

# Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 11.859

Redacción y Administración

Madrid, Miércoles 15 de Mayo de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

## PRESUPUESTOS NAVALES

El presupuesto naval de todas las naciones tiende a aumentar, porque aun cuando Inglaterra en su deseo de llegar a la limitación en los armamentos, ha disminuido este año el presupuesto que ordinariamente dedica a nuevas construcciones, conserva la tendencia a elevar la cifra de las atenciones corrientes del servicio naval y entretimiento de la flota.

No puede menos de ser así teniendo en cuenta la naturaleza especial del material flotante y las condiciones que están llamadas a reunir los modernos buques en los que los grandes adelantos de la construcción naval ha introducido perfeccionamientos que resultan muy caros, como es el empleo de la propulsión a turbinas; la harveización de las planchas de blindaje y la confección de los proyectiles modernos y altos explosivos.

Todo ello requiere presupuestos cada vez más crecidos y por eso surge la lucha entre lo técnico y lo económico que respectivamente quieren prevalecer, pero en materia naval si ha de pretenderse ir al día no se puede atender a la reducción de presupuestos sino por el contrario aumentarlos cada vez más, lo que después de todo es provechoso al país dado que no hay nada más caro y oneroso para una nación que una campaña desgraciada.

En la memoria de todos está el triste resultado que tuvo nuestro famoso presupuesto de la paz. Por virtud de él se restringieron los presupuestos y gastos militares y cuando estalló la guerra con los Estados Unidos hubo que centuplicar los gastos y el resultado no hay para que reprocharlo; de todo lo cual se deduce que la previsión en dotar bien los presupuestos de la defensa nacional es precepto de buen gobierno.

Pronto serán presentados a las nuevas Cortes los presupuestos y en ellos el de Marina ha de ofrecer novedades sumamente provechosas, pues se aumentan los conceptos referentes al mejoramiento del material y servicios a flote; y si ha de irse a la reconstitución naval habrá que pensar en créditos adecuados a la magnitud de tan patriótico empeño.

Para los departamentos y arsenales que hoy arrastran una existencia lánguida, todo cuanto signifique aumentos al presupuesto, ha de reflejarse necesariamente en su beneficio; y por eso han producido tan excelente efecto las noticias que circulan referentes a que en el proyecto que ha de presentarse a las Cortes se eleva a 50 millones el presupuesto de Marina.

Comparado con el vigente el futuro presupuesto constituye un paso gigantesco en el camino de la reconstrucción naval; y esto que a nuestros economistas les parece mucho no es sin embargo casi nada en presencia de lo que significan los presupuestos de Marina de las otras naciones, en las cuales se atiende, como es lógico, a cubrir las necesidades que exige la evolución del material moderno.

En España siempre dieron mal resultado las reducciones en el presupuesto naval, que repercuten en los múltiples aspectos de la vida marítima cada vez más importante; y ahora que la nación despierta y siente la necesidad de reconstruirse es indispensable que el presupuesto de Marina derive hacia los desenvolvimientos navales.

No es de presumir que encuentren dificultades los aumentos del presupuesto de Marina, porque ya está todo el mundo convencido de que son necesarios; y si ha de continuarse la obra magna de la redención nacional, es preciso que, en lo sucesivo, los aumentos en Marina sigan hasta constituir una normalidad de recursos para su sostenimiento, que impida las fluctuaciones intermitentes con que hasta ahora se ha atendido en España a este importante ramo de su defensa.

## MARINA DE GUERRA

### PROGRESO DE LOS DESPLAZAMIENTOS

El progreso de los desplazamientos en los buques de guerra, ha sido muy grande en estos últimos años. En tal concepto Inglaterra y el Japon van a la cabeza.

La primera de dichas naciones ponía en grada en 1889, sus ocho acorazados del tipo «Royal Sovereign», de 14.000 toneladas; en 1893 el tipo «Majestic», de 15.150 toneladas; en 1901 las de la serie del «King Edward», de 16.000 toneladas; y recientemente el «Dreadnought», de 18.000 toneladas.

El Japon ha ido todavía más de prisa. Del tipo «Matsushima» en 1888 y de 4.900 toneladas ha pasado sucesivamente al «Fuji» en 1895, de 12.000 toneladas; al «Shikishima» en 1899, de 15.000 toneladas; a los «Kashima» y «Katori», en 1904, de 16.500 toneladas; comenzando en 1905, el «Satsuma» de 19.250 toneladas.

Las demás marinas han seguido de lejos esa progresión; pero en resumen, considerando los últimos veinte años se ve a los grandes buques de guerra pasar de 10.000 toneladas a 18.000 ó 19.000.

En vista de ello ¿quién duda que muy pronto alcanzarán los acorazados 20.000 ó 26.000 toneladas y acaso más? Para ello habrán de resolverse los constructores a aumentar el espesor máximo de la protección blindada a 230 milímetros.

El progreso de la siderurgia ha sido sumamente esa reducción. Igualmente el aumento se modificará en el sentido de la reducción del calibre. En tal sentido tenemos ya el «Dreadnought» que monta 10 cañones de 305 milímetros; el «Michigan» que tendrá 8 de 305 y se atribuye a Alemania el proyecto de armar sus acorazados de 17.500 toneladas con 16 cañones de 280 milímetros.

La unidad de calibre que muy pronto se im-

pondrá por sí misma, tiene grandes ventajas: homogeneidad de potencia ofensiva, facultad de hacer intercambiables muchas partes, a bordo y en los arsenales; y sobre todo mejor regulación de tiro.—X.

## Abnegaciones y sacrificios.

No se sabe lo que podrán tardar en constituirse las nuevas Cortes, si bien se sabe que el Gobierno tiene gran interés en que estén pronto en disposición de funcionar.

Estamos justamente en la mitad de Mayo, y no es disparate creer que lo que falta de mes se invierta en constituir ambas Cámaras. El mes de Junio se invertirá entre discusiones políticas y presentación de presupuestos.

No se presume que el Parlamento funcione en el mes de Julio, por consiguiente la labor fecunda de las Cortes nuevas no podrá iniciarse hasta el otoño. Por consiguiente, hay todavía mucho tiempo por delante.

En ese lapso, las relaciones de los partidos turnantes, que hoy no son del todo cordiales se modificarán, y el que primero ceda en bien del país, será el que más directamente influya en los destinos de la nación.

Ahora hay que pensar en los sacrificios, y es una virtud el hacerse cargo de las necesidades públicas supeditando a ellas las propias conveniencias. ¿Quién dará el ejemplo en este sentido?

Habiendo patriotismo en todos, podrá hacerse labor fecunda; si no lo hay, se perderá el tiempo lastimosamente, saliendo de una complicación para entrar en otra.

Lo que hace falta es que los partidos de gobierno se inspiren en altos móviles, y de ese modo las dificultades se disiparán por sí mismas. En la oposición como en el Gobierno hay que saber sacrificarse; esa es la ciencia de los grandes estadistas.

Hay grandes é interesantes problemas públicos que resolver, y para ello es menester, ante todo, una gran abnegación. El país requiere paz, progreso y trabajo. Esas condiciones podrán llenarse sin graves inconvenientes si los partidos de gobierno se penetran bien de su verdadera misión que no es otra que la de rehacer y añorar la Patria.



## REVOLCONES

### Políticos y toreros

Los que en uso de su perfecto derecho, sueñan, al salir de los establecimientos docentes con un título académico en el bolsillo, en adquirir rápidamente una posición de notoriedad, piensan inmediatamente en la política.

Esta ocupación ó profesión, que consiste en procurar la felicidad del país labrando cada quisque el propio pedestal, no es, propiamente un arte, ni un oficio; pero tiene todas las trazas de ser un arte.

Ya tenemos al joven abogado, ó al joven ingeniero, ó al joven médico con la carrera terminada. El primero no tiene pleitos ni encuentra clientes; el segundo no tiene empresas que utilicen sus estudios; el tercero no tiene enfermos. ¿Van a remediar por eso a su bello ideal? ¡Ni por pienso!

La política viene en auxilio de estos jóvenes amables, brindándoles un porvenir risueño. De los abogados salen ministros; de los ingenieros los presidentes del Consejo; y de los médicos... los grandes organizadores de la Instrucción pública.

Pero hay que definirse y tener un distrito, y quien dice un distrito, un caudillo en buenas y perpetuas relaciones con el poder central que le dispone a su albedrío contritos y trocenas, con blancos y con negros del famoso manubrio electoral. El primer eslabón es el acta de diputado.

No se sabe que es hoy más difícil, si definirse públicamente ó encontrar un distrito. Lo primero suele hacerse generalmente sin atender a los propios convencimientos, mirando más a las conveniencias; y así ocurre que un racionalista sienta plaza de conservador y acaso un místico, plaza de liberal con vistas a la democracia antifraudulana.

El que acierta no tiene que hacer sino dejarse llevar, pero si se equivoca es como si se hubiese caído de un nido. Nada le saldrá bien y mientras otros suben, él estará... en su lugar descendiendo.

La política está cada vez más enrevesada en España y ya no está tan mollor como antes. En otro tiempo con un poco de travesura se llegaba a lo alto en un dos por tres. Ahora hay que pasar por el tamiz de la competencia y la rivalidad.

De todas suertes, a la política van los que no han encontrado por otros caminos la satisfacción de sus anhelos legítimos. Pero en esto como en cuestión de lidia, lo mejor es ver los toros desde la barrera.

Es muy bonito ver las ovaciones: sombreros que se le arrojan al diestro, palmas y bravos y tal cual tagarina; pero es horroroso presenciar una cogida que deja al actuante con los intestinos al aire. Y cierto es que de poco tiempo a esta parte los políticos y los toreros no hacen sino recibir revolcones y cornadas.

Abel Imart.

## Marruecos

En Casa Blanca aumenta la excitación entre las tribus de la región, temiéndose que ocurran incidentes desagradables.

Se afirma que estas tribus se reconcentrarán para arrojar a los kaid y afirmar su independencia.

A pesar de las protestas del cónsul de Portugal, ha sido puesto en libertad el presunto asesino del sultán portugués.

Los moros de la kabila Anghera han celebrado en Tanger una conferencia con el Guebbas, en la que se trató de los medios para ejercer una acción contra el «Valiente», preparando al efecto una expedición armada.

Continua la anarquía en Marrakés, siendo casi imposible evitar que allí ocurra algo grave, como se teme.

Se carecen de noticias respecto de la llegada a diferentes puntos de los ingleses y franceses que salieron de Marrakés el día nueve.

Es muy comentada la visita efectuada en Tanger por el representante de España Sr. Llavería, al de Alemania Mr. Rosén.

Los diplomáticos guardan absoluta reserva acerca de lo que trataron en su entrevista.

Los periódicos de Berlín anuncian la creación de una sociedad anónima marroquí, con un capital de un millón de marcos y domicilio social en Berlín, para comprar y explotar los terrenos situados en Marruecos.

## DESDE VIGO

Señalados en las Cies.—Una estación radio eléctrica.

En la tarde de ayer, se celebrará una reunión en el local de la Junta de Obras del Puerto, para tratar de la instalación de un semáforo en las Islas Cies.

Para esta a esta reunión están convocados los señores directores de buques, el presidente de la Junta de Obras del Puerto y el gobernador de sinceros elogios, y es de esperar que se vea coronada por el más feliz éxito.

El semáforo en las Cies es una necesidad que

se deja sentir imperiosamente y una mejora que reclama su tardanza el creciente desarrollo de nuestro movimiento marítimo.

La importancia, cada vez mayor, que en asuntos navales va adquiriendo Vigo y los vuelos, mayores aún, que en un plazo no lejano está llamado a alcanzar, nos obligan a plantear categóricamente el problema de la aplicación inmediata, ó lo más rápida que sea posible, de cuantas ventajas pueda ofrecer un gran puerto con todos sus servicios montados a la moderna.

Esta consideración nos sugiere otra que nos permitimos someter al buen criterio de los miembros de la Junta de Obras del Puerto y de los demás señores que asistan a la reunión de esta tarde. Bien está lo del semáforo; pero, ¿no sería conveniente dar a este proyecto una amplitud acorde con los progresos actuales y llegar hasta el establecimiento de una estación de telegrafía sin hilos?

Los adelantos aplicados a la navegación hacen que los semáforos, aun prestando muy importantes servicios, resulten insuficientes para atender a las exigencias del tráfico. Así es que, a la altura a que nos hallamos, se realizaría una obra muy incompleta encerrando en estrechos límites la idea con tan plausible celo presentada por la Junta del Puerto.

La estación de telegrafía sin hilos en las Cies, como complemento del semáforo, daría a Vigo un gran nombre y además no tardaría en proporcionar ingresos que contribuirían a sus establecimientos y llegarían a resarcir los gastos ocasionados.

Vigo, con su servicio terrestre y sus cables submarinos, está hoy en comunicación telegráfica con todas las partes de la corteza terrestre a donde llegan los hilos conductores de la electricidad.

Solo le falta estarlo, también, con la población errabunda de la superficie del mar, cada vez más numerosa y siempre necesitada, por su misma instabilidad, de los más rápidos medios de comunicación.

Acometta, pues, la Junta de obras del puerto esa mejora. Con ella enaltecerá el nombre de Vigo y se enaltecerá a sí misma. Para realizarla no ha de faltarle, seguramente, el apoyo oficial, según ha dado a entender el gobierno y especialmente el ministro de Fomento señor Besada, en la visita que poco tiempo ha, hizo a Madrid una comisión viguesa.

14 de Mayo.

## Las banderas especiales

Con motivo de la reciente concesión hecha al Real Sporting Club de Bilbao de una bandera especial, se nos ocurre hacer notar la inconveniencia de que estos distintivos tengan como base el nacional del que sólo les diferencia algún detalle, inapreciable a cierta distancia.

Para que la enseña de la patria sea respetada es preciso no prodigarla, porque todo lo que abunda desmerece.

A nuestro juicio su uso debería estar tan restringido que únicamente pudiera ostentarla la fuerza armada, y, solo en caso de ejercicios ó combate, los castillos, baterías y buques de guerra; habiendo una segunda bandera nacional, con diferentes atributos para los distintos edificios públicos; incluyéndose en ellos los cuarteles, fortalezas y barcos del Estado.

La primera sería un símbolo al que como tal había que reverenciar; la segunda, simplemente un distintivo.

¿Tiene explicación el que hoy nos descubramos al pie de la bandera que conduce un regimiento ó seiza en un buque, y pasemos con la mayor indiferencia bajo la que se ve arbolada?

Si su significación es distinta, según el empleo a que se la destina, lo lógico es que su estructura sea también diferente en cada caso, con lo cual se conseguirá que las gentes sencillas que prefieren no tener que discernir, se percaten de lo que supone el emblema.

Dick.

## Extranjero

### Huelga monstruo.

En los círculos mercantiles de Londres reina desde hace días grande alarma a causa de un gravísimo conflicto que acaba de plantearse.

Ochenta mil empleados de ferrocarriles se dirigieron a las Compañías, exigiéndoles el reconocimiento del Sindicato que forman.

Las Empresas se han negado, rechazando a la Delegación obrera de un modo despectivo.

Los ferroviarios, irritadísimos, han convocado a un Congreso.

Es casi seguro que se acordará en él la proclamación de la huelga.

Si ésta surge, casi todas las líneas de Inglaterra quedarán paralizadas.

### Catástrofe minera

En las minas de cobre de Tenera (Méjico), ha ocurrido una espantosa catástrofe.

A causa de una explosión se han incendiado las galerías.

Más de cien obreros, sorprendidos por el accidente, no pudieron evacuarlas, y se teme hayan perecido.

En los primeros momentos fueron retirados varios cadáveres.

Los directores de las minas organizaron inmediatamente los trabajos de salvamento.

Sin embargo, hay muy pocas esperanzas de salvar a los enterrados vivos.

Hasta ahora solo han podido ser extraídos cuarenta cadáveres.

### Las mujeres y el duelo

En Viena se ha inaugurado una Liga femenina contra el duelo, presidida por la princesa hereditera Teresa de Schwarzenberg.

Esta pronunció un discurso declarando que las mujeres deben combatir con todas las armas que las conceden su inteligencia y su corazón, la costumbre bárbara del duelo.

Propuso una serie de medidas eficaces, entre ellas la de exigir todas las jóvenes a sus novios palabra de honor de no batirse nunca.

La Liga cuenta mil afiliadas. A ella pertenecen muchas damas de las más antiguas aristocracias austriacas.

El acto terminó en medio del mayor entusiasmo.

## La situación en la India.

Informes de Calcuta dicen, con referencia a noticias de Simla, que los príncipes indios temerosos de que el movimiento revolucionario se vuelva contra ellos y les arroje de sus tronos, tratan de unirse, para ayudar a Inglaterra en la obra de pacificar los espíritus.

El Maharajah de Cachemira ha advertido a sus vasallos, por medio de pregoneros, de las consecuencias que podría tener para ellos su participación en el movimiento.

Otros Soberanos del Punjab se aprestan a seguir su ejemplo.

## Elecciones en Austria.

Se han verificado las elecciones en Austria con gran tranquilidad.

Los electores que han ejercitado su derecho han sido muchos.

Los periódicos publican ediciones especiales anunciando los resultados conocidos.

Ha habido empates entre personajes tan importantes como el barón Hoch, progresista alemán, y Storry, cristiano social.

Entre Schneider, cristiano social, y Fortner, socialista.

Y entre Anderle, socialista, y Wezel, cristiano socialista independiente.

Entre los cristianos sociales resultan elegidos: Lureger, burgomaestre de Viena, y el príncipe Lichtenstein, socialista.

## MARINOS ILUSTRES

### Alcalá-Galiano (D. Dionisio)

#### Brigadier.

Nació en Cabra, provincia de Córdoba, en 8 de Noviembre de 1760, y fueron sus padres el Mariscal de Campo D. Antonio Alcalá-Galiano y Pareja, Comendador en la orden de Calatrava, y Doña Antonia Alcalá-Galiano y Pinedo.

Sentó plaza de Guardia Marina en Cádiz el 21 de Agosto de 1775, y fué promovido a alférez de fragata el 8 de Agosto del 78.

Ascendió a alférez de navío el 16 de Septiembre del 81; a teniente de fragata el 15 de Noviembre del 84; a teniente de navío el 29 de Abril del 87; a capitán de fragata el 1.º de Marzo del 91; a capitán de navío el 25 de Enero del 94, y a brigadier el 5 de Octubre de 1802.

En un año cursó sus estudios en las cuatro salas de la Academia de Guardias Marinas con nota de sobresaliente, y el 8 de Agosto del 96 embarcó para efectuar su primera campaña de mar en la fragata «Júpiter», que mandaba el teniente de navío D. Nicolás de Estrada, una de los de la Escuadra del cargo del Teniente general marqués de Casa-Tilly, destinada a la América meridional para conducir al ejército que regia el Teniente general D. Pedro Ceballos, que debía operar contra las posesiones portuguesas de aquellas costas.

Salió de Cádiz con dicha expedición y se halló en la toma de la isla de Santa Catalina, siguiendo después al puerto de Montevideo.

Formó parte de las fuerzas navales que se organizaron en aquel puerto contra la colonia del Sacramento, asistiendo al bloqueo y rendición de dicha plaza, pasando seguidamente a Maldonado, y de vuelta a Montevideo trasbordó a la fragata «Venus» por haber sido nombrado oficial de órdenes del capitán de navío D. Gabriel Guerra, comandante de la división naval del Río de la Plata.

Trasbordó al paquebot «San Cristóbal», del mando del teniente de navío D. Salvador Medina, en el que hizo una campaña de dos años en las Islas Malvinas, y a su regreso a Montevideo volvió a la fragata «Venus» en la que practicó el corso sobre las costas inmediatas al Río de la Plata, apresando una fragata mercante inglesa.

Restituido a Montevideo trasbordó a la fragata «Santa Bárbara», en la que regresó a Europa, fondeando en Cádiz el 1.º de Diciembre del 93, a los siete años y cuatro meses de su salida, habiendo permanecido todo ese tiempo embarcado y practicando 420 días de mar.

A su llegada a Cádiz quedó desembarcado, y fué agregado a los batallones de Marina en los que prestó sus servicios hasta el 1.º de Abril del 84 que embarcó en el navío «San José», del mando del brigadier D. Felipe López de Carrizosa, en el que permaneció dos meses por haber desembarcado para usar de cuatro meses de real licencia que le fueron concedidos para que en Cabra restableciera su salud al lado de su familia.

Promovido a teniente de fragata fué agregado a la compañía de Guardias Marinas, y al establecerse en las Academias el curso de estudios mayores el año 84, fué de los primeros oficiales que se aplicaron a ellos y a las tareas astronómicas en el Observatorio de Marina, establecido en Cádiz, proponiendo al poco tiempo un plan para las prácticas de las citadas tareas científicas que, aprobadas por el General D. José de Mazarredo, se siguió después, habiendo logrado ser de los primeros que con mejor resultado aplicaron los conocimientos adquiridos en varias expediciones científicas astronómicas é hidrográficas que le dieron justo renombre.

Elegido por el Brigadier D. Vicente Tofiño de San Miguel embarcó en Cádiz en la fragata «Santa Lucía», destinada a las órdenes de aquel ilustre marino para el levantamiento y construcción de las Cartas de las costas de la Península, y con dicho buque hizo la campaña de Algeciras y del Mediterráneo, y a su regreso a Cádiz estuvo encargado en el Observatorio de la Academia de Guardias Marinas de las observaciones astronómicas.

Armábase en Cádiz por este tiempo la fragata «Santa María de la Cabeza» del

mando del capitán de navío D. Arturo de Córdoba, para el levantamiento de las cartas del Estrecho de Magallanes, y en ella embarcó D. Dionisio Galiano, con el cargo especial de encargarse de las observaciones astronómicas y la construcción de las cartas marítimas.

De regreso en Cádiz de esta dura campaña desembarcó y pasó a la Corte en virtud de órdenes de la superioridad, y allí estuvo redactando la relación de lo acaecido en aquella campaña y otras noticias interesantes a la navegación por el Estrecho de Magallanes.

Terminada su comisión en la Corte volvió a Cádiz, donde nuevamente fué destinado a las órdenes del brigadier Tofino do San Miguel, para continuar el levantamiento de las cartas marítimas de las costas de Asturias y Vizcaya, embarcando al efecto en la fragata "Loreto", habiendo permanecido en ella toda la campaña, y al volver a Cádiz desembarcó el 30 de Junio del 86 para seguir su mérito en el Observatorio de Cádiz.

Allí siguió dando muestras de su aplicación a las tareas astronómicas, hasta el 4 de Mayo del 88, que siendo teniente de navío tomó posesión del mando del bergantín "Natalia" que se le había conferido de Real orden para continuar por tercera vez en la comisión que desempeñaba el brigadier D. Vicente Tofino con la fragata "Perpetua" y el bergantín "Vivo" para el levantamiento y construcción de la carta de las islas Azores.

Con dicho buque se hizo a la mar, teniendo que arribar a Cádiz por hacer mucha agua, y allí desarmó, pasando a poseer el mando del bergantín "Gruña", con el que se hizo a la vela para el puerto de Augra, en donde se incorporó con los demás buques de la Comisión y con ellos practicó toda la campaña de las Islas Terceiras. A su regreso a Cádiz, quedó con su buque comisionado para reconocer y situar los bajos de aquella bahía, pasando a desarmar al Arsenal de la Carraca el 23 de Septiembre del 88, y después al Observatorio para la construcción de las cartas marítimas.

Organizada en Cádiz una expedición científica, que embarcada en las corbetas "Descubierta" y "Atrevida", a las órdenes del capitán de fragata D. Alejandro Malaspina, había de dar la vuelta al mundo, fué elegido Galiano para formar parte de ella, con el encargo de las observaciones astronómicas. Embarcado en la "Descubierta", que mandaba Malaspina, zarpó de Cádiz en conserva de la "Atrevida", del cargo de don José de Bustamante y Guerra, el 30 de Julio del 89, anclando en Montevideo el 20 de Septiembre siguiente, en cuyo puerto dieron principio a las operaciones astronómicas, para cuyo efecto estableció en aquella plaza el Observatorio, encargándose D. Dionisio de las series de observaciones para determinar la longitud y latitud de aquel lugar, base de los trabajos hidrográficos que, en dos meses, se realizaron en el Río de la Plata.

Camilo Riquer y Zabecoe. (Se continuará.)

## SELECCIONANDO

Club antisuicida.

El poderoso y extendido "Ejército de Salvación" tan conocido en los Estados Unidos, ha abierto una sucursal cuyos piadosos fines están dando beneficios y grandes resultados.

Se trata de una oficina para impedir que los seres que conciben la idea del suicidio lleguen a realizarla.

Los hombres y las mujeres que tienen esa idea acuden allí en busca del último y supremo remedio. La asociación es rica e influente en toda la unión, y a veces lo que parece desesperada situación es para ella una bagatela el remediarlo.

Hay que ver sus salones y su biblioteca por donde discurren melancólicos y aislados los presuntos difuntos en espera del jefe de la institución, el filántropo y acaudalado coronel Holland, que los escucha y los consuela, investigando las causas y buscando los remedios a sus males.

Todo lo que llega a la oficina antisuicida es considerado estrictamente confidencial. Lo mismo en revelaciones que en cartas o telegramas se guardan la más profunda reserva; lo que es empresa fácil tratándose de una sociedad en que todos sus miembros principales son personas poseídas del altruismo caritativo y de gran desinterés.

En muchas ocasiones el Club ha obrado con casos que ocurren a distancia, en poblaciones lejanas y el teléfono y telégrafo han sido poderosos auxiliares.

## 14 Folletón del "Diario de la Marina,

## DE NUEVA YORK A BREST

EN SIETE HORAS

POR ANDRES LAURIE

Raymond y Cassoulet habían sido de los primeros en prestar su concurso formando la cadena. El joven francés notó en seguida que la acción de las bombas, en lugar de vencer las llamas, parecía activarlas. La razón era clara: aquellas bombas no concentraban sus efectos en un solo punto rodeaban la columna de fuego de un círculo de chorros separados, y su agua, volatilizada en el mismo momento, se convertía en un nuevo alimento para el fuego.

Raymond apresuró a correr adonde estaba el comandante de los bomberos. En pocas palabras le demostró que el único medio de dominar el fuego era reunir a toda prisa las bocas de bomba sobre el techo de un depósito todavía indemne, a veinte metros próximamente del que ardía y dirigir en seguida todas las mangas a la vez contra el incendio.

El comandante vacilaba, no porque la idea no le pareciera justa; pero subir a un depósito caldeado y lleno de petróleo, a tan poca distancia del fuego, seducía muy poco.

El superintendente en el informe anual que acabo de leer presenta el siguiente cuadro de un día de labor en El Club Antisuicida de la Salvación Armuy.

El número 1. Era éste un panadero sin ocupación hacia tiempo. Su único afán era hallar un sitio bastante aislado donde poderse volar la tapa de los sesos.

La oficina le indujo a entregar el arma, cargada todas las recámaras. Se le proporcionó por de pronto un empleo en un elevador, y con esto bastó para alejar de él toda idea de la propia destrucción.

El caso número 2. Este resultaba un caso desesperado. Enfermo de tisis, sin ocupación y cargado de familia. Amparado por la institución en víspera de darse muerte, se le va a enviar a un clima más benéfico, a la vez que se le empleará cuando su salud lo permita.

El caso número tres era un carpintero que había sido despedido del taller, porque siendo de edad avanzada no rendía su labor lo suficiente, y en su lugar se empleaban hombres jóvenes y robustos. Desesperado hablaba de quitarse la vida. La institución tuvo noticia de ello y tomó todo empeño en proporcionarle trabajo donde pudiera estar relativamente tranquilo. La idea del suicidio desapareció.

El 4 había cometido un delito contra la propiedad y era culpable de un abuso de confianza. No estaba amenazado de persecución judicial, pero la vergüenza era inmensa. A punto de darse la muerte se supo por el Club anti-suicida y en el acto se obtuvo para él un empleo donde pudiendo atender a sus necesidades abandonó su idea de suicidarse.

Victima de un robo fué el caso número 5, hombre de cincuenta y tres años de edad. Su desesperación acudió a los consejos del Club antisuicida, y esta institución lo tomó por su cuenta, lo consoló y le proporcionó una colocación.

Semejante a éste era el caso n.º 6. Todo esto corresponden a un solo día de labor del club, y ya se ve cuán interesantes y benéficos resultan sus trabajos.

Pero noto que los casos pasionales ó están excluidos del cuadro ó no se presentaron ese día.

¿Qué remedio tendrá el coronel Holland para los terribles males del amor?

Estará por la vieja conseja de "á rey muerto rey puesto", ó por el paciente proreymio árabe: "Si quieres ver el entierro de tu enemigo, siéntate á la puerta de tu casa y lo verás pasar".

C. N. de D.

## Fábricas de electricidad

Acaba de publicarse la Estadística de las fábricas de electricidad que hay en España, de la que resultan existentes 1.140 fábricas de fluido eléctrico, con una potencia de 99.513,170 kilovatios.

El mayor número de fábricas corresponden a las provincias de Gerona, 81; Guipúzcoa, 74; Valencia, 62; Navarra, 60; Zaragoza, 59; Vizcaya, 55; Oviedo, 49, y Alicante, 47.

Peró la mayor producción de fluido se obtiene en Madrid, 12.998 kilovatios con 35 fábricas; Barcelona, 8.022 con 22; Guipúzcoa, 8.492; Vizcaya, 5.869; y Zaragoza, Oviedo, Navarra, Murcia y Jaén con más de 3.000.

En todas las provincias del reino hay fábricas de electricidad, siendo las de menor importancia las de Zamora, Almería, Avila y Huesca.

Para la iluminación pública hay 129.105 lámparas de incandescencia en toda España, con 1.427.198 bujías, y de arco 1.691 lámparas, con 1.214.476 bujías.

En la iluminación privada se emplean 1.692.402 lámparas de incandescencia, con 13.33.783 bujías, y 8.051 lámparas de arco, con 5.305.777 bujías.

Hay, además, 3.293 motores eléctricos, con una potencia de 25.382 caballos.

## Notas de Palacio.

El día 17, cumpleaños del Rey, no habrá fiesta alguna en Palacio por tener que celebrarse al día siguiente el bautizo del príncipe de Asturias.

Se ha recibido ya contestación á las invitaciones que el Rey hizo á los Soberanos con quienes le une parentesco, para que envíen representantes al bautizo del príncipe de Asturias.

El emperador de Alemania estará representado por el príncipe Federico Leopoldo de Hohenzollern.

El emperador de Austria por el archiduque Eugenio, hermano de la reina doña Cristina.

El rey de Inglaterra por el príncipe Arturo de Connaught.

Raymond y Cassoulet habían sido de los primeros en prestar su concurso formando la cadena. El joven francés notó en seguida que la acción de las bombas, en lugar de vencer las llamas, parecía activarlas. La razón era clara: aquellas bombas no concentraban sus efectos en un solo punto rodeaban la columna de fuego de un círculo de chorros separados, y su agua, volatilizada en el mismo momento, se convertía en un nuevo alimento para el fuego.

Raymond apresuró a correr adonde estaba el comandante de los bomberos. En pocas palabras le demostró que el único medio de dominar el fuego era reunir a toda prisa las bocas de bomba sobre el techo de un depósito todavía indemne, a veinte metros próximamente del que ardía y dirigir en seguida todas las mangas a la vez contra el incendio.

El comandante vacilaba, no porque la idea no le pareciera justa; pero subir a un depósito caldeado y lleno de petróleo, a tan poca distancia del fuego, seducía muy poco.

Raymond no escuchó más que su valor. —¡Vamos, señores, se trata de salvar la población! dijo apoderándose sin vacilaciones de una manga y corriendo con la escala de hierro a la posición que había señalado.

Su ejemplo electrizó á todo el mundo,

Y el rey de Portugal por su hermano el duque de Oporto.

Le ha sido concedido el Toisón de Oro al infante D. Alfonso de Orleans.

El príncipe D. Carlos llegó ayer al medio día á Villamanrique, donde se hallan la condesa de Paris y su hija la princesa Luisa, futura esposa del príncipe.

D. Carlos saldrá mañana de Villamanrique para llegar el viernes á Madrid.

La condesa de Paris y su hija llegarán á fines de semana á esta corte.

El capitán Gabarra, que este era el nombre de aquel lobo de mar, agarró un día un fajo de billetes de Banco, lo metió en la cartera, y desde el puerto del Cantábrico, donde residía, ya retirado de la vida marítima, se vino de una singladura á Madrid.

¡Ah incauto! Creyó sin duda que este piélago era menos proceloso, menos traidor que aquel por donde había navegado en sus buenos tiempos.

El experimentado hombre de mar, el viejo marino luchador y vencedor perpetuo, resultó en Madrid un cándido grumete.

Aquí naufragó, se fué á fondo... ¿Que cómo fué eso?

Se dice que así en el mar como en la tierra hay sirenas; fantásticas y apócrifas las primeras; positivas, reales y tangibles las segundas.

De las acuáticas se ha corrido la voz de que atraen con su canto dulcísimo á los navegantes para sepultarlos en el abismo; y de las terrestres se asegura que también cantan, sobre todo si pertenecen al cuerpo de coros de cualquier teatro del género chico, y que sus gorgoritos, sazonados con caprichosas ondulaciones de caderas, atraen asimismo á los varones para perderlos...

Jacinta se llamaba la sirena del género chico que sedujo á Gabarra: pero esto fué por sus pasos contados; y hay que poner los puntos sobre las íes para hacer justicia al bravo marino.

Aquella joven tenía una historia vulgarísima. Hubiera sido una honrada obrera: allá, en los primeros años de su juventud, cosía que se las pelaba de la mañana á la noche y sin levantar cabeza.

A los diez y ocho abríles era ella sola para mantener á su madre, ciega y enferma. Inútil es decir que la costura no daba para tanto, y menos podía dar para médico y botica.

La caridad hizo algo por aquellos infelices, pero la pendiente de la miseria es muy rápida... y pronto arrastra allá abajo, á la sima donde la desesperación atrae con gestos horribles á los desheredados de la tierra.

Comenzaba ya á esbozarse en el alma de Jacinta la idea del suicidio; luego sintió con intensidad formidable el deseo de vivir, y fué... un ángel caído, ó mejor, abortado.

Su último pensamiento altruista se evaporó en lágrimas al ver morir á su madre, perfectamente asistida, abandonada luego por su seductor, le quedó sólo á Jacinta, de su antigua calidad de ángel, las hechuras; la voz no, que era ronquilla y desentonada siempre. Por eso no le fué posible salir con ascenso del cuerpo de coros, y aguantaba las brutalidades de un protector, si de tal merecía el nombre aquel indecente "croupier", un tal Manguela que la tenía entre sus garras.

Gabarra, que asistió sesenta noches se-

guidas á la representación de "El paraíso de Mahoma", obra en que Jacinta hacia un sugestivo papel de huri bailarina, consiguió ser de los privilegiados que tienen acceso entre bastidores, gracias á los buenos oficios de un paisano suyo.

Una noche, poco antes de salir á escena las huries, tuvo Jacinta un altercado con Manguela, y recibió de éste una tremenda bofetada de cuello vuelto.

Al ver aquello Gabarra, hizo presa en el agresor, lo levantó en alto como una pluma y lo lanzó al escenario.

Renunciamos á describir el alboroto que se armó en el público al advertir la caída de aquel bólide de nueva especie.

Gabarra estuvo á la sombra un par de días. En cuanto fué puesto en libertad se fué á buscar á Jacinta.

—Muchacha—le dijo—desde hoy cuenta conmigo; yo seré tu protector á condición de que no vuelvas al teatro.

Así comenzó la ruina de Gabarra, el cual no tardó en sentir su voluntad tan esclavizada á la de aquella muñeca, que no era hombre para negarla el más pequeño capricho, bien que todos sus caprichos eran de primera magnitud.

Tal vez en el alma de aquel rudo combatiente del mar se desarrolló algún íntimo y tierno sentimiento que no sabía él ni definir; puede ser que reconocido por un frenólogo resultase que tenía muy desarrollado el chichón de la paternidad, y que careciendo de hijos en quienes desahogar aquel hervidero de amor, lo dedicase por entero á Jacinta, que hubiera podido ser holgadamente su hija.

¡Ay! Si la linda muñequita hubiese tenido algún impulso atávico, fuerzas para ir contra la corriente, remontando el curso de la vida, volviendo á ser lo que había sido al lado de su madre, aceptando la compañía de Gabarra como la de un tutor, un padre ó un viejo amigo... Pero la chica se desbocó, como un potrillo mal domado que ve campo libre por delante...

El capitán vendió primero un barco, luego otro, y finalmente el tercero... De modo que en poco más de cuatro años se fueron á pique las tres naves.

Su antiguo propietario, ya viejo para volver á las andadas ó á las bordadas y rehacer su fortuna, se fué al garete (como él decía), y reducido al papel de pontón inútil y apollillado, no le quedaron bríos más que para oponerse de un modo fiero á que la niña volviese á las tablas.

Así transcurrió un año más, sin que él se tomara el trabajo de averiguar cómo y le qué seguían comiendo, hasta que una tarde...

Aquella tarde, al volver de improvisó á su casa, con gran espanto de la doméstica y fuga de Jacinta por los pasillos, vió al entrar en el gabinete á un caballero desconocido que parecía muy atareado en buscar algún objeto por el suelo y debajo del sofá y las sillas.

El primer impulso de Gabarra fué descargar sobre la cabeza de aquel prójimo el enorme garrote que llevaba en la mano.

El secretario, Sr. Belmás, dió cuenta de haberse recibido para la biblioteca de la Sociedad un folleto, publicado por el ingeniero militar D. Eduardo Gallego Ramos, sobre los "Pozos Mouras y tanques sépticos".

Se acuerda dar las gracias á su autor. Puestas á discusión las conclusiones sobre los medios de disminuir la mortalidad de Madrid, presentadas por los Sres. Larrá y Ovilo, fueron aprobados varios incisos después de algunas observaciones de los señores conde de Pinofiel y Pérez Noguera.

Después el Sr. Pérez Noguera continuó la exposición del tema "Profilaxis de la tuberculosis".

Con este motivo pronunció un elocuente discurso, que fué coronado por nutridos aplausos de la concurrencia, por los datos verdaderamente interesantes que dió á conocer, sobre todo en los que se referían á la vivienda, factor importantísimo en la tuberculosis.

En la próxima sesión continuará el señor Pérez Noguera ocupándose del mismo tema.

—¿Y por qué, ya que encuentro la idea buena, no he de establecer yo ese telégrafo ambulante? ¡Esto no puede costar mucho!...

Mientras que cambiaba de ropa, estudiaba este proyecto y lo encontraba cada vez más seductor. Apenas vestido, dirigióse á una especie de bazar ó de almacén general, dirigido por un hombrecillo gordo como una bola y extraordinariamente activo, que era llamado familiarmente "Short-Joe" (José el Corto.)

—Yo necesito un aparato Morse, le dijo Raymond al entrar.

—¿Un aparato Morse? ¿Para abrir las latas de sardinas? preguntó á la aventura Short-Joe, que no había llevado nunca muy lejos sus estudios de física.

Raymond no pudo menos de reír.

—No me entendié... Se trata de un aparato telegráfico que hay que pedir á Nueva York ó á Filandia.

—¿Un aparato como los de la "Lihgning-Company"? preguntó Short-Joe sin incomodarse. Acaso podría ceder uno; ha recibido doce la semana pasada.

—Si quisiera, ganaríamos tiempo.

—Yo me encargo de ello.

—Pues entonces, á la vez preguntadle cuánto me llevará la Compañía por transmitir los despachos que yo le dirigirá desde una oficina volante en las afueras.

que puestas al servicio del naturalismo fantante á la sazón, produjeron las obras estantes en las cuales sobresale una amarga y repugnante visión de la vida.

Pero poco á poco, Huysman fué apartándose de sus aspiraciones naturalistas, llegando con Bourget el más ardiente defensor de las doctrinas cristianas. A su etapa de defensor de "la drala", "La Bièvre et Saint Serrin", "Sainte Lydvine de Schiedam" y algunas otras.

Su última obra, titulada "Les fontaines de Lourdes," ha tenido una gran resonancia. En ella describe magistralmente el ambiente de la prodigiosa basílica haciendo desfilár ante aquellos lugares, los sacerdotes, enfermeros, mercaderes de objetos piadosos y peregrinos.

Y Huysmans ha combatido con fe de sincero creyente aquella población cosmopolita, mezcla de fanatismo y mundana curiosidad, que no armoniza con el verdadero y sincero sentimiento religioso.

## EXPOSICIÓN DE INDUSTRIAS MADRILEÑAS

La importancia de las edificaciones de la Exposición requiere para terminarla debidamente mayor tiempo del calculado, tantos días de un mes á esta parte, y por este motivo ha sido forzoso aplazar la inauguración, señalada para el 17, hasta el 29 de este mes.

Mañana jueves comenzarán los trabajos de montar instalaciones en las galerías laterales del pabellón central, y el lunes próximo en los grandes salones del mismo pabellón. Los expositores serán avisados particularmente para que ejecuten sus trabajos.

El día 24 quedará prohibida la entrada de carros y materiales por ser necesario proceder al arreglo de las calles y pasos de la Exposición.

Las tarjetas de libre entrada para los trabajos de organización é instalación serán válidas hasta la terminación de dichos trabajos.

## Nuevo acuerdo comercial

La Gaceta de Alemania del Norte publica el nuevo acuerdo comercial convenido entre Alemania y los Estados Unidos.

Por él se beneficia Alemania de todas las reducciones aduaneras que los Estados Unidos puedan conceder á los países extranjeros.

Asegura además el acuerdo á Alemania, facilidades en las relaciones aduaneras. El precio de exportación es tomado como base de los derechos á pagar.

En reciprocidad, Alemania concede á los Estados Unidos las tarifas reducidas de convenio que ha celebrado con Bélgica, Suiza, Italia y otras naciones.

Las ventajas mutuas concedidas son igualmente aseguradas para la importación indirecta. La duración del acuerdo es de un año. En el caso de que no se convenga para entonces un tratado comercial entre ambos países, continuará rigiendo este acuerdo, con facultad para denunciarlo con seis meses de anticipación.

## Sociedad Española de Higiene

Anoche celebró sesión pública bajo la presidencia del Sr. Fernández Caro.

El secretario, Sr. Belmás, dió cuenta de haberse recibido para la biblioteca de la Sociedad un folleto, publicado por el ingeniero militar D. Eduardo Gallego Ramos, sobre los "Pozos Mouras y tanques sépticos".

Se acuerda dar las gracias á su autor. Puestas á discusión las conclusiones sobre los medios de disminuir la mortalidad de Madrid, presentadas por los Sres. Larrá y Ovilo, fueron aprobados varios incisos después de algunas observaciones de los señores conde de Pinofiel y Pérez Noguera.

Después el Sr. Pérez Noguera continuó la exposición del tema "Profilaxis de la tuberculosis".

Con este motivo pronunció un elocuente discurso, que fué coronado por nutridos aplausos de la concurrencia, por los datos verdaderamente interesantes que dió á conocer, sobre todo en los que se referían á la vivienda, factor importantísimo en la tuberculosis.

En la próxima sesión continuará el señor Pérez Noguera ocupándose del mismo tema.

—¿Y por qué, ya que encuentro la idea buena, no he de establecer yo ese telégrafo ambulante? ¡Esto no puede costar mucho!...

Mientras que cambiaba de ropa, estudiaba este proyecto y lo encontraba cada vez más seductor. Apenas vestido, dirigióse á una especie de bazar ó de almacén general, dirigido por un hombrecillo gordo como una bola y extraordinariamente activo, que era llamado familiarmente "Short-Joe" (José el Corto.)

—Yo necesito un aparato Morse, le dijo Raymond al entrar.

—¿Un aparato Morse? ¿Para abrir las latas de sardinas? preguntó á la aventura Short-Joe, que no había llevado nunca muy lejos sus estudios de física.

Raymond no pudo menos de reír.

—No me entendié... Se trata de un aparato telegráfico que hay que pedir á Nueva York ó á Filandia.

—¿Un aparato como los de la "Lihgning-Company"? preguntó Short-Joe sin incomodarse. Acaso podría ceder uno; ha recibido doce la semana pasada.

—Si quisiera, ganaríamos tiempo.

—Yo me encargo de ello.

—Pues entonces, á la vez preguntadle cuánto me llevará la Compañía por transmitir los despachos que yo le dirigirá desde una oficina volante en las afueras.



### COMPANIA TRASATLANTICA

#### Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina M. Cristina" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

#### Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "M. Galvo" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Iborales. Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

#### Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Buenos Aires" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabaniilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

#### Línea de Filipinas.

El día 27 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Isla de Panay" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Sastrizgui" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo, y Buenos Aires.

#### Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

#### Línea de Fernando Póo

El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

#### Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias, a viajeros del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Avisos importantes.**—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

### Astilleros del Nervión

#### BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.  
Reparación de cascos, máquinas y calderas.  
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL. DAS

Presupuestos gratis.

### Ibarra y Compañía

#### SEVILLA

#### Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

### COMPANIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

#### SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

#### FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

### Talleres NUEVO VULCANO de la Sociedad

## Navegación é Industria

### Muelle Nuevo, 23, BARCELONA

Construcción de máquinas y calderas de vapor y reparación de buques. —Fundición de hierro y otros metales. — Construcciones diversas. — Especialidad en máquinas de vapor sistema "Compound" y calderas de gran rendimiento y altas presiones.

La correspondencia al Administrador de la Sociedad

## NAVEGACION É INDUSTRIA

### GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—CADIZ.

# Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19

## Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.--Trimestre, 4,50 ídem.--Semestre, 9 ídem.--Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 ptas.--Semestre, 10 íd.--Año, 20 ídem.

Unión Postal: Año, 60 íd.

Asia y América: Un año, 70.

**Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.**

30 años de vida tiene el

## ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA,  
DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN  
DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL  
(BAILLY-BAILLIÈRE)

PARA  
**1907**

Precio: 25 pesetas, franco de porte.

Dos voluminosos tomos, impresos en papel Indiano, lo que ha permitido reducir su peso y volumen a pesar de llevar más datos y páginas que en años anteriores.

CONTIENE

**DATOS:** Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicación agrícola, industrial, minera, etc.—Comerciales.—Industriales.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales y eclesiásticas.—Ferias.—Fiesta mayor, Aranceles, etc., etc.—En fin, cuantos datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, oficina del Estado, sociedades de todas clases, a las personas de carrera, civiles, militares, librerías ó académicas.

**PARTE OFICIAL,** estadísticas, por estar reconocida de utilidad pública por Reales órdenes.

Todos los pueblos de España, por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas ó logares, incluyendo en cada uno: 1.º, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarril, telégrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, círculos, etc.; 2.º, la parte oficial, y 3.º, las profesiones, comercio é industria, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.

Los habitantes de Madrid, Barcelona y Valencia, por sus tres órdenes de apellidos, por provincias y Filipinas por los dos órdenes de apellidos y profesiones. Información completa de todos los Estados Hispanoamericanos.

Portugal, completo.

Sección de anuncios é índice geográfico.

De venta en la Librería editorial de Bailly-Baillière é Hijos, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid, y en las principales del mundo.

## Perfumería GAL

### Arenal, 2

### Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se manda a quien la pida.

Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

#### Centro de propaganda

venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

### Biblioteca "Patria"

#### MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

#### PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.  
» » Conde de Bernar.  
» » Conde de Cánilleres.

Iltrmo. » Barón de Vilagayá.  
Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

De venta en todas las librerías de España y América

CAFES, tueste diario,  
Moka, Caracolillo,  
Puerto Rico  
y Cuba.

## MATÍAS LOPEZ

### CHOCOLATES

Tés especiales  
Pedid café familia  
De venta en todas partes

## TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS

á personas serias y de garantía

### Catálogos especiales

Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.	Núm. 6. Instrumentos para médicos.
Núm. 2. Confección de toda clase.	Núm. 7. Automóviles.
Núm. 3. Muebles.	Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
Núm. 4. Máquinas de coser.	Núm. 9. Armas de todas clases.
Núm. 5. Pianos.	Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER  
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

### Maugars en San Sebastián

Comisionista para Francia.  
ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NUEVOS PINCELES BARATOS