

# Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 11.849

Redacción y Administración

Madrid, Miércoles 1.º de Mayo de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

## EL CALLAO Y CAVITE

La fecha de hoy y la de mañana son los aniversarios de dos hechos de armas gloriosos de la Marina española, aunque de diferente resultado, pues en el Callao nuestros buques de madera, batiéndose desigualmente con poderosas fortificaciones blindadas, las redujeron al silencio y las destruyeron; y en Cavite también en combate desigual por la inferioridad manifiesta de nuestras fuerzas navales respecto a las enemigas, quedaron aquellas sepultadas con honor en el fondo de la bahía.

Estos dos hechos que constituyen un gran contraste, vienen a demostrar una vez más que la eficiencia de las fuerzas navales depende de su capacidad ofensiva, pues en ambos casos nuestras tripulaciones dieron pruebas de su competencia, de su valor y de su disciplina, siendo los marinos de Cavite, los mismos marinos del Callao, con la sola diferencia de disponer en el Pacífico de buques de combate adecuados, mientras la escuadrilla de Filipinas solo era una fuerza naval de nombre sin un verdadero tipo de buque de combate que oponer a los que mandaba el Almirante Dewey.

Estos dos hechos vienen también a poner de relieve la insensata conducta de España pretendiendo poseer extensas y lejanas colonias, sin desarrollar al mismo tiempo una política marítima que mantuviera en eficiencia las necesarias fuerzas navales para defenderlas en caso de una agresión.

El gobierno del general O'Donnell después de la guerra de Africa, al comprender que no se pudo sacar todo el partido que era de esperar de aquella memorable campaña en Marruecos, por la falta de un poder naval, se dedicó a fomentar este en primer término, creando una escuadra de combate que nos colocó pocos años después en el cuarto lugar entre las naciones marítimas de Europa; rango de poder que alcanzó la campaña naval del Pacífico con la victoria del Callao.

Aquel movimiento de resurrección naval de España quedó paralizado desde el año 1868, pero a pesar de ello y de la verginosa transformación que sufrió posteriormente el material flotante de las marinas, con los restos de aquella flota aún pudimos imponer respeto a los Estados Unidos durante la primera insurrección de Cuba y hasta hubo pánicos en Nueva York creyendo que nuestros blindados se dirigían a aquel puerto para bombardearlo.

Veinte años transcurrieron sin que un solo buque de combate saliera de los astilleros españoles, y cuando en 1887, se quiso renovar nuestra defensa naval, que había llegado a la última expresión de nulidad, pues solo estaba formada por buques vetustos, en su mayor parte de madera, sin ningún valor militar, se hizo creer al país que hacia un gran sacrificio destinando a la creación de la nueva Escuadra un anticipo de 175 millones de pesetas que se sacaba del propio presupuesto de la Marina, al que se inutilizó para el sostenimiento de lo entonces existente, dificultando asimismo la renovación de la Escuadra en una forma práctica y eficiente.

Los Estados Unidos mientras tanto, que años antes habían destinado MIL MILLONES de pesetas a la reconstitución de su poder naval, realizaban su plan de una manera completa en el objetivo de arrebataros nuestras colonias de América y de la Océania.

Cuando llegó el momento propicio con las preparadas insurrecciones de Cuba y de Filipinas que desgranaron inútilmente nuestro Tesoro, fuimos forzados a una guerra inícuca, y el resultado ya estaba previsto y no se hizo esperar.

Ya no poseemos colonias, pero somos una nación de dilado litoral, de grandes intereses marítimos en el Mediterráneo y en el Atlántico, con legítimas aspiraciones al Este y al Oeste, y necesitamos en primer término de una defensa naval para su amparo y para el prestigio de la Nación pues ya debemos haber aprendido la severa lección que enseña como se va a una victoria como la del Callao y a un desastre como el de Cavite.

### NAVEGACION Y COMERCIO

#### Accesibilidad de los puertos

Solamente tres puertos, Marsella, Génova y Tacoma, están en condiciones de recibir en todo tiempo buques con un calado de 30 pies (9,15 metros) y es bien sabido que hoy existen muchos barcos cuyo calado excede de esa cifra. Dichos tres puertos están situados en costas donde es muy débil la amplitud de la marea.

Los buques de 30 pies de calado pueden tener acceso con poco esfuerzo, casi en todo tiempo en Nueva-York, Québec, San Francisco y Southampton, y entrar sin grandes dificultades en Londres y Liverpool.

Pero no pueden entrar ó no pueden verificarlo sino en épocas muy limitadas en el Havre, Hull, Cardiff y Avonmouth, que únicamente tienen acceso en las altas mareas vivas. Glasgow, Emden, Amberes y Boston, son igualmente accesibles durante una parte de la marea, pero las profundidades a lo largo de los muelles en los ríos para que los barcos de 15 metros de calado puedan quedar a flote en las mareas bajas.

Es dudoso que dicha clase de buques puedan llegar a Amsterdam, y en cuanto a Hamburgo, Bremen, Dantzig y Rotterdam, son desde luego inaccesibles a los barcos que calan 30 pies.

El más lamentable es el caso de Hamburgo. El río Elba no tiene más que 8,24 metros de profundidad con la marea alta ordinaria, de

suerte que los grandes buques pueden solamente llegar a la embocadura del río, ó sea a Cuxhaven.

Hace ya unos cuantos años, a causa de circunstancias que se desconocen, la profundidad del Fiba disminuyó hasta el punto de que los barcos que calan más de 5,50 metros no podían navegar más y muchos barcos de grandes dimensiones varaban a la subida de la entrada de Hamburgo.

En la barra del Mersey hay 8,24 metros de profundidad de agua, en mareas bajas de aguas vivas y 17,39 en marea alta, de modo que excepto en dos veces cada quince días y solo durante el espacio de una hora pueden circular por el canal barcos de 30 pies de calado.—X.

## LA GUINEA CONTINENTAL ESPAÑOLA

Desde que pasaron a nuestro dominio los territorios del Africa Occidental, es muy poco lo que se ha hecho para dar a conocer en España las condiciones y propiedades de su suelo y de sus habitantes, y menos aún para favorecer el desarrollo de su riqueza en forma que ésta pueda ser útil a la metrópoli. Para contribuir nosotros, dentro de nuestra limitada esfera de acción, a la realización de esa empresa, hemos solicitado la colaboración de un distinguido oficial del Cuerpo de Infantería de Marina, D. Gregorio Granados, quien por haber permanecido en aquellos territorios durante cuatro años consecutivos, concéelos como pocos españoles, habiéndolos estudiado en todos sus aspectos, así como el sistema colonizador que en ellos conviene implantar.

Comenzamos hoy, la publicación de sus interesantes artículos y por seguro tenemos que con ellos se formará exacta idea de lo que son y como se encuentran aquellas colonias españolas, al propio tiempo que se desvanecerán como el humo, optimismos fantásticos y exagerados pesimismo propalados en conferencias públicas y en la prensa por personas desconocedoras en absoluto ó poco menos de lo que es la Guinea continental española.

### Sistema colonizador anticuado.—Ejemplos que seguir.—Camino a ciegas.—De soberanos a huéspedes molestos.—Perdemos tiempo y dinero.

Han transcurrido seis años, desde que por el Tratado León-Delcassé, se nos reconoció el derecho que nos existía a un territorio en el Africa Central de unos 25 a 26.000 kilómetros y que hacia tiempo (desde el 1887) litigáramos con Francia. Esta por lo tanto, depuso sus pretensiones a tales tierras, que aquí llamaron del Muni. A raíz del susodicho tratado, la opinión pública se interesó por el territorio suponiendo que era un regalo que hacían los franceses; después esa curiosidad, se trocó en indiferencia y por último en olvido. Hoy de vez en cuando, aparece en algún rotativo un artículo sobre la administración de aquellos territorios, lamentando que se continúe el mismo sistema que seguimos en Cuba y en Filipinas, ó señalando deficiencias y torpezas de la administración.

El país que no se asusta ya de nada, acoge tales denuncias con una frialdad que contrasta con su indiferencia y poco conocimiento de aquella región y los autores y encurridores de aquellos hechos, escudándose en esa ignorancia perseveran en su labor retrospectiva y de descrédito ante las Naciones Europeas que teniendo Colonias, limotrofas a las nuestras, presentan todo un plan de enseñanza, que nosotros desdenamos de aprovechar en nuestro favor. Si se preguntase que hemos hecho, desde que tomamos posesión de la Guinea Española se tendría que responder, imponiendo la verdad, que no se ha hecho nada absolutamente; malgastar inútilmente muchos miles de pesetas... ni siquiera dominar efectivamente en el país, y no por falta de buenos propósitos, sino porque todo los actos de los encargados de administrar aquel país, y esa labor se ha continuado hasta la ceguera, apartándose de un criterio fijo, basado en la elaboración reflexiva de los resultados a que llevan el conjunto de observaciones hechas, el resumen de la experiencia de muchos que han estudiado aquella comarca, y que se ha hecho poco caso de la luz que arrojan en sus múltiples datos y observaciones.

Hecha la exploración del Continente negro y repartido su territorio según tratados recientes, la mayoría de las Naciones han resuelto el problema de aprovechamiento de las vastas Colonias adquiridas.

El año 1895, cuando la celebración del Congreso de Geografía en Londres, dijo Sir John Kirk refiriéndose al Africa Ecuatorial, "que era necesario establecer Colonias, bajo la dirección de los europeos, proveer al adelanto del país con el concurso de los mismos indígenas y en último término, buscar los medios para hacer progresar las razas y excitarlas al trabajo, a fin de utilizar los recursos no explotados de aquellas féculas tierras y cambiarlas por los de los países civilizados".

Y encaminándose sin vacilaciones al logro de este fin, los ingleses, alemanes, belgas, franceses, etc., trazan vías férreas para dar mayor cohesión a las diferentes partes de sus Imperios Coloniales y favorecer la explotación de las riquezas de sus bosques; pues están convencidos que esas posesiones no alcanzarán toda la prosperidad de que ellas son susceptibles, mientras que los productos del interior no puedan llegar con poco gasto a los puertos del litoral; pues bien, toda la actividad que despliegan los ingleses en Nigeria, los alemanes en Kamerun, los belgas en su Estado Independiente del Congo, etc., contrasta con la indolencia é inactividad que impera en la nuestra del Africa Occidental, hecha abstracción de Fernando Póo, en donde no se adelanta nada.

El Muni, sin vías de comunicación, sin dominio del país, reducidos a la costa, sin sacar provecho agrícola y comercial de la explotación de aquellos terrenos. En una palabra el quid de la política colonial, que no es más que

una cuestión económica, es del que menos nos preocupamos. Y cuando Inglaterra, Alemania, Francia, etc., ensancharon su influencia en Africa, este fué el punto de vista principal, que tuvieron presente los hombres de Estado de aquellas naciones.

En nuestro territorio del Muni, existía al principio de nuestra llegada una buena costumbre, que los franceses nuestros antecesores, tenían establecida y era el impuesto indígena, que consistía en que los jefes de poblado y tribu, pagaban un tributo al subgobernador, prestaban servicios de utilidad pública; este sistema que lo emplean todas las Naciones Europeas que tienen tierras africanas—Inglaterra con su House tax—Francia con su Impôt d'indigène etc. y que sirve para ayudar a pagar gastos de soberanía; no existe en nuestro territorio, y actualmente, no solo no pagan los indígenas, sino que las autoridades de aquel país gratifican a los naturales, para hacer una política que llaman de atracción y que pasa entre aquellos salvajes, como tributo que paga España, a ellos, que son dueños de aquello...

De aquí que el funcionario, viajero ó comerciante que por necesidad penetra algunos kilómetros en el territorio tiene irremitiblemente que agasajarlos a su satisfacción para no ser objeto de agresiones ó molestias por las tribus que pululan en su contorno. Es urgente por lo tanto, que imprimamos una dirección a la política que se sigue en el resto colonial que nos queda, que sea más acertada y de influencia más eficaz, que esté de acuerdo con la que siguen las demás Naciones, es necesario ver con la clarividencia que ven los de fuera, sino queremos seguir dilapidando el presupuesto colonial y al final asistir a un aborto en esta empresa de colonizar los territorios del Africa Occidental.

Si hemos de conservar aquellas parcelas de terreno, no ha de ser para darnos la satisfacción platónica de pensar que aun tenemos un sitio donde izar la bandera, extender nuestra influencia y llevar la civilización a pueblos bárbaros que no están preparados para recibirlas, no; la política Colonial, así comprendida sería además de una negación, un puro quijotismo mal entendido.

Gregorio Granados.  
Oficial de Infantería de Marina.

### Apreciaciones

#### Gorrones sin carefa

Los tontos de capirote, han puesto en moda el tema de la solidaridad, con lo cual están haciendo muy bonitamente el juego a los "vivos" esto es, a los que se aprovechan de la majadería ajena.

A título de solidarios, muchos ciudadanos marruyeros empiezan a abusar de la buena fe de las gentes sencillas, dejando de cumplir sus deberes, no de conciencia, que Jesús cada quisque es árbitro de apreciarlos, sino de relación.

Van dos amigos al café y el que lo toma de gorra haciendo además de pagar pero dejando que el otro liquide con el camarero es solidario. El que paga es el tonto de capirote. Por consiguiente, la solidaridad individualmente considerada es el sucedáneo, como dicen los boticarios, de la gorronería.

Son solidarios ó gorriones, en el trato social los que cuando se distrae el cobrador no pagan el tranvía; los que alquilando un piso tienen encendidas todas las luces eléctricas antes que la Compañía ponga el contador; los que pagan una cuenta a sabiendas de que viene equivocada a su favor.

No hay que confundir las especies ni por lo tanto considerar como solidario al que acepta con más ó menos frescura un convite; pues muchas veces si no se paga el gasto con dinero, sale más caro, porque se paga con lo que no tiene precio, que es el cutis, ó sea la vergüenza.

El gorrón, nace, y el solidario se hace. La línea que separa al gorrón de nacimiento y al solidario de conveniencia es muy tenue, pero sin embargo existe. Claro es que aquí no se trata de los gorriones ni de los solidarios de la política, sino de los del trato social. Solidario, es egoísta sin carefa.

Ejemplos: el usurero que da mil pesetas a préstamo haciendo firmar dos mil quinientos a su víctima, el notario que da fe y testimonio de esa falsedad y las entidades judiciales que las admiten y toleran sabiendo que ha sido burlada la ley.

Otros muchos ejemplos podrían citarse pero ¿para qué? Con lo insinuado basta y sobra para que se comprenda que solidario y chupóptero son una misma cosa y que gorronería y pundonor son incompatibles.

### Abel Imart.

#### Tema peligroso

El atento examen de la prensa revela el cauce tortuoso que está llevando el tema de la Solidaridad catalanista, que ante todo requiere, para ser tratado, una gran dosis de patriotismo y de prudencia.

Los intereses de la política menuda deben quedar relegados a segundo término y no puede ser conveniente, bajo ningún concepto, sacar las cosas de quicio como vulgarmente se dice.

La solidaridad catalanista, buena ó mala, fuerte ó débil, intensa ó atenuada, no puede, no debe significar otra cosa que una orientación de política interior, y por ende, que afecta exclusivamente al desenvolvimiento de aspiraciones de partido.

La nacionalidad no puede estar a merced de esa orientación de política interna. Quienes vayan más allá están errados y su error puede ser de pésimas consecuencias. Por eso la prensa, sobre todo la que tiene responsabilidades morales que obligan a gran circunspección, debe ser la primera en no aceptar, ni en hipótesis, que la solidaridad catalanista salga más allá de los límites a que puede llegar el radio de acción de la política interior ó de partido.

Los errores que se cometan, las imprecisiones que se determinen en la apreciación del tema de la solidaridad, no pueden traspasar esos límites; y así como no se puede negar la existencia de la luz sin ser

ciego, no se puede dudar de la consistencia de la unidad nacional sin ser faccioso.

No hay, pues, que sacar de quicio la tal solidaridad, y quienes la den la beligerancia, por odiosidades de partido, son ó ciegos desgraciados ó ignorantes inconscientes. El tema de la solidaridad no debe ni puede tratarse la prensa española sino como un accidente, como un efecto de la política de partido.

Y ya que los partidos en general, y las pasiones regionalistas en particular, hayan perdido por completo el llamado sexto sentido, que es el de hacerse cargo de la realidad, que no sea la prensa española la que contribuya a semejarle eventualidad admitiendo hipótesis inadmisibles.

## Marruecos

### Noticias oficiales.

En el ministerio de Estado se ha recibido hoy un telegrama del gobernador militar interino de Melilla, en el que se dice que el lunes se leyó en el Zoco de la kabila de Benisicar, próximo a la plaza, una orden del pretendiente para que se provean de armas y municiones los que no las tengan, y se hallen preparados para el primer llamamiento.

Se supone que esta orden se halla relacionada con los anuncios de avance de las tropas del sultán.

Otro telegrama de Tánger da cuenta de haberse celebrado una nueva reunión del Cuerpo diplomático, continuando la discusión de los gravámenes sobre las construcciones urbanas.

La próxima reunión se verificará el miércoles de la semana próxima.

Ha sido aplazada hasta el jueves la reunión que la Junta de Sanidad debía haber celebrado ayer, para tratar de las obras del alcantarillado en Tánger, por encontrarse enfermo el Dr. Rosen, representante de Alemania.

En Tetuán ocurrió ayer un suceso lamentable del que fué víctima un español allí residente.

Un santón fanático armado con una lanza agredió inesperadamente y sin causa que lo justificase, al español llamado Ortiz. Este procuró ponerse a salvo pero el santón le siguió con sana, logrando ocasionarle una herida leve en el costado.

Inmediatamente fué preso el santón, que según se afirma está loco, siendo encarcelado.

El cónsul de España, tan pronto como tuvo noticias de lo ocurrido, reclamó energicamente ante el bajá.

El agresor procede de la kabila rifeña, que es archifanática, y siente verdadero odio hacia los europeos.

Los telegramas que se reciben de Ceuta, desmienten que las tribus de los alrededores de Tetuán, se muestren excitadas contra los europeos, pues la agresión del santón loco es un hecho aislado, que se considera obra de un fanático y sin trascendencia.

## RECONSTITUCION NAVAL

En todas las naciones de primer orden y casi todas las de segundo, no pasa ó transcurre ningún año sin que por lo menos sea lanzado al agua un buque de guerra. En España, salvo el nuevo "Reina Regente" que fué botado en Septiembre del año pasado, han transcurrido muchos sin que ninguna nueva unidad de combate haya flotado en el mar.

El material flotante de guerra, como todo y con mayor rapidez que otros efectos, se destruye por sí mismo. La vida de los barcos es breve; envejecen pronto, y a medida que los perfeccionamientos que en ellos introduce la industria de la construcción aumenta, disminuye su vitalidad.

Todavía flotan, arrumbados en Dársenas bien abrigadas algunos viejos navios, como el "Victory" que estuvo en Trafalgar y algunos otros, lo cual evidencia que los barcos tenían antiguamente mayores condiciones de resistencia.

Por lo tanto, las naciones marítimas que descuidan como España la construcción de nuevas unidades a flote se encuentran en poco tiempo completamente desarmadas en el mar, y cada día, cada momento que pierden en la reposición y renovación de su material flotante se alejan más y más de las relaciones internacionales y se debilitan considerablemente.

No hay, pues, que perder de vista la importancia que tiene el atender con la debida constancia a la necesidad primordial de ir reponiendo sucesivamente el decrepito material flotante de guerra. Todo el que actualmente contribuye a formar nuestro débil poder marítimo, salvo muy contadas excepciones, está en el último tercio de vida y es urgente sustituirlo.

Esa necesidad que la patria y la Marina sienten, el Estado, y en su nombre el Gobierno, tienen obligación de satisfacerla para no incurrir en la responsabilidad moral y material de reforzar la vitalidad española con el repuesto de las naves de guerra que las atenciones marítimas y los compromisos internacionales requieren.

Es de presumir que pronto la Marina militar de España vuelva a los buenos tiempos en que, frecuentemente, se lanzaban al agua nuevos cascos de buques de combate, y que, de ese modo, podrá irse saliendo de la gran postración en que se encuentra nuestra fuerza naval militar.

Todo hace creer que las circunstancias

van a variar para la Marina de guerra, y, en ese concepto, cuanto se haga por restablecer nuestro antiguo poderío en los mares, ha de constituir una obra meritoria; porque las grandes naciones, como la nuestra no deben vivir solamente de las leyendas históricas, sino de algo más práctico y efectivo, como es la constitución de una Escuadra.

### MARINOS ILUSTRES

#### Alcibar (D. Ignacio María de). BRIGADIER

Natural de la villa de Azcoitia, en Guipúzcoa.

A los diez y siete años sentó plaza de guardia marina en la Compañía de Cádiz el 11 de Mayo de 1768. Obtuvo sus sucesivos ascensos en las fechas siguientes: el de alférez de fragata en 14 de Enero del 71; alférez de navío en 28 de Abril del 74; teniente de fragata en 16 de Marzo del 76; teniente de navío en 23 de Mayo del 78, y capitán de la segunda Compañía del primer batallón en 20 de Noviembre del 81; capitán de fragata en 15 de Noviembre del 84; capitán de navío en 1.º de Febrero del 94, y el de brigadier el 9 de Octubre de 1808.

Terminados sus estudios con aprovechamiento embarcó por primera vez el 15 de Abril del 70 en el navío "Atlante", su comandante D. José Sierra, en cuyo buque hizo un viaje a Ferrol y cruzó por el Océano, desembarcando en Cádiz el 2 de Octubre siguiente.

De oficial estuvo embarcado en el navío "San Francisco de Paula", del mando de don Carlos de la Villa, desde el 15 de Mayo a 1.º de Octubre del 72, en cuyo tiempo hizo viajes de Cádiz a Génova y Nápoles y el curso por el Océano; en la fragata "Santa Catalina", con D. Pedro Aufrán, desde Octubre del 72 a Marzo del 73, practicando el curso por el Océano; en la fragata "Esmeralda", del mando del marqués de Medina, de Abril a Julio del 75, salió de Cádiz para Argel y cruzó por el Mediterráneo; en el navío "San Rafael", con D. José Urrutia, cruzó por el Mediterráneo los meses de Julio y Agosto del 75, y en los de Septiembre y Octubre siguientes hizo el curso sobre Argel en la fragata "Santa Bárbara, del mando de D. Diego Quiroga, pasando en Noviembre al navío "Velasco", en Cartagena, para desembarcar en Cádiz el 4 de Diciembre.

Desde el 20 de Enero hasta el 30 de Marzo del 76 en el navío "Oriente", del mando de D. Juan Arazo, hizo el curso por el Océano, y en el nombrado "España" con D. José Urrutia del 30 de Marzo del 76 a 25 de Noviembre del 79 hizo viaje a la América Septentrional, otro de Cádiz a Ferrol y con la Escuadra del mando del Teniente general D. Miguel Gastón el curso por el Océano; desempeñando igual comisión con la fragata "Santa Perfecta" de la misma Escuadra el año 90 y desde el 7 de Enero del 81 a 15 de Diciembre del 82 con el navío "Firme", del mando de Don Atanasio Baranda, cruzó por el Océano y asistió a las operaciones de la Escuadra combinada del mando del Teniente general D. Luis de Córdova, y últimamente los meses de Marzo, Abril y Mayo del 93 en el navío "San Fernando" con D. Tomás Gerualdico, cruzó por los Cabos de San Vicente y Santa María y viaje de Cádiz a Ferrol.

De capitán de fragata estuvo mandando la fragata "Pilar" desde el 4 de Febrero a 10 de Junio del 86 y la nombrada "Paula" desde el 18 de Diciembre del 88 al 9 de Septiembre del 89 en la que hizo viaje a la América Septentrional.

Fué segundo comandante del navío "San Eugenio" del mando de D. Domingo de Grandallana el año 90 con el que hizo el curso por el Océano; el año 91 del nombrado "Arrogante" con igual comisión; y el año 93 del "Galicia" con el que cruzó por el Mediterráneo.

De capitán de navío mandó el navío "Neptuno" el año 96 con el que hizo viaje de Ferrol a Cádiz a incorporarse a la Escuadra del Océano del mando del teniente general D. Juan de Lángara.

Desembarcado desempeñó los destinos siguientes:

Ayudante Dragón de la compañía de guardias marinas en el Departamento de Cádiz seis meses y medio.

Mandando la quinta compañía del sexto batallón de Marina desde el 11 de Julio del 81 al 20 de Agosto del 92 tuvo a su cargo la construcción del nuevo muelle de Fabricas en la isla de León desde el 19 de Julio al 31 de Agosto del 74.

Ayudante del Arsenal de la Carraca del 15 de Mayo del 73 al 15 de Enero del 74.

Segundo comandante del Arsenal de Ferrol desde el 10 de Agosto del 86 é igual día del 88.

Comandante del Arsenal de Ferrol desde el 28 de Febrero al 25 de Mayo de 1800.

Comandante militar de Marina de la provincia de la Coruña desde 1.º de Junio de 1800 hasta el 9 de Abril de 1800, que ocupada dicha plaza por los franceses con licencia del comandante general del Departamento se trasladó a Ferrol, habiendo desempeñado al mismo tiempo el Juzgado de Arribadas de Indias desde el 31 de Julio de 1802.

Además de estos cometidos sirvió la Comandancia principal de los correos marítimos desde su incorporación a la Armada el año 1802 hasta el de 1805, habiéndosele comisionado para la conducción a Ferrol de todos los efectos y pertrechos de los

mencionados correos, como subdelegado del Ministerio de Estado, para la más pronta salida de ellos.

Se halló en las funciones de guerra siguientes: Estando embarcado en la fragata "Esmeralda", el día 8 de Julio del 75, sostuvo combate con una de las baterías de la plaza de Argel, y asistió a las demás funciones que allí ocurrieron cuando fué atacada por el ejército expedicionario del mando del conde de O'Reilly, con la Escuadra del mando del teniente general don Pedro de Cortejón, y hallándose en el embarco y desembarco de las tropas mandando la lancha armada de dicha fragata.

Mandando la primera batería del navío "Firme" el 20 de Octubre del 82 se halló en el combate que sostuvo la escuadra combinada que mandaba el Teniente general D. Luis de Córdova con la inglesa del Almirante Jerwis.

En Mayo del 93 con la Escuadra del mando del Teniente general D. Francisco de Borja en el navío "Galicia" en la conquista de las Islas de San Pedro y San Antonio en el Golfo de Palma en la Cerdeña, y con el mismo navío el citado mes fué comisionado para reforzar los cazadores, batir y atacar la fragata francesa "Elena" de 40 cañones en la Isla de San Pedro, la que se rindió, haciendo prisioneros a su comandante y oficiales de guerra y 350 individuos de tripulación y guarnición.

El día 22 se rindió y abandonaron los franceses la Isla de San Antonio en la Cerdeña, y quedó arbolada la bandera sarda en sus castillo, habiéndolo verificado nosotros primero con la española, trasportando a Barcelona en la Escuadra 1.200 prisioneros de tropa y marinería.

En Enero de 1809 cuando fué atacado y ocupado el Departamento de Ferrol por los franceses se hallaba en la Coruña desempeñando su destino de comandante de Marina; ocupada aquella plaza por ellos hasta el 9 de Abril que con licencia del comandante general del Departamento pasó a Ferrol, restituyéndose a ella el 31 de Julio, que la abandonó el enemigo, para tomar posesión otra vez de su destino.

Es de advertir que durante el tiempo que los enemigos ocuparon la plaza de la Coruña se manejó Alcibar en aquella comandancia militar de Marina con el mayor pulso y conducta, manifestando bien a las claras su patriotismo, pues que desconfiando los jefes enemigos le trataron con dureza en terminos de obligarle a retirarse al Departamento dejando el mando al segundo, y sin embargo de esta manifestación del capitán general del Departamento por Real orden de 3 de Agosto de 1809 fué relevado de dicho mando, retirándose a Ferrol a los pocos días.

Falleció en Ferrol el 13 de Abril de 1820.

Camilo Riquier y Zabecoe.

# El Dos de Mayo.

### Las salvas de hoy.

Cumpliendo la orden de la plaza una sección del segundo regimiento montado de artillería, comenzó a las tres de la tarde las salvas de tres cañonazos, habiéndolas continuado de media en media hora hasta la puesta del Sol.

Mañana, al toque de diana, harán otra salva de tres cañonazos, y luego dispareará uno, de media en media hora, hasta que concluya el desfile de las tropas por delante del Obelisco del Dos de Mayo.

### Formación de tropas.

Las calles que mañana recorrerá la procesión cívica estarán cubiertas por las siguientes fuerzas que mandará el general Aznar:

Brigada de Infantería de línea, general Rubín, regimientos del Rey, Saboya y León; idem de Cazadores, general Perol, batallones de Madrid, Barbero, Figueras, Las Navas y Llerena; Ingenieros, general López de la Torre, segundo mixto y batallón de ferrocarriles; Artillería, coronel Menacho, segundo montado y cuarto ligero; brigada, infante D. Carlos, Princesa, Pavia y María Cristina.

A las nueve y tres cuartos de la mañana, una compañía del regimiento de Sitio, con

la música de la Academia de Artillería, se encontrará formada en línea, en la calle Mayor, apoyando la derecha en la esquina de la plaza de la Villa, y delante del Ayuntamiento y Gobierno civil.

Esta fuerza servirá de escolta a la comitiva.

La brigada de Infantería de línea se hallará formada a la misma hora, con filas abiertas, desde la Casa de la Villa, por las calles Mayor y Ciudad Rodrigo, plaza Mayor (lado Oeste) y calle de Toledo hasta la catedral.

Los Cuerpos de esta brigada, tan pronto como la comitiva haya pasado por su frente, marcharán a la plaza Mayor; allí romperán filas con armas colgadas, hasta las once y media, en que volverán a formar, desde la puerta de la catedral, por la calle de Toledo, plaza Mayor y calles de Gerona, Atocha y Carretas, hasta Correos.

A las once y tres cuartos estarán formadas la brigada de Cazadores y los Ingenieros, con filas abiertas, desde la Casa de Correos, por las calles de Carretas, Puerta del Sol, Alcalá, plaza de Castelar y paseo de coches del Prado hasta el monumento del Dos de Mayo.

La Artillería, a las doce y cuarto, en columna de baterías y con la cabeza en la plaza de Castelar, detrás de la línea de Infantería y entre la fuente Cibeles y el solar de los Jardines del Buen Retiro, prolongándose por la calle de Alcalá, en dirección a la plaza de la Independencia.

A esta misma hora estará formada la Caballería en columna, detrás de la línea de Infantería, entre la fuente de Cibeles y el ministerio de la Guerra, hasta el paseo de Recoletos.

### Repliegue y desfile.

Conforme la comitiva rebasa el frente de los Cuerpos en formación, seguirán éstos detrás de aquélla en columna de honor de batallón, y los ingenieros situados en el paseo del Prado, marcharán a retaguardia a la sordina para colocarse en columna en la parte izquierda de la calle de Alcalá, entre la Cibeles y calle del Barquillo. La compañía del regimiento de Sitio, al llegar la comitiva al monumento, marchará a situarse próxima al Museo de Pinturas y hará las tres deseargas de Ordenanza, en dirección de la parte baja del talud que hay al costado, regresando después a tomar su puesto para el desfile.

Este se efectuará en columna de honor.

## Efemérides navales

### 1.º de Mayo.

1494.—Llega a la playa de la isla de Tenerife en 15 bergantines de transporte, más de mil hombres de Infantería 120 caballos, con armas, víveres y municiones al mando de Alonso Fernández de Lugo, para la conquista de dicha isla. Se efectuó el desembarco fijando elcaudillo español en tierra una cruz de madera, alrededor de la cual se estableció el campo, origen de la ciudad de Santa Cruz de Tenerife.

1823.—Una escuadrilla colombiana al mando del comodoro Danells, compuesta de ocho buques, entre ellos dos corbetas, se hallaba bloqueando el puerto de Puerto Cabello y una división española compuesta de la fragata "Sabina" y corbeta "Ceres", a las órdenes del capitán de navío D. Antonio Laborde, trabó combate con la enemiga y después de una recia refriega, no sólo levantó el bloqueo de Puerto Cabello, sino que apresó las corbetas "María Francisca" y "Záñiro".

1866.—La escuadra española ante los muros del Callao, se preparó a bombardearla.

1898.—Combate naval de Cavite. Fecha tristísima que han recordar los buenos españoles, pues cuando los cañones de la escuadra del comodoro Dewey destruyeron nuestros buques, en aquella hora sonó para España la pérdida de su poder colonial en Oceanía, como más adelante en brevísimo plazo había de llegar un momento en que, de una vez para siempre, desapareciera nuestra bandera de las tierras americanas que civilizamos y descubrimos.

La Escuadra, española, al mando del contralmirante Montojo, se componía de los cruceros "Isla de Cuba", "Isla de Luzón", "Reina Cristina", "D. Antonio de Ulloa", "D. Juan de Austria", "Marqués del Duero", "Velasco" y "Castilla" y algunos cañoneros.

Los dos primeros desplazaban próximamente 1.007 toneladas. Andaban de 13 a 15

millas, tenían una cubierta protectora de 62 milímetros y estaban armados con cuatro cañones de 120 milímetros, y con quince piezas de tiro rápido el tercero, el "Reina Cristina", que hacía agua, no tenía coraza, y su armamento se componía de seis piezas de 160 milímetros, dos de 170 milímetros, siete de 57 milímetros y de 42 milímetros, partiendo de estas tres unidades principales ninguna tenía piezas de calibre mayor de 170 milímetros.

En cuanto a los otros cruceros, de hierro y madera, no estaban protegidos y estaban armados con cañones de 12 a 15 centímetros.

Los cañoneros eran todo lo más eficaces para la guerra contra los insurrectos y piratas; desplazaban de 150 a 500 toneladas.

El comodoro Dewey oponía a esta Escuadra, formada de tipos anticuados, los cruceros acorazados, nuevos "Olympia" y "Baltimore", de 5.870 y 4.413 toneladas respectivamente, de 21 y 20 nudos de andar y armados con cañones de 203 milímetros apareados en torres, cañones de 152 y 127 milímetros, piezas de 57 milímetros, ametralladoras, tubos lanzatorpedos. Casi todos los cañones eran de tiro rápido.

Además, el crucero "Boston", de 3.000 toneladas, 18 millas, cubierta acorazada y armado con dos cañones de 203 milímetros, en torres, varios de 152 y 57 milímetros y seis ametralladoras; el "Raleigh", de 3.212 toneladas y 19 millas, acorazado en la cubierta y torres, con un cañón de 152 milímetros, 10 de 127, ocho de 57, dos ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos.

Por último, dos cañoneros, el "Concord" y el "Pétrel", de 700 y 890 toneladas respectivamente, con cubierta acorazada y con artillería de 152 y 57 milímetros.

Con estas noticias técnicas se pone de relieve la superioridad abrumadora en el tipo, velocidad y potencia artillera de los buques de la Escuadra de Dewey sobre los de la de Montojo.

El contralmirante Montojo, no pudo ni por un instante hacerse ilusiones respecto al resultado de encuentro; se sacrificaron él y sus marineros, con una nobleza sin igual para salvar el honor de la bandera española.

Las peripecias del combate de Cavite no fueron ni largas ni numerosas: los buques americanos, con su artillería de largo alcance y tiro rápido, cubrieron en pocos momentos a los buques españoles con una lluvia de proyectiles. Desde los primeros tiros, el "Reina Cristina", el "Castilla" y el "D. Antonio de Ulloa" se incendiaron. Poco después el "Castilla" y el "Ulloa" se fueron a pique.

El comandante del "Reina Cristina", D. Luis Cadarso, tomando una medida heroica, maniobró con su buque envuelto en llamas para arrojarse sobre el enemigo más próximo, pero una granada incendió la popa, otra atravesando la cámara de máquina, mata ó hiere al oficial maquinista y ocho hombres; el capellán pierde sus dos piernas y por último otro proyectil dividió en dos al heroico comandante Cadarso, arrojando la parte superior del tronco al mar. El "Reina Cristina", completamente desamparado, se hundió con la mitad de su tripulación.

El ataque empezó a las cinco horas y treinta minutos, se interrumpió a las siete. En realidad se había hecho en dos horas un consumo tal de municiones, que Dewey juzgó necesario suspender el fuego de los cruceros acorazados.

A las once se volvió a romper el fuego, y el "Boston", el "Raleigh", el "Concord" y el "Pétrel", reciben el encargo de terminar la destrucción de la Escuadra española. El almirante Montojo se había dirigido con los últimos buques al fondo de la bahía de Cavite. Sucesivamente izó la insignia en el "Cuba", "Luzón", "Austria" y "Marqués del Duero", y sucesivamente cada uno de estos buques fué presa de las llamas y los hombres de sus tripulaciones, desesperados, se resignan a verse uno a uno en la playa.

A las doce horas y treinta minutos, el drama había terminado. No quedaba de la Escuadra española más que el pequeño transporte "Manila".

Más bien que combate naval fué bombardeo a la Escuadra española. Bien merece aplicarse en este caso la frase vulgar: "Al vencer sin peligro, se triunfa sin gloria".

Los buques españoles fueron acibillados, sin respuesta posible, por la artillería gruesa é incendiados por los cañones de

tiro rápido de los americanos. Ahogados por el humo de sus buques ardiendo, los artilleros del almirante Montojo, no tuvieron tiempo de descargar sus cañones.

La lucha fué muy desigual, fuera de toda proporción; en ella se luchó con heroísmo y bien merece un recuerdo en este día para todos los que a tan gran altura dejaron el nombre de la Marina y honor de su Patria, a cuyo frente se hallaba el anciano y glorioso almirante Montojo.

Las bajas que tuvimos en aquel día fueron: muertos, el comandante del "Cristina", Cadarso, el capellán Novo, un primer contramaestre, un condestable, un cabo de mar, un artillero, 35 marineros y soldados europeos y nueve indígenas; heridos, 15 oficiales, 19 clases, 109 marineros y soldados europeos y 35 indígenas.

J. Cebrían Saura.

## Extranjero

### Atentado contra el Presidente de Guatemala

El Presidente de la República de Guatemala fué ayer objeto de un atentado por medio de la dinamita.

Al salir de su residencia en coche, le fué arrojado al paso una bomba que estalló con formidable estruendo.

Inmediatamente acudieron fuerzas de la policía y gran número de curiosos, que rodearon el coche del Presidente, pensando que éste había resultado herido.

Afortunadamente no fué así, y el primer magistrado de la República se hallaba ileso.

Un jefe de Estado Mayor que con él iba ha resultado herido.

También lo está el cochero y un paisano que se hallaba cerca del sitio donde ocurrió la explosión.

El telegrama en que se da cuenta del hecho, no añade detalles respecto al que arrojó el proyectil, y se ignora, por lo tanto, si el atentado es el resultado de un complot ó de un hecho aislado.

### Revolución en Montenegro

Con motivo de la enérgica política de represión que el gobierno había emprendido, ha estallado la revolución en Montenegro.

La insurrección adquiere por instantes mayores caracteres de gravedad.

En Rogozitza se han librado varias batallas en las calles.

Asegúrase que tanto las tropas leales como los insurrectos han tenido muchas bajas.

Bandas armadas marchan sobre Cetlinge.

Las milicias han sido llamadas a "las armas" tendiéndose de un momento a otro tengan un choque sangriento con los rebeldes.

El "Wiener Tageblatt" hace constar que la insurrección tiende a destruir la obra del Príncipe Nicolás, que durante toda su vida consagró todos sus afanes a fundir en un solo pueblo las distintas tribus que habitan el principado.

### Cataclismos en Italia

La erupción del célebre volcán Stroboli, situado en las islas del mismo nombre, revisite caracteres formidables.

Los destrozos causados por la erupción son enormes.

Se ha enviado un torpedero provisto de socorros para los habitantes de las islas.

El volcán, rodeado de una densa nube de humo, arroja sin cesar por su cráter piedras, cenizas y torrentes de lava.

Esta inunda los campos, amenazando con sepultar a las aldeas próximas al volcán.

Los naturales se hallan alarmados ante la violencia de la erupción.

Muchos abandonan las islas.

En Camaratá, los terremotos han ocasionado también grandes daños. Construyense barracones que sirvan de refugio a los vecinos de las casas derruidas.

A causa de la excitación nerviosa producida en los habitantes por el terremoto se han registrado algunos casos de locura.

### Crisis en Portugal

Se ha planteado la crisis ministerial en Portugal.

parece que saldrán del Gobierno los ministros de Hacienda Estado y Justicia.

Reconstituirse el ministerio con elementos del partido liberal progresista.

### Precauciones en París.

El Gobierno de Clemenceau ha adoptado grandes precauciones en París, con motivo de la fiesta obrera, habiendo movilizó la guarnición y las fuerzas de policía y seguridad.

Con este motivo Griffueles, secretario general de la Confederación del Trabajo, ha manifestado lo siguiente:

—No hay motivos para temer una agitación parecida a la del año pasado. Nuestro propósito, en un todo conforme con los que abrigan las organizaciones, es no pedir ni esperar un esfuerzo parecido al realizado el año anterior, pues el movimiento que se va a producir el día 1.º de Marzo permitirá a la clase obrera

demostrar que se halla dispuesta a hacer frente a todo acontecimiento que se produzca para utilizarlo exclusivamente en su provecho.

### La política alemana

Ha comenzado en el Reichstag, la esperada discusión sobre política exterior.

Inició la discusión el barón Hertling, del centro bávaro, pidiendo al canciller explicaciones sobre las cuestiones internacionales en litigio.

Hablando de la conferencia de Alejandría que en vez de servir para estrechar las relaciones franco-alemanas ha contribuido a la buena fe de Francia, y creyendo interpretar el deseo de toda Alemania, formuló proposiciones. La sincera reconciliación de ambas naciones.

El príncipe Bubow contestó en medio de la mayor expectación: "Podríamos haber puesto para la intervención de Alemania en la conferencia esta condición: "Que no se abordara en ella la cuestión del desarme. No lo hemos hecho por consideración a Rusia, pero nos limitaremos a presentar el debate de las potencias y si durante el curso surge algún práctico, lo examinaremos imparcialmente."

Hablando de los pacíficos propósitos de Alemania, declaró que debe estar prevenida para rechazar cualquiera de los peligros a que puede verse expuesta y no tener que soportar lesión material ni moral de nadie.

En Marruecos—dice—Alemania quiere sus derechos. Nada hay en ello que asegure a las relaciones con Francia, y es de esperar que poco a poco irá desapareciendo todo recelo. Tampoco hay nada que pueda turbar las relaciones de Alemania con Inglaterra.

### Maniobras navales

Ayer comenzaron las grandes maniobras de la flota alemana.

Reunidos en Kiel todos los buques que han de realizarse, zarparon con rumbo al mar del Norte, pasando por el Gran Belt y recorriendo el litoral dinamarqués.

Van divididos en dos escuadras: una compuesta de ocho grandes acorazados, y otra de ocho, semejantes al "Deutschland".

El día 10 se reconcentrarán en la isla de Helligoland, donde asumirá el mando general el príncipe Enrique de Prusia.

A bordo de los buques van numerosos oficiales del ejército terrestre para estudiar las maniobras.

## Desde Villagarcía

### La escuadra inglesa.

Cumpliendo la promesa que el almirante de la escuadra inglesa fundada en este puerto Mr. Howe le hizo al alcalde señor Brunsbeck, hoy bajó a tierra una numerosa y muy afiinada banda de música que dirige el "Bandmaster", Sr. Pelella.

A las cinco en punto, y a pesar del fuerte viento reinante atracaba al muelle de hierro una lancha de vapor remolcando un bote que conducía la banda de música, al mando de un oficial. Ya en tierra se dirigieron a la Plaza de Ravella situándose frente a la Casa Consistorial, donde tuvo lugar el concierto, que se verificó con arreglo a un selecto programa, que con anticipación habían anunciado en carteles impresos.

El almirante Mr. Howe, acompañado del vice-almirante de la escuadra, de su secretario y ayudantes del comandante del buque insignia "Caesars" y de varios jefes y oficiales de la flota, llegaron al Ayuntamiento pocos momentos después de dar principio el concierto, desde cuyos balcones oyeron los acordes de la bien afinada banda.

También se hallaban allí el cónsul inglés mister Cameron, el diputado provincial don Prudencio Otero Sánchez, el gerente del ferrocarril Sr. Trulock y varias otras personas que durante los intermedios del concierto conversaban afablemente, ponderando una vez más el almirante Curzon Howe las bellezas de nuestra campiña y las condiciones de nuestra hermosa bahía.

A las seis se obsequió a los músicos con vinos y pastas, en el salón de la Alcaldía.

En el salón de sesiones de la Casa Consistorial, donde estaban reunidos el alcalde, el almirante y demás jefes y oficiales de la flota, acompañados del escogido público que había acudido allí a presenciar el concierto, también fueron obsequiados espléndidamente por el alcalde y personal de oficinas.

La banda fué muy aplaudida al final de cada una de las piezas, que interpretaron a maravilla.

A las siete menos cuarto terminó el concierto, con los acordes de la Marcha Real española y el Himno inglés, que el público escuchó respetuosamente, y aplaudió al final con muestras de gran entusiasmo.

El lunes próximo zarpará la escuadra con rumbo a Inglaterra, y asegúrase por muchos marineros de ella que para el mes de Octubre volverán aquí y pasarán entre nosotros una larga temporada.

Abril 27.

de su infortunio. Considera que yo le he arrebatado su parte de fidelidad en este mundo, y mira entre nosotros dos como una especie de combate singular en que mi prosperidad es la causa de sus fracasos Tarde ó temprano, dice a los que quieren oírle, los hados deben restablecer el equilibrio arruinándome y haciendo su fortuna. Y, sin duda, para ayudar a los hados, sigue espíandome y observando mis menores movimientos. Hasta aquí este método no le ha dado resultado; pero no importa no cede por eso...

Ebenzer Curtitis interrumpiése de pronto para decir:

—Mirad aquellas hierbas de la orilla. Ondulan como al paso de una res mayor.

Raymond dirigió sus miradas hacia el punto que le indicaba el "rey del petróleo", y vió, en efecto; que las altas hierbas se inclinaban y se erguían después, trazando una especie de sendero, en seguida borrado, que parecía terminar en un grupo de árboles, en la orilla misma del río. Inmediatamente hizo aflojar el andar de la lancha, diciendo a media voz:

—Vamos a fingir que estamos ocupados en sondar el fondo mientras nos acercamos insensiblemente a la orilla; sin que puedan advertirlo, vigilad bien lo que ocurre.

Aquella maniobra tuvo un éxito completo. No hacía cinco minutos que Raymond, con la cabeza inclinada sobre la popa, fingía seguir con atención el plomo que acaba de lanzar, cuando vió entre dos raíces de árboles, casi al nivel del agua, dos ojos que espaban sus movimientos. Sin decir nada, acercóse al maquinista, y poniendo la mano en el silbato de la máquina, ejecutó una serie de "guiones" y de "puntos" que debían oírse lo menos desde tres kilómetros, y que significaban:

"¡Alguien está allí... atención!"

Luego, volviendo al timón y poniendo bruscamente la proa a la orilla, la dirigió hacia los ojos. En el mismo momento desaparecieron éstos; hubo un movimiento en las malezas, y una forma humana pareció deslizarse por entre los árboles. El propósito de Raymond era obligar al indiscreto a descubrirse, y le gritó en seguida con voz tonante:

¡Eh, señor curioso!... ¿Adónde corréis tan de prisa?

El efecto de esta interpelación directa fué activar inmediatamente la carrera del fugitivo. Se le vió esconderse, bajándose hacia las hierbas, donde su presencia se había relevado por una insólita ondulación. Sin duda se creía fuera de alcance, porque apenas se tomaba ahora el cuidado de ocultarse. Pero no contaba con el silbato de la máquina, que volvió a sus

extridentes indicaciones en lengua Morse: "El corre hacia mi derecha, en la dirección de Drill-Pit... Córtales la retirada... Bajamos a tierra para seguirle..."

Aún no había sido lanzado el aviso, cuando la lancha dirigió su proa contra una orilla, a donde Raymond saltaba rápidamente.

—Haced lo que yo y corre hacia la derecha, dijo a Ebenzer, lanzándose por el lado opuesto.

El fugitivo debía necesariamente encontrarse así en un triángulo, cuyo vértice ocupaba Cassoutet, de haber seguido las instrucciones que tenía.

Una batida tan sabiamente organizada no podía ser larga. El fugitivo no había andado todavía trescientos pasos, cuando vió a Caussolet, y deshaciendo inmediatamente su camino, se dirigió hacia la izquierda.

Aquello le sirvió para encontrarse con Raymond y torcer enseguida a la derecha.

Peró allí se alzaba la alta talla de Ebenzer.

El hombre se sintió cogido. De pronto se le vió detenerse, dejarse caer en las hierbas.

En algunos segundos Raymond se echó sobre él.

—¡Tunante! decíale cogiéndole por el cuello; hace dos días que me espías... Me-

reces una buena lección, y voy a dártela inmediatamente.

La persona así interpelada no respondió una palabra. Dejébase sacudir como un guiñapo, y tenía un aire tal de no oponer la menor resistencia, que Raymond, súbitamente dulcificado, le soltó para mirarlo con una sorpresa mezclada de desdén.

Era un pobre ser, de aspecto indefinible, pequeño, delgado y miserablemente vestido. Cabellos de un rubio pálido, mejillas descarnadas y ojos lobos rebatedos de rojo, le daban el aspecto de un conejo blanco y lo caracterizaban como un albino. Permanecía echado por tierra en el mismo sitio en que se había dejado caer, dando vueltas entre sus manos terrosas a un mal sombrero de paja, y sea por exceso de confusión, sea por estupidez, parecía incapaz de hablar.

En esto, Cassoulet de un lado y Ebenzer de otro, llegaban y caían a su vez sobre el prisionero.

—¡Ah, pícaro! ¡Es así como se quería meter las narices en los negocios de nuestros camaradas! decía Cassoulet riendo estrepitosamente del desenlace de esta caza del hombre.

—¡Miserable! gritaba Ebenzer rojo de cólera y sofocado por la carrera. ¿Quién te ha pagado para expiarme?... ¡Será Timothy Campbell!

## DE NUEVA YORK A BREST

### EN SIETE HORAS

POR ANDRES LAURIE

tardé dimos con el petróleo, y no con un manantial cualquiera. ¡Era el "Strawberry-grove", que conocéis muy bien, y que comencé por dar cinco mil "barrels" por día, esperando que sus vecinos dieran treinta y cinco mil!

Podéis juzgar de la baja que se produciría en el mercado y del chapuzón de Timothy... Batido por completo, arruinado sin remedio, positivamente reducido a la quiebra... Quedé tan encantado cuanto era inocente. Yo no tenía la culpa si este desgraciado había juzgado a propósito hacerme espíar y si había sacado tan mal partido de informarme que compraba bien caros. Este desastre llevó a su colmo la rabia que me tenía. A sus ojos, yo soy el único autor

Herio... batient... lla, y t... naban j... fuerzas... lancha i... Mas l... coraje e... haies d... del cual... te de la... gre. Con... miraro... renida... Y se... —Qu... —No... —Her... —Tal... haber si... que hen... —Eso... haber ol... Ademas... mi patri... —¿Y c... que es u... yo somo... —Yo... —En c... jos igual... ble, aur... nombres... dedumb... seguro q... virá pari... —De l... siento m... —Y c... —Se a... se etern... —La d... —Pne... pues de... —Escu... miento: l... sepulcro... —No t... volverán... —Por l... la muert... —Pues... cer de n... haber e... —Tú... —Si, l... Nunca p... aciertas... —Le fall... sus ojos... —¡Ah... dieces es... mo es fue... —Porq... dirte: ¿Ve... has me que e... EN L... CONF... El ilust... cuenta ei... esta impo... la misiór... represent... de Geogr... este año... —Empez... que son e... grafía, al... Lille, cu... número;... plaza fue... puerto e... pasan al... de tonela... Hizo d... sena de I... to abund... datos int... kerquino... cios que... minaciór... aquellos... ayudaro... holandes... que ama... ban a Es... Dió cu... que fuer... Congrec... formació... en la cor... del Sahi... dijo sobri... grafía. Reseñ... M. Dubo... cial en me... mente la... clones e... servir le... mas; y... M. Terr... de Marr... las aspir... al imper... muy cur... estadísti... rreucos. Y refi... das en l... labor de... de sus v... dan. La... dades in... español... Las c... greso, q

ULTRATUMBA

Heridos de muerte, quedaron dos combatientes enemigos en el campo de batalla, y tan cerca uno de otro que aún pugnaban por abrazarse y emplear el resto de fuerzas que les quedaba en proseguir una lucha imposible.

Convencidos de su impotencia física, se miraron... primero con odio, luego con serenidad. Y se hablaron: —¿Quién ha vencido? —No lo sé... ni me importa ya.

—Hemos cumplido con nuestro deber... —Tal vez no, porque lo primero debió haber sido averiguar si la causa por la que hemos peleado es justa.

—Eso a mí no me incumbe... me basta haber obedecido las órdenes de mis jefes... Además, he peleado bajo la bandera de mi patria...

—Y cuál es tu patria... y la mía? Creo que es una misma... el mundo, y que tú y yo somos hermanos... —Yo tu hermano?... ¡Ni en el sepulcro!

—En el sepulcro serán nuestros despojos igual montón de materia transformada, aunque los vivos pongan distintos nombres en las lápidas que cubran la podredumbre de nuestros cuerpos... Ten por seguro que el traje que hemos vestido servirá para otros.

—De lo que estoy seguro... es de que me siento morir. —Y yo... —Se aproxima mi hora... ¡la del descanso eterno!

—La de nacer en otra vida... —¿Pues qué?... ¿crees que hay algo después de esto, imbécil? —Escucha...; no sé dónde leí este pensamiento: La muerte es una virgen que en el sepulcro tiene entrañas de madre.

—No te entiendo... tú deliras... —Te figuras que nuestros espíritus no volverán a encontrarse... —Por toda una eternidad... Después de la muerte... la nada, el no ser... —Pues bien, yo... antes de morir... y nacer de nuevo... tengo la satisfacción de haberte vencido...

—¿Tú, miserable? —Sí, la victoria es mía desde ahora... Nunca podrás jactarte de la tuya... si aciertas... Le faltaba el aliento; se vidriaban ya sus ojos.

—¿Ah, no te comprendo... ¿por qué... me dices eso?—preguntó haciendo un supremo esfuerzo el moribundo que no creía. —Porque... si hay otra vida... podré decirte: ¿Ves como tenía yo razón? Y si no hay nada... jamás te será posible probarme que era yo el equivocado...

Ramiro Blanco. UN ABORDAJE Abordo del vapor inglés "Okehampton" llegaron ayer a Cardiff dos supervivientes del "Leo", vapor español que sufrió un abordaje a la vista del cabo Finisterre, yéndose a pique en unos dos minutos.

De la tripulación del "Leo" se ahogaron cinco hombres. EN LA SOCIEDAD GEOGRAFICA CONFERENCIA NOTABLE El ilustre geógrafo, D. Vicente Vera, dió cuenta en la sesión celebrada anoche por esta importante Sociedad, del resultado de la misión que la misma le encomendó, de representarla en el Congreso de Sociedades de Geografía, celebrado en Dunkerque este año último.

Empezó el conferenciante explicando lo que son en Francia las Sociedades de Geografía, alguna de las cuales, como la de Lille, cuenta más de 3.000 individuos de número; y después describió a Dunkerque, plaza fuerte de primer orden y el tercer puerto comercial de Francia, por donde pasan al año 8.500 buques y dos millones de toneladas de mercancías.

Hizo después una breve e interesante reseña de Dunkerque y su región, donde tanto abundan los recuerdos españoles y citó datos interesantes sacados de textos dunksiguinos, probando los grandes beneficios que aquella ciudad obtuvo de la dominación española, y demostrando cómo aquellos intrépidos marinos, que tanto nos ayudaron en las luchas contra ingleses, holandeses y franceses, al mismo tiempo que amaban a su Dunkerque, consideraban a España como la patria grande.

Dió cuenta de los principales asuntos que fueron objeto de las deliberaciones del Congreso, fijándose especialmente en la formación de bosques en países arenosos, en la construcción de vías férreas a través del Sahara y en lo utilísimo que allí se dió sobre la enseñanza práctica de la geografía. Reseñando la conferencia dada por M. Dubois, profesor de Geografía comercial en la Sorbone, demostró gráficamente la función de la marina en las naciones con costas para desarrollar y conservar las fuentes de riqueza de las mismas, y tratando de otra conferencia de M. Terrier, secretario del comité francés de Marruecos, expuso en lo que consisten las aspiraciones de Francia con respecto al imperio marroquí, y dió algunos datos muy curiosos sobre la inexactitud de las estadísticas comerciales relativas a Marruecos.

Y refiriéndose a las excursiones realizadas en Flandes, como complemento de la labor del Congreso dió cuenta el Sr. Vera de sus visitas a Brujas, Ostende, Rotterdam, La Haya... con mil detalles y curiosidades interesantísimas y muy gratas a los españoles. Las conclusiones votadas en este Congreso, que fué el XXVII de la serie, se ele-

varon a los Poderes públicos para que, en lo posible, sean traducidas en hechos. La Geografía colonial y la especialísima de cada localidad, ganan mucho en Francia con estas anuales reuniones. El general Alameda, que presidía, dió las gracias en nombre de la Corporación, al conferenciante. La sesión se levantó a las once de la noche.

El 1.º de Mayo.

Se ha celebrado esta mañana el mitin y la manifestación para conmemorar la fiesta del Trabajo. En el mitin los oradores pronunciaron discursos como en años anteriores, combatiendo la burguesía y enalteciendo al obrero.

La manifestación se ha organizado en el paseo de Atocha a las ocho y media. Numerosísimo público llegaba al sitio de donde había de partir, viéndose los estandartes y banderas de numerosas sociedades obreras.

Momentos después comenzó el desfile en medio del mayor orden, recorriendo la manifestación los paseos del Botánico, Prado, calle de Alcalá, Puerta del Sol, calles de Carretas, Atocha y Relatores a la plaza del Progreso donde se disolvió, sin que ocurriese el menor incidente.

Al paso de la manifestación por las citadas calles quedó interrumpida algún tiempo la circulación de tranvías y coches. Por la tarde a las tres se ha celebrado la jira campestre en la Moncloa, junto al puente de los franceses.

A esta fiesta han asistido numerosas familias reinando la mayor alegría. Una reunión. En el Centro de Sociedades Obreras de la calle de la Bolsa, 14, se reunieron unos 200 obreros esta mañana, acordando ir a visitar esta tarde a sus compañeros presos en la cárcel por delitos de imprenta.

Enterado el gobernador civil de estos propósitos, les comunicó que no podía autorizar manifestación alguna que se proyectase, y que si pretendían visitar en la cárcel a sus compañeros podían hacerlo como particulares dentro de las horas que tiene establecidas el penal.

DESDE VIGO 30 de Abril. La pesca con dinamita

El presidente del Fomento de la Pesca ha puesto en conocimiento del comandante de Marina una denuncia formulada por los patronos de Cangas Serafin González y Benjamín Priego, contra la trainera foliada con el número 1.767. Esta embarcación fué vista el día 25 empleando explosivos en las faenas de la pesca entre las Osas y la Onza.

El Fomento pide que se proceda al castigo de los delincuentes si el hecho resulta comprobado. La autoridad de Marina ha ordenado la instrucción del correspondiente sumario. Una queja. El patrón de la trainera de Cangas Reina Victoria, Francisco Sánchez Rodríguez, ha presentado una instancia quejándose de que el vapor Severn, de la Mala Real Inglesa, le arrastró y llevó el aparejo, hallándose pescando al largo de Bana, en la entrada Norte de las islas Cies.

Ocurrió este hecho el día 18 del actual. Pide abono de los daños que se le ocasionaron. Dos concesiones. Se ha recibido en la Comandancia, para informe, el expediente promovido por D. Laureano Suárez González a fin de poder establecer un depósito flotante de carbón, próximo a la playa de Bouzas, con derechos de importación pagados.

En el expediente obran dos instancias de vecinos de aquella villa, una reclamando contra ese proyecto y otra apoyándolo. También se recibió del Ministerio una instancia de D. César Troncoso González, de La Guardia, solicitando autorización para establecer en la ría de Vigo, en punto que no perjudique a la navegación ni al comercio, un cajón ó depósito provisional flotante donde ir reuniendo las langostas y bogavantes que compre para llevarlas luego a su cetera del referido puerto de La Guardia.

Sobre esta instancia debe informar la Junta de Pesca. —Ha sido informado favorablemente por la Ayuntamiento de Cangas, la petición de Francisco Santos Rodríguez para ocupar 90 metros superficiales en la playa de Caixa con destino a un Astillero de construcciones de embarcaciones. Patronos de altura. Han solicitado examen de patronos de pesca de altura en la comprensión marítima de Vigo, José López Filgueira y Jesús Salvador Vaz quez Veiga.

Don Federico Obanos.

La Real Academia de la Historia ha nombrado Académico correspondiente al distinguido Teniente Coronel de Infantería de Marina D. Federico Obanos Alcalá del Olmo, cuyos trabajos han merecido premios a propuesta de la indicada Academia y centros técnicos de la Armada.

Distinción es esta a la que el Sr. Obanos era acreedor hace largo tiempo, pues sus notables trabajos sobre asuntos históricos, elogiados siempre por las personalidades de mayor competencia dentro de nuestro país, han traspasado las fronteras y merecido también entusiástica aprobación de la prensa y de los centros que se dedican al estudio de la historia.

INFORMACION DE MARINA Firma del Rey. El general Ferrándiz ha sometido hoy a la firma del Rey los siguientes decretos: Nombrando vocal del Centro Consultivo de la Armada al contralmirante señor marqués del Real Tesoro.

Ascendiendo a contador de navío al de fragata D. Francisco Seinico Sievez. Declarando pensionadas las cruces de primera clase del Mérito naval, blanca, concedidas al primer teniente de Infante-

ria de Marina D. Gregorio Granados y al primer capellán D. José María Flores. Cuerpo general. Ha sido nombrado ayudante de Marina de Alicante el teniente de navío D. Rafael de la Guardia y de la Vega, actual profesor de la Escuela de aplicación.

El teniente de navío, D. Eugenio Pasquín, ha sido nombrado ayudante de la Comandancia de Marina de Barcelona. Se ha dispuesto que desembarque de la división naval de instrucción el alférez de navío D. José Renla y Gómez. Condestables. Se ha dispuesto que en las copias certificadas de las filiaciones que deben acompañarse a las instancias promovidas por Condestables de la Armada, en solicitud de ingreso en las Academias del Ejército, expedidas por los buques y dependencias a que estén afectos los mismos, se haga constar en ellas si son solteros ó viudos sin hijos, por ser este uno de los requisitos necesarios para poder acceder a la pretensión de los interesados.

Señales distintivas. Al vapor de la inscripción marítima de la Coruña, "María", propiedad de D. Angel Ojeda Salas, se le ha asignado la señal distintiva H. T. G. D. y al de la inscripción marítima de la Coruña "Unión número 2", propiedad de los señores Roura y Gallart, se le ha asignado la señal distintiva J. S. T. K.

LA ACADEMIA DE LA HISTORIA Y LA MARINA

Se ha dictado por el ministro de Marina la siguiente Real orden: Excmo. Sr.: Deseoso el Rey (q. D. g.) de dar un testimonio de lo grato que le han sido los servicios que a la Marina ha prestado durante su larga vida el capitán de navío D. Cesáreo Fernández Duro, secretario perpetuo de la Real Academia de la Historia, y expresarle de manera significativa la satisfacción que experimenta la Marina por haberle otorgado aquél alto Cuerpo literario el "Premio al mérito", que establece el art. 73 de su Reglamento: S. M. se ha dignado disponer que una Comisión presidida por el capitán de navío de primera clase D. Victor María Concas, compuesta del teniente coronel de infantería de Marina D. Federico Obanos, teniente de navío de primera clase D. Emilio Croquer, y médico mayor D. Juan Redondo, pase al domicilio del mencionado capitán de navío Fernández Duro a felicitarle en mi nombre y en el de la Corporación, después de verificado este acto, se presente la misma Comisión en la Casa-Palacio del señor marqués de la Vega de Armijo Director de la mencionada Real Academia, para expresar la gratitud que experimenta la Marina al otorgar a uno de sus más beneméritos individuos, tan señalada distinción y la no menos grata de haber recibido en su seno, en sus dos últimas sesiones, a dos Jefes de la Armada.

De Real orden lo manifiesto a V. E. etc. DESDE SAN FERNANDO Noticias de Marina del Departamento 30 Abril. Cesa en el Arsenal y pasa asignado a la Comandancia de Marina de Cádiz, el alférez de navío D. Manuel Sánchez Ruiz. —Hicieron su presentación en el Departamento, los segundos médicos de la Armada de nuevo ingreso D. Daniel del Río y Torres y D. José Mujica Jaca, pasando a las órdenes del Sr. Jefe de servicios del Hospital de San Carlos.

También hizo su presentación el contador de navío don José Mellado, después de haber entregado su destino de habilitado de la provincia de Santa Cruz de Tenerife. —Desde Cartagena ha sido pasaportado para este Departamento, el cabo de Infantería de Marina Juan Barba. —Se ordena que sin desatender el destino de su clase en el cuartel de Infantería de Marina el segundo practicante don José Ambrosio Sahagún, preste sus servicios en la Escuela de Condestables.

INFORMACION POLITICA Habla el Sr. Maura.

El Sr. Maura después de despachar con S. M. habló largo rato con los periodistas sobre cuestiones de actualidad. Comenzó manifestando que la prensa exagera mucho al hablar de lo ocurrido en la entrevista que ayer celebró con el Sr. Moret acerca de las elecciones de senadores. Entre el Sr. Moret y yo—agregó—no ha habido ni puede haber ruptura de relaciones ni menos, llegar a tirarnos los trastos a la cabeza.

Lo ocurrido es que el Sr. Moret defiende, naturalmente, los intereses suyos y yo los míos, pero siempre dentro de un espíritu cordialísimo. No de otro modo puede tratarse de este asunto de las senadurías. Los candidatos liberales y los conservadores lucharán donde cuenten con arraigo poniéndose de acuerdo los de los dos partidos allí donde esto sea conveniente. El Gobierno observará en la lucha la más absoluta neutralidad. Acerca del disgusto que se dice reina entre los militares con motivo de figurar en la solidaridad el teniente coronel de Ingenieros Sr. Maciá, dijo el Sr. Maura, que si tal disgusto existe carece de importancia y que indudablemente han contribuido a aumentarlo las exageraciones de algunos periódicos.

El distrito de Dalmiel. El conde de Romanones ha ofrecido el distrito de Dalmiel que es uno de los tres que le concedieron sus sufragios al Sr. Sol y Ortega. Actas presentadas. Hasta anoche iban presentadas en la secretaría de la Junta Central del Censo, 249 actas. El gobernador de Barcelona. Después de conferenciar nuevamente con el ministro de la Gobernación, regresó anoche a Barcelona el gobernador civil, señor Ossorio y Gallart. Su permanencia en este cargo será tan breve como se lo consienta el Sr. Maura, y desde luego, no excederá de la fecha en que se constituya el Congreso. Los republicanos de la Latina. Anoche se reunieron en su Centro los

republicanos del distrito de la Latina, presididos por el Sr. Nogueras. El objeto de la reunión fué protestar de la conducta del Sr. Salmerón. Acordaron adherirse al manifiesto republicano publicado por la prensa, pedir que se convoque a nueva Asamblea donde se le pidan cuentas de su actitud al Sr. Salmerón, y pedir también que los firmantes del citado manifiesto sean los que convoquen la Asamblea. Los liberales. A las seis y media de la tarde se han reunido en el Senado los exministros liberales convocados por el Sr. Moret. El objeto de esta reunión es tratar de las próximas elecciones de senadores. Decíase esta tarde que los exministros liberales sostendrán en la reunión un criterio tan radical como es el retraerse del Parlamento; pero no creemos que esto se confirme. Lo probable es que se acuerde luchar en todas las provincias, pues este es el propósito del Sr. Maura. Consejo de ministros. A las cuatro de la tarde se han reunido los ministros en Consejo presididos por el señor Maura. Esta reunión es preparatoria del Consejo que se celebrará el viernes en Palacio presidido por el Rey. Además se tratará en el de presupuestos de la situación de Barcelona y de las elecciones de senadores que se verificarán el próximo domingo.

El incendio de anoche. Pocos momentos después de las siete de la tarde de ayer se declaró un formidable incendio en la casa número 22 de la Ribera de Curtidores, con fachada también a la calle del Peñón, núm. 19 triplicado. La citada casa consta de dos pabellones separados por un amplio patio. En cada uno de estos pabellones se halla establecida una fábrica de curtidos, siendo propietario de la instalada en el pabellón de la derecha D. Eusebio Betegón, y de la del izquierda, D. Alfredo Lión, que tiene sus habitaciones particulares en el mismo edificio de la fábrica. El fuego fué descubierta por el dueño de un comercio de la calle del Peñón. Inmediatamente se dió cuenta del suceso al Gobierno civil avisándose del servicio de incendios que llegó con toda prontitud comenzando los trabajos de extinción. También se personaron en el lugar del incendio el gobernador civil Sr. marqués del Vadillo el Comisario general Sr. Millán Astray y otras autoridades. Pronto circuló la noticia por Madrid viéndose invadida en pocos momentos por numeroso gentío, la Ribera de Curtidores. Los dos pabellones ofrecían un aspecto aterrador convertidos en una inmensa hoguera. Los vecinos de las casas inmediatas temiendo que el incendio se propagase a ellas, sacaron sus modestos muebles a la calle. A las siete de esta mañana el incendio, después de grandes trabajos ha podido ser extinguido. Las pérdidas que son de mucha consideración no pueden calcularse. En los trabajos de extinción se distinguió notablemente el bombero, José Román que corriendo grave peligro su vida derribó un muro evitando que se propagase a las casa contiguas. Han resultado heridos leves algunos bomberos.

La Gaceta. La de hoy contiene las siguientes disposiciones: Ministerio de Estado.—Cancillería.—Convenio regulando el derecho de entrada en ciertas regiones de Africa de bebidas espirituosas, firmado en Bruselas el 3 de Noviembre de 1906. Ministerio de Gracia y Justicia.—Real orden exceptuando de las formalidades de subasta las obras de reforma de la prisión de Ocaña. Otros de indulto. Ministerio de Hacienda.—Real orden disponiendo que el timbre a estampar en las barajas que se fabrican en el Reino sea de 20 céntimos de peseta, con que quedan gravadas. Otra declarando que el término medio del cambio de francos en el mes de Abril último ha sido el de 107/9 por 100. Hacienda.—Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Resultado de la subasta celebrada para la adquisición y amortización de Deuda del Tesoro procedente del personal. Gracia y Justicia.—Dirección general de Prisiones.—Escalafón del Cuerpo de Prisiones.—Junta clasificadora de aspirantes a destinos civiles.—Relación de destinos vacantes. Hacienda.—Dirección general del Tesoro público.—Noticia de los pueblos y Administraciones donde han correspondido los premios mayores del sorteo de la Lotería Nacional celebrado el día de ayer. Fomento.—Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa.—Denuncia de extravío de los valores que se expresan. Hacienda.—Junta clasificadora de las obligaciones procedentes de Ultramar.—Anulación de los resguardos que se expresan.

Curiosidades. ¿Se fatiga una maquina sin trabajar? No vacilamos en responder con la afirmativa, y esto por más que tal conjunto de metales se mantenga en buen estado de limpieza. La luz y las vacilaciones de temperatura se encargan de fatigar la robusta maquina, de debilitarla, de envejecerla. A los humanos que no soportan la idea de la ineludible vejez, quizás los consuele esta consideración científica; así fuesen de acero, de hierro ó de bronce, no podrían escapar a tal destino. Sobre este asunto, presentó recientemente M. Gustavo Lebon una nota instructiva a la Academia de Ciencias, estableciendo ciertas condiciones de disociación de la materia bajo la influencia de la luz y del calor. Los señores Ramsay y Sepencor ya reconocieron que, por influencia de la luz, la materia

sufre una desintegración cuyos productos son partículas eléctricas capaces, como los rayos catódicos de atravesar las tenues láminas metálicas y de ser atraídas por un "campo magnético". Ramsay afirma que, por este hecho, el metal sufre una especie de "transmutación" gruesa es la palabra; pero sugestiva. Un metal que daba al pronto una descarga casi instantánea en el electrómetro, bajo la influencia de los rayos luminosos obraba cada vez más lentamente. El metal fatigado, el metal viejo ha sufrido una modificación de los elementos atómicos de su superficie, consiguiendo a la pérdida de "electrones" causado por la desintegración de la materia; ya no es el metal que fué antes es como otro metal. Es creíble que tales fenómenos de fatiga, de envejecimiento de los metales, fenómenos con los cuales ciertamente hay que contar en la práctica, sean debidos a la acción sobre su superficie de las moléculas de éter, las cuales hiriéndole cargadas de electricidad, producirán acciones eléctricas activas y desintegrantes. Esto, de fijo, no son más hipótesis con tendencias a encontrar una explicación de fenómenos comprobados. Pero la conclusión efectiva que en la expresión "metales viejos", no encierra simplemente una manera de hablar, y que, aun las máquinas, tienen en la vejez su caquexia.

Max de Nansouty. Noticias. Mañana, con motivo de la festividad del día, no se publicará DIARIO DE LA MARINA. En todos los países produce milagrosos resultados el uso diario del LICOR DEL POLO; sobre todo en aquellos cuyas aguas potables contienen, como sucede en muchas provincias de España, principios nocivos al esmalte dentario.

LA BOLSA Madrid

Table with columns: COTIZACIONES, Día 30, Día 1. Includes entries for 4% perpetuo interior contado, Serio F. de 50,000 pts. nominales, 5% amortizable, Serio T. de 50,000 pts. nominales, and Valores de sociedades.

Table with columns: Acciones, Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano Americano, Banco Español de Crédito, Compañía Arrendat. de Tabacos, Soc. de Electr. de Chamberí, Idem de Mediodía, Soc. Gen. Azucarera Preferentes, Ferrocarriles Norte España, Unión Española de Explosivos.

Table with columns: Obligaciones, Cédulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberí 5%, del Mediodía 5%, Ciudad Lineal 8%, F. C. San Julián de Muzones 5%, 1ª emisión, 2ª emisión, Valladolid Ariza, Seria C., Sociedad Azucarera 5%, Madrileña de Electricidad 5%, Ferrocarril Norte de España 4%.

Table with columns: Cambio extranjero, Paris.—A la vista por %, Londres.—Libra esterlina.

PROPIETARIOS Se desea comprar una casa en sitio céntrico, distante a unos doscientos metros de la Puerta del Sol. Informar en esta Administración. No se admiten intermediarios. Uniformes para la Marina E. QUINTANA ARENAL, 15, SASTRERIA Cazadores Se vende una viña de seis fanegas de cabida, indando con las tapias del monte del Pardo, y con salida del mismo, la más próxima a Madrid. Los informes se darán en esta Administración. Espectáculos para hoy. TEATRO REAL.—A las nueve.—Orquesta Sinfónica.—Noveno concierto de abono, bajo la dirección del Sr. Arbós. COMEDIA.—(Compañía italiana)—Beneficio de Falconi.—La moglie d'Arturo (estreno). LARA.—A las nueve.—(Moda)—Zarzamora. El oso muerto.—La cohartada (doble). ZARZUELA.—A las siete (sección vermouth). —La copa encantada y El gallo de la pasión.—La cacharreata.—Los mosqueteros.—La rabalera. APOLO.—A las ocho media.—Sangre moza.—El género ínfimo y La bella Lucerito.—La buena sombra. La gente seria. GRAN TEATRO.—A las siete (sección vermouth).—La edad de hierro.—La Miraflores (estreno).—El estudiante. ESPLAVA.—A las siete (sección vermouth).—Ruido de campanas.—El monaguillo.—El señor Joaquín.—Las tres cosas de Jerez. COMICO.—A las siete (sección vermouth).—Las buenas formas.—La chipén.—La vida alegre.—La hostelería del Laurel.

Imp. del Fomento Naval, San Bernardo 19

### COMPañIA TRASATLANTICA

#### Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina M. Cristina" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

#### Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "M. Calvo" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

#### Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Buenos Aires" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabaniella, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripán, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

#### Línea de Filipinas.

El día 27 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Isla de Panay" directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Sarrástegui" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

#### Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Gádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

#### Línea de Fernando Póo

El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

#### Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Avisos importantes.**—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

### Instilleros del Nervión

#### BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

**FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL.** DAS  
Presupuestos gratis.

### Gabanes hechos para caballeros

Hechos generos y forros, hechura superior, desde 30 y 35 pts. Pellizas y pasamontañas, desde 20 y 25 pts. Trajes de americana en una y dos filas gran moda, desde 20 á 80 pts. Pantalones á 8 y 10 pts. Ingleses á 15 pts. Chalecos fantasia con una fila y cruzados, á 12 y 13 pts. Los últimos figurines. Almacén de ropas hechas y sastreías á medida para niños, jóvenes y caballeros. Grandes surtidos.

Fuencarral, 3, tienda.—Fuencarral 3, calle

### COMPañIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

#### FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

**Dirección Gerencia—Montalbán, 3, Madrid**

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

## Talleres NUEVO VULCANO de la Sociedad Navegación é Industria Muelle Nuevo, 23, BARCELONA

Construcción de máquinas y calderas de vapor y reparación de buques.—Fundición de hierro y otros metales.—Construcciones diversas.—Especialidad en máquinas de vapor sistema "Compound" y calderas de gran rendimiento y altas presiones.

La correspondencia al Administrador de la Sociedad

## NAVEGACION É INDUSTRIA

### GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

**SANTIAGO GARCIA CASTELLÓN**

Solano, número 6.—CADIZ.

# Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN:

San Bernardo, 19

## Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.  
Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.  
Unión Postal: Año, 60 íd.  
Asia y América: Un año, 70.

**Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.**

### Ibarra y Compañía SEVILLA

#### Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

### ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular y Vida Práctica  
En tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos volúmenes  
PUEDE SER LEIDO POR TODO EL MUNDO  
CONVIENE A TODO EL MUNDO  
INTERESA A TODO EL MUNDO  
ES AMENO E INSTRUCTIVO  
600 PREMIOS  
y lista de artículos gran variedad repartidos entre los competidores.  
Participación gratis al 4 millones de la Lotería de Navidad de 1907  
En piel 3 Pesetas



### Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

#### Centro de propaganda

De venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

CAFES, tueste diario,

Moka, Caracolillo,

Puerto Rico

y Cuba.

## CHOCOLATES

Pedid café familia

De venta en todas partes

## Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que la merecido alabanzas de literatos como los señores Parada, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Pastenar, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

#### PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

» Conde de Bernar.

» Conde de Cánilleres.

Ultrimo. » Barón de Vilagayá.

Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

De venta en todas las librerías de España y América!

### TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS

á personas serias y de garantía

#### Catálogos especiales

- Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.
- Núm. 2. Confección de toda clase.
- Núm. 3. Muebles.
- Núm. 4. Máquinas de coser.
- Núm. 5. Pianos.
- Núm. 6. Instrumentos para médicos.
- Núm. 7. Automóviles.
- Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
- Núm. 9. Armas de todas clases.
- Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER  
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

### Maugars en San Sebastián

Comisionista para Francia.

ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NUEVOS PINCELES BARATOS