Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.657 | Redacción y Administración | Madrid, Lunes 3 de Enero de 1910. | Calle de San Bernardo 52. | Dos ediciones diarias.

Como surge la fuerza naval

El hecho más saliente de la política internacional es el extraordinario incremento de la marina de guerra alemana, y los medios adquiridos para su construcción en el espacio de diez años.

Ya no puede dudarse que se ha logrado la ambición de Alemania, una de las naciones más prácticas del mundo, de rivalizar con Inglaterra en poderío naval.

Hace ocho años dijo el emperador Teuton que Alemania para ser una gran potencia y defender sus intereses comerciales necesitaba tener detrás de su diplomacia un fuerte ejército y una poderosa escuadra.

Para ello era preciso que las grandes industrias de Alemania, carboníferas y metalúrgicas entrasen en un período de rápida evolución en beneficio de centenares, de miles de hombres y para ello se necesitaba dar regularidad de trabajo á los grandes establecimientos que extendían sus empresas por todo el país.

El desarrollo de la energía industrial se hizo efectivo después de la ley naval germánica basada en un sistema de sustitución de buques, una vez pasado el período de vida que á cada cual se le asignaba.

De un extremo á otro de Alemania, capitalistas y obreros ofrecieron con entusiasmo su dinero y su trabajo para la magna obra. Donde quiera que había en construcción máquinas, cañones, blindajes, todos los elementos, en una palabra, que constituyen un buque de guerra, se desarrolló una actividad extraordinaria no conocida hasta entonces.

Excepción hecha de cualquier pérdida que por accidente pueda sobrevenir, los buques de guerra alemanes han de ser reemplazados al cabo de un período determinado, y gracias á ese precepto sencillo y previsor, todos los establecimientos y factorías navales alemanas se han desarrollado de un modo colosal independientemente de los astilleros oficiales.

La mejor manera de probar el desarrollo de las factorías navales particulares de Alemania, es decir, que de los once grandes acorazados que tiene en construcción, sólo dos están en los arsenales del Estado, mientras que de los diez y seis análogos que Inglaterra construye sólo siete están en manos de la industria particular.

El resultado de esta comparación ha hecho comprender á los ingleses que los astilleros particulares de Alemania pueden igualarles en rapidez de la construcción; pero lo peculiar de esta situación es que todos los blindajes, cañones y montajes son construídos por una sola entidad fabril: Krupp.

Algunas veces se ha protestado en el Parlamento contra esta especie de monopolio, proponiendo la realización de obras en otras partes sin que jamás haya sido atendida semejante indicación; y es porque con un gran sentido práctico Alemania ha comprendido que la construcción de los grandes buques de combate modernos requiere una preparación inmensa; y para botar anualmente cuatro de estos buques se requiere la construcción de cuarenta ó cincuenta juegos dobles de cañones y montajes, circunstancia que solamente Krupp puede satisfacer dentro del país, y con creces, lo que pone á salvo por completo toda clase de necesidades de urgencia.

Este inaudito desarrollo que han adquirido los astilleros particulares de Alemania trae muy preocupados á los ingleses; y con un alto sentido práctico son ellos los que estudian ahora los medios de que disponen las grandes compañías alemanas de construcción naval para realizar semejantes proezas.

MARINA MERCANTE

EL VAPOR «FLORIZEL»

La preponderancia que de algún tiempo á esta parte comienzan á adquirir las vastas extensiones territoriales que constituyen el dominio del Canadá y la gran actividad mercantil que se despierta durante estos meses del año en las costas del Labrador y Terranova, han hecho necesario el establecimiento de nuevos servicios regulares de vapores para poder atender á las necesidades crecientes de una población numerosa compuesta de muchos miles de personas, que pesca en los bancos, sala y conserva en las factorías del litoral y se interna en las lejanías del Noroeste buscando tierras laborables en parajes considerados hasta ahora completamente estériles é incompatibles con la vida del hombre.

Entre los buques dedicados á esa carrera, ocupa el primer lugar el vapor «Florizel», con el que la «Red Crown Line» ha inaugurado un nuevo servicio entre los puertos de Nueva York y San Juan; más por una circunstancia fortuita la regularidad del servicio se ha visto alterada á poco de iniciarse.

Por causa que no han sido explicadas todavía de un modo satisfactorio y que algunos atribuyen á la producción de grandes movimientos sísmicos en las regiones polares coincidentes, los hielos se han prolongado este año en la zona navegable mucho más que lo de costumbre otras veces; viéndose por esta causa aprisionado el buque por las nieves en parajes donde no pensaba encontrarlas.

El «Florizel» es el primer barco de su clase provisto de aparatos radiotelegráficos. Tiene 3.250 toneladas, máquina de triple expansión, de 2.700 caballos de potencia que le imprimen una velocidad de 13 millas.

Destinado á navegar por la inmensidad del Océano, expuesto á cada momento á verse aprisionado entre las masas de hielo que cubren los mares árticos, se dedica también á la caza de focas, para lo cual va provisto de cuanto se considera necesario para tal objeto.—X.

Intereses Hispano-Africanos

El territorio español se compone en gran parte de comarcas secundarias de que es tipo acabado la meseta castellana, con las estepas aragonesas y andaluzas, y de otras fecundas y activas que son las costeras; unas y otras tienen su desarrollo natural en el Estrecho de Gibraltar.

Los estrechos situados entre regiones extensas y mares importantes desempeñan la función de condensadores de potencia económica, la cual produce á su vez energía política, precisamente los dos elementos más escasos en España.

El Estrecho de Gibraltar es, con el Canal de la Mancha, el más notable ejemplo que puede citarse de esta verdad geográfica. Estos brazos de mar no separan, sino que, por el contrario, unen. No son, como generalmente se supone, barreras entre las comarcas que bañan sino líneas de atracción y centros de unión en los que se aglomeran los hombres, se condensan los elementos de poder y se libran las grandes batallas por el dominio del mundo.

Dos cosas deben considerarse principalmente en el Estrecho de Gibraltar: lo que pasa por él y lo que hay al otro lado de él. Por él pasa todo el comercio entre el Norte de Europa y el Mediterráneo, Africa oriental, mar de las Indias, Archipiélago malayo, Australia, Indostán, Indo China, China y Japón, más el que de América va á esas regiones por el Atlántico, el de retorno y el de muchas partes del Occidente de Africa.

De suerte que este corto espacio que desde Ceuta se extiende hasta el cabo de Trafalgar, viene á ser, con relación á los demás mares y estrechos del mundo, algo semejante á lo que es la Puerta del Sol en Madrid, en comparación con las plazas y calles apartadas del Centro de la Corte; es decir un foco de vitalidad contrapuesto á la zona muerta que constituye el núcleo central de la Península.

Del otro lado del Estrecho hay todo lo contrario de lo que se cree. El Africa arenosa y árida, abrasada por el sol, inabordable ó poco menos, no existe por allí ni á cien leguas de distancia. La realidad es muy otra.

Lo que hay allí es una tierra maravillosa, fértiles y dilatadas vegas, montañas verdes, capa vegetal de increíble espesor; de suerte que cuando la civilización llegue allí los resultados de prosperidad serán asombrosos.

Por consiguiente, el ideal español debe ser expansionar por ese lado sus actividades para participar de esas prosperidades futuras; porque de otro modo cuando el Africa dé lo que de su fecundidad puede esperarse, su propia exuberancia eclipsará nuestras prosperidades peninsulares de nuestras regiones andaluzas y levantinas.

De la costa

Los maquinistas navales.

Bilbao 2.

La Asociación general de Maquinistas navales ha celebrado hoy junta general para acordar el nombramiento de presidente y representantes en provincias.

Para el primer cargo resultó reelegido el Sr. Fernández Unibaso.

Los nombramientos de representantes recayeron á favor de los Sres. Díaz, Bastinal, Alvarez, Pameche y Marín, en Sevilla, Valencia, Gijón, Liverpool y Barcelona, respectivamente.

La emigración.

Almería 2.

En el vapor «Juan Forgas» han marchado á la Argentina 155 emigrantes.

Según la estadística facilitada por la Junta de emigración, el movimiento de pasajeros que embarcaron en este puerto para Brasil, República Argentina y Cuba durante el año pasado alcanzó la cifra de 14.205, y la de 55 el número de buques que condujeron á dichos emigrantes.

Llegada de artilleros.

Cartagena 2.

Han llegado, procedentes de Melilla, 38 soldados de Artillería, siendo recibidos por las autoridades civiles y militares, la banda del regimiento de España, una sección de cada Cuerpo de la guarnición y un inmenso gentío.

A la llegada resonaron muchos aplausos, siendo después aclamados los repatriados por las calles del tránsito.

Se proyectan varios actos para obsequiarlos.

ARMONIAS

Diplomáticos domésticos

No sólo existen los diplomáticos de profesión ó de carrera; hay otros muchos que lo son porque les sale «del repechucho», ó sea de adentro, y sienten una afición atroz á la impreba tarea de zurcir voluntades.

Difícil es por todo extremo armonizar extremos incompatibles; pero los zurcidores de voluntades, ó sea los diplomáticos de afición, se lanzan á esa labor épica con todo entusiasmo, y á veces logran su propósito.

A menudo en el hogar doméstico, en la oficina, doquiera que se emiten libremente ideas que parecen propias y originales, aun cuando en realidad sean ajenas ó plagiadas, surgen antagonismos, discrepancias discordias.

Cuando eso ocurre no faltan gentes bien dispuestas que se proponen suavizar asperezas, limar brasquedades y armonizar sentimientos. Es una obra meritoria que no se podrá apreciar nunca suficientemente.

Pero la diplomacia, como todo, requiere tino y habilidad; y no todos los zurcidores de voluntades, ó sea, los diplomáticos domésticos reunen tan excelsas cualidades. De ahí que la mayoría de tan apreciables individuos fracase generalmente en sus loables empeños.

A título de amigables compodedores se meten muchas veces en honduras, esto es, en cosas que no les importan; y como es lógico, en vez de encontrar abonado el terreno para sus éxitos, lo encuentran erizado de dificultades.

Otras veces los inconvenientes surgen porque aquellos cuya disparidad se trata de vencer, no difieren bien de lo que leen ó estudian, y se salen, como dijo el otro por peteneras; es decir, completamente fuera de la cuestion. En tales ocasiones, los zurcidores de voluntades pierden lastimosamente el tiempo; porque ¿quién convence, por ejemplo, á un manchego de que el famoso caballero de la Triste Figura era frecuentemente para lo duro blando, y cuando no era menester, para lo blando duro?

El oficio de zurcidor de voluntades es, en verdad, de los más aperreados que existen; de los menos lucidos y quizás de los que proporcionan más sinsabores, pues nadie lo agradece ni aprecia debidamente.

Eso sí, el diplomático doméstico puede meter cucharada, á título de amigable componedor, cada y cuando se le antoje en los asuntos ó menester es ajenos. A lo mejor, algún impertinente le dice: ¿Y á usted quién le mete en tales andanas? O ¿quién le da á usied vela en este entierro? Pero el se mete en todo, hasta en los charcos, guiado por una abnegación sin límites; por la paz y concordia entre los príncipes cristianos; y qu en dice príncipes y cristianos, puede decir lo mismo, perros y judíos.

Los diplomáticos de afición suelen ser grandes confeccionadores de cataplasmas, vamos al decir. Ellos echan agua al vino de la discordia; atan los cabos más distanciados, y en fin hacen el diablo á cuatro para que todo vuelva al carril en santa paz.

Por ello debe perdonárseles tal cual entrometimiento en los cuidados ajenos, pues su intención es buena, aún cuando los resultados son generalmente dudosos, pues en fin de cuentos, más vale un mal zurcidor de voluntades que un buen picapitos.

Abel Imart

En el Centro general de pasivos

La conferencia que anunciamos oportunamente tuvo lugar, empezando el acto por un breve discurso que con fácil palabra pronunció el general presidente D. Fermín Alcayde, que dirigió un galante saludo á las señoras que asistieron y dedicó elocuentes párrafos á ensalzar la importancia de la mujer en la sociedad y en la familia; y en seguida hizo la presentación del conferenciante bajo los aspectos de pensador, escritor militar y jurídico, matemático, poeta y periodista, aludiendo á varias de sus obras y á su colaboración en importantes revistas científicas.

D. Gualterio M. Seco agradeció las bondadosas palabras del presidente, dijo que la presencia de mujeres en aquel lugar era el rayo de sol que iluminaba un centro entenebrecido por los adustos semblantes de tantos ancianos que encanecieron bajo el polvo de las oficinas, de los archivos, de las bibliotecas, de los campamentos y de las batallas; y, reconociendo su falta de práctica y de capacidad como orador, pidió permiso para leer su conferencia, que llevaba escrita, sobre el tema «Derechos activos y pasivos de Ultramar».

El conferenciante, con gran copia de razones, y después de hacer un breve resumen histórico del asunto, demostró que los ascensos concedidos por pases á Ultramar no eran un premio otorgado al mérito, sino que, igualmente que la bonificación del tercio para jubilaciones, retiros y pensiones constituían el precio del enganche para servir seis años en países remotos y mortíferos; que, por lo tanto, el derecho al tercio era igualmente sagrado que el derecho á la conservación de los ascensos; que los funcionarios que sólo poseían el derecho al tercio, así como los que por servir veinte años en Ultramar poseían el doble retiro, habían economizado enormes cantidades en concepto de haberes y de pasajes de ida y vuelta; que antes de atentar á estos derechos pasivos, hubiera sido más justo empezar por desposeer de sus empleos á los ascendidos, sometiéndolos á clasificación; que no se hizo esto porque en España, país clásico del favoritismo, siempre se sacrifica á los desheredados, y que es absurdo creer que los citados derechos pasivos estaban fatalmente ligados á la conservación de las cajas de Ultramar, como sería absurdo suponer que los derechos pasivos de la península estén ligados á la existencia de la Delegación de Hacienda de tal ó cual provincia, por donde los perciban los interesados.

El conferenciante propuso que se eleven reglamentariamente exposiciones á las Cortes, en el sentido de que los jubilados y retirados de Ultramar renuncien por patriotismo sus derechos pecuniarios personales, concediéndoseles una compensación honorífica, y que, ante todo y sobre todo, se reconozcan los derechos de mejoras de pensión á viudas y huérfanos de los solicitantes.

Los razonamientos del conferenciante debieron causar vivísima impresión en el auditorio, porque, cesando la frialdad con que viene mirándose este asunto hace diez años, los señores presentes pidieron que la conferencia sea publicada, y mostraron su determinación de aprovechar la primera Junta general que se celebre en el Centro de Pasivos, para llevar á la práctica el plan propuesto por el conferenciante.

El debut del Rey Alberto

A juzgar por las noticias procedentes de Bruselas, no comienza el nuevo soberano belga su reinado bajo los mejores auspicios, en cuanto á la cuestión política.

Desde hace dos días circulan los rumores más extraños—que parte de la prensa califica de extravagantes—respecto á las ideas personales del nuevo rey, de sus tendencias y de sus intenciones.

Algunos periódicos, basándose en supuestos despachos de instrucciones de Roma, que se dice ha dirigido el Vaticano al Nuncio en Bruselas, la víspera de la muerte de Leopoldo II, hablan de la corte masónica del nuevo soberano y de sus tendencias anticlericales.

La prensa oficiosa afirma que quienes tal creen están sin duda obsesionados por el recuerdo de Leopoldo I, que era en efecto fracmasón del grado 30 y á cuya muerte, en 1865, el Gran Oriente de Belgica publicó un manifiesto para exponer toda su gratitud hacia el rey que, como soberano, había protegido á la masonería.

La estatua de Leopoldo I, elevada en el atrio del templo masónico «Los amigos filántropos» de Bruselas, cerca de la estatua de Verhaegen, el fundador de la Universidad libre, recuerda á muchos elementos otros días que temen ver reproducidos.

En los centros oficiales se afirma que los rumores circulados sobre el rey Alberto son totalmente falsos y es absurdo suponer que los liberales y los socialistas han dispensado buena acogida al soberano obedeciendo las órdenes de las logias.

Esta buena acogida—añaden—se explica por las ideas amplias y generosas expresadas por el rey Alberto en su discurso ante el Parlamento, y si los liberales se muestran en particular entusiastas, obedece á una reacción de la política personal de Leopoldo II que censuraron con frecuencia, en especial en cuanto afectaba al Congo y á las grandes obras públicas.

Estas explicaciones parecen haber acallado un tanto los rumores circulados, pero no deja de ser muy significativa esta acometida de parte de la prensa al nuevo soberano, cuyo política apenas ha comenzado á señalarse.

Extranjero

La rebelión de Muley Kebir

Comunican de Tánger que las kabilas de Gayata han proclamado sultán á Muley Kebir, que se encuentra en Tazza desde hace varios días.

Muley Kebir ha exigido que la proclamación se formalice por escrito, con sujeción á las leyes coránicas, para que otras kabilas la secunden y puedan conducirle á Fez.

La política portuguesa

Telegrafían de Lisboa que el monarca, cumpliendo los preceptos de la Constitución, ha presidido el sábado la sesión de apertura de las Cortes.

Con este motivo leyó el rey un mensaje, en el que se ponen de manifiesto las buenas relaciones de Portugal con todos los países.

Dijo también que se prosiguen las negociaciones para la delimitación de la frontera sino-portuguesa en Macao y para concertar nuevos Tratados de comercio.

Refiriéndose luego el Monarca á su reciente visita á Inglaterra España y Francia, puso de manifiesto la cordial acogida que le tributaron los Soberanos y el pueblo de la Gran Bretaña, siendo ello un testimonio de la firmeza y potencia de los lazos de amistad y de la alianza tradicional anglo-portuguesa. También recordó la afectuosa acogida que le fué dispensada en Madrid, en donde devolvió á S. M. D. Alfonso XIII la visita que éste le hiciera en Villaviciosa, y la no menos cordial que le dispensó M. Fallières á su paso por París.

Como final del mensaje, D. Manuel indicó las medidas de orden interior que se propone tomar el Gobierno.

* * *

En la sesión de hoy se leerá en las Cámaras un decreto suspendiendo por sesenta días las sesiones de Cortes.

Impresiones militaristas.

Telegrafían desde Atenas que la Liga militar ha exigido del Gobierno la dimisión del ministro del Interior y la supresión de los cargos de ministros en el extranjero.

La imposición se ha realizado después del celebrar Consejo los ministros, presentando su dimisión el que desempeñaba la cartera de Interior.

Choque y naufragio.

En el canal de Irlanda chocaron el sábado los vapores ingleses «Tyrshire» y «Arcadian», yéndose á pique el último y pereciendo ahogados 13 hombres.

Contra el «trust» del acero.

La Mesa de la Federación Americana del Trabajo ha dirigido el millón y medio de adheridos que tiene un manifiesto excitándoles á suscribir fondos para luchar contra la Corporación del acero de los Estados Unidos, á la que llaman «enemiga del trabajo y del país».

El ejército ruso.

La duma ha votado por unanidad un crédito de 275 millones de francos para el año próximo, con destino á la reorganización del ejército y una nueva distribución de las guarniciones.

La reforma, además de estos 275 millones de francos, costará otros 50 millones, repartidos entre los dos años siguientes.

Algunos oradores de la oposición, sin dejar de mostrarse conformes con la necesidad de las reformas militares, han juzgado excesivo el gasto y han combatido el proyecto por entender que no deja debidamente guarnecidas las fronteras occidentales.

También ha votado la Duma 187 millones francos para ametralladoras, y un crédito de varios millones para el servicio aeronáutico.

MARINOS ILUSTRES

Arce (D. Francisco de)

CAPITAN DE BRULOT

Natural de la villa de Cazalla de la Sierra, vecino de Sevilla.

Empezó á servir el año 1768 en clase de ayudante en el Real Cuerpo de Artillería de Marina, en él obtuvo sus sucesivos ascensos á cabo y condestable. En 21 de Agosto del 92, siendo primer condestable, obtuvo la graduación de teniente de brulot y en 24 de Agosto de 1817 la efectividad de capitán de brulot.

En Junio de 1769 embarcó en el navío «Atlante», en el cual hizo un crucero á los cabos de San Vicente y Espartel y condujo á Canarias al obispo de aquella diócesis, desembarcando en Cádiz el 28 de Enero de 1770.

Destinado al navío «Peruano» el 1.° de Octubre siguiente salió para el apostadero del Callao de Lima, en donde prestó sus servicios hasta el 22 de Mayo del 75 que transbordó al nombrado «San Julián», con el que vino á Europa desembarcando en Cádiz el 15 de Junio del 76.

En 10 de Noviembre del 77 embarcó en la fragata «Santa Catalina» destinada á la expedición de Montevideo, en cuyo puerto salió en dicho buque para las islas de Cabo Verde y Golfo de Guinea, en donde

subsistió nueve meses experimentando continuas pestes y necesidades propias de aquel país, y regresado á Cádiz desembarcó el 1.° de Abril del 79.

El 6 de Septiembre inmediato fué destinado á la bombarda «Santa Casilda», con la cual pasó al bloqueo de la plaza de Gibraltar, asistiendo á los ataques que se dieron á los buques ingleses y baterías de aquella plaza, hasta Noviembre del 81 que pasó con la escuadra del mando del general D. Buenaventura Moreno al bloque de la isla de Menorca. Allí transbordó el 22 de Diciembre siguiente á la bombarda «Tres Reyes», con la cual dió veintinueve ataques de veinticuatro horas cada uno contra el castillo de San Felipe, bombardeando día y noche hasta que fué tomado el 4 de Febrero del 82.

El 17 de Marzo siguiente volvió á la bombarda «Santa Casilda», destinada otra vez al bloqueo de Gibraltar, hallándose en los muchos ataques que por la parte de mar se dieron á las baterías de la plaza. El 1.° de Octubre siguiente transbordó en Algeciras á la bombarda «Santa Rosa de Lima», con la que continuó en el referido bloqueo tres meses, pasando en ella á Cádiz el 30 de Diciembre del mismo año.

Destinado el 5 de Septiembre del 85 á la fragata «Santa María de la Cabeza», en la cual hizo la campaña del Estrecho de Magallanes, en donde levantaron los planos y cartas marítimas y padecieron muchos males, regresando á Cádiz el 19 de Julio del 86 quedó desembarcado.

El 1.° de Febrero del 88 embarcó de transporte en la urca «Santa Rita» con destino al apostadero de la Habana, en cuyo puerto transbordó el 1.° de Abril siguiente al navío «Real Carlos», del que pasó á los cuatro días á la fragata «Santa Catalina», en la cual practicó varios cruceros por aquellos mares. En 24 de Junio siguiente transbordó al nombrado «San Julián» con el cual entró en Cádiz, quedando desembarcado el 8 de Noviembre sucesivo.

El 17 de Abril del 90 fué destinado al navío «Rayo» de la escuadra del teniente general marqués del Socorro, con la cual hizo la campaña de aquel año, hasta el 8 de Febrero del 91 que desembarcó.

El 9 de Mayo del 92 embarcó en el navío «San Pedro Alcántara» con el cual salió para Veracruz, regresando á Cádiz en el mismo buque el 2 de Abril del 94. El 2 de Julio siguiente transbordó al titulado «San Felipe» y de ésta en 22 de Agosto sucesivo al nombrado Real «Santa Ana» en el cual subsistió hasta el 17 de Enero del 95 que fué transbordado al navío «Concepción» con el cual se halló en el combate del 14 de Febrero de 1797 en la escuadra del teniente general D. José de Córdova, por el que mereció los mayores aplausos de su comandante y oficiales por su buen desempeño en la función.

El 24 de Abril del 97 transbordó al navío mejicano del cual desembarcó el 20 de Noviembre del mismo año. El 25 de Marzo del 98 embarcó en el navío «Africa», armado con dos hornillos de bala roja, dispuesto para el apostadero de la boca del puerto con el objeto de evitar la invasión de la escuadra inglesa que bloqueaba á Cádiz. De este buque transbordó con todo el cargo de artillería y hornillos al «Vencedor» en 1.° de Junio de 1901, y en este penoso servicio continuó hasta el 12 de Julio que desembarcó.

Prestó sus servicios en tierra hasta el 15 de Junio de 1804 que fué destinado al navío «Santísima Trinidad», del cual desembarcó por enfermo el 13 de Mayo de 1805. El 14 de Agosto de 1807 volvió á embarcar en el navío «Santa Ana», en el que se halló en el combate y rendición de la escuadra francesa los días 9 y 14 de Junio de 1808, desembarcando el 1.° de Diciembre del mismo año.

En 1.° de Enero de 1809 fué destinado al navío «Neptuno» con el que pasó á Mahón, en cuyo punto desarmé y regresó al Departamento de Cádiz el 31 de Enero de 1811, en cuya fecha quedó desembarcado. Siguió prestando sus servicios en el arsenal de la Carraca durante el sitio de la isla gaditana hasta fines de 1812. Volvió á practicar su mérito del Real Cuerpo de Artillería de Marina, en el que obtuvo la graduación de teniente de fragata y en 28 de Agosto de 1818 el empleo de capitán de Brulot.

Falleció ahogado en la barra del Puerto de Santa María, en ignorado día, pero su cadáver fué arrojado á la playa en la noche del 12 de Septiembre de 1826.

Camilo Riquer y Zabecoe.

CUENTO

La promesa

—¿Quieres decirme, querido Agustín,—pregunté yo á mi amigo, que en aquel momento miraba distraído á través de las cortinas de su sala cómo caía la menuda lluvia que iba cubriendo la calle,—quieres decirme por qué todos los años, el día de hoy, sales de madrugada, para dirigirte al cementerio, y colocas una corona sobre una tumba, sin duda muy querida para tí, y después te encierras en tu casa, de donde no sales en todo el día.

—¿Cómo sabes eso?

—Pues, sencilamente; siguiéndote.

—¡Ah!

—Me excitaba la curiosidad el que todos los años no se te viese ese día en ningún lado: ni en cafés, ni en sociedades, ni...

—¿Y qué has hecho?

—Pues verás: Me enteré de que ese día salías temprano de casa, y después de comprar una corona te dirigías al cementerio, de donde regresabas á media mañana para no volver á salir. Dispuesto á saber si tan extraña historia era verdad, esta mañana te he seguido, y pude cerciorarme de ello Por eso he venido á verte, y á que me cuentes el misterio que tal género de vida encierra, si en ello no tienes inconveniente ni se opone el peligro de quebrantar juramento alguno.

—Nada de eso, querido amigo; tan sólo existe una historia muy triste, de la que puede decirse que fuí uno de los protagonistas.

—Excitas mi curiosidad.

—Escucha, pues.

Arrellenóse Agustín en su butaca, encendió un cigarro, y después de dejar escapar por entre sus labios dos ó tres bocanadas de blanco humo, que se remontaron hacia el techo formando caprichosas espirales, comenzó su historia del siguiente modo:

—Era el año 188... y yo me encontraba en París, á donde había ido con objeto de estudiar una carrera.

Conocí allí á un joven llamado Armando, de nacionalidad española, y que se dedicaba á la pintura. Su madre residía en un pueblecito de España, y su hijo consiguió, no sin muchos trabajos, convencerla de que mejor estaría en población grande, y entonces la madre fijó como residencia esta capital.

Armando me prestó su apoyo, y gracias á él pude, una vez terminada mi carrera, colocarme en casa de un afamado comerciante con un sueldo anual de 2.00 francos. Esto estrechó aún más el lazo de amistad que nos unía, y llegamos á ser, más que amigos, dos hermanos.

Cuando por las tardes terminaba mi trabajo, iba á buscarle á su estudio, y allí pasábamos el rato, bien hablando del arte, bien de su madre. Esta última era generalmente el tema de nuestras conversaciones.

En París era poco conocida la firma de mi amigo, causa por la cual no andaba sobrante de fondos, y la mayoría de los meses recurría á mis ahorros, que yo le prestaba con gusto.

Una tarde me contó muy gozoso que le habían encargado un cuadro, prometiéndole por él 5.000 francos. Guardaría una pequeña suma para él, y el resto se le mandaría á su madre, la cual según noticias, se veía en una situación precaria.

Buscó un modelo, y se pasaba el día entero trabajando con verdadero afán, y yo veía adelantar su obra á pasos gigantescos.

Cinco días estuve sin ver á mi amigo, pues que las ocupaciones me lo impedían, y al fin, una tarde me dirigí á su estudio.

Llamó mi atención un cartel que colgaba sobre la puerta; en el que la torpe pluma de mi amigo había puesto con letra no muy clara: «Se necesita un modelo.»

Pensé que nadie mejor que Armando me explicaría el objeto del anuncio; empujé la puerta, y entré.

Armando estaba sentado en una silla, los brazos apoyados en las rodillas, y la cabeza entre las manos. Su hermosa cabellera negra como el ébano, en completo desorden, caía sobre su frente.

A su lado se hallaba el cuadro que representaba un soldado herido en la cabeza, deslizándose por entre la empapada venda algunas gotas de sangre. En el suelo se veía la paleta, cuyos colores casi secos, demostraban bien claramente que mi amigo no había hecho uso de ellos desde algún tiempo.

Al ruido que hice al cerrar la puerta, mi compañero levantó la cabeza y tambaleándose como un beodo, salió á mi encuentro.

Armando estaba desconocido. Una mortal palidez cubría su rostro; profundas arrugas surcaban su frente, y sus hermosos ojos azules se hallaban bañados en lágrimas.

—¡Qué tienes! ¿Qué te pasa?

—Toda una historia— me contestó. Y después de un corto silencio, y de secar una lágrima que se deslizaba por sus pálidas mejillas,— escucha,—me dijo.—Sabes que por este cuadro me daban 5.000 francos á condición de acabarlo para el lunes. Pues bien: el modelo se ha marchado; y como no conozco á nadie, he tenido que interrumpir mi trabajo.

—¿Y por eso te hallas así? ¿Por eso lloras?

—No por eso, por esto.

Y al mismo tiempo me alargó un telegrama ya arrugado, y en el que leí:

«Madre muy grave. Sin recursos. Ven.

Elvira.»

—¿Quién es Elvira?

—Mi tía.

Devolví en silencio el telegrama á mi amigo, y volvió á caer en su profunda meditación. Yo, de pié inmóvil, le contemplaba. De pronto, una idea acudió á mi mente. Miré al cuadro; sólo faltaba pintar la cabeza del soldado; que ya la tenía en boceto. No esperé más. Dispuesto á ayudar á mi compañero, me dirigí andando de puntillas á un biombo, tras el cual debía vestirse el modelo. El traje estaba allí. Me lo puse; luego me envolví la cabeza en un pañuelo blanco bien doblado y me coloqué ante mi amigo, poco más ó menos en la postura que tenía la figura del cuadro. En seguida llamé á Armando.

Al verme lanzó un grito de triunfo y me dió un fuerte abrazo. En un momento borró la cabeza de la figura que tan sólo estaba con carbón y en su lugar hizo la mía. Tomó en sus manos la paleta, vertió en ella los colores, y durante dos horas reinó el mayor silencio interrumpido tan sólo por la fatigada respiración de mi amigo.

Durante dos días, olvidando mis quehaceres, estuve haciendo de modelo. Al fin el cuadro quedó terminado, y mi amigo pudo cobrar los 5.000 francos.

Aquí Agustín hizo una parada, y se calló, como si lo que iba á contar fuera muy doloroso para él.

Después continuó.

—Armando y yo venimos á España. Cuando llegamos á esta capital, su madre se había muerto. ¡Muerta quizá por falta de recursos!

Armando sufrió horriblemente.

—Este dinero—me dijo—lo traía para ella. Ya que no puede recibirlo toma, Agustín, y manda que la construyan una nueva tumba. ¡Una tumba digna de una mártir! Yo me marcho lejos, muy lejos. Esta tierra me recordaría muchas tristezas.

Y diciendo esto puso en mi mano cierta cantidad de dinero, producto de aquel cuadro que, gracias á mí, pudo acabar para la fecha fijada.

Al tiempo de marchar le prometí que todos los años, el día del aniversario, subiría al cementerio y colocaría una corona sobre la losa de la que fué su madre.

Ahí tienes explicado por qué todos los años subo al cementerio con una corona. En cuanto á no salir de casa, lo hago porque reservo este día para mi amigo, de quien no he vuelto á saber nada.

Así terminé Agustín su historia, historia bien triste por cierto.

Anochecía y me despedí de mi amigo, pensando: ¡Qué pocos hay como él!

Enrique García.

La «Gaceta»

La de ayer contiene las disposiciones siguientes:

Ministerio de Gracia y Justicia.—Reales órdenes nombrando para los Registros de la Propiedad que se indican á los señores que se mencionan.

Otra disponiendo que las dos plazas de Escribientes cuartos; Oficiales de quinta clase de Administración, que se hallan vacantes por los motivos que se expresan, en la Subsecretaría de este Ministerio, se agreguen á las tres de igual clase cuya provisión ha de verificarse por oposición.

Ministerio de la Guerra.—Real orden disponiendo queden anulados los documentos que se expresan por haber sufrido extravío, y que se expidan por las autoridades á quien correspondan los pases por duplicado á los que pertenecen al Ejército y de certificados de servicios á los licenciados absolutos.

Ministerio de Hacienda.—Real orden declarando que el término medio del cambio de francos en el mes de Diciembre último ha sido el de 7,72 por 100.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se anuncie al turno de traslación la Cátedra de Patología Quirúrgica con su clínica, de la Facultad de Medicina de la Universidad de Barcelona.

Ministerio de Fomento.—Real orden dictando reglas para acudir lo más rápidamente posible á remediar los daños que las inundaciones últimas han producido en algunas provincias.

La de hoy:

Ministerio de la Gobernación.—Real decreto jubilando á D. Silvestre Rodríguez y Gómez, Jefe de Centro del Cuerpo de Telégrafos.

Ministerio de Hacienda.—Real orden resolviendo expediente instruído con motivo de una consulta del Delegado de Hacienda de Avila, respecto á cual oficina correspondía extender los recibos de las contribuciones é impuestos.

Estado sanitario de Madrid

Según «El Siglo Médico», durante la semana última han seguido predominando las mismas enfermedades que la anterior, por continuar la misma saturación de humedad en la atmósfera: las localizaciones reumáticas articulares y musculares, las neuralgias de naturaleza inflamatoria y, por consecuencia natural, tenaces en su persistencia; las pleurodias, lumbagos y torticolis, las anginas puramente catarrales y la bronquitis en lo general benignas circunscritas á los gruesos troncos. Abunda también las diarreas y los trastornos de las vías digestivas, sin carácter infeccioso alarmante, y continúa la viruela aunque con menos intensidad.

En los niños se presentan numerososos casos de anginas, bronquitis y ligeras fiebres eruptivas.

Desde Vigo

31 de Diciembre.

El servicio de practicaje.—Los balizamientos.

Ayer los consignatarios de este puerto visitaron al señor comandante de Marina para tratar del asunto de los practicajes.

A las once de la mañana llegaba á la Capitanía del puerto la comisión formada por los Sres. D. Fernando Conde, D. Federico Barreras, D. Juan Tapias, D. Enrique Múlder, D. Francisco Tapias, D. Isidoro M. Escalera, D. Manuel Sitja, D. Benigno Fernández y don José González Lorenzo.

Estaban representados por dos de los concurrentes los Sres. Sobrino de J. Pastor y Cerbera (D. Francisco). También la Mala Real inglesa había enviado su adhesión.

El Comandante Sr. Cuervo revibió á los consignatarios con su habitual cortesía.

Comenzó el Sr. Conde exponiendo el objeto de la visita y después hablaron el Sr. Barreras y los demás concurrentes.

Manifestaron los consignatarios que en el servicio de practicaje existen grandes deficiencias que á toda costa conviene evitar.

Los prácticos nunca se encuentran en las demarcaciones que señala el Reglamento, y esta es la causa de que los capitanes, por no evitarse demoras, tengan que prescindir de sus servicios.

Tratándose de servicios tan espléndidamente retribuídos como éstos—decían los consignatarios—lo menos que puede exigirse es el cumplimiento del deber y que aquellos se presten de día y de noche en las bocas de la ría.

Si para ello no es suficiente el número de practicos existente, procédase á la revisión del Reglamento y amplíese con arreglo á las necesidades presentes, á fin de que los servicios estén perfectamente atendidos

Propusieron que se exija la declaración de los capitanes, de haber sido prestados debidamente los servicios que dispone el Reglamento, para proceder á su pago.

El comandante se mostró en absoluto conforme con los consignatarios en el propósito de mejorar cuanto sea posible el servicio de practicaje, y por su parte se manifestó dispuesto á exijir con todo rigor que se cumpla el Reglamento, como lo ha demostrado en cuantas ocasiones los consignatarios le denunciaron faltas de los prácticos.

Añadió que estaba dispuesto á perseverar en su actitud, y rogó que se lediese cuenta de todas las quejas y reclamaciones que los consignatarios recibiesen.

Los consignatarios reconocieron que siempre han hallado en el Sr. Cuervo una cooperación decidida y un apoyo valioso para el mejoramiento de los servicios, encontrándolo en toda ocasión dispuesto á corregir con enérgicas faltas cometidas.

Por último, dijeron que, si hasta ahora había existido cierta tolerancia, estaban dispuestos, en vista de la alarma que se ha originado, á denunciar en lo sucesivo el abuso.

Los consignatarios se retiraron muy agradecidos de la cortés acogida del Sr. Cuervo.

La conferencia duró más de una hora.

* * *

Con motivo del naufragio del «Southern Cross» encallado en los bajos de Borneira á consecuencia de haber dejado de lucir dos faros en la noche del siniestro, el «Faro de Vigo» dice lo siguiente:

«Ha llegado el momento de que se ponga definitivo remedio á deficiencias y corruptelas que solo existen por apatía y desidia de los interesados en hacerlas desaparecer. que en este caso somos todos, aunque haya algunos que estén más directamente obligados á ello.

Está plenamente confirmado lo que ayer decíamos de los faros apagados. No solamente lo estaba el de la Borneira, sino que también había dejado de alumbrar el de Punta Lamela. Nuestros informes eran exactos. Nosotros los supimos por refencia de unos pescadores. En la oficina de Obras públicas lo supieron por un aviso del torrero de Cabo Silleiro.

Grave es este defecto de dichos faros, pero hay algo más grave todavía y es que el de Punta Lamela, situado en boca Norte no se hallan convenientemente vigilados.

Encargado de cuidar y vigilar los tres faros de la Borneira, Punta Lamela y Monteagudo, se halla un funcionario que, según dicen, va á visitarlos cada ocho días, es decir cuando va á llevar los víveres á los torreros de las Cíes, pues también tiene esa misión á su car-

---

67 Folletón del DIARIO DE LA MARINA

En la sentina

VIAJE DE UN JOVEN INGLÉS

ENTRE TINIEBLAS

POR

EL CAPITÁN MAYNE-REID

subir con precaución la escala que le habían echado, y depositarme con suavidad sobre el puente. Ni ví ni sentí nada hasta el momento en que el choque violento de un chorro de agua me sacó del sopor y me hizo conocer que aún vivía.

CAPITULO LXV

DESENLACE

Cuando recobré los sentidos me encontraba sobre cubierta; la multitud se apiñaba á mi alrededor; ¡por todos los lados veía rostros humanos! Aquellas facciones eran rudas, pero no severas; al contrario, en ellas se veía marcada la compasión y la simpatía.

Uno de los marineros humedecía mis labios y mis sienes con un lienzo mojado. Le reconocí inmediatamente: era Waters, el que me había dado su navaja, no sospechando el inmenso servicio que me hacía.

«Waters, le dije; ¿me reconocéis?

—¡Mil diablos! gritó: ¡que me ahorquen sino es el pequeño que vino á buscarnos dos días antes de nuestra partida!

¿—Aquel chiquillo que quería ser marino? grité la tripulación.

—El mismo; estoy seguro.

—Sí, respondí; yo soy.

Otra salva de exclamaciones siguió á mis palabras. Después hubo un instante de silencio.

—Y ¿dónde está el capitán? pregunté.

—¿Quieres hablarle? me dijo Waters. Ahora llega, añadió el buen marino, extendiendo los brazos para separar á sus compañeros.

Miré hacia donde se había abierto el círculo, y ví al señor cuyo traje me había hecho conocer su grado. Estaba delante de la puerta de su camarote, cerca del sitio donde yo me hallaba. Su rostro estaba serio, pero no me asustó; me pareció capaz de conmoverse.

Vacilé un momento, y después, reuniendo todo mi valor, me dirigí vacilando hacia él, y arrodillándome á sus pies:

«¡Oh, Señor! grité. ¡Nunca podréis perdonarme!» No pude decir una palabra más, y esperé mi sentencia con los ojos bajos.

«Vamos, hijo mío, me dijo con voz llena de dulzura; levántate y ven á mi camarote.»

Una mano cogió la mía y guió mis pasos vacilantes: era la mano del capitán. No era probable que quisiera después arrojarme á los tiburones; tal vez todo aquello terminaría con un perdón completo. Pero ¿sabía él los destrozos que yo había hecho?

Al entrar en el camarote, mis ojos cayeron sobre un espejo; no me reconocí; estaba tan blanco como la cal, pero me acordé de la harina; en cuanto á mi cara, estaba tan blanca como mi ropa y flaca como la de un esqueleto. La falta de luz y de espacio, las privaciones y los sufrimientos morales habían hecho grandes estragos en mi persona.

El capitán me hizo sentar, llamó á su camarero y le mandó que me diera un vaso de Oporto. Cuando hube apurado hasta la última geta, tomó la palabra, mirándome con expresión nada severa, y me dijo que era preciso contárselo todo.

La historia era larga, pero no le oculté ni los motivos que me habían impulsado á huir de casa de mi tío, ni los daños que había hecho en el cargamento. Ya conocía una parte de ellos: pues más de un marinero había visitado mi celda y referido lo que habían encontrado en ella.

Cuando concluí mi narración, con todos sus pormenores, propuse al capitán servirle para pagar mi deuda, y esperé su respuesta con el corazón oprimido; pero mi inquietud fué de corta duración.

«¡Valiente muchacho! dijo levantándose, eres digno de entrar en la marina, y por la memoria de tu pobre padre á quien conocí, te prometo que serás marino. ¡Waters! añadió: llévate á este muchacho, haz que le vistan de nuevo, y cuando haya recobrado sus fuerzas, cuida de que se le enseñe el nombre y la maniobra de jarcia.»

Waters veló cuidadosomente por mi educación marítima, y permanecí á sus órdenes hasta el día en que de simple aprendiz, fuí sentado en el rol en calidad de ma o.

Pero no debía detenerme allí. «Excelsior» era siempre mi divisa, y con la protección del generoso capitán, no tardé en llegar y ser contramaestre, después segundo y finalmente capitán.

Andando el tiempo, y siendo mi posición cada día más desahogada, concluí por ser capitán de un barco propio.

Así veia satisfecha la ambición de toda mi vida; desde aquel día tuve libertad para elegir mi derrotero, para surcar el mar en todos sentidos y comerciar con la parte del mundo que me atrajera hacia sus costas.

Uno de los primeros viajes que entonces hice, fué el del Perú, y no me olvidé de llevar un cajón de artículos de moda para los europeos del Callao y de Lima. Llegó sano y salvo, y nadie puede dudar que fué el encanto de las bellas criollas á quienes debía enloquecer.

Hacía ya mucho tiempo que estaban pagados los sombreros apabullados, el aguardiente vertido y los desperfectos pro-

go. Dicho funcionario reside en Vigo, ó si se quiere en Teis.

Pues, bien; dicho funcionario, desde Vigo ó desde Teis, no tiene al alcance de vista más faros que el de la Berneira. Los de Punta Lamela y Montesagudo, no puede verlos.

Cuando el faro de Punta Lamela se apaga, tiene orden de avisar á Vigo el torrero de Cabo Silleiro: Del faro de Montesagudo nadie puede dar aviso, á no ser que lo hagan los pescadores ó los navegantes. Se halla pues, por espacio de ocho días, cuando menos, en completo abandono, porque si bien está situado en las Islas Cíes, no lo divisan los torreros del faro que en lo más alto del monte existe.

De todo esto resulta que por una mezquina economía en el personal, no se halla convenientemente atendido un servicio tan importante y trascendental como el que nos ocupa.

A estas y á otras faltas hay que acudir con urgencia y creemos que si lo gestionan la Junta de Obras del Puerto, la Cámara de Comercio y la Asociación de Navieros con el interés que merece, todo se arreglará pronto y bien.

En todas partes se atiende con verdadero empeño el servicio de señales marítimas y no ha de ser una excepción España, mayormente cuando se halla al frente del Ministerio de Fomento un hombre como el Sr. Gasset que tiene dadas las más altas pruebas de su celo en todo lo que atañe á los asuntos de su ramo.

Desde Melilla

Enero 2.

El fuerte temporal de Levante ha obligado á todos los barcos anclados en el puerto, incluso el «Menerquina», que llegó anoche con mucho pasaje y numerosa correspondencia, á refugiarse en Chafarinas.

Las olas enormes se estrellan furiosamente contra las rocas de Punta y Florentina.

Según los marinos, todo hace temer que el temporal siga durante algunos días impidiendo la entrada de los barcos.

La brigada López Herrero marchó hoy á Nador, desde donde siguió hasta Atlaten.

Mañana irá el general Muñez Cobos con los regimientos de León y el Rey, y regresarán los generales Tovar, Alfau y Morales

Nuevos informes me permiten asegurar que las cabilas del Rif tanto las sometidas como las no sometidas, no alteran su actual actitud.

Las gestiones del Mizzian para soliviantarlas continúan siendo un completo fracaso, hasta el punto de que ha tenido que abandonar Beni-Buifrur y marcharse á M Talza, en donde es de suponer que tampoco conseguirá nada, pues los cabileños están deseosos de paz y tranquilidad.

La Junta directiva de la Cámara de Comercio ha iniciado la idea de obsequiar con un banquete al ministro de Fomento, Sr. Gasset, cuando venga á Melilla.

Se han adherido todas las fuerzas vivas de Melilla, siendo numerosísimas ya las inscripciones.

Aquí se concede gran importancia al viaje del ministro, creyéndose que ha de ser de grande utilidad para el desarrollo de la plaza.

Los edificios de la Junta de obras del puerto, Cámara de Comercio y Casinos lucirán colgaduras é iluminaciones.

(TELEGRAMAS OFICIALES)

Melilla 2 (10 noche).—Para relevar destacamento posiciones avanzadas se ha efectuado hoy siguiente movimiento fuerzas. Han salido de Melilla para Nador segunda brigada primera división y parte de la ambulancia de la segunda división, y para Zeluán un escuadrón de María Cristina. De Nador han marchado á Zeluán dos batallones de primera brigada tercera división con su ambulancia, y han venido á la plaza Figueras. Las Navas y primera compañía de Administración militar, y desde Zeluán ha marchado á Nador escuadrón Alfonso XII, viniendo á la plaza el de Lusitania. Mañana continuará movimiento y quedará terminado relevo.

El zoco de hoy en Benisicar ha estado concurrido, habiendo asistido unos 1.500 moros y unas 150 mujeres. Se han hecho muchas transacciones y han llevado bastante ganado y diversos productos. Barcos escuadra que aquí había han tenido que marchar Chafarinas esta mañana por temporal Levante que hay. No ocurre novedad.

Inquietud en Barcelona

Con motivo de la campaña de mitines iniciada por algunos elementos de Barcelona en favor de los presos por los sucesos de Julio, esparciose ayer por aquella capital el rumor de que hoy se plantearía la huelga general.

Con este motivo cundió la alarma por la población que en vano procuraban desvanecer las autoridades.

El general Weyler, al ser interrogado por los periodista sobre lo que, á su juicio, pudiera ocurrir á consecuencia de la agitación en favor de los presos, se mostró muy reservado, pero dejando adivinar sus optimismos.

El gobernador civil tampoco parecía abrigar grandes temores de que estallase algún conflicto. No desconoce, sin embargo, la importancia del estado de opinión originado por la situación de los presos de Julio, y piensa que alguien puede tener interés en acentuarlo y orientarlo hacia violencias que no han de favorecer la causa que se pretende defender, y, en cambio, pueden ser aprovechadas por los reaccionarios.

Es de advertir que, en general, los reaccionarios son los que más se distinguen en esta ocasión propalando alarmantes rumores.

Los *meetings* anunciados para ayer se celebraron ordenadamente. El que mayor importancia tuvo fué el de «La Bohemia modernista». Comenzó el *meeting* á las diez y media de la mañana y el amplio local estaba lleno por un público heterogéneo, formado en su mayoría por simples curiosos.

Usaron de la palabra diez oradores: anarquistas, socialistas y republicanos de todos los matices. En algunos de los discursos se afirmó que los anuncios de huelga general son manejos de los reaccionarios.

Después se aprobó una orden del día pidiendo la libertad de los individuos que están detenidos por los sucesos de Julio.

Las cacerías del Rey

En la cacería celebrada el sábado en Láchar se dieron dos ojeos en el barranco y dos en la Vega, cobrándose en total 324 perdices y 17 liebres.

El rey conversó con los periodistas y les facilitó datos de la cacería, despachando después con el marqués de Viana y tomando el té con los cazadores.

A las ocho y media comió, y después de un rato de tertulia se retiró á descansar.

Ayer se dieron por la mañana y por la tarde ocho ojeos, cobrándose 864 perdices, nueve liebres y un zorro, que mató D. Joaquín Caro.

A las cinco regresaron los cazadores al castillo.

Después de despachar la correspondencia con el marqués de Viana, el rey comió á las nueve, y á las once se retiró á dormir.

Petardos en Zaragoza

La capital de Aragón parece que ha sido ahora la elegida por los terroristas para teatro de sus criminales hazañas.

Nada menos que dos petardos estallaron ayer en aquella capital y otros dos fueron hallados en la vía pública sin estallar.

La primera explosión ocurrió cerca de las siete y media de la tarde en una de las puertas del Pilar, produciéndose en el templo que estaba lleno de fieles la alarma que puede suponerse.

Los sacerdotes procuraron calmar los ánimos, gritando que la detonación había sido producida por el desprendimiento de un tablón, mientras el predicador, desde el púlpito, con la misma intención, gritaba que el estadillo se debía á la caída de una bombilla eléctrica.

Calmados los ánimos continuó la fiesta. Del suelo se recogió gran número de prendas de vestir abandonadas en el momento de la alarma.

Hechas las oportunas averiguaciones se vió que se trataba de un petardo que había estallado á la puerta de la iglesia recayente al Ebro.

Estaba confeccionado con una lata de pimientos y envuelta con unos papeles que despedían fuerte olor á petróleo y pólvora.

Se le halló incrustado en un hoyo de tierra.

El gobernador, el alcalde y numerosos agentes de policía se personaron en el lugar del suceso y recogieron los fragmentos del bote y los trozos de los periódicos que le envolvieron.

En la puerta secundaria de La Seo que da á la solitaria calle de Pavostria, estalló también otro petardo. Estaba hecho con un vaso de vidrio grueso envuelto en periódicos rociados con petróleo. La detonación fué formidable y causó gran alarma á los vecinos, los cuales, una vez que supieron el origen, recobraron prestamente la serenidad.

Junto á este petardo se encontró otro sin estallar con la mecha consumida, sin haber prendido el fuego en la materia combustible.

Los agentes lo envolvieron y lo condujeron á las oficinas de la guardia municipal para después trasportarlo al Parque de Artillería.

Un guardia de Seguridad encontró otro petardo junto á la puerta de la iglesia de San Cayetano. Afectaba la forma de una manzana y tenía esta inscripción: «Bomba número 1».

Todos los petardos tenían pintadas una mano roja y las iniciales F. G. Ninguno causó desgracias, y sí los consiguientes sustos, carreras y desmayos.

En el despacho del secretario del gobierno civil, se reunieron el fiscal señor Insausti, y el juez del Pilar, Sr. Huertas, tomando declaración al consumero que trabajaba en la ribera del Ebro poco antes de la explosión, y al portero de la casa más próxima á La Seo, sin que sus declaraciones dieran ninguna luz.

Cuando se instruían diligencias, llegó al Gobierno, y se presentó al gobernador, un empleado de Correos, llevando un paquete de anónimos depositados en el buzón de la oficina central.

Todos son amenazadores para las autoridades, y dicen: «No pretendemos causar daños. No somos criminales, sino alarmistas. No perseguimos otro fin que la libertad de los detenidos por anteriores explosiones,

Homenaje al cabo Noval

La idea expuesta por el gran Mariano de Cávia, de rendir al heroico cabo Noval, del regimiento del Príncipe, un homenaje que perpetúe la memoria de su hazaña, ha encontrado en las señoras de la sociedad de Madrid entusiasta acogimiento.

Las damas madrileñas, generosas y caritativas, siempre propicias á contribuir á la realización de toda empresa patriótica ó benéfica, han aceptado con entusiasmo el proyecto y se disponen á realizarlo.

Al efecto, ha comenzado á formarse una Junta, de la cual formarán parte la distinguida señora de Marina, esposa del general en jefe del ejército de operaciones en Melilla, que anteayer llegó á Madrid con sus hijas; las duquesas de Bailén y Zaragoza, cuyos apellidos tienen en el ejército el ilustre abolengo de los generales Castaños y Palafox; la marquesa de Squilache, que tan admirables trabajos ha venido realizando en favor de nuestros soldados; la condesa de Peñalver, en representación de las damas de Asturias, donde nació el heroico cabo Noval; la condesa de Pardo Bazán, que ostenta entre las damas la más alta representación de las letras españolas, y algunas más.

La Junta, que hoy probablemente quedará constituída, comenzará los trabajos sin pérdida de tiempo.

Aún no ha tomado cuerpo la idea, y no se sabe qué se proponen hacer las señoras. Pero es casi seguro que del homenaje forme parte algo práctico en favor de los padres del cabo Noval, á fin de que no todo sea gloria y hojas de laurel.

Esto último nos parece tan oportuno y necesario como lo primero.

A la vez que se glorifique al heróico soldado, bien estará asegurar á su anciano padre una vejez tranquila.

Además, y en atención á que también el arte tiene sus derechos, convendría mucho que la obra artística sea digna de la hazaña y de Madrid. Por aquel parque, y por otros lugares, rampean monumentos expiatorios y de diversos géneros, que no hacen honor ni á los muertos ni á los vivos.

Nuestro folletín

Próxima á terminarse en nuestro folletín la interesante novela marítima del Capitán Myne-Reid *En la Sentina*, anunciamos á nuestros lectores que en cuanto concluya su publicación empezaremos la de la no menos interesante, del mismo autor, titulada.

La caza del Leviatán

que es también una narración marítima fecunda en episodios sensacionales y con un marcado sabor de agua salada.

Desde Ferrol

1.º Enero

Noticias de Marina. — Del Apostadero.

Desembarca de la corbeta «Nautilus», haciendo entrega de la segunda comandancia, el teniente de navío de primera clase D. Manuel Lau-Ihé, que fué pasaportado para Cádiz á fin de tomar el mando del cañonero «General Concha».

—Desembarca del crucero «Reina Regente» haciendo entrega de la segunda y tercera comandancias, el teniente de navío de primera clase D. Nicasio Pita Estrada y embarca en la «Nautilus, haciéndose cargo de la segunda comandancia.

—Desembarca del «Reina Regente» y queda á las órdenes del comandante general del Apostadero al alférez de navío D. José Quevedo Enriquez.

—Se cursó al Consejo Supremo de Guerra y Marina, expediente de retiro del primer teniente de la reserva disponible D. Bartolomé Barcia.

—Idem id. al id. del sargento primero Julio Vázquez Coistolema.

Fué pasaportado para Tuy, á fin de embarcar en la lancha «Perla», el segundo contramaestre D. Raimundo Ramos Teijeiro de cuyo buque desembarca el de igual clase D. Juan Verdera Noguerido.

Se presentaron y pasaron al ramo de ingenieros, los primeros D. Rafael Jiménez Martínez y D. Ricardo Saule Fontela, nombrados alumnos de la escuela del Cuerpo.

—Cesó en la dotación fija del arsenal y pasó al ramo de ingenieros el primero D. Baldomero Riobó Mouriz.

—Cesa en el alumbrado eléctrico del Arsenal y pasa al ramo de Ingenieros el primero D. Félix Badía Marcenal.

—Cesa de estár á las órdenes del ayudante mayor y embarca en el «Proserpina», el tercero D. Francisco San Martín Yañez, de cuyo buque desembarca el de igual empleo D. Luis Vizoso Ocampo.

—Cesó en el ramo de ingenieros y pasó á la lancha de vapor del Arsenal, el aprendiz de maquinista Vicente Masquelet Lacaci.

—Desembarcó de dichas lanchas y fué pasaportado para Fuenterrabía, á fin de embarcar en el cañonero «Mac-Mahón» el id. Luis Saavedra Rodríguez.

Publicaciones

Hemos recibido el número 25, año II de la revista quincenal *Los Progresos de las Ciencias*, que se publica en Madrid, Mesonero Romanos, 4; dedicada á dar á conocer cuantos adelantos científicos se logran, con extensa información biográfica y multitud de fórmulas y procedimientos industriales.

El sumario del presente número es:

La polaridad en la naturaleza.—Concepto de las Matemáticas. El Cuerpo de Ingenieros industriales y el servicio de pesas y medidas. Astronomía popular. — Física lunar. — Los Bálsamos, modo de extraerlos y aplicarlos.—Movimiento intelectual.

La suscripción solo cuesta 6 pesetas al año, y es indispensable, tanto á los ingenieros como á los industriales, por publicar las aplicaciones á las artes é industrias de los nuevos descubrimientos.

***

REGALO

La Novela de Ahora, en el número extraordinario que se publica hoy, ofrece un regalo á sus lectores y publica un anuncio interesante.

***

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles.

La Biblioteca Marítima nos remite un ejemplar de este Reglamento que acaba de editor en forma de pequeño folleto. La importancia de este Real decreto, que no sólo interesa á los profesionales sino también á los pasajeros, pues en el van las atribuciones que los capitanes y patrones tienen para castigar á todos los que falten á bordo de sus buques, hacen que sea de interés general su conocimiento. El citado centro editorial ha hecho una gran tirada de dicho folleto para ponerlo en condiciones de que esté al alcance de todos, y en iguales condiciones tiene en preparación el «Reglamento de contratación de las tripulaciones». Es digna de elogio la labor de este Centro de vulgarización de todo lo que con el mar se relaciona, pues la ignorancia es la que principalmente produce el desvío hacia el mar que es indudablemente la causa de nuestra decadencia, y por el contrario sólo nos podrá regenerar y llevarnos á la prosperidad el dedicarnos de nuevo á las empresas marítimas.

Desde San Fernando

1.º de Enero.

Noticias de Marina.—Del apostadero.

Ordena sea reconocido el martes 3 el condestable D. José López Marín que solicita continuar sus servicios en este apostadero.

—Desembarcan del cañonero «Martín Alonso Pinzón» y pasan destinados al arsenal de la Carraca, los alféreces de navío D. Baldomero García Junco y D. Joaquín García del Valle.

—Desembarca del buque anterior y pasa asignado á la Ayudantía de Marina de Barbate, el íd. D. Ramón Rodríguez Castro.

—Se noticia Real orden disponiendo quede excedente forzoso el contramaestre mayor de primera D. Antonio Menjibar.

—Desembarca del «Pinzón» é ingresa en la Sección, el segundo condestable D. Juan Guirao.

—Cesa en el Arsenal de la Carraca y queda en situación de excedente forzoso, el primer maquinista D. Francisco Alcázar.

—Cesa en la excedencia y pasa destinado al Arsenal de la Carraca, el segundo idem don Antonio Paredes.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Ha entrado en el dique de Cartagena el crucero «Cataluña».

El cañonero «General Concha» ha fondeado en Cádiz.

Ha salido de Sevilla el torpedero núm. 15 y de Ceuta el cazatorpedero «Terrore». En este último puerto ha fondeado el «Don Alvaro de Bazán», cuyo comandante participa haber comunicado con Alhucemas, donde no ocurre novedad, encontrándose los moros en actitud pacífica.

El crucero «Río de la Plata» salió de Melilla para Chafarinas.

El ayudante de Marina de Melilla comunica que á causa del mal tiempo no se peuden hacer operaciones en aquella rada.

Felicitaciones.

El ministro de Marina ha recibido con motivo de la entrada del nuevo año, numerosas y cariñosas felicitaciones de todo el personal de la Armada, de los apostaderos y divisiones de la escuadra.

También son muchos los marinos mercantes que han felicitado por el expresado motivo al general Concas.

El transporte «Lobo».

Se ha dispuesto que el transporte «Almirante Lobo» entre en dique en Cartagena para calafatear la cubierta y hacer ligeras reparaciones.

Cuerpo general.

Se ha nombrado al teniente de navío de la escala de tierra, D. Teodoro Pou y Magraner, ayudante del distrito marítimo de Soller, en relevo del alférez de navío de la escala de mar D. Luis Pascual del Povil que pasará interinamente á desempeñar el destino de ayudante de la comandancia de Marina de Palma de Mallorca.

Información política

Tranquilidad en Barcelona.

El gobernador de Barcelona comunicó al medio día al ministro de la Gobernación que en aquella capital y en toda la provincia reinaba completa tranquilidad, sin que se haya observado el menor intento de alterar el orden ni el ejercicio habitual del trabajo.

Intento de evasión.

El gobernador de Granada, participa que esta madrugada al hacer la requisa de costumbre en el penal de aquella población se descubrió un intento de evasión.

Avisados inmediatamente las autoridades y reforzada la guardia exterior se hizo una minuciosa requisa, encontrándose en sus tejados próximos al penal tres presos que trataban de evadirse y los cuales se entregaron sin oponer la menor resistencia.

El jefe del Gobierno.

El Sr. Moret no ha asistido hoy á su despacho de Gobernación, y según se dice, se propone no acudir á dicho ministerio hasta pasada la festividad de Reyes.

El Sr. González Besada.

El exministro de Hacienda Sr. González Besada ha vuelto á abrir su bufete al publico.

Viaje de Gasset.

En el expreso de Andalucía marchará esta noche el ministro de Fomento á Málaga y Melilla.

Le acompañarán varios ingenieros, el delegado regio de Pósitos Sr. Zorita y algunos periodistas.

El viaje del Sr. Gasset durará una semana y tiene por objeto principal visitar Mar Chica.

Son tan diversas y contradictorias las noticias y los informes recibidos acerca de la conveniencia de hacer de la laguna un gran puerto, que el Gobierno, y en su representación el ministro de Fomento, han acordado estudiar con sumo detenimiento esta cuestión antes de tomar resolución alguna.

La cuestión de faros será otro de los extremos que estudiará sobre el terreno el señor Gasset.

Durante la ausencia de éste quedará encargado del daspacho del ministerio el director general de Obras públicas, D. Julio Burell.

El Sr. Navarro Reverter.

Afortunadamente, ha desaparecido el peligro en la dolencia del Sr. Navarro Reverter.

El día de ayer lo pasó perfectamente.

A última hora de la tarde le visitó el doctor Espina, quien manifestó que el ilustre ex ministro de Hacienda estaba completamente fuera de peligro.

Parte del día y de la noche—hasta las once—estuvo levantado.

Los integristas.

La reunión que proyectaban celebrar en Madrid los integristas ha sido aplazada hasta el día 5 por haber fallecido en Orihuela una hermana del diputado Sr. Senante.

El general Weyler.

Parece que al fin los relevantes servicio prestados al país por el ilustre general Weyler, tendrán en breve la alta recompensa á que le hacen acreedor.

Según hemos oido, aseguran hoy, ó los pocos días de regresar á Madrid el Rey se pondrá á su firma el decreto concediéndole la dignidad de capitán general.

NOTICIAS

Preguntad á los farmacéuticos y os dirán que el «Bálsamo antirreumático Orive» es el que está más á mano en sus farmacias por ser el que más se vende, dos pesetas frasco.

Una comisión del Centro Comercial Hispano-Marroquí ha visitado al gobernador del Banco de España para encarecerle la conveniencia de que instale en Melilla y Ceuta una agencia ó sucursal de dicho establecimiento de crédito; pues no basta, á los fines de la expansión comercial, la representación que tiene en Tánger.

En la semana anterior han ingresado en la Caja de Ahorros 543.871 pesetas, por 3.191 imposiciones, de las cuales son nuevas 344, y se han satisfecho por capital é intereses pesetas 132.276, á solicitud de 415 imponentes, 189 de ellos por saldo.

Ha sido nombrado interventor general del Banco de España el tenedor de libros del mismo, D. Adolfo Castaños.

Participan de la Robla que ha quedado recompuesto provisionalmente el puente sobre el Pisuerga.

El transbordo se hace en Luchana.

La Sociedad Gran Peña celebrará Junta general el día 5, á las ocho de la noche, para la elección de cargos que quedan vacantes en la Junta directiva y los del Comité de admisión de socios.

LA BOLSA

Madrid

FONDOS PÚBLICOS	DIA 31	DIA 3
4 % perpetuo interior al contado.		
Serie F. de 50.000 ptas. nominales	86 45	85 90
» E. de 25.000 » »	86 50	85 90
» D. de 12.000 » »	86 60	85 95
» C. de 5.000 » »	87 20	86 25
» B. de 2.500 » »	87 20	—
» A. de 500 » »	87 20	86 25
» G y H de 100 y 200 »	—	86 26
En diferentes series.....	87 10	86 20
4 % amortizable		
Serie E. de 25.000 ptas. nominales	93 00	—
» D. de 12.000 » »	93 00	93 00
» C. de 5.000 » »	—	93 00
» B. de 2.500 » »	93 00	93 00
» A. de 500 » »	93 00	93 00
En diferentes series.....	93 20	93 00
5 % amortizable		
Serie F. de 50.000 ptas. nominales	101 05	101 70
» E. de 25.000 » »	101 65	101 70
» D. de 12.500 » »	101 68	101 80
» C. de 5.000 » »	102 80	101 70
» B. de 2.500 » »	101 75	101 80
» A. de 500 »	101 80	101 90
En diferentes series.....	101 75	101 75
VALORES DE SOCIEDADES		
Acciones		
Banco de España.....	464 00	453 00
Banco Hipotecario.....	—	240 00
Banco Hispano-Americano.....	—	147 25
Banco Español de Crédito.....	128 00	129 00
Comp.ª Arrendataria de Tabacos.	387 00	386 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.	—	—
Idem de Mediodía.....	—	—
Soc. Gral. Azucarera preferentes.	84 75	89 00
Idem íd. íd., ordinarias.....	25 00	—
Ferrocarriles Norte de España..	—	78 75
Unión Española de Explosivos..	324 00	331 09
OBLIGACIONES		
Sociedad de Chamberí 5 por 100.	—	—
Idem del Mediodía 5 por 100....	—	—
Ciudad Lineal 8 por 100.....	—	—
F. C. San Julián de Musques 5 por 100 primera emisión.....	—	—
Idem íd. íd., segunda emisión...	—	—
Valladolid-Ariza.....	105 00	—
Idem íd. Serie C.....	—	—
Sociedad Azucarera 5 por 100...	88 50	88 50
Madrileña de Electdad. 5 por 100	—	—
Ferrocarril N. de España 3 por 100	—	—
CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO		
París á la vista.....	7 60	7 60
Londres á la vista	27 13	27 11

Espectáculos

Español.—A las 9.—El abuelo.

Princesa.—A las 9.—El drama de los venenos.

Comedia.—A las 9.—El centenario.

Price.—A las 9.—El rey que rabió.

Apolo.—A las 9.—La muela del rey Farfán.—El método Gorritz.—El patinillo.—El club de las solteras.

Cómico.—(Compañía Prado - Chicote).—A las 6.—Sección especial: El diablo con faldas y Ni frío ni calor.

A las 10.—Sección doble: Los perros de presa (4 actos).

Eslava.—A las 3.—La moral en peligro.—Ninfas y sátiros.—La alegre trompetería.—La carne flaca.—A B C.—La República de amor.—Venus-Salón.—A B C.

Imprenta Gutenberg-Castro y Compañía
Travesía de Trujil, 2 bis

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba-Méjico.—El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamentepara New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Enero saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «M. Calvo» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 8 de Enero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Satrústegui directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.—El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—*Rebajas en los fletes de exportación.*—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Reina M. Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

50 PESETAS mensuales y 250 PESETAS á fin de año

pueden ganarse comprando botellas de ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SOL

pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL

Venta de Maquinillas Fénix y Alcohol: Bazar X, Ezpoz y Mina, 6.

A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantísimas rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 30, entresuelo - MADRID.

Cupón-prima

D......

domiciliado en..... *provincia de*.....

calle..... *núm.*.....

desea adquirir.....(1) *tomos de la* Biblioteca PATRIA, *importantes Ptas.*.....

FIRMA,

Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca).

De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.

La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca

EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS

Rhumolax

preparado en el laboratorio de los Sres SCOTT & BOWNE, Ltd.
Precio: 1 Peseta. En todas las farmacias.

GRESHAM

:: :: Life Assurance Society, limited :: ::

Compañía inglesa de SEGUROS SOBRE LA VIDA

Fundada en Londres en 1848 y establecida en España desde 1882.

Progreso realizado en diez años:

Activo..... 1897.—Ptas. 166.491.147 / 1907.— » 245.506,664

LA GRESHAM tiene constituido para garantía de sus Asegurados en España, el Depósito exigido por el art. 43 de la Ley de Presupuestos de 30 de Junio de 1895, habiéndose sometido á las disposiciones de la Ley de 14 de Mayo de 1908 y Reglamento del 26 de Julio sobre Registro é Inspección de las Empresas de Seguros.

Oficina principal: St. Milděred's House.—LONDRES
(Edificio propiedad de la Compañía)
Dirección de la Sucursal española: Alcalá, 18 moderno (38 antiguo)
MADRID (Edificio propiedad de la Compañía)
Delegado para España: Sr. D. José Alguer Herrera
Director de la Sucursal.

Anuncio autorizado el 7 de Abril de 1909 por la Comisaría general de Seguros (art. 13 de la Ley y art. 38 del Reglamento).

Capitales asegurados al 31 de Diciembre de 1907 Pesetas 2.405.373.368

Cantidades pagadas á tenedores de Pólizas Pesetas 587.621.850

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA

500 PÁGINAS DE TEXTO. ◆ MÁS DE 1.000 GRABADOS
MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA

Una participación gratuita en el núm. 25.346 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso le corresponderán á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910.
Un piano ó su valor de 3.000 pesetas.
Una máquina de escribir YOST ó su valor de 900 ptas.
Una sillería, una cama, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

PARA 1910 NECESITA

El Comerciante
El Industrial - -
El Banquero - -
El Ingeniero - -
El Militar - - -
El Sacerdote - -
Las Oficinas - -
Los Hoteles - -
La Aristócrata
La Modista - - -
La Profesora -
La Cocinera - -
EN GENERAL
El Hombre - - -
Y
La Mujer - - - -

AGENDA DE BUFETE
CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y á particulares.
Precio: de 1 á 4 pesetas.

MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria
Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida.
Precio: 2,50 y 3 pesetas.

AGENDA DE BOLSILLO
Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones.
Precio: 1,50 y 2 pesetas.

CARNET
Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Encuadernado en tela, con porta-lápiz.
Precio: UNA peseta.

AGENDA CULINARIA
Libro de la compra que contiene 365 menús diferentes. 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina.
Precio: 2 pesetas encuadernada.

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

Profesora en partos
Gabinetes para casos profesionales.—Consultas de 12 á 2.—Pez, 24 duplicado principal derecha.—Teléfono 794.

Estomacalina ALFAGEME
Curación rápida y segura en afecciones del estómago é intestinos
Unico ensayado en la mayoría de los hospitales de España
GARANTIA QUE DEBE EXIGIR TODO ENFERMO
Conde de Romanones, núms. 8 y 10, MADRID
PRECIO: 4 PESETAS

EL JARABE FENICADO DE VIAL
combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Toses, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Grippe, Ronquera, Influenza.
En todas las Farmacias

Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre 10 ídem.—Año, 20 ídem.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Asia y América: Un año, 70 pesetas

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones
Y
AGENCIA DE NEGOCIOS
DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON
Solano, número 6.—CADIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestes domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

La Central anunciadora
Agencia general de publicidad
Unica agencia abierta hasta las once de la noche
Anuncios en todas clases de Tranvías
Tarifas económicas y combinadas
Noticias.—Reclamos.—Artículos industriales.—Esquelas de defunción, de novenario y aniversario.

HIERRO QUEVENNE
Unico Aprobado por la Academia de Medicina de París.
CURA: Anemia, Clorosis, Debilidad.
EXIJAN EL Verdadero.
14, R. Beaujon, París.

Ibarra y Compañía
Sevilla

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.
Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

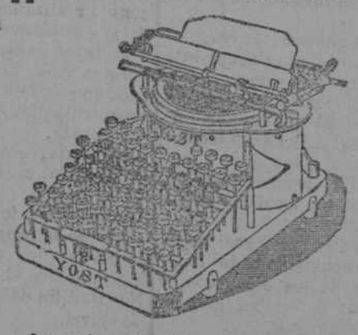
Servicio semanal con Bayonne y Burdeos
Se admite carga á flete corrido para Roterdán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes:
Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJON
Bicarbonatadas cálcicas, variedad magnésica.
Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.
AGUA DE MESA sin rival.
DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

¡¡GRAN EXITO!!

USAD para escribir limpio la MÁQUINA "YOST"
No tiene cinta.
Sucursales de la casa YOST en España.
Madrid: Espoz y Mina, 17
Barcelona: Fernando VII, 53.
Bilbao: Gran Vía, 3.



La mejor máquina para escribir.

COMPARAD la escritura de la MAQUINA "YOST" con todas las demás.
Sucursales de la casa YOST en España
Sevilla: Sierpes, 101
Valencia: Paz, 17.
La Coruña: Cantón Grande, 23.

PIDASE EL CATALOGO DE LA NUEVA «YOST» VISIBLE