Diario de la Marina

Año XXXIX—Número 11.753 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN | Madrid, Sábado 5 de Enero de 1907 | CALE DE BARBIERI, NÚM 8. | Segunda edición

EL PROBLEMA NAVAL

No en España, donde desgraciadamente la Marina militar no está en el gran predicamento que su importancia como factor esencial de la prosperidad pública se quiere, sino en las demás naciones que se preocupan del poder naval, se estudia con mucha atención la composición de las Escuadras para que su eficiencia corresponda del mejor modo á los resultados que de su aplicación á las necesidades de la nacionalidad se esperan.

Hoy no pesa tanto como en otros tiempos la cuestión de poseer muchas toneladas á flote, sino que el material que las constituye reuna las condiciones apetecibles en la Marina moderna, que son gran velocidad, gran radio de acción, gran poder ofensivo y gran poder defensivo.

¿Qué importa tener muchos barcos si estos no reunen esas condiciones en conjunto ni en detalle? ¿Cómo se habrán de organizar Escuadras eficientes para obtener de ellas en momentos dados un resultado cualquiera, si las unidades que la constituyen y forman no responden á un plan previo porque las condiciones de los barcos ni son uniformes ni siquiera idénticas?

Una Escuadra en que los barcos de mucho andar tengan que someterse á los de velocidad escasa y en que las condiciones tampoco armonicen, no será más que un elemento de perturbación y un gasto permanente sin compensación útil de ningún género; en cambio una flota que pueda realizar toda clase de operaciones tácticas, con precisión, rapidez y armonizando todos sus medios de acción, resulta inapreciable.

Despues de Inglaterra, que sacrifica sin piedad los barcos anticuados y borra de la flota activa las unidades que no rinden el provecho útil que la carestía de la Marina reclama, es Francia la nación que posee á flote mayor número de toneladas, pero eso no quiere decir, ni mucho menos, que la Escuadra alemana por ejemplo, menor en el número de barcos que la francesa, no pueda batir en conjunto y en detalle á una flota enemiga con mayor éxito.

Las opiniones están muy divididas acerca del modo como se deben formar, componer y organizar las escuadras modernas, y si deben ó no preferirse tales ó cuales tipos y unidades tácticas; pero del conjunto de esas opiniones se deduce, y de lo que se está practicando en las grandes potencias marítimas se deduce, que la escuadra ideal, debe subordinar todas sus necesidades y movimientos á un plan bien definido y estudiado en el que todas las unidades á flote, obedezcan como un solo hombre si aquí pudiera aplicarse exactamente esa frase, á la voluntad del mando supremo.

Poco importa que los tipos sean de esta ó la otra clase, con tal que el andar, la protección, el repuesto de combustibles y la artillería estén en ellos en igual grado de eficiencia, y un poder naval será tanto más valioso cuanto con él pueda en todo momento integrarse ó desintegrarse una ó varias divisiones ó grupos, en los que todos los barcos respondan inmediatamente á lo que de ellos exige el supremo interés de la Patria.

Júzguese por esto cuán titánica ha de ser en España la obra del ministro de Marina, que se proponga restablecer la potencialidad marítima de esta nación infortunada, que concede pocos recursos á la adquisición de barcos y que naturalmente no puede admitir que esos recursos se esterilicen en ensayos ni en tentativas infructuosas.

Con pies de plomo hay que andarse en la resolución del problema naval, seguir atentamente el movimiento del progreso que se efectúa en otros países por lo que á la construcción marítima se refiere y ver si es posible que los sacrificios que la nación se imponga para rehacer la escuadra de combate se compensen y neutralicen con el trabajo y la industria del país.

¿Es eso factible? Con la organización que los arsenales y astilleros oficiales tienen hoy, seguramente no. El ministro según parece, trata de que los arsenales puedan responder á esa noble aspiración y para ello estudia el modo que sin que el Estado se prive de esos establecimientos y factorías, puedan estar en disposición de construir barcos de guerra con rapidez, sin recargos extraordinarios en sus costes normales y con todas las garantías técnicas é industriales apetecibles.

Lástima será que esos propósitos tan patrióticos se vean malogrados por las contingencias de la política, y por amor al país y á la Marina se debe desear que tan laudables planes puedan desenvolverse y realizarse.

AMÉRICA DEL SUR

La colonización en la Argentina

El país argentino atrae poderosamente la atención por las admirables condiciones en que se encuentra por su mucha extención y su relativa poca población, que explote las gran riquezas naturales é industriales que encierra.

Todo el mundo comprende que con paz y buena administración la república argentina podrá resolver en poco tiempo grandes problemas, sobre todo los que se relacionan con la colonización de sus dilatadas tierras vírgenes.

Háblase de la constitución de una gran Sociedad Anónima con grandes capitales destinados á emprender la colonización en masa de los inmensos territorios desiertos é improductivos que se extienden del Atlántico á los Andes y del río Pilcomayo al Estrecho de Magallanes, es decir, de casi el total del suelo argentino.

La población acumulada en la desembocadura del Plata apenas tiene habitantes en el resto de la república, que en general ofrece la proporción activa de un habitante por kilómetro cuadrado.

La última revolución sorprendió al país argentino cuando la obra colonial empezaba á esbozarse y tropezaba con el grave inconveniente de la falta de población para explotar aquellas inmensas riquezas.

Ahora que la tranquilidad es perfecta y está asegurada se agitan de nuevo los capitalistas comprendiendo que ningún mejor empleo pueden dar á su dinero que la de convertirlo en palanca de colonización.

El asunto de las obras públicas y particulares ha dado admirables resultados y á los trabajos de los puertos de Santa Fe, Paraná y otros, del ferrocarril de Bolivia y de varios canales, han acudido millones de obreros que todos encuentran ocupación bien retribuída y permanente.

El clima, el idioma, las costumbres son iguales, con poca diferencia, á las de España, y esto no deja de constituir una circunstancia favorable para los emigrantes españoles.—X

ODIOSA Y SUICIDA CAMPAÑA

Los *rotativos* arrecian en su campaña para que no se cumpla la ley en lo que favorece al Ejército, é insisten en que se deben amortizar las vacantes de capitán general hoy existentes.

Se fundan para ello en que se han perdido las colonias, lo cual no tuvieron en cuenta cuando se creó un nuevo Ministerio civil, subdividiendo el de Fomento en dos.

También alegan que hay que introducir economías, sin duda á fin de que no falten recursos en el Tesoro para satisfacer á los exministros sus cuantiosas cesantías, por sus pésimos servicios. Esto debe ser intangible, por lo visto.

Si el espíritu del sacrificio se advirtiera en todos los ramos de la Administración pública, se comprendería que en el Ejército se continuara la obra de reducción emprendida hace varios años.

Se redujeron á la mitad los mandos de capitán general que en los distritos militares había; se rebajó en dos empleos la categoría de las Direcciones generales, que antes desempeñaban tenientes generales y hoy se hallan á cargo de brigadieres.

Se han amortizado casi la mitad de los oficiales generales que después de las guerras quedaron, y efecto de ello los coroneles, tenientes coroneles y comandantes, alcanzan efectividades como jamás se conocieron en nuestro Ejército.

Mientras tanto en el orden civil no solo no se han hecho reducciones, sino por el contrario aumentos, así de puestos como de sueldos.

El único sacrificio que por iniciativa del Sr. Silvela, se impuso el elemento civil, que fué el de la supresión de las cesantías de exministro, quedó sin efecto por la reclamación del Sr. Urzáiz ante el Consejo de Estado, pues recayó sentencia reconociéndoles el derecho á percibirlas y hasta se les satisfizo por la Hacienda todo lo que habían dejado de percibir mientras ese conato de sacrificio estuvo rigiendo.

Solo tres ó cuatro exministros han dejado de acogerse á los beneficios de esa sentencia, en virtud de la cual ha resultado el Sr. Urzáiz el más gravoso de todos los políticos de España para el Tesoro, después del senador Sr. Rivera.

Si tan hostil campaña contra los derechos del Ejército respondiera á un fin patriótico, y se hiciera extensiva á las demás entidades de la nación, sería soportable; pero concretada al Ejército reviste caracteres que la hacen odiosa y provocadora.

Aquí, donde tanto interés despiertan los que atacan á la Patria y al Ejército en los mitins y en la prensa, y se exige de los Gobiernos la concesión continua de indultos y amnistías, no se concibe que al mismo tiempo se gestione por los mismos que han pedido la impunidad para los sentenciados por esos delitos, que se niegue al Ejército lo que en derecho le corresponde, á no ser que lo uno y lo otro obedezca á un vasto y siniestro plan dirigido, no solo contra el Ejército, sino contra todo lo que éste salvaguarda.

La opinión del vulgo lo aplaude, según los rotativos.

Lo mismo aplaudiría la supresión de los tenientes generales, de los generales de división, y más aún, la de los prelados, gobernadores civiles y otras autoridades.

Pero esto ¿es una razón?

¿No hemos visto ya adonde han conducido á España los espasmos de esa misma *opinión pública*, que también aplaudió el presupuesto llamado de la *paz*?

Aquí ni se aprende con la experiencia.

Tan pródigos como somos para premiar los dudosos méritos de los políticos civiles, en sus rápidos encumbramientos, nos volvemos avaros para aquilatar los de los militares.

Y esto es muy antiguo, data desde los tiempos de Rodrigo de Vivar, siempre en desgracia, proscripto de su patria mientras era el terror de la morisma. A Gonzalo de Córdoba se le acusaba de defraudador del Erario después de haber conquistado un reino.

A Hernán Cortés se le menospreciaba después de conquistar el vasto imperio mejicano y se le amargaba la última época de su vida en tales términos que dispuso en su testamento que de ningún modo reposaran sus restos en tierra de la península española.

El gran Cisneros, después de una vida modelo de virtudes y de conquistar Orán, muere en el destierro por las intrigas de los políticos de su tiempo (1).

Otro tanto le sucedió al primer marqués de la Ensenada, el mejor ministro que hemos tenido, el reorganizador de la Marina, del Ejército y de la Hacienda.

Se prefirió por nuestros políticos sacrificarle ante las interesadas exigencias de los ingleses, como años después se sacrificó á Weyler en Cuba ante otra interesada imposición de los yanquis.

Aquí en España no prosperan y viven tranquilos más que los políticos funestos y perniciosos para la Patria, pues cuando surge alguno honrado y patriota, como Cánovas ó Prim, se le asesina, ó se intenta quitarle la vida.

Siendo lo más triste que del seno del mismo elemento armado surgen á veces los que se prestan á ser dóciles instrumentos contra el Ejército y la Armada, embriagados por la aureola de popularidad que por de pronto esto les produce, ó por otros motivos aún más pequeños y censurables.

De seguir así las cosas habrá que perder toda esperanza de regeneración patria.

Seguiremos dando tumbos hasta que perdamos la independencia, como hemos perdido ya el prestigio y la fuerza.

REGALOS

DADIVAS QUEBRANTAN PEÑAS

La condición humana, de suyo influída por el vil interés, se ablanda como suele decirse, ante las dádivas. ¡Cuán filosófico es el refrán de «dadivas quebrantan peñas»!

Pase que los chiquitines, llenos de ilusión, esperen los juguetes de los Reyes Magos; pero es el caso que también los grandes aguardan algo bueno y se creen autorizados á pedir á diestro y siniestro.

Y si lo que pidieren, fuera razonable, ¡vaya con Dios! pero hay ciudadano pacífico que á lo mejor, sin otro título que el de ser por ejemplo vecino de la misma calle donde vivís hace muchos años, os pide la luna y se queda tan fresco.

Que los enfermos pidan salud está muy bien; que los hambrientos un panecillo, no es censurable, pero eso de que de buenas á primeras se descuelgue un admirador pidiendo por ejemplo billetes gratis para circular por los tranvías ó entrada de favor en los teatros se sale de la raya.

No hay manera de evitarlo. El gorrón de levita es atroz, nada le detiene, todo lo atropella, y con tal de obtener lo que se propone os visita á las horas más intempestivas, cuando teneis mucho que hacer y poco tiempo ó pésimo humor.

Los reyes magos, al fin y al cabo no tienen hoy por hoy otra ocupación que la de templar gaitas, valga la frase; pueden repartir juguetes y chucherías á todo el que se les antoje; pero no todos son reyes magos, ni traen colgados del arzón los chirimbolos que hayan de dar.

A unos, como los sirvientes, hay que darles propinas; á otros, como los amigos ó conocidos molestos, tarjetas de recomendación. No todos los pedigüeños andan descalzos y están en el arroyo.

Gentes hay tan desahogadas que le piden á uno el gabán viejo ó los pantalones, sin advertir que quizá no se tiene más que los puestos, pero como el asunto es pedir algo, no se los quita uno de encima sino dándoles cualquier cosa.

Muchos gorrones son como los perros ajenos que no se apartan de uno hasta que no se les da el mendrugo, y en cuanto le atrapan no se les vuelve á ver, y á veces conviene dar algo para perder de vista á semejantes gentes.

Abel Imart.

Jefaturas políticas

Han pasado cuatro años desde que murió Sagasta, y puede decirse que todavía está vacante la jefatura del partido liberal.

En el Estado Mayor de los liberales hay muchas y grandes capacidades; hombres públicos eminentes, pero jefaturas no hay más que una.

Vinieron los liberales al poder el día de San Juan de 1905 y ya llevan consumidos, digamoslo así, cuatro presidentes del Consejo de ministros.

Los Sres. Montero Ríos, Moret, López Domínguez y marqués de la Vega de Armijo, han formado cada cual su correspondiente Gobierno.

Y, sin embargo, el partido liberal está como el primer día ó peor, pudiendo afirmarse que sólo disfruta el poder nominalmente.

La obra fecunda de radicalismo gubernamental está herida de muerte, de modo que viene á resultar que los liberales vinieron al poder á hacer política de avance democrático, y se van á ir sin haber hecho otra cosa que cuatro presidentes del Consejo de ministros.

Poco más ó menos les sucedió lo mismo á los conservadores en su última etapa en que presidieron Gobierno los Sres. Silvela, Maura, Villaverde y Azcárraga.

Se ve pues, que los partidos de Gobierno que ahora se estilan no son para las doctrinas sino para las personas, y eso, la opinión sensata é imparcial lo ve mal.

Así se explica el descrédito en que conservadores y liberales han caído, y todavía ha de ser mayor la indiferencia del país ante los programas de esas agrupaciones, solo diligentes para el disfrute del poder.

Cánovas y Sagasta fueron dos grandes figuras de la política española, de difícil reemplazo; y por eso el partido conservador con solo Maura y el partido liberal con plétora de prohombres están huérfanos de jefes supremos.

Desgraciado país el nuestro donde la política fundamental está á merced de contingencias tan deplorables, que el turno de los partidos no significa cambio de procedimientos sino cambio de posturas.

(1) El testamento de Hernán Cortés lo mismo que el del Cardenal Cisneros, han sido sustraídos de los Archivos de Protocolos.

¡Qué vergüenza!

MARINOS ILUSTRES

Esterripa y Rameri (D. Fermín)

BRIGADIER

Nació en Pamplona el año de 1758. Empezó á servir en la Armada en clase de Guardia Marina el 8 Noviembre de 1775. Ascendió á alférez de fragata el 2 de Julio del 79; á alférez de navío el 24 de Diciembre del 82; á teniente de fragata el 26 de Diciembre del 83; á teniente de navío el 14 de Diciembre del 89; á capitán de fragata el 24 de Abril del 92; á capitán de navío el 23 de Febrero de 1809, y á brigadier el 30 de Mayo de 1815.

El 24 de Mayo de 1779 embarcó en el navío «Miño» de la Escuadra del general don Antonio de Arce, del que desembarcó el 30 del mismo que volvió á la Academia para examinarse. El 14 de Noviembre del 81 embarcó en la fragata «Santa Catalina» de la Escuadra del teniente general D. Luis de Córdova, de la que trasbordó el 30 de Septiembre del 82 al navío «San Justo» y de éste en 6 de Mayo del 83 á la fragata «Juno», en cuyo buque hizo viaje á Cartagena y se halló en la primera expedición que bombardeó la plaza de Argel. En 11 de Mayo del 84 trasbordó á la balancha «Primera Resolución» con la que concurrió á la segunda expedición contra dicha plaza, y á su regreso en Cartagena desembarcó el 26 de Enero del 85.

En los jabeques «San Dimas» y «San Leandro» hizo el corso, y varias comisiones trasbordando el 1.° de Enero del 87 á la Urca «Santa Rita», con la que condujo tropas a la Habana, en cuyo puerto pasó el 1.° de Septiembre del 88 a la fragata «Guadalupe», verificándolo de ésta en 30 de Mayo al navío «San Carlos» y el 24 de Julio al bergantín «Infante», en el que hizo viaje á Nueva York, y de este buque apsó en 1.° de Junio del 99 á la goleta «Magdalena», en la cual fué á las Islas de Barlovento.

El 14 de Septiembre de 1790 se le confirmó el mando de la goleta «Princesa» con destino á la costa de Honduras, habiendo desempeñado dicho mando hasta Enero del 93 que pasó á la urca «Santa Bibiana» en la que regresó de trasporte á Cádiz.

En Noviembre del mismo año embarcó de 2.° comandante del navío «San Dámaso» del que pasó con el mismo cargo en Abril del 94 al nombrado «Intrépido» con destino al corso, quedando desembarcado al terminar la comisión.

En Mayo del 96 volvió á embarcar de segundo comandante del navío «Pelayo», de la Escuadra del mando del teniente general D. José de Córdova; hallándose en el combate que ésta tuvo con la inglesa sobre el cabo San Vicente el 14 de Febrero de 1797, después del cual entró en Cádiz el 3 de Marzo.

El 6 de Febrero del 98 salió con la Escuadra del mando del teniente general D. José de Mazarredo á perseguir á la inglesa que bloqueaba el puerto de Cádiz, regresando el 13.

En dicho buque y Escuadra permaneció hasta el 18 de Julio del 99 que desembarcó, habiendo asistido á varias acciones de guerra que dieron las fuerzas sutiles á las inglesas que bloqueaban el puerto de Cádiz.

El 28 de Agosto de 1804 embarcó de segundo comandante del navío «San Rafael» del que trasbordó con el mismo destino el 16 de Febrero de 1805 al titulado «Terrible», en cuyo buque y Escuadra del mando del teniente general D. Federico Gravina, salió para la Martinica en combinación con la francesa de Villeneuve el 10 de Abril siguiente, habiéndose encontrado en las operaciones que se practicaron en el Mar de las Antillas, y á su regreso á España en el combate que dicha armada sostuvo contra la inglesa del contralmirante Calder, en aguas cabo de Finisterre el 22 de Julio de 1805.

Entró en Vigo, pasó á Ferrol, y el 20 de Agosto entró en Cádiz con la Escuadra combinada, desembarcando el 27 del mismo mes.

El 1.° de Noviembre del mismo año fué destinado al armamento del mismo navío, en el que quedó de dotación y permaneció hasta el 8 de Enero de 1808 que en virtud de Real orden se hizo cargo del mando de la fragata «Flora». Los días 9 y 14 de Junio de 1808 se halló en el combate y rendición de la Escuadra francesa de la bahía de Cádiz. El 1.° de Septiembre siguiente dió la vela con la fragata «Flora» de su mando para Montevideo, en cuyo puerto pasó á mandar la titulada «Proserpina», con la que entró en Cádiz el 9 de Mayo de 1811; hizo varias comisiones á diferentes puertos de la costa con transporte de tropas y pertrechos de guerra hasta 24 de Mayo de 1813 que cesó en el mando. Continuó prestando los servicios de su empleo de Brigadier en el Departamento de Cádiz hasta su fallecimiento en dicha ciudad el 21 de Septiembre de 1831.

Estapar (D. Pablo)

CAPITAN DE NAVIO

Natural de Reus en Cataluña. Empezó á servir en 12 de Enero de 1761 de cadete en el regimiento de Infantería de Cantabria, ascendiendo á alférez el 15 Febrero del 63, pasó á alférez de Granaderos del mismo regimiento, en 12 de Enero del 66 y de teniente al regimiento de voluntarios extranjeros, y ultimamente al de Valladolid el 23 de Enero del 67 y en 29 de Febrero del 77 fué nombrado alférez de navío con antigüedad de 23 de Enero del 67, y teniente de la cuarta compañía del décimo batallón de Marina en igual fecha. Ascendió á teniente de fragata el 27 del 80; á teniente de navío el 2 de Enero del 81; á capitán de fragata el 1.° de Marzo del 82, y á capitán de navío el 17 de Enero del 92.

El tiempo que sirvió en el Ejército, estuvo dos años de guarnición en Orán, de cuya plaza hizo dos salidas al mando del conde Bolonino, cuatro meses en el sitio de Melilla, y en la expedición de Argel, en la que mandó una compañía de Cazadores y por enfermedad del propietario hizo el servicio de sargento mayor por espacio de seis meses, y trece meses la de ayudante, habiendo tenido á su cargo la instrucción de los dos batallones de su regimiento, y al formarse con su regimiento el 10.° batallón de Marina pasó á la Armada de alférez de navío.

Al ingresar en la Armada estuvo sirviendo el cargo de teniente de la 4.ª compañía del 10.° batallón, embarcando con ella el 5 de Abril del 77 en el navío «San Isidro» de la Escuadra del general Gastón, con la que hizo la campaña al Canal de la Mancha y á su regreso pasó destinado á las fuerzas marítimas que bloqueaban á Gibraltar á las órdenes del general D. Antonio Barceló en donde estuvo mandando un buque, siendo recomendado por su distingu do comportamiento en ellos, obteniendo en recompensa los ascensos á teniente de fragata, teniente de navío y capitán de fragata, además por Real orden de Septiembre del 82 una pensión anual de cuatro mil reales por méritos que contrajo en las operaciones.

El año 83 asistió al bombardeo de Argel prestándose con notable bizarría, siendo recomendado nuevamente por el general Barceló.

El año 89 embarcado en el navío «San Dámaso» pasó á Cartagena y allí el año 90 incorporado á las Escuadras que mandaron los generales Morales, Antrán y Lángara, practicó diversas comisiones y cruceros y se halló en las operaciones de Ceuta y Tolón hasta el año 94 que tomó el mando del navío «Astuto», con el que pasó el año 95 á Trieste y el de 96 á cruzar sobre la costa de Palermo en cuya comisión permaneció hasta 1800, que de regreso quedó en Barcelona enfermo.

El 21 de Junio de 1802 se presentó en Cartagena y el 9 de Diciembre en Cádiz desembarcando de la fragata «Sabina» en donde vino de trasporte.

El 12 de Marzo de 1803 se encargó del mando del navío «Santo Domingo» y el 22 de Junio del «Terrible» del que desembarcó por enfermo.

El 25 de Enero de 1805 se encargó del navío «San Leandro» en el que cesó el 16 de Febrero siguiente porque el estado de su salud sumamente delicado le impedía ejercerlo con la actividad necesaria en tiempo de guerra.

Falleció en el Puerto de Santa María el 26 de Abril de 1806.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

MARRUECOS

Telegramas oficiales

En el ministerio de Estado se han recibido los telegramas dando cuenta de nuevos actos de bandidaje del Raisuli.

Uno, fechado ayer, indica que nuevamente ha empezado éste á ejercer ciertas depredaciones, habiendo apresado á cuatro moros y arrebatado algún ganado.

El representante de España Sr. Llavería, manifiesta que el sultán ha enviado fuerzas á Arzila para reprimir estos demanes.

En otro, recibido hoy, se dice que las fuerzas imperiales han efectuado un movimiento envolvente para cercar y reducir al Raisuli; éste parece que trata de oponer resistencia.

Otras noticias

Dicen de Tánger que á las seis y treinta minutos de la tarde de ayer, el semáforo del Cabo Espartel, anunció que en la dirección de Zinat varios aduares estaban ardiendo y que del mismo punto se oye un tiroteo.

El efecto se cree que esto obedece á estar cercado el Raisuli por las mehallas imperiales.

DESDE WASHINGTON

14 Diciembre.

Según parece en toda Europa—excepto en Inglaterra—hay deseo vehementísimo de que los americanos peleen con los japoneses. A estos no se les quiere bien por allá, á juzgar por un largo despacho de París que publica hoy el *New York Herald*, porque se ha reconocido ahora que todo aumento de la influencia japonesa significa, tarde ó tem

prano, la exclusión de la raza blanca de Asia y el *control* del Pacífico por el Japón. Acerca de estos particulares habría mucho que hablar; hoy en lo que me fijo es en esto. Si á los japoneses se les quiere mal ¿se quiere bien á los americanos?

Sería deplorable que los Estados Unidos se hiciesen ilusiones en esta materia y se figurasen que se les azuza contra el Japón por simpatía. No tienen allá más amiga que Inglaterra y esa es condicional; y una media amiga, que es Francia, porque esta, ahora, trae de Londres su política extranjera, *made in England*. A Alemania le agradecería sobremanera que los Estados Unidos y el Japón se desangrasen en una guerra, porque tanto le estorba esta República como aquel Imperio; sin los Estados Unidos é Inglaterra, los alemanes tendrían colonias en América; sin el Japón, Inglaterra y los Estados Unidos, ya sería alemán un gran trozo de China. Los rusos ¿cómo van á olvidar que el Gobierno de Washington les fué hostil antes de la lucha con el Japón, y, que, durante esta, el pueblo americano no sabía dónde poner á los amarillos?

Austria-Hungría no tiene intereses en Asia. Italia pretendía, como los alemanes, que se hiciera el reparto de China; plan que fracasó por la oposición de los Estados Unidos é Inglaterra. ¿Qué queda en Europa? ¿Turquía? Los japoneses no la han perjudicado ni ofendido, mientras que el Gobierno de Washington la molesta con reclamaciones insolentes, originadas por misioneros indiscretos ó alcoholistas. Cuanto á los españoles, si rogasen al Dios de las batallas que favoreciese las banderas americanas, serían unos idiotas, después de lo sucedido en 1898.

Si al otro lado del Atlántico alguien empuja en pro de la guerra, no será, de seguro, por cariño hacia los Estados Unidos; y, precisamente, la nación, á la cual conviene menos la guerra, es á Inglaterra, que es, también, la más interesada, por ahora, en que los Estados Unidos no se debiliten; y, como, además, es aliada del Japón, este es otro factor que la obliga á trabajar por la conservación de la paz.

Y, por todo esto, el pueblo americano hará bien. Y, sin duda, lo ha de hacer —en no dejarse *pelear*, en no calentarse la cabeza y en seguir adelante con sus grandes armamentos navales, por si acaso viene el conflicto con el Japón; no improvisado, no en un estado emocional, sino traido por una de esas situaciones en que, por desgracia, el único desenlace posible es pelear.

Porque bien pudiera ser que los japoneses no tuviesen esos planes vastos y tenebrosos que se les atribuyen y que no pensaran en la hegemonía del Asia—que es muy grande y no toda amarilla—y que se contentaran con colocar en Corea su exceso de población y con ganarse la vida sin meterse con nadie; que es lo que procuran hacer en California y lo que no les permiten los gremios de obreros blancos.

X. Y. Z.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

El tendido del cable.—El vapor «Duplex».

Palma 4.

Una comisión inglesa perteneciente á la compañía «Maintenance», compuesta de dos ingenieros, y otra española, formada por dos telegrafistas, han elegido, á bordo del vapor inglés «Duplex», como punto de amarre para el cable nuevo entre Palma y Barcelona el llamado Cala Portopi, defendido por el fuerte de San Carlos, y resguardado de los temporales. Hállase á cuatro kilometros de distancia de Palma.

El vapor «Duplex» ha salido esta mañana para Barcelona, y en breve volverá para efectuar el tendido.

El «Victoria». — Conferencia. — Buques ingleses.—El temporal.

Ferrol 4.

El cañonero «Marqués de la Victoria» ha entrado en este arsenal para reparar averías.

En el Centro de Maestranza ha dado anoche una notabilísima conferencia el general de ingenieros de la Armada D. Andrés A. Comerma, que fué muy aplaudido por el numeroso público que le escuchó.

Se espera la visita de algunos buques ingleses que se hallan actualmente en Villagarcía.

Desde hace días los Semáforos anuncian durísimo temporal en toda la Costa, lo que motiva la arribada de algunos vapores á este puerto.

Afortunadamente no se tiene noticia de que ocurriera naufragio alguno.

El general Salcedo.—Banquete á los alumnos.—Marinos heridos

Coruña 4.

En la Capitanía general se ha celebrado el banquete con que el general Salcedo ha obsequiado á los alumnos militares que se hallan disfrutando la licencia de Pascuas.

El general Salcedo brindó por el rey, por el engrandecimiento de la patria y por la fraternidad y el compañerismo de los institutos armados.

La banda de Isabel la Católica amenizó el acto, al que concurrieron, en representación de la armada, dos alumnos de la Escuela Naval

La fiesta resultó brillantísima y el general Salcedo fué muy felicitado.

Encontrándose en alta mar el vapor «General Gordón» de la matrícula de la Coruña, se entorpeció la maquinilla elevadora de las redes, corriéndose el riesgo de que todas se perdiesen.

Para evitar esto el capitán y los tripulantes trataron de sujetar los cables, no consiguiéndolo.

Durante esta penosa faena cayeron al mar el capitán y el maquinista, estando á punto de perecer.

Los dos resultaron lesionados: el capitán con heridas y el maquinista con contusiones.

Vapor incendiado.—Grandes destrozos

Cartagena 5.

Al anochecer fondeó en este puerto el vapor holandés «Pullux», con fuego á bordo.

El vapor salió de Valencia con carga general y mercancías.

El fuego se advirtió antes de zarpar pero se creyó extinguido y en este supuesto se hizo el viaje con dirección á este puerto.

A los pocos momentos de navegación se reprodujo el incendio.

Manda el «Pollux» un capitán de nacionalidad boer, y lo tripulan 23 hombres. Desplaza 1.000 toneladas.

Inmediatamente que fondeó fué varado, acudiendo el consul de Holanda en Cartagena, señor Spottorno, el capitán del puerto y el personal del arsenal con la bomba y fuerzas de marinería y de Infantería de Marina

El incendio continúa propagándose, y se teme la pérdida completa de la carga.

El buque ha sufrido graves daños, amenazando el fuego destruirlo por completo.

Buque encallado.—Tripulación salvada

San Sebastián 4.

La goleta encallada en el arenal de la playa de Gras á que hice referencia en mi telegrama de ayer, es francesa, se llama «Elene Marseille», procedía de Gabledón y se dirigía á Comillas para tomar cargamento de carbón.

Le sorprendió el temporal en alta mar y á la altura de Pasages el timón no gobernaba. Las olas arrojaban la goleta á los acantarillados del monte Uria.

Entonces el capitán decidió embarrancarla en la playa de la Zurriola.

La tripulación de la «Elene Marseille» la formaban el capitán Jean Lones Padel, el sobrecargo Charles Le Blond y los marineros Charles Coranet, Isidoro Teuffle y Charles Moryan.

Fueron salvados por una lancha tripulada por marineros donostiarras después de estar los náufragos más de ocho horas sobre el botalón.

El barco está asegurado por una Compañía del Havre.

MAQUINISTAS NAVALES

CERTIFICADOS DE PRACTICAS

Sentimos tener que tratar nuevamente de un asunto que por estar ya definitivamente resuelto y aclarado creíamos que no daría lugar á dudas de ningún género y mucho menos á interpretaciones erróneas que no caben en disposiciones tan explícitas, categóricas y terminantes como las de que vamos á ocuparnos.

Nos referimos á la forma en que deben expedirse los certificados de aptitud y prácticas que los aspirantes al título de primero ó segundo maquinista naval deben presentar su admisión á examen.

A instancia nuestra y por Real orden del ministerio de Marina, de fecha 21 de Mayo de 1904, se dispuso que los certificados de aptitud y práctica expedidos á los aspirantes á maquinista naval, «lo sean por los jefes de máquina respectivos con el V.° B.° del capitán del buque.»

El 29 de Mayo del actual año y á consecuencia de carta del capitán general de Ferrol en que denunciaba los perjuicios que se irrogan á los maquinistas y ayudantes de máquinas mercantes con la práctica seguida por los cónsules y representantes en el extranjero, al extender certificados originales de las navegaciones verificadas por el citado personal de maquina sin atender á lo prevenido en la citada Real orden, se dictó otra disponiendo se significara al ministerio de Estado la necesidad de que advirtiera á los cónsules y representantes «que se abstengan de expedir tales documentos justificativos y se concreten, únicamente, a legalizar con presencia del rol y diario de navegación, los certificados que en cumplimiento de la Real orden antes citada, deben expedir á los aspirantes á maquinistas navales los jefes de máquina respectivos con el V.° B.° del capitán del buque.»

Y por último en otra Real orden dictada á instancia de nuestra Asociación, con fecha 11 de Septiembre último, se dice textualmente: «Es asimismo la voluntad de Su Majestad que lo expresado en el punt 4.° de la mencionada Real orden (se refiere á la primera que hemos citado) sobre que dichos cuadernos serán visados por los comandantes de Marina ó por los cónsules en el extranjero, debe entenderse que el V.° B.° de estas autoridades significa la legalización de la firma del capitán del buque, el cual estampará su conforme en los mencionados cuadernos.»

¿Se quiere mayor claridad?

Pues á pesar de todo ello y á pesar de que en nuestro número correspondiente al día 1.° de Julio y aunque sin abrigar la pretensión ni forjarnos la ilusión de ser leídos por todas las autoridades de Marina (algunas sí lo hacen honrándonos y favoreciéndonos) publicamos un modelo de certificado de aptitud y práctica para maquinistas navales ajustado en un todo á la actual legislación, aún subsiste para algunos la confusión y se exige á los aspirantes á examen, en algunos puntos, requisitos en los certificados que presentan que no están obligados á cumplir, cansándoles con ellos los perjuicios que denunciaba en la carta al ministerio de Marina de que hemos hecho referencia el capitán general.

Y lo más raro es que precisamente en este departamento es donde tal anomalia ocurre, pues se da el caso de que mientras esta autoridad se preocupa de los perjuicios que á los maquinistas se irrogan por incumplimiento de la repetida Real orden de 21 de Mayo, se niega validez á certificado expedido en debida forma por maquinista y capitán, solo porque el cónsul que lo legaliza se le ocurrió consignar en la antefirma: «conforme, salvo las diferencias del Rol y Diario», y en cambio se facilita al interesado otro certificado igual de aptitud y práctica con el solo objeto de que sea firmado, en cuyo encabezamiento se leé: «Los armadores, el capitán y el primer maquinista del vapor... Certifican» y al pié la siguiente nota: «El cónsul-Comprobado con el Rol y Diario de navegación del buque, resultan... días.»

¿En virtud de qué ley ó al amparo de qué disposición puede obligarse á ningún maquinista ó aspirante á tal á que presente un certificado de esta clase? No existe ninguna absolutamente que la autorice y por ello y convencidos de que la autoridad superior de aquel Departamento, por las razones que dejamos apuntadas no es posible que lo consienta, veríamos con gusto y agradecimiento pusiera mano en esta cuestión, no consintiendo extralimitaciones como la que dejamos señalada, respecto á lo legislado sobre esta materia.

(De *El Maquinista naval* de Bilbao).

EXTRANJERO

EL VATICANO Y FRANCIA

El periódico socialista de Roma *Avanti*, dice que en breve se celebrará un concilio de cardenales para ver el modo de remediar la crisis que la Iglesia sufre en Francia.

En vista de que algunos cardenales y muchos obispos han pedido que se anticipe la fecha del Congreso episcopal, éste se reunirá el día 15 del mes corriente.

El *Osservatore Romano*, órgano oficioso de la Santa Sede, dice que ésta declinará toda responsabilidad si Francia publica los documentos cogidos en la Nunciatura de París cuando la expulsión de monseñor Montagnini, y dejará á las personalidades que se consideren heridas el cuidado de defenderse como juzguen oportuno.

La nota del *Osservatore* hace constar que en el momento de registrar la embajada no fueron inventariados los documentos confiscados.

UN DESCUBRIMIENTO

Dicen de Berlín que el inventor Grulien, autor de un aparato telegráfico, no perfeccionado todavía, dice haber descubierto una fuerza natural, ignorada hasta hoy, que permitirá construir un aparato que anuncie los cambios meteorológicos con extraordinaria precisión.

CHAUFFEUR CONDENADO

En Bayona ha sido condenado á cien francos de multa y veinte días de prisión el mecánico que conducía el automovil del infante D. Alfonso, hijo de doña Eulalia, que atropelló é hirió á un aldeano.

MARINEROS EN HUELGA

La huelga de marineros del puerto de Génova se agrava por haberse incorporado á ella importantes federaciones obreras.

LA SALUD DEL REY OSCAR

Telegrafían de Stockolmo que el Rey Oscar de Suecia ha entrado ya en período de franca convalecencia.

En adelante, los partes diarios que se publicaban del estado de su salud, serán alternativos.

DIVORCIO DE PRINCIPES

Telegrafían de San Petersburgo que el Santo Sínodo ha decretado el divorcio de S. A. I. el Príncipe Jorge Maximilianovitch Romanovsky, duque de Leuchtenberg, y de la Princesa Anastasia de Montenegro, su esposa.

La orden del Santo Sínodo ha sido confirmada por el Czar.

DESAPARICIÓN DE UN EMPRESARIO

Comunican de Nueva York que el célebre empresario Roberto Fran ha desaparecido.

La policía se ha dedicado activamente á indagar noticias de su paradero, habiendo resultado infructuosas todas las gestiones.

Témese que el popular empresario haya sido víctima de un crimen.

CAMILO SAINST SAENS

Ha llegado á París de regreso de su viaje á América el ilustre músico Camilo de Saint Saens.

Vuelve satisfecho de su excursión y de la serie de conciertos que ha dado en los Estados Unidos.

El insigne autor de *Sanson y Dalila* dió á bordo del barco que le conducía a Francia varios conciertos, haciendo conocer á los pasajeros trozos de su obrita inédita *Rapsodia de Auvernia*.

Saint Saens marchara en breve á El Cairo.

EL REY DE SERVIA EN PELIGRO

Despachos de Servia dicen que la situación del Rey D. Pedro es muy crítica y peligrosa.

Desde la aprobación del nuevo empréstito por a Skuptchina, repítesen diariamente en las calles manifestaciones hostiles al Gobierno.

Grupos de estudiantes recorren los lugares más céntricos de la capital, lanzando gritos subversivos.

El pueblo secunda la actitud de los estudiantes, engrosando los grupos

El grito de «¡Abajo los Karageorgevitch!» repítese sin cesar.

Oyénse también gritos de «¡Viva la República!»

El Gobierno parece desprovisto de toda autoridad.

Se confía en la adhesión del Ejército.

La agencia local del ministerio do Negocios Extranjeros de Rusia hállase en posesión de documentos que prueban de un modo indiscutible la existencia en Servia de un vasto complot.

El objeto de éste es destituir á los Karageorgevitch del Trono de Servia.

Los conspiradores propónense, una vez dado el golpe, establecer una regencia provisional de la que se encargarán seis ú ocho ministros

Los regentes redactarán entonces un manifiesto dirigido á las grandes Potencias, describiendo la situación del país.

De acuerdo con las potencias se elegirá un príncipe extranjero para el trono de Servia.

Asegúrase que ha sido ofrecido á Inglaterra el Trono servio.

Dícese también que el Rey Eduardo no ha aceptado el ofrecimiento.

En la actualidad parece que se trata de conseguir que acepte un Príncipe alemán.

Circula el rumor de que al Rey Pedro le será asignada una pensión, para que se retire á Ginebra.

Un grupo de intelectuales húngaros trabaja de acuerdo con otro grupo de intelectuales servios en favor de un Príncipe montenegrino.

Este, cuyo nombre aun no se dice, será quien suceda probablemente al Rey Pedro.

Insístese en afirmar que todo ello será cuestión de unos días.

Afirman en Viena que se ha firmado un Tratado de alianza entre Turquía y Servia con objeto de mantener el *statu quo* en los Balkanes.

TEATROS

PRICE

Debut de la señorita Mesa

Con un lleno completo, de esos de Price que resultan casi dos, hizo su aparición en el teatro de la plaza del Rey la simpática artista.

En *La Tempranica*, encarnó como siempre el tipo de *Grabié*, con arte exquisito, cantando la parte y especialmente la canción de *La tarántula* de modo insuperable, debiendo repetirla entre los aplausos del público que no cesaba de expresar ruidosamente el cariño que profesa á la señorita Mesa.

La señorita Mendoza, hizo una *María* deliciosa de gracejo típico; muy bien vestida y caracterizada, la modestia que es proverbial en ella, á pesar de sus muchos méritos, cautivó desde el principio al auditorio que premió su artística labor con frecuentes aplausos.

Muy bien el Sr. Casals en su corto papel de *Miguel el lobito*, así como los Sres. Rodríguez y González.

Y como siempre, Mesejo, del que nada nuevo puede ya decirse.

***

Carnet teatral

Provincias

Barcelona. — La aplaudida tiple señorita Calvo (Teresa), ha celebrado su beneficio en el teatro Nuevo con las obras *El guante amarillo* y la *Gatita blanca*, siendo muy aplaudida y recibiendo numerosos regalos.

Burgos.—Las señoras Senra y Viglietti y los Sres. Pérez y Latorre han estrenado *El maldito dinero* alcanzando frecuentes aplausos.

EL CAPITÁN NEMO.

LA GACETA

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Presidencia.—Ley concediendo amnistía á todos los sentenciados y procesados por los delitos que se expresan.

Real decreto resolutorio de una competencia de jurisdicción.

Gracia y Justicia.—Reales decretos de indulto.

Fomento.—Real decreto nombrando jefe superior de administración civil, director general de Agricultura, Industria y Comercio á D. Tesifonte Gallego y García.

Otro trasformando las Granjas-Institutos de Agricultura existentes hoy en cada región en Escuelas prácticas de Agricultura regionales.

Otro incluyendo en el plan de carreteras provinciales de Salamanca un grupo de tres pontones en la ribera de Fradamora, término de Atalaya, en dicha provincia.

Otro autorizando la publicación de un segundo concurso para la realización de las obras de la dársena número 1 y del dragado correspondiente para las obras del puerto de Cádiz.

Otro declarando oficialmente constituída la Cámara agrícola de Valls (Tarragona).

Otro aprobatorio del presupuesto general reformado del Canal de Aragón y Cataluña.

Gracia y Justicia.—Real orden disponiendo que los aumentos de sueldo consignados en el presupuesto vigente á favor de los jueces de primera instancia y categorías similares en el ministerio fiscal, subsecretaría de este ministerio y secretarías de audiencias provinciales comiencen á cobrarse á partir desde 1.° de Enero actual.

Hacienda.—Real orden disponiendo que por la Dirección general de Aduanas se publique semanalmente en la *Gaceta de Madrid*, nota de los precios medios de los trigos en los mercados de Salamanca, Zamora, Palencia, Valladolid y Burgos.

Fomento. Real orden disponiendo se verifique por administración el servicio relativo á la adquisición de material de enseñanza con destino á la Escuela especial de Ingenieros de Minas.

Otra disponiendo que en el término de un mes, desde la publicación en la *Gaceta* de la aprobación de un sistema de contadores de electricidad y gas, remitan los fabricantes á la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos un ejemplar del aparato aprobado.

EL TRIUNFO

DEL CRISTIANISMO EN EL JAPON

Los nobles misioneros que evangelizan el Japón acaban de obtener un triunfo admirable. Y no ha sido un cristiano quien se lo ha proporcionado, sino un budista.

En efecto: hasta hoy lo único que se había opuesto al triunfo definitivo de la divina palabra en el imperio del sol naciente, había sido la poderosa dominación del budismo entre las clases directoras de la sociedad. Ya San Francisco Javier decía: «Los japoneses son las delicias de mi corazón y están hechos para amar á Jesús cuando el buda les deje libres». Ahora, según parece, el momento ha llegado. El budismo decae, el budismo agoniza. Sus propios sacerdotes lo matan y sus más famosos doctores lo entierran. Todas las revistas de Tokío hablan de la degeneración de la fe popular como de un hecho.

Y si es cierto que algunos creen aun que con una «paciencia heróica» sería aun posible levantar de nuevo los altares derruidos, esto no es sino un simple ideal de intelectuales tradicionalistas. Los clarividentes de verdad confiesan que esa *paciencia heróica* tendría que ser de tal naturaleza, que no hay ni la más remota esperanza de que se realice.

Consultemos, si no la obra que el catedrático Takayama acaba de publicar. Esta obra, que con justicia parece á los misioneros un triunfo del espíritu cristiano, hace hoy en Tokío tanto ruido como los folletos contra los Estado Unidos.

Permitidme, pues, que la resuma.

«Nosotros no estamos—dice Takayama—en los tiempos en que la superstición reinaba, en que bastaba decir que tal bonzo predicaba esto ó lo otro para que conquistara una fe ciega. Hoy, hasta los jóvenes que sólo han hecho sus estudios secundarios no

---

80 *Folletín del* DIARIO DE LA MARINA

Los desterrados de la tierra

POR ANDRES LAURIE

la conversación de esos señores... ¿Estarán maquinando acaso algo contra mi amo? Me parece que estoy en lo cierto; mas no nos dormiremos en las pajas, amigos míos, antes bien abriremos el ojo y miraremos bien... Pero dejemos ya de inquietarlos con mi presencia.

Virgilio sacudió la ceniza de su pipa, concluyó su taza de café, parecida á una huevera, y después de dar un golpecito á su gorro para que tomara en su cabeza una inclinación de cuarenta y cinco grados, que es lo que constituye la elegancia de los tiradores argelinos, se marchó contonéandose.

Los preparativos, según hemos dicho, se hacían con gran actividad, y terminados pronto, la caravana no esperaba más que una señal para ponerse en camino hacia Berber.

La víspera del día fijado para la marcha, el Cónsul francés dió una comida de despedida al Sr. Mauny; sir Bucephalus Coghill, el comandante Guyón y el doctor Briet eran, con aquel, los únicos convidados. Se habló, como era natural, de la empresa que iba ya á empezar definitivamente el joven astrónomo; y sin pronunciar nadie juicio terminante sobre el fondo del asunto, los convidados parecían bastante dispueatos á admitir que, después de todo, se habían exagerado los peligros.

—La alianza con los Cherofas que habéis obtenido, cambia por completo el aspecto de la cuestión, decía el Sr. Kersain. Sin su ayuda, el éxito hubiera sido imposible; más contando con ellos no ofrecerá ya nada de obstáculos, siempre que permanezcáis en buena inteligencia con aquellos tan omnipotentes aliados. Tenéis para ello el más irresistible de los argumentos; recursos financieros considerables y una liberalidad natural, que os ha valido ya entre los comelleros un hermoso apodo...

—¿Cuál? preguntó Gertrudis.

—*La Mano Abierta*, respondió el señor Kersain.

—¡Todo eso está muy bien! exclamó el doctor; pero olvidáis que el Madhi no tiene más que decir una palabra para cambiar en hostilidades la buena voluntad de los Cherofas.

—Es verdad, replicó el Cónsul; pero el Kordofán, en donde el Madhi tiene su campo de operaciones, está lejos de aquí y del desierto de Bayonda. Por otra parte, acabo de recibir la noticia de que el Gobierno ha resuelto concluir con insurrectos, y para ese fin reconcentra en Khartoum, utilizando el Nilo, un ejército verdaderamente imponente, cuyo mando será confiado á oficiales ingleses.

—En ese caso, las cosas pueden mudar de faz; pero es menester una marcha sobre el Kordofán, porque mientras la cabeza del Madhi, no haya sido expuesta en los muros de Khartoum, el Sudán será ingobernable.

—Fatima, hazme el favor de buscar mi abanico que he dejado sobre la mesa de mi cuarto, dijo en aquel momento Gertrudis; hace esta noche un calor insufrible.

La criadita salió corriendo, con el apresuramiento que se daba siempre para ejecutar las menores órdenes de su ama.

—Estaba yo justamente mirando los ojos de aquella niña mientras que el doctor hablaba del Madhi, dijo el comandante Guyon; brillaban como carbunclos .. ¿Es sudanesa?...

—No lo sabemos, ni ella tampoco, respondió el Sr. Kersain. Es una niña que los mercaderes de esclavos han traido probablemente del país de los Grandes Lagos, antes que el general Gordon hubiese quitado aquel infame comercio; se la encontró en el desierto, según dicen, sobre el cadáver de su madre.

—¡Pobrecilla! dijeron con interés todos los convidados.

En aquel momento Fatima volvió, y mudaron de conversación.

Es una verdadera desgracia para la idea civilizadora que Gordon se haya quedado como gobernador del Sudán, dijo el *baronnet*.

—Tenéis razón, le contestó el Cónsul; y aunque no estemos siempre de acuerdo en apreciar la política inglesa en este país, pienso como vos respecto á vuestro ilustre compatriota; el Gobierno egipcio no ha tenido jamás funcionario más bizarro ni más hábil. Si hubiese permanecido en Khartoum, el Sudán estaría hoy más tranquilo y en estado de prosperidad.

—¿Y por qué no se quedó?

—Porque no tenía ninguna confianza en el nuevo khedive Tewfik, y ya sabéis que el gobernador general del Sudán, si ha de hacer algo bueno, necesita contar, en primer término, con esa confianza, y tener seguridad de que realmente se le secunda en sus planes con decisión y energía.

—Sea de ello lo que fuere, es cierto que por su ausencia el Egipto ha perdido el Alto Nilo, dijo el doctor Briet. ¡Un país tan bello, tan rico y tan fácil de gobernar, con su población tan dulce é inofensiva! Pero desde la época en que los egipcios se establecieron allí hace medio siglo bajo el reinado de Mehemet-Alí, no han hecho más que necedades, cuando no atrocidades. Lo han arruinado todo y han reducido los habitantes á la desesperación... No lo dudéis; si algún alzamiento ha sido justificado por la miseria y el hambre, es, con seguridad, el de esa pobre gente. Y ahora solo Dios sabe cómo concluirá.

—De cualquier modo, deseamos que todo acabe bien para nuestros amigos, dijo el Sr. Kersain, brindando por sus convidados.

Terminada la comida, pasaron al terrado, en donde la conversación continuó sobre la pacificación del Sudán.

Gertrudis, un poco cansada de oir hablar siempre de lo mismo, habíase sentado al

creen más que aquello que aprenden, sin lo cual su fe no es radical ni científica. Yo quisiera también ver á los bonzos ocuparse de obras sociales, unir la práctica á la teoría no dejarse superar en ese punto por nadie. *El cristianismo ha comprendido que era necesario en estos momentos lanzarse por ese camino, y por eso triunfa entre nosotros.»*

La declaración es categórica. Y no olvidaremos que quien la hace es uno de los que esperan que un milagro salve el mudismo de la decadencia y de la ruina.

—«Yo—dice—soy siempre creyente de Sakia Muni».

Muy bien.

Sólo que hay creyentes que hacen más daño que los incrédulos. Así la palabra de Takayama es dura, ardiente y demoledora.

«Nuestros bonzos—dice—temen tal vez que siguiendo el noble ejemplo cristiano las limosnas—*O fuse*—disminuyan; pero que no se alarmen: sucederá lo contrario; entonces será cuando los donantes abundarán. Por lo que se refiere á los funerales, mi deseo es ver suprimidas todas esas largas y fastidiosas ceremonias y reemplazarlas por la ejecución de hermosos trozos de música europea.

¡Ah, nada hay como la música europea! Cuando me encontraba en Europa visitaba todos los días las iglesias católicas, por oir hermosa música. Muchas veces asistí á las representaciones de la Opera y no puedo explicar por qué experimentaba un bienestar tan indecible».

Todo el mundo conoce hoy la gran cuestión que preocupa á los budistas; ¿los bonzos deben contraer matrimonio? He aquí lo que propone Takayama para saber en qué sentido se debe zanjar la cuestión: Hacer una estadística exacta de todos los bonzos casados públicamente ó en secreto, y si el número de los que tienen esposa pasa de los que permanecen célibes, se sacará en consecuencia que es urgente permitir á todos los bonzos que se casen, «tanto más—exclama—cuanto la mano de la mujer es indispensable en las obras de beneficencia social». También quisiera Takayama que se disminuyera el número de templos budistas—*tera*—y de los bonzos. «Sería preferible—dice—que éstos fueran menos numerosos y más instruídos» Todos ellos debieran tener por lo menos el diploma de una escuela superior y además hacer estudios especiales.

Sobre religión «Los sacerdotes europeos—»escribe—aventajan en ese punto á nues»tros padres budistas. Aquéllos han hecho »sus estudios secundarios y seguido un cur»so completo de teología. Por eso su in»fluencia es muy grande.»

Examinando luego la doctrina budista en su esencia, dice: «¿Cómo atreverse á decir que tal doctrina está en contradicción con la ciencia? Al contrario, yo creo que el budismo es una religión científica—Kwagakuteki shuko.— Todo lo más, podría decírseme que está en contradicción con el materialismo puro; «pero el materialismo puro »no es una ciencia.»

El budismo no teme los progresos de la ciencia; la ciencia; a ciencia esta será como un agua clara y pura que lo purificará de sus imperfecciones.—«aka wo aran yyso»—y lo hará resplandecer. El enemigo del budismo no está fuera de él; está dentro de él en la persona de sus bonzos. «Sin embargo, si como lo asegura Kato Hirayuki, la lucha está empeñada hoy entre los fuertes y los débiles, y si la victoria la tienen asegurada los fuertes en el mundo», y lo mismo sucede en el mundo de la inteligencia «la victoria del cristianismo no puede ser dudosa».

Estos documentos, aunque breves, pueden servir á quien tales cuestiones interesen, no para darse cuenta exacta de lo que es el problema de la evangelización religiosa en el Japón actual, pero sí para comprender lo mucho que el asunto preocupa á los hombres eminentes del país. En cuanto á la solución definitiva del conflicto entre las iglesias, es probable que ni los japoneses actuales ni sus hijos, ni sus nietos lo verán. En siglos anteriores el budismo y el sintoismo pudieron llegar á fundirse en los mismos templos. Hoy la fusión de las dos creencias, en que se educaron los antiguos samurayes está destruída.

El sintoismo no es sino una religión palaciega, sin fieles sinceros. En cuanto al budismo, ya lo veis, sus propios bonzos lo han matado. Sólo el cristianismo queda aún, como refugio para las almas ardientes de esos hombres que quieren creer y no tienen ya dioses tradicionales.

El Japón, pues, más ó menos tarde, será católico ó por lo menos será cristiano.

E. GÓMEZ CARRILLO.

Información de Marina

Destinos

Nombrando ayudante personal del general director de Hidrografía, al teniente de navío D. Miguel Sagrera y Ciudad, que cumple el 14 del actual de segundo comandante del cañonero «Vasco Núñez de Balboa».

Idem segundo comandante interino del actual buque, al teniente de navío D. Guillermo Ferragut Sbert.

Licencias

Concede un año de prórroga de licencia sin sueldo, al escribiente de segunda clase D. Agustín del Valle Benítez, y seis meses también de prórroga al de igual empleo don Leopoldo Alvarez Goya.

La población de Madrid en 1906

La secretaría general del Ayuntamiento de Madrid ha facilitado un avance del resumen anual de estadística demográfica.

De él resulta que la población de Madrid se compone de 547.399 personas. Han nacido durante el año último 16.275, y han fallecido 16.081. Ha aumentado, pues, en 194.

La enfermedad que más defunciones ha causado ha sido la tuberculosis pulmonar, que figura con 1.564 víctimas; la que menos, en cambio, y este es un dato consolador, la viruela, que sólo ha ocasionado 23.

Lo que verdaderamente aterra es la cifra de niños muertos: entre los menores de un año y los de uno á cuatro, suman 6.542. Adultos de sesenta años en adelante han fallecido 3 611 idividuos.

El término medio de defunciones diarias ha sido de 44,05.

El Rey de caza

Esta mañana á las siete marchó el Rey á El Rincón, donde ha pasado el día dedicado á la caza.

Acompañan á S. M. el ministro de la Gobernación y varios personajes palatinos.

SUCESOS

Herido en riña.

Dos muchachos de diez y siete años, José Manuel García Barrilero y Antonio López García, disputaron ayer en la calle de Raimundo Lulio por un motivo baladí.

La sangre joven, mala consejera, acabó con la prudencia de los jóvenes, y éstos convirtieron en riña sangrienta lo que empezara en disputa.

Antonio, que es cincelador, infirió á su contrario una herida en la parte superior del costado derecho con un largo punzón de forma triangular que usa en su oficio.

José Manuel García fué conducido á la Casa de Socorro de Chamberí, donde los médicos de guardia, después de prestarle asistencia facultativa y calificar de pronóstico reservado el estado del herido, aconsejaron que se le trasladara á su domicilio, calle del Cardenal Cisneros, núm. 5.

José Manuel es ebanista.

Su agresor fué capturado y conducido al Juzgado de guardia.

Riña entre floristas

A la puerta del Gran Teatro se dieron anoche una tremenda paliza las floristas Rosario Díaz Leal y la Concha, resultando la primera con una herida y varias erosiones en la cabeza, las que le fueron curadas en la Policlínica de Buenavista.

La Concha fué detenida.

Atropello.

Una mujer de treinta y nueve años, llamada Antonia Garrido López, fué atropellada por un carruaje en la calle de las Infantas, ocasionándose la fractura completa de la pierna izquierda por su tercio inferior.

Fué asistida en la Casa de Socorro de Buenavista, siendo trasladada después en grave estado al Hospital Provincial.

El cochero ha sido puesto á disposición del Juzgado de guardia.

Ladrón detenido.

En la glorieta de Bilbao fué detenido el carterista *el Antoné*, por haber sustraído á un caballero que viajaba en un tranvía *cangrejo* una cartera que contenía 75 pesetas en billetes y varios documentos.

El *caco*, al verse descubierto, arrojó al suelo la cartera.

Fué conducido á la presencia judicial, pasando después á la cárcel.

Caída.

En la Casa de Socorro del distrito de Palacio, fué asistido un joven llamado Saturnino Calzado Hernández, de quince años, pintor, que se ocasionó la fractura completa del fémur izquierdo y heridas en la cara y cabeza al caerse en los pinares de la Puerta de Hierro.

En grave estado ingresó después en el Hospital de la Princesa.

La crisis obrera

En los almacenes de la Villa se presentaron esta mañana unos ochocientos obreros solicitando papeletas de trabajo.

Como allí no las tenían é insistieran los obreros fueron rechazados de mala manera.

En vista de esto se dirigieron á la plaza de la Villa, subiendo una comisión á visitar al gobernador civil.

Este les manifestó que estaba dispuesto á darles trabajo siempre que no alterasen el orden público.

Con este objeto el gobernador conferenció con el ministro de Fomento y después con el secretario del Ayuntamiento señor Ruano.

A este último visitó también la Comisión haciéndoles entrega el Sr. Ruano de 250 papeletas de trabajo.

Mañana serán alistados los restantes para darles el lunes trabajo.

El gobernador confía poder dar ocupación á todos por haberle ofrecido la Compañía de Ferrocarriles del Norte que colocará bastantes en diferentes obras que tiene que hacer.

Excursiones al Polo

El americano Peary, á bordo del buque «Roosevelt», ha alcanzado la latitud 87°6, es decir, ha alcanzado la mayor proximidad al Polo Norte hasta ahora explorada, llegando á una distancia de él de 350 metros.

Se preparan otras expediciones y una de ellas, también americana como la de Peary, se propone no volver sin haber pasado el mismo Polo los que la componen.

Solo que la dificultad consiste en poder precisar el punto exacto de la tierra donde está el Polo, porque para ello hay que contar con una hora exacta, cosa sumamente difícil de determinar con la precisión necesaria en un sitio donde los meridianos se van aproximando unos á otros hasta llegar á converger en un punto común. Existe además la duda de que el Polo se halle situado siempre matemáticamente en el mismo sitio, y se sospecha que es muy probable que, aun cuando con ligeras diferencias, sufra alguna oscilación el punto matemático en que debían colocarse los Polos de la tierra, lo mismo el Norte que el Sud.

NUEVO ACADÉMICO

El jueves hubo elección para cubrir una de las actuales vacantes en la Academia Española.

Por 17 votos fué elegido el catedrático de Zaragoza D. Antonio Hernández Fajarnés.

El otro candidato que era el popular sainetero D. Ricardo de la Vega, obtuvo tres votos.

BODA REGIA

El cuarto hijo del Kaiser, el príncipe Augusto Guillermo, se casa. La noticia acaba de hacerse pública oficialmente, causando alguna sorpresa en las cortes alemanas.

El príncipe Augusto Guillermo no ha cumplido todavía veinte años y termin ahora sus estudios en la Universidad de Bonn. En el ejército tiene sólo el grado de teniente.

Sus dos hermanos mayores no se casaron hasta después de cumplir los veintidos años.

El tercer hijo del Kaiser, el príncipe Adalberto, tiene tres años más que el príncipe Augusto y permanece aún soltero. Por esta razón ha sorprendido la noticia del matrimonio, creyéndose que se debe á la influencia de la Emperatriz.

La novia es la princesa Alejandra Victoria de Schleswig-Holstein Sonderburg, de diecinueve años, hija del duque Federico Fernando de Schleswig Holstein Sonderburg Glucksburg y de la princesa Carolina Matilde de Holstein-Augustenburg, hermana de la emperatriz.

Al anunciar la boda los periódicos alemanes hacen notar que el joven Príncipe Augusto Guillermo no siente por la carrera de las armas los mismos entusiasmos que sus padres y sus hermanos, inclinándose más bien á la literatura. Y creen algunos que se cuenta con la influencia de la princesa Alejandra para forzar su vocación.

Información política

Canalejas y Navarro Reverter

El ministro de Hacienda ha desmentido hoy rotundamente que entre él y el señor Canalejas exista el menor motivo de disgusto. Por el contrario entre ambos personajes existen las más afectuosas relaciones.

La supresión del artículo 19 de la ley de presupuestos, á que se atribuye la causa de ese disgusto, hízose según el Sr. Navarro Reverter de acuerdo con el Presidente del Congreso para facilitar la aprobación de los presupuestos.

Alarma infundada

Entre los exportadores de frutas de Alcira se ha producido gran alarma con motivo de haberse recibido allí varios avisos de comerciantes alemanes anulando los pedidos de naranjas que tenían hechos.

Esta determinación parece que obedece á creer los alemanes que se han aumentado los derechos de exportación de aquéllas frutas.

Con objeto de desvanecer esta falsa creencia, el Sr. Navarro Reuerter ha telegrafiado á los cónsules, anunciándoles que como consecuencia de la prórroga del convenio con Alemania, España concede á aquel país la tarifa de favor.

Precedentes parlamentarios

Según nuestro estimado colega el *Heraldo*, consultados los antecedentes parlamentarios que se llevan en la secretaría del Congreso, resulta que desde el año 1882, y durante los reinados de D. Alfonso XII y la regencia de doña María Cristina, por seis veces suspendieron las Cortes sus tareas empleando la fórmula acordada en la sesión del 31 de Diciembre. Es decir, quedando fijada por la Cámara, á propuesta del presidente, la fecha fija en que se habían de reanudar las sesiones.

Noticias de Marruecos

El ministro de España de Tánger telegrafió ayer al ministro de Estado diciendo que el Raisuli había empezado á cometer algunos atropellos, habiendo apresado á cuatro moros y arrebatado algún ganado.

El Sr. Llabería anticipa que el delegado del sultán le había manifestado que se enviarían fuerzas á Arzila para proteger la seguridad.

En efecto, según un nuevo telegrama, las fuerzas imperiales han emprendido un movimiento envolvente para cercar y reducir al Raisuli, el cual parece que trata de resistir.

El canal del Gran Prior

El ministro de Fomento ha comenzado á estudiar el proyecto del canal del Gran Prior, en la Mancha, que de poder ser, aprovechadas las aguas de la laguna de Ruidera, se conseguiría regar aquella extensa comarca, tan necesitada de agua.

Esperando acontecimientos

Aunque en la actualidad la política aparece encalmada en los salones de Conferencias de las Cámaras y entre los que se consideran bien enterados del desarrollo de los acontecimientos políticos, asegúrase que no han de transcurrir muchos días sin que se despeje la situación en cuanto se relacione con la apertura de Cortes y con la vida del actual Gobierno.

Alúdese con estos anuncios á una entrevista que tan pronto como regrese á Madrid el Sr. Moret celebrará con éste y con los Sres: Canalejas y Montero Ríos, el marqués de la Vega de Armijo.

En esta conferencia se procurará hallar una fórmula que armonice las distintas opiniones existentes entre los prohombres liberales referente á la ley de Asociaciones, y si tal aspiración se consiguiera realizar, entonces sin vacilación ninguna se abrirían las Cortes el día 21, como está anunciado. En el caso contrario, será lo más probable que se plantee una crisis parcial para dar salida á los ministros partidarios de la apertura de Cortes, y reorganizado el Ministerio seguirían gobernando los liberales hasta verificar las elecciones provinciales.

Veremos si estos augurios se confirman tan pronto como afirman los que los hacen.

Los proyectos de Hacienda

—No solamente soy decidido partidario de que las Cortes se reunan el día 21, decía hoy el Sr. Navarro Reverter, sino que si de mí hubiera dependido el día 14 comenzarían á funcionar.

La reapertura de Cortes—decía el señor ministro de Hacienda la consideró de gran urgencia á fin de que sean aprobados á la mayor brevedad los proyectos de transformación del impuesto de consumos, reforma de la tributación y de la ley del Banco.

Inmediatamente que sean aprobados estos proyectos, el ministro emprenderá la conversión del 5 por 100 amortizable y del 4 por 100 exterior.

Consejo de ministros

El que estaba anunciado para esta tarde ha sido aplazado hasta el lunes con objeto de que pueda asistir á él el ministro de la Gobernación.

Aparte los asuntos de trámite y algún cambio de impresiones acerca de la ejecución de los nuevos presupuestos, el Consejo resolverá la combinación de gobernadores que viene anunciándose hace días.

También se tratará de política.

Los relojes del "Lutín,,

Uno de los puntos, y no de los menos interesantes, acerca de los cuales tiene que dictaminar la Comisión investigadora de la pérdida del submarino «Lutín», es el relativo á la hora en que se pararon los relojes que llevaba á bordo el buque.

Cada submarino tiene instalados dos relojes: uno á proa y otro á popa. Habiendo invadido el agua primeramente el compartimento de estriber á popa, parece natural que el reloj allí colocado fuese el que se parara antes. El accidente se produjo, según los técnicos, á las doce y cuarenta minutos de la tarde.

Hase comprobado ahora que el reloj de referencia señala la una y diez minutos; razón por la cual cree la Comisión investigadora que el agua tardó en invadir el submarino media hora justa. La agonía de los infelices marinos del «Lutín» refugiados en el compartimiento de proa, debió durar, pues, treinta minutos. Añádase á este que la invasión del agua ocasionaría en el primer momento circuitos cortos en los aparatos eléctricos, y por consiguiente terribles descargas que irían á herir á los sepultados vivos, sin ser lo bastantes fuertes para darles muerte.

Leyendo lo anterior se concibe cuán horrendo debió ser el fin de aquellos desventurados.

NOTICIAS

Numerosos amigos del distinguido periodista D. Tesifonte Gallego, proyectan obsequiar á éste con un banquete para celebrar su reciente nombramiento de director de Agricultura.

El acto se verificará el próximo jueves, á las ocho de la noche, en Fornos, siendo doce pesetas el precio del cubierto.

El Círculo de Bellas Artes ha enviado al gobernador civil un donativo de 1.000 pesetas con destino á ayudar al Sr. Rosales en su beneficiosa campaña contra la mendicidad.

Ha prometido, además, suscribirse mensualmente por una cantidad igual á la enviada.

También con el mismo objeto ha recibido el Sr. Rosales 200 pesetas del director del Crédit Lyonnais, D. Juan Carrera.

AGUA DE COLONIA DE ORIVE.—Distinta á todas las conocidas; no sobresale en ella el aroma del azahar, de la bergamota, de la rosa ni de ninguna de las flores que la forman. Es de un *bouquet* finísimo que no se confunde con el de ninguna otra y que muchos perfumistas intentaron imitar sin resultado. Basta olfatearla para preferirla á todas las marcas. Frasco de ensayo de 90 cjc 3 ts Garrafón de 4 litros, 16 ps.; franco estación, pidiéndola á Bilbao. Puerta del Sol, 5.

El domingo, con motivo de la festividad de los Reyes, habrá capilla pública en Palacio, á las once de la mañana.

Es probable que por su estado interesante asista la Reina Victoria á la tribuna.

CURIOSIDADES

Antigüedad del paraguas

El *Cho-Li*, libro que se escribió unos once siglos antes de nuestra era, los bajos relieves descubiertos en Java y Nínive; los frescos de los palacios y sepulcros de Monfés y Tabas, los vasos esmaltados de Grecia y Etruria nos han conservado la forma, dimensiones y estructora del parasol antiguo de las regiones tropicales, del que directamente desciende el paraguas de los pueblos del Norte.

Los portugueses trajeron á la Península española el uso del parasol, tomado de la India y el Africa.

Francia no lo conoció hasta mediados del siglo XIV, en que algunos creían que había venido de Italia, y otros juzgaban importado de China.

Los primeros que se sirvieron de este utensilio fueron las señoras, y los primeros fabricantes fueron los «bolseros.»

Inglaterra no conoció el paraguas hasta principios del siglo XVII.

Solían tener los primeros un cabo ó mango de encina, fresno, álamo ó palisandro, de 1m. 20 de longitud; diez ballenas de 0m, 30, las perillas, conteras y muelles de cobre, así como las pequeñas varillas de unos 0m. 16 á 0m. 36 de largo, de manera que vino á pesar el aparato no menos que 3 ó 4 libras (1 kilo, 500 á 2 kilogramos), y costaba un dineral.

Era un verdadero mueble de familia que se transmitía de generación en generación.

Un grueso aro de cobre fino sobre una chapa del mismo metal que recubría las extremidades de las ballenas servía para mantenerlo plegado, y para preservar bien la lluvia se le solía recubrir de cuero, de tela encerada ó aceitada, de papel barnizado y posteriormente de seda «gros» de Tours, y lisa ó rameada de Nápoles.

Más tarde empezaron á usarse los colores rojo, verde clara, azul y aún con bordados de diferentes matices, y por último, decidióse la moda por los tonos obscuros, verde mirto, marrón, negro, colores que no son los que hoy se hallan más en uso.

El paraguas ha sufrido notables perfeccionamientos en todas sus partes, desde medio siglo acá, así como el principio de la división del trabajo y una mejor entendida fabricación ha llegado á abaratar su precio; no obtante lo que ha sufrido la mano de obra y lo que han mejorado y por tanto encarecido los materiales de construcción.

PUBLICACIONES

La mujer española es el tema del número almanaque para 1907 de «Blanco y Negro».

Bajo una cubierta de papel fieltro con relieves en oro, contiene 56 páginas, en las que figuran, además del santoral con orlas á todo color de Arija, Varela y Xaudaró, artículos, poesías y dibujos de Emilia Pardo Bazán, Blanca de los Ríos de Lampérez, María Atocha Ossorio y Magdalena S. Fuentes, Salaverría, Vital Aza, Valcarce, Palomero, E. Marquina, Luis de Tapia, E. Carrere, J. de Roure, Pérez Zúñiga, Colchero, Teodoro Llorente, Vicente Medina, Salvador Rueda.

Enrique de Mesa, Angel Guerra, C. L. de Cuenca, Gabaldón, Méndez Bringa, Coullaut-Valera, Moya, Reginer, Espí, M. Santamaría Carlos Vázquez, Sancha, Gascón, Andrade, Xaudaró, E. Estevan, Cecilio Plá, Medina Vera, Ruiz Guerrero, A. Dumont, Sileno.

Como suplemento acompaña al almanaque la doble plana á todo color «Los Reyes magos».

Este número supera á cuantos extraordinarios ha publicado hasta la fecha *Blanco y Negro*.

56 páginas. UNA PESETA. 56 páginas.

A sus actuales suscriptores y á los que se suscriban por el primer trimestre de 1907, se les sirve sin aumento de precio.

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Informarán en esta Administración.

Cazadores

Se vende una viña de seis fanegas de cabida, lindando con las tapias de El Pardo y salida del mismo.

Darán razón en esta administración.

CARRERAS MILITARES Y CIVILES

CLASES PARTICULARES

POR

D. Angel Arístegui

Capitán retirado de Artillería.—Ingeniero industrial

Para más detalles en la Administración de este periódico.

Funciones para mañana

REAL.—A las nueve.—Aida.

Por la tarde.—La Favorita.

ESPAÑOL.—A las 8 y 1/2.—El nuevo Ministerio.—El vergonzoso en Palacio.—Las solteronas.

PRINCESA.—A las 9 y 1/2.—Tocino del Cielo.—La Mujer Rica.

COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—Triplepatte.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El pollo Tejada.—La fragua de Vulcano.—Lamala sombra.—Los bárbaros del Norte.

LARA.—A las nueve.—El niño prodigio.—Los malhechores del bien.

ZARZUELA.—A las 9 y 1/2.—El famoso Colirón.—La buena ventura.—La guardia amarilla.

GRAN TEATRO.—No hay función por verificarse el primer baile de máscaras de la temporada.

El domingo dos grandes funciones de tarde y noche.

PRICE.—A las 8 y 1/2.—El pobre diablo.—La vara de alcalde.—La Tempranica.—(Sección extraordinaria) El hijo de Budha y Las argentinas.

Cinematógrafo en todas las secciones.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—El alma de Cantarillo.—Chinita.—Chateaux Margaus.—El maño.

NOVEDADES.—No se han recibido los anuncios.

TEATRO COMICO.—A las 7.—Sección Vermouth.—La taza de té.—La gatita blanca. El arte de ser bonita.—El Ratón y ¡Al agua, patos.

ROMEA.—Gran cinematógrafo y películas sensacionales y desconocidas.

Expectáculo culto y recreativo.

BARBIERI.—Por secciones, cinematógrafo.—Baile inglés por Pilarcilla; Santos y Manolé; Melita Iris.—Bailes y couplets por la Negrita.—Baile ruso y piruetas dobles por Julio Mur.

RECREO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines.—Todos los días exhibición de las magníficas películas, Los descarriladores de trenes, los invisibles, el ladrón incendiario, campaña electoral y otras de gran novedad.

Los miércoles y sábados, gran moda, y todos los jueves por la tarde tómbola en obsequio á los niños.

CINEMATOGRAFO DE LAVAPIES.—(Ave María 41).—Vistas nuevas. Se renuevan todos los sábados.—El duetto Hurí-Portella, con trabajos cómicos líricos y baile nuevos.

RECREO ARGUELLES.—(Ferraz 29).—Variadas atracciones, patines, cinematógrafo, columpios, gimnasio, carrousel, tiro al blanco y toros. Los señores patiracheres, pueden ejercitarse en este *sport*, desde las siete de la mañana.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecido.

SALON VIDAOGRAPH.—Atocha 60.—Todas las secciones la película de actualidad. Los efectos de la bomba de la calle Mayor, y las señoritas Guerritas y el Sr. Assó, cantador de jotas.

Película de las Bodas Reales.—Las célebres bailarinas Sirenita y Morenilla y la bella coupletista Rislor.

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado	Día 4	Día 5
Serie F, de 50.000 ptas. nominales.	81 25	81 30
» E, de 25.000 » »	81 25	81 30
» D, de 12.000 » »	81 35	81 35
» C, de 5.000 » »	81 95	81 95
» B, de 2.500 » »	81 95	82 00
» A, de 500 » »	82 00	82 00
» G y H, de 100 y 200.....	81 90	82 00
En diferentes series.....	82 00	82 05
5 o/o amortizable		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales.	100 45	100 40
» E, de 25.000 » »	100 45	100 40
» D, de 12.000 » »	100 45	000 00
» C, de 5.000 » »	100 40	100 45
» B, de 2.500 » »	100 45	100 45
» A, de 500 » »	100 45	100 40
En diferentes series.....	100 35	100 40
Valores de Sociedades *Acciones*		
Banco de España.....	434 00	434 00
Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Banco Hispano-Americano.....	000 00	168 00
Banco Español de Crédito.....	000 00	000 00
Comp.ª Arrendataria de Tabacos..	000 00	400 00
Soc. de Electr. de Chamberí.....	000 00	000 00
Idem del Mediodía.....	00 00	000 00
Soc. Gen. Azucarera Preferentes..	73 00	72 50
» » Ordinarias..	41 00	40 25
Ferrocarriles Norte España.....	65 00	00 00
Unión Española de Explosivos....	282 00	282 00
Obligaciones		
Cédulas del Banco Hipotecario. .	101 25	101 25
Sociedad de Chamberí 5 %.....	00 00	00 00
» del Mediodía 5 %.....	00 00	00 00
Ciudad Lineal 8 %.....	00 00	00 00
F. C. San Julián de Musques 5 %	000 00	00 00
1.ª emisión.....	000 00	00 00
» »	000 00	00 00
2.ª emisión.....	000 00	00 00
Valladolid Ariza.....	000 00	000 00
» » Serie C.....	00 00	00 00
Sociedad Azucarera 6 %.....	00 00	98 25
Madrileña de Electricidad 5 %...	00 00	95 00
Ferrocarril Norte de España 4 %.	00 00	00 00
Cambio extranjero		
París.—A la vista por %.....	108 05	108 25
Londres.—Libra esterlina.....	27 25	27 29

Imp. de A. Alonso, Barbieri, 8.—MADRID

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Reina María Cristina** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Antonio López** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Enero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 5 de Enero de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **C. López y López** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **P. de Satrustegui** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPAÑÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia: Montalbán, 3, Madrid.
ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANÍA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES, DULCES,
BOMBONES, CAFÉS, TES Y SOPAS.

Caramelos del QUIJOTE con 60 escenas del libro. Idem infantiles (Zoología), 624 figuras. Id. Historia de España con 335 personajes. Idem hombres célebres, 350 retratos. Idem escudos y banderas, 370. Con sus albums correspondientes.

Pedid sus BOMBONES de fama universal y fondants en elegantísimas cajas, grajeas y almendras bañadas, caramelos Alpes, pastillas, cafés, tés y sopas.

PEDID CAFÉ FAMILIA

DE VENTA EN TODAS PARTES

ASTILLEROS del NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, maquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras

INGENIEROS
VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son ltd. Newbury.

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosos instalacianes uncionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena, Muralla del Mar, 65, 1.°

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional».

Perfumería GAL

Arenal, 2

TODO SE FÍA A PLAZOS CONUNODOS

Á PERSONAS SERIAS Y DE GARANTIA

Catálogos especiales

Núm. 1.	Bicicletas y motocicletas.	Núm. 6.	Instrumentos para médicos.
Núm. 2.	Confección de toda clase.	Núm. 7.	Automóviles.
Núm. 3.	Muebles.	Núm. 8.	Granófonos y cinematógrafos.
Núm. 4.	Máquinas de coser.	Núm. 9.	Armas de toda clase.
Núm. 5	Pianos.	Núm. 10.	Joyería, relojería y artículos de fantasía.

Se sirven todos los artículos de fabricación alemana, que no se encuentran en los catálogos.

Toda discreción. Agencias en todas partes del país.

Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER

Berlin S. W. 48., Friedrichstrasse 27

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid:	Un mes	1,50	pesetas
»	Trimestre	4,50	»
»	Semestre	9	»
»	Un año	18	»
Provincias:	Trimestre	5	»
»	Semestre	10	»
»	Un año	20	»
Unión Postal:	Un año	60	»
Asia y América:	Un año	70	»

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 *céntimos, noticias una peseta.*

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

CIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS

e admite carga á flete corrido para Rotrordan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

BIBLIOTECA "PATRIA,,

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nomeradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
» » Conde de Bernar.
» » Conde de Cánilleres.
Ilmo. » Barón de Vilagayá.
Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

Academia-pensión de Derecho y Letras

Importa á los padres de jóvenes que comiencen este año dichas carreras enterarse de las bases de este nuevo Centro de enseñanza.

Número reducido de alumnos (seis á ocho internos). Asistencia á las clases oficiales. Vida constante con el Profesor. Vigilancia rigurosa. Cultura general del alumno y enseñanza de idiomas.

DETALLES: CALLE DE SAN PEDRO, 9 Y 11, 1.°

D. DIEGO VILLA

Doctor en Derecho, Licenciado en Filosofía y letras y Contador, por oposición, del Tribunal de Cuentas del Reino