personal alguna.

El general Bulate.

Cádiz 30.

Hoy sale para Cartagena a fin de tomar posesión de la jefatura de aquel departamento marítimo, el general Bulate.

Irá después a Madrid, para cumplimentar al Rey.

BALANCES.

Ganancias y pérdidas.

El positivismo está, digase lo que se quiera, en la masa de la sangre. Cada cual, unos más, otros menos, se preocupa de ganancias y pérdidas; y aun cuando hay muchos caballeros que se dan de desinteresados, todos ellos en una forma u otra hacen, siempre que lo consideran pertinente, el balance de lo que pierden y de lo que ganan.

Como el mayor número de gentes se queja de este pícaro mundo hay que admitir que son más los que en este balance encuentran déficit que superavit. Otros hay que están nivelados, esto es, que ni ganan ni pierden, saliendo, como se suele decir, lo comido por lo servido.

No se crea, sin embargo, que sólo ha de considerarse en estos balances el dinero, si bien en el último extremo, y como dijo el otro, todo se reduce al vil metal. Su embargo en su primera opinión, no siempre el interés se traduce en dinero.

Hay, por ejemplo, quienes pierden el tiempo, y ello acredita poco pesqui en los interesados. Estos son los que se dedican a machacar en hierro frío; a ir contra la corriente; a pedir peras al olmo; a pescar peces a bragas enjutas; a cortar un pelo en el aire, etc., etc., etcétera.

Se puede perder el tiempo de muchas maneras; por ejemplo, esperando el tranvía de terminado que uno necesita y que jamás llega a tiempo ni en condiciones de utilizarse; pretendiendo las personas de cierta edad que se les sirva, quiera o estime, que su cara bonita generalmente arrugada y repulsiva; esperando el cumplimiento de promesas u obligaciones contraídas espontáneamente en momentos de gratitud inevitable.

Otros muchos ejemplos se podrían citar, pero con esos basta y sobra para que se comprenda la facilidad que hay para perder el tiempo, y quien dice el tiempo dice la juventud, el amor, el bienestar, la hermosura, la fe, la esperanza, la caridad, y a veces, lo que es más lamentable, la confianza, la honradez y aun la vida.

Lo que unos pierden, otros lo ganan.

Hay criaturas que, según el dicho vulgar, nacen de pie. La esposa abnegada y buena que casada con un pobre cesante sucumbe a las privaciones y el infortunio, deja el puesto a una rival de colmillo retorcido, que después legaliza su situación ante los altares cuando el cesante de in illo tempore logró alcanzar elevada posición política o administrativa; el erudito servil que tuvo arte para captar la voluntad de su amo en contra de parientes necesitados a quienes arrebató una herencia; el

## La Exposición de Madrid

Trabajó con ahinco en hacer viable un gran proyecto; el de celebrar en 1913 en Madrid una gran Exposición universal del comercio y la industria.

El asunto interesa vivamente a la capital de España, pero son tales las condiciones especiales de esta, que no tendría nada de particular que el proyecto, a pesar de los buenos deseos de todos, fracasase.

Madrid es una de las grandes poblaciones europeas que peores condiciones tiene para celebrar una Exposición de ese género, pues ni su emplazamiento, ni sus comunicaciones, ni su salubridad, ni sus viviendas le permiten lucir cuanto sería menester con un gran certamen como el de que se trata; mejor dicho del que se ha tratado en la reunión de representantes del Comercio de la Industria y de la Prensa que se ha verificado hoy en los salones de la Cámara de Comercio.

La base principal para la realización de esta clase de proyectos es el auxilio del Estado, que no debe darselo por alcanzarlos; pero ¿qué medida? Otras capitales de provincia han recabado ya ese auxilio para sus proyectos respectivos.

Pero hay que tener en cuenta que por ser Madrid la capital de España su Exposición tiene que ser, dicho en términos vulgares mejor que las otras; pues si no fuere así, venrían las compañías oltosas y el fracaso sería tremendo.

Queda indicado más arriba que Madrid carece de condiciones para semejante intento, de donde se deduce que el esfuerzo a realizar para el éxito que se busca tiene que ser mucho mayor que el normal, no solo porque Madrid es algo más, en el concepto político y nacional, sino porque a esa Exposición vendrían más elementos de fuera que a las otras Exposiciones de provincia, por importantes que éstas puedan ser.

Hay en Madrid grandes capitales ó sea dinero y grandes iniciativas; pero eso sólo no basta. Hace falta que haya también «materia prima» y aun cuando no se puede decir que falta, no es en condiciones ni circunstancias para competir con nadie.

Da todos modos, el proyecto es hermoso y simpático, y hay que estudiarlo y meditarlo mucho para que sea su realización lo que corresponde a la capital de España.

De la costa

(POR TELEGRAFO)

La huelga empeora.

Gijón 30.

Ha empeorado el conflicto obrero. Los trabajadores del muelle se reunieron, acordando sostener el *boy ott*.

Una comisión de huelguistas recorrerá los puertos para recabar el apoyo de sus compañeros.

Los patronos, por su parte, continúan organizando las plantillas de personal con otros obreros.

El gobernador de la provincia ha ordenado se reconcentren fuerzas de la Guardia civil y ha anunciado su próxima llegada a esta ciudad.

Jura de banderas.

Ceuta 29.

En el llano de las Damas se efectuó esta mañana, a las once, la jura de bandera.

Asistieron todas las fuerzas de la guarnición al mando del general Zubia, el general Aldave, con escolta y Estado Mayor, y Comisiones civiles.

Comenzó el acto con una misa de campaña; después juraron los reclutas ante las banderas del regimiento de Ceuta, la del Serrallo y la de artillería, y desfilaron las tropas ante los generales.

En memoria de un general.

Cádiz 30.

El Ayuntamiento de Jerez colocará una lápida en la casa solariega en que murió

desripaterones que de la noche a la mañana descubre un buen flón, y de misero bracero pasa inopinadamente a minero millonario.

En perder y en ganar, más que el cálculo está lo que la gente del bronco llama «la buena sombra». El que más «avila» es a veces quien menos alcanza, y es lógico ya que la fortuna es una dudad esencialmente veleidosa.

Ucos ganan coronas de laurel, otros dineros algunos estimación, etc., etc.; de todas las ganancias, las más satisfactorias son aquellas que no quitan el sueño, que no restan amistades, que no amenguan la salud.

De todas las pérdidas, las más sensibles son las que arrebatan la libertad, el honor ó la vida; pues en fin de cuentas, estos son los intereses más caros. Millonarios decrepitos acuchados por la dispepsia ó la esclerósia; porfirósicos llenos de salud y de necesidades que son incapaces de remediar, jocos dignos son de lástima, porque ni el dinero, ni la fibra les sirve para nada, como no sea para tormento de su ruin y respectiva existencia.

Abel Imart.

Los españoles en Africa

XII

El nuevo tratado suscrito en Madrid el 30 de Octubre de 1861 decía en su artículo cuarto:

«La demarcación de los límites de la plaza de Melilla se hará conforme al convenio de 24 de Agosto de 1859, confirmado por el tratado de paz de 26 de Abril de 1860, la entrega de esos límites, a España se ejecutará precisamente antes de la evacuación de Tetuán y su territorio.»

Nombradas las comisiones de límites quedaron estos fijados desde el 18 de Junio de 1862.

Pero los convenios y tratados continuaban siendo letra muerta.

Nunca se pudo conseguir que los rifeños respetasen y abandonaran por completo nuestro territorio jurisdiccional, y frecuentes han sido las colisiones promovidas por la obcecación de aquéllas, y por el escaso interés que los Gobiernos españoles han puesto para dotar de suficientes medios ofensivos y defensivos a nuestra plaza de Melilla.

En 14 de Noviembre de 1863, D. Francisco Merry y Muley el «Abbas» firmaron el siguiente convenio para el arreglo de las cuestiones de límites:

1.º Se volverán a colocar postes en los puntos que señalaron los ingenieros españoles y marroquíes en el acta internacional que levantaron el año pasado de 1862 en cumplimiento del art. 2.º del tratado de paz de Tetuán.

Los que arranchen ó destruyan estos postes serán severamente castigados y el poste destruido será repuesto por el bajá del Rif con asistencia del gobernador de Melilla ó de un delegado suyo.

2.º Habiendo S. M. el rey de Marruecos resuelto indemnizar a aquellos de sus súbditos que tienen propiedades dentro del territorio cedido a España, a fin de hacer entrega de dichas tierras a S. M. la reina de España, a quien corresponden en pleno dominio y soberanía, se ha convenido en que todos los súbditos de S. M. marroquí que se hallen en aquel caso saldrán del territorio español y abandonarán sus propiedades que pasarán a ser de la nación española.

Dichos soldados marroquíes serán expulsados inmediatamente del territorio español.

Las autoridades españolas de Melilla no les consentirán bajo ningún pretexto que se establezcan de nuevo en ellas, porque esto pudiera ser motivo de disturbios en la frontera.

En este punto quedarán las cosas en Melilla en el mismo estado que se hallan en Ceuta.

3.º A fin de evitar las cuestiones a que necesariamente daría lugar la entrada de los moros del campo para visitar la Mezquita que hay dentro de los límites en el lugar llamado Santiago, dicha Mezquita será destruida y arrasadas las higueras y chumberas que la rodean.

La destrucción de la Mezquita y limpia del terreno circunvecino se hará por las tropas marroquíes ó por los habitantes de la tribu.

4.º Los súbditos marroquíes no podrán bajo ningún pretexto entrar armados en el territorio español fronterizo a Melilla.

El ministro de España declara que el que contraviniera a esta disposición después de haberse puesto en ejecución el presente acuerdo, perderá sus armas, que quedarán en poder de las autoridades españolas.

En cumplimiento de lo antes escrito, las tropas marroquíes expulsaron a los rifeños del terreno comprendido dentro de los

va  
GNA  
ento de  
s here-  
los ex-  
érfanos  
duación  
sta pro-  
ambien  
litación.  
TA  
aciones de  
impresio-  
nario y á  
diaria  
gante. Sec-  
ñas útiles,  
para llevar  
Dividido  
lo. Encua-  
mentos di-  
los guiso  
ndimentar  
os. Agen-  
ina.  
pales  
arina  
o, 52  
N  
as.—Trimes  
n.—Año, 18  
Semestre  
etas  
tales; reclama  
linea.  
IJON  
ésica.  
eal Con-  
le Marzo  
urinario.  
PARAD  
tura de la  
QUINA  
ST  
las demás  
de la casa  
España  
es, 101  
z, 17  
Canton Gra  
BLA

límites de la plaza; se repusieron los postes en la línea fronteriza, y las mismas tropas del sultán destruyeron la Mezquita antes citada.

Ellos obraron bien; nosotros los españoles no; porque luego todo siguió como estaba anteriormente dueños y señores los rifeños de todo el campo hasta los moros de la plaza, y casi bloqueando dentro de esta los españoles sin elementos suficientes para imponerse y hacer respetar los tratados: desde 1871 hasta 1893 los conflictos se han sucedido, casi siempre en mengua y desdoro de nuestro pabellón. En 1864 el general Maldonado dispuso una salida de Melilla en la que tomó parte un batallón el segundo del fijo de Cuba; duró la acción dos horas y media y en ella tuvimos cinco muertos y 20 heridos, siéndolo en un brazo el capitán Fernández, padre del general Fernández Bernal, fallecido en Getafe de teniente general y del hoy coronel del Regimiento de Sevilla D. Luis. Salidas como esta para ahuyentar a los moros en las que yo mismo he intervenido las ha habido de continuar y así contábamos hasta 1893.

En el mes de Septiembre de este año se notó gran animación entre los moros próximos a Melilla, porque no querían consentir que se construyera un fuerte junto al cementerio y mezquita de Sid-Guarach.

El 29 de Septiembre nuestras tropas de ingenieros construyeron una caseta provisional para guardar las herramientas y para alojar al destacamento. Por la noche los rifeños desbarataron las obras construidas en el campo y fuerte, y atacaron además un tejaz próximo a la plaza, llegando sus proyectiles al primer recinto de esta.

El Bajá del campo declaró que no tenía fuerzas para imponerse y pretendió que se suspendieran las citadas obras, en lo que no accedió el gobernador de Melilla general Margallo. Se reedificó lo destruido y en la noche del 30 quedó en la caseta un destacamento de 40 hombres que sufrió varias descargas y el tiro de los moros.

En la mañana del 2 de Octubre atacaron el fuerte todos los moros del campo fronterizo.

El general Margallo tomó el mando de todas las fuerzas que pudo reunir en la plaza y contuvo a los rifeños, para facilitar la entrada de las tropas que estaban defendiendo las obras del fuerte.

El combate fué porfiado y rudo y hubo que hacer prodigios de valor para salvar a los 40 españoles que al abrigo de la débil caseta se defendieron contra más de cuatro mil enemigos.

Acudieron los soldados moros de rey con bandera de parlamento, y suspendidas las hostilidades, al día siguiente se recogieron doce muertos, carbonizados algunos y mutilados otros.

En la noche del 2 de Octubre el ministro de Estado, Sr. Moret, telegrafió al ministro de España en Tánger Sr. Potestad Fornari, dándole cuenta de la agresión de los moros y ordenándole que reclamase inmediatamente la intervención de las tropas del sultán, para hacer cesar las hostilidades; pero éste carecía de tropas.

Como se sabe, decía Potestad que el sultán no podría, aun cuando estuviese dispuesto a ello, enviar tropas en menos de dos meses, hay quien cree que los rifeños desean aprovechar las circunstancias para proveer la invasión del territorio moro por parte de España, envolviendo a todos en el conflicto, creando al gobernador las más graves complicaciones y poniendo de manifiesto, entre otras cosas, el abandono en que tiene esta parte de su territorio, por más que sus habitantes le sean en todo tiempo hostiles.

Estimo que la fuerza disponible de los rifeños es de 50.000 hombres, de los cuales habrá unos 30.000 armados con fusiles remington de no muy buena calidad.

El Consejo de ministros celebrado en la noche del 3 de Octubre dedicó especial

atención al estudio de la cuestión internacional que surgía de los sucesos ocurridos en Melilla. Los acuerdos fueron:

1.º Pedir con apremio y exigir hasta donde sea posible, del sultán, y entretanto de sus ministros, su eficaz intervención en el Rif para reducir a la obediencia á las cabilas rebeldes que han atacado á nuestros soldados; invadido nuestro territorio y destruido el fuerte que con pleno derecho y con estricta sanción á los tratados estábamos construyendo.

2.º Castigo ejemplar de los culpables por las violencias y brutales agresiones de los rifeños.

3.º Formular nuestro derecho á indemnizaciones por los daños y perjuicios que se nos ocasionan, indemnizaciones extensivas á las familias de los muertos y á los perjuicios materiales experimentados por España.

El 4 advertía el de España al gobierno marroquí que el ataque de los moros á Melilla podía traer por consecuencia la declaración de guerra á Marruecos y pretendía que reconociendo aquél su impotencia para reprimir los desmanes de los rifeños autorizase á España para hacer cuanto fuera necesario, entrando en territorio marroquí. Al mismo tiempo se tomaban disposiciones para movilizar tropas y reforzar la guarnición de Melilla.

Según despacho del ministro de Estado á nuestro representante en Tánger, fecha 7, el resultado de las gestiones diplomáticas llevadas á cabo era el siguiente:

Provenidos los gobiernos de Alemania, Austria, Italia, Francia é Inglaterra, todos están contestes y conformes:

1.º En el derecho que nos asiste á construir en el territorio que nos está reconocido los fuertes y defensas que estimemos oportunas; y á castigar inmediatamente y por nuestra mano á los que han violado nuestro territorio.

2.º En la conveniencia de circunscribir la cuestión de Melilla y sus cabilas vecinas, sin mezclar al Sultán en la cuestión, lo cual envolvería una declaración de guerra precursora de graves complicaciones y 3.º En que España cuenta con todas las simpatías de los diferentes gobiernos mientras se encierre en los límites que indican las anteriores conclusiones.

Las comunicaciones á nuestro ministro se reasumían así:

«Intervención inmediata y directa del gobierno del Sultán, de los moros influyentes y de cuantos elementos de orden y de opinión puedan allegarse para hacer á las cabilas de Melilla de todo acto de hostilidad contra nuestras tropas ó contra la plaza, dejándonos tranquilamente construir el fuerte á que tenemos derecho.»

Mediaron comunicaciones con Sidi Mohamed Torres, ministro del Sultán; confirmó esta la total carencia de medios para hacer cesar las agresiones de los moros fronterizos á Melilla, é hizo constar que en caso de que fuerzas españolas entraran en territorio marroquí á castigar á los rifeños, se consideraría el mencionado avance como un acto de legítima defensa, impuesto por la necesidad de poner coto á tentativas que con las masas de gente y armamento que se efectuaban, constituían una verdadera invasión del territorio español, y muy en breve crearían, de no ser decisivamente reprimidas, un estado permanente de guerra.

España, que no quería la guerra, tampoco aceptó la excusa de impotencia, y el ministro de Estado dirigió una circular á nuestros representantes en el extranjero, de la cual nos ocuparemos en el artículo siguiente, puesto que en ella se relata lo ocurrido y lo que se pensaba hacer. Trataremos de la muerte de Margallo, substituído por el general Macías, y del nombramiento del general Martínez Campos como jefe del ejército que allí reunimos y que tuvo que retirarse sin combatir.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 28 Marzo 1910.

# Extranjero

## El Museo Oceanográfico.

Ayer tarde se celebró en Monte Carlo con gran brillantez la inauguración del hermoso edificio donde se halla instalado el Museo Oceanográfico.

Asistieron el príncipe Alberto, el príncipe Urach, el ministro de Negocios Extranjeros de Francia, Sr. Pichon; el ex presidente de la República, Sr. Loubet; los representantes de Alemania, Italia, España, Portugal, Bélgica y otras naciones, y los delegados de Academias y Universidades invitadas.

El ministro de Negocios Extranjeros de Francia pronunció un elocuente discurso ensalzando la obra científica realizada por el príncipe de Mónaco.

Dijo que había prestado utilísimos servicios al progreso creando la nueva ciencia de la Oceanografía y dedicando un personal idóneo á las investigaciones marítimas, en las que ha realizado personalmente estudios valiosos.

Terminó saludando al príncipe Alberto en nombre de una nación tan íntimamente ligada al progreso y la paz de los pueblos como Francia, por la obra científica que había realizado, obra que merece la gratitud universal y que reporta grandes servicios á la causa de la humanidad.

Hablaron también varios delegados extranjeros, entre ellos el profesor español Sr. De Buen.

Todos los oradores hablaron en francés, excepto el delegado español.

Por la noche se ha verificado la función de gala en el teatro de Montecarlo, con asistencia de los delegados extranjeros.

La sala estaba deslumbradora, representándose las óperas «Theresia», de Massenet, y «Vielí aigle», de Ganebourg.

Madame Barlet recitó una magnífica composición poética, siendo ovacionada.

Hay una expectación extraordinaria por la fiesta veneciana organizada para mañana. Numerosas personas asistirán en embarcaciones, artísticamente iluminadas y engalanadas. Algunas despertarán la admiración por el derocho de arte, de fantasía, de gusto y de magnificencia que se ha hecho en su decorado.

Se exhibirá una trirreme griega, llevando á bordo á Hércules y otros semidioses mitológicos, y se simulará durante la fiesta un combate naval entre los héroes legendarios.

El celebrado barítono Titta Rufo representará á Hércules en la fiesta marítima.

Cruceiro sueco.—Violento ciclón. Ayer fondó en Lisboa el cruceiro sueco «Oscar II».

El Gobierno portugués ha recibido noticias de Mozambique participando que un violento temporal ciclónico había causado grandes daños.

La reforma parlamentaria inglesa. Comunican de Londres que ayer en la Cámara de los Comunes ha continuado el debate sobre las proyectadas reformas parlamentarias.

Lord Asquith ha expuesto en su discurso la necesidad de crear una segunda Cámara; pero que sólo tenga el carácter de consultiva y revisoraria.

El orador entiende que esta segunda Cámara ha de ser poco numerosa y fundada en principios democráticos, en ningún modo hereditaria la representación, y sometida á la voluntad nacional, rechazando la idea de un Parlamento semejante al de Francia.

El discurso de lord Asquith terminó en esta forma: «Lo mismo ocurrirá con el veto absoluto de los lóres que con el de la Corona, si queremos abrir camino á la democracia, la cual ya está preparada para la libertad.»

Lord Balfour censura las proposiciones presentadas por Asquith.

Mister Redmond, por los nacionalistas y Mr. Barnes por los laboristas, votan á favor de las proposiciones de Asquith, pero de modo condicional.

Disolución de la Liga militar. Telegrafían de Atenas que el Comité de la Liga militar ha firmado el acta de disolución, que se publicará después de la lectura del mensaje del Rey.

Dicen los periódicos que el Monarca firmó el mensaje de convocatoria de la Asamblea.

## Esplonaje en Filipinas.

Telegrafían desde Manila que se han descubierto trabajos de espionaje, á que se dedicaban dos japoneses y un soldado norteamericano. Este fué detenido en el momento en que con una máquina fotográfica sacaba cliques del fuerte de la isla del Corregidor para venderlos á sus cómplices los súbditos nipones. El sorprendido soldado reveló el complot en todos sus detalles en cuanto le interrogó la autoridad: Probablemente los japoneses serán deportados.

## La zarina mejorada.

Dicen desde San Peterburgo que la zarina ha experimentado una notable mejoría. El viernes pudo asistir en Tsarkoiese á la comida dada en honor del rey de Serbia.

## En el Africa francesa.

Comunican de Londres que por los tripulantes de un vapor que el 9 del actual zarpó del Cabo Palmas (Liberia), se han sabido noticias alarmantes de la Costa del Marfil. Se han sublevado dos tribus importantes, que han atacado á las factorías, han dado muerte á 34 colonos y han devorado á uno.

## CUENTO

# Papá Ramón

¡Pobre D. Ramón! Ya está allí, descansando de una vida perra larga de trabajo y corta de pan.

¿Quién no lo conoce? D. Ramón es ese maestro que ya pasó, resignado, humilde, ojoso, largo, flaco, aguileño, pálijo, melonado, de larga casaca, alto tubo y pesados anteojos. Su mirada tiene dulzuras de niño y su cuerpo tiene la languidez de lo que se desdramatiza.

Puede más que aquel cuerpo desvinculado, la fuerza de la gravedad que le reclama á la tierra y parece se lo lleva de un momento á otro...

Y D. Ramón, con esa torre de años que pasa muy por encima de su chistera secular, no falta un solo día á su deber y mañana y tarde se la pasa dando lecciones á los pequeños discípulos que adoran á su maestro que han dado en llamar Papá Ramón y que bien merecido tenía ese título honorario, con que aquellos inocentes chiquitines le llamaban cariñosamente.

Ese carácter manso y bonachón del buen Papá Ramón solo se desconcertaba hablando de los de arriba. ¡Ah! ¡Aquel local, aquellos elementos inservibles con que contaba para enseñar á sus hijos, aquel olor insano de las casas vecinas!... Eso no lo perdona, no, y en cuanto un inspector visitaba su escuela Papá Ramón empezaba á sofocarse.

—¡Fíjese, señor, fíjese Ud., esas mesas sin respaldo en donde los niños adquieren torceduras en su cuerpecito, esa ventana única entrada del aire y de la luz, esta atmósfera insana y esta luz de frente... sin material de enseñanza... ¡Oh! ¡Odio á los de arriba!

Y al decir esto miraba á los niños con todo su amor, como diciendo:

—Hijos míos, yo no tengo la culpa... y los niños sonreían cariñosamente á Papá Ramón, que, loco de alegría, olvidaba las malas artes de los mandones.

Y así era D. Ramón, y así pasaba los días enseñando á sus niños, á los que entremezclaba los cuentos con las lecciones, los juegos con la gimnasia y las excursiones con las lecciones de cosas.

La escuela insana era para los microbios, para esos pequeños enemigos del ser humano, para los niños la luz, el campo, el aire... Y aquel día Papá Ramón daba lección á sus niños á la sombra de un corpulento árbol. Sentado sobre su cómodo sillón, apoyaba sus manos sobre los cuerpecitos de los dos diminutos de la clase, que eabalgaban sobre sus rodillas; los otros se sentaban sobre la fina hierba y entre troncos de helechos y florcitas blancas, que salen á besar aquellos cuerpecitos tiernos

lador, pasando todos juntos una noche alegre y bulliciosa, como acostumbraban á hacer los balleneros después de un largo y próspero viaje.

Pero puedo recordar otra noche, aún mucho más feliz, pasada en la misma hostería unos cuantos meses después. Al regresar de otra expedición ballenera volvieron á encontrar los dos buques rivales, y esta vez la lucha tuvo lugar en un gran extension de mar, hallándose ambas barcas en análogas condiciones. Entónces se probó que, sin disputa, el «Volador» venía á la «Sarah» tanto en calidades marineras como en velocidad. En esta ocasión también fuimos nosotros los primeros que entramos en el puerto de New-Bedford, y nuestro capitán podía muy bien haber dirigido á Bostock aquellas irónicas palabras con que le saludaron á él unos años antes.

Pero no lo hizo, porque su carácter bondadoso se lo impidió. Antes al contrario, cuando la Sarah fondó cerca de nuestra popa, subióse en la toldilla y gritó:

—Mucho me alegro veros, Bostock. Os espero esta noche con vuestros oficiales en el café Everet.

que, embobaditos, escuchan la charla amena de Papa Ramón.

—Hijos míos—decía—tratad siempre así, no seréis nunca felices; si no lo habéis otros así como el mal de rechazo á otros viene. No lu dudeis, si los demás no la hubiereis, sufriréis aunque vosotros porque ellos bajarán al poblado como el lobo.

Los niños abren espantados sus ojitos al oír la palabra firme y serena del que es en el cierto) y papá Ramón repite:

—Si sí, bajarán al poblado, como el lobo.

—Yo tengo miedo—dice uno de los niños apretándose á su maestro.—temo que los otros bajen al poblado.

—Yo también tengo miedo dice otro y todos miran en todos sentidos temiendo la llegada del lobo.

—No; hijitos míos no, no asustaros, cuanto seáis buenos, el lobo no baja y os contaros un suecido que tiene mucha relación con esto que acabo de decir.

—Cuenta, cuenta papá Ramón—dicen los niños,—cuenta, y estrechando el cinturón forman una apretada pila, que con los ojos clavados en su maestro, esperan ansios el relato pausado y preaurante del conato así:

—Lo que voy á contaros hijos míos es la historia de un ser llamado Egoísmo por su mala estrella, nació con el mal más en la frente. Era insaciable como mar con los rios, y cuanto más le daban más quería.

Siempre más, más, más.

Un día en que el oro pasaba por su ta, el oro le dijo, toma y él le repite: más, más...

El deseo del oro le enrojecía sus mejillas acerbas sus uñas, y la verdad que le dá á pasar por allí le dijo:

—Razona, despierta. ¿No ves que demas también necesitas oro? ¿No ves prendes que moriran de hambre? ¿Tú cuentas que cuando no tengan que comer ven irán á comerse á tí?...

Y el monstruo seguía con su tema.

—¡Quiero más, más, más!...

Y acertó á pasar la razón y le dijo: —¡Estás loco; Egoísta! Repárate con otros. ¿No comprendes que la supremacía consiste en ver felices á los demás, que tu proceder engendra odio sin amor, la venganza es única transmisión en la tierra? El desequilibrio trae pre destrucción, y tú con tu proceder borras para destruírte á tí mismo...

—¡Quiero más, más, más...—dice Egoísmo impasible.—Yo no sé ni me importa que los demás tengan ó no sufran ó no sufran... yo, siempre quiero más, más, más...

Entonces la verdad, que todo lo que por todos vela, le dijo:

—¿Quieres más? Pues suponte que nes todo lo existente.

—Pues aún quiero más...

—¿Más?

—Más, sí, quiero más, repite el monstruo.

—Pues llévame á mí.

—No, tú no, que eres mi negación. Pues si soy tu negación, soy tu destrucción...

Y es que la vrsdad hijos míos, todo lo malo, lo falso, lo perverso, es siempre la verdad en vuestros labios, vuestro corazón...

Y cuando esto decía D. Ramón el último suspiro y su último beso, la palabra de amor con que aquel niño despidió de aquellos angelitos.

Los niños creían dormido á su maestro y le esperaban silenciosos para no tocarle, pero cuando le tocaron sus mejillas acariciaron su rostro, notaron esa fría propia de todo lo muerto, ese frío que brota que deja en suspenso la vida, esa materia abandonada por el alma pura.

—Con mucho gusto, Bebeagua, testé amistosamente el capitán Bostock.

Y, en efecto, pasamos una noche ciosa, tanto los capitanes como los soldados. En cuanto á mí, aun pasado más, pues yo era ya primer oficial «Volador» mientras el que deseara este puesto en el «Sarah» no era Coffin.

Pero aquella noche había otro asunto, que aumentaba nuestro regocijo, celebraba un acontecimiento extraordinario: la retirada del capitán Bebeagua de servicio activo. En su discurso final hizo saber, exponiendo, con su franqueza de marino, las razones que le impulsaban á ello. Había conseguido reunir una fortuna, y, como él decía, ¿para qué? ¿sitaba afanarse ni exponerse más?

Y así lo hizo: vendió el «Volador» cual era único dueño, y se estableció una preciosa quinta con vistas á la bahía de New-Bedford.

Uno de mis mayores placeres desde entonces era visitarle después de mis días en aquella pintoresca residencia, mucho mayor esta satisfacción cuando pe que al mismo tiempo que abandonaba la vida de ballenero había abandonado

## 34 Follón del DIARIO DE LA MARINA

# LA CAZA DEL LEVIATAN

## POR EL CAPITAN MAYNE-REID

### SEGUNDA PARTE

—¿Qué os parece esto, amigo Bostock? ¿Queréis que os eche una cuerda y os haga avanzar algo?

En aquel instante, como para castigarle por su ligereza, el extremo de un masteleto de respeto que salía por uno de los escobones de popa se enredó con el marinero gallán del mesana de la Sarah, haciéndolo caer con formidable estruendo.

Esto debiera haber dejado silencioso y abatido á nuestro capitán; pero, lejos de esto, pareció extremadamente regocijado, y gritó á su rival por medio de la bocina, mientras nos alojábamos con vertiginosa rapidez:

—¡Adios, viejo Bostock! Voy á Bedford, y diré á vuestros amigos que os esperen allí para mediados del verano.

El capitán de la Sarah no contestó á estas palabras, pareciendo anonadado por la temeridad del nuestro. Cuando volvió de su sorpresa, ya el «Volador» estaba muy lejos.

Orgullesco estaba el capitán Bebeagua de la maniobra que había llevado á cabo, y cuando, volviendo la cabeza, vió al otro buque que se iba quedando atrás rápidamente, dijo con exaltación:

—Dije que iba á mostrar á Bostock lo que es mi barca, y lo he conseguido: no verá más que nuestra popa desde aquí á la bahía de Bedford.

Por fortuna, el viento fué calmándose y cambiando en nuestro favor, y pronto nos vimos libres del temido promontorio, perdiéndolo de vista ántes de ponerse el sol; pero todo aquel día y otros muchos después, el capitán Bebeagua no hablaba de otra cosa que del triunfo conseguido sobre su rival. ¡Cuál no sería, pues, su disgusto y decepción cuando al entrar en la bahía de New-Bedford, el primer buque que vimos fondeado en el puerto fué la Sarah!

Y como si esto me fuera bastante para humillarle, cuando nos acercamos á la Sarah buscando fondeadero, el cspitan, Bostock, de pié sobre el puentecillo, gritó:

—¿Sois vos, Bebeagua? ¡Mucho me alegro veros, viejo amigo! ¡Yo creía que no llegaríais á New-Bedford hasta mediados del verano!

Una sorda irritación leíase en los ojos del capitán del «Volador» á aquella inesperada derrota, y creímos que iba á prorrumpir en violentas interjecciones; pero no fué así, y esto fué un triunfo alcanza lo sobre sí mismo: la disgustada expresión de sus facciones desapareció pronto para ser reemplazada por una franca carcajada, mientras decía:

—Me habeis derrotado otra vez, Bostock, pero ya nos veremos en otra ocasión. En cuanto á la pérdida de vuestra cangreja, os brindo con una compensación si queréis reuniros conmigo esta noche en el café Everett para tomar una botella de Champagne y unas cuantas docenas de ostras.

—Conforme, Bebeagua; allí nos veremos—dijo el capitán Bostock.

Y allí fué, en efecto, con todos los oficiales de la Sarah, mientras que con el capitán Bebeagua íbamos todos los del «Ye-

á guarecer más loz... ¡Oh, ni templá... ción, el e... papá Ramón de la ver... espíritu; llorando

La Guita

La de h... ciones

Ministe... den díspoi... cinco días... do en la r... á las Just... procurado

Ministe... poniendo... Treitas la... redímase

Ministe... Aries.—R... informaci... para que, ... contra del... celebraci... raria con

Otra no... descriptiv... Historia... Instituto... teban G... ción de L...

Otra no... profes... del Natur... industrial... Gujío.

Otra ap... nes de las... de Guade... y disponi... tos á fav...

Otro y... Liberat... idro de... tardí, au... tras del e...

Otra id... titulo de l... Otra id... Zaragoza... ízet.

Otra id... de Guade... renzo.

Minist... donando el gobi... Real á la... Madrid é

Con:

El de e...

Sr. Can... de han... A la e... minist... íata co... resolver... charian... otros as...

A la r... ron mu... de los a... sejo deb... tros de... zas rep...

Nega... nes con... tes del... cia los... muy pr... truccio...

En... Presup... reform... sado i... Instru...

Tan... los me... del sul... su con... Prieto... bierno...

Vol... Expor... ments... y me... Los... diar... respe... El... ción... algu... elec...

Aj... dult... pape... mar... extr... Ir... de a... rine... jera... su c... ten...

per... de ca... tre... Sr... do...

han la cha...
á guarecer tal vez en otra más frondosa,
más lozana forma...

José Palacios.

La Gula (Porriño) 14 Marzo de 1910.

La «Gaceta»

La de hoy contiene las siguientes disposi-
ciones
Ministerio de Gracia y Justicia.—Real orden
disponiendo se prorogue por cuarenta y
cinco días...

Ministerio de Instrucción pública y Bellas
Artes.—Real orden disponiendo se abra una
información pública...

Otra nombrando catedrático de Geografía
descriptiva general de Europa y de España,
Historia de España e Historia Universal del
Instituto del Cardenal Cisneros...

Otra nombrando, en virtud de oposición,
profesor numerario de Dibujo del Antiguo y
del Natural de la Escuela Superior de Artes
industriales de Sevilla...

Otra aprobando el expediente de oposicio-
nes de las Cátedras de Latín de los Institutos
de Guadalejara, Mahón, Murcia y Zaragoza...

Otra nombrando Catedrático de Lengua
y Literatura Castellana del Instituto de San
Isidro de esta corte...

Otra nombrando, en virtud de oposición,
profesor numerario de Dibujo del Antiguo y
del Natural de la Escuela Superior de Artes
industriales de Sevilla...

Otra aprobando el expediente de oposicio-
nes de las Cátedras de Latín de los Institutos
de Guadalejara, Mahón, Murcia y Zaragoza...

Otra nombrando, en virtud de oposición,
profesor numerario de Dibujo del Antiguo y
del Natural de la Escuela Superior de Artes
industriales de Sevilla...

Otra aprobando el expediente de oposicio-
nes de las Cátedras de Latín de los Institutos
de Guadalejara, Mahón, Murcia y Zaragoza...

Otra nombrando, en virtud de oposición,
profesor numerario de Dibujo del Antiguo y
del Natural de la Escuela Superior de Artes
industriales de Sevilla...

Otra aprobando el expediente de oposicio-
nes de las Cátedras de Latín de los Institutos
de Guadalejara, Mahón, Murcia y Zaragoza...

Otra nombrando, en virtud de oposición,
profesor numerario de Dibujo del Antiguo y
del Natural de la Escuela Superior de Artes
industriales de Sevilla...

Otra aprobando el expediente de oposicio-
nes de las Cátedras de Latín de los Institutos
de Guadalejara, Mahón, Murcia y Zaragoza...

Otra nombrando, en virtud de oposición,
profesor numerario de Dibujo del Antiguo y
del Natural de la Escuela Superior de Artes
industriales de Sevilla...

Otra aprobando el expediente de oposicio-
nes de las Cátedras de Latín de los Institutos
de Guadalejara, Mahón, Murcia y Zaragoza...

Otra nombrando, en virtud de oposición,
profesor numerario de Dibujo del Antiguo y
del Natural de la Escuela Superior de Artes
industriales de Sevilla...

Otra aprobando el expediente de oposicio-
nes de las Cátedras de Latín de los Institutos
de Guadalejara, Mahón, Murcia y Zaragoza...

Otra nombrando, en virtud de oposición,
profesor numerario de Dibujo del Antiguo y
del Natural de la Escuela Superior de Artes
industriales de Sevilla...

Otra aprobando el expediente de oposicio-
nes de las Cátedras de Latín de los Institutos
de Guadalejara, Mahón, Murcia y Zaragoza...

Otra nombrando, en virtud de oposición,
profesor numerario de Dibujo del Antiguo y
del Natural de la Escuela Superior de Artes
industriales de Sevilla...

Otra aprobando el expediente de oposicio-
nes de las Cátedras de Latín de los Institutos
de Guadalejara, Mahón, Murcia y Zaragoza...

Otra nombrando, en virtud de oposición,
profesor numerario de Dibujo del Antiguo y
del Natural de la Escuela Superior de Artes
industriales de Sevilla...

Otra aprobando el expediente de oposicio-
nes de las Cátedras de Latín de los Institutos
de Guadalejara, Mahón, Murcia y Zaragoza...

Otra nombrando, en virtud de oposición,
profesor numerario de Dibujo del Antiguo y
del Natural de la Escuela Superior de Artes
industriales de Sevilla...

ción de los Estados del Africa del Sur, que
comprende los dos antiguos ingleses de
Natal y del Cabo, y los holandeses de
Orange y del Transvaal, y cuya capital
será Pretoria en el último. Unos y otros
coexisten disfrutando de iguales derechos
políticos, aunque la mayoría de hecho
pertenezca á los holandeses, así en el Go-
bierno como en el Parlamento.

La dominación británica solo se observa
en la bandera inglesa, izada en los edifi-
cios públicos, en los comisarios ó represen-
tantes ingleses que residen en las capita-
les del Transvaal y de Orange, y en los
soldados británicos, 6.000 en número para
toda la federación, é comprendiendo en
ella el Natal y el Cabo.

Los mismos hombres que capitanearon
antes á los colonos holandeses en la paz y
en la guerra, siguen á su frente; y aunque
en el Transvaal compartan los cargos mi-
nisteriales ingleses y holandeses, en Oran-
gen son solo holandeses todos los mini-
stros. De West, de la Rey, Jan Smuts y
Botha, que tanto se señalaron en las batallas
contra los ingleses, continúan desempeñan-
do los cargos más importantes de ambas
repúblicas de origen holandés.

Para llegar á este resultado, se han uni-
do dos factores importantísimos: De una
parte el alto sentido práctico de Inglaterra
que quiso hacer efectiva su dominación en
Africa del Sur más bien por el efecto y el
mutuo interés de británicos y africanos
que por el empleo de una potente y costosa
fuerza militar.

Terminada la guerra, los ingleses, van-
cedores, no abusaron de las ventajas obte-
nidas en aquella, y en lugar de oprimir y
vejar y esquilmar, empobrecer y aun ani-
quilar á sus anteriores enemigos, como
tantas veces se ha hecho por otros pueblos
en casos análogos, los prometieron solem-
nemente restituirles sus libertades políti-
cas en un plazo relativamente breve, si su
conducta lo merecía. Y los vencidos se
obligaron por su parte á demostrar su do-
cilidad y su ardiente deseo de recobrar en
lo posible su nacionalidad anterior, y las
esperanzas de futuro engrandecimiento,
que antes les sostenía.

Raza sensata, friamente calculadora, y
positivista en cuanto se relaciona con su
interés personal y público, han debido ha-
cerse cuenta orangeras y transvaalenses
de la diferencia importantísima que hay
entre la suerte presente y venidera de los
dos Estados nacientes, como era abaso,
disfrutando á la verdad de la más completa
independencia, pero expuestos también
por su debilidad natural, como ha sucedido,
á enemistarse con otros Estados mu-
cho más fuertes, y acaso á luchar contra
ellos, y hasta sucumbir quizás en la conti-
enda.

Los boers se han conducido en la paz
con tanta ó más tenacidad que se condu-
jeron en la guerra, entonces por su in-
dependencia y después por su afán de recob-
rar la libertad política.

No debe olvidarse que los boers hicie-
ron cuanto estuvo en su mano para rechazar
á los ingleses y vencerlos, y que esa
pelea mortal y encarnizada lleva siempre
consigo, como su inseparable y triste sé-
quito, pérdidas de intereses materiales tan
grandes como sensibles, rencores inextin-
guibles y duraderos y una sed insaciable
de venganza, difícil de aplacar hasta el
extremo. Era menester sobreponerse á to-
das esas pasiones y exigentes estímulos
humanos, y hacer esfuerzos casi sobrenat-
urales de voluntad y de constancia para
corresponder, en cuanto dependía de ellos,
á la promesa hecha á sus vencedores y á
los compromisos contraídos con su con-
ciencia.

Sin embargo, no podía tampoco ocul-
társelos que si los ingleses, como era do-
esperar, cumplían también sus promesas,
no ya el Orange ó el Transvaal solos, sino
acompañados del Natal y el Cabo, y bajo
la protección y el amparo de Inglaterra,
formarían parte importante de una fede-
ración, que nace poderosa, y que anuncia,
además, la seguridad de serlo más cada
día, y quizás de representar en esa parte
antigua del mundo algo parecido por lo
menos al papel que los Estados Unidos re-
presentan en el Nuevo Mundo.

La Federación sud-africana nace, por lo
tanto, al calor de dos poderosas virtudes:
de la generosidad por parte de Inglaterra
y del trabajo y perseverancia en cuanto á
los boers.

Y seguramente que en estas condicio-
nes, la nueva Federación habrá de jugar
un papel importantísimo en la historia del
continente negro.

La Casa naviera Ibarra y Compañía, de
Savilla, ha resuelto conceder una rebaja del
50 por 100 de sus tarifas á los transportes de
expediciones de productos y efectos destina-
dos á la Exposición y á los pasajes de viajeros,
sean individuales ó por familias, á fin de
facilitar la afluencia de visitantes á la Expo-
sición de Valencia.

Se gestionan rebajas análogas de otras
empresas marítimas y terrestres.

Una de las regiones que, fuera de Cataluña
prestará mayor concurso á la Exposición es
Andalucía, pues lleva ya solicitada mucho te-
rreno para presentar chocolates, cerámica,
productos del campo y maquinaria dedicada
especialmente á la extracción y refinamiento
del aceite de oliva.

Solo un taller sevillano presentará dos ins-
tallaciones completas de la maquinaria que
construye, con todos los artefactos propios
para la olivicultura, que tanto se va exten-
diendo en la región de Levante, sustituyendo
á la vid en los secanos, por su mayor conve-
niencia actual.

El día 5 de Mayo zarpará de España el
buque que ha de conducir la representación
que España envía á la Argentina.

Además de las personas cuyos nombres ya
son públicos, figurará en la representación un
militar de reconocido mérito en el Ejér-
cito. Nos referimos al cultísimo escritor y ge-
neral D. Federico Madariaga.

En el ministerio de Hacienda conferen-
ciaron ayer los Sres. García Prieto y Cobián
sobre los créditos necesarios para la concu-
rrencia de la representación de España á las
fiestas de la Argentina.

Dichos créditos parece que se elevarán á
unos dos millones de pesetas.

Ha fundado en Vigo una escuadra inglesa
compuesta de once unidades al mando de un
vicealmirante.

Ha sido autorizado para pasar en esta
Corte la revista del próximo Abril, el capitán
de Infantería de Marina D. Eusebio Otero,
designado en el Ferrol y el alférez de navio
graduado D. Manuel Masotti Mercader.

Ha fundado en Rio Janeiro la corbeta
«Nautilus», escuadra de guardias marinas.
Durante la travesía falleció de meningitis
el marino Antonio Pérez Cnao.

Terminado el crucero que efectuaron en
dirección á Ceuta el «Almirante Lobo» y el
«General Concha», ambos barcos de guerra
han tenido que refugiarse en Chafarinas para
buscar abrigo contra el temporal de Levante
iniciado ayer.

El «Almirante Lobo» terminado crucero que
efectuaba en dirección Ceuta ha tenido que
refugiarse en Chafarinas con cañonero «Con-
cha» para resguardarse temporal Levante
iniciado hoy.

En vapor «Mahón» han llegado 62 indivi-
duos tropa y coronel Sarra, destinado á man-
dar Guipúzcoa.

Han salido para Málaga 150 enfermos.
No ocurre novedad.

El día 1.º de Abril.—Montepío civil, de la E
á la L. Tropa.

El día 2.º.—Montepío militar, de la A á la E.
Montepío civil, de la A á la D. Coroneles. Te-
nientes coroneles.

El día 3.º.—Cruces (de diez á doce).

El día 4.º.—Montepío militar, de la F á la L.
Jubilados, Comandantes.

El día 5.º.—Montepío militar, de la M á la Q.
Montepío civil, de la M á la Q. Tenientes y
alférezes. Marina. Secuestros. Remunerarios.

El día 6.º.—Montepío militar, de la R á la Z.
Montepío civil, de la R á la Z. Capitanes. Pa-
gina mayor de jefes.

El día 7.º.—Montepío militar, de la R á la Z.
Montepío civil, de la R á la Z. Capitanes. Pa-
gina mayor de jefes.

El día 8.º y 9.º se verificará el pago
de las nóminas de altas, supervivencias, residen-
tes en el extranjero y todas las nóminas
sin distinción, y el 11 las de retenciones.

El rey y los infantes doña Isabel y D. Car-
los han remitido ya tres preciosas copias de
plata para el concurso hipico. Otras personas
de la familia real han hecho idénticos ofreci-
mientos, y lo mismo ocurre con la Diputa-
ción y el Municipio.

Los premios en metálico se elevan ya á
50.000 pesetas, lo cual basta para garantizar
la importancia de este festejo, que tan admi-
rables resultados dio el año pasado.

Se sabe que vendrán al concurso caballos
de varias naciones.

Ayudará á la esplendidez el hecho de que
muchos extranjeros podrán tomar parte en
los concursos hipicos de Barcelona y Valen-
cia, por mediar entre ambos un intervalo de
pocos días.

Seguirá llegando adiciones de todas las
provincias para el Congreso nacional de las
industrias del calzado que se ha de celebrar en
Septiembre.

La Casa naviera Ibarra y Compañía, de
Savilla, ha resuelto conceder una rebaja del
50 por 100 de sus tarifas á los transportes de
expediciones de productos y efectos destina-
dos á la Exposición y á los pasajes de viajeros,
sean individuales ó por familias, á fin de
facilitar la afluencia de visitantes á la Expo-
sición de Valencia.

Se gestionan rebajas análogas de otras
empresas marítimas y terrestres.

Una de las regiones que, fuera de Cataluña
prestará mayor concurso á la Exposición es
Andalucía, pues lleva ya solicitada mucho te-
rreno para presentar chocolates, cerámica,
productos del campo y maquinaria dedicada
especialmente á la extracción y refinamiento
del aceite de oliva.

Solo un taller sevillano presentará dos ins-
tallaciones completas de la maquinaria que
construye, con todos los artefactos propios
para la olivicultura, que tanto se va exten-
diendo en la región de Levante, sustituyendo
á la vid en los secanos, por su mayor conve-
niencia actual.

Desde San Fernando

Noticias de Marina.—Del Apostadero.

29 Marzo.

Diéronse las órdenes para que desembarque
del «torpedero» «Osado», por haberse au-
ticipado dos meses de licencia por enfermo,
el segundo comandante D. Juan de Dios Car-
lier.

Tramítase la R. O. que dispone quede en
situación de excedente al desembarcar del cru-
cero «Carlos V», el capellán D. Juan Guinea
Olano.

Concedese autorización para tomar parte
en las oposiciones á ingreso en la Academia
de Infantería al tercer condestable D. Antonio
Martínez.

Se ha ordenado que mañana 29 sea reco-
nocido el segundo contramaestre D. Manuel
Rey Medina por haber solicitado pasar á la
situación que determina el artículo 209 de su
Reglamento.

Se ordenó sea pasaporteado para Madrid
el tercer condestable D. Luis Rodríguez Man-
soso, que se encuentra en Algeciras.

Se ordenó se ordena proponga un ar-
gumento para pasar á la Estación
torpedista.

Al Ordenador se remite instancia del
segundo condestable don Francisco Sánchez
Utrera, que solicita abono de gratificación.

También se remite la del panadero Es-
toban Escudier que pide abono de diferencias
de sueldo.

Desestímase instancia del practicante
de Farmacia don Manuel García Corral,
que solicitaba derechos pasivos por los de su
clase.

Concedese dos meses de licencia por en-
fermo al primer contramaestre D. Francisco
Galiano.

Esta mañana despachó con S. M. el mini-
stro de Marina, quien sometió á la firma regia
los siguientes decretos:

Concediendo la Gran Cruz del Mérito naval
blanca al ministro de Hacienda D. Eduardo
Cobián.

Concediendo el mando del segundo regi-
miento de Infantería de Marina al coronel
D. Luis Gardiel.

Ascendiendo al teniente de navio de prime-
ra D. Juan Antonio Ganer, al teniente de
cavio D. Luis Paez y al alférez de navio don
Jesús María Manjón.

Un expediente.
El señor ministro de Marina ha ordenado
la formación de expediente con objeto de ex-
ciarse si en la adquisición de unas 1.260 to-
neladas de carbón efectuada recientemente en
Cádiz, se ha llevado todos los requisitos que
reclama la legislación vigente y los intereses
del Estado.

La huelga de Ferrol.
Se encuentra en Madrid y esta mañana
conferenciaron con el Sr. Arias de Miranda el
general del arsenal del Ferrol Sr. Cano Man-
uel.

Según las referencias comunicadas por el
Sr. Cano Manuel al ministro, la huelga de los
obreros del dique ofrece escasa importancia,
y se espera en breve quedara solucionada.

Movimiento de buques.
Han salido de Melilla para Chafarinas, don-
de fondearán el cañonero «General Concha»
y el transporte «Almirante Lobo»; de Villa-
garcía salió el buque tall. ing. «Assesau»;
de Vigo el crucero de la misma nacionali-
dad «Achilles».

Ha fundado en Vigo una escuadra inglesa
compuesta de once unidades al mando de un
vicealmirante.

Ha sido autorizado para pasar en esta
Corte la revista del próximo Abril, el capitán
de Infantería de Marina D. Eusebio Otero,
designado en el Ferrol y el alférez de navio
graduado D. Manuel Masotti Mercader.

Ha fundado en Rio Janeiro la corbeta
«Nautilus», escuadra de guardias marinas.
Durante la travesía falleció de meningitis
el marino Antonio Pérez Cnao.

á pesar de esto se supone que ha estado dedi-
cada á tratar de las negociaciones que se
reanudarán on breve con el Vaticano para la
reforma del Concordato.

También ha conferenciado con el jefe del
Gobierno el capitán general de Valencia señor
Martí Seguí.

Según las impresiones de éstos la inaugura-
ción de la Exposición de Valencia será preciso
aplazarla algunos días, por encontrarse algo
retrasadas las obras.

El presupuesto de Instrucción.
Como ya hemos dicho, el viernes comenza-
rán los Consejos de ministros dedicados á
los presupuestos, y el primero de que se tra-
tará habrá de ser el de Instrucción pública.

El conde de Romanones, que ya estableció
el pago de las atenciones de instrucción pri-
maria por el Estado, se propone ahora con-
vertirla en obligación del mismo.

Como contrapartida aspira según parece,
á facilitar la autonomía de las Universida-
des.

El presupuesto contendrá un aumento de
cinco millones de pesetas, parte de ellos apli-
cada al establecimiento de 500 escuelas nue-
vas.

En presupuestos sucesivos irán introdu-
ciéndose reformas y perfeccionamientos.

Adelantan mucho las obras que se realizan
en el pavimento de la Plaza de Oriente con
motivo del reciente hundimiento.

Se han abierto profundas calas para averi-
guar la dirección de la galería descubierta é
inspeccionar aquella parte del subsuelo.

Caballero de carrera distinguida, desea dar
lecciones de idiomas y de matemáticas.

Razón Aleál, 89, portaría, de nueve á diez
de la mañana.

LA BGLSA

Madrid

FONDOS PÚBLICOS día 29 día 30

4% perpetuo interior contado

Serie F. de 50.000 ptas. nominales 88 00 88 05

E. de 25.000 » » 88 05 88 10

D. de 12.000 » » 88 01 88 15

F. de 5.000 » » 88 45 88 55

B. de 2.000 » » 88 45 88 55

A. de 500 » » 88 45 88 55

G y H de 100 y 200 » » 88 40 88 50

En diferentes series... 88 50 88 65

4% amortizable

Serie E. de 25.000 ptas. nominales 95 25 95 75

D. de 12.000 » » 00 00 00 00

C. de 5.000 » » 00 00 95 60

B. de 2.500 » » 95 30 00 00

A. de 500 » » 00 00 00 00

En diferentes series... 95 30 95 75

5% amortizable

Serie F. de 50.000 ptas. nominales 102 30 102 30

E. de 25.000 » » 102 30 102 30

D. de 12.500 » » 102 35 00 00

C. de 5.000 » » 102 30 102 35

B. de 2.500 » » 102 30 102 35

A. de 500 » » 102 30 102 35

En diferentes series... 102 30 102 40

VALORES DE SOCIEDADES

Acciones

Banco de España... 458 00 458 00

Banco Hipotecario... 00 00 273 00

Banco Hispano-Americano... 00 00 149 00

Banco Español de crédito... 135 00 00 00

Comp. Arrendataria de Tabacos... 378 00 378 00

Sociedad Eléctrica de Chamberí... 00 00 00 00

Idem de Mediodía... 00 00 00 00

Soc. Gral. Azucarera preferentes... 81 60 80 65

Idem id. id., ordinarias... 24 25 24 25

Ferrocarriles Norte de España... 83 70 84 00

Unión Española de Explosivos... 329 00 329 00

OBLIGACIONES

Sociedad de Chamberí 5 por 100... 00 00 00 00

Idem del Mediodía 5 por 100... 00 00 00 00

Ciudad Lineal 8 por 100... 00 00 00 00

F. C. San Julián de Musques 5 por 100 primera emisión... 00 00 00 00

Idem id. id. id., segunda emisión... 00 00 00 00

Valladolid-Ariza... 00 00 107 40

Idem id. Serie C... 00 00 00 00

Sociedad Azucarera 5 por 100... 89 75 89 75

Madrid de Electricidad 5 por 100... 00 00 00 00

Ferrocarril N. de España 3 por 100... 00 00 00 00

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

París á la vista... 106 75 106 70

Londres á la vista... 26 91 26 89

Espectáculos

Español.—A las 9.—Hacia la dicha, (es-
treno).

Princesa.—No hay función.

Parish.—A las 4 y 1/2.—Primera matinee
de moda infantil, tomando parte toda la com-
pañía.

A las 9.—Octava presentación de la compa-
ñía internacional de circo y variedades que diri-
ge William Parish.

Cómico.—(Compañía Prado-Chicote).—A
las 6 y 1/2.—Colección de señoritas y el Bello
Narciso.

A las 10.—(Sección doblé).—Los perros de
presa. (cuatro actos).

Apolo.—A las 7.—Juegos malabares.—La
muñeca ideal.—La maja.—Juegos mala-
bares.

Estava.—A las 6.—La corte de Farán.—
El bibé de París.—La moral en peligro.—La
alegre doña Juanita.—La corte de Farán.—
(Beneficio de los autores).

Gran Teatro.—A las 6.—La manzana de
oro.—Enseñanza libre.—El duque de la Africa-
na.—El perro chico.—Venus Saón.

Imp. Gutenberg-Castro y Compañía,
Travesía de Trujillos 2.

Consejo de ministros

El de ayer, en la Presidencia, y bajo la del
Sr. Canalejas, duró desde las cinco de la tar-
de hasta las ocho de la noche.

A la entrada nada de particular dijeron los
ministros: que sería preparatorio del día ma-
ñana con el

### Servicios de la Compañía Trasatlántica

**Línea de Filipinas.**—Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 30 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre, y 10 Diciembre; directamente para Górova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 22 Marzo, 19 Abril, 17 Mayo, 14 Junio, 12 Julio, 9 Agosto, 6 Septiembre, 4 Octubre, 1 y 29 Noviembre y 27 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander, y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de New-York, Cuba, Méjico.**—Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26, y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, así como para Tampico con escala en Veracruz.

**Línea de Venezuela Colombia.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga por Maracaibo y Coro con transbordo en Curaçao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Buenos Aires.**—Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

**Línea de Canarias.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas en Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**Línea de Fernando Poo.**—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

**Línea de Tánger.**—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y irato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Acisos importantes: Rebajas en los fletes de exportación.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Resolución del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas, de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que la team, entregados y de la calificación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

**Línea de Cuba Méjico.**—Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba, con transbordo en Habana, en combinación con la Empresa del ferrocarril de la Habana á Santiago de Cuba.

## A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 80, entrechulo - MADRID.

### Cupón-prima

D. \_\_\_\_\_

domiciliado en \_\_\_\_\_ provincia de \_\_\_\_\_

calle \_\_\_\_\_ núm. \_\_\_\_\_

desea adquirir \_\_\_\_\_ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Ptas. \_\_\_\_\_

FIRMA \_\_\_\_\_

### Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca). De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem. La colección completa, que consta de unos 60 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta; si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca.

## Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España. Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

### FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

## Gran Centro de Comisiones

### AGENCIA DE NEGOCIOS

DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON Solano, número 6.—CADIZ

Administración de líneas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres y matriculada en Berlín.

Responsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

### REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

## EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS

# Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los **SCOTT & BOWNE, Ltd.** Londres y París. En todas las farmacias.



## ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA

500 PÁGINAS DE TEXTO. • MÁS DE 1.000 GRABADOS

HAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA

Una participación gratuita en el núm. 25.348 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso la correspondiente á esta Almanaque 200 pesetas en el premio mayor, 150 céntimos de la lotería de 20 de junio de 1910. Un plano ó su valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YEST ó su valor de 900 pías. Una alfilería, una cama, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

De venta.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

## Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS Muntaner, 64, principal, segundo.—BARGELGNA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIEN pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación.

## PARA 1910 NECESITA

<b>El Comerciante</b>	<b>AGENDA DE BUFETE</b>
<b>El Industrial</b>	CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casas de Banco, Comercio y Particulares.
<b>El Banquero</b>	Precio: de 1 á 4 pesetas.
<b>El Ingeniero</b>	<b>MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria</b>
<b>El Militar</b>	Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida.
<b>El Sacerdote</b>	Precio: 2,50 y 3 pesetas.
<b>Las Oficinas</b>	<b>AGENDA DE BOLSILLO</b>
<b>Los Hoteles</b>	Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones.
<b>La Aristócrata</b>	Precio: 4,50 y 2 pesetas.
<b>La Modista</b>	<b>CARNET</b>
<b>La Profesora</b>	Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Encuadernado en tela, con porta-lápiz.
<b>La Cocinera</b>	Precio: UNA peseta.
<b>El Hombre</b>	<b>AGENDA CULINARIA</b>
<b>La Mujer</b>	Libro de la compra que contiene 865 menús diferentes, 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina.
	Precio: 2 pesetas encuadernada.

### ACABA DE PUBLICARSE

La Vigésimasexta edición de la **Guía Comercial de Madrid Y SU PROVINCIA PARA 1910** (Bailly-Baillière)

### CONTIENE

- 1.º Parte oficial Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Senado.—Congreso.—Corporaciones Diplomática y Consular, de españoles en el extranjero y de extranjeros en España.—Consejo de Estado.—Tribunal de Cuentas del Reino.—Ministerios, con toda su organización y personal completo de Negociados, Consejeros, Juntas, Direcciones, Comisiones, Academias, Universidades, Institutos, Titulos nobiliarios, etc., etc.
- 2.º Madrid:
  - a) Lista general de las calles de sus habitantes, clasificadas por orden alfabético de calles y números de casas.
  - b) Lista alfabética de sus habitantes y establecimientos, con sus señas respectivas.
  - c) Instituciones y dependencias del Estado, Provincia y Municipio, profesiones, artes, oficinas y comercios á industriales, por orden alfabético de conceptos.
- 3.º Provincia. Por orden alfabético de Partidos judiciales, cada uno con todos sus Ayuntamientos por orden alfabético. Cada pueblo contiene la indicación del número de habitantes, producción, fiesta mayor, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carterías, el elemento oficial, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS LOS HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio ó industria que ejercen.
- 4.º Mapa de la Provincia.

PRECIO: 5 PESETAS

De venta: En la Casa editorial Bailly-Baillière, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.



## Ibarra y Compañía Sevilla

Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores. Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos. Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

**JARABE FENICADO DE VIAL**

combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosas, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Ronguera, influenza. En todas las Farmacias.

## Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Asia y América: Un año, 70 pesetas.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamados, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

**AGUAS DE FUEN-PALACIOS** Llano-GIJON

DE Bicarbonatadas

caleicas, variedad magrésica.

Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.

AGUA DE MESA sin rival.

DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

USAD **GRAN EXITO!!** COMPARAD

para escribir limpio la **MÁQUINA YOST** la escritura de la **MÁQUINA YOST**

No tiene cinta. Sucursales de la casa YOST en España.

Madrid: Espoz y Mina, 17. Barcelona: Fernando VII, 53. Bilbao: Gran Vía, 3.

La mejor máquina para escribir.

PID SE EL CATALOGO DE LA NUEVA «YOST» VISIBLE

Frec... princip... de un... la cost... ejempl... hermos... poética... historis... un pa... por esa... mas su... cierta... la verdi... Si se... vilizaci... convico... tividad... los tiem... situaci... tes, le p... ritmo d... ción im... es que l... nación... ción é... ilos de... ser mar... por otro... No de... de los f... costa es... ticos son... rejada, s... sin emb... marinos... de sus c... un admi... gran int... las gran... das de s... nes en e... en relac... lo por s... las. Tavi... present... rivales d... bian. ¿Cóm... Exactam... manes. N... cho mari... sitio don... barcos, e... uno de l... de 300 á... son verd... yen para... Exacte... mientras... á Cartag... célebres... las colan... el golfo... tudes c... siteridas... lo que d... gantes d... mercio, e... adentro... mos. En ca... salen del... cuarent... ma, impi... es tan p... pafia. La vid... sento un... luntad, mo II di... mar' em... optimism... á sus co... tendis u... proporci... das las n... tra indu... vencidos... que emi... Alem... y lo ha... la base... peridad