

Diario de la Marina

Año XXXVIII - Número 11.670

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Miércoles 22 de Agosto de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

RECONSTRUCCIÓN MARÍTIMA

La situación interior del imperio ruso no puede ser más crítica y no puede compararse después de la guerra con el Japon á la situación en que quedó España después de la guerra con los Estados Unidos.

Aquí se ha disfrutado de paz y de tranquilidad, mientras que en Rusia todo el país está en plena eferescencia y los amigos de revolución repercuten en todos sentidos.

Sin embargo uno de los pensamientos del Gobierno ruso es el de construir su material naval bajo el plan siguiente: acorazados, 12; cruceros, 15; destructores, 46; torpederos, 18; submarinos, 10; cañoneros, 7; monitores, 9, y un buque especial para situar minas submarinas.

Estos barcos constituirán dos Escuadras: la del Báltico y la del Mar Negro; y su costo está calculado en 200 millones de duros oro que podrán pagarse en el plazo de nueve años. De este modo contesta Rusia á los que piensan que puede debilitarse su poder marítimo.

¿Por qué en España no se sigue un procedimiento análogo? Esa es la pregunta que se hacen cuantos están persuadidos de que la nación española no podrá resolver sus compromisos continentales sin reconstituir su poder marítimo.

Pero es que en Rusia existe una orientación hacia el mar y se funda la grandeza del imperio en su fuerza marítima, mientras que aquí nadie considera que el mar puede ser fecundo manantial de poderío y de riqueza.

Los problemas orientales que el pueblo ruso tiene que resolver no son tan apremiantes ni decisivos como los que reclaman en el Mediterráneo y en el Norte africano la atención de España.

Además, Rusia labora por se y ahe la escasez de la espina de los japoneses; mientras que España necesita no solo trabajar para sí en las cuestiones del Mediterráneo y de África, sino también para las naciones europeas en general.

Nunca ha sido más airoso y favorable el papel de España en la política internacional que ahora, y para desempeñar lo con lucimiento le falta la posesión de un poder naval adecuado á sus necesidades y actuales circunstancias.

¿Cómo no ven esto los elementos directivos? La potencialidad económica de España es ahora mucho más sólida que hace diez años y el costo de una poderosa flota de guerra hecha en condiciones de prudencia financiera sería casi insensible.

Es más, sería un motivo para impulsar la industria nacional que prooperaría y se desarrollaría al abrigo de la construcción naval que ocurre en otros países, y no se concibe ni explica el por qué no se procura resolver de una vez este otro problema tan interesante del desenvolvimiento de las industrias navales.

La reconstrucción de la escuadra nacional no exigiría grandes sacrificios, y de todos modos, los que se hicieran habrían de redundar en provecho del país, que recibiría con una mano lo entregado con la otra.

Si hoy contase España con una buena escuadra, su influencia en la política exterior sería inmensa, se desarrollarían prodigiosamente las fuerzas vivas del país y entraríamos por derecho propio en el concierto internacional.

El esfuerzo que ahora trata de hacer Rusia para reponer su material flotante debe servirnos de estímulo, pues sin fuerza en el mar, no puede haber energías en tierra.

CONSTRUCCIÓN NAVAL

Los astilleros ingleses

Desde 1.º de Abril á 30 de Junio de 1906 estaban en construcción en los astilleros ingleses, sin contar las naves de guerra, 569 barcos de una capacidad total de 1.409.456 toneladas, lo que supone un aumento desde 31 de Marzo de 1906, de 22 barcos con un tonelaje total de 7.574.

Este total de construcción en el segundo trimestre del corriente año arroja 521 barcos de vapor con casco de acero con un tonelaje de 1.395.294, un vapor de hierro de 500 toneladas; otro de hierro y madera, de 13 toneladas; 31 barcos de vela con casco de acero y 12.212 toneladas; 15 veleros de hierro y madera y 1.437 toneladas.

En dicho segundo trimestre de 1906 se puso la quilla á 222 vapores con 466.033 toneladas y 26 veleros con 9.570 toneladas. Los barcos lanzados al agua en dicho período son: 232 vapores con 511.537 toneladas y 13 de vela con 2928.

La nacionalidad de los barcos en construcción en el indicado segundo trimestre de 1906, en los astilleros ingleses, es como sigue: ingleses: 397 vapores con 1.159.939 toneladas y 27 veleros con 8.832; colonias inglesas: 25 vapores con 28.790 toneladas y 1 velero con 300; armadores y naciones desconocidas: 24 vapores con 20.907 toneladas y 14 veleros con 2.977; sud americanos: 18 va-

pores con 20.060 toneladas y 2 veleros con 820; alemanes, 15 vapores con 57.600 toneladas; noruegos: 12 vapores con 39.340 toneladas; egipcios: 8 vapores con 4.461 toneladas; franceses: 6 vapores con 15.920 toneladas; austro-húngaros: 3 vapores con 13.600 toneladas; dinamarqueses, 3 vapores con 4.400 toneladas; griegos: 3 vapores con 8.940 toneladas; norteamericanos: 3 vapores con 1.800 toneladas; españoles: 2 vapores con 5.400 toneladas; turcos: 2 vapores con 480 toneladas; holandeses: 1 vapor con 5.400 toneladas; japoneses: 1 vapor con 2.000 toneladas; é italianos, 1 vapor con 3.700 toneladas. - X.

ECOS CIENTIFICOS

Interesantes é importantes son las investigaciones relativas á la cantidad de radio en las rocas y su significación en el cálculo del exposor de la costra terrestre que viene verificando en Inglaterra Mr. R. J. Strutt.

Las rocas examinadas han sido granito de Cornwall y Rhodesia, basalto de Greenland, Cataratas Victoria é Irlanda y leucito de la montaña del Vesubio.

Se descomposieron los fragmentos de esas rocas por procedimientos químicos y se calculó la cantidad de radio por las emanaciones que produjeron.

Los fragmentos tratados se conservaron encerrados hasta que las emanaciones alcanzaron la extensión requerida, midiéndolas por su efecto sobre un electroscopio de construcción especial.

Entonces se halló que el radio estaba presente en todas las rocas de origen ígneo, pero el tanto por ciento era mucho mayor en el granito que en el basalto.

Como resultado de estas investigaciones se ha calculado que la corteza rocosa de la tierra es de 45 millas, y este cálculo concuerda con el del profesor Milne basado en el estudio de la velocidad de los movimientos sísmicos. La temperatura á la profundidad de 45 millas se calcula en 1.500 grados centígrados, que es la de la fusión del hierro, pero que está por debajo de la del platino que es de 1.710.

Como resultado interesante adicional, consignaremos que Mr. Strutt se halla de acuerdo con el profesor Pickering en que la luna no está muerta como muchos astrónomos suponen, pues concepitúa posible en ella la actividad volcánica, llegando hasta pensar que el calor interior de la luna es mayor que el de la tierra.

El cometa descubierta por Fialay en el cabo de Buena Esperanza en 1836, después de haber recorrido una vez más la jornada de seis años y medios alrededor del sol, se ha hecho otra vez visible en el telescopio, donde lo ha encontrado Koph en Heidelberg y ha sido también observado por el profesor W. R. Brooks en el observatorio Smith de los Estados Unidos el 19 de Julio último.

Se halla en la constelación Cetus y alcanzará su perihelio, ó sea la situación más próxima al sol en la primera semana de Septiembre.

Indicios de tormenta

Inopinadamente se ha interrumpido el idilio estival en que se hallaba el Gobierno, y sobre el horizonte diáfano de las ilusiones oficiales se dibujan nubecillas y celajes sombríos que presagian una tormenta.

Está acordada la huelga general en toda la cuenca minera de Vizcaya, y este conflicto gravísimo ha venido á estallar en los momentos precisos en que Bilbao se propone celebrar sus clásicos festejos, cuando el Rey se disponía á presidir la fiesta náutica, y en fin, cuando todo parecía invitar á la tranquilidad y al sosiego.

Los problemas políticos que estaban en estudio hay que aplazarlos, porque la atención del Gobierno tiene ahora que consagrarse preferentemente á resolver esa complicación vizcaína, que en el fondo presenta caracteres extraños que han de dificultar mucho su definitiva resolución.

No se tiene noticia exacta del número de huelguistas, pero el número es lo de menos; sean seis, ocho ó diez mil, lo importante es saber que obran como si fuera uno solo y que el espíritu de solidaridad es tan íntimo que evidencia la gravedad inmensa que tiene la huelga.

Más que averiguar cómo se ha producido la huelga, interesa saber las pretensiones de los huelguistas. Nuestros lectores ya las saben por el extracto que ayer dimos de la gestación del conflicto: quieren la jornada de nueve horas; supresión de las tareas; abono del 50 por 100 de la parte correspondiente al jornal en las horas extraordinarias de trabajo, incluyendo en esa clasificación las de labor en domingo y reconocimiento de las Sociedades Obreras.

No se sabe lo que piensa el Gobierno acerca de esas pretensiones, pero se tiene noticia de que se han enviado dos batallones de infantería de línea á Bilbao y están preparadas más fuerzas en Logroño, Vitoria, Burgos y Santander, que ha llegado un escuadrón de lanceros y un batallón de cazadores, que en la zona minera se han reconcentrado fuerzas de mineros y de la Guardia civil, y que la escuadra ha zarpado del Ferrol para Bilbao si bien con el objeto exclusivo de cumplimentar á los reyes.

Pero los reyes van á San Sebastián; las regatas de balandro se suspenden; la normalidad se interrumpe y las fiestas de Bilbao se aplazan; y los telegramas partiuclares de San Sebastián indican que el Gobierno no quiere contraer la responsabilidad de

que en circunstancias anormales se dirija la Corte á Bilbao.

Las asociaciones funcionales de la capital de Vizcaya, que podrían ayudar mucho á disipar el conflicto, se niegan á acceder á las peticiones de los huelguistas, y éstos continúan firmes en su actitud, y para no llamar la atención van entrando de dos en dos en Bilbao; impiden la circulación de tranvías y se disponen á mantenerse en una resistencia que está produciendo grandes amarguras al Gobierno.

Un diario ministerial, precisamente el que pasa por órgano del ministro de Gracia y Justicia, considera que «se parte de un grave error al intentar frenar las peticiones de los obreros, ahogando las huelgas generales manu militari y forzándolos, no solo á la obediencia, sino lo que es peor, al trabajo, bajo la intimidación de la fuerza».

Pero, ¿se va á cruzar el Gobierno de brazos? No está en su mano solucionar la huelga pero tiene el deber de impedir que se altere el orden público, y en previsión de posibles dificultades adopta precauciones. Es lo menos que debe hacer.

El conflicto de Bilbao puede no ser nada y puede ser mucho, una complicación grave ó una tempestad en un vaso de agua. Todo ello estriba en la prudencia y habilidad del Gobierno, sobre quien recaerán en primer término las responsabilidades, y si es bueno mantener el orden público, también es pacificar los espíritus; y lo que hace falta es conseguir lo uno y lo otro.

MICROBIOS

CUESTIONES DE ESTOMAGOS

La huelga de los mineros de Bilbao ha caído como un jarro de agua fría sobre los veraneantes. Cuando se desdobló el periódico y se perciben entre sus telegramas efímeros y remembranzas de inquietud, el corazón se encoge, porque se vislumbran horrores y desdichas sin cuento.

Y leyendo todo eso desde la terraza de un casino ó sobre una butaca de mimbre en la contemplación de una playa, parece que se elaboran en el crisol socialista explosiones terribles de cólera reconcentrada.

¿Qué lastima, ahora que iba el verano tan dulce y sosegadamente! ¿Quién podía imaginar el malestar de los propietarios cuando estaba en todo su esplendor el desfile, en procesión interminable de privilegios y ahitos, unos cargados de laureles y de medallas ganadas no se sabe dónde ni cómo, y otros abrumados de grandezas positivas, frutos del sudor de ajenas frentes?

La revolución social es algo imprevista porque interrumpe la siesita placida de los afortunados. Eso de Bilbao no es nada; amagos si acaso de perturbaciones más ínfimas. La verdadera catástrofe socialista está muy lejos todavía.

En el fondo, todo eso no son sino cuestiones de estómagos, y la imaginación se transporta á esos combates misteriosos que los sabios biólogos describen de vez en cuando en sus amenas narraciones científicas.

Son como las luchas que entablan en el organismo humano los elementos celulares buenos y los malos y que determinan en el individuo enfermedades más ó menos graves que á veces producen la muerte.

Peo ¿quién piensa en morir, ahora sobre todo que la vida sonríe con las frescas brisas cantábricas? Si hay microbios socialistas que conspiran contra la salud pública échese mano de los sueros hipodérmicos para poner en fuga á los fagocitos del socialismo militante.

Así como así hay bastante similitud entre el cuerpo social y el cuerpo humano, con análogas alternativas de salud y de enfermedad, viéndolo todo unas veces de color de rosa y otras más negro que el betún de Judea y sin saber si los microbios buenos devorarán á los elementos malos ó si por el contrario sucumbirán al número aplastante de los que turban el sosiego de las gentes que van á gusto en el machito como deca el otro.

Lo de Bilbao no es nada; puede el baile continuar, pero el susto no se lo quite nada á los pusilánimes.

Abel Imart.

DE LA COSTA

(POR TELEGRAMA)

Estado de la «Nautilus»

Ferrol 21

Del reconocimiento efectuado en la «Nautilus» por orden del ministro resulta, que de los tres cascos que tiene el buque, uno interior de hierro, otro exterior de madera y un tercero de cobre, los dos primeros se hallan en excelente estado, y el último algo deteriorado.

Las cubiertas están en regular estado, como igualmente la obra viva.

El buque puede navegar sin peligro ni gastos durante tres ó cuatro años, y después, invirtiendo unos 3.000 duros, quedaría en condiciones de prestar servicio durante diez años más.

Se dice que la opinión de los técnicos es que el barco puede navegar sin riesgo.

Los carpinteros han reconocido las maderas valiéndose de azuelas, evidenciando que se hallan en buen estado.

La pesca con dinamita

Barcelona 21

El cañonero «Temerario» sorprendió esta mañana en las cercanías de la dársena de Morrot á varias embarcaciones de pesca que ejercían esta industria en forma prohibida.

Al destacar los botes hubieron los pescadores, persiguiéndoles los marinos, que dispararon al aire los maderos, dándoles caza.

Las embarcaciones capturadas fueron conducidas al puerto y detenidos sus tripulantes.

EXTRANJERO

LAS MANIOBRAS DEL EJERCITO FRANCÉS

Según el orden general de las maniobras del ejército francés cuatro cuerpos disponiéndose á salir á la población.

El sector de ataque sobre el cual se desarrollará la maniobra, se extenderá al Oeste y al Sur de Langrés.

Un cuerpo avanzará hacia Saint-Menge-Dampierre; otro, representado por la 13.ª división de

Infantería, tomará la dirección del valle del Mane y las mesetas de la orilla izquierda; otro seguirá los valles del Aube y de Anjon, y el cuarto se situará al Este para completar el cerco, practicando de este modo la disposición tradicional de un Ejército que ataca á una plaza importante con fuertes destacados.

Las pendientes para salir del valle del Marne son muy escarpadas. El ferrocarril que habrá de escalarlas para unir la estación de desembarque con el parque principal, está situado en Villers-sur-Suizo, no podrá menos de sufrir su influencia.

Lo accidentado del suelo sobre las mesetas y en los valles de la Suize proporcionará la ocasión de aplicar todas las disposiciones del Reglamento de 7 de Abril de 1904 sobre el servicio del ferrocarril de 0'60 metros de vía, esperándose que el ensayo que ahora se haga dará indicaciones precisas para la redacción del reglamento definitivo.

La naturaleza rocosa del suelo hará larga y penosa la construcción de baterías y trincheras.

Para estas á veces no habrá más remedio que limitarse á indicar su trazado.

La presencia en las maniobras de fortaleza de una división constituida de Ejército de campaña (la 13.ª división de infantería y un regimiento de caballería) dará al cuerpo sitiador y al encargado de la defensa la posibilidad de aplicar regularmente todas las disposiciones sobre la guerra de sitio, haciendo tomar parte á todas las armas en las diversas operaciones, desde su instalación sobre la línea del cerco hasta el ataque.

Las maniobras, en suma, resultarán muy interesantes.

CONTRA EL REY DE ITALIA

El cónsul de Italia en Marsella, impresionado por la oración del anarquista Cirillo, ha practicado una información, y en el consulado se han reunido datos para poder afirmar, casi con certidumbre, que los anarquistas italianos refugiados en Marsella estaban confeccionando bombas para atacar á la vida del rey Víctor Manuel.

LAS ELECCIONES EN PORTUGAL

Sábese ya que en Lisboa han triunfado por gran mayoría los candidatos adictos á la política del gobierno, resultando elegidos por la sección oriental: Adriano Cayalheiro Vasconcellos, Antonio O. de V. Porto, Enrique de Paiva Concelho, José de Oliveira Soares y Miguel Pereira Coutinho, y por la occidental, Alvaro Pinheiro Chagas, Antonio Chaves Mazzotti, Antonio Oliveira Bello, Adolfo Marques Leitao y José Malheiro Re. nao.

De la minoría republicana, han sido elegidos: en la sección oriental, Alfonso Costa y Antonio José de Almeida; y por la occidental Juan Duarte y Alejandro Braga.

LA REVOLUCION EN CUBA

Pasan ya de mil los insurrectos levantados en armas entre los que figuran famosos cabecillas de la pasada guerra.

En un encuentro que ayer hubo en Hoyo Colorado entre fuerzas del gobierno y los rebeldes, que iban mandados por Quintín Banderas murió un teniente de rurales y hubo muchos heridos de ambas partes.

Emilio Núñez, gobernador de la provincia de la Habana, asistió al combate.

Ni gobierno ha dado la orden de que sea detenido el general Gómez, que acompaña á la partida de rebeldes.

LA SITUACION EN RUSIA

La policía ha sorprendido en Moscú á 150 jóvenes ejercitándose en el tiro. Estos accogieron á la policía á tiros de revolver. La policía contestó de igual modo, dispersándolos. Varios fueron detenidos.

Los telegramas y los diarios de San Petersburgo consignan que las muertes, saqueos robos, violencias y todo género de preparativos revolucionarios siguen en marcha progresiva.

MARINOS ILUSTRES

ATIENZA (D. MANUEL MARIA)

CAPITÁN DE NAVIO

Natural de Ronda. Caballero de la orden de Alcántara. Empezó á servir de guardia marina en 7 de Junio de 1769; ascendió á alférez de fragata el 6 de Mayo del 73, á alférez de navio el 16 de Marzo del 76, á teniente de fragata el 19 de Julio del 77, á teniente de navio el 27 de Mayo del 80, á capitán de fragata el 21 de Diciembre del 82 y á capitán de navio el 17 de Enero del 92.

El año 71 salió á navegar en el jabeque «Atrevido», su comandante el teniente de fragata D. José Barceló, del que pasó al «Nuestra Señora del Pilar» del mando de D. Carlos de Torres, en los cuales permaneció desde el 25 de Febrero á 25 de Junio, haciendo el corso por el Mediterráneo.

El mismo año en la galeota «San José», á las órdenes del alférez de navio D. Félix Melillip, en unión de la división del mando de D. Pedro de Leiva hizo el corso desde 26 de Junio á 23 de Octubre, encontrándose en el combate que sostuvieron con dos escampavias argelinas que apresaron, tomándoles además una represa catalana.

El 5 de Noviembre del 71 embarcó en el jabeque «Lebrol», su comandante el capitán de navio D. Antonio Barceló, con el que hizo el corso hasta el 30 de Octubre del 72.

Habilitado en oficial estuvo embarcado en el navio «San Francisco de Paula», su comandante D. Carlos de la Villa, desde el 2 al 26 de Noviembre, en el que se transportó á Cádiz.

El 2 de Diciembre del 72 embarcó en la fragata «Palos», su comandante D. Gabriel Pérez de Alderete, con el que hizo viaje redondo á Manila, regresando el 8 de Agosto del 74 que desembarcó en Cádiz.

El 8 de Octubre del mismo año embarcó en el navio «San Julian» del mando del capitán de esta clase D. Antonio Osormo y Herrera con el que hizo viaje redondo al Callar de Lima, regresando á Cádiz y desembarcando el 20 de Junio del 76. El 6 de Octubre del mismo año fué destinado á la fragata «Rosario», su comandante D. Juan de Prado Basurto, con la que hizo viajes á Génova y Nápoles, cesando en ella el 14 de Julio del 77. El 8 de Octubre sucesivo embarcó en el navio «San Miguel», del mando de D. Juan Joaquín Moreno, con el que practicó el corso hasta el 4 de Junio del 78 que desembarcó por enfermo.

Desde el 2 de Abril á 5 de Mayo del 79 es-

tuvo embarcado en el navio «Gallardo», del mando del capitán de esta clase D. Alberto de Alaondo, uno de la Escuadra del teniente general D. Luis de Córdova.

Del 5 de Julio á 5 de Agosto del mismo año prestó sus servicios en la urca «Santa Polonia» con destino á revisar en la bahía de Cádiz, de cuyo buque trasbordó al navio «San Alejandro» á las órdenes de D. Alvaro López de Carusosa, uno de los de la Escuadra del mando de D. Juan de Lángara, con la que cruzó por las Islas tercera, hasta 8 de Mayo del 80.

Permaneció en el navio «Rayo», su comandante D. Manuel González Guiral, de la Escuadra del mando de D. Luis de Córdova, desde el 21 de Junio á 21 de Agosto del 80 que desembarcó por encontrarse enfermo, quedando afecto á las órdenes del comandante general del bloqueo de Gibraltar, hasta Septiembre del 81, en cuyo tiempo salió á impedir la entrada de una balandra en dicho puerto. El 12 de Noviembre, embarcado en el navio «San Leandro», la que batió hasta empeñarse con los fuegos de las baterías de la plaza; fué comisionado con el bote armado de dicho navio para impedir la entrada de una barca genovesa en Gibraltar, la que persiguió hasta que empeñado con los fuegos de las baterías de la plaza se retiró por orden de la capitana.

En otra ocasión fué comisionado con una de las lanchas cañoneras para batir á un navio inglés que trataba de apresar á una fragata corsaria española, lo cual impidió; otra vez fué comisionado en un brulot para la dirección de ellos, sufriendo los fuegos de la plaza de Gibraltar; y por último, estuvo embarcado en la batería flotante nombrada «Santa Ana» para batir la mencionada plaza y en ella permaneció hasta que se abandonó por no poder dominarse el incendio.

El 21 de Octubre del 81 embarcó en el navio «San Miguel» mandado por D. Juan Joaquín Moreno, uno de la Escuadra del mando del teniente general D. Luis de Córdova, con el que hizo la campaña al canal de la Mancha, cesando el 31 de Marzo del 82.

Del 25 de Septiembre del 82 á 23 de Abril del 83 estuvo embarcado en el navio «San Justo», su comandante D. Basco Morales, uno de los de la Escuadra combinada del mando de D. Luis de Córdova, en cuyo buque se halló el 20 de Octubre del 82 en el combate que sostuvo esta escuadra con la inglesa del almirante Llowe sobre cabo Espartel.

El 8 de Marzo de 1780 obtuvo el mando de la fragata «Esmeralda», armada de brulote, hasta que lo incendió y dirigió á los buques de Gibraltar.

Estuvo embarcado en el navio «San José» con D. Felipe López de Carrizosa desde el 2 de Agosto á 4 de Octubre del 84, con destino á las pruebas de comparación con el nombrado «Concepción», y del 24 de Enero á 26 de Julio del 86, de transporte para Ferrol en la fragata «Paula», su capitán el teniente de navio D. Lope Fernández de Penaranda. En Ferrol se encargó del navio «Oriente» que estaba desarmado, en el que cesó en 16 de Mayo del 87, por haberle conferido S. M. el mando de la fragata «Santa Paula», con destino á la Habana, y á su regreso á Cádiz el 30 de Junio del 88 cesó por encontrarse enfermo.

En 17 de Septiembre del 89 se encargó del navio desarmado «San Isidoro», en el que cesó por haber sido nombrado comandante de la fragata «Astrea» en Junio del 90, con la que salió para Puerto Rico conduciendo tropas, y trajo caudales para España.

En Enero del 94 tomó el mando del navio «San Isidoro», de la Escuadra del mando del teniente general D. Francisco de Borja, con la que salió para Canarias, y á su regreso á Cádiz volvió á dar la vela para Barcelona conduciendo tropas, caudales y vestuarios para el ejército del Rosellón, des embarcando éstos en dicho puerto, siguiendo con la tropa á Rosas, donde debía desembarcar, quedando después incorporado en dicha bahía á la Escuadra del mando del teniente general D. Federico Gravina, pero por el mal tiempo reinante no pudo entrar en dicha bahía y determinó abrigarse del cabo San Sebastián, sobre Palamós, en cuyo puerto desembarcó la tropa para su más pronta unión al ejército. Estando en dicho fondeadero y habiendo resultado tomar otro más cómodo, maniobrando para ello, baró y se perdió el navio, salvándose toda la dotación y tripulación.

En 20 de Diciembre del 94 fué destinado á la plaza de Rosas de cuarto jefe para su defensa, en la que fué contuso.

Después de la pérdida del navio «San Isidoro», de su mando, pasó de transporte á Rosas en la corbeta «Colón» y fué destinado en 5 de Diciembre del 94 al navio «San Hermenegildo» de depósito, y en 12 de Enero siguiente pasó á Cartagena de transporte en el navio «San Antonio».

El 11 de Abril sucesivo embarcó en el navio «San Justo», de transporte para Cádiz y habiendo desembarcado, con nota de enfermo, hasta que en 4 de Abril de 1795 se le concedió Real licencia por cuatro meses para pasar á la corte á diligencias propias.

Por Real orden de 3 de Marzo del 95 se mandó que se tuviera presente á Atienza para el ascenso, según lo que se previno en otra de 23 de Febrero anterior, por el mérito de haber tenido destino en la plaza de Rosas.

En el Consejo de Guerra celebrado en Cartagena para el examen del proceso que se le formó por la pérdida del navio «San Isidoro», que mandó, fué declarado libre de todo cargo, y por Real orden de 31 de Marzo del 95, en que así se expresa, se sirvió S. M. confirmar esta determinación, previniendo que no le sirva de perjuicio aquel incidente y sea atendido, como está mandado en el caso y lugar que le correspondía.

por su desempeño durante el tiempo que estuvo destinado en la plaza de Rosas. Por R. O. de 5 de Abril del 95 le perdonó S. M. los cinco mil ciento ochenta y nueve reales que adeudaba a la Real Hacienda...

El tiempo que estuvo desembarcado prestó sus servicios en batallones, y cerca de dos años de ayudante de guardias Marinas en Ferrol.

Por R. O. de 8 de Julio de 1800, fué nombrado comandante militar de matriculas de la provincia de San Lúcar de Barrameda, cuyo destino sirvió hasta su fallecimiento, que ocurrió en dicha ciudad el 17 de Abril de 1803 de enfermedad natural.

LOS CREDITOS DE ULTRAMAR

La Junta nombrada para clasificar los créditos de Ultramar ha despachado en su última reunión 121 expedientes, de los cuales fueron clasificados 89 y suspenidos 32.

Fueron resueltos 23 que afectan a los siguientes cuerpos: Cazadores expedicionarios de Filipinas; comandancias de la Guardia civil de Matanzas, Colón, Sancti Spiritus, Santiago de Cuba y Puerto Principe.

Regimiento de Infantería de San Fernando, Zaragoza, Mallorca y Tetuán.

Regimiento artillería de plaza de Visipinas, quinto tercio de guerrillas de Visayas.

18 tercio de la Guardia civil y tercer batallón del regimiento de María Crisina.

Comisión liquidadora del apostadero de Filipinas, segundo batallón del primer regimiento de infantería de Marina y comisión liquidadora del apostadero de la Habana.

DESDE WASHINGTON

28 de Julio.

Los últimos días de esta semana han sido menos «sombrios» que los primeros, en la Bolsa de Londres, para los valores rusos. Se cree que éstos no volverán a tener precios más bajos que los que tuvieron el martes, á no ser que haya en Rusia una revolución que degenerare en un estado de anarquía.

El alza que ha habido desde el jueves se debe á que las noticias de San Petersburgo han sido menos alarmantes—factor político—y á la reacción que siempre viene, con mayor ó menor energía, después de una impresión algo prolongada—factor financiero.

A la disolución de la Duma no la han seguido, como algunos profetas vaticinaban, la huelga general y la rebelión. Si eso ha de venir, será más adelante. Los elementos revolucionarios de la oposición han confesado que no estaban preparados; esto es, no espe aban que el Parlamento fuese disuelto; luego mostraban hacia Emperador y su política una desconfianza que, en el fondo, no sentían; ó, si la sentían, no supieron contener con el evento de una disolución. El que por ahora no se acuda á la violencia explica el tono mejor, ó menos malo, de los mercados financieros.

También influye algo en el sentido de la confianza la subida al poder de Stolypin, el nuevo primer ministro. Se le considera superior á su antecesor, Goromykin, por el talento por la fibra. Como gobernador de provincia había demostrado honradez y moderación; en el tiempo que ha sido ministro del Interior, después de reunido el Parlamento, su personalidad ha crecido. La Duma lo acogía con un respeto que negaba á otros miembros del Gabinete.

Stolypin ha declarado que no está por la reacción; que acepta el nuevo régimen; que combatirá todo lo que esa doctrina y rebelión, pero que no coartará las libertades necesarias, y así, mientras autoriza la Junta Magna que los demócratas constitucionales van á celebrar en Moscov, mata en la cárcel á los agitadores que profician la negación del impuesto y la del servicio militar y suspende periódicos de lenguaje violento. Esta es la política que en España se define con la fórmula de «Viva la libertad y mucho palo!» El que tenga éxito depende de la desconfianza: cuánto se ha de poner de palo y cuánto de libertad.

Si al fin en Rusia se ha dado con el hombre que se buscaba y si Stolypin acierta con las dosis adecuadas de la libertad y de palo, no hab'á reacción, se harán las elecciones para la Duma, en el invierno ó antes, y se podrá llegar á un acuerdo entre el Czar

Nicolás y la Cámara popular. Si á los reformistas modernos se les trata como á los revolucionarios, ó se irán con éstos ó se meterán en sus casas, y el progreso político no tendrá en Rusia más representación que los socialistas y los nihilistas. En el primer caso, la revolución contará con grandes fuerzas; en el segundo, la nación, por horror á la anarquía, se resignará al despotismo. Pero si se deja vivir á los liberales sensatos, se saldrá de la crisis sin reacción y sin revolución.

Que á la larga el régimen constitucional echará raíces en Rusia, es cosa que no pone en duda ningún observador inteligente; se cuenta con ese desenlace de la obra; lo que nadie puede decir es cuáles serán las peripecias intermedias. Hablar de las anomalías con otras situaciones históricas, es perder el tiempo, porque nunca hay dos situaciones perfectamente iguales; y en todas se puede dar lo inesperado.

Los ingleses, siempre aprovechados, están ya pensando en el partido que han de sacar de la transformación de Rusia. Mister Marsden, economista de crédito, que ha estudiado mucho las relaciones comerciales entre aquel imperio é Inglaterra, ha publicado, según los despachos de Londres de hoy, un notable artículo en la *Portsmouth Review*, en la cual dice que hasta ahora, por razones geográficas y políticas, la influencia alemana en Rusia se ha desarrollado á expensas de la influencia británica; pero que en el porvenir próximo sucederá lo contrario.

Mr. Marsden prevé que cuando, cerrado el período de los disturbios políticos, prevalezcan allí las ideas modernas, se despertarán grandes simpatías hacia Inglaterra y habrá una inmensa expansión en los intereses materiales, y será Rusia el mayor de los mercados nuevos del mundo. Mr. Marsden aconseja á los ingleses que estudien todas las ventajas que pueden resultar de unas relaciones mercantiles estrechas entre los dos imperios y que se dispongan á realizar esas ventajas.

Que Rusia tiene un soberbio porvenir económico, nadie lo negará. Allí hay riquezas naturales inmensas, que un buen Gobierno sabrá poner en explotación. Cuanto á las simpatías que á Rusia le entrarán por Inglaterra, pide una cuarentena rigurosa por esa profecía. Puede ser que salga y puede ser que no. La semejanza de las constituciones políticas no basta para que dos pueblos se quieran bien. Y si los rusos no pierden la memoria, recordarán que el mayor enemigo—casi el único—de su patria ha sido el imperio británico.

X. Y. Z.

LA CATASTROFE DE AMERICA

Para poner coto á los desmanes de los malhechores que se aprovechaban de las tristes circunstancias por que atravesaba Valparaíso, ha sido preciso proclamar la ley marcial.

Aunque todavía no se sabe el número de los muertos, se cree que pasarán de trescientos.

Los soldados fusilaron á los que registraban los cadáveres y saqueaban los edificios. Sus cuerpos han sido colgados de los postes telegráficos en las esquinas de las calles, con carteles en licando sus fechorías.

Después del temblor de tierra los habitantes de Valparaíso volvieron á sus casas y esperaron que se les socorriera ó que un nuevo desastre acabara su ruina.

Las gentes del pueblo, sencillas y piadosas, se refugiaron en las iglesias.

Al ver destruidos los emblemas sagrados, creyeron que había llegado el fin del mundo.

Ahora indican de una manera vaga sus dudas sobre la existencia de Dios, que si existiese, en efecto, no habría abandonado su casa.

En este trance los curas trataron de tranquilizarle, arrojando la culpa sobre el gobierno, cuyas iniquidades, así como el egoísmo del pueblo, atrajeron la cólera divina.

Entre Valparaíso y Santiago se ha restablecido la comunicación por telégrafo y teléfono.

El intendente Larrain desde Valparaíso ha telefonado á Riesco hace media hora avisándole que ha recibido los socorros enviados de Santiago y de otros por barco, procedentes de Tacalmano.

Riesco le ha preguntado por el número de muertos.

Larrain le contesta que iban recogidos sesenta cadáveres, y que se activan los trabajos para buscar los que se encuentran bajo los escombros.

Los heridos son numerosos; están cuidados en las ambulancias y en el hospital.

Han ocurrido conflictos con motivo del alza que han sufrido los viveros.

La tropa ha restablecido el orden.

El alcalde organiza depósitos de carne. Faltan muchos artículos de primera necesidad.

La calle de Esmeralda y el centro del barrio comercial están casi intactos.

El Banco Transatlántico Alemán y el periódico *Mercurio* están intactos, pero el barrio Alameda hallase verdaderamente devastado.

Las pérdidas son enormes. Gran parte de la población acampa en la calle al aire libre, á pesar de los rigores del invierno.

A consecuencia del temblor de tierra, ha sido completamente destruida la isla de Juan Fernández, situada á 650 kilómetros de Chile, y que en otro tiempo fué habitada por Robinson Crusoe.

Producción del salitre por la electricidad

En Cristianía se ha formado una Sociedad por acciones con un capital de siete millones de coronas escandinavas, que se propone utilizar el método del físico Birkland y del ingeniero Eyde, para la fabricación del salitre, por la vía electro química, en gran escala.

Será director de la Empresa durante diez años, Mr. Eyde. Los otros miembros de la dirección de la Sociedad son personalidades notables y de gran capital, de Noruega, Suecia y París, siendo los consejeros técnicos el profesor Birkland y otros sabios eminentes é ingenieros.

La fábrica debe instalarse en Notodden en el Taelm iken, donde hay una fábrica de ensayo, instalada por Eyde. Una potencia caída de 45 metros de altura, la Svalgfos es la fuente de energía y si es preciso, se pueden utilizar otras corrientes de agua para la fabricación, de modo que los 30.000 caballos con que se comenzarán, pueden elevarse á 300.000.

Conviene notar que el procedimiento Birkland-Eyde no puede emplearse más que en países que posean abundantes caídas de agua, y cuya utilización, calculándose la producción anual para la fábrica que se proyecta unas 20.000 toneladas, cantidad que apenas corresponde al 1 por 100 del consumo en el universo, que es de 1,7 millones de toneladas de salitre.

Con este nuevo procedimiento, se obtiene el salitre del azoe extendido por todas partes, y es indudable que ganará gran desarrollo la producción y mayor economía.

El viaje de los Reyes

Anteayer desembarcaron los Reyes en East Cowes y se trasladaron en automóvil á West Cowes donde hicieron algunas compras, entre ellas un magnífico reloj, parecido al que hay en el «Britannia» y que D. Alfonso destinó para el yate «Giralda».

Por la tarde el Rey fué al *Gun Club Ashby*, cumpliendo así la palabra dada en Mayo de visitarlo.

Estuvo tirando al blanco, y de los cinco primeros disparos hizo cuatro blancos, ganando la tirada al final por ocho blancos sobre diez tiros.

Los mejores de los tiradores que concurrieron solo hicieron seis blancos.

D. Alfonso recibió el premio de la tirada, de manos del coronel Brook, á quien expresó su satisfacción y el deseo de renovar la visita hecha en cuanto le sea posible.

Acompañaron al Rey el gobernador de la isla Leopoldo de Batenberg y varias damas de la aristocracia y miembros del Club.

Por la noche hubo comida de despedida á la que asistieron las Princesas Christian y Victoria de Schalevig Holstein y los Príncipes de Theok.

Ayer por la mañana llegaron los Reyes á Trinidad y en un carruaje de alquiler se trasladaron á Osborne Cottage.

Una vez allí vió al inspector, Walch, al cual como recompensa á su constante vigilancia le regaló un magnífico alfiler de brillantes y esmeraldas para la corbata.

D. Alfonso ha condecorado al capitán del crucero «Renown» con la cruz del Mérito Naval; á lord Graner le ha regalado su re-

trato con la firma real autógrafa; al teniente Douniss, de Portsmouth, agregado de D. Alfonso, le ha agraciado con la cruz del Mérito Naval.

Después los monarcas regresaron á Cowes en donde embarcaron en el «Giralda», que zarpó con rumbo á San Sebastián, y al pasar el yate por el lado del crucero «Renown» que estaba como todos empavesado, fué saludado con hurras y aplausos frenéticos que duraron hasta casi perderse de vista el «Giralda».

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo que la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando formule el programa de bases de un concurso nacional que será convocado para la presentación de proyectos de monumento á los sitios de Zaragoza.

Otra disponiendo se anuncie á concurso de traslado las plazas de profesor numerario que se expresen, y la cátedra de Historia moderna y contemporánea de España vacante en la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Central.

Otra disponiendo cese en el desempeño de la subsecretaría de este Ministerio D. Alejandro de Castro por haber regresado D. José Joaquín Herrera, subsecretario del mismo.

Fomento.—Real orden confirmatoria de una multa impuesta á la compañía de los Caminos de Hierro de Sar de España por retraso de un tren.

Consejo Supremo de Guerra y Marina.—Relación de las pensiones declaradas por este Consejo Supremo durante la primera quincena del mes actual.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Aceros adoptados por esta Dirección general en la reclamación de obligaciones procedentes de Cuba, Puerto Rico y Filipinas.

Edictos citando á los individuos que se mencionan para que reintegren al Tesoro las cantidades á cuyo pago fueron condenados por la Sala de Ultramar del Tribunal de Cuentas del Reino.

Junta administrativa del Arsenal de Cartagena.—Subasta para la adquisición del carbón español que pueda necesitar este Arsenal durante los años 1907 y 1908.

Agasajos al bravo patrón del laúd «Vicente Lacomba»

En el Casino que los marinos tienen instalado en la calle de la Reina del Caballero, Valencia, fué obsequiado el pasado domingo con un banquete el valeroso patrón del laúd «Vicente Lacomba».

D. Agustín Antolino, por su heroico comportamiento demostrado en el salvamento de las víctimas del vapor italiano «Syrío».

Durante la comida, la banda de música del Patronato de Pueblo Nuevo del Mar ejecutó selectas composiciones, reinando gran alegría entre los comensales, que elogiaron calurosamente la conducta de D. Agustín Antolino y la de los tripulantes á sus órdenes.

Anteayer la dirección de Salvamento de Naufragos visitó al Sr. Antolino para felicitarle por su comportamiento y darle cuenta del expediente que se está tramitando para que se le conceda á él y á los demás tripulantes del citado laúd la recompensa á que se han hecho acreedores.

También se asegura que el gobierno italiano se propone conceder una honrosa distinción al patrón y tripulantes del «Vicente Lacomba».

El laúd se hará de nuevo á la mar dentro de tres ó cuatro días; pero antes de que emprenda otra vez el viaje se piensa hacer otra manifestación de admiración y simpatía al patrón y tripulantes.

Desde San Fernando

Noticias de Marina.—Del Departamento

Se remite á la Comandancia de Marina de Sevilla, patente de capitán de fragata á favor de D. Alvarado Morelo de Guerra.

Remítase al subsecretario instancia del alférez de navio D. Manuel Sánchez Ruiz, solicitando se le manifieste tiempo de embarco que le falta.

Id. al id. otra del teniente de navio de primera clase D. Pedro Vázquez en solicitud de que se le conceda la continuación en el mando del cañonero «General Concha, por un año más en tercera situación».

De la Comandancia de Marina de Sevilla se interesan documentos para unir á expediente del capitán de fragata D. Manuel Robón, que solicita ser incluido en la escala de aspirantes á pensión de la plaza de San Hermenegildo.

Se remite al subsecretario instancia del teniente de navio D. Manuel Núñez Boado, en solicitud de que se le conceda la excedencia voluntaria.

Manifiéstase á la Comandancia de Marina de Algeciras haberse concedido un mes de licencia, entre revistas, al teniente de navio D. Genaro María Jasso y Moscoso, ayudante de dicha comandancia.

En la factoría y embarca en el contratorpedero «Proserpina», el segundo maquinista D. José Montero Vázquez.

Desembarca de dicho buque é ingresa en factoría el tercer maquinista D. Federico Techo.

Remítase al subsecretario instancia del tercer maquinista D. Eduardo Pérez Treceño, en solicitud de pasar á reserva activa.

Desestímase instancia, que se devuelve al ayudante de Marina de esta ciudad, de doña Niéves Través, que solicitaba pensión.

En cumplimiento de telegrama del ministro se pasaporta para la corte para recibir órdenes, al capitán D. Pedro Quintana.

Al subsecretario del ministerio se remite instancia del coronel D. Cristóbal Muñoz, en solicitud de ser incluido en el escalafón de aspirantes á pensión de la plaza de San Hermenegildo.

El «Proserpina»

Ha pasado á reserva segundo grado el contratorpedero «Proserpina», cuyas obras de reparación tocan á su término. Probablemente hará pruebas en el mes de Septiembre próximo.

CUENTO

LA VENGANZA DEL MARIDO

Luisa de Chevillé y Jorge Roure temblaron de espanto. El ruido que había turbado el silencio de la casa produjo á los dos amantes la misma emoción.

La circunstancia de que Mr. de Chevillé hubiese dado permiso á los criados para salir vivió sus sospechas. ¿Trataría de sorprenderles presentándose antes de la hora en que solía abandonar el Casino?

Luisa, llena de terror, dijo á Jorge. —¿Corre hacia la segunda habitación de la derecha! Allí hay un balcón. ¡No hay momento que perder!

Jorge Roure obedeció inmediatamente, y desde el cuarto donde se había refugiado temió, por las voces que oía, que hubiese estallado una escena violenta entre los dos esposos. Creyó después que el marido le buscaba por todas partes.

Dirigióse hacia el balcón, que estaba á poca distancia de la calle, y se dejó caer sobre el pavimento.

—¿Qué hace usted ahí?—preguntó una voz.

Jorge notó enseguida la presencia de dos agentes de policía, uno de los cuales dijo: —¿De dónde sale usted?

Y el otro al mismo tiempo le preguntó: —¿Qué son esos lamentos que se oyen desde aquí?

Jorge Roure no contestó en el acto. —Señores—dijo á los pocos momentos—me entregó á la lealtad de ustedes. No soy un ladrón, soy un amante.

—¿Y esos lamentos?—insistió el agente. —Ha llegado el marido con objeto de sorprenderme, y sin duda habrá tenido un grave altercado con su esposa.

De pronto se oyó el ruido de un carruaje, que se paró en detenerse junto á la acera. Del coche bajó un hombre, en el cual Jorge Roure reconoció á Chevillé. Este por su parte, reconoció también á Roure.

—¿Qué pasa?—preguntó el marido al ver los agentes.

—¿Quién es Ud?—preguntó uno de éstos. —Soy Mr. de Chevillé, y voy á entrar en mi casa.

—¿Y la señora que vive en ese entresuelo? —Mi mujer. Pero, ¿á qué vienen esas preguntas?

Uno de los agentes se volvió hacia Jorge Roure y, asándole del brazo, le dijo: —Ahí está el marido que, según usted, le ha sorprendido. Esa es la prueba de su mentira.

—¡Soy inocente!... —Caballero—dijo el polizón á Mr. Chevillé—hay que registrar la casa, en vista de que este individuo acaba de arrojarse por un balcón y de que hace un instante se oían desde aquí repitados gritos y lamentaciones.

Mr. de Chevillé entró en su domicilio, mientras Jorge Roure, en manos de los agentes, no podía dominar el terror de que se hallaba poseído. Puesto que era Mr. de Chevillé quien se había presentado, ¿había sido asaltada la casa por una partida de ladrones?

La contestación no se hizo esperar. Mr. de Chevillé salió al balcón y exclamó: —¡Suban ustedes! ¡Han asesinado á mi mujer!

176. Folletín del DIARIO DE LA MARINA

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

mos ambos más de lo que podríamos darles. Sir Gervasio se contentó con inclinar la cabeza en señal de asentimiento, siguiéndose después un largo silencio. El vicealmirante creyó que su amigo tenía sueño; pero se engañaba.

—Gervasio, por estos últimos combates os harán vizconde de Bowdleros—dijo de repente el herido, dando á conocer el vivo interés que tenían para él todavía las cosas de su amigo.—Ahora sí que no encuentro razonable que insistáis en rehusar la dignidad de Par. Los que han de vivir en este mundo, deben ceder á sus usos y opiniones.

mientras no se comprometían con objetos de una orden más elevada.

—¡Yo!—exclamó Sir Gervasio con sorda melancolía.—¡Peor sería para mí que si hubiera sido derrotado, pensar que había de conmemorar de ese modo un suceso tan doloroso como este! No... no quiero un cambio de nombre que me traiga á la memoria lo que pierdo!

Bluewater pareció más agradecido que satisfecho; pero no replicó nada. Desde esta conversación se fué quedando alotargado y no volvió en sí completamente hasta que tuvo lugar según sus deseos la ceremonia del casamiento de Mildred con Wycherly.

Tenía algo de extraordinario que con un acto alegre por lo general se verificase á la cabecera del tío de la desposada, y cerca del cadáver aún insepulto del tío del novio. Pero hubo que ceder á los ruegos de aquél que quería morir con el consuelo de que dejaba á su sobrina bajo el amparo legal de una persona tan conforme á sus propias aspiraciones.

Debemos hacer constar para satisfacción del lector poco escrupuloso, que se omitió publicar las amonestaciones abonando la multa correspondiente, que entonces montó á un scáil libras. Mr. Rotherham se acusó de no oficiar prestando que no que-

ría incurrir en ningún cargo por la falta de los requisitos legales; pero todos sabían cuál era el verdadero motivo, y en su lugar se echó mano del capellán del «Plantagenet», que era un clérigo formal y hombre de piedad. Bluewater había manifestado deseos de que estuvieran presentes todos los comandantes de los buques á ser posible, y la entrada de estos hijos de Neptuno y del eclesiástico en la alcoba, fué la señal de que la ceremonia iba á comenzar.

El acto Solemne, por naturaleza, fué triste y desprovisto de las galas de uso en tales casos, pues ni siquiera Wycherly ni Mildred hicieron variación alguna en sus trajes. La linda novia no cesó de llorar desde el principio del ritual, y al terminar el oficio pasó de los brazos de su tío á los de su marido que la sacó de la habitación, muy abatida. Todos estaban tristes, menos Bluewater, á quien la escena había conmovido mucho; pero su espíritu quedaba en gran manera descansado.

Quando las puertas se cerraron detrás de los recién casados dijo:—Ya estoy pronto á morir, señores. Mis últimos cuidados mundanos están cumplidos, y ahora tengo que dirigir mis pensamientos á otros asuntos. Lo poco que tengo lo heredaré Lady Wycheombe, y respecto á la legalización de su

naoimiento, no creo sea necesaria, pues que su tío ha dejado lo que correspondía á su madre, á la duquesa hermana de ésta. Si mi declaración in articulo mortis, sirve de algo, podéis oír, sin embargo, y extenderla en forma. Ahora, aceros uno á uno para que os despidáis de mí y á fin de bendeciros á todos y daros gracias por el inmerecido afecto que me habéis manifestado siempre, sin quizás la debida retribución por mi parte.

A estas palabras siguió una escena triste y conmovedora. Uno á uno se fueron aproximando á la cama los comandantes y para todos tenía el moribundo una amable frase y un recuerdo cariñoso. Los más fríos estaban afectados y graves, y el mismo O'Neil cuyo carácter alegre era proverbial, cubrió literalmente de lágrimas la mano que besaba.

—¡Ah! mi bueno y antiguo amigo—dijo el contralmirante á Parker que se adelantaba con su humildad y dulzura habituales;—ya veis que no son solo los años los que nos llevan á la tumba. Ya he sabido que vuestro comportamiento en el combate ha sido el de siempre: espero que al fin vais á recibir la recompensa de vuestros dilatados y laboriosos servicios.

—No puedo menos de confesar, almiran-

te Bluewater—repuso Parker con solicitud—que me será particularmente agradable, recibir cualquier prueba de la aprobación de mi soberano; por mi querida mujer y mis pobres hijos. No descendemos de una familia noble como vos tenemos que labrar á nuestra costa el derecho de distinción de los demás; por lo mismo esos honores adquiridos personalmente son más altamente apreciados para el que no los ha heredado...

—Si, mi buen Parker, interrumpió el contralmirante—pero también el que no los ha heredado, debe comprender la escasa solidez de esos honores, mucho más al acercarse el fin de la vida, cuando la mirada se expulsa temerosa, en el vasto y desconocido espacio de la eternidad.

—Sin duda alguna, señor; no soy tan vano que pueda creer que unos oabellos encañados por la edad como los míos, duren siempre. Yo iba á decir que si bien para una persona humilde como yo por nacimiento, son de alta precio las distinciones; las cambiaría con gusto con tal de veros de nuevo sobre la toldilla del «César», con Mr. Cornet á vuestro lado, dirigiendo la Escuadra ó siguiendo los movimientos del vicealmirante.

—Gracias, mil gracias Parker, amigo; pero ya no puedo ser, ni yo mismo puedo decir

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **ALFONSO XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **MANUEL CALVO** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **MONTEVIDEO** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 18 de Agosto de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **ISA DE LUZÓ** directamente para Génova, Port-Said, Suaz, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **LEÓN 13** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. VILLAVEDRO** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **FRANCISCO** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avísos importantes.—Rebajas en los fletes de exportación. —La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos desean hacer los exportadores.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia: Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

ASTILLEROS del NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuedes, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION
Instalación completa de fábricas en conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.
Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.
Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

PARA 1906

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Mostrado con mapas en cartillas de los 45 puertos y el de Portugal.

CONTIENE

PAIS: Estadísticas.—Geografía.—Historia.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales.—Productos agrícolas, industrial, minera, etc.—Comercios.—Industrias.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales y eclesiásticas.—Ferias.—Vinos nuevos.—Armas, etc., etc.—En fin, cuanto datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todo género, á las personas de comercio, de las artes, librerías é instituciones.

ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte **de vital importancia** de **estadísticas públicas por RR. CC.**

ES EL ÚNICO que contiene **todos los precios** de España por industrias que sea, cotizados por provincias, partidos judiciales, etc. (Cafés, vinos é legumbres en su estado natural, una clasificación geográfica, histórica y actual, con indicación de las curaciones, estadísticas de producción, telegráficas, telefónicas, etc.)

ES EL ÚNICO que en una **sección especial**, con las sellos de las principales casas representadas en España, con el nombre y sellos del representante.

ES EL ÚNICO que por sus tres tomos de estadísticas, prefaciones y sellos los habitantes de **Madrid, Barcelona y Valencia**.

ES EL ÚNICO que por sus dos tomos de estadísticas y prefaciones los habitantes de **Barcelona, Lisboa y la Habana**.

ES EL ÚNICO que da una información completa de **Cuba, Puerto Rico y Filipinas**.

ES EL ÚNICO que da una información completa de todos los **Estados Hispánicos Americanos**.

1.º Americanos Guatemalas: Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.

2.º Americanos del Norte: México.

3.º Americanos del Sur: Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Guayana Francesa.

ES EL ÚNICO que contiene **Portugal** completo.

ES EL ÚNICO que en una **sección especial**, con las sellos de las principales casas representadas en España, con el nombre y sellos del representante.

Precio 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA

QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE

PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE á ELVOS, Plaza Com. An. núm. 16, y en las principales del mundo.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINOMENAL CON BAYONNE Y BURDEOS

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Perfumería GAL
Arenal, 2

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta Biblioteca es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Paolacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica continen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Rxcmo. Sr. Marqués de Comillas.
" " Conde de Bernar.
" " Conde de Oñilleres.
Itmo. " Barón de Vilagayá.
Rxcmo. " D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA
ON VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y MÉRICA

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
" Trimestre.....	4,50 "
" Semestre.....	9 "
" Un año.....	18 "
Provincias: Trimestre.....	5 "
" Semestre.....	10 "
" Un año.....	20 "
Unión Postal: Un año.....	60 "
Asia y América: Un año.....	70 "

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.