

# Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 11.813

Redacción y Administración

Madrid, Lunes 18 de Marzo de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

## AVISO

Mañana con motivo de la festividad del día no se publicará el DIARIO DE LA MARINA

## Influencia marítima japonesa

No pasa día sin que se reciban noticias de la atención preferente que consagra el Japón a la Marina de guerra. Ahora se acaba de saber que el Foreign-Office ha recibido despachos del embajador de Inglaterra en Tokio dándole cuenta de que una importante Escuadra japonesa visitará, en plazo breve, los puertos de Inglaterra, Francia y España.

Dicha Escuadra se compondrá, á lo que parece, de doce unidades en dos divisiones, en total seis acorazados de combate y seis cruceros rápidos, sin que en dichos núcleos figure ninguno de los barcos tomados á los rusos durante la última campaña, á fin de que no se hagan cierto género de interpretaciones.

¿A qué viene esa escuadra á Europa? Tratándose de una nación recién entrada en el ciclo de las grandes potencias marítimas, no cabe pensar sino que desea, después de sus notables victorias, demostrar su cordialidad á los países europeos, con los cuales mantiene buenas relaciones de amistad.

Al propio tiempo, los movimientos de esa flota, contribuirán á que la oficialidad continúe sus prácticas de navegación, y los barcos hagan evoluciones y ejercicios muy convenientes, que, al propio tiempo, servirán de estudio á las dotaciones de los barcos.

Pero si ese acto de cordialidad del Gobierno japonés tiene su explicación lógica en el aspecto marítimo, no se debe desconocer que alguna otra razón menos pública se ha tenido en cuenta para esa expedición y á lo que parece el Imperio del Sol naciente trata con ese viaje de establecer orientaciones provechosas de Europa al Asia.

Inglaterra prepara á los buques japoneses un recibimiento grandioso tanto más cuanto en esa escuadra vendrán á Europa dos príncipes de la sangre, y ya se insinúa que el viaje de estos señores tendrá importancia financiera, relacionándose con un empréstito.

Pero el Japón es un país rico, y aun cuando no ha obtenido de la guerra las compensaciones pecuniarias correspondientes á los grandes gastos y enormes sacrificios hechos durante la campaña, ha podido sobrellevar bien sus esfuerzos sin grandes quebrantos.

Mas esto no quiere decir que pueda por sus propios medios lanzarse á las grandes iniciativas de las que pende su porvenir comercial y su influencia política, y es natural que tratándose de grandes ideales, procure el Japón asegurar el éxito de sus empresas de paz con el concurso y bajo la garantía de los capitales extranjeros.

La obsesión de los japoneses es el dominio comercial del Pacífico y cortar á los Estados Unidos toda acción y toda influencia en el Extremo Oriente. Para ello el Japón desea encaminar el ahorro europeo hacia esa dirección y hacer competencia á la República norteamericana al amparo de la baratura de la mano de obra.

Para todo eso, la presencia de una escuadra japonesa en los mares de Europa no puede menos de ser muy eficaz y es indudable que las relaciones cordiales que el país nipón ha de estrechar con los países que sus barcos visiten contribuirán notablemente á la mejor realización de tan vastos planes.

Bien se advierte por esto que la leyenda del peligro amarillo no tiene razón de ser. El Japón aspira legítimamente á implantar su influjo en el Extremo Oriente, pero eso no quiere decir que pretenda imponer en Occidente sus éxitos y sus victorias, antes al contrario, lo que desea es que las nacionalidades del Oriente despierten al progreso y á la civilización.

Al lado de Inglaterra ha podido el Japón dar sus primeros pasos en el desenvolvimiento de su organización interior y ha de ser con la protección de Europa como los nipones han de continuar esa gran obra, para la cual es un obstáculo el imperialismo yanqui y la absorción exclusiva de los norteamericanos.

He ahí por qué el viaje de la escuadra japonesa á los mares de Europa tiene una gran significación, despertando legítimo interés y justificada curiosidad la visita de esos Príncipes y esos barcos á los países occidentales.

## Ecos navales.

### Escándalos en la Marina yanqui.

Hará cosa de un año que algunos periódicos de los Estados Unidos publicaron artículos sensacionales respecto á la dependencia para suministro de efectos y municiones se encuentra la Administración de Marina de los Estados Unidos respecto á ciertas empresas privadas. Se decía que los fabricantes habían logrado formar un trust gigantesco, del cual habían sido excluidas arbitrariamente otras empresas de menos capital, á fin de obligar al Gobierno á pagar precios altos. El remedio que en lo que sucede en otros países fabricase sus municiones en sus propias factorías.

Esta controversia ha vuelto á resucitarse ahora á consecuencia de los informes de la comisión de investigación presidida por el Contralmirante Mazón, Jefe del departamento de Artillería en el Ministerio de Marina, que ha dado lugar al despido de unos cuantos funcionarios de dicho Centro, todos civiles, que prestaban servicio como peritos químicos y se hallaban destinados en varias factorías á fin de inspeccionar y recibir los efectos después de asegurarse de su bondad y de que cumplían todas las condiciones del contrato.

Las revelaciones que han resultado después del despido de estos funcionarios no han sino hechas públicas sino en parte, pero se asegura que son de un carácter poco tranquilizador y han causado gran perturbación en el ministerio de Marina de Washington, por haberse descubierto que la mayor parte de la pólvora sin humo de cargo en la flota norteamericana es de inferior calidad, y con este motivo la prensa ha reanudado una encarnizada campaña contra tales escándalos.

### Francia.—Sinistros marítimos.

He aquí un resumen de las pérdidas de la marina de guerra francesa desde 1900 hasta la fecha.

El contratorpedero *Framée*, en la costa de Portugal, echado á pique por choque con un acorazado; 43 hombres ahogados. Coste del buque 1.700.000 francos.

El transporte *Caravana*, abordado en el mar del Japon por un cargo-boat japonés, tres hombres y 3.000.000 francos de pérdida.

El contratorpedero *Espingole*, por choque contra una roca en el cabo Lardiez. Sin desgracias personales. Coste, 2.100.000 francos.

El transporte *Vienne*, desaparecido con 53 hombres, 2.500.000 francos.

El crucero acorazado *León Gambetta*, estrellado sobre unas rocas al hacer las pruebas. Coste de las reparaciones, 600.000 francos.

El crucero acorazado *Sully*, perdido en la bahía de Along. Coste total del buque y de los gastos infructuosos de salvamento, 30.300.000 francos.

El submarino *Farfadet*, hundido en Sidi Abdallah, con 13 hombres; 500.000 francos.

El submarino *Lutin*, hundido en la rada de Bizerta con 14 hombres; 800.000 francos.

El buque *Algeciras*, Escuela de mecánicos torpederos, incendiado en el arsenal de Tolón, tres muertos y 1.500.000 francos de pérdidas.

El torpedero núm. 339, en pruebas, explosión de calderas, con nueve hombres muertos.

El crucero protegido *Jean Bart*, perdido en el cabo de Barbas. Coste, 6.500.000 francos.

El crucero acorazado *Kleber*, abordado en el Misisipi. Ocho ahogados y grandes indemnizaciones á las familias de las víctimas del barco americano que se fué á pique de resultados del choque.

El torpedero *Kabile*, explosión de las calderas en prueba, ocho muertos.

El acorazado *Jena*, explosión en Tolón, 118 muertos y 50 heridos. Coste, 35.000.000 francos.

O sea en total: 255 muertos y 58 heridos y una pérdida de 84.500.000 francos de coste material de los buques, á cuya cantidad hay que agregar el importe de las pensiones á las familias de los muertos y á los inutilizados para el servicio.

### Alemania.—La telegrafía sin hilos.

Hace ya algún tiempo que las autoridades navales alemanas proyectaron enviar un buque de guerra al Atlántico con el objeto de verificar una serie de experiencias con la telegrafía sin hilos, á fin de saber con certeza la mayor distancia á la que pueden establecerse comunicaciones entre una Escuadra y la gran Estación establecida en Nauen á 17 millas al O. N. O. de Postdam, y también en general entre las Estaciones navales y las Estaciones en tierra.

A fines del mes actual el *Vineta*, buque que se utiliza en experiencias de torpedos, saldrá para aguas del Atlántico donde permanecerá dos meses haciendo experiencias en el sentido indicado.

### NAVEGACION DE RECREO

## Regatas internacionales DE MÓNACO

La aplicación de los motores de explosión que se utilizan en los automóviles terrestres á la navegación marítima, sigue en proporciones cada vez más crecientes:

A la embarcación automóvil, cuyos comienzos fueron muy brillantes, surgen nuevas creaciones, gracias al estímulo de las regatas del "International Sporting Club", de Mónaco, cuyas carreras anuales mantienen la afición á este sport, y la industria autonáutica con premios de mucha importancia.

Las regatas internacionales de este año se verificarán del 2 al 14 del próximo Abril, con arreglo al siguiente programa:

Primer grupo, botes de recreo. Primera serie: Desde 0 hasta 6,50 metros de longitud y cilindrada máxima del motor 2 y medio litros. Para esta serie hay inscriptos 22 botes automóviles.

Segunda serie: Desde 6,50 á 8 metros y cilindrada máxima de 3 litros 750 centilitros. Número de embarcaciones inscriptas 7.

Tercera serie: Desde 8 á 12 metros y cilindrada máxima 7 1/2 litros. Hay inscriptos 19 botes.

Cuarta serie: Desde 12 hasta 18 metros con 15 litros de cilindrada y hay inscriptas 6 embarcaciones.

Segundo grupo: Botes de regatas. Primera

serie: Desde 0 hasta 8 metros de longitud. Hay inscriptas 9 embarcaciones.

Segunda serie: Mayores de 8 metros. Inscripciones 13 embarcaciones.

Tercer grupo: Botes auxiliares. Total de inscripciones, 13.

Cuarto grupo: Hidroplanos. Total de inscripciones 5.

Este último grupo de hidroplanos constituirá la novedad de las regatas de este año, y ha sido creado por haberse inventado varios modelos.

La característica de estas embarcaciones es que tienen muy poco calado, y solo llevan sumergidos en el agua las hélices, pues su factura, al modo de las almadías permite que estas embarcaciones se deslicen sobre la superficie líquida, merced á una ingeniosa combinación de flotadores; y son barcos únicamente utilizables en aguas tranquilas, como bahías cerradas ó grandes lagos.—X.

### SUGESTIONES

## Profetas de tres al cuarto

Digan lo que quieran los automedontes del progreso, es una verdad como un templo que nada es más fácil para dominar á las grandes masas sociales como el enigma de los profetas de guardarrropia.

Los periódicos describen lo ocurrido en norte América con motivo del entierro de uno de esos agoreros á cuyo ataúd pretendían aproximarse miles de fanáticos muy persuadidos de que tocando al muerto lograrían curarse de sus achaques ó enfermedades.

Por acá, en materia de política doméstica, andamos poco más ó menos á igual altura. Hay profeta de esos que, ahucando la voz y hablando ex cithara, consigue que le tengan sus deudos y parientes como un ser sobrenatural, y hacen cada barbaridad de á folio, que canta el gallo, como se suele decir.

Al profeta de Elian II, que es el aprovechado yanquis de quien tanto hablan estos días los periódicos, han querido decapitarlo, *post mortem*, sus fanáticos adeptos, por entender que su cabeza podía ser un talismán, de efecto seguro, para conseguir ciertas gatuasas sobrenaturales.

Aquí no corren peligro las cabezas de nuestros más aplaudidos adivinadores del porvenir, pero malo es que se ponga esa moda en los países más adelantados porque pudiera por espíritu de imitación pasarse aquí de la mutilación cadavérica á la en vivo, todo ello á mayor esplendor y gloria de los profetas.

La sugestión, el hipnotismo, la captación, lo que otros llaman *ascendiente* aumentan su esfera de acción cada vez más lo que demuestra *Stilorum numerus, infinitus est*, ó sea que el número de los papantales no tiene fin.

La afición á la holganza, á que todo se lo den hecho, á no moverse, contribuye mucho al prestigio personal de esos profetas ó embaucadores que viven como príncipes á costa de tanto baculaje como hay en las colectividades, ya sea económicas, sociales, políticas, artísticas ó literarias.

Pero ¿quién iba á suponer que los yanquis que pretenden ir á la vanguardia del progreso y la civilización, iban á incurrir en el vicio de la idolatría y del fanatismo profético?

Todos los extremos son viciosos y no se sabe que es peor, si no creer nada ó pasar por todo. En un buen medio según el refrán está la virtud. ¡Bienaventurados los que saben creer y saben dudar!

### Abel Imart.

## Los viajes rápidos á la Argentina

Desde Cádiz.—La Trasatlántica en favor de Cádiz.—El "Alfonso XII".

Cuanto tanto se viene hablando acerca de los viajes rápidos de la Argentina á España y se discute con empeño grande, cuál ha de ser el puerto referido, si Lisboa, Vigo ó Cádiz, se da de momento por resuelta la cuestión á nuestro favor, gracias al ilustre prócer Excmo. Sr. Marqués de Comillas, que da una prueba más de lo mucho que se preocupa de los intereses de nuestra ciudad, velando siempre por la misma ya que es de las más necesitadas de protección y amparo.

No sabemos si será por vía de ensayo ó para establecer servicio definitivo; pero sabemos sí que el Excmo. Sr. Marqués de Comillas ha dispuesto que el soberbio vapor *Alfonso XII*, perteneciente á la numerosa flota de que es digno Presidente, haga un viaje al Plata saliendo de Cádiz el día 7 del mes próximo de Abril.

Así, desde Cádiz van á inaugurarse viajes rápidos en bandera española entre la Argentina y España; y nuestra ciudad ha empezado ya á obtener beneficios, porque el buque hace los preparativos necesarios en nuestra bahía y será gaditano todo el personal que se nombre para prestar servicio á bordo.

Hemos visto esta mañana el hermoso trasatlántico dentro del dique de Matagorda, en seco, y hemos experimentado sentimientos de admiración al contemplar aquella inmensa mole, desde la quilla al tope más alto, del palo mayor.

En los costados del trasatlántico, en la cubierta, en todas partes, había centenares de obreros gaditanos, los unos, limpiando y pintando los fondos, los otros, retocando los artesanos, las pinturas del comedor, de los salones y de los camarotes.

La llegada del "Alfonso XII" á Buenos Aires ha de producir un excelente efecto, dadas las soberbias condiciones del hermoso buque, las cuales no tenemos que recordar ahora, porque del mismo hicimos una reseña extensa y completa cuando se preparó para el viaje del Rey é Infantes á Canarias.

Además de las grandes comodidades y lujo que tenía el buque y que le hacían ser uno de los mejores que surcaban los mares, la Compañía Trasatlántica gastó muchos miles de duros para convertirlo en un verdadero palacio flotante, tanto, que

como se recordará, llamó la atención y fué muy elogiado, por las personas reales y el numeroso y distinguido personal que formaba su séquito.

Y no solo por el extraordinario lujo y confort ha de llamar la atención en la Argentina el *Alfonso XII*, sino también por su velocidad, pues se trata de un buque de marcha constante de 19 millas por hora.

Los platenses quieren para los viajes rápidos, buques que hagan la travesía entre su país y España en catorce días y medio, y el lujooso trasatlántico de que nos ocupamos, ha de realizar la travesía desde Cádiz en trece días, empleando por lo tanto el mismo tiempo al regresar á nuestro puerto.

Como gaditanos, hemos de alegrarnos mucho de la resolución adoptada por la Compañía Trasatlántica, y que tenemos la satisfacción de comunicar á los lectores, por los beneficios que nuestra ciudad ha de obtener, tanto las clases obreras que ya trabajan en el buque y seguirán en el mismo, como el comercio é industria local, cuando con acudalado y numeroso pasaje argentino rinda viaje en Cádiz el *Alfonso XII*, cuya marcha y regreso, seguramente ha de constituir un interesante suceso local.

Como españoles, nos satisface y nos enorgullece también que el pabellón gualda y rojo realice el adelanto y empeño de atravesar el Océano entre la República Argentina y la vieja Metrópoli en el brevísimo espacio de trece días.

Cuando se habla de constitución de Compañías extranjeras muy fuertes y muy poderosas; cuando se pide como máximo de tiempo una travesía de catorce días y medio, va á hacerla en día y medio menos un buque español, un buque que casi podemos llamar gaditano, porque aquí, por obreros de la región, se han hecho sus más importantes y lujosas obras cuando el viaje del rey á Canarias.

Las cámaras, salones, comedores, camarotes, etcétera, quedarán tal como estaban para el viaje expresado, y además se van á habilitar otros departamentos de grandes comodidades y confort, para que pueda ir todo el mayor número posible de viajeros.

Seguramente, tanto en el viaje de ida como en el de retorno, han de ocupar el buque gran número de pasajeros y asimismo muchos han de quedar sin poder hacer la travesía en el *Alfonso XII*, por falta de sitio.

## DE LA COSTA

(POR TELEGRAMA)

### Real orden aplaudida.

Ferrol 18.

Ha sido muy bien acogida por la opinión y está siendo muy elogiada la Real orden dictada por el ministro de Marina en favor de los obreros de los Arsenales.

Reconoce unánimemente, que inspirando el general Ferrándiz todas sus disposiciones en el mismo espíritu de justicia y humanitarismo dejará de su gestión inolvidable recuerdo.

### Accidente marítimo.

Vigo 17.

Esta mañana fué embestido á la entrada del puerto el vapor de los prácticos, por un vapor pesquero que le abrió una vía de agua y le obligó á embarrancar en las peñas inmediatas.

El vapor causante de la avería, continuó navegando sin prestar auxilio á los naufragos. Se ignora su nombre.

La tripulación del barco de los prácticos se salvó en botes. Confiase en salvar el vapor.

### Combates morunos

El moro *Valiente*, amigo de España, jefe de la kabila de Benimesala, constituida por los marroquines fronterizos á nuestra línea de Ceuta, ha vencido en heroico combate al Kaid Hassani, jefe del bando de angherinos celosos de las buenas relaciones que los de Benimesala mantienen con el elemento español.

Esa victoria del *Valiente* es muy importante para la influencia de España en Marruecos, toda vez que una de las razones para semejante encuentro ha ido el apodo de españolizados que los angherinos daban á los de Benimesala.

Ha sido una lastima que razones de política internacional no hayan permitido al General Gobernador de Ceuta facilitar á los moros de Benimesala la bandera española, que pedían al objeto de pelear á su amparo y gritar viva España.

Pero los de Anghera son imperiales, se dice que el propio Mohamed Torre los impulsó, y de esa enemistad de carácter interior habrían podido surgir graves complicaciones para nuestro Gobierno, de haber hecho expresión ostensible de apoyo al bando del *Valiente*.

Para la nación española es de gran importancia que deseen pelear á su sombra esos moros limítrofes de Ceuta, hartos de las vejaciones imperiales, conocedores del bien que pueden recibir de España y anhelosos de servirnos en nuestra misión de penetración pacífica y comercial en Marruecos.

El general gobernador del Campo y plaza de Ceuta ha hecho cuanto era menester y posible, dadas las circunstancias delicadas en que hoy se encuentra el problema marroquí, pero creemos que, sin mengua

de la corrección política internacional, debería procurarse el medio de premiar á esas kabilas fronterizas tan adictas á España, y, sobre todo, á ese moro *Valiente*, que corresponde admirablemente á su apodo, y que siente verdadera idolatría por nuestra patria.

Cuanto se haga de un modo indirecto en este sentido es plausible porque no se debe olvidar, que el principal apoyo para extender la influencia española en el interior de Marruecos es ese buen elemento moro, que siente admiración y gratitud por los españoles y que consideran á nuestra patria como una segunda madre.

En ese combate, entre el Kaid Hassani y el moro *Valiente*, con sus respectivas huestes hay mucho que aprender; pues resulta que los primeros motejaban á los segundos por ser demasiado amigos de España, y los segundos han vencido á los primeros, animados por el deseo de ser gratos á nuestra patria, considerando como un honor el que se les tache de españolizados.

Y ¡qué menos puede hacer España que agradecer y premiar indirectamente á esos simpáticos moros que pelean por nuestro nombre y desean guerrear al amparo de nuestra bandera?

### MARINOS ILUSTRES

## Sanjurjo y Valledor (D. Gonzalo)

Alferez de navío.

Nació en el lugar de Ferreyra, concejo de Castropol, en Asturias, el 30 de Octubre de 1785.

Fueron sus padres D. Pedro Agustín Sanjurjo Montenegro y Gallo y doña María Ana Valledor y Llamas.

Sentó plaza de guardia marina en Ferrol el 8 de Julio de 1803.

Fué promovido á alferez de fragata el 9 de Noviembre de 1805 y ascendió á alferez de navío el 15 de Abril de 1810.

El 11 de Febrero de 1805 embarcó en las lanchas cañoneras del Apostadero de La Graña, y el 14 en el navío "San Fulgencio", del que pasó al "Príncipe de Asturias" á los pocos días.

En 10 de Agosto, arbolando la insignia del teniente general D. Domingo de Grandallana, incorporado á la escuadra combinada, dió la vela para Cádiz, donde fondeó el 20 del mismo mes.

El 21 de Octubre se halló embarcado en dicho buque, de la insignia del teniente general D. Federico Gravina, en el combate que sostuvo la Armada combinada con la inglesa del almirante Nelson, en aguas de Cabo Trafalgar, fondeando aquella noche en el placer de Rota, y al día siguiente, 22, en la bahía con gruesas averías.

En dicho buque continuó prestando sus servicios ascendido á oficial hasta Abril de 1808, que fué pasaporte para Ferrol, donde fué destinado al Arsenal, y en él se hallaba en Enero de 1809, cuando fué tomada y ocupada la plaza por las tropas francesas.

El 11 de Abril marchó á Rivadeo con un mes de licencia entre revistas, de la que se excedió, no presentándose en el Departamento hasta el 5 de Agosto, evacuada ya la plaza por el enemigo.

El 25 del mismo mes fué nombrado subteniente de la cuarta compañía del tercer batallón de Marina, en el que salió á operaciones, incorporándose al Ejército de Galicia.

Con él asistió á diversas funciones de armas, siendo promovido á alferez de navío el 15 de Abril de 1810, y nombrado teniente de la tercera compañía del tercer batallón del sexto regimiento, siguió en campaña, en la que murió el 14 de Agosto de 1811.

### DON JOSÉ MARIA

## BUSTAMANTE Y MANRIQUE

Teniente de fragata.

Nació en el lugar de San Félix, valle de Buena, el 19 de Abril de 1778. Fueron sus padres D. Julián de Bustamante Manrique y Velarde y Doña Ana Manuela González del Rivero y Quijano.

En 25 de Abril de 1794 sentó plaza de Guardia Marina en el Departamento de Ferrol. Ascendió á alferez de fragata el 14 de Octubre del 95; á alferez de navío en 5 de Octubre de 1802, y á teniente de fragata el 23 de Febrero de 1809.

El 3 de Julio del 95 embarcó por primera vez en la fragata "Guadalupe", en la que escoltó un convoy de embarcaciones mercantes á los puertos de la Coruña, Santoña, Santander, Pasajes y Vigo, regresando á Ferrol el 24 de Diciembre para trasladarse á la Urca "Ascensión", en la que hizo viaje redondo á Pasajes.

El 4 de Abril del 96 pasó al bergantín "Palomo", y el 26 de Julio al navío "San Juan Nepomuceno" en el que salió para Cádiz y allí trasladó al nombrado "Neptuno", con el que incorporado á la Escuadra del mando del general Lángara cruzó por las Islas Hieres, estuvo en Tolón, Barcelona y Cartagena, en cuyo puerto fué destinado al navío "Paula" el 7 de Enero del 97, dando la vela para Cádiz con la Escuadra al mando de D. José de Córdova hallándose en el combate que sostuvo en Cabo San Vicente el 14 de Febrero con la inglesa, fondeando en Cádiz el 9 de Marzo.

En dicha bahía estuvo prestando sus servicios en las fuerzas sutiles todo el tiempo que duró el bloqueo, hallándose en dife-



CUENTO

El viejo Mauricio

Se había quedado dormido sobre la mesa, después de suculenta comida. Todas las tardes le ocurría lo mismo. Dejaba caer pesadamente en el mantel la nevada cabeza...

Había tomado parte activa en la guerra de la Independencia. Cuando se hablaba del reguero de sangre con que los soldados de Napoleón fueron marcando su paso por España...

La rústica petaca, de resistente cuero, pasaba de mano en mano, con la misma curiosidad que si todas las tardes no llevasen a cabo análoga operación; la larga pipa...

Durábase todavía la agitación nerviosa de la pesadilla, y habíanse escondido en el orral los pequeños merodeadores, sin poder reintegrar nada de lo que su rapacidad había sustraído al abuelo...

El espectáculo que presenció fué horrible. Montones de paja estaban ardiendo, y en el centro, envuelto por las llamas, yacia el cadáver de uno de sus nietecitos, el más chico...

Antonio Fernández y García.

Seis penas de muerte

Dentro de breves días se celebrarán en el Consejo Supremo de Guerra y Marina las vistas de dos causas importantes juzgadas ya en Consejo de Guerra.

En una, instruida á consecuencia del asesinato de un sargento de la Guardia civil y herida á otro guardia con el interfecto iba de pareja, el fiscal pedía tres penas de muerte...

El servicio de asistencia por buques extranjeros

Varios cónsules extranjeros residentes en Barcelona consultaron recientemente al Comandante de aquella provincia marítima sobre los asuntos siguientes:

En vista de esto el ministro de Marina ha dictado una Real orden en la que se resuelve lo siguiente: 1.º La industria de asistencia y recuperación de buques y salvamento en nuestras aguas jurisdiccionales es libre para los extranjeros...

La Exposición Marítima de Burdeos. Colecciones gallegas.

Está procediéndose al embalaje de los curiosísimos mariscos que la sección de la Sociedad Oceanográfica francesa establecida en La Coruña envía á la Exposición internacional marítima que ha de inaugurarse en Burdeos el 1.º de Mayo.

Entre los ejemplares que se envían, figuran erizos de mar, percebes, "ameixons", "Gilemeris soligua", "longueiros", "aviñeiros", ostras, "hay una realmente enorme—mejillones, calamares, berberechos, "minchas" y dos caracoles de mar muy interesantes recogidos á inmediaciones de la Peña de las Amigas.

La electricidad en España

Hay establecidas en España 1.140 fábricas de fluido eléctrico, con una fuerza potencial de 99.513.170 kilowatts. El mayor número de fábricas corresponde á las provincias de Gerona, 81; Guipúzcoa, 74; Valencia, 62; Navarra, 60; Zaragoza, 59; Vizcaya, 55; Oviedo, 49 y Alicante 47.

En todas las provincias del reino hay fábricas de electricidad, siendo las de menor importancia las de Zamora, Almería, Avila y Huesca.

LA CRISIS FINANCIERA DE ALEMANIA

En Alemania se sigue con gran interés la situación financiera del imperio, que viene á confirmar el estado de las potencias de primer orden abrumadas hoy por los enormes gastos que principalmente ocasionan su deuda pública y el mantenimiento y progreso de su ejército y armada.

Los presupuestos de Alemania prevenían para el año actual un déficit de 60 millones de ingresos y 1.386 de gastos, pero la Comisión de presupuestos opina que la situación financiera será aún peor de la calculada.

En este caso el déficit alcanzará, por lo menos, á 80 millones, que será necesario cubrir por medio de contribuciones matriculadas de los Estados que componen el imperio ó mediante un empréstito, aunque lo más probable será que se cubra por ambos medios á la vez.

cuatro próximos años formará un total de cerca de mil quinientos millones de marcos. En cambio, no se han hallado sino los 140 millones estimados con demasiado optimismo como producto de los nuevos impuestos, á los que debe añadirse el aumento normal anual de los impuestos de todo género y que alcanzan á unos 45 millones por año; es decir, que falta cubrir un déficit de 500 millones para el período citado, y para solventarlo, el parlamento alemán se verá obligado á investigar nuevas riquezas imponibles, si no quiere recurrir al continuado y peligroso sistema de contribuciones matriculadas ó al empréstito.

El particularismo en materia económica es el más grave obstáculo para la realización de una reforma general, y los Estados particulares de Alemania buscan la manera de no aceptarla, por estar convencidos de que una vez realizada, vendría en detrimento de sus derechos actuales y en beneficio de la unidad imperial, es decir, de la supremacía prusiana.

Publicaciones.

"GALICIA," El número décimosexto de esta Revista quincenal ilustrada, que se publica en Madrid, bajo la dirección de D. Augusto C. de Santiago, contiene el siguiente sumario: Texto.—Excmo. Sr. D. Gabino Bugallal, ex-Ministro de Instrucción pública y Bellas Artes, por Juan Neira Cancela.—El diccionario de la Real Academia Española.—El pinar del tío Ambrosio, por Emilia Pardo Bazán.—Política.—Epigramas, por José Pérez Ballesteros.—Vivero. Apuntes históricos, por José Antonio Parga Sanjurjo.—La Bandera española, por Nicolás Fort Roldán.—Excmo. Sr. D. Justo Martínez y Martínez, Inspector de Sanidad Militar.—Cousas de vellos, poesía, por Emilio Balas.—Abandono censurable. En favor de 3.000 sordo-mudos y ciegos gallegos, por Santiago Carro García.—Poesía, por Antonio Noriega Varela.—El servicio de telégrafos en España.—Mondónedo. El atrio parroquial de Santiago, por Eduardo Lence Guitián.—Juventud gallega. D. Prudencio Landín, por Prudencio Canitrot.—Por Concepción Arenal.—Arturo Vázquez Núñez.—La filantropía gallega.—Altos cargos.—Galicia en las Américas.—El Centro gallego de Madrid.—La Real Academia Gallega.—Biblioteca Gallega.—Los viajes rápidos entre la Argentina y Europa.—Excursionistas alemanes en Galicia.—Galicia dentro y fuera de la Corte.—Tijereto, por el Abate Lepe (La tortilla "Alfonso XIII.—La chocolatería de Isabel II y el chocolate de Carlos II.—Las cocinas y bodegas del Real Palacio.—La Cuaresma.—La Semana Santa y la mantilla española.—La marcha real y el himno de Garibaldi).—Correspondencia.—Publicaciones.—Anuncios y pasatiempos. Fotogramas.—Retratos de D. Gabino Bugallal, D. Justo Martínez y D. Prudencio Landín. Album artístico.—Lugo, Mondónedo. Parranal de Santiago, por Antonio Tejero.—A una niña, poesía, por Aureliano J. Pereira. Suscripción.—En Madrid, una peseta al mes.—Provincias, 250 pesetas trimestre.—Administración: Peligros, 3, segundo, Madrid.

INFORMACION DE MARINA

Fallecimiento. Ayer falleció en Huelva el comandante de aquella provincia marítima D. Francisco de Paula Rivera y López. Su muerte ha producido hondo pesar en la Armada y en la citada provincia, donde en el desempeño de su cargo había sabido captarse grandes simpatías y el respeto de todos.

El finado había prestado importantes servicios, hallándose en posesión de varias cruces de las Ordenes del Mérito naval y militar, medallas de Cuba, Bilbao y Alfonso XII, y otras honrosas condecoraciones. Estaba también declarado benemérito de la patria.

De todo corazón nos asociamos al duelo de su distinguida familia á la que deseamos la resignación necesaria para soportar tan terrible desgracia.

Central-Kursaal

Al fin y ya era hora, vencidas las múltiples dificultades que se oponían á su apertura, se inauguró el sábado el Kursaal, con una compañía bastante completa.

La cancha del Frontón rebosante de público. Puede estar satisfecha la Empresa, pues no se le puede presentar el negocio bajo mejores auspicios. Había muy cerca de 2.000 personas. Las artistas fueron casi todos muy aplaudidas, especialmente Les Felixo, Amalia Molina, la Argentina, Miss Violet Weyner, Mile. Lise Dugart, Nieves Gil, La Vampa, y The Bowdesis.

Entre todas merecen especialísima mención La Jolie Vampa, con sus danzas egipcias y las ciclistas The Bowdesis que son de lo mejor que hemos visto hasta ahora y que fueron aplaudidísimos. En resumen muy aceptable la compañía en conjunto, y separándose del género verde que es el que venia cultivándose hasta aquí en estos salones.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones: Ministerio de Fomento.—Real orden disponiendo que los funcionarios á que hace referencia esta Real orden sean destinados, en el caso de no existir vacante en las plantillas de sus servicios. Otra aprobatoria del Plan de obras hidráulicas para el año de 1907. Otra confirmatoria de una multa impuesta á la Compañía de los ferrocarriles Andaluces por retraso de un tren. Tribunal Supremo.—Sala de lo Contencioso administrativo.—Relación de los pleitos incoados ante esta Sala.

Consejo Supremo de Guerra y Marina.—Relación de las pensiones declaradas por este Consejo durante la primera quincena del mes de Marzo actual. Dirección general de los Registros.—Orden resolutoria de un recurso gubernativo interpuesto por el Notario D. José Socias Gradoll, contra la negativa del Registrador de la propiedad de Manacor á inscribir una escritura de venta. Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

INFORMACION POLITICA

Hechos y obras. Contestando un individuo del Gobierno á las quejas de algunos periódicos por la reserva que guardan los ministros acerca de sus proyectos, ha hecho las siguientes manifestaciones: "Comprendo perfectamente que se lamenten, porque nuestro sistema contrasta con el seguido por nuestros antecesores. Ellos se asomaban diariamente á la Prensa y explicaban detalladamente lo que pensaban hacer, dando prolijos pormenores de proyectos, planes y propósitos, aun con peligro de que todo quedase en palabras. Nosotros no hablamos y laboramos. Cuando llegue el momento oportuno se conocerá el fruto de nuestro trabajo. Nosotros consideramos que los ministros tienen solamente dos sitios para demostrar lo que hacen: el Parlamento y la Gaceta, y á una y otra parte no es posible ir con palabras, sino que es preciso llevar hechos y obras."

Senadurías vacantes. Con la muerte del conde de Via Manuel, ocurrida ayer, son ya cinco las vacantes que existen de senadores vitalicios.

Despacho con el Rey. Aunque el Rey sigue todavía algo quebrantado por los efectos de la afección gripal que ha padecido, esta mañana despachó con los ministros de Estado y Justicia y con el jefe del Gobierno con quien celebró una larga conferencia.

Firmó S. M. varios decretos del ministerio de la Guerra y una extensa combinación de personal de la magistratura que sometió á su aprobación el ministro de Justicia. El de Estado puso un solo decreto á la firma del rey por el que se nombra presidente de la Comisión de los ferrocarriles transpirenaicos al exministro residente D. Vicente Samaniego.

El Rey á Cartagena. Sábese ya oficialmente que el Rey marchará á Cartagena en los primeros días de Abril, con objeto de saludar en aquel puerto al Rey de Inglaterra.

Según el Sr. Maura, la entrevista de los dos monarcas se verificará del cinco al diez de Abril. Por el ministerio de Marina se han dado ya las órdenes oportunas para que el crucero Princesa de Asturias y el yate Giralda se encuentren en Cartagena el día 1.º de Abril.

Carpinteros en huelga. Un telegrama oficial recibido en el ministerio de la Gobernación participa que se han declarado en huelga los obreros carpinteros de Alcoy.

TEATROS

Teatro Español. El próximo miércoles, el jueves y el viernes de la presente semana se verificarán tres funciones populares y á mitad de precios y en las que se darán las tres últimas representaciones del drama titulado Daniel original de Joaquín Dicenta. Con el fin de que los abonados á miércoles y viernes no dejen de ver representar, dentro de sus abonos, la comedia titulada El Ladrón, la 21ª y última función de abono á miércoles se le verificará el día 20 del corriente; ni la 21ª y última de abono á viernes el 22, celebrándose, en cambio la correspondiente al miércoles, el lunes 1.º de Abril, por la noche; y la correspondiente al viernes, el martes 2 de Abril por la noche.

A los abonados que no estuviesen conformes con estos traslados, se les devolverá el importe de sus localidades, correspondiente á dichas funciones, en la Contaduría del Teatro, de 11 de la mañana á 10 de la noche cualquier día, hasta el martes 19 del corriente.

Noticias.

Notabilidades facultativas y de la prensa de esta corte han asistido, el domingo pasado, de 10 á 12, á la consulta del afamado Oculista Americano, calle Mariana Pineda, 5, (antes Capellanes) Madrid. Estos señores se han quedado sorprendidos y admirados al ver los resultados maravillosos que obtiene en los ciegos y enfermos de los ojos dicho Oculista, con remedios vegetales descubiertos por él. En esas 2 horas, con una rapidez extraordinaria, han visto curar más de 300 enfermos, todos ellos ciegos y enfermos desde hace muchos años; abandonados y desahuciados por la ciencia. La mayor parte de estos enfermos han declarado ir de mejor en mejor desde que son asistidos por dicho Oculista. No pudiendo nombrarlos todos, citaremos los nombres y direcciones de algunos muy interesantes: El hijo de doña Lorenza García, calle Magdalena, 1; la hija de don Cayetano Zapata, calle Santa Ana, 12; doña Magdalena Alvarez, Paseo de Recoletos, 33; don Vicente Sarzaleros, calle Miguel Servet, 11; la hija de doña Amparo Pérez, calle de Los Madrazos, 34; el hijo de doña Andrea Tapia, Plaza del Progreso, 20; la hija de doña Josefa Febrero, calle D. Ramón de la Cruz, 17; señorita doña Amelia Montagud, calle Corredera Alta, 20. Todos estos enfermos se hallan muy satisfechos de haberse puesto en manos de tan Sabio Oculista.

Ayer tarde falleció en esta capital el ilustre periodista D. Eladio de Lezama, redactor de nuestro estimado colega El Liberal. Figuró Lezama desde su mocedad en la prensa avanzada, á la que prestó muy notables servicios; y durante la época de la república fue gobernador de Cuenca y Gerona, y en ambas capitales dejó excelente recuerdo. Ha muerto en plena actividad, viviendo de su trabajo en la prensa, de la que nunca se apartó. Descanse en paz el veterano y notable escritor, y reciba su familia nuestro muy sentido pésame.

Quien entienda sus intereses, conociendo la riquísima AGUA DE COLONIA DE ORIVE, cómprala en garrafones de 4 litros, saliendo el litro á 4 pesetas. De balde el garrafón vale 2 pesetas. No encontrándose en los depósitos, mándala su autor desde Bilbao, remesando su valor.

Reproducciones de cuadros y esmaltes antiguos, retratos de los nuevos Ministros del Transvaal, vistas del embarco de los emigrantes en Málaga, y de la huelga de los electricistas en París, forman el número X de La Ilustración Española y Americana. Continúa la interesante información sobre el viaje á las regiones polares.

Exposición internacional de Higiene y Manufacturas

Adelantando rápidamente los trabajos que el comité ejecutivo realiza para la celebración de este interesante certamen. Las Cámaras de Comercio españolas y extranjeras se adhieren con tal entusiasmo que promete ser un gran éxito nacional. El gobierno ha concedido la franquicia de aduanas y las compañías de ferrocarril el 50 por 100 de rebaja en los transportes. El ministro de Fomento, presidente de honor del comité, ha ofrecido el más eficaz apoyo para el mayor éxito de la Exposición.

La recaudación de Hacienda de la primera quincena de Marzo actual acusa una disminución de 4,13 millones sobre la de igual período de 1905. Esta disminución proviene de los ingresos de Aduanas, que en el año pasado se recaudaron 10,85 y en el actual 6,44. El resto de los conceptos representa un alza de 238,371 pesetas.

SUCESOS

Atropello. El tranvía de vapor de la Ciudad Linea atropelló ayer en la carretera de Tetuan á un individuo llamado Bernardino Miguel, que sufrió gravísimas heridas. Fué asistido en la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos, ingresando luego en el Hospital.

Una riña. En Vallehermoso, riñeron anoche un panadero, llamado José, que trabaja en una fábrica de pan de Viena, y Agustín Lugo, quien resultó con varias heridas graves, que le infligió José.

LA BOLSA Madrid

Table with columns: COTIZACIONES, Div, 16, Día 18. Rows include 4% perpetuo interior contado, Serie F. de 50,000 pts. nominales, D. de 25,000, D. de 12,000, C. de 5,000, B. de 2,500, A. de 500, G. y H. 100 y 200, En diferentes series.

Table with columns: COTIZACIONES, Div, 16, Día 18. Rows include 5% amortizable, Serie F. de 50,000 pts. nominales, D. de 25,000, D. de 12,000, C. de 5,000, B. de 2,500, A. de 500, En diferentes series.

Valores de sociedades.

Table with columns: Acciones, Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano Americano, Banco Español de Crédito, Compañía Arrendat. de Tabacos, Soc. de Electr. de Chamberl., Idem de Mediodía, Soc. Gen. Azucarera Preferentes, Ordinarias, Ferrocarril de Norte España, Unión Española de Explosivos.

Obligaciones.

Table with columns: COTIZACIONES, Div, 16, Día 18. Rows include Cédulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberl 5%, del Mediodía 5%, Ciudad Lineal 8%, F. C. San Juan de Muzque 5%, 1ª emisión, 2ª emisión, Valladolid Ariza, S. C., Sociedad Azucarera 5%, Madrileña de Electricidad 5%, Ferrocarril Norte de España 4%.

Cambio extranjero.

Table with columns: COTIZACIONES, Div, 16, Día 18. Rows include Paris.—A la vista por %, Londres Libra esterlina.

Uniformes para la Marina

E. QUINTANA ARENAL, 15, SASTRERIA

Cazadores

Se vende una viña de seis fanegas de cabida, indando con las tapias del monte del Pardo, y con salida del mismo, la más próxima á Madrid. Los informes se darán en esta Administración.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las nueve.—A fuerza de arrastrarse. PRINCESA.—A las nueve.—Las alegres comadres (estreno).—Un drama en cinco minutos. LARA.—A las ocho y media.—Cosas de chicos.—Las cien doncellas.—Modas y Mad. Debrige.—El niño prodigio (doble). ZARZUELA.—A las siete (sección vermouth).—La reina mora y cinematógrafo.—La fiesta de San Antón.—Beneficio de los autores de La noche de Reyes.—La cupa encantada. COMEDIA.—A las nueve.—Una lectura.—Los abejorros. Por la tarde á las cinco.—Concierto por la condesa Helene Morsztyn. APOLO.—A las ocho y media.—La mala sombra.—El noble amigo, y Mile. Marguerite con sus leones amestrados.—La reina de la Dolores, y Mile. Odette Valery (danzas sagradas.—¿Quo Vadis? PRICE.—A las nueve.—(Gran magia).—Embajador y hechicero.

### COMPañIA TRASATLANTICA

#### Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina M.ª Cristina" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

#### Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Montevideo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

#### Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "M. Calvo" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

#### Línea de Filipinas.

El día 2 de Marzo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Alicante", y el día 30 el vapor "Isln de Luzón", directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Sarrástegui", directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

#### Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

#### Línea de Fernando Póo

El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

#### Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Avisos importantes.**—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

### ASTILLEROS DEL NERVION

#### BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL. DAS

Presupuestos gratis.

#### ¿Quiere usted una preciosidad?

Pidan en todas partes, en farmacias, comidos y droguerías, el gran **VISTA-BRICA**, selecto, agradable y utilísimo á todos, muy especialmente para los afectados del pecho, estómago, intestinos, de apoplejía (derrames), neurasténicos, anémicos, débiles y postrados. En Madrid, P. Moreno, calle Mayor, 35; Gayoso, Arrenal, 2; Torres Arnao, Atocha, 30, etcétera. En Barcelona, Sucesores de Massana, Ferrando VII, 14. V. Ferrer y Compañía, Urriach y Compañía, etc. Escriba al Despacho central, PRO-VIDENGLA, 64, BARCELONA, pidiendo el irradiente "Tapiz de preciosas flores", que recibirá usted gratis y franco á domicilio.

### COMPañIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

### GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—OADIZ.

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA, acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

#### Corresponsal del Diario de la Marina

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

#### REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

## Perfumería GAL

Arenal, 2.

# Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19

## Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.  
Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.  
Unión Postal: Año, 60 íd.  
Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

### Ibarra y Compañía SEVILLA

#### Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

**ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE**  
Pequeña Enciclopedia popular y Vida Práctica  
En tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos volúmenes  
PUEDE SER LEIDO POR TODO EL MUNDO  
INTERESA A TODO EL MUNDO  
CONVIENE A TODO EL MUNDO  
ES AMERICO E INSTRUCTIVO  
600 PREMIOS  
700 de artículos gran variedad repartidos entre los compradores.  
Participación gratis al billete de Navidad de Navidad n.º 14.226  
En 3 Pesetas

### TODO SE FIA A PLAZOS COMODOS á personas serias y de garantía

#### Catálogos especiales

- Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.
- Núm. 2. Confección de toda clase.
- Núm. 3. Muebles.
- Núm. 4. Máquinas de coser.
- Núm. 5. Pianos.
- Núm. 6. Instrumentos para médicos.
- Núm. 7. Automóviles.
- Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
- Núm. 9. Armas de todas clases.
- Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER  
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

### Maugars en San Sebastián

Comisionista para Francia.

ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NUEVOS PINCELES BARATOS

### Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

#### Centro de propaganda

de venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

## Matías López

Infantiles, Zoología, Iberos Historia España, Hombres célebres, Asuntos del Quijote, Escudos, y Banderas (Geografía).  
Caramelos. Cada uno con sus dibujos.  
**CHOCOLATES**

#### Pedid café familia

De venta en todas partes

### Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

#### PATRONATO PRINCIPAL

- Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
- Conde de Bernar.
- Conde de Cánilleres.
- Barón de Vilagayá.
- Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

De venta en todas las librerías de España y América

Vertical text on the right edge of the page, including 'Año', 'LAS NA', and 'Sini'.