

# Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.675

Redacción y Administración

Madrid, Lunes 24 de Enero de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

## Arraigos de la nacionalidad

La defensa nacional y la expansión mercantil constituyen el doble aspecto en el ideal supremo de los pueblos modernos, España que anhela con razón figurar dignamente entre ellos no acaba de fijar su atención en esos dos objetivos.

No hay que hacerse ilusiones en nuestra patria no concluye de estirarse sea inevitable apatía hacia los grandes ideales de la defensa nacional y estímulo mercantil, que como queda dicho, son la base esencial de la nacionalidad; y ello por sí sólo constituye el síntoma más desconsolador respecto a la esperanza de lograr el mejoramiento en el futuro de las condiciones de su existencia.

Acaso ello consiste en la carencia de fe para marchar hacia adelante, sin lo cual es imposible mover voluntades ni energías ni encarrilar los esfuerzos hacia un fin común y eficaz en favor del levantamiento de la prosperidad nacional.

Desgraciado el país que por falta de confianza en sí mismo, no se preocupa con afán en el mejoramiento de sus destinos y de su porvenir! Esa falta de fe es sumamente perjudicial porque lleva el desaliento y determina un estado de indiferencia para lo que es primordial en los tiempos actuales: la garantía de la independencia y la defensa nacional.

En otras naciones se advierte una gran compenetración en todos los elementos sociales para mantener vivo el espíritu de virilidad, que se manifiesta en el propósito de cultivar los elementos de energía y fuerza. Aquí sin desatenderlos en absoluto los dejamos vivir en el vacío y solo en teoría ó en apariencia nos preocupamos de ellos.

Indudablemente contribuye mucho a semejante apatía la escasa idoneidad de nuestras clases directoras, que no están a la altura de las circunstancias, pues son ellos los que no se identifican con los anhelos populares, los que se encogen de hombros ante los grandes problemas modernos, los que a estilo musulmán se dejan influir por el fatalismo, diciendo de las contradicciones que se le presentan: «Estaba escrito!»

La decadencia por consiguiente, no se debe achacar a la masa popular sino a esos elementos directivos que no están a la altura de su delicada y transcendental misión. ¿Se quiere un pueblo viril, que persiga impaciente ideales de poder y grandezas? Dadle elementos directivos vigorosos, entusiastas y penetrados de su papel. Pero aquí, lo decrepito, lo gastado, lo anémico es lo que rompe la marcha a través de las inmensas dificultades del camino. ¿Cómo ha de ser posible llegar en buenas condiciones? Se llegará sí; pero es a fuerza de tropiezos, por el camino más largo, después de ir dejando, como la oveja descarriada la lana entre las zarzas.

Necesitamos un gran elemento de fuerza militar y naval y un poderoso medio de relacionarnos con el mundo exterior para satisfacer las necesidades mercantiles de España. ¿Dónde están las bases primordiales para que este gran objetivo se logre? ¿Cuál es el resultado de la actividad de los elementos ó clases directoras? Ostentablemente no se ve por ninguna parte.

La masa popular es buena, pero es como los niños; necesita estar dirigida y orientada por capacidades superiores; pero si éstas no están bien compenetradas con los anhelos de la opinión, todos los esfuerzos resultan estériles.

España no tiene en realidad política nacional porque cada cual la entiende a su modo y no está bien definidos los medios de determinarla. Fuerza para defender los intereses propios y actividad para relacionarse con los agentes, ó sea el factor militar y naval bien organizado y el factor mercantil bien dirigido. Esos son los elementos substanciales en que debe inspirarse la política nacional de España.

## MARINA MERCANTE

### Pensiones á la gente de mar

En casi todas las marinas comerciales del mundo preocupa la cuestión de asegurar el porvenir de los marineros prestándoles auxilio cuando se encuentran inútiles para el trabajo, sea por su edad avanzada ó por enfermedades contraídas en el penoso ejercicio de su profesión.

Para obtener buenos resultados, se ha extendido hacia tan digna clase el provechoso influjo de las Cajas de previsión y ahorro, organizando así los recursos que han de constituir las reservas indispensables para tan benéfico propósito.

«Una Caja de ahorros y de auxilios no tiene el derecho de acumular recursos, porque favorece á la generación que viene en perjuicio de la actual.» Ese es el argumento que emplean algunos armadores en contra del esta-

blecimiento de las Cajas de Ahorros y retiros del personal marítimo, y en apariencia el papel de una Caja de auxilios, no es tanto el de acumular recursos, como el de repartirlos.

En este principio parece que se inspira el establecimiento de la Caja de Ahorros y auxilios á la gente de mar, creada en Bélgica bajo el patronato de la Cámara de Comercio, de la Federación marítima y del Real Colegio de Marineros, de Bruselas, cuyas entidades se han puesto de acuerdo para mejorar las pensiones de los marineros.

Los marineros, sean belgas ó extranjeros, que navegan en la Marina mercante de Bélgica, contribuyen con un descuento en sus haberes al sostenimiento de las reservas metálicas en la siguiente forma:

El capitán del barco, el maquinista-jefe y el primer oficial entregan para los fondos de la Caja el 4 por 100 de sus haberes, y los demás tripulantes el 3 por 100. Por su parte los armadores contribuyen con el 12 por 100, por cuyo modo percibe la Caja en total, en el primer caso, el 5 y 1/4 por 100 de los salarios y en el segundo el 4 y 1/2 por 100, proporción bien equilibrada para poder dar la pensión máxima á los retirados ó inútiles de 750 francos anuales, que resulta bastante favorable para los fines que persigue tan benéfica institución.

X.

## La crisis del infortunio

Con los rigores del invierno, la cuestión de las subsistencias se exagera y las clases poco acomodadas se encuentran en situación cada vez más crítica.

No cabe dudar que los alimentos de primera necesidad alcanzan en nuestro país precios exorbitantes. En el transcurso de doce á quince años han llegado á exceder del duplo y aun del triple con relación al valor monetario que antes requería su adquisición.

Además ha disminuido enormemente la riqueza nacional en su signo intrínseco que no es otro que la producción y el comercio y por eso ofrécese en número abrumador los brazos desocupados en demanda de trabajo.

Los sueldos y los salarios continúan desde época muy remota en una depreciación creciente. Si antes eran escasos hoy son notoriamente imposibles. Millares de familias sufren los rigores del infortunio aún cuando aparentemente figuran amparadas en la nómina del Estado, ó de otras corporaciones más ó menos importantes.

El problema de la vida es muy difícil de resolver en España efecto de multitud de causas que no hay valentía para abordar. El pauperismo vergonzante aumenta en proporciones aterradoras.

Se dirá que no solo en España ocurre eso, que hay otras naciones más ricas y poderosas, como por ejemplo Inglaterra, donde ese desequilibrio social es más intenso; pero sin negarlo, se puede asegurar que no ocurre en esas naciones lo que aquí porque aquello es efecto de causas sociales difíciles de resolver, de un desconocimiento y un desequilibrio lamentable entre los factores sociales y que podría remediarse á poco que los poderes públicos se preocupasen de ello.

La cuestión de las subsistencias es en España resultado de un monopolio intolerable por parte de unos pocos en contra de multitud indefensas contra el agio.

Los artículos de primera necesidad son en España una mina de riqueza inagotable para los abastecedores á quienes nada ni nadie exige responsabilidad.

Muchas veces se ha hablado de estos problemas, pero nunca se ha tratado de resolverlos. En ningún país del mundo es tan caro el vivir como en España, pero es peor que nadie se decide á dar la batalla á escazaparadores, á esos traficantes del infortunio que ejercen sus monopolios sin que nadie se le oponga.

Eso podría remediarse con un poco de buena voluntad; proponiéndose organizar la vida social en su aspecto mercantil, imponiendo responsabilidades, morales y materiales, á esos traficantes y haciendo leyes de excepción y protectoras para cuanto se relacione con los artículos de consumo; en una palabra, regulando la cuestión de las subsistencias.

## De la costa

Engañado y recepción.

Ferral 23.

Con motivo del santo del Rey los edificios públicos y los barcos de guerra están engañados.

En estos momentos comienza con brillantez la recepción en la Capitanía general del apostadero, asistiendo Comisiones de todos los Cuerpos, autoridades y consules.

Se ha repartido una peseta á los sargentos y dos reales á los cabos y soldados.

El lazareto de Mahón.

Palma de Mallorca 23.

Procedente de Menorca ha llegado el gobernador civil, después de realizar una visita de inspección para informar al presidente del Consejo de las obras que se han de realizar en el lazareto de Mahón.

La Exposición de Bilbao.

Bilbao 23.

La Junta organizadora de la Exposición quedará constituida por el alcalde, tres tenientes de alcalde, dos representantes de la Diputación, dos de la Cámara de Comercio, uno de la Asociación de Propietarios, uno de la Unión Gremial uno del Círculo Mercantil y uno de la Liga vizcaína de productores.

Perturbación en el Cantábrico.

San Sebastián 23.

El Observatorio de Iguelde ha telegrafado esta noche anunciando una próxima é importante perturbación en toda la costa cantábrica.

## TIPES

### Moscardones empedernidos

No todos los cómicos actúan en el teatro. Los artistas de profesión, quizás en el trato social son más sinceros que los pretendidos idólatras de la seriedad en las relaciones sociales.

Sea por vanidad, por capricho ó por conveniencia, hay muchas gentes graves que continuamente están de espaldas á la verdad y muy familiarizadas con la mentira.

Dejemos aparte á los que hablan en público, de virtudes cívicas que no conocen; de los que adulan al pueblo halagando las malas pasiones y después resultan ellos unos danzantes de más de la marca.

Fijémonos solamente en esa multitud de ciudadanos serios que se pasan lo mejor de su existencia disfrazándose el rostro y queriendo dar la castaña á las gentes. Viejos con bisoño para ocultar la calva; hombres canosos que se tiñen el pelo ó la barba para parecer jóvenes; gentes defectuosas que alardean de gallardía.

Es natural que la decadencia física y la vustez moral traten de ocultarse, pero se puede hacer sin menoscabo de la propia dignidad individual. Los que se afeitan el rostro, á riesgo de parecer cómicos, toreros ó sacristanes, para no mostrar un bigote ó una barba canosa son más tolerables que quienes se pintan las arrugas, se dan visagrillos y se tiñen el pelo.

Los cómicos en el trato social no agradan; porque no cultivan como los profesionales un arte, sino un engaño manifiesto. Esos camarones que andan por ahí, más viejos que un palmar haciendo el tenorio, vestidos con trajecitos claros, adobados y pintados como maniquis; teñidos como peluca de guardarropía, son dignos de lástima.

Creer los infelices que no se les conocen sus máculas y que dan el pego á la castaña, y lo que sucede es que hacen el ridículo, y si por respeto á su ancianidad se les soporta, luego en cuanto vuelven la espalda, se los critica.

Se necesita mucho cuidado para no ser víctima de esos truchimanes, que no sólo disfrazan su físico, sino también su moral; porque al mismo tiempo que se tiñen y se embadurnan para parecer jóvenes, pretenden pasar por generosos, por talentados, por abnegados, por laboriosos, cuando en realidad son unos moscardones empedernidos, que mienten por costumbre, que siempre están reñidos con la verdad y que viven en plena farándula.

Al lado de esos infelices seres forman contraste los modestos, los sencillos, los de corazón sano, los dignos y nobles que no alardean de lo que no son; pero que tampoco consiguen que se les haga justicia porque la sociedad se paga más de exterioridades, afeites y engaños que de sinceridades virtudes y abnegaciones.

Abel Imart.

## Extranjero

Las elecciones en Inglaterra.

Según telegrama de Londres de fecha de ayer hasta ahora resultan elegidos 218 unionistas, 182 liberales y 67 nacionalistas.

Los liberales ganan 13 puestos.

## Penas de muerte.

Comunican de París que ha sido condenado á muerte en San Petersburgo el asesino del coronel Karpoff, jefe de la policía de aquella capital.

## Política griega.

Comunican de Atenas que por la oposición del Gobierno y del jefe de la mayoría parlamentaria, señor Teotokis, ha sido abandonada en Grecia la idea que apadrinaban varios periódicos de convocar la Asamblea Nacional.

## Terremoto.

A las 9,35 y á las 11,30 de la mañana de ayer se han sentido en Aquisgran varias sacudidas sísmicas, cuyos epicentros se hallan á 2300 kilómetros en dirección Sur Sudeste.

## Detenciones en Nicaragua.

Telegrafan de Managua que el presidente de la República de Nicaragua, Sr. Madriz, ha ordenado la detención de todos los jefes conservadores de Managua, Granada, Masaya y Rivas, por suponerles complicados en un complot.

## Turcos y búlgaros.

Un despacho de Salónica da cuenta de una colisión ocurrida entre dos puestos avanzados de la frontera turco-búlgara.

Los turcos tuvieron dos muertos y algunos heridos.

El orden se ha restablecido.

## La Escuadra francesa en Lisboa.

Fundó el 21 en Lisboa, procedente de Cádiz, la Escuadra francesa del Mediterráneo. Permanecerá diez días en aquel puerto.

Los marineros franceses están siendo muy festejados.

## Otro invento de Edisson.

En New Jersey se han verificado los ensayos del último invento en que viene ocupados Edisson desde hace mucho tiempo.

Consiste el invento en una batería de acumuladores de gran potencia, que reducirá considerablemente el costo de tracción, resolviendo uno de los más importantes problemas del tráfico.

La nueva batería de Edisson fué instalada en un tranvía, en el que tomaron asiento 24 pasajeros.

La potencia total de la batería es de 50 caballos.

El tranvía corrió largo trecho perfectamente.

Los técnicos opinan que Edisson ha resuelto de un modo definitivo el problema de la tracción.

El costo del arrastre con la nueva batería de acumuladores viene á ser de cinco céntimos de franco por milla.

El inventor dice que está seguro de producir una nueva revolución en el tráfico.

La semana próxima se realizará segunda prueba en Nueva York.

## Desde Washington

(Para el DIARIO DE LA MARINA)

1.º de Enero.

Hay años insignificantes y sin historia; los hay que han dado mucho que hablar, como el cuarenta y ocho, el quince, el glorioso ochenta y nueve y el espantoso noventa y tres. El que ayer terminó por qué será recordado? Ha sido un año de bastantes sucesos interesantes y de alcance; pero quien sabe si el que más se imponga á la memoria de la posteridad sea el único asasinado de todos ellos, la fúlpustura polar del doctor Cook? Es posible que, con el tiempo, cuando alguien quiera precisar en qué fecha ocurrió tal ó cual cosa, diga: «Creo que fué allá por el año nueve, porque de lo que sé estoy seguro de que los periódicos, por aquellos meses, traían y llevaban á Cook, aquel del Polo Norte.»

Y como Peary, que ha descubierto, salvo rectificación, ese Polo—que para nada nos sirve—ha hecho bastante menos ruido que Cook, que no lo ha descubierto, sonará más el nombre de este impostor que el de aquel distinguido y tenaz explorador. Y muchos recordando que este fué el año de la singular y divertida aventura, acaso olviden que en 1909 hubo acontecimientos tan importantes como la transformación política de Turquía y de Persia; y otros que, sin ser magnos, al parecer tampoco son desdenables, como la eliminación de los dictadores de Venezuela y de Nicaragua por la presión extranjera.

Ha sido, sin duda, un año liberal, un año ladeado hacia la izquierda. Ha echado en España del Gobierno á los conservadores; del trono al Sultán Abdul-Hamid y al Shah de Persia, de la Presidencia á Castro y á Zelaya; y también en Colombia ha hecho una eliminación, la de Reyes, hombre de mayores méritos y mucho menos arbitrario que los dictadores de Venezuela y de Nicaragua; pero, dictador, al fin.

Y aquí, en los Estados Unidos, sin revolución y sin presiones extranjeras, ha puesto el año nuevo á Taft en la Presidencia que ocupaba Roosevelt; cambio plausible y tranquilizador, porque á un gobernante, con algunas estimables cualidades, pero con defectos graves, lo ha sucedido un político juicioso y, como se decía antes en España, «un sujeto de buenas partes» y que inspira confianza al país.

Si fracasara ó si tendría éxito, eso es historia aparte. Hasta ahora, sólo podemos abonarle en su cuenta los nombramientos que ha

hecho, más acertados, en general, que los de su antecesor y que los del presidente Mac Kingley, y su propósito sincero y enérgico de lograr economías en los gastos públicos. Esto, cuanto á los actos; cuanto á las palabras, es evidente que hay, ahora, en la Casa Blanca, una sobriedad, un tacto y una modestia que no se conocía en la era rooseveltiana.

De lo único que se acusa al presidente es de cierta blandura, de cierta predisposición á contemperar con gentes y con ideas y con intereses que no merecen consideración. Se extiende la creencia de que Mr. Taft es demasiado bondadoso y demasiado hombre de partido; y se desearía que, imitando la conducta seguida por Mr. Cleveland durante su primera Presidencia, desarrollase una política, no contra las ideas de su partido, que, sin duda alguna está obligado á servir, pero sí independiente de las pequenezas y de las impurezas y de los caciquismos de ese partido, bastante desmoralizado por llevar demasiado tiempo en el gobierno y por haberse convertido en una conjunción de «intereses especiales». Cierta que hay en él un elemento nuevo, el llamado insurgente ó «progresivo», que tiene algunas miras elevadas y que, en el asunto de la reforma arancelaria, ha manifestado tendencias sanas; pero, por desgracia, con éstas, mezcla algo de aquella hostilidad anticapitalista que introdujo el presidente Roosevelt entre los republicanos.

Al parecer, Mr. Taft simpatiza—si bien no tanto como su antecesor—con ese elemento «progresivo», pero sin seguirlo en todas sus aspiraciones y procurando mantener relaciones cordiales con el otro elemento, el adicto á los «intereses especiales», al cual ha hecho concesiones; acaso no tanto por inclinación, cuanto por necesidad, puesto que los tales «intereses» dominan la mayoría republicana del Senado y tienen «controlada» la de la Cámara Baja, por medio del Presidente de ella, Mr. Cannon.

Dada esta situación; no se ve hasta qué punto podrá Mr. Taft maniobrar con libertad, ni, si lo hace, cómo podrá asegurar en el Congreso el éxito de medidas razonables y apoyadas por la opinión pública y evitar la descomposición del partido republicano, que algunos profetas vaticinan. Rara es la cuestión importante y de actualidad acerca de la cual no estén los republicanos divididos, y no parece probable que, á causa de estos desacuerdos, puedan hacer cosa de provecho; sirvalos de consuelo—si esto es para consolar á nadie—el que, también, los demócratas andan sin brújula y que, como se ha visto en el asunto de la reforma arancelaria, también cultivan los «intereses especiales».

Acaso lo mejor que ha traído el año nuevo ha sido cierto apaciguamiento anticapitalístico. Por lo menos, ya de la Casa Blanca no salen declaraciones ardientes y manifiestos socialísticos. Es verdad que el presidente Taft ha declarado que es continuador de la política de Mr. Roosevelt; pero el público no quiere alarmarse y está convencido de que Mr. Taft no irá más que hasta donde deba ir y que nada hará que inspire desconfianza capital y ataje la recuperación de la prosperidad.

Y tanto es así, que algunas recientes decisiones judiciales han sido bastante bien acogidas por la opinión, á la cual, seguramente, hace un año, la habría causado inquietud. Un tribunal ha decretado la disolución del Trust del Tabaco, y otro, la de la «Standard Oil Co.», de Nueva Jersey. Se trata de hechos, de pruebas, de procesos, de aplicación de las leyes; y ante esto nada hay que decir, mientras que, bajo el anterior presidente, lo que había era palabrería demagógica é imprudente.

En fin, el año no ha sido malo, en lo político, para los Estados Unidos; de lo que ha sido en lo económico, hablaré otro día.

El país ha perdido algunos hombres de mérito, pero sólo uno de primera fila, el financiero Harriman, que era, sin duda, un poderoso cerebro. Después de leer esa lista de los muertos del año, que hoy traen los periódicos, y en la que figuran generales, almirantes, senadores, obispos, cómicos y novelistas, he de confesar que sólo lamento la desaparición de Federico Remington, el original pintor y dibujante, que descubrió los indios. Nadie los había visto ni interpretado como él; y algo nos toca de su obra, porque era un colorista á la española y porque, además de haber pintado el Oeste de ahora, con sus vaqueros y sus pieles-rejas, ha presentado en algunos de sus cuadros á Coronado, á Cabeza de Vaca y otros aventureros audaces de nuestra sangre, primeros exploradores de una vasta región de esta república.

X. Y. Z.

## CUENTO

### Hormigón y su hijo

La avaricia de Hormigón era tal, que á su lado el difunto Harpagón hubiera resultado pródigo. Si hallándose en ferrocarril se asomaba á la ventanilla y recibía en un ojo una partícula de carbón, la guardaba cuidadosamente, estimando que en este mundo todos los objetos, por pequeños que sean, tienen un valor cotizabile.

Cuando nació su hijo le dió por economía uno de los nombres más cortos que existen, y le llamó Pío. Y cuando algunos años después el joven Pío se disponía á salir á la calle, no dejaba de hacerle la siguiente recomendación:

—Ten cuidado con los automóviles, y en último caso, ponte el traje viejo. Es posi-

ble que te espachurre uno de esos vehiculos, y sería lástima que te estropeará el traje nuevo.

Con semejante ejemplo, y a pesar del proverbio que dice: «Padre avaro, hijo prodigo», el hijo de Hormigón era tan roñoso como su padre. Le quería mucho, y cuando Pío perdió al autor de sus días, su pena fué inmensa... tan inmensa que la desesperación le hizo perder la cabeza, hasta el punto de querer hacer á los restos del amado padre, funerales magníficos.

«Si... tu entierro será soberbio... Cama imperial, coronas, coche de primera, no faltará nada... A ello me autoriza la fortuna que me has dejado»

Eso pensaba el hijo de Hormigón, mientras velaba el cadáver, contemplando con ternura la faz rígida del difunto.

De repente, aquella faz rígida alumbrada por el resplandor vacilante de dos cirios, se animó...

El difunto exhaló un suspiro, y entreabrióse sus ojos.

Pío se echó á temblar, y entonces sucedió algo aterrador. El cadáver se incorporó, miró asombrado á su hijo, y luego hizo una mueca elocuente y sublime: alargó los labios, soplo, apagó uno de los cirios y su cuerpo cayó de nuevo inerte sobre el lecho mortuario.

Esta vez estaba muerto, bien muerto. La lección fué provechosa. El joven Pío había recobrado la razón:

«Oh padre admirable—, murmuró...—Duerme en paz... Te llevaré al cementerio en el coche de los pobres.

Y apagó la otra vela.

Eduardo Tolicier.

ECOS CIENTIFICOS

Un libro nuevo.—La hipótesis mecánica.—La Energética.—La dinámica del electrón.

Hemos dedicado las dos crónicas anteriores al célebre descubrimiento del Polo Norte, descubrimiento más ó menos cierto, más ó menos dudoso, pero que yo, bajo la fe de la palabra honrada de los exploradores, por cierto he de tener, mientras los severos fiscalizadores de esta causa no lleguen á demostrarme lo contrario.

Mas en el invierno estamos, y es prudente venirnos á regiones más templadas ó menos frías.

Y explorando periódicos, revistas y libros, que también los que nos dedicamos á la propaganda de la ciencia somos exploradores á nuestro modo, no encuentro ninguna noticia sensacional que comunicar á mis lectores.

Ya se sabe, los lectores son los primeros; las invenciones, los descubrimientos vienen después y cuando unos y otros faltan ocupan nuestra atención de preferencia el estudio de las grandes teorías, que son síntesis y renuncia de aquellos mismos hechos á que antes nos referíamos.

Y cuando ninguna nueva teoría, digna de propaganda, asoma por el horizonte iluminándolo con celosios más ó menos artísticos, entonces acudimos á la bibliografía y damos cuenta de los libros científicos recientemente publicados.

Que á decir verdad en estos libros encontramos de todo: hechos teorías y hasta invenciones, como tantas veces hemos expuesto, es la aplicación práctica de los hechos, de las teorías y de las leyes de la Naturaleza á la industria en general. Que es como decir á la satisfacción de las necesidades humanas.

De bibliografía reciente, muy reciente, hemos de tratar hoy, dando cuenta de un libro, tan reciente, repetimos, que con haberse publicado en los últimos meses del año 1909 lleva ya fecha, según es uso y costumbre, del año 1910.

Ha dado á luz esta libro la nueva colección científica dirigida por Mr. Emilio Borelli. Su título es «L. Energética» y su autor el profesor W. Ostwald eminente químico bien conocido en el mundo de la ciencia.

En rigor es un libro de propaganda: consta de 234 páginas, y su materia está dividida en doce capítulos, de títulos por todo extremo sugestivos, como puede ver el lector en la siguiente lista.

La Energética en la antigüedad.—El movimiento perpetuo.—La dinámica.—La equivalencia mecánica del calor.—Energía y Entropía.—La Energética.—La ley de intensidad. Los factores materiales.—La vida.—Fenómenos psicológicos.—La Energética sociológica.

La obra está escrita con método y claridad. Con una gran claridad. Aunque fué escrita en alemán tiene claridad francesa, que es cuanto puede decirse en elogio de su estilo.

No se remonta por lo regular á grandes estilos: más bien puede decirse que huye de ellas, como luego veremos; y en rigor es un libro excelente de propaganda científica.

Pero entendámonos bien: su objeto fundamental es la propaganda de una nueva escuela: especialísima y moderna: la Escuela de la Energética. Perdonémosle esta palabra, que empleo por no encontrar en nuestro idioma otra equivalente.

En rigor, de casi todos los problemas en que la obra se ocupa, hemos hablado ya en estas crónicas; y de la Energética hemos hablado también; pero ahora nos encontramos al analizar el libro en cuestión, no con la nueva teoría de Ostwald, sino con la Energética frente á frente y en la plenitud de sus ambiciones.

Analicémos, pues, la obra del sabio doctor, con todos los respetos debidos á su talento y á su envidiable altura científica, pero con toda la independencia de juicio que nos sea dable; y para ello necesitamos empezar repitiendo, haciendo el resumen de lo que ya en diferentes artículos hemos explicado otras veces.

La «hipótesis mecánica» fué la dominante en la Física matemática del pasado siglo; en él, y según ella, se procuraba explicar todos los fenómenos por el movimiento de la materia; puntos materiales con determinada masa; fuerzas actuando entre ellos, á las que se daba el nombre de fuerzas internas; fuerzas procedentes de otros sistemas exteriores, y con esto todos los problemas de la Física, y aun de la Química, se reducían á problemas de dinámica.

La mecánica en sus fórmulas escribía la ley de todos estos movimientos y sus apariencias; apariencias que interpretadas por nuestros sentidos de cierto modo, eran los que llamábamos nosotros fenómenos de la Naturaleza.

Todo era mecánica y nada más que mecánica: masas, movimientos, fuerzas. Por eso, como dijimos al principio, la hipótesis mecánica era dominante, en la Física, en la Física-Matemática y aún en la Química.

Por eso podía decir La Place con arrogancia suprema algo así: «Dadas las masas, las posiciones, las velocidades de los diferentes puntos que constituyen el Universo; dame la ley de las fuerzas que entre esos puntos actúan, y en las ecuaciones diferenciales de la dinámica os daré escrita la historia, por los siglos de los siglos pasados, de todo el Universo y os daré escrito su porvenir hasta el fin de los siglos».

La hipótesis mecánica, dice la nueva escuela Energética era una hipótesis materialista: el átomo, porque hasta el átomo se llegaba, su velocidad y la fuerza de aceleración actuando sobre él, eran los elementos simplísimos del Universo. Las fórmulas de la mecánica las que contenían sus leyes. Las apariencias de la Naturaleza, el conjunto de estos movimientos, visto á través de nuestros sentidos; y más allá de ese armazón, nada. El Universo material por lo menos en este armazón se apoyaba, y no pretendía llegar á mayores profundidades.

Mientras se trató de problemas astronómicos y de ciertos problemas de la Física, la hipótesis mecánica fué suficiente y de su aplicación se obtuvieron resultados brillantísimos: por ejemplo, la misma Astronomía que se consideró como la ciencia más admirable y más perfecta.

Y aplicado á la luz la hipótesis mecánica, aunque con un atrevimiento del que quizá nadie se daba cuenta, porque se aplicaba sin ninguna clase de justificación la mecánica de las masas ponderables á las vibraciones del éter, ampliando, repito, la misma hipótesis se creó la teoría de la luz, que fué un prodigioso triunfo del cálculo matemático, y que compitió con la misma Astronomía.

De esta suerte, ensanchando cada vez más el campo de la hipótesis mecánica, se afirmó

como verdad suprema que en el mundo físico todos los problemas se reducían á materia y movimiento.

Esta era la última palabra de la ciencia; muchos creían haber penetrado en lo absoluto: la arrogancia de La Place, que antes citábamos, era la medida de aquellos gloriosos triunfos y de aquellas soberbias sobarbias.

¿Qué podía haber oculto para el físico y para el matemático? Nada!

La explicación estaba siempre á mano, las fórmulas siempre dispuestas, la mecánica con su prodigioso arsenal á punto.

Los astros se movían con sujeción á la ley newtoniana, se conocían sus trayectorias; la ley de sus velocidades, la regularidad suprema de sus movimientos. Se adivinaban astros que no se habían observado jamás, y apuntando al cielo se decía: «¡por allí! ¡por allí! ha de aparecer! y tendrá tal masa y trazará tal curva».

Todo el Universo, con ser inmenso, estaba condensado en un libro y á sus fórmulas semidivinas obedecía.

La luz, como antes indicábamos, no era un misterio tampoco: era la vibración del éter, y los colores eran las notas armoniosas éterneas y se calculaban las interferencias que explicaban todos los fenómenos ya conocidos y se anunciaba la refracción cónica que jamás ningún físico había observado.

Así cuando al gran Cauchy espíritu eminentemente religioso, se le señalaba como una de sus recompensas en la otra vida, el goce que sentiría su inteligencia al contemplar en la verdad eterna la aplicación de ciertos fenómenos de la óptica, protestaba indignado, afirmando que tales fenómenos él los había explicado ya por completo y no eran para él un misterio.

El calor se explicaba con tanta facilidad como la luz; también era materia y movimiento, vibración rapidísima de las partículas de los cuerpos.

Y la acústica obedecía, como la teoría de la luz, á la dinámica de los movimientos vibratorios; y las notas eran los colores del sonido, como los colores eran las notas de la luz. Hasta en la misma Química penetraba la hipótesis mecánica: átomos y fuerzas y sistemas más ó menos estables y la Termoquímica explicaba las combinaciones por la ley del máximo calor desarrollado, al menos en las combinaciones exotérmicas.

Todo, todo se explicaba por la mecánica: por las masas en movimiento; por fórmulas matemáticas: lo mismo la vibración en los sólidos, que las leyes cinemáticas de los gases así para un átomo como para un planeta.

Si no se había llegado al límite de la ciencia humana se estaba á punto de llegar.

Sin desconocer los grandes servicios prestados á la ciencia por todas estas admirables teorías, los defensores de la moderna Energética niegan todo valor absoluto á la hipótesis mecánica, consideran toda esta ciencia clásica como fundada en meras hipótesis, sustituyen á la fuerza la energía, tienden á sustituir, al menos muchos adeptos de la nueva doctrina, el concepto de cantidad por el concepto de calidad; y en rigor no tiene otro objeto to el libro del doctor Ostwald, que antes anunciábamos á nuestros lectores, que la propaganda de la Energética.

Materia hay sobrada con todo ello para escribir, no uno ó dos artículos, sino libros enteros; pero como tal empresa no es posible, tendremos que contentarnos con algunas observaciones de carácter general.

Y empezemos por reconocer, ó concluyamos este primer artículo, reconociendo, que la Mecánica clásica y por lo tanto la hipótesis mecánica tropezó con dificultades enormes, que antes ni sospechaba, ó al menos que no sospechaban la mayor parte de los matemáticos, cuando se trató de aplicar la mecánica clásica á los fenómenos de la electricidad y del magnetismo.

Y era natural que así fuese. La mecánica racional, tal era su nombre, había sido creada para uso de las masas ponderables. En las masas ponderables pensaba Galileo en los albores juveniles de la hoy vieja mecánica: no pasó ni en la electricidad, ni en el magnetismo, ni en el éter.

Cuerpos pasados eran los que él dejaba caer; no era el éter, ni el electrón, de que hoy hablan todos los físicos.

Y el movimiento de una masa ponderable es problema bien elemental y bien sencillo, si se compara con la dinámica del electrón.

Esta es la Esfinge moderna que ante la mecánica clásica se presenta. Esfinge mucho

más formidable que esa otra de la Energética; por más que esta también formule sus enigmas, como tantas otras esfinges de que está poblada la misteriosa avenida de la desconocida; comparada con la cual, las avenidas de los templos egipcios son como sendas modestísimas para paseo de niños.

Y es que los nuevos problemas denuncian á cada paso la impotencia de la hipótesis mecánica para resolverlos; no precisamente por ser hipótesis mecánica, como algunos aseguran, sino por ser hipótesis de una mecánica estrecha, fabricada como antes decíamos para las masas ponderables.

Mas esto exige nuevas explicaciones que quizás nos lleven directamente al corazón del libro en que el ilustre autor á que nos referimos formula el importantísimo problema de la Energética.

José Echegaray.

La «Gaceta»

La de ayer contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto conmutando la pena de muerte por la de cadena perpetua á Timoteo, Federico y Angel Jiménez Fernández.

Oro ídem íd. íd. por la de ídem íd. á Juan Cabello Capots.

Oro ídem íd. íd. por la de ídem íd. á Isidoro Castañé Casal.

Oro ídem íd. íd. por la de ídem íd. á Narciso Montaner Codina.

Ministerio de la Guerra.—Real decreto promoviendo á la dignidad de capitán general de Ejército al teniente general D. Valeriano Weyler y Nicolau, marqués de Tenerife.

Oro promoviendo en el cargo de capitán general de la cuarta región al capitán general de Ejército D. Valeriano Weyler y Nicolau, marqués de Tenerife.

Oro promoviendo á la dignidad de capitán general de Ejército al teniente general D. Camilo García de Polavieja y del Castillo, marqués de Polavieja.

Oro disponiendo cese en el cargo de Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina el capitán general de Ejército D. Camilo García de Polavieja y del Castillo, marqués de Polavieja.

Oro concediendo la gran cruz de la Orden Militar de María Cristina al teniente general D. José Marina y Vega.

Oro promoviendo al empleo de teniente general al general de división D. Wenceslao Molins Lemaur.

Oros concediendo la Gran Cruz de la Orden del Mérito Militar á los generales de brigada D. Carlos Palanca y Cañas, D. Federico de Madariaga y Suárez, D. Francisco Jaqueto y García y D. Francisco Martín Arrás.

Oros ídem íd. íd. á los Intendentes de División D. Antonio Claros y Crespo y D. Angel Escobar y Alonso de Armiño; á los inspectores médicos de segunda clase don José Chicoy y Ferrer y D. Pedro Martín y García.

Oros ídem íd. íd. á los inspectores médicos de segunda clase del cuerpo de Sanidad Militar, D. José Chicoy y Ferrer y D. Pedro Martín y García.

Oro ídem íd. íd. al auditor general de ejército, D. Francisco Zurbano Fernández.

Ministerio de Marina.—Reales decretos concediendo la Gran Cruz de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, á los contralmirantes de la Armada, José de la Puente Bassava y D. Leopoldo Boado y Montes.

La de hoy; Presidencia del Consejo.—Recepción de las Comisiones del Senado y del Congreso de los Diputados, encargadas de facilitar á Su Majestad el Rey (q. D. g.) con motivo del día de su santo.

Real decreto nombrando Consejero permanente de Estado á D. Miguel Villanueva y Gómez, exministro de la Corona.

Ministerio de la Guerra.—Real decreto nombrando consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina, al general de división D. Enrique Cortés y Bayona.

Oro nombrando subinspector de las tropas de la cuarta región al general de división don Antonio Toyar y Marcolista.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real decreto estableciendo, bajo la presidencia del ministro de este Departamento, un Patronato Nacional de Sordomudos, Ciegos y Anormales.

Oro nombrando vocales del Patronato Nacional de Sordomudos, Ciegos y Anormales, á los señores que se indican.

Teatro Real

Debut de la Sra. Poli Raudaccio.

Se cantó anoche, para debut de tan esclarecida artista, la obra de Ponchielli La Gioconda, que hace años no se oía porque no se encontraba tiple que quisiera cargar con esta ópera, y por parte de la Sra. Raudaccio podemos decir que el público salió satisfecho completamente, así como por el Sr. Titta Ruffo, que aunque no hizo más que cantar ajustadamente su partecilla, y como no podía faltarle del marco que el autor le trazara, le faltó hacer aquellos efectos que en Hamlet y en Rigoletto tanto gustan al público.

Así, pues, diremos que la debutante, señora Raudaccio, posee una voz hermosa de tiple dramático; que conoce la ópera muy bien, dando gran pasión al personaje, por lo cual el público la premió con grandes ovaciones y llamadas á escena; y no podía menos de ser así, por cuanto la eximia cantante ha sido discípula del maestro Ortisi, y de declamación lírica de la Baetti Varvornori.

La empresa del teatro Real ha hecho una buena adquisición con la Sra. Raudaccio; la escena del suicidio del último acto de Gioconda lo demostró bien á las claras.

Los demás cantantes estaban enfermos anoche, y por eso omitimos sus nombres, y así salen menos perjudicados.

Cherubini.

Firma del Rey

Su Majestad el Rey firmó el sábado y ayer antes de la recepción verificada en el regio alcazar los Reales decretos de concesión de gracias que van anunciándose desde hace días.

Esos decretos por lo que se refiere al personal de Guerra y Marina son los siguientes: Guerra.—Promoviendo á la dignidad de capitán general á los tenientes generales don Valeriano Weyler y D. Camilo García Polavieja.

Concediendo la Gran Cruz de María Cristina por su importantes servicios en Melilla al teniente general D. José Marina Vega.

Concediendo la gran cruz del Mérito militar, con distintivo blanco, á los intendentes de división D. Antonio Claros y Crespo y don Angel Escobar y Alonso de Armiño; á los inspectores médicos de segunda clase don José Chicoy y Ferrer y D. Pedro Martín y García, y al auditor general del Ejército don Francisco Zurbano Fernández.

Concediendo la gran cruz del Mérito militar, con distintivo blanco, á los generales Madariaga, Palanca, Martín Arrás y Jaqueto; al auditor señor Zurbano, á los intendentes señores Claros y Escobar, y á los médicos inspectores señores Chicoy y Martín García.

De Marina.—Concediendo la gran cruz del Mérito naval, con distintivo blanco, á los contralmirantes de la Armada D. José de la Puente y D. Leopoldo Boado.

La opinión pública ha acogido con visible agrado la concesión de las anteriores gracias en rigor no son sino la debida recompensa al alto merecimiento de las personas que las han obtenido.

El ascenso del marqués de Tenerife, teniente general desde el año 1878 y habiendo prestado después de esa fecha servicios tan importantes como su mando en la Isla de Cuba y otros que sería prolijo enumerar es verdaderamente una obra de estricta justicia que debió pagarse hace ya muchos años.

Aunque en escala algo menor, puede decirse otro tanto del señor marqués de Polavieja, cuya brillante historia militar está llena de hechos de extraordinario relieve que la hace muy merecedor de la dignidad que acaba de otorgársele. Esta concesión, aparte apasionamientos, tiene que resultar muy simpática á todos los partidarios de que sea recompensado el verdadero mérito, pues no es muy frecuente en los tiempos que corren, ver como una persona se eleva por su solo esfuerzo desde soldado raso hasta la categoría de príncipe de la milicia.

Por lo que se refiere al insigne general Marina, sus triunfos están tan recientes son tan patentes las grandes ventajas que con sus heroísmos y sus admirables dotes de talento y de mando ha conseguido para España en el Rif que el único reparo que podría ponerse á la

17 Folletón del DIARIO DE LA MARINA

LA CAZA DEL LEVIATAN

POR

EL CAPITAN MAYNE-REID

PRIMERA PARTE

gos, y demás distracciones con que hubiéramos estado divertidos toda la noche. Pero si suponías esto es equivalente: en nada de esto pensábamos. Estaba demasiado ocupada nuestra mente con el peligro que nos rodeaba y con lo que nos preparaba el porvenir, y aunque aquella noche de Navidad, cuando el sol desapareció tras el horizonte, los cinco hombres que allí estábamos sufríamos horriblemente de hambre, cerramos los ojos al sueño sin acordarnos de que teníamos bajo nuestros pies una verdadera montaña de carne.

CAPITULO XI

A pesar de todo dormimos profundamente; á lo menos yo no desperté en toda la noche. En aquella ocasión la fatiga del cuerpo nos evitaba muchas horas de sufrimientos del espíritu. Cuando desperté, ví que mis compañeros estaban ya moviéndose.

El piloto había subido al punto más alto que ofrecía la ballena, donde permaneció largo tiempo con la mano apoyada en el asta de la bandera, dirigiendo su vista hacia todos los puntos del horizonte.

Todos le mirábamos con vivísima ansiedad mientras él volvía lentamente la cabeza escudriñando el mar en todas direcciones.

«¡No veo nada, nada!»—dijo por fin.—Ni bete ni vela alguna á la vista.

Otro largo rato permaneció en aquel sitio con el rostro cubierto de sombría desesperación, y luego bajó á reunirse con nosotros, reemplazándole éter, y luego en aquel elevado puesto cada uno, no con

mucha esperanza, pero sí con el involuntario deseo de ser el que dió la voz que había de llenar de alegría todos los corazones. Todos sabíamos que el primer oficial del Volador era entre nosotros el que tenía la vista más perspicaz, y puesto que él nada había visto, no era probable que viéramos nada ninguno de los demás.

Y así sucedía. Todos íbamos remudándonos uno después de otro junto á la bandera, y todos volvíamos á bajar anunciando lo poco satisfactorio del resultado, no con palabras, sino con la tristeza y desesperación de nuestras miradas.

Aunque el hambre nos hacía padecer bastante, aun no era tanta para preparar un almuerzo con lo que teníamos á nuestros pies, la grasa de la ballena.

Era probable que si hubiéramos tenido fuego, ó hubiera habido medio de encenderlo, hubiéramos sido menos delicados: entonces se hubiera asado un buen trozo del cetáceo, no del todo despreciables en las circunstancias en que nos hallábamos, pero aún pensábamos en comerlo crudo. Acaso nos viéramos obligados á llegar á este extremo más pronto de lo que quisieramos, pues las horas pasaban, y á cada

momento era más insoportable nuestro apetito.

Pero ¡ay! pronto empezamos á sufrir de un tormento mucho más horrible, la más espantosa de las agonías, ¡la sed!

Ya habíamos empezado á sufrirla la noche anterior, y ahora se hacía intolerable, tanto más, cuanto el día antes por la mañana, en celebración de la fiesta que se celebraba, habíamos tomado á bordo del Volador una doble ración de ron, á la que siguió como natural consecuencia el necesitar beber mucha mayor cantidad de agua. En aquel momento todos los que nos hallábamos sobre el lomo de la ballena hubiéramos dado con gusto toda nuestra participación en el cargamento por una sola pinta del agua que se guardaba en los aljibes del Volador.

No sé á quien de nosotros se le ocurrió beber agua del mar, y todos nos lanzamos á imitarle, con la esperanza de aliviar nuestro sufrimiento, pero ésto no sirvió más que para aumentarlo, haciéndolo llegar á su máximo.

Es verdad que todo se conjuraba contra nosotros; el ron que habíamos bebido, el agua salada, la excitación producida en

nuestra sangre por la lucha sostenida contra las olas; y por último, aquel sol tropical elevándose en un cielo sin nubes sobre nuestras cabezas, abrasando nuestros cuerpos con sus rayos: todas estas causas combinadas nos producían aquella sed insuperable, espantosa.

Y áun había otra causa que no he indicado; la calma.

La tempestad del día anterior había refrescado nuestros cuerpos y dejado una brisa agradable á cuyo influjo pudimos descansar aquella noche; pero la mañana del siguiente día no había nada de esto: el mar estaba tranquilo y llano, salvo la ondulación de la marea, cuya mayor altura era momentos antes de mediodía, cuando los rayos del sol, ardientes como llamas, caían sobre la tersa superficie, haciéndola resplandecer como un inmenso espejo.

Había algo además en esta calma para considerarla como funesta para nosotros. No habiendo viento alguno, el Volador no podría avanzar, y no pudiendo avanzar, se hacía casi imposible que nos descubriéramos, mucha más no sabiendo en qué sitio nos hallábamos.

Entre tanto, aumentaba más y más nuestro padecimiento. Algunos procur-



### Servicios de la Compañía Trasatlántica

**Línea de New-York, Cuba-Méjico.**—El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

**Línea de Venezuela-Colombia.**—El día 10 de Enero saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «M. Calvo» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas.**—El día 8 de Enero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires.**—El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Sadré» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de Canarias.**—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**Línea de Fernando Poo.**—El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

**Línea de Tánger.**—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.  
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en el Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

**Línea de Cuba-Méjico.**—El día 17 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 2 de Coruña, el vapor «Reina M. Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

**50 PESETAS mensuales y 250 PESETAS á fin de año**  
pueden ganarse comprando botellas de **ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SOL**  
pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL  
Venta de Maquinillas Fénix y Alcohol: Bazar X, Ezpoz y Mina, 6.

### A nuestros lectores,

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 30, entresuelo - MADRID.

#### Cupón-prima

D. \_\_\_\_\_  
domiciliado en \_\_\_\_\_ provincia de \_\_\_\_\_  
calle \_\_\_\_\_ núm. \_\_\_\_\_  
desea adquirir \_\_\_\_\_ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Ptas. \_\_\_\_\_  
FIRMA, \_\_\_\_\_

#### Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca).  
De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.  
La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca

### Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

#### FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

### Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS

DE SANTIAGO GARCIA CASTELLÓN

Solano, número 6.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres desde su oficina en Berlín.

Responsable del **DIARIO DE LA MARINA**  
NOTA.—Esta Agencia tiene activos correspondientes en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

### La Central anunciadora

Agencia general de publicidad

Única agencia abierta

hasta las once de la noche

Anuncios en todas clases de Tranvías  
Tarifas económicas y combinadas

Noticias.—Reclamamos.—Artículos industriales.—Esquelas de defunción, de novenario y aniversario.



### Ibarra y Compañía

Sevilla

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes. Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes:

Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

### RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los Señores SCOTT & BOWNE, Ltd. Peseles y Peseles. En todas las farmacias.

**JARABE DE RABANO IODADO DE GRIMAULT Y CIA**  
Depurativo por excelencia  
PARA LOS NIÑOS PARA LOS ADULTOS  
VENTA AL POR MAYOR 8, Rue Vivienne, PARIS.

**GRESHAM**  
Life Assurance Society, limited  
Compañía inglesa de SEGUROS SOBRE LA VIDA  
Fundada en Londres en 1848 y establecida en España desde 1882.  
Progreso realizado en diez años:  
Activo..... 1897.—Ptas. 166.491.147  
1907.— 245.506.664  
LA GRESHAM tiene constituido para garantía de sus Asegurados en España, el Depósito exigido por el art. 43 de la Ley de Presupuestos de 30 de Junio de 1895, habiéndose sometido á las disposiciones de la Ley de 14 de Mayo de 1908 y Reglamento del 26 de Julio sobre Registro é Inspección de las Empresas de Seguros.  
Oficina principal: St. Mildred's House.—LONDRES (Edificio propiedad de la Compañía)  
Dirección de la Sucursal española: Alcalá, 18 moderno (38 antiguo) MADRID (Edificio propiedad de la Compañía)  
Delegado para España: Sr. D. José Alguer Herrera Director de la Sucursal.  
Anuncio autorizado el 7 de Abril de 1909 por la Comisaría general de Seguros (art. 13 de la Ley y art. 38 del Reglamento).

### ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



500 PÁGINAS DE TEXTO. MÁS DE 1.000 GRABADOS  
MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

#### REGALA

Una participación gratuita en el núm. 25.346 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso la correspondiente á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor, 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910.  
Un piano ó su valor de 3.000 pesetas.  
Una máquina de escribir YOST ó su valor de 900 ptas.  
Una sillera, una cama, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Baillière ó Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

### PARA 1910 NECESITA

<b>El Comerciante</b>	<b>AGENDA DE BUFETE</b> CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y particulares. Precio: de 1 á 4 pesetas.
<b>El Industrial</b>	<b>MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria</b> Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida. Precio: 2,50 y 3 pesetas.
<b>El Banquero</b>	<b>AGENDA DE BOLSILLO</b> Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones. Precio: 1,50 y 2 pesetas.
<b>El Ingeniero</b>	<b>CARNET</b> Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Encuadernado en tela, con porta-lápiz. Precio: UNA peseta.
<b>El Militar</b>	<b>AGENDA CULINARIA</b> Libro de la compra que contiene 365 menús diferentes, 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina. Precio: 2 pesetas encuadernada.
<b>El Sacerdote</b>	
<b>Las Oficinas</b>	
<b>Los Hoteles</b>	
<b>La Aristócrata</b>	
<b>La Modista</b>	
<b>La Profesora</b>	
<b>La Cocinera</b>	
<b>EN GENERAL</b>	
<b>El Hombre</b>	
<b>La Mujer</b>	

**Profesora en partos**  
Gabinetes para casos profesionales.—Consultas de 12 á 2.—Pez, 24 duplicado principal derecha.—Teléfono 794.

**Estomacalina ALFAGEME**  
Curación rápida y segura en afecciones del estómago é intestinos  
Único ensayado en la mayoría de los hospitales de España  
GARANTIA QUE DEBE EXIGIR TODO ENFERMO  
Calle de Romanones, núms. 8 y 10, MADRID  
PRECIO: 4 PESETAS

**Diario de la Marina**  
Administración: San Bernardo, 52  
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.  
Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.  
Unión postal: Año, 60 pesetas.  
Asia y América: Un año, 70 pesetas  
Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamados, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

**AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJON**  
Bicarbonatadas  
cálcicas, variedad magrética.  
Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.  
AGUA DE MESA sin rival.  
DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

**USAD ¡¡GRAN ÉXITO!! COMPARAD**  
para escribir limpio la escritura de la **MÁQUINA YOST**  
No tiene cinta.  
Sucursales de la casa YOST en España.  
Madrid: Espoz y Mina, 17  
Barcelona: Fernando VII, 53.  
Bilbao: Gran Vía, 3.  
La mejor máquina para escribir.  
PIDSE EL CATALOGO DE LA NUEVA YOST, VISIBLE