

# Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.734

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Miércoles 12 de Diciembre de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

## El presupuesto de Marina

La discusión de los presupuestos va a paso de carga y el correspondiente a la sección 5.ª «Ministerio de Marina» que está en suspenso y pendiente de examen del nuevo ministro, general Jácome, quedará sobre la mesa de un momento a otro.

El apremio de las circunstancias hace que generalmente los ministros de Marina tengan que defender en el Parlamento presupuestos del ramo en cuya confección no han intervenido. Eso le sucedió al general Concas hace ahora un año, y eso le ocurre en estos momentos al general Jácome.

Pero el actual ministro está con el presupuesto de Marina hecho por el Sr. Alvarado en mejores condiciones relativamente que lo estuvo el general Concas, respecto del que todavía rige y que fué hecho por el Sr. Villanueva, también apresuradamente.

El presupuesto proyectado por el señor Alvarado contiene, aunque pequeños, algunos aumentos para construcciones nuevas. El marqués del Real Tesoro, compelido a despachar en pocas horas el estudio de ese proyecto económico de la Marina no puede modificar esencialmente sus términos y es de presumir que esos aumentos leves queden como están.

Seguramente el deseo del general Jácome, conceder de las necesidades marítimas de España, sería ampliar todo lo posible esos aumentos que se destinan a nuevo material flotante, mas para eso habría sido menester que el nuevo presupuesto fuese por completo obra suya, en vez de serlo de uno de sus antecesores.

Por buena que sea una obra cabe mejorarla, y también empeorarla. En el caso presente el general Jácome, por lo que se refiere al presupuesto naval hecho por el Sr. Alvarado no le es permitido por el apremio de las circunstancias ni lo primero ni lo segundo.

Lo uno porque el Parlamento está esperando que el ministro de Marina estudie el proyecto para discutirlo enseguida, y no es cosa de meterse a estas alturas en grandes iniciativas que serían desde luego altamente favorables para la marina de guerra.

Lo otro porque el marqués del Real Tesoro por su entusiasmo en el mejoramiento de la flota de combate, si dispusiera del tiempo necesario para exteriorizar y traducir en el presupuesto naval sus ideas lo haría para mejorarlo, nunca para empeorarlo.

El hecho es que el general Jácome va a defender desde el banco azul un presupuesto que no es suyo, que no refleja sus ideas aun cuando contenga innovaciones provechosas que desde luego acepte, y al no reflejar ese presupuesto su pensamiento ni sus iniciativas, no cabe en rigor exigirle después responsabilidad moral alguna por las consecuencias que el nuevo presupuesto de Marina ofrezca.

Es de presumir que el presupuesto de Marina en proyecto y que pronto estará a debate, no sea objeto de grandes discusiones, pero si así no fuese, si ese proyecto, cual ha ocurrido otras veces, diese lugar a empeñados debates, ¿habría exigir al nuevo ministro de Marina que defendiese una obra en la cual tan escasamente, por no decir ninguna, parte ha tenido?

Deberes de Gobierno obligarían al marqués del Real Tesoro a no suscitar dificultades y a ser el paladín obligado del proyecto, ciertamente plausible hecho por el Sr. Alvarado, y en el que como es público y notorio se contienen los indicados pequeños aumentos para adquisición o construcción de nuevo material flotante.

Pero la cuestión no es esa, sino la de que por unas cosas ó por otras; por la inestabilidad de las situaciones políticas y corta duración de los Gobiernos, los ministros de Marina se ven casi siempre compelidos a aceptar y defender presupuestos del ramo que no son obra suya, en los cuales no han podido intervenir, sino es a paso de carga, cual ahora acontece, y eso es un mal grave, un gran inconveniente; porque la primera necesidad que se siente en la Marina es la de una etapa de tranquilidad durante la que sea posible estudiar con detenimiento los múltiples y variados aspectos económicos de la organización naval para acomodarlos a las realidades del vivir.

## MARINA MERCANTE LOS MARINEROS EN NORUEGA

Empieza a notarse en algunos países cierta tendencia a regular el socialismo en la legislación marítima y en tal concepto, Noruega parece ir a la cabeza del movimiento en ese sentido.

La jornada de trabajo en puerto se ha fijado en diez horas en dicha nación; y si el barco sale a la mar en dicho día, el número de horas laborales, más las hechas en navegación, no debe exceder de dieciocho en cada veinticuatro.

Todo marinero que haya prestado servicio durante dieciocho horas tiene derecho a seis de descanso. Los carboneros y fogoneros que embarcan directamente a países extranjeros tienen que ser mayores de diecisiete años.

Se excluyen de los vapores de carga los marineros, los marineros que no resu ten aptos después de un minucioso reconocimiento físico. Los oficiales de guardia en el puente de un barco no pueden abandonar su puesto sin previa autorización.

Ningún marinero será admitido a bordo sin presentar certificado de aptitud física y además tener buena constitución y excelente vista. Las enfermedades infecciosas, incluso la tisis, son objeto de vigilancia especial.

Todo marinero que padezca alguna de dichas enfermedades ha de irse en país extranjero tiene derecho a ser repatriado por cuenta del Estado.

Los reglamentos marítimos han sido modificados al objeto de favorecer y estimular la inclinación a las profesiones de mar, ofreciendo mejores remuneraciones, dando garantía de estabilidad a los destinos y estableciendo la selección para las recompensas.

Gracias a esos cuidados se ha conseguido ya elevar notablemente la condición social de los marineros. Al propio tiempo las Sociedades de navegación han procurado elegir buenas tripulaciones.

Las condiciones de alimentación y estancía a bordo han mejorado mucho en Noruega. Todo marinero tiene derecho a buena ración, buena cama, buen salario y buen camarote, por cuya razón, no tiene motivo de queja pues su condición social es digna y produce trabajo más útil.

Este ejemplo es digno de imitarse y constituye en la Marina mercante noruega un evidente progreso.—X.

## DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)  
Barca que zozobra —Operarios ahogados.—Escenas desgarradoras

Por la ría del Nervión atravesaban en una barca varios operarios de los talleres de Larrea que iban al trabajo, el temporal venticientos que de pronto se desencadenó hizo volcar a fragil embarcación, pereciendo siete de los obreros. Tripulaban la barca 16 personas, los ahogados eran todos casados y dejan hijos.

Con motivo de este naufragio se han desarrollado escenas desgarradoras y se han cerrado los talleres en señal de duelo.

La Infantería de Marina a Tánger. —Salida de la escuadra

Al amanecer del día de hoy han salido para Tánger, el «Carlos V» y el «Princesa de Asturias».

A bordo del «Carlos V» han embarcado dos compañías de Infantería de Marina, también va en el mismo buque el almirante Milla y varios oficiales de la Armada.

Se espera al «Pelajo» que vendrá a hacer carbón.

Temporal en Levante.—Pescadores ahogados

A causa del gran temporal reinante una barca que se dedicaba a la pesca del bono ha zozobrado en los bajos de Columbrete.

De los siete que la tripulaban cinco se han salvado.

La embarcación se ha perdido.

Los que han perecido: José Peñter, niño de cinco años y Vicente Viada de cincuenta y cinco. Una barca compañera de la perdida ha encallado impidiendo por el oleaje en la playa de Peñíscola.

El temporal va amainando.

## Fábulas germánicas

Los periódicos alemanes traen referencias curiosas sobre un incidente ocurrido en el seno de la comisión de presupuestos del Reichstag y que pone al descubierto una especie de complot para producir un conflicto hispano ó luso germánico.

El incidente, por inverosímil que parezca, tiene tales detalles, que hay que rendirse a la evidencia, y se reduce a lo siguiente: el ministro de Ultramar en Alemania, con objeto de despertar el espíritu público hacia las cuestiones coloniales, ideó, según parece, establecer una gran explotación agrícola en Fernando Póo, frente a Kamerun, donde los alemanes tienen una factoría.

El director de esa explotación ó granja procuraría provocar conflictos con las autoridades y súbditos españoles, ó lusitanos en el caso de que la tal granja se estableciese en territorio colonial portugués, lo que determinaría la intervención armada del imperio alemán.

Lo sensacional de estas revelaciones es que un diputado alemán ha dicho que un alto funcionario tenía el encargo de ofrecer 200.000 marcos a un negociante para que estableciese la indicada explotación agrícola con los indicados fines.

Todo esto se hace remontar a dos años fecha, y entre la gente seria de Alemania ha producido un efecto deplorable por lo que contribuye a presentar a la administración germánica como intrigante y engañadora.

Se dan tales pelos y señales acerca de esto, que no cabe dudar, pues los nombres que se citan en la prensa son conocidos y

respetados en todo el país germánico y corresponden a personajes importantes del Parlamento y de la política.

Desde el punto de vista español no ofrece este incidente sino cierta curiosidad justificada por las circunstancias en que se gestiona en la época en que Inglaterra y Francia primero pactaron un convenio sobre Marruecos, y posteriormente y como derivación de ese Francia y España establecieron otro también referente a Marruecos.

También, aun cuando algo después, tuvo lugar por entonces el viaje del Kaiser a Tánger y Mahón. ¿Habrá algún antecedente de esas cosas en el ministerio de Estado? Es probable que no, pero bueno sería averiguarlo.

De cualquier modo lo que resulta demostrado es que en Alemania son poco escrupulosos para obligar a la opinión a inclinarse en tal ó cual sentido en materia colonial. Una guerra con España ó con Portugal haría excitado grandemente la opinión en Alemania, pero son demasiado cándidos los que han hecho toda esa tramoya, pues los resultados nunca hubieran sido los que se proponían sus iniciadores.

Bueno es sin embargo que estas cosas salgan a luz, y que sean los propios alemanes quienes las saquen a la vergüenza pública. En España no se tiene la menor idea de este género de intrigas.

Por lo demás, nuestras posesiones del África occidental no son apropiadas para semejantes combinaciones, en primer lugar porque las tenemos completamente abandonadas, y en segundo porque no interesan poco ni mucho a la generalidad de las gentes.

## CONFLICTOS

### Obejas y rabadanés

Junta de rabadanés, dice el refrán, obeja muerta. Aquí, por el momento, y sin que se trate de molestarlos en lo más mínimo, los rabadanés son los propietarios de fincas urbanas, vulgo caseros, y la obeja destinada al sacrificio cretense, los inquilinos.

Todos los periódicos hablan estos días de una junta que han tenido los caseros, preparatoria de una pomposamente titulada «asamblea nacional de la propiedad urbana» (¡mechachis con la urbanidad!) y ¿¿¿aban mis ojos y amables lectores lo que se va a tratar en la tal Asamblea? ¡Un horror, un atropello inaudito: la subida de los alquileres.

Con letras gordas lo consigna un rotativo de los de mayor circulación. Y para que no se diga que atiendo con merced, ahí va copiado *ad pedem littera* uno de los más suaves párrafos del supradicho rotativo:

«Uno de los principales objetos de esta Asamblea, además de gestionar se suavicen los tributos que sobre la propiedad urbana pesan, es acordar subir los precios de los arrendamientos, que, como los artículos de primera necesidad, se han puesto en nuestros días por las nubes.»

La cosa, como dijo el otro, no tiene malicia. Por eso dije al principio lo de los rabadanés y lo de la obeja. Hay pues pendiente de un pelo, un pelillo... un peligro para los infelices, para los débiles, para los mansos, en suma, para los inquilinos. Ese peligro es el de subir el precio de los arrendamientos. Atropello se llama esta figura.

Si, amigos míos, si. Otra vez, el forz atita, el azote de la humanidad, viene golpeando al frente de sus tropas, contra los pobres desheredados. Había un medio de evitar la subida de alquileres, pero es tan radical, tan fuerte, que no me atrevo ni siquiera a indicarlo.

Si tal no es otro que el de limitar a los riffenés, proclamar la guerra santa y una degollina general contra los caseros ¿se fuerte, verdad? Bueno, pues dejemos vivir a esos señores leudates y establezcamos la resistencia pasiva contra los propietarios que se hacen de rogar, vulgo caseros.

La mejor manera de resistir es... no pagar; pero eso hay que hacerlo con arte, con ingenio, *torando* si vale la frase, al casero, está es, haciéndole creer que se le va a pagar, entreteniéndole con promesas falaces y haciéndole sudar la gota gorda.

A go tienen que hacer las ovejas para librarse de la ingratitude de los propietarios, vulgo rabadanés.

La vida moderna va siendo ya un problema e izado de dificultades para la gente de pocos recursos. Por doquier se ponen obstáculos a libre desenvolvimiento del vivir y todo el mundo se cree con derecho a fastidiar al prójimo con solo que tenga mejor posición que él.

Esto es sencillamente espantoso. Y como a grandes males grandes remedios, es indispensable que la gente de poco pelo se organice, se asocie, se reúna para adoptar medidas contundentes contra los apiastadores.

En el caso de autos todo inquilino a quien su casero suba el precio de los alquileres, hará lo posible y lo imposible por estropear la finca, por desacreditarla y por fastidiar al propietario. ¿Medios sencillos? Hay muchos: dejar abiertas las llaves de las llaves, atraer los jardines, vengo retretes, desquitar las puertas, destruir el empapelado, levantar baldosetas, pucar las paredes, y ¡bum! ¡bail! declarar la habitación como un foco de epidemia, presentando la correspondiente denuncia ante la comisión de Higiene.

A ver quién puede más, si los rabadanés ó las ovejas.

Abel Imart.

## España en Marruecos

Con motivo de la discusión en el Senado del Acta de la Conferencia de Algeiras, intervino ayer tarde de una brillante manera el Sr. Díaz Moreu, quien recogiendo palabras pronunciadas en días anteriores por el ministro de Estado, que al hablar de Francia la llamó nuestra aliada, hizo ver la gravedad de tal hecho, que traspasaba los límites del objeto de nuestra inteligencia con esa nación para los efectos de la Conferencia de Algeiras.

Puso de relieve los peligros de esa conducta ya iniciada en los comatos de desembarco de fuerzas en Tánger, efectuados por fuerzas navales de ambas naciones, acto que significaría el comienzo de aventuras

peligrosas para España, que está por completo desprovista de medios y recursos militares y que entrañaría gravedad suma, pues sería entrar de lleno en la política de aislamiento de Alemania que es lo que se propone Inglaterra.

España según el Sr. Díaz Moreu no debe dar un paso más allá de lo convenido en la Conferencia de Algeiras, cuyas conclusiones están aceptadas por todas las naciones europeas interesadas en Marruecos, entre las que se encuentra Alemania.

El discurso del Sr. Díaz Moreu reveló gran conocimiento de la materia y fué muy bien acogido por la Alta Cámara.

## EXTRANJERO

LOS RESTOS DE ZOLA AL PANTEÓN

Ayer se discutió en el Senado francés el proyecto de ley para que sean trasladados los restos de Emilio Zola al Panteón.

La discusión ha sido vivísima. Nacionalistas y conservadores han combatido el proyecto, discutiendo el mérito literario de Zola.

El presidente del Consejo, M. Clemenceau, defendió a Zola, logrando que fuese aprobado el proyecto por 159 votos contra 107.

EL JAPON Y LOS ESTADOS UNIDOS

Se recibe de Nueva York la grave noticia de haber estallado un nuevo conflicto entre Rusia y el Japon.

Las negociaciones que ambos países seguían sobre cuestiones derivadas del tratado de paz, han quedado rotas, por rechazar Rusia las excesivas exigencias de los vencedores.

El ministro de Negocios extranjeros de Rusia, ha telegrafado al presidente Roosevelt pidiéndole inter venga en este nuevo conflicto para convencer al Japon de la inmoderación de sus pretensiones.

CAIÁSTROFE EN EL NEVA

Al regresar anteanoche a San Petersburgo 1.700 obreros de una fábrica de paños que volvían a sus hogares, después de terminar la labor del día empezaron a cruzar el Neva sobre el hielo.

Con el peso de tanto hombre el hielo que ya estaba muy adelgazado se rompió, abriéndose un enorme boquete, en el que desaparecieron muchos de ellos.

Como la noche estaba oscurísima, el pánico de los infelices que no podían salvarse fué horrible. Es cree que perecieron cuarenta.

Muchos obreros que quisieron salvar a sus amigos murieron también ahogados.

Valiente fueron transportados a la fábrica medio helados.

Los demás huyeron, enloquecidos de espanto.

LA ESCUADRA ALEMANA

Comunican de Hamburgo que la Escuadra alemana se dispone a ejecutar maniobras de invierno, que empezarán a mediados de este mes, en aguas del mar del Norte, bajo la dirección del príncipe Enrique.

En las maniobras tomarán parte 15 buques, que formarán dos Escuadras, de nueve y seis buques.

El servicio de exploración lo constituirán seis cruceros y una flotilla de torpederos.

Las maniobras se efectuarán frente a Frederikshavn.

Las Escuadras saldrán de Kiel, y tendrán por objeto el ataque y la defensa de la desembocadura del Elba.

MARINOS ILUSTRES

### Galdeano y Zalduendo (D. Juan)

TENIENTE DE FRAGATA

Hijo de D. Francisco Galdeano y Garay y de dona Escolástica Zalduendo y Lugin. Nació en Oñate. Empezó a servir de guardia marina el 2.º de Febrero de 1793, ascendió a alférez de fragata el 4 de Abril de 1794, a alférez de navio el 5 de Octubre de 1802 y a teniente de fragata el 8 de Diciembre de 1804. En sus estudios sobresaliente.

Hasta fines de 1803 había estado embarcado y navegando en Europa y América seis años y ocho meses en los buques siguientes: Fragatas «Santa Elena» y «Guadalupe», navios «Mino» y «San José», urca «Anunciación» y corbeta «Cornelia», desde 27 de septiembre del 93, en los que practicó varias comisiones, ya en escuadra y en buques sueltos, conduciendo tropas para el Ejército de Vizcaya, que desembarcó en Guetaria, Pasajes, Santander y Santoña, y a su regreso a Ferrol unido a la Escuadra que mandó el general Morales de los Ríos, lo que hizo en las costas de Galicia, pasando con ella a Cádiz, donde se incorporó a la que mandaba D. Juan de Lángara, en la que pasó al Mediterráneo y Tolón, en cuya defensa se halló y por encontrarse enfermo pasó a Barcelona a curarse. Reestablecido embarcó en el bergantín «Cazador», en el que desempeñó varias comisiones en Palma de Mallorca, Cartagena, Málaga, Ceuta y Algeiras. En este puerto se le confirió en 15 de Septiembre del 97 el mando de la cañonera núm. 6, de la que pasó a mandar la núm. 9 y otras del apostadero, en el que permaneció hasta el 14 de Abril de 1800, que desembarcó en Cádiz. Durante su permanencia en Algeiras desempeñó varios servicios de convoyes a los puertos de la costa, y se halló en las funciones de guerra que tuvieron lugar los días 30 de Marzo del 98 y Julio del 99.

En Cádiz embarcó en el navio «Atlante», en el que hizo redoblado servicio hasta fin de la guerra, que embarcó en el navio «San Francisco de Asís» pasó a Ferrol, quedando desembarcado para prestar servicio en batallones y de interino ayudante de guardias marinas.

En Enero de 1803 embarcó en la corbeta «Urquijo», con la que hizo viaje a Tenerife, Puerto Rico, Trinidad de Cuba, Veracruz y la Habana, donde trasbordó al bergantín «Bogona», y fué comisionado a Trujillo, islas adyacentes, ríos y otros puertos de la costa, y a su regreso a la Habana pasó al «Paloma», en el que salió para Ferrol con la correspondencia, donde fundó el 6 de No-

viembre de 1803, y por tener que carenar trasbordó al bergantín «San Antonio» el mes siguiente. Salió para Veracruz el 5 de Enero de 1804, y allí trasbordó a la fragata «Savina», con la que salió para España, entrando en Vigo el 25 de Octubre del mismo año. Salió para Cádiz en Mayo de 1805, y el 12 embarcó en el navio «Glorioso», con cuyo buque dió la vela el 29 del mismo, entrando el 24 de Junio en Santa Cruz de Tenerife. El 19 de Julio de 1805 fué nombrado de Real orden segundo capitán de la segunda compañía del primer batallón de Marina.

El 20 de Octubre siguiente fundó en Málaga con el navio «Glorioso», y 6 de Diciembre se presentó en el Departamento de Cádiz procedente del expresado puerto y el 11 pasó a servir a los batallones, y siendo relevado el 20 y quedando arrestado hasta averiguar la causa de su separación de el bajel de su destino. Por orden del generalísimo dispone S. M. que haga nueve meses de campaña en clase de aventurero, sin más goce que la ración ordinaria de Armada, y que esperando dicho tiempo se le repondrá en su empleo, si por los buenos informes lo mereciere.

El 16 de Junio embarcó en el navio «Terrible» para cumplir su sentencia, y en 14 de Marzo fué rehabilitado en su empleo, por su buen desempeño y conducta quedando de dotación en dicho buque. El 4 de Agosto desembarcó y fué pasaporteado para Ferrol, obteniendo en Octubre cuatro meses de licencia para Oñate en Navarra, en la que osó a principios de 1808 que se presentó en Ferrol, pasando a servir con destino en los batallones de Marina.

En Julio de 1808 salió a campaña con las fuerzas de Marina que se unieron al Ejército de la izquierda, asistiendo a cuantas acciones de guerra se ofrecían y el año 1810, murió en dicha campaña, estando aun sirviendo en el citado Ejército con el empleo de coronel.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

TEATRO REAL

La Bohème

Entre las óperas modernas, es la Bohème de Puccini, la que más interés ha despertado en los públicos de los más renombrados teatros del mundo.

Cuando por primera vez se puso en escena en el teatro del Príncipe Alfonso, pasó inadvertida y no se dió a la partitura toda la importancia que realmente tenía, motivado tal vez por la época poco oportuna de su presentación, y por las circunstancias extraordinarias que mediaron en la misma.

Si pretender que la obra sea un modelo acabado de composición, podemos desde luego asegurar que ha encarnado en el sentimiento popular, por la afinidad, poesía y verdadera comunión que existe entre la música y el delicioso poema de Murger, donde palpita el corazón en medio de las oscuridades más ó menos censurables de la juventud.

Es el común grado de la inteligencia de dos autores de talento, que han sabido inspirarse en los colores de una misma paleta, para trezar un cuadro lleno de vida, de realidad y de poesía encantadora.

La música es sencilla, alegre, juguetona y apasionada, reflejando cada uno de los caracteres de los personajes y llegando en algunos momentos a ser altamente dramática.

En la inspiración existe frescura y originalidad, y los motivos están tratados con habilidad armónica é instrumental, si bien con algunos atrevimientos de sonoridades discordantes de cuarta disminuida y sexta menor, con las inversiones del acorde séptima dominante.

Los principales números de la obra son los dos *recantos* del primer acto, el *vals* y *concertino* del segundo, el originalísimo *cuarteto* del tercero y la escena final de la obra.

La señora Passini, encargada de la interesante parte de Mimí es la verdadera personificación de la *grisette* apasionada y romántica que soñara el autor.

Su singular belleza y encantadora sencillez, unidas a los medios de expresión y a sus facultades vocales, la hacen ser una Mimí inmejorable y elegida entre todas las Mimís que han pisado nuestra escena.

Dotada además de un gran espíritu artístico, sabe amoldar su hermosa voz a los más raras y difíciles sentimientos líricomusicales.

Añoche fué muy aplaudida al final del *recanto*, del dúo con el barítono en el tercer acto y en el célebre *cuarteto*, en el que se destacó notablemente, haciéndolo *bisar* el público.

En el dúo con el tenor del acto cuarto y en la escena final obtuvo gran ovación y muchas llamadas a escena.

El tenor Sr. Garbin hizo su debut con la parte de Rodolfo, que tantos triunfos le proporcionó hace algunos años.

En el primer acto estuvo muy poco afortunado, a excepción de una nota aguda del *recanto* que dió con entonación y vigor. En el resto de la obra fué desarrollando mayor energía y cuidado consiguiendo hacerse aplaudir.

El bajo Sr. Rossato es un artista de conciencia, y rara será la parte que se le confie de la cual no sepa sacar todo el partido posible. Cantó é hizo la de Colinet con gran maestría, siendo muy aplaudido en la *romanza* *vechta simarra*, que repitió a instancias del público, saliendo mucho mejor que la primera vez, por haber afinado más su potente voz.

La señorita García Rubio hizo la agradable *Musete* a que nos tiene acostumbrados

y los señores Pacini, Cabello y Verdager cumplieron como buenos. El maestro Mascheroni dirigió la obra sin pasar por alto la más mínima circunstancia musical, haciendo revivir la psicología dramática a la par que cómica del cuarteto y marcando en el resto de los más interesantes números su trabajo inteligente y distinguido.

J. AQUERÁN

MARRUECOS

Dicen de Tánger que Mohamed Torres ha celebrado una conferencia con los representantes de Francia y España.

Al entregarle los últimos la nota franco española, trataron de la cuestión de la seguridad en las afueras de Tánger.

Mohamed Torres se mostró muy optimista, confiando en que la próxima llegada de las tropas españolas mandadas por Guébhas ha de producir buenos resultados.

Se dice que durante la estancia de M. de Rosen en Fez, el sultán le prometió que cierto número de jóvenes irán a Berlín para estudiar.

Se cree que en la mañana que ha salido de Fez para Tánger vienen algunos de dichos jóvenes, los cuales embarcarán en breve para Berlín.

Han zarpado para Tolón el crucero «Jeanne d'Arc» y el cañonero «Galileo» que se encuentran anclados en esta bahía hace algunos meses.

Las noticias de Tánger que reciben los periódicos extranjeros son alarmantes. The Standard dice que las kabilas montañesas están muy excitadas.

Han ofrecido al Raisuli oponerse por la fuerza al desembarco de las tropas franco-españolas.

Mañana ó pasado son esperadas en Tánger tropas imperiales encargadas de proteger á los súbditos extranjeros, á fin de hacer imposible el desembarco de los franceses y españoles.

The Times publica un despacho de Tánger diciendo que el Raisuli anuncia hallarse preparado para marchar contra Tánger á la cabeza de 15.000 marroquíes armados, con objeto de expulsar y asesinar á todos los cristianos.

Le Matin dice: «El jefe de la delegación de los notables montañeses de Beumansor ha presentado á Mohamed Torres violentas reclamaciones á causa de la conveniencia del sultán con los cristianos».

Comunicaciones con Marte

(Conclusión)

Los marrocanos, más avanzados que nosotros en su evolución, pueden haber imaginado, desde hace muchísimo tiempo, diversos sistemas de comunicación á los cuales hemos sido extraños, y habrán acabado por creer que la humanidad terrestre está todavía muy retrasada en cuanto á lo que se refiere á su vida intelectual.

Verdad es que en varias ocasiones se han advertido en aquel planeta ciertos puntos brillantes, que han interpretado como señales algunos observadores de imaginación exaltada. Pero el estudio atento de aquellos puntos ha venido á demostrar que se trataba de fenómenos naturales: nieves y nubes.

Nuestros progresos en geografía marroquina han sido tan rápidos en estos últimos veinte años, que todo puede esperarse de ellos. Sin embargo, no hay que exagerar las cosas, como ha hecho una de mis leotoras, madame Guzmán, que legó á la Academia de Ciencias una suma de cien mil francos como premio para el que encontre el modo de comunicarse con un astro, á excepción del planeta Marte, pensando sin duda que esto último es empresa fácil y rápida. La Academia aceptó el premio, é hizo bien. Ilustrará durante mucho tiempo el nombre de Guzmán, porque si alguna vez se consigue establecer esa clase de comunicaciones, lo probable es que la primera sea precisamente con Marte.

Por fortuna, los intereses del premio Guzmán se aplican al fomento de los progresos astronómicos. Solo una vez se han utilizado, á nombre de Mr. Perrotin, malogrado director del Observatorio de Niza.

Da todas suertes, resulta aquella señora un buen tipo digno de estudio. Designar como fuera de concurso el único planeta que se halla en condiciones de responder, es el último extremo de la originalidad. La humanidad terrestre es verdaderamente ou-

riosa, aún entre los que están por encima de la clase media.

Mi amigo Carlos Cros había calculado y propuesto un ingenioso procedimiento de comunicación con los planetas, el cual se encuentra detallado en su obra titulada Excursiones en el cielo. Consiste en la transmisión de una serie de rayos luminosos procedentes de un intenso foco eléctrico y proyectados al espacio por medio de espejos parabólicos. Se crearía así sobre la tierra una estrella artificial, que desde Venus ó Marte podría distinguirse como una estrella de 8.<sup>a</sup> magnitud; haríanse las señales por medio de intermitencias rítmicas de relámpagos sencillos, dobles, triples, etc. de tal suerte que los observadores de aquellos planetas no pudiesen atribuirlos á causas naturales, volcánicas ó de otro género, si no debidos á una voluntad inteligente. De este modo sería posible realizar la primera comunicación de la tierra con el cielo.

La idea es ingeniosa, como todo lo que concibe aquel fogoso cerebro. (La generalidad ignora que Carlos Cros ha sido el primer inventor del fonógrafo y de la fotografía en colores). Pero esto es una utopía; los habitantes de la tierra tienen sobradas cosas que hacer aquí, para ocuparse en las de los otros mundos.

No está escrito, sin embargo, el que hayamos de permanecer eternamente como las ostras agarradas á la peña, y quizás algún día un imprevisto fenómeno celeste nos obligará á elevar nuestras miradas y nuestros espíritus hacia la solución del problema. ¿Quién hubiera podido prever el análisis espectral de los cuerpos celestes, por el que se determinan hoy en los Observatorios los elementos constitutivos de las estrellas situadas á miles de billones de kilómetros? ¿Quién hubiera podido profetizar los rayos X, que permiten á un operador fotografiar el esqueleto de una persona á través de las carnes y los vestidos? No neguemos nada. Esperemos.

La perturbación magnética ó eléctrica en los aparatos Marconi no señalará probablemente un paso de avance en el esclarecimiento de esta cuestión, pero á lo menos nos invita á pensar que quizás llegará un día en que la humanidad de nuestra isla flotante no continuará aislada de sus hermanas del espacio.

CAMILO FLAMMARIÓN.

Sociedad Geográfica

Ayer celebró junta general de socios la Real Sociedad Geográfica, bajo la presidencia del general Alameda, por no haber podido concurrir á causa de hallarse indispuerto el presidente efectivo Sr. D. Cesáreo Fernández Duro.

En la presidencia tomaron asiento los representantes de las Repúblicas hispano-americanas, que por acuerdo general han sido declarados socios honorarios de dicha Sociedad.

Abierta la sesión se dió cuenta de las bajas ocurridas por defunción y los nombramientos de los nuevos socios.

Imediatamente el Sr. D. Vicente Vera, leyó una bien escrita Memoria acerca de los trabajos realizados en el año por los individuos de la Sociedad y el Sr. Beltrán de Rozpide también leyó un notable trabajo haciendo el resumen de los progresos mundiales realizados en el año por la ciencia geográfica.

LA ESCUADRA RUSA EN VIGO

10 Diciembre.

Una corona

Los marinos rusos han tenido hoy una delicada atención con nuestro Ejército, dando prueba á la vez que de corteses de acendrado patriotismo.

Sabedores de que todos los Cuerpos de la Infantería española dedicaban en este día una misa en sufragio de los fallecidos en las guerras, y que en Vigo el regimiento de Murcia les consagraba también ese tributo, han enviado á la iglesia Colegiata, donde dicho acto se celebró, una monumental y hermosa corona de flores naturales como recuerdo á las víctimas de nuestras campañas coloniales.

Sobre una columna del altar mayor fue colocada, llamando la atención de cuantas personas la vieron.

Artística y elegantemente combinadas tiene la corona profusión de crisantemos, margaritas, heliotropo, rosas de té y otras pre-

ciosas flores, formando un precioso conjunto.

En el centro lleva cruzadas dos espadas, simulando dos hojas de espadas.

De la corona pende un ancho lazo negro de seda con la siguiente inscripción en letras doradas:

«La escuadra rusa á los repatriados.»

Dicha corona será entregada al presidente de la Cruz Roja para que la haga depositar en el monumento erigido en el cementerio de Pereyó á los repatriados de Cuba.

Una comisión de oficiales del regimiento de Murcia, irá á bordo del almirante «Casarevich», á dar gracias al acorazado por la cariñosa manifestación de los marinos rusos.

El torpedo perdido

Ha sido ya encontrado el torpedo que perdió el crucero «Bogayr» haciendo ejercicios dentro de la ría.

Apareció en la playa Carreiro, de Panjón á donde lo arrojó la mar y el viento, el viernes último.

El hallador ha sido el Labrador Juan López Rial, quien lo metió en un carro y lo condujo á la fábrica de salazón de los señores D. Francisco Alonso Rodríguez y don Melitón Domínguez.

El cabo de mar de Panjón dió parte del hallazgo al ayudante de Bayona y éste lo puso en conocimiento del comandante de Marina de Vigo.

A su vez el fabricante Sr. Domínguez vino hoy á esta ciudad y lo participó personalmente á dicha autoridad.

El torpedo tiene el casco de acero y mide 5 metros de longitud.

Por mediación del viscónsul ruso, tiene ya noticia el jefe de la escuadra de la aparición del torpedo, que irá á recoger á Panjón una lancha de vapor.

Otras noticias

A bordo del «Casarevich» se han verificado exámenes de aspirantes y de guardias marinas, para su ascenso á oficiales.

Algunos ascenderán en Abril próximo. Ayer tuvieron gran fiesta los marinos rusos solemnizando el aniversario de la concesión de grandes cruces por la campaña última.

El vapor «Hazelmere» ha terminado de descargar el carbón que trajo para la Escuadra y marchó ayer.

Hoy atracó al «Slava» otro vapor inglés, denominado «Clarence», el cual conduce también combustible con destino á los buques rusos.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Residencia del Consejo de ministros.—Real decreto disponiendo que el Príncipe ó Princesa que diere á luz la Infanta Doña María Teresa en su próximo parto goce las prerrogativas de Infante de España.

Ascensos.—Real decreto jubilando á D. Julio Herrera y Pitarque, jefe de Administración de cuarta clase, jefe de la Sección Central de la Renta del alcohol en la Dirección general de Aduanas.

Además nombrado jefe de la Sección Central de la Renta del alcohol en la Dirección general de Aduanas á D. José Vaidés y Díaz.

Autóricando al Delegado de Hacienda de Madrid para otorgar el contrato de arrendamiento de los locales ofrecidos por D. Rafael Sánchez con destino á oficinas de la Delegación de Hacienda de esta provincia.

Otro exceptuando de las solemnidades de subasta las obras de reparación de edificio destinado en Teruel á oficinas de la Delegación de Hacienda.

Otro autorizando á la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico para adquirir por gestión directa el material de campo y gabinete para los trabajos del avance catastral.

Gobernación.—Reales decretos disponiendo que el domingo 6 de enero próximo se proceda a la elección parcial de un Senador por la Sociedad Económica de Valencia; otro por la Universidad de Salamanca, y otro por la de Orense.

Otros concediendo la nacionalidad española á D. Menabem Afalo, D. Ayub Abulian Ghed, á Sidi Ettaib ben el Arbi Baquiran y D. Joseph S. Acoca, súbditos marroquíes.

Gracia y Justicia.—Real orden disponiendo se verifique nueva subasta para el suministro de libros del registro de la propiedad.

MONUMENTO AL DOCTOR RUBIO

Mañana jueves, á las tres de la tarde, se celebrará la inauguración oficial del monumento en honor del doctor D. Federico Rubio.

El monumento ha sido emplazado en los

jardines de la Moncloa, enfrente del Instituto fundado por el ilustre cirujano.

El monumento, labrado por Blay, representa á la Humanidad, encarnada en una egregia y bella matrona con el brazo extendido, señalando al doctor Rubio, que, sentado en un amplio banco, ofrece aquella actitud reflexiva que le distinguió siempre en vida. La Humanidad le muestra con veneración á las generaciones venideras, simbolizadas por un grupo de niños.

España despoblándose

(POR TELÉGRAFO)

Lugo 11.

La emigración continúa, tomando cada vez proporciones más alarmantes.

En Fonsagrada se ven multitud de casas cerradas, y se carece en absoluto de brazos para las faenas del campo.

Un yanki ha contratado á 200 hombres para trabajar en un ingenio de Cuba.

Se da como cierto el que los consignatarios de vapores para América, que hacen escala en la Coruña tienen ya comprometido todo el pasaje correspondiente al mes de Enero.

Como las propiedades rural y urbana no las trabaja nadie han sufrido una gran depreciación.

Es necesario que el Gobierno se ocupe de remediar la triste situación cada vez más calamitosa porque atraviesa esta región.

TEATROS

COMEDIA

Mañana jueves, á las cuatro y media de la tarde, cuarta mañana se pondrán en escena las obras siguientes:

Una lección, entremés, la comedia en dos actos La pista, la comedia en uno Corasonadas y el diálogo El arreglo de la casa.

El viernes, á las cinco, concierto de piano por el eminente artista J. Maluts.

PIECESCA

Mañana jueves no hay función para dar lugar á montar el decorado de la tragicomedia en cinco actos Cyrano de Bergerac, cuya primera representación tendrá efecto el viernes.

GRAN TEATRO

Estreno

Hoy miércoles se verificará en este teatro el estreno de la zarzuela cómica, original de los Sres. Labra y Valverde (hijos), titulada La Chantense, en la que toman parte Loreto Prado y Enrique Chiroto.

Continúan los ensayos de la opereta de los Sres. Bjada y Castro, música del maestro Chapi, La pesadilla.

PRICE

Hoy miércoles, á las nueve y media, se dará en este teatro la reprise de El pobre dable, reformado por sus autores.

Proximo á terminar el contrato de las señoritas luchadoras, que tan gran éxito han alcanzado, esta empresa ha dispuesto que las últimas representaciones sean a beneficio del público, con rebaja de precios desde hoy miércoles.

Los puertos de Africa

Según comunican desde Melilla al concurso para la construcción de los puertos de Melilla y Chafarinas se han presentado dos proposiciones de Compañías españolas que han sido aceptadas en principio por la Junta de obras y remitidas al ministro para que haga la adjudicación.

Una de las proposiciones es de la Trasatlántica. Acepta las condiciones del concurso y el precio de 4.935.230 pesetas; fija un plazo de tres años para la terminación de las obras; señala el tipo de 93 por 100 para la emisión de obligaciones de préstamo, con veinte años de tiempo y amortización de capital é intereses.

La otra proposición, presentada por don José María Esorina en nombre del vecino de Madrid D. Antonio Rodríguez Arango, rebaja en medio por ciento el importe del presupuesto. Las condiciones de plazo, tipo de las obligaciones y amortización son iguales á las de la Trasatlántica.

11 Folletín del DIARIO DE LA MARINA

Los desterrados

de la tierra

POR ANDRES LAURIE

brujo. Este cogió un odre y se puso á llevarlo en su improvisada fuente.

«Lo que es el ingenio! exclamó el doctor. Ya sabía yo que los habitantes del Sudán tienen por costumbre ahuecar ciertos troncos de árboles para transformarlos en aljibe, cerrándolos con cuidado; pero jamás creí hubiera agua en aquella higuera, ni hubiera tratado de buscarla así.

«Oh! No soy el inventor del procedimiento, dijo Virgilio con modestia. Los tuaregs tienen por costumbre abrir así sus depósitos, y como esa higuera me pareció serlo, he querido saber si me equivocaba. Pero este odre está lleno ya...» señor Smith;

hacedme el favor de sostenerle para que vaya yo á buscar los otros.

El doctor fué á reunirse con los demás viajeros que habían buscado en la tienda de campaña un abrigo contra los ardores del sol, y les contó la hezaza de Virgilio.

Todos quisieron ver el árbol maravilloso, y beber cuanto antes algunos sorbos de agua.

Al llegar al pie de la higuera, hallaron á Virgilio de pésimo humor.

«Ya no hay agua!... exclamó, y no sé en dónde se ha metido Tyrrel con el odre lleno que le he entregado... ¡Smith!... ¡Smith!... decía á voz en grito.

«¿Qué queréis? respondió desde lejos el ayuda de cámara.

«¿En dónde estáis? Y, sobre todo, ¿qué habéis hecho del agua?

«El agua!... ¡Cáspital! Aquí está!... Y la cara flemática de Tyrrel Smith apareció en el umbral de una de las tiendas.

Virgilio echó á correr en aquella dirección, seguido por los sedientos viajeros; pero un espectáculo inesperado se ofreció á su vista.

El modelo de los criados había sacado del fondo de su cofre un magnífico tab de goma, lo había colocado en el suelo y había vertido en él hasta la última gota, perfumando

el agua con un frasco de vinagre de olor; hecho esto, se puso muy satisfecho á esperar con un peñador blanco en el brazo, y dijo á sí Bucephalus, con tono enfático, inolvidable ante él:

«¡El baño del señor está pronto!

Virgilio, lleno de cólera, dió un salto hacia Tyrrel, queriendo estrangularle.

«¡Trip e animal! decía á su vez el baronet; ¡esta es otra bestialidad!... Señoritas y caballeros, no sé, en verdad, cómo disoulperme... Creed que no he participado de la increíble tontería de mi criado, y no sé lo que me detiene para no echarlo boca abajo en su maldecido bano.

Tyrrel Smith, más admirado que contrito, parecía no comprender el motivo de aquellos reproches. ¡Tan natural le parecía lo que había hecho!

Si hubiesen dejado obrar á Virgilio, se hubiera encargado seguramente de modificar este modo de ver; pero, felizmente para las orejas de Tyrrel Smith, Mabrouki Speke llegó en aquel momento.

Se había retrasado más de lo que creía, por el pésimo estado del camino y la lentitud de los moradores de la saouia; pero, en fin, traía provisiones, agua fresca y cuanto se necesitaba. Todos se reían de la malaven-

tura de Virgilio, que se prometió vigilar á su compañero Tyrrel.

El viaje concluyó sin más percances.

A la puesta del sol volvieron á ponerse en camino, para detenerse á las doce y volver á partir á las cuatro de la madrugada, á fin de llegar temprano á la residencia del mogaddem.

CAPITULO IV

EL «MAGADDEM» Y SU ENANO

Eran las siete de la mañana, y el sol abrasaba ya, cuando Mabrouki-Speke, extendiendo el brazo hacia una mancha blanca que se dibujaba en el horizonte, dijo:

«¡He ahí Rhadameh!

Todos los anteojos salieron de sus estuches, y nuestros viajeros divisaron un cimborrio, un minarete y unos muros blanquísimos entre el verde de los árboles.

«Llegaremos antes de tres cuartos de hora, anadió el guía.

«Ya es tiempo! exclamó la señorita Kersain, llevándose las manos á la cabeza; este caso me sofoca, y no me atrevo á quitármelo.

«Guardaos bien de hacerlo así! dijo Norberto con solitud; tendríais una insolación, que es menester evitar.

CUENTO

LA CONFESION

Muere el día. Allá en el confin lejano el sol poniente lanza sobre el hemisferio sus últimos lánguidos rayos, á la manera de un cariñoso padre de familia que, en el postrero instante de la vida tocando ya á las riberas sin fin de la eternidad, lanza una mirada suprema, única, indescriptible, expresión sublime de paz y amor, sobre el inocente hijo que deja por fuerza en el mundo privado de calor, entre el laberinto de tinieblas y precipicios de la inesperienza.

«Apolo duerme. Sirve de mullido lecho el espacio infinito. Tiene por almohada el océano. Vigilan su sueño, girando alrededor callados y obedientes los ángeles de su guarda: Júpiter, Venus, Marte, Mercurio, Saturno, Urano.

«Hay noche en el éter y frío en las almas. ¿Despertaremos mañana como el sol, á las actividades de la vida? ¿Quedaremos sumergidos dulcemente en el piélago de lo inmutable? ¿Quién sabe!...»

La campana del templo católico llama con su especial sonido, al recogimiento y á la oración.

«Por qué ha de haber una hora señalada para reverenciar á Dios? ¿Hemos de destinarle un período de tiempo como á nuestra novia, como á nuestros vicios? ¿Acaso no son suyos todos los momentos de la existencia?

No hay mejor hora para el ruego que aquella en que nuestro espíritu siente el torcedor de la duda, el hielo del dolor ó las íntimas expansiones del regocijo.

La humanidad excepcional y causada necesita despertadores que le avisen la hora del trabajo, y campanas que le recuerden los deberes del alma.

La iglesia está desierta, Cirios de temblorosa luz arden aquí y allá en los altares de la fe católica. Tienen miedo á la inmensidad de lo oscuro, como ciertos hombres tienen miedo de rasgar el velo de sus recuerdos y encontrarse frente á frente de la propia conciencia.

«En el templo hay frío, y frío glacial. El sol de la fe no duerme para despertar mañana: le han helado los soplos del libre examen.

Cerca del retablo, bajo la nave mayor, hay una especie de garita negra, muda arrinconada. Está fría también. Es el confesonario.

No hay junto á ella cirios que rasguen la tiniebla, ni pebeteros que exhalen perfumes, ni ángeles que sonrían.

Receptáculo de los pecados de la humanidad, ni debe ser alumbrada como la gloria, ni perfumada como las vírgenes, ni glorificada como los mártires de la fe.

Sólo una efígie corona el confesonario: la de Jesús. Pero no vino propagando el Evangelio; sino muerto á menos de la barbarie popular.

Dentro, una figura humana, apenas perceptible entre las sombras, se mueve lentamente. Suspira. Ronca. Duerme.

No hay pecadores que se arropintan.

«No habrán pecado los católicos, ó no habrán católicos ya?

Mira! Hacia la puerta principal del templo se dibuja en la penumbra con líneas desiguales, la silueta de un ser humano. Se oye crujir como rumor de cañas, un vestido de seda. La visión avanza con pasos ténues y apagados, dejando descubrir los contornos de su talla, aunque no los perfiles de su rostro ocultos tras negro velo.

Es una mujer. Se acerca más y no queda duda: es una mujer joven. Tal vez sea una mujer bella. ¿Y esa mujer bella y joven tiene pecados graves de que acusarse ante el Dios de los católicos? Seguramente.

Llega hasta el tenebroso rincón; se detiene ante la garita, que no tiene ni luces, ni pebeteros, ni santos, sino la imagen del Crucificado, arriba, y el cuerpo de un sacerdote acurrucado y soñoliento abajo.

Dobla la rodilla en tierra, acerca el rostro á la ventanilla del confesonario, y habla.

El cura se desespera, abre los ojos, acerca el oído, hace la señal de la cruz, y espera. La confesión... Corramos un velo sobre ella. Dogma, rito, práctica de una religión, jamás recibirá nuestro escarnio. Quede esa tarea para enemigos más implacables y aun para curas prostituidos. Práctico, rito ó dogma, lleva en sí la base de su grandeza ó el germen seguro de su desprestigio.

«Más quisierais que hiriese otra cabeza, la mía por ejemplo, dijo riendo el doctor Briet, enjugándose la frente. ¡Estos jóvenes astrónomos carecen por completo de previsión! ¡Figuráos que sería de los expedicionarios faltandoles el médico! ¡Y sin embargo, por más que me he quedado sin nada en la cabeza, no lo habéis notado siquiera!...»

En menos de media hora la pequeña caravana llegó al pie de la colina; los caballos y los camellos subieron con mucho ahinco por un camino pedregoso, y pronto se detuvieron en una especie de plaza cerrada al Este por los muros de la saouia, (nombre que se da en Oriente á los conventos ó sitios que sirven de residencia á un dignatario eclesiástico).

Los viajeros se apearon en medio de una turba de peregrinos de diferentes colores, edades y tribus, venidos para consultar al célebre mogaddem.

Allí se hallaban negros de Darfour y de Kordofán; árabes con grandes alboreces, turcos con pantalones bombachos, y hasta mercaderes judíos, buliendo por entre los caballos, los asnos y los camellos.

Algunos de aquellos borricos se parecían mucho á los que Virgilio había curado de su monomanía musical. Pero ¿cómo asegurarse de que eran los mismos, ó recono-

Pasó un minuto, pasaron diez, pasó una hora. La penitente ya no hablaba: gemía. Luego se levantó, anduvo, vaciló, se detuvo, cayó otra vez de rodillas, rezó y lloró.

La decoración ha variado. Es de día. Torrentes de luz atraviesan los espacios y doran las crestas de las montañas. No hay templos ni sombras, sino perfumes, movimiento y vida. El ruido de los talleres, el calor de las máquinas, el esplendor todo de la actividad humana.

Hay color, ¡mucho color! La rica alcoba contiene cuanto inventó el buen gusto; allí se guardan como reliquias del genio en urna de dioses, las maravillas del arte.

Los niños robustos y blancos, duermen aún, sonando con el Cielo, hablando con ángeles invisibles y sonriendo con esa dulzura peculiar de la inocencia. Pero el sol se nubla. La alegría se oculta. La vida se paraliza.

Una mujer, pálida y desmelanada, aparece en el dintel de la puerta. Se aproxima a las dos bellas criaturas. Las besa, y dos lágrimas caen sobre sus mejillas.

«¡Jan! he faltado a mis deberes: he pisoteado tu dignidad. Fue una vez, una sola. Ya estaba loca. Hubiera ahogado mi secreto por ahorrarte la intensidad de la amargura; pero mi confesor me ha impuesto el castigo de revelártelo todo y ocultar mi vergüenza en el claustro. Cuida a mis hijos y perdóname.»

«¡Si; has hecho bien, murmura él. Mi ólera te mataría, mujer infame, que hiciste traición a mi amor y escarneciste mi honra. ¿Que fué una vez sola...? ¿Acaso se mueren más de una vez? ¡Ah! ¡Si a lo menos no lo hubiera sabido!»

«Y se pasea como un autómatas, exclamando:—¡A un convento! ¡Allí serás hija sumisa, cuando no supiste ser buena madre ni esposa honrada! ¿El amor? ¡Estupidez insignificante! ¡El claustro? ¡Depósito de nuestros desprecios!»

Y la estatua de Cupido siguió el mismo camino que la de Venus. Luego, se abalanzó al lecho, besó y abrazó a sus hijos con efusión salvaje y ¡lo que no había hecho nunca: lloró!

Las dos bellas criaturas despertaron sobresaltadas y, al ver llorar a su padre, enroscaron a su cuello los redondos bracitos y le besaron también.

Y la estatua de Hércules sonreía sobre su pedestal, como si se envaneciera de poder arrojar el mundo por los espacios del infinito.

JOAQUÍN N. ARAMBURU.

Información de Marina

Por haber solicitado el retiro del servicio el capitán de fragata D. Antonio Lipos y Ruiz, quedó sin efecto el destino que se con...

Después continuó en su actual empleo de secretario de la Jefatura de Armas del Arsenal de la Carraca el teniente de navío de primera clase D. José A. Esobar.

Se concedió la gran cruz de San Hermenegildo al capitán de navío de primera clase D. Joaquín Rodríguez de Rivera y Rodríguez.

Después continuó en su actual empleo de secretario de la Jefatura de Armas del Arsenal de la Carraca el teniente de navío de primera clase D. José A. Esobar.

Se dispuso la baja en el cuerpo de Sociedades de Armamento por haber obtenido el retiro del servicio, el oficial mayor D. Aureliano de Castro y Vidal.

Se concedió la graduación y sueldo de alférez de navío a los segundos contramaestros D. Francisco Mauriz Franco y D. Prudencio Alvarez.

Se ha dispuesto se provean dos plazas de escribanos de segunda clase en la sección de este departamento de Cadix, para cubrir igual número de vacantes.

tenso examen del proceso seguido por la ley y del interés que este problema tiene para los vinicultores. (Entra el ministro de Marina tomando asiento en el banco azul.)

El Sr. Berlanga se lamenta de la poca protección que el Gobierno presta a los alcoholeros y vinicultores y a la reforma de esa ley.

El ministro de Hacienda dice que el propósito del Gobierno, es que se discuta el proyecto de reforma de la ley que está sobre la mesa, pues desea que se apruebe antes de que sobrevengan perturbaciones a la industria y alteraciones de orden público.

Dice que este proyecto habrá de aprobarse, porque para ello cuenta con la mayoría unida y compacta, y con el presidente de esta Cámara representación genuina del Gobierno.

El Sr. Bergamín interviene proponiendo la fórmula del impuesto único, como medio de aprobar más rápidamente el proyecto de que se trata.

El ministro de Hacienda dice que si es preciso aprobarlo cuanto antes por ser un problema nacional, y que los diputados por patriotismo sabrán buscar horas extraordinarias para discutirlo.

Rectifican los Sres. Berlanga y Bergamín mostrándose de acuerdo el Sr. Izanzo con lo dicho por el ministro.

El Sr. Pérez del Toro presenta una instancia de la Cámara Agrícola de la Gran Canaria, solicitando que no pague tributo el alcohol de aquellas islas.

El ministro de Hacienda le contesta que el Gobierno estudiará la proposición.

El Sr. Isabal se ocupa extensamente del nombramiento del alcaide de la cárcel de Zaragoza.

Pide que se aumente el personal de vigilancia hoy insuficiente.

El ministro de Gracia y Justicia reconoce el error cometido en el nombramiento del alcaide diciendo que quedará sin efecto, y respecto al aumento de vigilancia promete complacerle.

Se entra en el Orden del día. Continúa la discusión del presupuesto de Fomento.

Se leen varias enmiendas. El vizoconde de Eza apoya una al art. 5.º pidiendo que la mitad de la cantidad consignada a la Estación Enotécnica de Caste se destina a la creación de una estación Enotécnica en Ginebra.

El Sr. Montero Villegas le contesta en nombre de la Comisión, oponiéndose a su admisión.

Rectifican ambos varias veces. El Sr. Nougés interviene preguntando qué motivos ha tenido la comisión para admitir la estación enotécnica de Caste estando suprimida en el presupuesto.

decano del cuerpo diplomático extranjero; el embajador de Alemania, en atención a la nacionalidad anterior del infante D. Fernando; el primer introductor de embajadores, conde de Pie de Concha; el jefe superior de Palacio, duque de Sotomayor; el caballero mayor, marqués de Viana; el comandante general de atabarderos, marqués de Pacheco; el jefe del cuarto militar, general Bascarán; el intendente general, marqués de Borja.

El procapellán mayor de Palacio, obispo de Sión; el mayordomo de la Reina Victoria, duque de Santo Mauro; el de la Reina Cristina, marqués de Aguilar de Campó; la camarera mayor, duquesa de San Carlos; la de la Reina Cristina, duquesa de la Conquista; el jefe de la casa de los Infantes doña María Teresa y D. Fernando, marqués de San Felipe; la dama particular de la Infanta, condesa de Mirasol, y el servicio del día de ayudantes, grandes de España y damas.

Los honores. La Gaceta publica hoy el siguiente Real decreto. Queriendo dar una nueva prueba de mi Real aprecio a mi muy querida hermana la infanta doña María Teresa y a su esposo, mi primo el infante D. Fernando.

Vengo en disponer que el príncipe ó princesa que diere a luz mi dicha hermana en su parto goce las prerrogativas de infante de España; y mando que se le guarden las preeminencias, honores y demás distinciones correspondientes a tan alta jerarquía.

Dado en Palacio a once de Diciembre de mil novecientos seis.—Alfonso.—El presidente del Consejo de Ministros, Antonio Aguilar y Correa.

Si siguiendo la costumbre creése que al recién nacido infante se le concederá el Título de oro y el collar de Carlos III. Sabido es que los hijos de los infantes de España no disfrutan de asignación alguna, según las disposiciones vigentes.

Información política

Los presupuestos. La subcomisión del presupuesto de Gobernación ha ultimado su dictamen aceptando algunos aumentos pequeños.

La de Hacienda último también el dictamen referente a este departamento.

La de Fomento aceptó una enmienda aumentando la consignación para la Escuela de Industrias de Santander.

La de Marina ha retirado algunos artículos para modificarlos.

La de Instrucción pública se reunirá mañana, con asistencia del ministro, para oír el informe de D. Ramón Gasset, favorable a la creación de Escuelas prácticas de industrias.

La comisión general dió dictamen favorable para las secciones 8.ª y 9.ª.

El proyecto de amnistía. Los señores Girona y Saizavella han visitado al ministro de Gracia y Justicia para interesarle en que al proyecto de amnistía se le dé mayor amplitud que la anunciada.

Al efecto y a petición del Sr. Barroso, suscribieron la siguiente nota. El objeto de la campaña, que terminó con el ofrecimiento de la amnistía, fué conseguir que esta comprendiese, no solo los delitos definidos y punidos por la ley de jurisdicciones, sino también, y principalmente, ya que fueron ocasionados por los sucesos del 25 de Noviembre, aquellos que vienen comprendidos en la ley de Ezer de 1900, en el Código de Justicia militar y en el Código penal común con las calificaciones de exaltación a la rebelión, delitos contra la integridad de la Patria ó injurias al Ejército cometidas de palabra ó por medio de la imprenta.

En consideración a que aquellos sucesos dieron también lugar a escritos y manifestaciones que se han reputado constitutivos de delito de injuria al rey, se estima también que éstos deben ser comprendidos en la amnistía.

Con respecto a los delitos anteriormente expresados, se entiende que la amnistía debe beneficiar a los autores de los mismos, aunque estén sujetos al fuero militar, por pertenecer a las reservas y que para éstas, se debe hacer constar expresamente la exención de las responsabilidades en que hayan incurrido al marcharse al extranjero.

La tarde parlamentaria

Continúa en el Senado lenta y tranquilamente la discusión del proyecto de ley ratificando el Tratado de Algeciras.

En este debate han intervenido hoy los Sres. Labra, Pérez Caballero, Rodríguez San Pedro y Abarzua y aun hay tela corta para algunas sesiones, pues sobre la totalidad ha de hablar todavía el Sr. Farres y algún otro senador.

Así pues, este proyecto no podrá comenzar a discutirse en la Cámara popular hasta la semana próxima.

Aun con mayor desanimación que ayer ha continuado discutiéndose en el Congreso el presupuesto de Fomento.

Esta discusión ha avanzado hoy muy poco por las muchas enmiendas presentadas al articulado del presupuesto y como la sesión de mañana se dedicará al debate de la ley de Asociaciones, es seguro que el disgusto del ministro de Hacienda, que ya ayer hizo patente al Sr. Canalejas, irá en aumento por la lentitud con que, a juicio suyo, va discutiéndose la labor económica del Gobierno.

Sin embargo, en contra del parecer del ministro de Hacienda, son muchos los que confían en que antes de las vacaciones de Pascua estarán aprobados los presupuestos.

A pescar á Africa

Ha salido de la Coruña, con rumbo a la costa africana, el vapor pesquero «Mary», perteneciente a la Compañía naviera «Tejoro, Mariñas y Compañía».

Este vapor inaugura la serie de excursiones a Africa que se proponen realizar de concierto la empresa citada y la «Pesquería Gallega».

La duración del viaje de ida y vuelta se calcula en unos doce ó catorce días.

Mandan el «Mary» los expertos capitanes D. Julio Rebagliatto y D. José Alonso, y en el personal de máquinas figuran dos maquinistas.

Las operaciones de la pesca serán dirigidas por el patrón Mr. Pietre Delarue.

El «Mary» lleva 30 toneladas de hielo y el carbón necesario, quedándole cabida para 30 ó 40 toneladas de pescado.

De esa primera prueba depende el que otras compañías de Galicia emprendan el mismo rumbo que las dos indicadas, puesto que la pesca mengua visiblemente en estas costas.

NOTICIAS

El distinguido escritor Sr. Valle-Inclán ha sido detenido en Las Palmas por no permitir que tomara parte en la representación de «El gran galeoto» su esposa Josefina Blanco, negándose además a dar explicaciones.

El próximo jueves, a las tres de la tarde, se verificará en el Parque del Oeste el descubrimiento de la estatua de D. Federico Rubio. Al acto asistirá la familia Real.

CARRERAS MILITARES Y CIVILES

CLASES PARTICULARES POR D. Angel Aristegui Capitán retirado de Artillería.—Ingeniero industrial Para más detalles en la Administración de este periódico.

Funciones para mañana

REAL.—A las nueve.—La Africana. ESPAÑOL.—A las 8 y 1/2.—María Stuardo. PRINCESA.—A las 9 y 1/2.—El Intruso. CO WEDI.—A las 4 y 1/2.—La Lectura.—Corzonadas.—La Fista.—El arreglo de la Casa. APOLO.—A las 8 y 1/2.—El pollo Tejada.—La Reina mora.—La mala sombra.—La fragua de Vulcano.

LARA.—A las 8 y 1/2.—En cuarto creciente.—El rayo verde.—El niño prodigio. ZARZUELA.—A las 9 y 1/2.—El famoso Collón.—La buena ventura.—La guardia amarilla. GRAN TEATRO.—A las 8 y 1/2.—I comici trinati.—La pena negra.—¡Que se va a cerrar!—La Chanteuse. PRICE.—A las 6 y 3/4.—El hijo de Budha.—La manzana de oro.—El pobre diablo y gran campeonato de luchas romanas por señoras. Cinematógrafo en todas las secciones.

ESLAVA.—A las 7. Chinita y cinematógrafo.—Gloria pura.—Sangre torera.—Chinita. NOVEDADES.—No se han recibido los anuncios. TEATRO COMICO.—A las 7.—Sección Vermouth.—La taza de té.—La gaita blanca. El arte de ser bonita.—El Ratón y el agua, patos. ROMBA.—Gran cinematógrafo y películas sensacionales y desconocidas. Expectáculo culto y recreativo.

RECRO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines.—Todos los días exhibición de las magníficas películas. Los descarrillados de trenes, los invisibles, el ladrón incendiario, campaña electoral y otras de gran novedad. Los miércoles y sábados, gran moda, y todos los jueves por la tarde tómbola en obsequio a los niños.

CINEMATOGRAFO DE LAVAPIES.—(Ave María 41).—Vistas nuevas Se renuevan todos los sábados.—El duetto Hurl-Portella, con trabajos cómicos líricos y baile nuevo. RECRO ARGUELLES.—(Ferraz 29).—Variadas atracciones, patines, cinematógrafo, colimpios, gimnasio, carrusel, tiro al blanco y toros. Los señores patinadores, pueden ejercitar se en este sport, desde las siete de la mañana.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañanas á anochecido. SALON VIDAOGRAF.—(Atocha 60).—Todas las secciones la película de actualidad. Los efectos de la bomba de la calle Mayor, y las señoritas Guerritas y el Sr. Asés, cantador de jotas. Película de las Bodas Reales.—Las célebres bailarinas Sirenta y Morenilla y la bella completista Rislor.

OLIMPIA CINEMATOGRAF.—(Luchana 6).—El desertor.—Gran éxito! Bailes españoles y extranjeros por la simpática y bellísima bailarina Pilsarella.—El trío Stuart. SALON VICTORIA.—(Frente a la estación del Mediodía).—De siete a doce.—Proyecciones cinematográficas, perfectas y variadas.—xito inmenso: La fiesta de la jota.—Malabaristas excéntricos Melly Montley.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for bond types (e.g., Serie F, E, D, C, B, A, G y H) and their values in pesetas.

Table with columns for bond types (e.g., Serie F, E, D, C, B, A, G y H) and their values in pesetas.

Table with columns for bond types (e.g., Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano) and their values in pesetas.

Table with columns for bond types (e.g., Cédulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberí 5%, Ciudad Lineal 5%) and their values in pesetas.

Table with columns for bond types (e.g., París, Londres) and their values in pesetas.

Compañía Anónima de Seguros Capital Diez millones de pesetas FUNDADA EN 1901 EN CARTAGENA Incendios Valores Marítimos Subdirecciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Extranjero.

Un nuevo infante

Desde las primeras horas de la mañana comenzaron a presentarse en S. A. la Infanta doña María Teresa, síntomas que anunciaban un inmediato alumbramiento.

El ministro de Estado había en pro del Libro Rojo; y del acta de la Conferencia. Toma parte en el debate el exministro señor Abarzua.

La presentación del nuevo infante fué hecha por su padre el infante D. Fernando de Baviera y su abuela la reina María Cristina con el mismo ceremonial establecido para los infantes hijos de doña Paz y doña Estalía.

Al acto de la presentación han asistido además de toda la familia real, los presidentes de las Cámaras, el presidente del Consejo, los ministros de Gracia y Justicia y Estado, el Nuncio de Su Santidad, como

El diputado por Salamanca Sr. Pérez Ojiva presentó esta tarde al ministro de Hacienda setenta y tres exposiciones de otros tantos pueblos de su distrito en las que se pide el establecimiento de un impuesto especial transitorio sobre los trigos extranjeros.

La comisión de actas. La comisión de actas del Congreso en su reunión de esta tarde, dió dictamen proponiendo la proclamación del Sr. Villar como diputado por el distrito de Corubión.

Contra la usura. La comisión que entiende en la proposición de ley contra la usura presentada por el Sr. Azcarate, ha dictaminado hoy favorablemente.

Probablemente después de que terminen las sesiones, se reunirá el Gobierno en su despacho del Congreso para celebrar Consejo de ministros.

UNIFORMES PARA LA MARINA

E. QUINTANA Arenal, 15, sastrería.

Advertisement for 'EL DIA' insurance company, featuring a coat of arms and text about capital and services.

LAS CORTES

CONGRESO SESIÓN DEL DIA 12 DE DICIEMBRE DE 1906. Abierta la sesión el presidente Sr. Canalejas en vista del escaso número de diputados, se queja de la falta de puntualidad de éstos en asistir a las sesiones.

El Sr. García Berlanga se ocupa de la cuestión de los alcoholeros haciendo un ex-

# Compañía Trasatlántica

## Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Alfonso XXIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirma y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

**Línea de Nueva York, Cuba y Méjico**  
El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **M. Calvo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

**Línea de Venezuela-Colombia**  
El día 11 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Buenos Aires** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carapano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

## Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 8 de Diciembre de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isia de Luzó** directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de Buenos Aires

El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **León XXIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

## Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Póo

El día 25 de Diciembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

## Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Avios importantes.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

# COMPañIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES FáBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales. Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la Dirección Gerencia:—Montalbán, 3, Madrid ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

### Mucho nos gastamos

y por lo tanto nos queda poco para emplear dineros en cosas extraordinarias. Sin embargo hay mucho que para presentarnos bien en este mundo no podemos carecer. ¿Pero de donde tomar el dinero para comprar estos artículos caros (cuya mayoría viene del Extranjero) al contado?

### En Alemania confían a los Españoles

Una casa servidora inscrita al pie le sirve a precios originales de fábrica, bajo toda discreción y pagadero a plazos que usted indicará, puestos en su casa sin que tenga usted gasto alguno. Trajes completos de Señora y Caballero, impermeables, relojes para bolsillo y casa, toda la joyería moderna, muebles y adornos de toda clase para casa, bicicletas, motocicletas, máquinas para retratar, jameles y millares artículos más.

Escriba usted a la

**EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER**  
Berlin S. W. 48., Friedrichstrasse 27

mandando sus señas exactas y un sello de correo de una peseta suelta (sin pegar) y a vuelta de correo recibirá usted el catálogo grande con dibujos y precios.

## ASTILLEROS del NERVION

### BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuegos, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS  
PRESUPUESTOS GRATIS

## Vda é Hijos de J. Barreras

### INGENIEROS VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

### ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS DE CONSTRUCCION. Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias. Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

# MATIAS LOPEZ

Infantiles, Zoología, Ibsen o Historia España, Hombres célebres, Asuntos del Quijote, Escudos y Banderas (Geografía)

## CHOCOLATES

### PEDID CAFE FAMILIA

DE VENTA EN TODAS PARTES

## Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena, Muralla del Mar, 65, 1.º

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se manda a quien la pide. Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Extrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente a los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 pá. mas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodriguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente a la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros. Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará a plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia. Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

## Perfumería GAL

Arenal, 2

## ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Practica. Un tomo de 500 pags., 900 figuras y mapas en dos colores.

PUEDEN SER LEIDO POR TODO EL MUNDO  
CONVIENE A TODO EL MUNDO  
INTERESA A TODO EL MUNDO  
ES AMENO E INSTRUCTIVO

600 PREMIOS  
y bono de artículo gran novedad repartidos entre los compradores. Participación gratis al billete de la Lotería de Navidad n.º 14.226.

PRECIO En rústica 1.º 50  
En cartón 2 Pesetas  
En piel 3 Pesetas

LOS COMPRADORES DEL

## ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

TIENEN GRATIS UNA PARTICIPACION EN EL

1/2 BILLETE DE NAVIDAD N.º 14.226

EN RUSTICA, 1,50 Ptas. EN CARTON, 2 Ptas.

# DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION. BARBIERI, 8, ENTRESUELO

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50	pesetas
Trimestre.....	4,50	
Semestre.....	9	
Un año.....	18	
Provincias: Trimestre.....	5	
Semestre.....	10	
Un año.....	20	
Unión Postal: Un año.....	60	
Asia y América: Un año.....	70	

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

#### LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

1 res salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

UNO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficina de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

## BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles. La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que la merecido alabanzas de literatos como los Sras. Parada Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

### PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.  
    Conde de Bernar.  
    Conde de Oñilleres.  
Itmo. Barón de Vilsagay.  
Excmo. D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA  
DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y ÉRICA

## Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN