

Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.641

EDICIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Martes 17 de Julio de 1906

CALLE DE BARBERI, NÚM. 8.

Segunda edición

HACIENDA Y MARINA

En el último Consejo de Ministros, el celebrado en la Granja, bajo la presidencia de S. M. el Rey, el ministro de Marina expuso, según refieren los periódicos «las dificultades que se presentan en su Departamento por el agotamiento de créditos que paralizan las obras pendientes en los arsenales, y sobre todo sostener el armamento de la Escuadra durante todo el año».

El mal de que adolece la Marina es ese, la falta de recursos para cumplir sus atenciones más urgentes. Y lo extraño es que siendo España nación marítima por excelencia, se diga y se repita eso una vez y ciento sin que trate de ponerse remedio.

Si en un país cualquiera que no fuese el nuestro, un ministro de Marina hubiese hecho una semejante manifestación, es seguro que se habrían conmovido los fundamentos sociales de la nación de referencia.

Aquí no pasa nada, y siendo urgentes las necesidades marítimas hay que aplazar su satisfacción; se oyen como quien oye llover las indicaciones en ese sentido y la Marina sigue muriendo lentamente.

Pero la Marina no puede ni debe resignarse, porque es necesaria para la salvación de la patria; y es preciso insistir uno y otro día en la idea de que es indispensable conceder los créditos necesarios para que aquellas necesidades urgentes sean satisfechas.

El material flotante está reducido a su más mínima expresión; el personal en situación precaria, casi imposible; los servicios cumplidos a fuerza de abnegación y sacrificios. ¿Todo por qué? Porque a la marina, como organismo del Estado, no se la atiende cual corresponde.

Eso tiene que cesar, y cesará seguramente el día que la marina se concentre en sí misma y estudie las verdaderas causas de su actual decadencia. Como el ave Fenix, la marina tiene que surgir de sus propias cenizas, y ello ocurrirá tan pronto como la solidaridad entre todos sus componentes sea un hecho.

Transcurren años, se invierten presupuestos, el material flotante va desapareciendo lentamente; el personal se extingue, los servicios se atrofian. No, no se puede seguir así; es necesario que la marina, como función del Estado sea atendida.

No se puede vivir de recuerdos, sino de realidades; hay que mirar a lo alto y desdeñar todo lo pequeño; es preciso ante todo y sobre todo conservar lo que existe, después mejorarlo, y en último término organizarlo.

Hace muchos años que se está hablando en la Marina, de organización; y eso debe ser lo último. Lo primero es sostenerse y para ello hay que ir a los presupuestos bien dotados. Pensando siempre en las economías se llega a la estenuación.

Hágase un estudio de las necesidades marítimas de España, consignense en presupuesto los créditos indispensables para su satisfacción, y después vendrá lo demás.

El estado próspero de la Hacienda pública no solo se sostiene sino que mejora considerablemente, hasta el punto de que en la primera quincena de este mes se han recaudado cerca de cuatro millones y medio más que en igual período del año anterior.

Estos son los beneficios de la paz, porque los procedimientos administrativos siguen poco más o menos bajo el mismo plan y organización que tenían cuando los presupuestos se liquidaban con déficit.

Por eso se comprende que España necesita vivir en paz, y como la paz es el bien supremo, es preciso hacer todo lo necesario para mantenerla. *Si vis pacem, para bellum.*

Pero es precisamente lo que no se hace en España. Queremos la paz, la necesitamos; es la vida de la nación, pero no se hace nada para evitar la guerra, como no sea a fuerza de humillaciones, cuando tan fácil sería erigir en sistema el mantenimiento de la paz.

Es lo que hacen las grandes naciones, Francia entre todas. Ahora mismo la escuadra francesa está haciendo maniobras navales. En España, mucho más que en Francia, la paz pende de la buena organización marítima. Si hubiésemos tenido buena marina y buena organización naval no habríamos tenido guerras coloniales ni internacionales.

Ya no es tiempo de lamentar lo que pasó, sino de poner remedio para lo sucesivo; y el bien supremo de España es conservar la paz interior y exteriormente.

La paz interior puede asegurarla el Ejército; la paz exterior solo puede asegurarla la Marina. Hacer Marina es hacer la paz duradera, es hacer patria.

Afortunadamente el estado de la Hacienda es cada vez más satisfactorio; ya hasta se piensa en disminuir la Deuda pública. Hay que hacer también barcos, porque los barcos son los elementos poderosos para el sostenimiento de la paz, que a su vez es la fuente de todas las prosperidades.

Aumentan las rentas del Estado y el país soporta bien el presupuesto de gastos; hay remanentes de consideración al liquidar los ejercicios económicos y todo anuncia un bienestar que se acentúa cada vez más.

Es hora ya de pensar en que ese bienestar no esté a merced de contingencias exteriores; es hora de hacer valer nuestra personalidad exterior, es indispensable hacer Marina, esto es, hacer barcos.

Haciendo barcos se aumenta la fuerza de la patria. Y puesto que la Hacienda empieza a estar desahogada, justo es pensar en iniciar la reconstrucción naval.

Pais sin Marina, pais muerto.

PASAJES POR MAR

La emigración a Norte America

La facilidad en los medios de comunicación y la rapidez con que hoy se hacen los viajes transatlánticos ha contribuido considerablemente a aumentar el tráfico de pasajeros por mar.

La progresión va en su aumento de año en año, como lo demuestran las estadísticas que periódicamente se publican en las naciones que prestan a este interesante asunto la atención que merece. Desde luego como se puede ver en ellas, los Estados Unidos de la América del Norte absorben la mayor parte de la emigración europea. Solamente el año 1899, E. U. A. envió a aquél país 424.700 emigrantes, de los cuales 121.135 eran italianos, 114.817 austro-húngaros, 90.787 rusos, 48.237 ingleses, 18.650 suecos, 18.577 alemanes, 9.575 noruegues, 6.450 rumanos; 3.771 griegos; otros tantos portugueses; 2.926 dinamarqueses; 1.735 holandeses; 1.162 suizos; 1.126 y 750 pertenecientes a las demás naciones.

Al año siguiente la cifra total de emigrantes desembarcados en los diversos puertos de los Estados Unidos, ascendió a 489.297. Como en el precedente, el primer lugar lo ocupa Italia con 135.996 emigrantes; después viene Austria-Hungría con 118.390, Rusia con 85.257; Inglaterra con 26.546; Suecia con 28.831; Alemania con 21.681; Noruega con 12.651; Rumanía con 7.163; Grecia con 5.030; Portugal con 4.165; Dinamarca con 3.150; Holanda con 2.349; Suiza con 2.201; Bélgica con 1.570 y los restantes países con 1.654. Total: 893.937 personas en dos años.

Estas cifras, como se ven extraordinarias, así a son menores que las que se registran en los años sucesivos. Según las estadísticas oficiales, Italia ha enviado en 1901 a 1902 a Norte América, 178.375 emigrantes; Austria 171.989; Rusia, 107.347; Inglaterra, 49.096; Suecia, 30.824; Alemania, 28.304; Noruega, 17.484; Grecia, 8.104; Rumanía, 7.193; Portugal, 6.377; Francia, 3.177; Bélgica, 2.577; Suiza, 2.344; los Países Bajos, 2.284; España, 975; Serbia, Bulgaria y Montenegro, 861 y la turquia europea, 167.

Los 619.036 emigrantes que componen estas cifras parciales han llegado en 1902-1903 a 814.607, siendo Italia la que ha contribuido con un número mayor. A España correspondieron en ese año 2.650 emigrantes.—X.

ECOS NAVALES

Estanque de experiencias

El departamento de construcciones navales del ministerio de Marina de Francia, después de diez años de esfuerzos ha logrado enriquecer sus recursos con la instalación de un estanque de experiencias.

El objeto de esta clase de estanques, es que los arquitectos navales puedan hacer pruebas prácticas de las reformas que inician en la construcción naval, antes de introducir las en el buque. De este modo el arquitecto naval juzga su modificación en una forma práctica, en escala reducida a caso, pero de un modo muy aproximado a la realidad en forma que pueda darse cuenta de sus efectos y resultados, evitando el riesgo del gasto de millones que implicaría aplicarlos desde luego a la construcción de los buques.

Alemania tiene desde hace tiempo en Wilhelmshaven un estanque de esta clase que ha dado excelentes resultados. Italia también tiene uno en Spezia. Los esfuerzos de Mr. Lockroy para establecerlo en Francia no tuvieron éxito; pero, al fin, el actual ministro de Marina, Mr. Thomson, lo ha logrado.

MARRUECOS

Penetración pacífica

Según comunican desde Tánger el ministro de Alemania en dicha capital marroquí, se esfuerza en desarrollar la influencia germánica en el Mogreb, cooperando al establecimiento de empresas mercantiles e industriales.

Ultimamente se abrió en Tánger una cervecería alemana, que está ganando mucho dinero.

Preparanse otras empresas comerciales, también alemanas, en Tetuán y Melilla.

Una Comisión de moros anglosuabios ha visitado al Raisuli, con objeto de manifestarle impedirán a todo trance, incluso por la fuerza, si preciso fuera, el que los franceses construyan el monumento que tienen proyectado a Charbonniere.

Los franceses están dispuestos a continuar las obras, y dicen que un buque de guerra las protegerá.

Con motivo de haber circulado la noticia del fallecimiento del Sultán, ha manifestado Mohamed Torres que aquel está repuesto de su enfermedad y que la circunstancia de haber fallecido una de las mujeres del harén, de rasgos fisonómicos muy parecidos a los de aquél, ha sido, indudablemente, la causa que haya circulado el rumor del fallecimiento.

NECROPOLIS

Revolución macabra

No todo ha de ser hablar de los vivos. También es preciso decir algo acerca de los muertos, gentes en general, pacíficas; que no dicen «esta boca es mía» y con los cuales atestiguan no pocas personas serias.

Estábamos todos en la idea de que los muertos constituirían un buen negocio, bajo el punto de vista industrial. ¡Error! Unicamente quienes se dedican a «evantarlos» su len ganar el 100 por 100, pero los que comercian, digámoslo así, con la muerte no tienen ninguna ganancia.

Los fabricantes de necrópolis pierden el tiempo y el dinero, pues resulta, según los periódicos, que de todo entienden y todo lo saben, que la necrópolis del Este a pesar de su gran costo no representa una utilidad mercantil que remanece el empleo del capital.

Así es que el buen Ayuntamiento de la villa y corte de Madrid, siempre que le hablan de hacer una nueva necrópolis se hace el sueco. Lo malo es que la gente se muere «a puñados», que Madrid es «la ciudad de la muerte», que los antiguos cementerios están cerrados y que el del Este, ósea el moderno, está «hasta los topes».

Y como así no se puede estar, el Municipio madrileño ha decidido hacer una necrópolis nueva, cuyas obras principales deberán quedar terminadas en el plazo de cuatro años.

Los muertos van a tener una casa nueva dentro de algunos años; y mientras se hace, muchos braceros podrán ganar su jornal y tirar de carro de la vida como Dios les dé a entender.

En las mejores condiciones el Ayuntamiento podrá reintegrarse de los gastos que haga en la nueva casa de los muertos, en el término de diez años. ¡Un negocio a dos rostros!

Pero ¿quién son los que hacen el caldo gordo, es un decir, con el manejo de los muertos? Los arquitectos sacramentales y las agencias funerarias. Esas entidades son las que explotan la muerte.

Y la explotan en tan gran escala que no hay más remedio que someterse a un tiranía ó morir «como un perro».

Hay sociedades protectoras de la infancia, de auxilios y socorros mutuos contra incendios, benéficas en todos sentidos, pero no hay ninguna que proteja a los muertos y a los restos de tan ínfima explotación.

Creo será que los muertos opinen en su porvenir, se asocien, se amotinen, se subleven y hasta hagan una revolución. La revolución desde abajo.

Abel Imart.

MARINOS ILUSTRES

Atienza (D. Carlos de)

TENIENTE DE FRAGATA

Empezó a servir en la Armada el 18 de Octubre de 1703 de Alferez vivo en la compañía de mar y guerra del capitán D. Bartolomé Bout, que estaba suelta, por haber quedado sin embarcación, y prestaba servicio en la plaza de Cádiz y de guarnición en las de Africa.

El año 1707 pasó a Orán con la compañía en socorro de dicha plaza que se encontraba sitiada por los argelinos, y al perderse con la de Mazalquivir en Noviembre del expresado año, quedó cautivo pasando a las prisiones de Argel, donde permaneció hasta el año de 1711 que obtuvo la libertad por haber sido redimido de la esclavitud por los PP. de Nuestra Señora de la Merced.

Embarcó para servir su empleo de Alferez el 25 de Noviembre de 1713 en el bajel nombrado el «Cristo de la Veracruz», por orden del gobernador general de la Armada D. Pedro Gutiérrez de los Rios, con cuyo buque en unión de los de la Escuadra que apostaba en Cádiz D. Francisco de Varas y Valdés, oidor de la casa de la contratación Sevilla y ministro de ella, salió para el sitio de Barcelona, de la que desembarcó en Cádiz a su regreso el 15 de Septiembre de 1715, pasando a prestar servicio a la plaza con los demás oficiales vivos y reformados de Infantería del pié antiguo de la Armada.

El 1.º de Junio de 1716 embarcó de teniente segundo en la fragata «Volante», y de esta trasbordó a la nombrada «Reina» el 1.º de Abril de 1717. En la «Volante» asistió a la reconquista de Mallorca, y en la «Reina» salió en viaje de aviso para Veracruz y por haberse escuadrado dicha fragata en el citado puerto, vino a Cádiz con su dotación en el navío «Nuestra Señora del Carmen», en el que dió la vela para Veracruz el 4 de Octubre de 1718, regresando a Cádiz el 30 de Noviembre de 1719 quedando desembarcado.

En 14 de Octubre de 1720 embarcó en la fragata «San José», alias «Flecha», con la que asistió a las operaciones del levantamiento del sitio de Ceuta, practicando varios viajes y cruceros por el Estrecho de Gibraltar, naufragando el 31 de Enero de 1721 sobre la Laja de Tarifa, donde se ahogó, con toda la tripulación, persiendo el comandante teniente de navío D. Santiago de Erasun y el otro oficial de la dotación alferez de navío D. Claudio Gaura.

Atienza fué promovido a teniente de fragata en 1.º de Junio de 1716.

Enterado el Rey de este desgraciado suceso concedió a las familias de las víctimas pensión especial de la que disfrutó doña Clara Juanes, viuda de Atienza.

Bonet (D. Miguel)

CAPITÁN DE NAVÍO

Con el empleo de capitán de mar y guerra, servía en Malta como constructor de navíos, con buen crédito, cuando solicitó servir en la Armada de España a principios del año 1717, en la que fué admitido con igual categoría y con el mismo cargo.

En Marzo de 1717 se le consideró capitán de fragata, y como tal mandó una embarcación de esta clase en la conquista de Cerdeña, pasando a la campaña de Sicilia en la Escuadra de D. Antonio Gastañeta, asistiendo al combate naval de Cabo Passaro, y a la defensa de Mesina. Regresó a España con el general D. Baltasar de Guevara, pasando a Santander y los Pasajes a las órdenes del general D. Fernando Chacón, al cual acompañó a Ferrol, en cuyo puerto quedó para asistir a las carenas y armamentos de los buques que allí se habilitaron con los que se presentó en Cádiz a fines del año 1720, promovido a capitán de navío.

Asistió a la campaña de Ceuta en la Escuadra del mando de teniente general don Carlos Grillo, y estuvo comisionado en Palmones por el Marqués de Ledesma y Don José Patiño, durante la campaña de Africa, prestando muy buenos servicios.

En 11 de Julio de 1722 se le expidió orden de capitán de navío, y por Real orden en igual fecha fué nombrado capitán del puerto de Ferrol, para atender a la carena, habilitación y armamentos de los buques que invernan en él, en cuyo destino cesó en virtud de Real orden fecha 26 de Octubre de 1732 por haber sido designado para suceder en el empleo de Capitán de la Maestranza de los Reales Arsenales de la Carraca a D. Miguel Malicia, del que nos hemos ocupado en estos apuntes biográficos, y en su cumplimiento se presentó en Cádiz el 5 de Noviembre sucesivo, obteniendo después 6.000 reales de ayuda de costas por los gastos que la habían originado el viaje de Ferrol a Cádiz con su familia. En este destino desplegó gran actividad en las obras del Arsenal que entonces se empezaba a organizar, ayudando con su inteligencia y pericia al ingeniero Salas, a cuyo cargo estaban las hidráulicas y la construcción de edificios y obradores.

En 15 de Mayo de 1735 cesó en el cargo de capitán de la Maestranza y en 7 de Agosto del mismo año tomó posesión del mando del navío «San Felipe» en el que el 6 de Enero de 1735 por hallarse enfermo.

Falleció en Cádiz de enfermedad natural el 12 de Octubre de 1737. Su hijo D. Juan Bonet alcanzó el alto empleo de teniente general, habiendo servido con crédito en la Armada.

CMILO RIVERA Y ZABECOE.

Las regatas de San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)

San Sebastián 19.

Con gran animación continuaron hoy las regatas en San Sebastián juzándose las copas de S. M. el Rey y de La Liga Marítima Española y varios premios en metálico, donados por el Sr. López Dóriga.

Las embarcaciones inscriptas para estas regatas son las siguientes:

Del Ciudad del Bilbao: «Santis», «Equis», «Ay Ay Ay!», «Leonor», «Princesa de Asturias», «Chuchim», «Circe», «Lija», «Sagalinda», «Churrita», «María» y «Mou isoot».

Del de San Sebastián: «Olé», «Gitana», «Chavi», «Anfa», «Giraldilla», «Gorri», «Reina Victoria» y «Lirana».

Del de Santander: «Nenúfar II», «Ena», «Sidora» y «Mariposa».

Los franceses: «Chichourle», «Arcachón», «Tilave», «Freda», «Libelulle», «Biyé-Ayenak», «Maitena», «Ariels» y «Ri Ri».

De Barcelona: «Machicha» y «Good Luch».

De Alemania: «Paul».

En estas regatas ha ganado el primer premio, copa de la Reina Victoria, el balandro «Sagalinda», de la Sociedad Náutica, de Bilbao.

La copa de la Liga Marítima fué ganada por el balandro «Reina Victoria», de San Sebastián.

El segundo premio lo ganó «Ena», de Santander; el tercero «Good Luch», y el cuarto «Machicha», ambos de Barcelona.

Procente del Ferrol ha fundeado en este puerto el yate «Giralda».

También ha fundeado un torpedero francés.

Corresponsal.

EXTRANJERO

LA SITUACIÓN EN RUSIA

Continúa efectuándose en San Petersburgo investigaciones por el Estado Mayor encaminadas a averiguar los compromisos en el complot contra la Duma, recientemente descubiertos.

Parece que, además de muchos jefes y oficiales de la Guardia Imperial, figuraban entre los conjurados importantes personalidades políticas de los partidos reaccionarios.

La información abierta prueba que se distinguían como resultados parciales de la prisión de los miembros de la Duma, el hijo de Plehve y Nizolsky, exministro de Agricultura.

Los diputados intentan sean castigados con la mayor severidad los convictos de haber participado del complot.

El cadáver del almirante Tchoukhaie, jefe de la escuadra del Mar Negro, asesinado recientemente por un joven nihilista, fué inhumado ayer en la catedral de San Vladimir.

En dicho templo repus también los restos de varios militares y marinos muertos durante la guerra de Crimea, entre ellos el del almirante Nakliouff.

Ahora resulta que el asesinato del general Kozloff se debe a un error.

Dicho jefe, que no representaba en Rusia papel político alguno, se parecía mucho a Treppoff, fuertemente.

El nihilista encargado de ejecutar a éste, según acuerdo del Tribunal Revolucionario, confundió con él, y por eso le hizo fuego.

La huelga de los operarios rusos de la industria de la nafta y sus derivados, toma en todo el Sur de Rusia gran importancia.

Los huelguistas, furiosos al ver que el director de la explotación de las minas de nafta de dicha localidad se negaba a acceder a sus peticiones, le asesinaron, saqueando luego las oficinas.

Se han enviado tropas para establecer el orden. En Varsovia se cometió ayer otro asesinato que ha causado gran sensación.

Al salir de su casa el famosísimo abogado Martochinsky, un desconocido se le acercó, disparándole tres tiros de revolver.

El abogado murió en el acto.

Su agresor, cuyo nombre se ignora, pudo huir y no ha sido preso.

No se sabe si el asesinato obedeció a cuestiones políticas ó a una venganza personal.

La escuela de cadetes de Olessa fué ayer destruida por una bomba.

Hay numerosos heridos.

LA ESCUADRA INGLESA

A consecuencia de haber sido aplazada hasta el año próximo la visita a Cronstadt de la flota inglesa, ésta no visitará tan pronto los puertos alemanes.

Césese en el Almirantazgo inglés, que podría interpretarse mal fuesen los barcos británicos a Hamburgo y Kiel, sin haber ido antes a los puertos rusos.

El Gobierno germánico no se ha molestado por esta decisión y reconoce su fundamento.

EN HONOR DE CAVALLONI

Ayer se celebró en Milán la inauguración del monumento al gran periodista Cavalloni, muerto en desalto por el diputado Macco a hace años.

Al acto asistían todas las Asociaciones liberales.

Entre e las se desfiló un grupo anarquista, que llevaba un estandarte con inscripciones subversivas.

Advertida la policía, se incautó de la enseña. Opositóronse a ello los libertarios y se trabó entre agentes y obreros una violenta lucha.

Resultaron algunos heridos y se hicieron algunas detenciones.

LO QUE HARA DREYFUS

El ministro de la Guerra Mr. Etienne, en el Consejo de ministros celebrado ayer en el Eliseo, comunicó a sus compañeros que a Dreyfus le había destinado a cumplir servicio en el 12 regimiento de Artillería, de guarnición en Vincennes.

Entre los oficiales de ese regimiento figura, por rara coincidencia, el teniente André, hijo del general exministro de la Guerra.

Algunos periódicos nacionalistas consignan el rumor de que Dreyfus se quejará por injuria y calumnia contra el general Mercier.

Personas bien informadas lo niegan y dicen que, por el contrario, Dreyfus, satisfecho con su rehabilitación, dejara en paz a sus enemigos.

Estas mismas personas creen que después de tomar posesión de su destino, pedirá licencia para pasar el verano, marchándose a Suiza, como en años anteriores.

En Octubre—añaden—cumplirá treinta años de activos servicios y pedirá el retiro.

Sólo entonces, cuando ya no perteneciera al Ejército, exigirá daños y perjuicios al general Mercier, su infame calumniador.

La reducción de los armamentos

El problema está planteado hace ya algunos años, más puede decirse que hasta ahora no se había planteado ofiicialmente. Hay, mas ó menos, «pacifistas» en todas partes, algunos ilustres, que vienen predicando la cruzada de la paz universal y la reducción de los armamentos, sin contar a los que a la vez que pacifistas internacionales son factores de guerra civil, pues aconsejan a los reservistas que acepten el fusil el día que se ordene una movilización, pero que lo disparen en primer término contra los oficiales y enseguida contra los burgueses, sin preocuparse de lo que ocurra en la frontera. Sin duda el Emperador de Rusia convocó a las naciones para buscar el modo de limar los «casus belli» y extender la aplicación del arbitraje para la solución de los conflictos internacionales, pero ni él ni ningún gobierno habían hecho insinuación alguna en el sentido de llegar a un acuerdo para reducir los gastos militares, cada día mayores y más gravosos. Pues bien, esa insinuación la ha hecho Inglaterra y Francia acaba de secundarla.

En la Cámara de los Comunes un diputado obrero presentó una proposición para limitar los gastos navales, y el Ministro del «Foreign Office», sir Edward Grey, después de confesar que dichos gastos no han cesado de crecer durante los últimos veinte años en proporciones inquietantes para los contribuyentes, declaró que era posible reducirlos sin menoscabo de la seguridad nacional. Fué todavía más lejos, pues añadió que el mayor servicio que podía prestar al mundo la Conferencia de la Haya consistiría en hacer menos dispendiosas las condiciones de la paz. «En realidad—decía—las potencias esperan unas de otras la iniciativa para entrar por ese camino, y será necesario que muy pronto una de ellas dé el primer paso. En nombre del Gobierno acepto la proposición y espero que las demás potencias lo consideren como una invitación del Gobierno británico en favor de la reducción de los armamentos».

A esa invitación ha respondido ya el Gobierno francés, declarando al presentarse por primera vez el 12 del pasado ante la Cámara de los Diputados recién elegida, que «Francia espera que, como ella, las naciones se inclinen cada vez más a las soluciones fundadas sobre el respeto del derecho, y desea que el progreso de la opinión universal en ese sentido... permita a las naciones estimar como posible la disminución de las cargas militares.» Esta declaración no es tan expresiva ni categórica como la del ministro inglés de Asuntos Extranje-

ros, sobre todo teniendo en cuenta que va precedida inmediatamente de otra acerca de la confianza que tiene Francia en su Ejército y en su Marina...

De modo que en el programa de la próxima reunión de los plenipotenciarios en la capital de Holanda figurará seguramente la reducción de los armamentos simultánea y gradual...

Sobre qué bases se podría limitar los armamentos? Sobre la base del statu quo, necesariamente, porque una potencia mejor armada que sus rivales no podría cruzarse de brazos mientras las segundas trabajasen por llegar a igual grado de preparación para la guerra...

Así es que cuanto más se ahonda en el problema mayores dificultades ofrece su solución y más utópica resulta la idea de llegar a un acuerdo internacional para limitar los gastos militares.

LA INFANTA ISABEL EN VIGO

La Infanta, al salir ayer de la Colegiata fué objeto de una calorosa ovación. Después de almorzar tomó el tren rápido para ir a Orense en donde se detuvo sólo una hora con el fin de regresar a Vigo a tiempo para presenciar la función que en su honor tendría lugar en el teatro Tamberlik...

Para hoy está anunciada una gira a bordo del canonero «Vasco Núñez de Balboa» el cual recorrerá la ría escoltado por gran número de vapores y lanchas de pesca. Asegúrese que la Reina Victoria irá a Vigo en Septiembre, pues ha manifestado grandes deseos de conocer la ría por los elogios que de ella a oído referir en Inglaterra.

Llegó la Infanta a Orense a las tres de la tarde, siendo recibida por las autoridades y numeroso público que la aclamó repetidas veces.

Visitó la Catedral, el Instituto donde tenía preparado un banquete el cual no aceptó por falta de tiempo y por último fué al Ayuntamiento donde pasó a los acordes de la Marcha Real. Salio en tren espacial a las cinco para Vigo recibiendo en la estación antes de partir el tren una cariñosa ovación.

A las ocho de la noche llegó a Vigo dirigiéndose al teatro Tamberlik, donde al presentarse en el palco fué objeto de una prolongada salva de aplausos siendo victoreada por el público que ocupaba el teatro en su totalidad.

Hoy a las diez visitará el Castillo y la Casa de Caridad y esta tarde asistirá a la gira por la Ría.

Desde Bilbao

En el club marítimo del Abra

En la prueba de botes a vela celebrada ayer en el puerto exterior, tomaron parte el «Neco» del Sr. Cortina y el «Oute» del Sr. Rúa, obteniendo este último el primer puesto de la serie tercera, y el «Neco» el segundo de la misma serie.

De la cuarta serie corrieron solamente el «Mary» del señor Isasi y el «Isco» del señor Arana (Luis), siendo calificados ambos en este mismo orden.

Por la tarde lucharon en la primera serie los botes «Tomasa» de los señores hijos de Astigarra «Luci», del Sr. Garamendi, «Laya» del señor Baraza, «Chechín» del Sr. Castillo, «Brisa» del Sr. Acha, «Rosario» del Sr. Arbaiza.

Después de hechas las compensaciones se le adjudicó el primer puesto al «Brisa» y el segundo al «Chechín». En la segunda serie tomaron parte el «Pelayos» del Sr. Barbier, el «Merche» del señor Zabala el «María de los Angeles» del señor Colocoeche, el «Julio» del Sr. Ugalde y el «Rita» del Sr. Dyer.

El primer puesto lo ganó el «Pelayos». Hubo diferentes versiones acerca de quién obtenía el segundo puesto, quedando el asunto a la resolución de la Comisión de regatas, la cual fallará después de haber oído los cargos y descargos de unos y otros.

El Consejo de ayer.

En el Consejo de ministros celebrado ayer en La Granja bajo la presidencia de S. M., el general López Domínguez hizo el discurso resumen del estado de la política exterior é interior. Luego, cada ministro expuso la situación de sus respectivos departamentos y los planes que tienen en preparación y que se proponen dejar terminados en el actual verano.

El ministro de Gracia y Justicia dió cuenta del estado en que se encuentra el proceso del atentado de la calle Mayor; el de la Gobernación habló de la combinación de gobernadores civiles; el de Hacienda de los Tratados de comercio y de la cuestión alcoholera; el de Marina se limitó a exponer las dificultades con que tropieza en su departamento por falta de créditos; el de Instrucción pública anunció para 1.º de Octubre próximo la inauguración del hospital clínico de Barcelona; el de Fomento se refirió a los medios de evitar la desaparición de la riqueza forestal, a la necesidad de una ley de Jurados industriales que entiendan en los asuntos de marcas de fábrica y patentes y a la reforma de la ley de Minas.

Firma del Rey

Terminado el Consejo S. M. firmó los siguientes decretos:

Nombrando subsecretario de Hacienda a D. Federico Requejo.

Idem director general de Penales a don Juan Navarro Riverter.

Idem director de Agricultura a D. Eugenio Montero Villegas.

Admitiendo la dimisión al rector de la Universidad de Santiago D. Jacobo Gil, y nombrando para sustituirle a D. Cleto Troncoso.

Varios decretos referentes a plenipotenciarios y otros asuntos de escaso interés del ministerio de Estado.

Otro de Hacienda creando una Junta, que tendrá el encargo de estudiar las modificaciones que proceda introducir en la ley de alcoholes. Presidirá esta Junta D. Tirso Rodríguez, y serán vocales representantes de todos los organismos interesados en el asunto, siendo el único representante del Gobierno el director de Aduanas.

La Real familia a San Sebastián

A las siete y cuarenta de la tarde salieron ayer para San Sebastián S. M. la Reina madre y los infantes doña María Teresa y D. Fernando.

Poco antes habían regresado de La Granja los ministros, quienes se unieron en la estación del Norte con el elemento oficial que acudió a despedir a S. M. y A. RR.

Las augustas personas iban acompañadas por el señor ministro de Estado, los generales Pacheco y Biscarain, el marqués de Aguilar de Campo, el general del Río, el marqués de Sanfeliu, el conde de Fuenrubia, el ayuntamiento de S. M., Sr. Saanes, la marquesa de Navarrete, la condesa de Mirasol, el doctor Ladema, el farmacéutico de cámara, Sr. Pontes, y el oficial de mayordomo D. Emilio Gamir.

Audieron a despedir a S. M. y A. las autoridades civiles y militares, los exministros Sres. Moret, Dato, Canas, Gasset, marqués de la Vega de Armijo, Quiroga Ballesteros, marqués del Vadillo, Villaurrutia, Pérez Caballero, marqués de Tsvorga, Osmá, Sánchez Guerra y otros, el electo gobernador de Barcelona, Sr. Manzanao, los funcionarios de los ministerios y otras muchas personas de distinción.

La despedida fué muy afetuosa, siendo victoreadas las personas reales. En el audén hizo los honores una compañía del regimiento de León con banda y música.

DE MAZAGÁN

Descontando las exageraciones que se propagan por los interesados en el régimen actual y por los que son sus adversarios, un hecho resalta con toda evidencia; y es que Muley Hafid, hermano del Sultán, cuenta entre las poblaciones del S. con simpatías de que está lejos de gozar entre los del centro el Sultán Abd-el-Aziz. Aquel es mucho más serio, mucho más Sultán que éste, mucho más hombre también. Los que temen grandes disturbios, si Abd-el-Aziz muriera se engañan: la proclamación de Muley Hafid aumaría todas las voluntades, y es posible que con el nuevo monarca, la rebelión del E. dejara de ser.

Muley Hafid, no actúa como pretendiente, todas las tribus de Rehamma, de Muga, de Haba y todos los del Atlás lo consideran como su único soberano, sin que él lo haya solicitado. El giro que esto tomará no puede preverse de un modo cierto.

Hemos tenido aquí unos ingenieros alemanes, que se han ocupado en los estudios preliminares del ferrocarril de Mazagán a Marakesch. Los alemanes no duermen. Las últimas noticias de Casa Blanca, nos dicen que la Compagnie Marocaine, que había obtenido la concesión de aquel puesto al mismotiem po que la casa Borgeand Rentemann obtuviera la del puesto de Tánger, acaba de ver caducados sus derechos, por orden del Sultán, ya que dejó transcurrir un año sin comenzar las obras.

Ha ahí otra concesión que ya no será francesa. Los españoles continuamos, como de costumbre, muy ocupados en nuestro comercio de garbanos, que este año, a pesar de la buena cosecha, distará mucho de ser lo que esperábamos.

B. A.

CIENCIA AMENA

FISIOLOGIA DEL MAR

Si. El mar, como el hombre, como las plantas, tiene su fisiología especial: corazón inmenso, sangre caliente, que circula por grandes arterias con más regularidad que en los animales; movimientos que podríamos llamar nerviosos; excitaciones continuas semejantes a los espasmos y convulsiones que experimenta el joven calavera después de la orgía y la orgía.

Esto, que en un principio parecerá absurdo a los que sólo han viajado en un vapor Golondrina no lo es a nuestros navegantes y marinos que surcan las aguas de los grandes Océanos.

Siempre joven y siempre inquieto, cuenta con vigorosas arterias, que, partiendo del golfo de Méjico, atraviesan el Atlántico, chocan con los antiguos continentes, cuya temperatura modifican, y dirigiéndose a los polos, prestan calor y vida a las glaciales extremidades de su ser.

Esta majestuosa arteria se llama Gulf Stream. Para formarnos una idea de lo que es y qué función desempeña en la economía del Océano harémos observar que el río más caudaloso del mundo es el de las Amazonas, y el más impetuoso el Mississippi; pues bien, estos dos ríos necesitarían 993 compañeros tan grandes como ellos para igualarse en caudal de aguas.

Si tuviera que surtirse del Mediterráneo, éste quedaría seco en cincuenta y cuatro días; su velocidad es de ocho kilómetros por hora; su anchura es de 70 kilómetros y su profundidad alcanza más de 300 metros.

La temperatura que tiene la sangre azulada de esta inmensa arteria oceánica, es de veinte a veintiseis grados sobre cero a su salida del Golfo de Méjico. De esta temperatura pierde medio grado por cada 500 kilómetros que recorre. A la altura de cuarenta grados de latitud Norte, aún conserva una diferencia en más de cuatro grados sobre las aguas existentes en los sitios por donde atraviesa.

En su corriente lleva el Gulf-Stream in calculable cantidad de millones de seres de todas especies y tamaños, que viven en la elevada temperatura de sus aguas; pero al despararramarse por las zonas glaciales, no pueden resistir un cambio tan brusco de temperatura y mueren, formando sus restos calávicos parte de esos inmensos bancos de Terranova.

Por no ser menos que el hombre, el mar tiene también dos pulmones; el otro es el que los japoneses llaman Kuso Siwo (Río

Negro). Nace en el golfo de Bengala, rodeado de volcanes. Impetuoso, como joven de veinte años, pasa rozagante por el estrecho de Malaca, mira de soslayo al continente asiático, y, saludando a las Filipinas, se echa en brazos del mar Pacífico, que colma sus ardorosos impetus.

Así como el continente americano para defenderse del Gulf-Stream pone entre los dos la corriente fría del Baffin, de igual manera el continente asiático se separa del Río Negro por otra corriente fría que baja del Kamtschatka.

También tiene el mar sus corrientes de sangre venosa, como el hombre, y éstas son las corrientes de agua dulce que depositan en su seno todos los ríos del mundo y que el Océano se encarga de enriquecer con las sales de que es tan pródigo.

Cuando alguna causa altera la tranquilidad del mar, éste se embravece y monta en cólera manifestando su coraje con esas intumescencias y depresiones que es lo que constituyen la marejada y que tantas víctimas ocasiona.

Esos furros de mar son tan terribles que hasta las aves marinas huyen en desapavoridas con rumbo incierto, por no presenciar el estruendo de las olas despeñándose las unas sobre las otras y que producen un ruido inexplicable y lúgubre.

Pero este estado es anormal. Cuando se halla tranquilo hay que verlo movedido y sonriente como la juventud, cariñosa con las costas como jinete con su caballo favorito. Su brisa constituye los besos amorosos que lanza a la tierra a quien adora y abraza por todas partes. Su vanidad es tal que, en ocasiones, para agradar a su amada, adorna sus orillas con finísimos encajes de la puya y la costa se apresura a destruir, envidiosas de no poder fabricarlos semejantes.

En ocasiones parece que se cansa de no ser correspondido, y entonces se mueve airado contra todo y... ¡pobres navegantes... y pobres pescadores!

A. GALLARDO MARTÍNEZ.

EN EL MUELLE DE VIGO

LOS EQUIPAJES DE LOS PASAJEROS

Abusos que hay que corregir

Un comerciante y propietario de Buenos Aires, que reside accidentalmente en Vigo hace algún tiempo, presentó el sábado último en la alcaldía una denuncia de varios abusos que ha visto cometer a los individuos que forman la cuadrilla encargada del desembarque de equipajes en los muelles. Dicho caballero ha presenciado el desembarco del pasaje de diversos vapores, pudiendo observar que los cargadores no se ajustan a la tarifa y reclaman cantidades excesivas, muy superiores varias veces a lo que está estipulado en dicha tarifa.

«Ha visto cobrar—dice el caballero de referencia—por llevar un baul, una maleta y una silla, 20 pesetas; y a otros 15 y algunas veces hasta veintitantos por equipajes cuyo peso no excedía de 100 kilos. Fue tal la indignación que esto me produjo, que no pude sustraerme a la tentación de intervenir en favor de un pobre pasajero del Olyta que manifestó carecer de recursos y no poder pagar cinco pesetas que le exigían por transportar su misero equipaje que no excedía de 60 kilos.

Con el fin de que nuestra intervención fuera más eficaz y para que la cuadrilla se sujetara a la tarifa, llamamos a un cabo de la Guardia municipal que por allí estaba, y este empleado desistió nuestra petición. Este proceder del cabo dio lugar a que el capitán de la cuadrilla se desatara en insultos y amenazas contra nosotros, por lo que nos hemos visto obligados a retirarnos dejando al pasajero entregado a su suerte.

En el escrito se denuncian nuevos abusos cometidos recientemente con pasajeros procedentes del Olyta. A una mujer le pidian quince pesetas por llevar un baul a la estación. Ningún guardia municipal estaba presente para vigilar la conducta de los cargadores. Y habiendo intervenido el mencionado caballero a petición de la pasajera, fué objeto de insultos y amenazas por el capitán de la cuadrilla y por más de veinte individuos de la misma.

«Estos abusos—termina diciendo el firmante del escrito—y otros muchos que son del dominio público, no sólo hanllo por en favor de la proverbial cultura de esta ciudad, sino que perjudican sus intereses y pondrán en tela de juicio el buen nombre de nuestras muy dignas autoridades.

El firmante del escrito está dispuesto a

publicar en los periódicos de Buenos Aires una relación de los abusos que cometen los cargadores de equipajes, si aquellos no son corregidos.

Necesario es que la Alcaldía y el Ayuntamiento pongan mano en un asunto que llanto puede influir en el concepto que llanto de Vigo los pasajeros llegados a aquel puerto.

CUENTO

El médico del agua

El médico del agua fué distinto como lo suponen los malagueños de estas generaciones.

Como todavía queda el recuerdo, si bien confuso y remoto, suele darse el nombre de médico del agua en los barrios de Maaga a los individuos desgarrados y vestidos con prendas largas y que muestran cierta presunción ó alardean de profundo saber.

Y no en eso. Existió en nuestra ciudad hace mucho tiempo, quizás muchos años después de la reconquista, un médico que con extrañeza y aun escándalo de sus compañeros en la difícil profesión de Galeno, pretendía curar con agua la mayor parte de las enfermedades.

Puede decirse que no hizo nuestro famoso paisano más que anticiparse mucho a la cura por el agua proclamada andando el tiempo por determinada escuela de Alemania y que en nuestros días dió grande fama a un especialista, muerto recientemente, que ha escrito voluminosos libros acerca de la eficacia de tan sencillo remedio.

El médico del agua buscaba en el precioso líquido la salvación de su enfermos y parece en numerosos casos con resultados satisfactorios.

El lavado del estómago a que hoy se recurre por excepción, cuando se han ensayado sin fruto muchos otros remedios, lo llamaba a cabo nuestro hombre sin los modernos aparatos de que ahora se dispone, empleando procedimientos primitivos como los de haber que el enfermo ingiriese en ayuna extraordinaria cantidad de agua, y colocándolo luego boca abajo, en posición de que la devolviese lo mismo que si hubiera sido sacado de lo profundo del mar.

También se anticipó con sus iniciativas, si las crónicas no mientan al empleo del agua fría en tratamiento de la pulmonía y las fiebres infecciosas de elevada temperatura, aplicando panos mojados a los pacientes ó metiéndolos a banos fríos cuando más fuerte era la calentura.

Para muchos fué un verdadero sabio, mal comprendido por la rudeza de los tiempos en que floreció. Para otros no pasó de la categoría de un maníaco, obsesado en querer demostrar que la ciencia médica tenía un enemigo mortal en la farmacia, llevando su odio a los productos expandidos en las boticas, al extremo de que no volvía nunca a visitar dos veces a un mismo enfermo si llegaba a enterarse que contra sus indicaciones usaba algún medicamento farmacéutico.

Apenas si por su parte aceptaba otros que la flor de malva, las flores cordiales y algunos otros vegetales análogos muy recomendados.

Con estos antecedentes no extrañará nadie que se le recordara en muchas casas con bromas y algazara.

«Ahí viene el médico del agua, decaían los comadres cuando avanzaba pausadamente por las mal empedradas calles del primitivo barrio de la Viscoia, donde anda cuasdas muy empinadas y llenas de oscuras.

Hay que tener preparado si algún día decaían los vapores, escarmentados en anteriores castigos, al más no tiempo que conbada mano a los cubos de agua.

No del todo indolente, porque muchas veces el famoso médico demostraba que el zarpallido de Fuana era sana para asbida a la suocidad y el abalorio y reclamaba mucha agua y jabón; que la costra mangaa que en la ciudad mostraba Zetana doñase lo mismo, a la falta de asoo, igual que la dolencia de los pies de Morongana.

Y no se iba sin maadar un cubo sino muchos cubos llenos de agua a todos aquellos cristianos sanos y desocuidos que se rajan de las abluociones o tildadas de los moros, necesitan loas con frecuencia por las mismas exigencias del clima.

Sucedio por aquella época que, en el llamado Alfozano, o en sus inmediaciones, vivía una numerosa familia, compuesta de matrimonio, siete niños y la madre de uno de los coayugas.

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

nerva, después de todo; porque en la cabeza tenía algo así como un casco.

—No puede ser Minerva—replicó con firmeza el vicealmirante;—porque tengo la certeza de que el duque así llamado es una fragata. Bunting, dame ese librito enoarrnado que está ahí cerca... Ved aquí La Minerva de 32, le capitane de fragate, London. «Construida en 1733; es un bupue antiguo y pesado.» Esto es lo que hay sobre la «Minerva», porque es la última lista remitida por el almirantazgo.

—Pues entonces será el «Pallas»—repuse

Greenly—porque también lo pintan con casco, no solo afirmo que tiene un gorro que se asemeja a un casco, sino también una camiseta de Guernesey ceñida al cuerpo a modo de coraza, y si mal no recuerdo, es distintivo tanto de Minerva como de Pallas.

—Parece que nos vamos acercando a la cosa ¡eh, Greenly!—observó el vicealmirante dispuesto a convenir en ello—veamos si ese «Pallas» es ó no un navio de línea.

¡Por Jorge, no se encuentra en la lista ninguno de ese nombre! ¡No deja de ser extraño que los franceses tengan una de esas diosas y la otra no!

—Nunca hacen ellos nada al derrecho, señor—añadió Casolero por vía de comentario a la discusión clásica del vicealmirante y el comandante—lo que me sorprende, es que tengan tan siquiera una diosa; porque en general no tienen el menor respeto por la religión.

—Wycheberly iba a hablar; pero se detuvo por respeto a su superior. En cuanto a Bunting, todo le era indiferente en el particular, porque su padre, que era contador de la Armada, lo había educado a bordo sin ningún género de instrucción moral y religiosa.

—Sir Gervasio—observó el comandante—no hay más remedio que dar con él, si se

mira en la lista, cual es el navio de dos puentes que tiene nombre de mujer con armadura. Esto me parece que simplifica el problema: he visto muchos resueltos por un sistema semejante.

La idea fué adoptada como buena por Sir Gervasio, y la puso en ejecución sin vacilar; llegaba al «Héate», navio de 74, cuando una exclamación de Greenly llamó su atención obligándole a inquirir la causa.

—Mirad, Sir Gervasio; ó la vista me engaña, ó Daly está izando un anclote a lo largo de la mujer.

—¿Cómo, un anclote?... Entonces, debe ser «Esperanza», todo el mundo sabe que la Esperanza tiene un ancla... ¡Eh, Wychecombe! Bajo palabra, ese Daly es un hombre de ingenio. A ver, Bunting, búscadme «Esperanza» en esa lista... Vereis los nombres ingleses primero, al fin del libro.

—«La Esperanza» ó «L'Esperance»—leyó el oficial de órdenes—de 36; le capitane de fragate, de Courtrai.

—¡Después de todo no era más que una fragata! Este es un negocio tan endiablado como aquel nullus de tierra. Sin embargo, no ha de poder más que yo ningún francés que sarque los mares. Lokar, ve abajo y dí al doctor Magrath, que si no está ocupado con los heridos me haga el favor de venir

aquí. Ese sabe más latín que nosotros juntos.

—Sí, señor; pero es francés ya sabe vuestra señoría, y no latín. Al fin sucederá que tendrá un nombre que no se atreva a usar ninguna persona decente, y tendremos que cambiarlo.

—¡Ah, pues ya le he colocado el ancla! La figura tiene que ser Fe, Esperanza y si no Caridad.

—Nada de eso, señor; los franceses no tienen fe, ni menos caridad, ni aun siquiera entrañas, como sabe cualquier degradado que ha ido a parar a sus costas después de un naufragio como me sucedió a mí siendo pequeño. No los tengo por mejor que salvajes, quizás sea este el nombre del barco. He visto más de cien salvajes, vestidos así por ese estilo.

—¿Qué hombre! ¿Has visto alguna vez salvajes con un ancla?

—No diré a vuestra señoría con un ancla de leva, pero sí con ese envoltorio que parece una almohada. Además, que eso no es ancla, sino un anclote.

—Aquí tenemos a Magrat, que nos va a sacar de dudas; vamos a ponerlo en antecedentes.

El vicealmirante explicó al médico el caso, confesando francamente que los erudi-

tos de la cámara habían agotado sus recursos, necesitando las luces de la sala de armas, Magrath quedó muy halagado con lo que oía, y se rió con todas sus fuerzas del conflicto de sus jefes.

—Pues bien, Sir Gervasio—respondió—nada podríais hacer peor que reunir un consejo de guerra para este asunto; pero si lo que deseais saber es el nombre del buque, es lo puedo decir sin valerme de signos geográficos ni símbolos de ninguna especie. Al pasar por las aguas de ese bajel, hará un par de horas, lo leí sobre su popa en letras doradas. Se llama «La Victoire», ó sea «La Victoria, nombre que le ha sido infausto. ¡Sin embargo, debéis tener presente, señores, que es una victoria francesa!

—Debe haber alguna equivocación, porque Daly ha puesto allí un ancla, y «La Victoria» no la tiene.

—Duroes, sea r vicealmirante, que la victoria de unos sea la derrota para otros. En cuanto a la imagen de Mr. Daly, es una diosa de Irlanda, y hay que disculpar las preocupaciones del país.

Sir Gervasio se echó a reir francamente, invitó a los demás a concluir de dar cuenta del almuerzo y envió a decir que izaran la inteligencia. Más adelante, al pedir explicaciones a Daly, afirmó que la armadura y el

Todos estaban siempre malos y por desidia ó falta de recursos nunca llamaban al medico como decian en su "jerga".

Tocóle ser el del agua el designa en un día que las dolencias apretaron de firme. Y empezó por santiguarse al observar que la mayor sociedad se notaba en todas partes.

—Todo está enfermo aquí, dijo, por la misma causa. Hasta los ladrillos tienen sarna. Hay que empezar por lavar bien el suelo. Y después por purificar el aire. Y cuando esto se haya hecho, dar frías con agua y jabón á los muebles todos, y consumir también mucha agua y mucho jabón en el cuerpo de todos ustedes.

—¿Cómo que, apuesto algo, siguió diciendo el doctor, á que el agua no le sirve á ustedes más que para beber?

—¡ Ah! Exclamó el jefe de aquella singularísima familia. Ni eso.—Nosotros, exclamó con orgullo, no bebemos más que vino. Sabemos de oídas que algunas personas raras beben agua en alguna otra parte del mundo.

—Bueno. Pues como ustedes en un punto meridional no se bañan, ni se lavan jamás, y beben vino y comen tocino burlescos del clima, estáis enfermos siempre y oís á peores muertos. Mi receta reclama una cantidad extraordinaria de agua para nuestro asoc cada día.

—Es que en la casa no tenemos pozo. —No admito excusas. Si no hay agua dentro de la casa buscala fuera.

Volví al día siguiente para ver por sí mismo los resultados, no pudiendo ocultar su indignación al notar que no habían hecho nada de lo prescrito. ¡Ni siquiera se habían lavado!

—Marranos, exclamó, no merecen ustedes el interés que me tomo. ¿Por qué no han puesto en práctica mi remedio?

—Porque mi marido ha ido á la botica, contestó la esposa.

—¿A la botica? ¿Qué está usted diciendo? ¿A qué botica? ¿Qué escándalo!

—A la botica que aconseja usted á la fuente. Como usted nos ha mandado tanta agua necesitamos para nosotros solos una fuente entera. Esta mañana aparejó temprano el burro, puso encima de los cerones los cántaros y todavía lo estamos esperando.

—Pero ¿por qué tarda tanto? —Diré á usted señó mé co. Como jamás ha ido á la fuente, ni sabe dónde está, habrá ido á la taberna para que le enseñen el camino.

ANTONIO FERNÁNDEZ Y GARCÍA.

Telégrafo "hablador,"

Hace cosa de diez y siete años, una Majestad Imperial y Real se hallaba á punto de morir en una ciudad marítima de Italia, y en derredor de la casa mortuoria se agolpaban, avidamente curiosos, los reporters.

Uno de ellos, antes de pertenecer á la prensa, había formado parte del cuerpo de telégrafos. El tic tac del aparato Morse era para su oído ejercitado un lenguaje de fácil comprensión. Lo mismo ocurre á todos los que han manejado ese aparato telegráfico; lean al oído un despacho del Morse, bien al ser expedido, bien al ser recibido. Mas aún; sin que el tic tac revelador vaya á herir su órgano auditivo, algunos pueden "cooger" un despacho cuando lo expiden, á través de los cristales de una oficina, con sólo observar los movimientos del expedidor que manipula el aparato.

El colega en cuestión, aprovechando sus antiguas familiaridades con el Morse, se apoderaba al vuelo de las informaciones de unos y otros en la oficina telegráfica donde se estrojaban los periodistas. Esta sustracción auditiva constituyó un negocio para su periódico y también para él, según se asegura.

El Morse, aparato escribidor, que inscribía el despacho en rasgos y en puntos sobre una banda de papel, podía convertirse en aparato hablador, y se convirtió en efecto. No escribe ya, habla; hace telegrafía telefónica. Esta transformación se ha efectuado primero en América, y después sucesivamente Inglaterra, Bélgica y Alemania la han adoptado. Se ensayó por primera vez en Francia hace seis años.

En los Estados Unidos y en los países europeos que acabo de nombrar, el Morse sonador (resonador) ha reemplazado casi en todas partes al primitivo Morse escribidor. Entre nosotros, la generalización de su empleo es muy deseada, porque proporciona mayor celeridad en las transmisiones y representa una notable economía desde el punto de vista del utillaje.

El "hablador" no podría, sin embargo, reemplazar los aparatos que sirven para transmisiones telegráficas por cables submarinos. No hay que pretender tampoco, por ahora al menos, substituirlo á los aparatos que imprimen el despacho en caracteres usuales, entregados inmediatamente, como copia, al tipógrafo. Tal es el aparato Hughes que funciona en el Petit Journal, y que se maneja como un piano, y el aparato Bandot, impresor con teclado también, pero de un juego más complicado y que permite la transmisión simultánea de varios despachos por un hilo único. Es este mi maravilloso multiple.

Los dos aparatos descritos, de una ingeniosidad sorprendente, son de invención francesa, y nuestros ingenieros telegrafistas se prometen inventarlos todavía más perfectos.

Volvamos al Morse "hablador" para comunicarnos en las territoriales, é introduzcamos al lector en uno de los grandes puestos telegráficos parisienses. Hay allí ciento ó ciento cincuenta telegrafistas de uno y otro sexo, ocupados en expedir ó en recibir despachos por la escritura ó por la lectura al oído. Para esta telegrafía acústica, el empleado tiene su oído en la abertura del receptor que es una especie de campana vertiendo en su oreja auditiva el lenguaje convencional del despacho transmitido.

Escribe bajo este dictado del cual su vecino no debe percibir nada porque esta palabra, que se compone de choques sucesivos, es de una sonoridad muy discreta. Es un simple cuchicheo en tic tac, cuya transmisión tiene que ser limpia y cadenciosa. La lectura al oído exige una dicción correcta á su manera. Y, por otra parte, como el telegrafista audir tiene delante de sí, bajo la mano, su aparato expedidor, no necesita sino concederle la palabra para reclamar instantáneamente de su lejano interlocutor el cumplimiento de claridad que faltara á su mensaje.

El visitante de una estación de telegrafía parlante en plena actividad, sólo percibe, de estas múltiples conversaciones cambiadas á través de miles de kilómetros, un vago é insignificante zumbido.

El aparato telegráfico que permite tomar el despacho por el sonido, impresiona desagradablemente el sistema nervioso de muchas damas empleadas en telégrafos. La atención minuciosa y prolongada que exige esta práctica ocasiona dolores de cabeza y hasta depresión del ánimo si el esfuerzo dura mucho.

THOMAS GRIMM

Información de Marina

El arsenal de Cartagena

Vuelven á sentirse en el Arsenal de Cartagena los efectos de la falta de recursos, y otra vez como es natural vuelve la alarma al ánimo de los obreros de la mastranza que temen ver paralizados ó disminuidos los trabajos en términos que haga inevitable el despido de gran número de aquéllos.

Con este motivo el general Aznar visitó al ministro de Marina para pedirle se adopte alguna determinación que impida esta mañana la interrupción de los trabajos en el citado Arsenal.

El Sr. Alvarado ofreció al general Aznar que hará cuanto le sea posible en el indicado sentido, pero que el conflicto se presenta muy difícil, por notarse la falta de recursos en los tres arsenales del Estado.

Cuadro general

Al capitán de navío D. Fernando Barreto se le conceden dos meses de licencia por enfermo.

Premios de constancia

Concedense á los cabos de mar de puerto de segunda clase Gabriel Rosa y Luis Ferrero Pedro Jaime Mulet y Luis Haro.

Declarando indemnizable una comisión desempeñada por el cabo de mar de puerto D. Pedro Jaime Mulet.

Delinadores

Se concede el ascenso al cuarto delinea dor D. Ildefonso González.

Secciones de Archivo

Al oficial primero D. Juan Labaig se le conceden cuatro meses de licencia por enfermo.

Movimiento de buques

El crucero "Lepanto" y el torpedero "Osado" zarparon ayer del puerto.

El cañonero "Martín Alonso Pinzón" salió de Ceuta y fundeó en Málaga.

El crucero "Carlos V" ha fundeado sin novedad en Barcelona.

El "Vicente Yáñez Pinzón" entró en Santa Pola procedente de Alicante y el "Marqués de Molins" entró y salió de Muros.

El torpedero ruso "Rezvi" se hizo á la mar ayer en Cádiz, teniendo que regresar á los pocos momentos por el mal estado del mar.

Marinería

Desestima recurso de alzada interpuesto por el inscripto Ventura Fernández.

Item id. de la madre del inscripto Francisco Arroyale.

Condestables

Dando de baja en el cuerpo por ingreso en el de auxiliares de oficinas, á los tercos condestables D. Andrés Rusique y don Blas Pérez.

El último Real decreto del Ministerio de Marina, sobre clasificación del personal, ha sido aclarado en su artículo 4.º, en el sentido de que el ministro podrá delegar la presidencia de la junta á que dicho artículo se refiere en el ministro de la Armada.

Ha sido aclarado el último Real decreto sobre licencias al personal de la Armada, en el sentido de no concederse ampliaciones, sino prórrogas.

Regatas preparatorias en Barcelona

El Real Club de Barcelona, respondiendo á los acuerdos tomados en Junta, celebró el domingo las segundas regatas preparatorias para las nacionales que en Septiembre se efectuarán.

Las tribunas del Club estaban atestadas de hermosas damas que prodigaban aplausos á los remeros vencedores.

En los muelles, el numeroso público allí estacionado, no dejaban de admirar la agilidad de los tripulantes de las embarcaciones.

Las regatas transcurrieron sin accidentes, resultando vencedores en la de canots de paseo á dos remeros y timonel el canot "Canigó". En la de canoas á un remero, el nombrado "Si", tripulado por Angel Vives. En las de canots á couple, á dos remeros el señalado con el nombre de "Furor". En la de canoas, á seis remeros, "Gravina", y en la de voles de mar á cuatro remeros y timonel, "Cataluña 1.ª". Esta fué la que atrajo toda la atención del público y la que realmente mereció más elogio.

En ella tomaron parte remeros antiguos y novatos, resultando vencedores los últimos. La ovación fué merecida para los señores A. Davallilo, N. Rancini, J. Roca y J. Luizante, remeros del "Cataluña 1.ª" y "Si" de Benavente, timonel del mismo. Estos señores alientan una vez más á nuestro Club para que no decaiga en ánimos.

Desde Málaga

Barcos de guerra

16 de Julio. Ayer mañana fundeó en nuestro puerto el crucero de guerra inglés "Lancaster", procedente de Gibraltar.

Dicho buque, que desplaza 7 000 toneladas, lo manda el capitán Sir Dawington.

Permanecerá dos ó tres días aquí. La tripulación desembarcó paseando por las calles de esta capital.

A mediodía se dijo que trafa á bordo el "Lancaster" distinguidas personalidades parientes de la Reina de España, Victoria Eugenia, sin que la noticia pudiera confirmarse.

INVENTOS MILITARES

Fusiles Automáticos

El fusil automático parece llamado á substituir en plazo muy breve al que usan actualmente los ejércitos.

Italia, Alemania y Francia poseen ya modelos notables, de que vamos á dar breve noticia.

Una comisión de generales y oficiales superiores del Estado Mayor italiano está examinando en este momento dos modelos del fusil automático hace años inventado por el comandante de bersaglieri Cel Rigotti.

El primer modelo se carga con seis cartuchos y el segundo con 25.

Gracias á un ingenioso mecanismo, salta el cargador vacío y se pone en su sitio el siguiente, sin intervención del tirador, automáticamente.

Así el arma, sin ser separada del hombro, puede disparar 50 tiros por minuto.

El modelo de seis tiros está destinado á todas las tropas de infantería, y el 25, que es una verdadera ametralladora, á las tropas especiales para sorpresas ó defensa de posiciones.

En Alemania se ensaya también un fusil automático, sistema Fiedland, presentado por la casa Gronstock. Su calibre es de 655 milímetros. El cañón tiene 655 milímetros de longitud. El peso del arma es de 4'13 kilogramos, sin bayoneta, y su longitud total de 1'15 metros. Los cargadores tienen seis balas. La velocidad inicial es de 667 metros.

Con esta arma, cuyo mecanismo es de sencillísimo manejo, puede el soldado disparar más de 60 tiros al minuto.

Francia tiene también un modelo de fusil automático, ensayado por la Escuela Normal de Tiro, y cuya fabricación empezará en breve.

Acaso sea este fusil el que ha de reemplazar al Lebel, cuyos desaparecidos paulatinos está acordado por el Gobierno francés.

En el Ministerio de Marina

La función de anoche

En el cuartelillo que la Compañía de Ordenanzas de infantería de Marina ocupa en el Ministerio de Marina, y en un teatro improvisado con mucho gusto, se celebró anoche la función teatral organizada por dicha fuerza para conmemorar la festividad de la Patrona de la Marina de guerra.

El programa, que ayer publicamos, fué ejecutado con verdadero acierto por los inteligentes sargentos de la compañía, y la numerosa y selecta concurrencia quedó muy satisfecha de la fiesta, que proporcionó á cuantos la presenciaron un buen rato de agradable esparcimiento.

Todos los actores fueron muy aplaudidos, así como los sargentos D. Domingo García Franco y D. Ramón Bajones, autores del monólogo "Metamorfosis" y del disparate cómico "El sargento tumbón".

Información política

La combinación diplomática

El jefe del Gobierno hablando hoy con los periodistas manifestó que todavía no hay nada concreto acerca de la combinación diplomática de que viene hablándose.

Esta es una labor que el general López Domínguez se reserva para ultimarla en San Sebastián de acuerdo con el ministro de jornada Sr. Gullón.

A pesar de esto, continúa asegurándose que en la próxima combinación diplomática entrarán los embajadores del Vaticano, Quirinal, Berlín y Viena y las plenipotencias de Bruselas y Lisboa.

Se dice que el marqués de Tobar pasará á otra embajada, y que para la del Vaticano será nombrado el Sr. Pérez Caballero.

El Presidente del Consejo

Mañana saldrá para San Sebastián en el rápido el jefe del Gobierno.

El presidente del Consejo permanecerá en San Sebastián durante la estancia allí de los reyes hasta que salgan para Inglaterra y luego volverá á aquella población cuando regresen S.S. MM. El general López Domínguez vendrá á Madrid siempre que lo requieran la celebración de Consejos de ministros ó asuntos de Guerra.

El Concordato

Se habló ayer de que el Gobierno intenta gestionar la "reforma" del Concordato, siguiendo los primeros pasos que en este sentido dió el Gabinete que precedió al actual.

Y con este propósito se relacionaba el próximo regreso á Roma del embajador de España cerca del Vaticano, señor marqués de Tovar.

En los centros oficiales se ha dicho hoy que el Gobierno no ha dado todavía ningún paso en el sentido de establecer negociaciones con el Vaticano.

Toma de posesión

Hoy se ha posesionado de la subsecretaría de Hacienda el Sr. Requejo.

Combinación de gobernadores

Aunque ya está muy adelantada la combinación de gobernadores, no será formada por S. M. hasta que la Corte esté en San Sebastián.

Aunque en la combinación figuran unas veinte provincias, parece que está ocasionando al jefe del Gobierno y al ministro de la Gobernación grandes trastornos el extraordinario número de candidatos al fagín verde.

Los Reyes á San Sebastián

Aunque no se sabe de un modo concreto el día en que los Reyes saldrán de la Granja para San Sebastián, tiénesse por seguro que será de mañana á pasado mañana.

La permanencia de S.S. MM. en la capital donostiarra será muy breve.

El día 27 marcharán á Santander para asistir á las regatas internacionales y desde esta capital ó días después desde San Sebastián emprenderán el viaje á Inglaterra.

Viaje del general Concas

El ilustre exministro de Marina, general Concas, fué esta mañana al ministerio para despedirse del Sr. Alvarado, y á las seis y

cuarto ha salido en el expres de Barcelona para esta capital y Tarragona.

Gran número de generales, jefes y oficiales de la Armada han hecho al general Concas una cariñosísima despedida.

NOTICIAS

El Ayuntamiento de Córdoba acordó ayer suspender la sesión en señal de duelo por el fallecimiento de Grilo, telegrafista el pésame á la hija del finado, costear honras fúnebres en sufragio de su alma, y perpetuar su memoria colocando una lápida en la casa donde nació el celebrado cantor de las "Ermitas".

Los acuerdos del Ayuntamiento han sido muy bien recibidos.

Continúa en igual estado la huelga que hace tiempo sostienen los médicos.

Por tratar de ejercer coacción han sido detenidos algunos huelguistas, que después de prestar declaración ante el juez de guardia, fueron puestos en libertad.

La Junta directiva del Cuerpo de Archiveros y Bibliotecarios organiza un banquete en honor del subsecretario de Instrucción pública, D. José Joaquín Herrero, individuo del Cuerpo.

Mañana saldrá para Burdeos el expresidente del Consejo de ministros Sr. Moret, donde pasará una temporada al lado de su hijo, que se encuentra enfermo en un Sanatorio de aquella capital. Muy sinceramente deseamos el total restablecimiento de su hijo.

Según datos de la Dirección general del Instituto geográfico y Estadístico, procedentes del Registro Civil, el movimiento de la población en esta capital, durante el pasado mes de Junio, fué el siguiente:

Nacimientos, 1.276; de ellos 251 ilegítimos. Natalidad por 1.000 habitantes, 2,21. Defunciones, 1,228, clasificadas del modo siguiente: fiebre tifoidea, 1; fiebres intermitentes y caquexia patética, 1; viruela, 3; sarampión, 2; escarlatina, 4; coqueluche, 21; difteria y crup, 4; grippe, 19.

Tuberculosis, 166; enfermedades del sistema nervioso, 174; ídem del aparato circulatorio y respiratorio, 254; ídem digestivo, 160; ídem genitourinario, 26; septicemia puerperal y otros accidentes puerperales, 4; vicios de conformación, 21; senectud, 18; suicidios, 0; muertes violentas, 40; otras enfermedades, 269; resultando una mortalidad de 2'15 por 1.000 habitantes.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Presidencia del Consejo de Ministros.—Real de Guerra. Reales ordenes aprobando la expedición por duplicado de los documentos extraviados que se expresan.

Otras disposiciones que se devuelvan á los interesados as 1.500 pesetas que depositaron para redimir el servicio militar activo.

Gobernación.—Real orden otorgando la declaración de Corporación oficial al Colegio de Veterinarios de la provincia de Cáceres.

Otra desestimando el recurso de alzada interpuesto por D. Juan Mayol contra el nombramiento de subdelegado de Veterinaria de Baleares á favor de D. Buenaventura Barceló.

Fomento.—Real orden autorizando á la Junta de Obras del puerto de Cádiz para ejecutar mediante concurso las obras de la dársena núm. 1 de dicho puerto

creo autorizando la celebración en Barcelona, el día 21 del actual, de un concurso y suelta de palomas mensajeras de gas.

Gracia y Justicia.—Reales decretos de indulto. Hacien. —Reales decretos admitiendo la dimisión que del cargo de subsecretario de este Departamento ha presentado D. Bernardo Mateo Sagasta, y nombrando para dicho cargo á D. Federico Requejo y Vedillo.

Fomento.—Real decreto nombrando director general de Agricultura, Industria y Comercio á don Eugenio Montero Villegas.

Banquete al Sr. Alvarado

Anoche se celebró el banquete con que la colonia canaria obsequió al ministro de Marina Sr. Alvarado.

Asistieron cuarenta y ocho comensales, entre ellos los señores marqués de Caalaglesia, Sabater, Baena, Weyler (D. Fernando), conde de Belascoain, duque de Bivona y Mata.

Pronunciáronse entusiastas brindis de felicitación por el ilustre festejado, quien contestó con un elocuente discurso, dando á todos las gracias por la cariñosa demostración de cariño y simpatías de que era objeto.

CURIOSIDADES

Nuevo Hobson.

El capitán Richmon P. Hobson, quien en la guerra con España hundió el vapor "Merimac" en la bahía de Santiago para cerrar el paso á los navios del almirante Cervera, cuando regresó á los Estados Unidos fué tanto el entusiasmo que despertó en el sexo femenino, que no hubo muchacha que no quisiera comérselo á besos, y á tal punto llegó esta fiebre osculatoria que el gobierno tuvo que intervenir para poner término á lo que con justicia se calificó de escándalo labial. Ahora hay signos de que dicha fiebre quiere presentarse de nuevo. El archimillonario Andrew Carnegie, famoso ya por su manía de regalar bibliotecas, acaba de iniciar un nuevo género de dádivas, las que, sin mermar su cuenta de banco, satisfacen más al recipiendario, y procuran, sin duda, mayor deleite al que las distribuye.

Hallándose Mr. Carnegie en Atlanta la semana pasada, fué presentado en una reunión social á la señora J. T. Eicheberg y á una amiga de ésta; la primera hizo provecho de la ocasión para felicitar al millonario, por un discurso que, en favor de la mujer, del Sur, había pronunciado. "Usted es una hermosísima mujer, exclamó Mr. Carnegie con entusiasmo juvenil, y por ello voy á darle un beso". Y diciéndole y haciéndole, en toda forma y con todo el arte requerido para hacer el osculo efectivo y meritorio. La amiga de la señora Eicheberg no se libró tampoco de la caricia; visto lo cual por las demás circunstantes, por poco acaban con la vida del moderno Hobson, quien vino á convencerse que es más fácil regalar millones que distribuir besos.

La citada dama, respirando satisfacción y

orgullo por cada poro exclamó: «No cambio este beso por ningún tesoro habido ni por haber. La sorpresa que me produjo ese abrazo y ese osculo, ha sido la más grata de mi vida. ¡Oh! M. Carnegie es un ser encantador». Y cómo no va á serlo con 150.000.000 pesos!... Pero desgraciadamente no sabe él en qué andurriales se ha metido; que se lo pregunte al capitán Hobson.

Anteojos roca precialón

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Duboscq, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

APOLO.—A las 8 y 1/2.—Las hijas del Zebedeo.—La venta de la alegría.—El noble amigo y El Chiquillo.—El pollo Tejada.

PARISH.—A las nueve y media.—Tournée cinematográfica Pathé; cambio de programa.—Goces del matrimonio. Equilibrista modelo. Historia del pantalón. Sueño del pescador. El desertor. Ganso de Navidad. Café malo. Burla de alumnos. Kamillete singular. Los miserables. Carreras de caballos en Londres. Joven de las diez novias y toda la compañía de circo y variedades que dirige William Parish.

CENTRAL KURSAAL.—A las nueve y media.—(Compañía internacional de variedades).—Varietas de espectáculo.—La Chelito. Les Canadiens. Le Martinec. Pepita Sevilla. Pastora Imperi. Niña Bonita. Amparo Muñoz, Les Lilly, Armunol, Mile. Guipig.

SALON DE ACUILLAZOS.—Todas las noches.—Pura Martini, Margarita, Vicala, La Negrita, María Miranda, Matilde Varona, favorita de la Mi-Carema, de París. Las Esmeraldas, Las Celis, La Argentina, Anita Martín, Las Tempranitas.—Cineatografía.—Todas las tardes matine.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecer.

CINE MATOGRAFO DE ROSALES.—Desde las 6 de la tarde.—Varia lo espectáculo. Prodigiosas películas. Artistas españolas y extranjeras. Gran cerveteria.

RECORO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cineatógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet.—Concierto por la banda cazadores de Llerena.

GRAN CINEMATOGRAFO (Calle del Pez, 7 solar).—Grandes funciones todos los días, de 6 á 12 noche, tomando parte en todas las secciones el notable prestimano Mr. Corcolin y el tan apudido ventrílocuo Sr. Julián, intercalado entre cada número vistas cinematográficas de gran novedad.

OLYMPIA CINE MATOGRAPH.—(Luchana, 6), Película de las Bodas Reales.—La completista Luzbelina.

CINEMATOGRAFO DE LAVAPIE.—(Ave María 41).—Vistas nuevas. Se renuevan todos los sábados.—El duetto Huri-ortella, con trabajos cómicos líricos y bai e nuevos.

TEATRO FANTASTICO.—(Sagasta, 17).—Único en su género.—Todos los días, desde las siete en adelante, variadas películas de actualidad y el popular cantador Antonio Pozo (El Mochuelo), acompañado por la sin rival guitarrista Adela Cubas.

CINEMATOGRAFO DEL PARQUE DE MADRID.—Sesiones de 8 á 12 mañana y de 4 á 8 tarde.—Bonitas cintas y vistas del viaje de S.S. MM.

SALON MODERNO.—(Gran cineatógrafo.) Paseo de Rosales, esquina á la de Altamirano. (En la parada del tranvía)—Espectáculo variado todos los días desde las 6 de la tarde.

CINEMATOGRAFO INTERNACIONAL, Encarnación, 16, entre Mesón de Paredes y Embajadores, uno de los mejores cineatógrafos de Europa.—Todos los días, desde las 6 de la tarde, variadas secciones tomando parte en ellas Ferny Walmar, Adela Cubas y el célebre cantador flamenco el Mochuelo.

CINEMATOGRAFO FRANCO-ESPAÑOL.—(Duque de Alba, 6) Variación de programas todos los sábados.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral) 126.—Todos los días de 5 á 11.—Siempre las mayores novedades, dos series distintas, cambios todas las semanas. El trio Alpino, los días festivos desde las tres.

CINEMATOGRAFO LA LATINA.—(Toledo, esquina á Cebeda).—Grandes novedades en películas traídas del extranjero, todas en extremo originales.

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado	DÍA 16	DÍA 17
Serie F. de 50.000 ptas. nominales	81 00	81 10
» E. de 25.000 »	81 00	81 10
» D. de 12.000 »	81 05	81 10
» C. de 5.000 »	81 60	81 60
» B. de 2.500 »	81 60	81 60
» A. de 500 »	81 60	81 60
» G y H. de 100 y 200.....	81 60	81 60
En diferentes series.....	81 60	81 60

Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Reina María Cristina** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Ant. López** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Buenos Aires** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 21 de Julio de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Alicante** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, virando por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor **Cataluña** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

Notas de importancia.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencia—Mentalbán, 3, Madrid

6 a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE **Santiago Garcia Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

ASTILLEROS del NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Vda e Hijos de J. Barreras

INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de **Plenty & Son Ltd. Newbury.**

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION. Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias. Numerosas instalaciones uncionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, pl nos y especificaciones al solicitarlos.

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se mandan a quien la pide.

Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—La telegrafía sin hilos, segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente a los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

Rodríguez Martín (Manuel).—Mareas territoriales. Estudio de derecho internacional referente a la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscribió generales y jefes de la Armada, seadón cos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará a plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

AÑO XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Ilustrado con Mapas en cartillas de las 46 provincias y el de Portugal.

CONTIENE

- ES EL ÚNICO que da por sus tres tomos de apellidos, profesiones y calles los habitantes de Madrid, Barcelona y Valencia.
- ES EL ÚNICO que da por sus tres tomos los apellidos y profesiones los habitantes de Sevilla, Lisboa y La Habana.
- ES EL ÚNICO que da una información completa de Cuba, Puerto Rico y Filipinas.
- ES EL ÚNICO que da una información completa de todos los Estados Hispanoamericanos.
- 1. América Central: Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.
- 2. América del Norte: México, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay, Argentina, Uruguay, Venezuela y Guayana.
- ES EL ÚNICO que contiene Portugal completa.
- ES EL ÚNICO que da una sección especial, en las listas de las principales casas representadas en España, con el nombre y señas del representante.

Precios 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE & Hijos, Plaza Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURGOS

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta Biblioteca es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor en cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

- Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
- » Conde de Bernar.
- » Conde de Oñativerra.
- » Barón de Valsués.
- Excmo. D. Joaquín Sánchez de Toca

PRECIO: UNA PESETA

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y MÉRICA

Perfumería GAL Arenal, 2

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION. BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
» Trimestre.....	4,50
» Semes re.....	9
» Un año.....	18
Provincia: Trimestre.....	5
» Semestre.....	10
» Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 30 céntimos, noticias una peseta.