





El ministro de Gracia y Justicia varios in- dultos de penas leves, y el ministro de Ha- cienda continuó desarrollando sus proyectos de Hacienda.

CUENTO ROSARILLO

La joven no podía dormir, se revolvió en su lecho buscando el sueño que huía de sus ojos; fijaba sus pupilas en la obscuridad del cuarto, y las sombras la asustaban.

En la mente de Rosarillo surgió completa la historia de sus amores. Aún se acordaba ella de sus quince años (aunque ahora contase diecinueve), de aquellos quince años deliciosos, en que su pecho comenzaba a vislumbrar los sentimientos de la mujer.

En la imaginación calenturienta de la joven fueron tomando vida los recuerdos, mientras la tristeza entraba en el corazón. ¿Por qué se marchaba Juan? ¿Por qué la abandonaba? ¿Ahí se iba porque era necesario, porque tenía que emigrar, porque la vida era imposible en el suelo andaluz, porque la sangre de sus hijos era para el Estado.

En la imaginación calenturienta de la joven fueron tomando vida los recuerdos, mientras la tristeza entraba en el corazón. ¿Por qué se marchaba Juan? ¿Por qué la abandonaba? ¿Ahí se iba porque era necesario, porque tenía que emigrar, porque la vida era imposible en el suelo andaluz, porque la sangre de sus hijos era para el Estado.

En la imaginación calenturienta de la joven fueron tomando vida los recuerdos, mientras la tristeza entraba en el corazón. ¿Por qué se marchaba Juan? ¿Por qué la abandonaba? ¿Ahí se iba porque era necesario, porque tenía que emigrar, porque la vida era imposible en el suelo andaluz, porque la sangre de sus hijos era para el Estado.

En la imaginación calenturienta de la joven fueron tomando vida los recuerdos, mientras la tristeza entraba en el corazón. ¿Por qué se marchaba Juan? ¿Por qué la abandonaba? ¿Ahí se iba porque era necesario, porque tenía que emigrar, porque la vida era imposible en el suelo andaluz, porque la sangre de sus hijos era para el Estado.

En la imaginación calenturienta de la joven fueron tomando vida los recuerdos, mientras la tristeza entraba en el corazón. ¿Por qué se marchaba Juan? ¿Por qué la abandonaba? ¿Ahí se iba porque era necesario, porque tenía que emigrar, porque la vida era imposible en el suelo andaluz, porque la sangre de sus hijos era para el Estado.

Rosarillo observaba el cuadro desde su balcón; quiso alegrarse como se alegraban los demás, pero el recuerdo de la noche precedente, el recuerdo de Juan, que aquel mismo día alejarse de ella, la sumió en la más honda de las tristezas.

¿Qué injusto y qué desigual era el mundo! Parecía mentira que aquel Sol tan hermoso y aquel día tan poético fueran alegría para todos y tristeza para ella.

Una persona que desde la calle hizo una señal la sacó de sus abstracciones. Era su novio, su Juan que venía a despedirla, Rosarillo bajó.

Lo creo—murmuró.—Dios te protegerá y me dará paciencia. ¡Pero, tardarás tanto! ¡Estaré tanto tiempo sin verte! ¡Ah! mira, Juan: esta noche he pensado pedirte un recuerdo. He pensado pedirte aquella vieja guitarra, que me enseñaste a tocar. Quiero conservarla hasta que vuelvas.

Atardecía. La luz mortecina del crepúsculo iluminaba débilmente a Málaga. En las calles de esta ciudad, la multitud se apretujaba en dirección al puerto para ver la salida del Heliópolis repleto de emigrantes, repleto de gentes que huían de su patria en busca del pan que su patria les negaba.

Rosarillo estaba en el muelle. Había visto pasar los últimos emigrantes, gente joven, en su mayoría robustos zagalones andaluces; había visto su mueca de cansancio, de parias, de hijos abandonados a quienes su madre no consuela.

La joven suspiró; parecía que su corazón no latía; sus ojos se fijaron en aquel monstruo negro, humeante, que se alejaba más y más, que se llevaba su amor, su novio, su esperanza, su Juan, a quien quizá no volvería a ver.

Con un brusco movimiento apartóse la joven de la acera, tomó una angosta calle y llegó a su casa, subiendo de dos en dos los escalones.

En el paroxismo del dolor arrojóse sobre una silla. Por su mente pasó toda la historia de su vida. Su dolor era sordo; pero no por eso menos desgarrador.

ESTACIÓN ALEMANA PARA SEÑALES CRONOMETRICAS

En interés de los navegantes trasatlánticos, se ha patentizado el deseo de ofrecerles la posibilidad de informarse durante su viaje de la hora exacta de Greenwich.

El Gobierno alemán, de acuerdo con la Deutsch-Atlantische Telegraphengesellschaft, ha colocado hace poco tiempo un reloj de precisión en la estación de Horta de dicha Compañía.

De este modo la diferencia entre la hora que marca el reloj de Horta y la hora media de Greenwich puede ser comprobada en Horta por comparación con los relojes normales de Horta, y el resultado de esta comparación se trasmite por telégrafo a Horta, donde se anota en un diario destinado al objeto.

ENCIERRO DE NOCEDAL

Esta mañana a las diez verificóse el entierro del ilustre orador integrista D. Ramón Nocedal, resultando el acto una sentida manifestación de duelo.

INFORMACION DE MARINA

Al capitán de fragata de la escala de reserva D. Guillermo de Paredes y Chacón, se le ha asignado el haber pasivo mensual de 500 pesetas: a teniente de navío de la misma escala D. Enrique Frexe y Terán, el de 375 pesetas mensuales, y al primer maestro de herreros de ribera, D. Mariano Ruedas Maimon, 168,75 pesetas.

Publicaciones.

Acaba de publicarse el número 189 de la acreditada revista decenal ilustrada Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, con escogido texto y profusión de magníficos grabados, como expresa el siguiente sumario:

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones: Presidencia del Consejo de Ministros.—Real decreto resolviendo a favor del Ministerio de Hacienda un conflicto surgido entre dicho Ministerio y el de la Gobernación con motivo de la investigación de los bienes legados al Hospital de Valencia por D. Francisco Javier Borrull.

INFORMACION POLITICA

Huelga solucionada. En el ministerio de la Gobernación se ha recibido hoy un telegrama oficial comunicando que se ha solucionado la huelga de los mineros de Santander.

la marcha de los asuntos de sus respectivos departamentos.

La Junta del Censo.

Esta tarde se ha reunido en el Congreso, presidida por el Sr. Canalejas, la Junta Central del Censo, con objeto de que la ponencia, compuesta de los Sres. Salmerón, Capdepón y García Alix, dé cuenta del informe que le fué encomendado en la última reunión plena sobre las bases propuestas de los Sres. Salmerón y marqués de Teverga y también del estudio que ha hecho de cuantas reclamaciones electorales han dirigido a la Junta los candidatos.

CURIOSIDADES

Escuela para el matrimonio. Un interesante experimento se está haciendo actualmente en los Estados Unidos, y otro semejante se piensa ensayar en Inglaterra para resolver los problemas del matrimonio.

En estos últimos meses se han graduado varias bonitas y apreciables jóvenes en la escuela de "Gobierno de Casas", anexa a los "Commons", de Chicago.

Producción de carbón de piedra

A la enorme cantidad de 360 millones de toneladas asciende el extrado de sus minas en los Estados Unidos en 1904. El resto del mundo entero apenas alcanza a producir otro tanto.

Noticias.

La historia de Grecia pinta a un gran poeta a Eurípides, el trágico más popular en Atenas, como un ser desgraciado, de carácter sombrío, a quien nunca vióse una sonrisa, de melancólico semblante a causa de la fealdad de su aliento.

SUCESOS

55 detenidos. Al llegar ayer a la estación del Mediodía el tren boñijo procedente de Sevilla fueron detenidos y conducidos al juzgado de guardia 55 viajeros que habían hecho el recorrido con billetes falsos del ferrocarril.

quirieron en Sevilla a unos revendedores, sin apercibirse que eran falsificados.

Un obrero muerto. En la Iglesia en construcción de la calle de Lagasca, esquina a la de Alcalá, ocurrió ayer tarde un desgraciado accidente, que produjo impresión tristísima.

Atropello. En San Antonio de la Florida atropelló anoche el automóvil que guía su propietario D. Santiago Morales de los Ríos, al coche de punto número 189, dándole tan tremenda embestida, que este último quedó destruido.

Teatros.

Continúa siendo muy aplaudido el entremés estrenado el sábado último, titulado Idilio, original de los Sres. Pérez Capo y Carbonell. En la interpretación resalta el barítono Ramón Mendizábal que tiene muy bonita voz y es un actor de primera fuerza.

LA BOLSA

Medida

Table with 2 columns: COTIZACIONES, Día 1, Día 2

Table with 2 columns: 4% perpetuo interior contado, values for various series

Table with 2 columns: 5% amortizable, values for various series

Valores de sociedades.

Table with 2 columns: Acciones, Banco de España, Banco Hipotecario, etc.

Obligaciones.

Table with 2 columns: Cédulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberí 5%, etc.

Cambio extranjero.

Table with 2 columns: París, Londres, Libras esterlinas, etc.

Especáculos para hoy.

ESPAÑOL.—A las nueve.—Señoras y señores.—El ladrón. A las cuatro y media.—La misma. PRINCESA.—A las nueve.—Las alegres comadres y Cartas de novios. LARA.—A las nueve.—Golondrina.—Mañana de sol y Morritos.—El 30 de Infantería (doble). ZARZUELA.—A las ocho y media.—La alegría de la huerta.—La macarena.—La copa encantada.—La rabalera.

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Alfonso XIII" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Antonio López", y el 15 de Cádiz el vapor "León XIII" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Cataluña" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón. Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 27 de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "Alfonso XII" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Astilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aereos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL. DAS

Presupuestos gratis.

Gabanes hechos para caballeros

Ricos géneros y forros, hechura superior, desde 30 y 35 pts. Pellizas y pasamontañas, desde 20 y 25 pts. Trajes de americana en una y dos filas, gran moda, desde 20 á 80 pts. Pantalones á 8 y 10 pts. Ingleses á 15 pts. Chaquetas fantasma con una fila y cruzados, á 12 y 13 pts. Los últimos figurines. Almacén de ropas hechas y sastrerías á medida para niños, jóvenes y caballeros. Grandes surtidos.

Fuencarral, 3, tienda.—Fuencarral 3, entlo

COMPANIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—CADIZ.

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitación de Clases pasivas. Representaciones. Delegación de la GERMANIA, acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del Diario de la Marina

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confian, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

Perfumería GAL

Arenal, 2.

Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN:

San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem. Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem. Unión Postal: Año, 60 íd. Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE 1907. Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Practica. Incluye 600 premios y 500 ilustraciones.

TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS á personas serias y de garantía

Catálogos especiales

- Núm. 1. Bicicletas y motocicletas. Núm. 2. Confección de toda clase. Núm. 3. Muebles. Núm. 4. Máquinas de coser. Núm. 5. Pianos. Núm. 6. Instrumentos para médicos. Núm. 7. Automóviles. Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos. Núm. 9. Armas de todas clases. Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER Berlin S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars en San Sebastián

Comisionista para Francia.

ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NEUVOS PINCELES BARATOS