

Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.612

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Martes 12 de Junio de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

Todos á una

Ourre en la Marina mercante una cosa singular y de la cual es oportuno hacerse eco en estos momentos. La inscripción marítima, es decir, el personal anotado para dedicarse al ejercicio de la industria á flote, llega hoy á la importante cifra de 112.000 individuos.

Los que se ocupan en la pesca, según las últimas estadísticas, alcanzan la cifra de 121.000; los buques dedicados á la navegación, representan un capital de 200 millones de pesetas. Las embarcaciones de todas clases y artes de pesca representan 50 millones, siendo de 70 anuales el producto de la explotación pesquera.

Por la pesca, la navegación en general, el tráfico interior de los puertos, la construcción naval, el movimiento de los muelles y otras mil manifestaciones comprendidas en el concepto general de Marina mercante forman un conjunto de riqueza material y de muchedumbres con cuyos datos á la vista no se explica bien el escaso ó ningún relieve que en nuestro país tiene la Marina mercante y la carencia de personalidad para ejercer la legítima influencia que en todos los órdenes le corresponde y por modo muy señalado en el oficial del que por completo carece.

¿A qué se debe semejante situación? Dos causas originarias de este singular y deplorable estado se pueden señalar; es la una el poco interés y escasa atención que en España se presta á los asuntos que con el mar se relacionan. Este pecado, original de la raza española y del que tan saturados están los elementos que constituyen la política de partido en nuestra patria es el origen de todos los desastres y calamidades nacionales. La segunda, es la falta de cohesión entre los múltiples y diversos factores que constituyen el elemento marítimo mercantil de España.

En el orden social como en el físico, cuando no hay cohesión entre las moléculas, las partículas se disgregan, y en lae ó unión se debilita y el cuerpo pierde su forma ó apariencia. Algo parecido á esto es lo que sucede en la Marina mercante; los diversos elementos constitutivos del núcleo marítimo mercantil andan dispersos, y aun dentro de cada factor, la unión, la afinidad, la penetración, ó sea la cohesión íntima no existe en la medida de lo necesario.

Todo eso hace que la Marina mercante como organismo social, no tenga la fuerza correspondiente para alcanzar de los altos poderes las soluciones ó reformas que su naturaleza reclama y que son, entre otras, conseguir la reorganización de los puertos, abarataamientos de sus tarifas, realización de los servicios obligatorios de practicas á fin de evitar los perjuicios que actualmente experimenta la navegación nacional.

Si la Marina mercante ejerciera en dichos poderes la influencia que ejercen sus similares del extranjero en sus respectivos países, hace tiempo que en España se habría establecido un derecho de anclaje á razón de un tanto por tonelada de registro á cargo de los buques nacionales y extranjeros dedicados al transporte de carga general y pasajeros, que no siendo de cabotaje nacional visitan nuestros puertos; y si habría equiparado la navegación trasatlántica con el régimen de la de cabotaje en lo que concierne á las escalas de puertos lustranos y el tráfico de viajeros por mar al sistema vigente por ferrocarril en las fronteras españolas, pero no habiendo esa cohesión de fuerzas esa unión de voluntades, ese íntimo consorcio de intereses y deseos, toda acción se esteriliza y anula.

MARINA DE GUERRA

El torpedero-pe

Para evitar los bloqueos lo único eficaz en los puertos de fondos profundos y á falta de buenas unidades flotantes de combate es la defensa móvil por medio de algunos buques sumergibles que defienden el litoral, librándole de los funes efectos del bombardeo.

La falta de medios prácticos para luchar contra los sumergibles demuestra claramente su importancia, y si á esto se añade que su coste llega escasamente á 1.000.000 de pesetas, se deducirá que es un arma inapreciable que merece atento estudio.

Es la más ingeniosa y quizá la más admirable máquina de destrucción, inventada por la ciencia moderna. Como arma de noche y como arma diurna, el sumergible posee un radio de acción sin límites que le hace temible en ciertas circunstancias para realizar crímenes ofensivos á través de las aguas enemigas y cualidades de navegabilidad que le permite soportar mares gruesas.

El sumergible es de descubrimiento reciente siendo Francia el país en que primero se ha resuelto su difícil y delicado problema. Merced á este pequeño barco que corre por la superficie de agua, con toda su tripulación en el puente y su pabellón flotando á popa, pueden temblar lo

más formidables núcleos de poder naval militar. ¿Es un torpedero? No; de improviso su tripulación desparece por una escotilla con cuanto sobre el puente se veía, y en el espacio de cuatro minutos, reloj en mano, el barco se hundió sin dejar rastro en las profundidades del mar. El torpedero se ha convertido en un pez.

¿Qué ha sucedido? Sencillo y sencillo, que dividió al enemigo: que para encontrarse con él se ha puesto á nadar entre dos aguas. Al lanzar su torpedo se aleja siempre con premura del lugar del combate.

Súbitamente reaparece en la superficie, su pabellón sigue flotando en la popa, vuelve la tripulación al puente, y allá á lo lejos en el horizonte; agoniza un mastodonte de acero que en las olas se revuelve herido mortalmente.

Entre el sumergible y el submarino, propiamente dicho, hay grandes diferencias; de forma, de habitabilidad y de misión militar. El sumergible tiene forma de buque, el submarino de cigarro; el primero permite á los que lo tripulan respirar y evolucionar en el agua; el segundo solo eleva por encima del agua una estrecha plataforma y su tripulación tiene que permanecer encerrada en el interior.

Al sumergible le está permitida la ofensiva; la finalidad del submarino es puramente defensiva. Cuando navega por la superficie el sumergible se ve sobre las olas como un buque ordinario y el submarino entra en las olas que lo cubren. X.

MARINA MERCANTE

PARA TODOS

Según hemos visto en este mismo diario y en la sección «Información de Marina», la «Federación de Asociaciones Navales» presentó al Excmo. Sr. Ministro de Marina una exposición que contiene un plan completo de mejoras para el personal técnico de la mercante, y que mereció el aplauso del general Conocás.

Aunque no hemos visto la referida exposición (que contra costumbre no se publicó ni aun en los órganos de las Asociaciones Federadas), no dudamos, conocidos el celo y competencia de la Federación, que las reformas pedidas serán altamente beneficiosas y prácticas, pero nos tememos que no sean fiel expresión del pensamiento de todas las clases que integran el personal de la Marina del comercio.

Vamos al fundamento de esta hipótesis. El personal técnico de la Marina mercante se constituyen hoy las clases siguientes: náuticos; capitanes (de primera y segunda clase); pilotos y patronos de cabotaje; mecánicos; maquinistas (primeros y segundos) y fogoneros habilitados.

Todas estas clases para la defensa de los intereses morales y materiales de la Marina en general, y de los particulares de cada una tienen legalmente establecidas las Asociaciones siguientes: «Fomento de la Marina Española» y «Náutica Española», en Barcelona; «Capitanes y Pilotos» en Alicante; «Pilotos», en Gijón; y «Capitanes y Oficiales», en Bilbao. De todas éstas forman parte capitanes y pilotos. «Marinos Mercantes», en Santander, y «Marinos Canarios», en Santa Cruz de Tenerife. Estas dos formadas por capitanes, pilotos y maquinistas. «Maquinistas Navales», en Bilbao, y «El Vapor», en Gijón. De éstas solo forman parte los maquinistas (primeros y segundos). «El Faro», en Valencia; «La Alborada», en Málaga, y «El Litoral», en Aljor. Estas tres exclusivamente formadas por patronos de cabotaje. Los fogoneros habilitados, clase la más modesta y radical de todas, aunque no la menos ilustrada, no sabemos tenga Asociaciones especiales, y si que la mayoría de ellos forman parte de la «Unión general de obreros del mar».

Hecho un cálculo aproximado, pues es imposible llegar á uno exacto, resultan asociados, y por consiguiente, representados por esas corporaciones, los siguientes: Capitanes, el 60 por 100; pilotos, el 60 por 100; maquinistas (primeros y segundos), 80 por 100, y patronos, 40 por 100. Si se considera que gran número de los no asociados ni viven ni vivirán ya de esa profesión, por ocuparse en otras, estar retirados ó gozar de rentas, es innegable que las Asociaciones son legítimas y genuinas representantes del personal técnico de la marina comercial.

Ahora bien; si todas estas Asociaciones estuviesen federadas, como era lo lógico, la voz de la «Federación» nadie dudaría que era la de los marinos mercantes; pero desgraciadamente esto no ocurre y la «Federación» representa las mejores Asociaciones, si se quiere; las de mayor ilustración y celo, tal vez, pero no las más.

Existen, según nuestros informes y como queda expresado, doce Asociaciones de las diversas clases, y las federadas creemos son tan sólo tres (1), dos de capitanes y pilotos y una de maquinistas. Los patronos carecen en absoluto de representación en la Junta federal.

El problema á resolver, la causa originaria de la instancia de la «Federación» y el fundamento de este mal estar, es el mando de los buques de cabotaje, que inició ó acentuó la rivalidad entre capitanes y Pilotos y los patronos.

Suponer que llevando á las columnas del Diario Oficial, las soluciones propuestas por una de las partes, y sin ninguna intervención de la otra, se remedié el mal, es mucho suponer. Somos intransigentes por temperamento y por heno a.

Casi á un mismo tiempo el capitán Don Angel de la Vina y el patrón D. José Alba, que son los que más se han significado en

(1) Náutica Española de Barcelona, Capitanes y Pilotos de Alicante y Maquinistas Navales de Bilbao. — Fomento de la Marina Española de Barcelona, dejó de pertenecer á la «Federación» hace unos meses. No sabemos de más Asociaciones federadas, que deseáramos fueran todas.

la defensa de las dos tendencias, proponen como medio el más seguro para llegar á una verdadera solución de concordia; la reunión en asamblea de todos los presidentes ó representantes de las diversas Asociaciones; para discutir y aprobar una fórmula de sincera unión, un plan de reformas hijo de aquélla, y finalmente el ingreso de todos en la «Federación», cosa muy fácil limadas las actuales asperezas.

La idea es buena y con ella demuestran los esforzados paladines que aman de veras á las clases que defienden.

Si el camino á la marina no está solo en los labios, si se desea lo justo, y no lo arbitrario, si se aspira al triunfo de la razón y el derecho ¿qué inconveniente hay en celebrar esa reunión ó asamblea? ¿No se cree gran ventaja la federación de todas las Asociaciones? ¿No se desea reinar la mejor armonía entre todos los marinos mercantes? ¿No sería gran honra para el presidente de la actual «Federación» convocar esa asamblea y proponer como fórmula sus conclusiones? Y si ellas eran aprobadas por todos ¿no quedaría plenamente demostrado que la «Federación» actual sabía interpretar y recoger los deseos de todos?

¿Qué contestan el presidente de la Federación y los de las Asociaciones? Y entre tanto no se llega á esa fórmula aprobada y acatada por todos, con los respetos debidos, díramos al Excmo. Sr. Ministro: «Nada resuelva V. E. sin antes oír á todas las Asociaciones; pues todas ellas, y no algunas, representan el sufrido personal de la marina mercante, que en V. E. confía y de V. E. espera su regeneración».

UN GRUMETE.

QUEJIDOS

El llanto del cocodrilo

De tiempo en tiempo el cocodrilo, olvidando sus rudos y crueles instintos, se conmueve, suspira y llora. Ahora con motivo de la serie de calamidades que se registran á diario, de todas condiciones y aspectos, el viejo caimán derrama lágrimas abundantes.

Y la verdad es que su dolor está muy justificado. Lloro las desventuras nacionales, contemplando los campos abandonados, sin brazos que se consagren á la prístina tarea de fomentar nuestra industria y nuestra agricultura.

Nadie quiere vegetar en los pueblos, en esos horribles pueblos de pesa, en que los guaros (pases le mot) se revuelcan en los fangales, las calinas cacarean y las moscas molestan horriblemente.

En los antiguos predios, junto á los marjales exhartos no se ven ya aquellos modestos rústicos de faz morena y ojos ardientes que en otros tiempos consagraban sus energías á labrar la tierra. Todos se van, y entre el cortijo y la corte prefieren la última.

«¡Abogadís nos asfixia, y como la fatigante ley de empleados ordena que las credenciales de algún fuste se den preferentemente á los que tienen un título académico, pues... ¡vaya! resulta que el presupuesto está por completo á merced de los bachilleres y licenciados en facultad mayor».

He ahí justificados el llanto del cocodrilo. Hay que consolarle y volver la tortilla del revés. Hay que convertir esos diplomas académicos, si no en padrones de ignominia, por lo menos en papeles mojados (para lo que sirven).

«¡Está vivo y coleando el concurso de escritores del Banco de España, con la mar de licenciados y doctores en Farmacia, en Medicina, en Filosofía y Letras, y sobre todo ¡en derecho! ¡Así va todo tan torcido!»

El grito salvador, no de «¡sílvase ese que pueda!» sino de «¡más industriales y menos doctores!» enronquece muchas gargantas y alivia de considerable modo al atribulado caimán, que de esa manera enturga ó enjuga sus lágrimas.

«Pero, ¿consecuemos con eso que los campos florezcan y las filas de la nómina se despeñen y aclaren? ¡Oh burgueses míos y qué puñaladas traperas estate dando al engrandecimiento nacional con vuestra afición desmedida á la burocracia!»

Volved la espalda al presupuesto, huid de los tintos de las oficinas, y en vez de al templo de minerva, dirigid vuestros pasos al maíz, dedicados á la agricultura, empuñad el azadón y ¡basta!

Salvemos la Patria, mimemos á los palurdos, fustiguemos á los señoritos que estudian y no saben segar. El cocodrilo tiene razón, y para que no nos fastidie más con sus lamentaciones y sus lágrimas, pidámos al Estado que cierre las puertas del presupuesto á los que tengan un título académico y... ¡adelante con los faroles!

Abel Imart.

ECOS NAVALES

Alemania

Importantes modificaciones se están haciendo para la formación de la Escuadra guarda costas del Imperio, que quedará lista en 1.º de Octubre. La Escuadra de reserva compuesta hasta aquí por los dos acorazados «Frlilhof» y «Aegir» será más que doblada en fuerza, pues los acorazados «Weissenburg» y «Worth» que se han modernizado hace pocos años, se unirán á los anteriores. Estos cuatro buques serán distribuidos entre la «Mars del Norte y Báltico; el «Aegir» y «Frlilhof» tendrán su estación naval en Dantzig y los dos acorazados reformados la tendrán á su vez en Wilhelmshaven.

El tonelaje total de esta nueva Escuadra de reserva será de 28.000 toneladas con 102 cañones.

Los puestos del «Weissenburg» y «Worth» en la escuadra activa han sido cubiertos con los acorazados de línea «Deutschland» y «Lothringen» acabados de construir hace muy poco tiempo. Este último acorazado se unirá probablemente á la segunda escuadra, y en tal caso ésta se compondrá de cinco buques del tipo «Braunschweig» y dos del «Brandenburg».

Inglaterra y Rusia

Ha sido anunciado á las altas autoridades de la Marina inglesa, que el almirante francés Fournier irá á Londres, donde será recibido por el Rey Eduardo.

Entre otras cosas, el almirante francés está encargado de una especial misión, cual es la de estudiar si pueden tomar parte los buques de guerra franceses en las fiestas navales que se van á verificar entre rusos é ingleses.

En París, el ministro de Marina cree que será muy posible que los Cruceros franceses, acompañen á la Escuadra inglesa á Rusia y que vuelvan después con la Escuadra rusa á Inglaterra.

SIEMPRE ADELANTE

El parlamento francés ha escuchado hoy la lectura de los nuevos proyectos de aquel Gobierno encaminados á acentuar más y más el tinte radical.

Las reformas políticas á usanza del viejo programa liberal quedan muy atrás, y ahora se entra á velas desplegadas en la realización del programa ampliamente social y democrático.

El telégrafo dice que el Gobierno francés va á crear una Oaja de retiro para los obreros, á reglamentar el contrato del trabajo, á sindicarse á los empleados y á reformar los consejos de guerra.

Después concederá una amnistía general, incluyendo en ella los delitos de huelga y prensa, así como también los cometidos durante los inventarios de las iglesias. Es decir, que Francia se emancipa de las viejas tutelas y entra con decisión en el camino de la libertad omnímoda.

Ese ejemplo por fuerza tiene que repercutir en Eupania, donde todavía marchamos á remolque de los doctrinarios y constituimos el principal argumento para creer que por ahora y en mucho tiempo no hay que pensar en la vuelta de los conservadores.

Sobre todo, de estos conservadores antidiluvianos, obstinados en no respirar el ambiente modernista sin el de las sacrificias y los seminarios, y corren peligro de quedar tan rozagados que no van á poder luego recobrar el terreno perdido.

Conceder pensión á los obreros inútiles para el trabajo es en verdad una obra de redención que dará más fuerza á la República francesa que todas las bayonetas de la guardia nacional juntas. Hay que dignificar el trabajo, y el mejor medio de honorarlo es asegurar el pan á los que se inutilizan por achaques ó edad en el trabajo.

Como reforma social ninguna tan decisiva como esa, pues reúne al proletariado y le convierte en defensor de las instituciones fundamentales. Con eso y reglamentar el contrato del trabajo, el obrero no solo ve enluzada su hasta hoy amargada existencia, sino que encuentra garantías firmes á su derecho, que es la propiedad del trabajo, que constituye su único capital.

Esas son reformas de extraordinaria importancia que aquí en España apenas se vislumbra, y el día que se completan con la cooperación prudente en los beneficios de las empresas patronales quedará de hecho cerrado el ciclo de los antagonismos sociales.

Francia va delante en el camino del progreso, y brjlo la égida de la paz va operando la transformación lenta y laboriosa de los antiguos procedimientos con arreglo á las necesidades modernas. El parlamento francés al convertir en leyes esos proyectos da un paso de gigante, que no será perdido para las naciones que algo rezagadas en la marcha procuran ponerse, sino al nivel, por lo menos al alcance de los grandes ideales.

MARINOS ILUSTRES

Danero y Pedemonte

(Don Juan María)

CAPITÁN GENERAL

Nació en Cádiz el 9 de Septiembre de 1724 Fueron sus padres D. Juan Bautista Danero, distinguido veterano jefe de Artillería de la Armada, que asistió á las campañas de Cerdeña con el empleo de capitán de Artillería de Marina y jefe de la 1.ª brigada, y á la conquista de Orán y campañas de Nápoles y Sicilia con el empleo de capitán de fragata, y doña María Antonia Pedemonte.

Desde niño le llevó su padre consigo á las expediciones navales, por lo que se halló embarcado en la bombardas «Vulcano» también al lado de su padre. Con este aprendizaje y previa dispensa de edad le fué expedida carta orden de guardia marina el año 1734; como tal sirvió en la Armada española, hasta 3 de Julio de 1736, que habiendo sido nombrado su padre comandante de las brigadas de Artillería del Rey de las dos Sicilias, con autorización de S. M. C. pasó al servicio del Rey de Nápoles en 15 de Septiembre de 1736 en clase de guardia marina, obteniendo su ascenso á alférez de fragata el año 1742, el de alférez de navío en 1745, el de teniente de fragata en 1750, el de teniente de navío en 1754, el de capitán de navío en 1770, á brigadier en 1785, á mariscal de campo en 1790, á teniente general en 1797 y á capitán general en 1815. Obtuvo durante su dilatada carrera en recompensa de sus servicios varias condecoraciones, y fué armado caballero de la insignia orden de San Genaro y de la de San Fernando, gran cruz de la ínclita orden de San Jorge de la Reunión, y de la española de Carlos III.

De alférez de fragata mandó los jabeques armados en corso contra los argelinos, distinguiéndose por su valor é inteligencia en más de un combate.

Navegó mucho de subalterno y de jefe, visitando las costas de Francia y España, y más tarde viajó por Alemania, España, Francia y Gran Bretaña.

En 1779 fué elegido para presidente de la provincia de la Calabria, que gobernó con gran celo, inteligencia é integridad, demostrando una generosidad poco común el año 1783, cuando á consecuencia de los terremotos quedaron centenares de huérfanos privados de todos recursos, hallando en Danero un genio benéfico que los socorrió y animó, así es que á los diez años, cuando salió para tomar el mando político militar de Mesina, le acompañaron las bendiciones y lágrimas de los calabreses.

Mesina estaba aún arruinada por los terremotos, era un montón de escombros, teniendo Danero, á su llegada á dicha capital, que fabricar una caseta en que alojarse. A su actividad, energía é inteligencia debió esta ciudad su antiguo bienestar y opulencia. Habiéndose presentado en Torre Faro y otros lugares una espantosa epidemia, socorrió á las necesidades de los afligidos con su propio peculio, hasta que agotado, vendió su vajilla de plata que representaba un gran capital, para atender á los menesterosos, quedando tan escaso de dinero, que teniendo que marchar á Palermo en 1800, para presidir una junta de generales, tuvo que tomar dinero prestado y á premio para hacer el viaje.

El año 1806, al partir la corte para Sicilia, se embarcó en un viejo buque raguseo, vino una violenta tempestad que obligó á todos los del real convoy á arribar á Nápoles; pero el que montaba Danero, llegó felizmente al puerto de Palermo, gracias á su inteligencia marinera, con una osada y sabia maniobra.

En 1808 fué nombrado por segunda vez gobernador de Mesina, en las críticas circunstancias de una guerra de invasión y en los momentos que los enemigos se habían apoderado de la Calabria. El pueblo le salió á recibir á las inmediaciones de la ciudad con grandes aclamaciones.

El año 1810 desembarcó el enemigo en las costas de Milí, Galati y San Stefano, á penas tuvo noticia Danero, se puso al frente de los voluntarios de Sicilia, y paisanos, para batirlos, lo que consiguió gracias al auxilio de las tropas británicas, quedando libre la isla. El Rey de Inglaterra le regaló una riquísima espada guarnecida de oro, en demostración de lo satisfecho que se encontraba de la conducta, cortesía y atención que había usado con la escuadra de su Nación estacionada en Sicilia.

En 1815, al ser restituido S. M. al trono de sus abuelos, premió sus dilatados y meritorios servicios, nombrándole capitán general de su real armada y comandante general de la misma.

El 20 de Septiembre de 1825, centenario de su bautismo, habiendo ido el Rey á almorzar al navio «Vesubio», se acordó S. M. que faltaba allí un convidado, é hizo llamar al almirante Danero; pero éste fiel servidor suplicó á S. M. se dignase aceptar por excusa los ciento y un años que tenía, y admitir un canastillo hermoso de cristal que le envió lleno de flores y exquisitas frutas. Aquel día el Rey acompañado de la Reina y toda la familia real, se dignó hacer una visita al veterano marino, dispensándole el acompañarse al despedirse SS. MM. Este imprevisto y desusado honor, fué el más grande de cuantos había recibido en sus días, y debió ser también el último.

El día 4 de Diciembre de 1825 le atacó un catarro pulmonar con fiebre que le condujo lentamente al sepulcro el 5 de Enero de 1826 cuando contaba ya 102 años de edad y 95 de servicios militares en España y Nápoles.

CAMILO RIQUER Y ZABECOR.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

Por las víctimas del atentado

Ferrol 11.

Costeado por el personal de la Armada, se ha celebrado en la iglesia castrens un solemnisimo funeral por el eterno descanso de las víctimas del atentado cometido contra los Reyes de España.

Fué presidido por el vicesmirante Sr. Ce vera. Asistieron Comisiones civiles y de todos los Cuerpos armados.

La iglesia resultó insuficiente para contener el crecido número de fieles que asistió al funebre acto religioso.

El crucero «Extremadura»

Bilbao 11.

Procedente del Ferrol ha fundado en el puerto exterior el crucero «Extremadura» conduciendo al balandro «Mouriscot», propiedad del Rey. Aquí recogerá al balandro «Sancti», del Sporting-Club, saliendo con ambos para Kiel, en donde tomarán parte en las próximas regatas que han de celebrarse en aquel puerto alemán.

El «Extremadura» marchará probablemente mañana.

El periódico moderno en China

La prensa periódica, esa necesidad diaria en la existencia de las sociedades civilizadas modernas, es verdaderamente extraño que no se haya dejado sentir hasta ahora en China á pesar de que su población alcanza á ser la tercera parte de la total del globo.

A pesar de llevar miles de años dirigida por los literatos, el saber clásico ha predominado de tal modo, que ha impedido la evolución hacia el periodismo, en la forma que se conoce en el mundo el periódico mo-

derno, y sobre todo ha sido un obstáculo insuperable para el surgimiento del período.

El trato continuo con los europeos durante los últimos sesenta ó setenta años, no logró interesar en ese sentido la imaginación de los habitantes del Celeste imperio. Pero la gran convulsión de la guerra ruso japonesa ha despertado al fin al durmiente, y el siglo XX ha podido ver el nacimiento de la prensa periódica en China.

Con ella ha nacido también un sentimiento nuevo, hasta ahora muy mitigado, ya que no absolutamente desconocido en aquel dilatado país, el del patriotismo y el del orgullo nacional, en el cual se están fundiendo los partidos chinos para demostrar que ellos también constituyen una nación y que están decididos en lo futuro á mostrarse atrevidos frente de aquellos que hasta aquí han tratado á su país y á sus habitantes con injusticia y desprecio.

La causa de que esto no haya ocurrido hasta ahora, hay que buscarla en la idea predominante en China, de que la profesión de las armas se consideraba casi á la misma altura que la de saltador ó bandido. La literatura, en la que se forma el cuerpo de mandarines, funcionarios y las clases altas leales del país, está basada en las doctrinas y enseñanzas del gran filósofo Confucio, el cual considera un ser despreciable al hombre como animal combatiente. Esto ha dado lugar á que una Europa egoísta, utilitaria y testaruda, aprovechándose de esa debilidad, haya obtenido de China concesiones tras concesiones, llegando á dominar, para explotarlo, casi todo el litoral del Imperio.

Pero el espectáculo de una nación blanca vencida por un pueblo amarillo, en el reciente conflicto de Manchuria, ha cerrado para siempre en China la era de la no resistencia contra los desmanes y exigencias de los europeos y el primer paso en ese sentido ha sido enear en China un espíritu público que pudiese reformas y que levantase el dormido patriotismo. A esa tarea se dedicaron con ardor los literatos y los estudiantes en todas las regiones del extenso imperio; pero Hang Chan es el centro donde se forjan y salen las nuevas ideas que cual violento torbellino van ensanchando su círculo de acción por toda China; y en Hang Chan es donde se acusa sin ambages ni eufemismos á la dinastía reinante de debilidad y de haber humillado á los hijos de Han ante los usurpadores extranjeros. Allí es donde ha surgido la verdadera prensa popular.

Hasta ahora había existido cierto número de periódicos, pero su circulación era muy reducida; el *Chen-Pao* ó *Tiempo*, el *Sun Pao* ó *Noticias*, el *Leihing wa* ó *yen-pao* ó sea *El Diario de China y del Extranjero* y algunos otros; pero estos periódicos no estaban escritos en un estilo que pudiera ser comprendido por el pueblo. Para atraer á éste era necesario otra cosa muy distinta y con este objeto apareció el *Pehoa-Pao*, ó *Correo escrito en lengua vulgar*, editado por los estudiantes de Hang-Chan, á quienes se debe el éxito de la iniciativa. Con el fin de lograrlo estudiaron muy atentamente la prensa japonesa y la de Europa y América, modelando su propósito sobre los mejores ejemplos que pudieron elegir, y el resultado fué que el *Pehoa-Pao* de Hang Chan, que solo lleva dos años de publicación, ha tenido un éxito ruidoso desde un principio.

Este periódico se publica cada diez días y cuesta la modesta suma de medio duro al año. Por él, los suscriptores tienen noticia de los principales sucesos de imperio y del mundo en general; además publica artículos sobre diferentes temas, un folletín y siempre un editorial recordando la debilidad de China y proponiendo los medios de remediarla. Todo el periódico está escrito en un estilo tan sencillo y tan claro, que puede ser comprendido por las clases menos educadas, y no hay una línea donde no se respire el más ferviente patriotismo y el ansia de extender la idea de China para los chinos.

El éxito de tal publicación en un país que tanto reverencia la palabra escrita, es indicio de que los estudiantes de Hang Chan han de tener muchos imitadores, y que cuando se convierta en prensa diaria, ésta aparecerá con mayores y más útiles modificaciones. Esto se desprende del artículo editorial que el *Pehoa-Pao* acaba de publicar celebrando su segundo aniversario que dice: «¿Por qué hemos fundado un periódico en lengua vulgar? Pues para intentar el cambio de las viejas costumbres chinas. Nuestros estudios y nuestros méritos los están ya fuera de lugar y deben ser reformados; nosotros deseamos construir una nueva China y para ello es preciso poner en manos del pueblo periódico como el nuestro, para

ilustrar á todas las clases, á las mujeres y á los niños...»

Los que mejor conocen el carácter chino están convencidos que en ningún país ha de tener la prensa mayor poder, si llega á cimentarse sobre una base popular. Pero el despertar de la nueva China no está restringido al nacimiento de su prensa, pues también se han formado numerosas sociedades, no solo para desarrollar el vigor físico de los asociados, sino para proporcionarles los elementos de una educación militar, y los jóvenes no solo se ejercitan en la gimnasia, sino en los movimientos de marcha y en el manejo del fusil. Esta evolución hacia el militarismo tiene la cooperación de las autoridades, y las leyes de enseñanza hacen obligatoria en la segunda el aprendizaje del manejo de la lanza, del sable, del fusil, los movimientos de escuadra, compañía y batallón, al mismo tiempo que una instrucción general en la ciencia de la guerra.

Antes de que los preparativos bélicos puedan dar fruto, es indudable que la semilla del militarismo ha de caer muy honda en las inteligencias de la nueva generación, pues nadie es más apto para la propaganda que el chino, y entonces los suaves y dulces preceptos de Confucio serán relegados al olvido ante el crujido de las armas, que se aprestan para la guerra contra los blancos. Acaso algún día pueda surgir un Napoleón chino. Si esto sucede tal vez Europa vuelva á pasar por los terribles días de Attila con sus hunos.

T.

Prácticas de torpedos

Anteayer sábado tuvieron lugar en la bahía de Cádiz las prácticas anuales de torpedos que realiza la brigada de Marina de este Departamento.

No pienso hacer yo, incompetente por completo de estos asuntos, una crítica de las experiencias que consistieron en la voladura de siete torpedos y tres torpedos, de 46 kilos de carga estos últimos, y después de la explosión simultánea de diez de los primeros con resultados tan admirables que dice mucho en favor del personal científico de la brigada.

Yo voy á ocuparme tan sólo de las próximas condiciones en que esas pruebas se ejecutan. Del poco ó ningún aprecio que aquí se presta á operaciones tan importantes y de los titánicos esfuerzos que el personal de Marina tiene que realizar para que las pruebas resulten, contra lo que la lógica impone, dado los medios que se ponen a su alcance.

En primer lugar apenas que funciones tan importantísimas como las de construcción y explosiones de torpedos tengan que hacerse en un tan reducido local como el que la brigada tiene en Puntales. Allí no hay sitio para que los jefes y oficiales puedan recibir, *in situ*, á los compañeros que le visitan, á las personas que en los días de experiencias acuden á presenciárselas.

Los subalternos de los cuerpos de contramaestres, condestables, maquinistas, practicantes y torpedistas, tienen para su alojamiento un *salón donde caben* á lo sumo seis personas.

La marinería aloja en una casa alquilada fuera del recinto, porque el *dormitorio* íntimo y pequeño no basta para que duerman diez hombres.

Esto por lo que afecta al personal. En lo que al material se refiere, casi todo es viejo, inútil ó deteriorado, causando verdadera sorpresa que con tales elementos se puedan realizar pruebas como las de anteayer, que arrancaron exclamaciones de entusiasmo, aplausos sinceros de unos espectadores que presagiaban tal vez un fracaso por la deficiencia de los medios y se vieron sorprendidos por un espectáculo grandioso, inenarrable y hermosísimo.

La explosión levantaba una enorme columna de agua, á una altura prodigiosa, que al caer después se fraccionaba en multitud de lluvia. La trepidación se sentía en el pavimento de la estación, haciendo comprender los efectos destructores del terrible artefacto, que jugó tan importante papel en la guerra ruso japonesa.

Si con elementos tan deficientes se realizaban esos milagros, qué no se harían si se pudiese á disposición de la Brigada material nuevo y adecuado, algo que valga y que evite los esfuerzos heroicos de su personal?

Eso nos preguntábamos ayer cuantos presenciaron las pruebas, al felicitar calorosamente al Jefe de la Brigada Teniente de Navío de 1.ª clase D. Alfredo Gómez Rube, y

oficiales Sres. Martínez, González Castañeda, Togados, Bonavente y Varela por el éxito grandioso de las pruebas.

PHILIPPO

EXTRANJERO

MANIOBRAS NAVALES DE LA ESCUADRA INGLESA

Las maniobras que hará en breve la escuadra inglesa revestirán gran importancia, habiéndose hecho para las mismas un presupuesto de gastos de 3 250 000 francos.

Tomarán parte en las maniobras, que serán verdaderos simulacros de batallas navales, 93 acorazados cruceros, 187 torpederos y destroyers y 23 submarinos.

Las tripulaciones de dichos barcos sumarán un total de 63.914 hombres.

REVOLUCION EN GUATEMALA

Antes de ayer se abrió una batalla en la parte Sur de Guatemala, entre las tropas gubernamentales y los revolucionarios mandados por el general Toledo.

Según un telegrama de este general, recibido en San Francisco de California, las fuerzas gubernamentales han sido vencidas y siguen batallándose en retirada.

EN EL AFRICA DEL SUR

Las últimas noticias recibidas en Londres acerca de la insurrección son algo más tranquilizadoras.

Los rebeldes han sufrido una gran derrota dejando en el campo más de doscientos muertos.

Las bajas de las tropas británicas fueron un capitán muerto y seis soldados heridos.

Según las últimas noticias recibidas, continúa el combate.

LA POLITICA FRANCESA

En la Cámara francesa ha debido comenzar hoy el debate político por la interrelación de Mr. Gerault Richard sobre la política general del Gobierno.

En este debate intervendrán muchos oradores; habrá muchos discursos, pero es seguro que la mayoría dará un voto de confianza al Gabinete. La discusión que ha de originarse de la interrelación de Mr. Gerault Richard acabará el miércoles ó el jueves, lo más tarde.

LA POLITICA EN RUSIA

En ya un hecho que el ministro Gomyykyne no admite y lejos de esto será él quien confeccione el proyecto de ley agraria.

En las altas esferas se tiene el convencimiento de que un ministerio parlamentario sería peligroso.

Los burocratas y los cortesanos han conseguido almar al Zar, que tenía pensado, casi resuelto, prescindir de Gomyykyne.

Parece que Gomyykyne busca con su proyecto de ley agraria provocar un conflicto entre el Gobierno y la Duma, haciendo responsable á este organismo de las funestas consecuencias de este conflicto.

En Varsovia ha sido asesinado de un tiro de revolver, Dzialko, jefe de policía.

Se dice que el burgomaestre y el secretario del gobernador, han sido víctimas de otros atentados, quedando mortalmente heridos.

EL REY DEL CAMBODGE

Ayer desembarcó en Marsella el Rey de Camboya Sziwovatti.

En su comitiva trae cuatro hijos y una hija y mucho séquito de ministros, cortesanos, mujeres y bailarinas.

Fué recibido por las autoridades, tributándole los honores militares correspondiente á un jefe de Estado.

Después se le dió escolta de húsares.

Según el extraño cortejo real hasta la prefectura, donde se aloja el Rey, un gentío numeroso, atraído por lo pintoresco de cuadro.

PLAZA ONMÉMORATIVA

Los catacomas de Londres han decidido colocar una placa conmemorativa por haber salido hiesá del atentado de Madrid la Reina Victoria.

La placa será colocada en la iglesia de las Carmelitas, templo en el que S. M. la Reina oyó misa antes de marchar á España.

DECLARACION DE GULUCHOWSKY

El conde Guluchowsky en una exposición que ha presentado á la comisión de Negocios Extranjeros de delegación húngara, hace constar la solidez de la Triple y el mantenimiento de las relaciones con Rusia respecto á los Balcanes.

Añade que todo hace esperar que la reforma será llevada á buen fin.

El conde Guluchowsky recuerda la actitud de Austria-Hungría en la Conferencia de algeiras.

Dice que la sentencia realizada es el resultado de las negociaciones hábiles del imperio austro-húngaro con varias potencias europeas.

La exposición termina diciendo: «Podemos alabaros de haber prestado un señalado servicio á intereses pacíficos de Europa».

El proceso del atentado

El juzgado fué ayer á última hora de la tarde á la cárcel, y estuvo hasta las nueve de la noche, ampliando una vez más las de-

claraciones de los detenidos, y especialmente de los Sres. Nakens y Ferrer.

Después de practicadas estas diligencias, el juzgado dictó un auto levantando la incoincunicación de los detenidos.

Los dineros de Morral

Según hemos oído, Morral tenía en el Banco de Barcelona una caja en depósito, no sabemos si con dinero ó alhajas.

Este es un punto importante que parece trata de comprobar el juzgado.

El baul de Morral

Parece que el juzgado ha realizado ya el trabajo de examinar el baul de Morral, que fué traído de Barcelona el mismo día que llegó aquí el detenido Ferrer.

En el baul se ha encontrado papeles y periódicos anarquistas y varios retratos de amigos de Morral.

También había uno del criminal con barba.

Entre dichos papeles, que serán unidos á los autos, varias cartas del padre de Morral de fecha remota cuanto éste se encontraba fuera de España.

En dichas cartas el padre le da buenos consejos, tratando de disuadirle de ciertas ideas.

Estaba afiliado

Aunque ha dicho el jefe de la policía catalana que Morral no tenía antecedentes anarquistas, está comprobado que aquí estaba afiliado al anarquismo, y hasta se dice que en Barcelona había alguien de la policía que tenía retratos de Morral unidos á los de otros anarquistas.

Según datos recogidos en las Reales Caballerizas, los desperfectos causados en la carroza á causa de la explosión de la bomba, ascienden á la cantidad de 12.819 pesetas.

Se descompone esta suma del modo siguiente: Caja del coche, 1.840 pesetas; arreos, 8.003 y cordonería y plumeros, 3.000.

Barriero en la cárcel

En virtud de denuncia del fiscal ha sido recogido un folleto de D. Eduardo Barriero defendiendo la conducta de Nakens, habiendo sido conducido á la Cárcel el autor del trabajo.

Desde Ferrol

10 Junio. Noticias de Mariña.—Del Departamento Cuérrpo general

Destinos.—Cesa en el de comandante general del arsenal, el capitán de navío D. Alejandro Bouyón y Rubio, y se encarga del mismo el capitán de navío de primera clase D. José Morgado y Pita de la eiga.

Cesa en el Arsenal y embarca en el crucero «Extremadura», el alférez de navío D. José Morgado Antón.

Cesa de eventualidad y pasa al tercer negociado de la Jefatura de Estado Mayor, el teniente de navío de primera clase D. Manuel Bruquetas Fernández.

Administración

Destinos.—H. n sido propuestos para encargarse internamente de la Comisaría de revistas, el contador de navío de primera clase D. Luis Ledo Pérez, destinado en dicha sección, en relevo del comisario de Marina que se encargaré de ella con el mismo carácter, D. Antonio Sánchez Dulce.

«Año de tiempo». Lo solicita del que permanece en la sección de operaciones de artillería, el contador de navío D. Agapito Rivas Usab.

Consejo de ministros

La nota oficial del celebrado ayer en la Presidencia dice así:

«El presidente, después de saludar á los nuevos ministros, expuso á grandes rasgos la historia de los Gabinetes del partido liberal y de las cuestiones que habían preocupado sin cesar su atención, deteniéndose especialmente en las que se refirieron á Cataluña, Andalucía y negociaciones con la Santa Sede para el cumplimiento del Concordato.

«Aparte de las cuestiones que pudieran llamarse predominantes y que quedan indicadas, la más urgente es la redacción de los Presupuestos, acordando el Consejo que cada ministro remitiera, en el más breve plazo, al de Hacienda, los de su departamento, algunos de los cuales están ya bastante adelantados. Esta relación exigirá el debate en Consejo de las reformas que han de introducirse en las cifras de cada uno de los Presupuestos.

«Con motivo del examen de la cuestión política, el Presidente dió cuenta de una comunicación, remitida por el del Congreso,

en la cual se hace constar el estado en que se halla la formación del Censo electoral y la necesidad de ultimar las listas y proceder á su ampliación y rectificación, á fin de evitar los vicios de nulidad que por no llenar estos requisitos de la ley han tenido anteriores elecciones.

«El presidente del Congreso, como presidente de la Junta central del Censo, corresponde exigir el cumplimiento de esta misión importante; pero como quizá no pudiera llevarse á cabo en algunas provincias sin la cooperación del Gobierno, éste resolvió ofrecer al Sr. Canalejas cuanto ayuda y medios de autoridad ó financieros necesitase para el exacto é inmediato cumplimiento de la formación del Censo electoral.

«Trataron después los ministros de la situación de las familias de las víctimas del atentado del 31 de Mayo, dando cuenta de las disposiciones tomadas, á fin de allegar nuevos medios que produzcan los recursos necesarios para cumplir el acuerdo del anterior Gobierno y asegurar la vida de huérfanos y viudas.

«El Consejo autorizó plenamente al Presidente para que, tratando con cada uno de los ministros, resolviera los nombramientos de personal.

«Un acuerdo muy importante también fué el tomado por el Consejo, á propuesta del ministro de Fomento, á fin de organizar trenes rápidos de viajeros desde los puertos de Cádiz y Vigo á la frontera francesa, con objeto de favorecer las escalas de las líneas de navegación que organiza en la actualidad la República Argentina en los dos citados puertos. Al efecto, quedó autorizado para mejorar con las Compañías de ferrocarriles la manera de conseguir ese propósito y de arbitrar los medios que para ello fueran indispensables.»

CUENTO EL RETRATO

Erraba Mauricio al azar por la espesura del bosque, sin darse prisa, contemplando la belleza de los castaños, penetrado de esa admiración por la Naturaleza que constituye una parte del genio.

Al llegar á una plazoleta miró en torno suyo y se detuvo para percibir mejor la impresión de aquel bosque, más hermoso á la caída de la tarde que en pleno sol y bajo las magnificencias del día.

De pronto se destacó entre el follaje una forma de mujer esbelta y delicada, que se acercó sin ver á Mauricio, e cual la contemplaba inmóvil como el tronco de un árbol.

A dos pasos de distancia notó su presencia, tembló de asombro y dejó caer varias ramas del haz que llevaba en la cabeza.

«Me ha asustado usted—dijo sonriendo mientras sus grandes ojos negros brillaban bajo sus rubios cabellos.

Mauricio la miraba sin poder contestar. Una armonía imposible de describir reinaba entre aquella hermosa criatura, el follaje del bosque y el color del paisaje.

«No te muevas—le dijo el joven,—voy á hacer tu retrato.

La muchacha quiso echarse hacia atrás los cabellos que cubrían su frente y el pintor le detuvo con un ademán, diciéndole: «Quiero retratarte tal como estás.

Acto continuo se sentó en una piedra y dibujó con gran rapidez la silueta y la fisonomía de su hermoso modelo.

Era ésta una alicena de bellísimo rostro, de admirables ojos y de facciones delicadísimas.

«¿Qué edad tienes?—le preguntó el pintor.

«Voy á cumplir 16 años—le contestó.

«Recuerdo que te conocí hace tres años siendo una niña.

«He crecido mucho, y para San Juan tendré ya quien me garantice.

«¿Y por qué para San Juan? «Porque necesito un joven con quien bailar, en torno de las fogatas.

«¿Me quieres por gaita? «No, señor, porque usted es un caballero y yo una pobre labradora, y las muchachas honradas no pueden dar ó dos á las personas que son de clase superior.

«Ya se ve,—exclamó el pintor.—¿Quieres volver mañana un poco más temprano? «¿Para mi retrato? «Sí.

«Pues volveré. Buenas tardes, caballero. La muchacha cogió su haz de ramas y se alejó por entre los negros castaños.

Mauricio regresó á su albergue, pensando

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

nado todos sus asombros, desde marinero á capitán de navío, en los combates, y bravo como un león al frente del enemigo, tenía un temor involuntario en presencia de sus jefes—pero me he visto precisado á consumir más agua de popa de la que hubiera querido, á causa de las *andanas de cables*. Adujaré de nuevo los cables, y dentro de una semana, señor, todo se arreglará.

«¿Una semana? ¡Voto al diablo!... ¡Cuando espero ver mañana á de Vervillin! Llenad la pipería de popa con agua de la mar inmediatamente, y si no fuera bastante, pasad

algunas balas de proa. Conozco bien nuestro casco, es tan delicado como el que padece de callos, que no puede resistir un zapato apretado.

«Está muy bien, señor; el navío quedará estivado tan pronto como sea posible.

«Así, así; eso es lo que deseo para todos mis navíos siempre, con mayor razón en la espedativa de un combate... ¡Eh! Parker—mandando de nuevo detener la voga.

«Parker, ya sé que sois aficionado á la volatería, y en cuanto llegue á bordo os voy á enviar algunas aves que, según me ha dicho *Cañalero*, ha logrado atrapar en tierra. El mozo ha recorrido todos los gallineros del Devonshire por su propia cuenta.

Sir Gervasio saludó con la mano; Parker le dió las gracias sonriendo, y los dos se separaron bajo la más favorable impresión, á pesar del pequeño incidente con que comenzó la entrevista.

«Mr. Williamson—dijo á su segundo Mr. Parker al dejar el portalón—ya habéis oído lo que ha dicho el general, y es menester obedecerlo. No creo que el «Carnatic» esté fuera de la línea, aunque está metido de proa un poco, pero lléanse las pipas para que cale siquiera medio pié más de popa.

«Este Parker es un buen muchacho—decía Sir Gervasio al contador del «Plantage

net», á quien llevaba consigo para que no se quedase en tierra—y me admira cómo me ha dejado *hociocar* así su navío. Me gusta tenerle de *matable* de popa, porque estoy seguro que me seguiría hasta dentro del puerto mismo de Chebourg con su botalón encima de mi popa. Si; es un excelente muchacho Parker... ¡ah! Locker—dirigiéndose á su criada, que iba también en la falda—no te olvides de escogerle un par de las mejores aves... ¡Hombre, hombre! ¿qué diablos hace ahora lord Morgánico? (descendiente de sangre real por la mano izquierda.) Ese navío parece un armazón de sastre, para colocar un maniquí de paja... ¡Ah del «Achilles»!

Un timonel apareció en el extremo de la popa, y luego fué á decir á su comandante que se pasaba sobre cubierta, que el comandante general lamba por el buque. El conde de Morgánico, joven de veinticuatro años, llevaba el título por fallacimiento de su hermano mayor, ocurrido algún tiempo atrás, procedimiento por el cual entra generalmente en la Armada inglesa un noble par, pues, el trabajo y las penalidades no son agradables para él que se halla desde la cuna en el goce de una amplia fortuna. Se avanzó hacia la popa, saludando con afabilidad respetuosa y se expresó con un desembarazo que no se hubiera permitido usar

ninguno de los viejos comandantes de la escuadra. Las relaciones de este magnate con su superior en la gerarquía naval, demostraban por lo regular, la conciencia de su mayor importancia en el rango civil; pro como Sir Gervasio pertenecía á una antigua familia, y poseía casi la misma fortuna como aquí, le guardaba por lo mismo menos consideraciones que á los demás. Su navío estaba lleno de hijos y parientes de nobles, y entre los oficiales y guardias marinas era frecuente reirse á espensas de sus jefes, y hasta de los almirantes, cuando presamían que les faltaba algún detalle de los que constituyen la educación de la sociedad de bien tono.

«Buenos días, Sir Gervasio—dijo en voz alta aristocrático comandante—me complace veros de tan buen talante, después de nuestro enojoso crucero. Esta mañana fui á tener el gusto de saludaros; pero me dieron que habiais dormido en tierra. Si seáis por ese camino, señor, nos vamos á ver eligados á hacerlos la corte.

Todos los que esto podían oír se sonrían, hasta los rudos marinos que se hallaban ocupados sobre las vergas; el mismo Sir Gervasio no pudo menos de fruncir los labios un poco, aunque no tenía ganas de ir. «Vamos, vamos, Morgánico, dejad á

mi persona, y reparad en vuestro mastelero de proa. ¿Qué arte de maniobrar enseña á colocar esa percha hacia adelante en la manera que está, como si fuera el palo trinquete de un jabeque?

«¿No os agrada, señor?... Entre los de á bordo hemos pensado que eso da al «Achilles» cierto carácter marcado y esperamos ponerlo en moda. Yo creo que llevando las velas de proa hacia adelante el buque, adquiere más seguridad.

«No estoy de acuerdo con vos, milord, porque lo que g uais cuando el aparejo está en facha lo perdéis al orientarlo. Quisiera tener una balanza que me permitiera poner en un patillo todo ese aparato que habéis formado á proa para averiguar el peso de esa vuestra bella invención para afirmar un buque en mar gruesa. ¡El diablo me lleve si con eso dejáis de caer á sotavento mucho más que antes! Adrizad milord el palo de proa, hasta que quede lo más perpendicular posible á la quilla. Por lo que veo, cuesta mucho trabajo á los comandantes jóvenes á la moda mantener las cosas en su lugar.

«Vaya sir Gervasio, pues yo encuentro que el «Achilles» hace tan buena figura como la mayor parte de los otros buques, y en cuanto á navegar ó maniobrar, no sé que sea más pesado ó menos diestro que los demás!»

en la niña de los rubios cabellos, á la que no solo había contemplado como artista, si no también como amante celoso.

La noche y el siguiente día le parecieron eternos, y antes de la hora convenida estaba en la plazoleta del bosque.

El artista había trabajado solo y cuando llegó la niña, quedóse asombrada al verse reproducida en el lienzo.

—¡Soy yo!—exclamó.—¿Me lo dará usted? —N; haré otro pequeño para tí.

—¿Y ese, para quién será? —Lo llevaré á París, donde le pondrán un precioso marco, lo colocarán en un gran salón y lo admirará todo el mundo.

Como la víspera, Mauricio había encontrado los suaves tonos que le habían encantado y la obra se iba abriendo paso hasta la posteridad.

Vió á la niña otras veces y acabó por realizar una obra maestra. Cuando el cuadro estuvo ya terminado, el pintor amaba locamente á la labradora que le había servido de modelo.

La amaba demasiado para decirse y para manchar aquella flor delicada, á la que no podía dar mano de esposo, y lo bastante para sufrir ante la idea de separarse de su lado.

Mas partió al fin, llevándose consigo el lienzo, ante el cual pasó aún muchas horas perfeccionando sin cesar una obra que era ya perfecta.

El cuadro fué admirado por la multitud, y la crítica, unánime en su entusiasmo, declaró que un rostro como aquel no podía existir más que en el cerebro de un poeta ó en la imaginación de un pintor.

Mauricio lo escuchó todo sonriendo y á nadie reveló su secreto. Hicieronle brillantes ofertas por su cuadro y se negó á aceptarlas y á consentir su reproducción.

Al llegar el otoño, volvió el pintor á la aldea, y su primera visita fué consagrada al bosque de castaños.

Dirigiéndose á la plazoleta, y se sentó en el mismo sitio donde algunos meses antes había comenzado el estudio que ahora había puesto el sello á su reputación.

—Me habría amado—pensaba Mauricio, si yo me hubiese empeñado en ello, ¡uán insensato es el hombre que sacrifica á vanas quimeras los bienes positivos de este mundo: el amor, la gloria y la fortuna!

En lo mejor de sus meditaciones, vió venir hacia él á la niña de otro tiempo, que no iba sola, sino acompañada de un fornido mozalbeta elegantemente vestido con su traje de labrador.

Al ver á Mauricio detuvieronse confusos y sorprendidos. La campesina fué la primera que habló para decir:

—No quieren casarnos, porque soy pobre y él es rico. Su madre no me quiere por nueva y habla de desheredar á su hijo si la desobedece.

—¿Y usted no quiere que le deshereden? —preguntó irónicamente Mauricio el mozo.

—¡Hay que vivir, caballero!—contestó el galán.

En este momento descargó una tormenta acompañada de fuerte chubasco, haciendo que abandonase la Reina los jardines y regresase á sus habitaciones.

El Rey y su séquito continuaron en los jardines mientras se verificaba el relevo de la guardia exterior de Palacio.

La charanga de cazadores toca en el patio de Palacio durante las horas de la comida. Antes de almorzar los Reyes se resguardaron de la lluvia bajo las galerías.

Vieron ocho caballos de silla llegados de Madrid con destino á los monarcas. La reina los acarició dándoles azúcar.

También ha llegado una yegua alazana inglesa propiedad de la Reina Victoria.

Esta mañana salieron de la Granja en automóvil los Reyes acompañados á la Princesa Beatriz y á los Príncipes de Battenberg, habiendo pasado la mañana en Segovia, visitando los monumentos más notables.

Por la tarde han emprendido el regreso á Inglaterra la Princesa Beatriz y los Príncipes de Battenberg habiéndolos acompañado los Reyes un largo trayecto en el tren.

Se encuentran en La Granja, á donde llegaron esta tarde, la Princesa de Coburgo Gotha y su hija la Princesa Beatriz.

Se encuentran en La Granja, á donde llegaron esta tarde, la Princesa de Coburgo Gotha y su hija la Princesa Beatriz.

Se encuentran en La Granja, á donde llegaron esta tarde, la Princesa de Coburgo Gotha y su hija la Princesa Beatriz.

Se encuentran en La Granja, á donde llegaron esta tarde, la Princesa de Coburgo Gotha y su hija la Princesa Beatriz.

Se encuentran en La Granja, á donde llegaron esta tarde, la Princesa de Coburgo Gotha y su hija la Princesa Beatriz.

Se encuentran en La Granja, á donde llegaron esta tarde, la Princesa de Coburgo Gotha y su hija la Princesa Beatriz.

Se encuentran en La Granja, á donde llegaron esta tarde, la Princesa de Coburgo Gotha y su hija la Princesa Beatriz.

Se encuentran en La Granja, á donde llegaron esta tarde, la Princesa de Coburgo Gotha y su hija la Princesa Beatriz.

Se encuentran en La Granja, á donde llegaron esta tarde, la Princesa de Coburgo Gotha y su hija la Princesa Beatriz.

Se encuentran en La Granja, á donde llegaron esta tarde, la Princesa de Coburgo Gotha y su hija la Princesa Beatriz.

Se encuentran en La Granja, á donde llegaron esta tarde, la Princesa de Coburgo Gotha y su hija la Princesa Beatriz.

Se encuentran en La Granja, á donde llegaron esta tarde, la Princesa de Coburgo Gotha y su hija la Princesa Beatriz.

sa de Comercio de esta Corte durante el mes de Mayo á típo.

Tarifá presentada á la aprobación de este ministerio por la Compañía del ferrocarril de Salamanca á la frontera de Portugal.

Capitanía general del Departamento marítimo del Ferrol.

Convocatoria de ingreso para cubrir 52 plazas de aprendices en la Escuela de Aprendices marinos.

Convocatoria de ingreso para cubrir 52 plazas de aprendices en la Escuela de Aprendices marinos.

Convocatoria de ingreso para cubrir 52 plazas de aprendices en la Escuela de Aprendices marinos.

Convocatoria de ingreso para cubrir 52 plazas de aprendices en la Escuela de Aprendices marinos.

Convocatoria de ingreso para cubrir 52 plazas de aprendices en la Escuela de Aprendices marinos.

Convocatoria de ingreso para cubrir 52 plazas de aprendices en la Escuela de Aprendices marinos.

Convocatoria de ingreso para cubrir 52 plazas de aprendices en la Escuela de Aprendices marinos.

Convocatoria de ingreso para cubrir 52 plazas de aprendices en la Escuela de Aprendices marinos.

Convocatoria de ingreso para cubrir 52 plazas de aprendices en la Escuela de Aprendices marinos.

Convocatoria de ingreso para cubrir 52 plazas de aprendices en la Escuela de Aprendices marinos.

Convocatoria de ingreso para cubrir 52 plazas de aprendices en la Escuela de Aprendices marinos.

Convocatoria de ingreso para cubrir 52 plazas de aprendices en la Escuela de Aprendices marinos.

Convocatoria de ingreso para cubrir 52 plazas de aprendices en la Escuela de Aprendices marinos.

Convocatoria de ingreso para cubrir 52 plazas de aprendices en la Escuela de Aprendices marinos.

Convocatoria de ingreso para cubrir 52 plazas de aprendices en la Escuela de Aprendices marinos.

Convocatoria de ingreso para cubrir 52 plazas de aprendices en la Escuela de Aprendices marinos.

TEATROS

Continúa viéndose muy favorecido este teatro, que por sus especiales condiciones, resulta fresco y agradable en la presente estación.

Amor gitano, última obra estrenada, gusta más cada noche, y la señorita Albalat y los Sres. Arana, Lamas, Lluch y demás intérpretes, ven recompensados con aplausos sus laudables esfuerzos.

Venus Salón resulta tan agradable, vistosa y entretenida, y su interpretación tan esmerada, que á diario se repiten casi todos los números de música.

Pasado mañana jueves, festividad del Corpus Christi, se verificará en este teatro una escogida función de tarde, poniéndose en escena las celebradas zarzuelas *La reina de la Dolores*, *El nuevo servidor*, *Los chorros del oro* y *El alma del pueblo*.

Por la noche: primera sección; *El pollo Tejada*; segunda, *El rey del petróleo*; tercera, *El maltrato dinero*; y cuarta, *El pollo Tejada*.

Añoche debutaron las hermosas y simpáticas hermanas Esmeraldas, que acaban de llegar, procedentes de Lisboa, donde han logrado muchos aplausos.

También aquí al reaparecer les demostró el público con sus demostraciones de agrado las simpatías con que cuentan.

El espectáculo con tan variado personal femenino y las nuevas cintas cinematográficas, resulta sumamente sugestivo y ameno.

Accidentes marítimos

Anteayer, por efecto de la densísima niebla que se echó á gótica hora de la tarde, ocurrió á la salida de nuestro puerto un accidente de abordaje que lamentablemente no tuvo consecuencias graves.

Con rumbo á este puerto venía el patache «Josefina», de la matrícula de Luarca.

Al mismo tiempo salía el vapor «Rosario» que no disti guendo al «Josefina» por causa de la gran cercanía que había, se echó sobre él, dándole un fuerte golpe de proa.

Al sentir el choque inesperado se produjo alguna alarma en las tripulaciones de los dos vapores, alarma que desapareció enseguida al ver que el «Josefina» sólo había sufrido ligeras averías, entre ellas la rotura del botín.

Sin embargo, en previsión de que las averías del «Josefina» pudieran ser mayores de lo que se apreciaron en el reconocimiento hecho en los primeros momentos, el «Rosario» le dió remolque á este puerto, fondeando sin más novedad en la dársena de Puerto Chico.

El «Rosario» volvió á hacerse enseguida á la mar.

De otro accidente ocurrido anteayer en la próxima costa asturiana por causa de la niebla, tuvimos ayer noticia.

El vapor «Martín», de la matrícula de Bilbao, embarrancó anteañoche á la entrada del puerto de Llanes, quedando en situación tan peligrosa por estar expuesto á los golpes del mar.

Oímos que si no se logra poner á flote al «Martín» aprovechando las mareas vivas de estos días, después será casi imposible hacerlo.

Tanto en éste como en el anterior accidente ocurrido al «Josefina», las tripulaciones no sufrieron novedad.

En Spertzia hace pocos días se ha experimentado un nuevo sistema de lanzar buques al agua.

Tenia que ser botado un vapor para la Unions Operaia; y con este objeto las autoridades navales italianas adquirieron dos pontones. Sobre ellos establecieron dos potentes grúas, por medio de las cuales el casco del vapor fué suavemente dejado caer en el agua, en medio de los aplausos de la multitud que presenciaba la operación.

El nuevo sistema se ha considerado como un gran éxito. Nada sin embargo se dice de su aplicación á buques de grandes dimensiones.

TRAFALGAR

El jefe de Marina Sr. D. Emilio Croquer, oficial de la Legión de Honor y Caballero de las órdenes de María Cristina, naval y de guerra por sus méritos militares, es también un notable erudito por cuyas condiciones y circunstancias le confió el ministro de Marina, entre otras comisiones, la de que recopilara y formara un expediente sobre el combate de Trafalgar, lo cual ha efectuado con éxito altamente plausible, y después de penosas investigaciones, que detalla en la Memoria dirigida al ministerio juntamente con los planos de las posiciones que tuvieron las escuadras.

Aplausos calurosos merece el Sr. Croquer pero no los merece menos el eminente marino Sr. Concas que viene probando desde que fué llamado á los Consejos de la Corona, no solo su acierto y sabiduría en cuantas reformas acomete, sino el conocimiento profundo que tiene de todo el personal de la Armada y de sus aptitudes especiales, como lo prueban las alabanzas que le han dirigido al conferir comisiones á diferentes jefes y oficiales.

¡Lástima que un ministro de tan vastísima ilustración, de tanta voluntad y actividad, y tan admirado por los marinos no cuente con recursos para hacer la Escuela! Además del expediente que ha entregado el Sr. Croquer en el ministerio ha enviado

una copia á la Real Academia de la Historia y otra al ministerio de Estado para su remisión al Gobierno francés que fué interesado por su comisionado Mr. Desbriere, jefe de la Sección histórica del ministerio de la Guerra de Francia, á quien le es absolutamente necesaria para continuar la obra que por falta de ese expediente tiene paralizada.

Nosotros, que hemos examinado el expediente, esperamos que el Gobierno francés sabrá apreciar los dones y disposiciones del señor Concas y la extraordinaria labor del señor don Emilio Croquer, esbozada en la Memoria presentada á Estado y en lo que hace el generoso Sr. Croquer recomendación especial de sus hábiles dibujantes don Serafín Sánchez Otero y D. Antonio Rodríguez Martín.

Información política

El Gobierno de Barcelona. Esta mañana celebró una larga conferencia con el ministro de la Gobernación el gobernador de Barcelona Sr. duque de Bivona.

Este informó minuciosamente al ministro de la situación de Barcelona y de las medidas por él adoptadas para asegurar el mantenimiento del orden.

Antes de separarse del Sr. Quiroga Ballesteros, el duque de Bivona reiteró su dimisión, pero ésta no le ha sido todavía aceptada y pudiera ocurrir que al fin continúe aquí al frente de la capital de Cataluña.

Aunque todavía no con carácter oficial, se dá por seguro que serán nombrados subsecretario de Gracia y Justicia el Sr. Rodríguez de la Borbolla, gobernador civil de Madrid el Sr. López Muñoz y alcalde el señor Aguilera.

Consejo de ministros. Aunque el Gobierno espera que S. M. vendrá á Madrid mañana ó pasado mañana, no es seguro que se aproveche esa visita para celebrar Consejo presidido por Su Majestad inclinándose á crear algún ministro que no habrá Consejo limitándose el Sr. Moret á someter á la firma de S. M. los decretos de altos cargos y algunos otros.

La revisión del Concordato. El nuevo ministro de Gracia y Justicia Sr. Cerulluelo, está preparando todos los antecedentes necesarios con objeto de comenzar inmediatamente las negociaciones para la revisión del Concordato.

El Gobierno tomará la cuestión en el punto en que la dejó el decreto de 19 de Septiembre de 1902, decreto firmado por el entonces ministro de la Gobernación don Alfonso González.

Se considerará como no verificado nada de lo realizado desde entonces, prescindiendo, por lo tanto, del proyecto de convenio con la Santa Sede presentado por el Gobierno Maura, y que fué aprobado, como se recordará, por el Senado y no llegó á pasar en el Congreso.

Para empezar esta labor, el ministro de Gracia y Justicia se pondrá de acuerdo con el de Estado, con objeto de revisar datos y estudiar todos los antecedentes.

Considera el Gobierno como de gran trascendencia el acometer decididamente esta cuestión, que viene á ser un paso de indudable importancia para marchar de lleno y con toda decisión por el camino de una política francamente liberal y progresiva, que es la política que ha de constituir la norma del nuevo Gabinete presidido por el señor Moret.

Las elecciones. Desea el Gobierno que las próximas elecciones generales se verifiquen con arreglo al censo del presente año.

Este censo no ha de quedar terminado hasta el 15 de Julio, y disponiéndose en la ley Electoral que el plazo de la publicación del decreto de dicha elección y la fecha de las elecciones, no baje de veinte días ni exceda de treinta, se calcula que dicho decreto no aparecerá en la Gaceta hasta mediados del mes que viene.

Las elecciones serían, por lo tanto, en Agosto.

Ayer ha dado por terminados sus trabajos la Junta de Aranceles.

Los empezó el 21 de Mayo, y ha tenido algunos días, entre ellos ayer, sesiones dobles.

Han sido examinadas en ese tiempo todas las reclamaciones formuladas al Arancel, y propuestas las modificaciones que en su entender proceden.

La Junta acordó un voto de gracias para los Sres. Urzáiz y Stuges, felicitándose todos sus individuos de la cordialidad y armonía que ha reinado en las discusiones, no obstante representar algunos de ellos intereses completamente opuestos.

El ministro de la Gobernación fué obsequiado anoche con un banquete por los senadores y diputados liberales de la provincia de Lugo, todos los cuales se felicitaron de la elevación del señor Quiroga á los consejos de la Corona.

Ayer salieron para los baños de Alhama de Aragón el ilustre general presidente del Consejo supremo de Guerra y Marina señor marqués de Polavieja, acompañado de su bella esposa, y para Lisboa el distinguido teniente coronel, jefe de nuestra comisión de límites en la frontera portuguesa Sr. Verda.

Ayer salieron para los baños de Alhama de Aragón el ilustre general presidente del Consejo supremo de Guerra y Marina señor marqués de Polavieja, acompañado de su bella esposa, y para Lisboa el distinguido teniente coronel, jefe de nuestra comisión de límites en la frontera portuguesa Sr. Verda.

Ayer salieron para los baños de Alhama de Aragón el ilustre general presidente del Consejo supremo de Guerra y Marina señor marqués de Polavieja, acompañado de su bella esposa, y para Lisboa el distinguido teniente coronel, jefe de nuestra comisión de límites en la frontera portuguesa Sr. Verda.

Ayer salieron para los baños de Alhama de Aragón el ilustre general presidente del Consejo supremo de Guerra y Marina señor marqués de Polavieja, acompañado de su bella esposa, y para Lisboa el distinguido teniente coronel, jefe de nuestra comisión de límites en la frontera portuguesa Sr. Verda.

Ayer salieron para los baños de Alhama de Aragón el ilustre general presidente del Consejo supremo de Guerra y Marina señor marqués de Polavieja, acompañado de su bella esposa, y para Lisboa el distinguido teniente coronel, jefe de nuestra comisión de límites en la frontera portuguesa Sr. Verda.

Ayer salieron para los baños de Alhama de Aragón el ilustre general presidente del Consejo supremo de Guerra y Marina señor marqués de Polavieja, acompañado de su bella esposa, y para Lisboa el distinguido teniente coronel, jefe de nuestra comisión de límites en la frontera portuguesa Sr. Verda.

Ayer salieron para los baños de Alhama de Aragón el ilustre general presidente del Consejo supremo de Guerra y Marina señor marqués de Polavieja, acompañado de su bella esposa, y para Lisboa el distinguido teniente coronel, jefe de nuestra comisión de límites en la frontera portuguesa Sr. Verda.

Ayer salieron para los baños de Alhama de Aragón el ilustre general presidente del Consejo supremo de Guerra y Marina señor marqués de Polavieja, acompañado de su bella esposa, y para Lisboa el distinguido teniente coronel, jefe de nuestra comisión de límites en la frontera portuguesa Sr. Verda.

Ayer salieron para los baños de Alhama de Aragón el ilustre general presidente del Consejo supremo de Guerra y Marina señor marqués de Polavieja, acompañado de su bella esposa, y para Lisboa el distinguido teniente coronel, jefe de nuestra comisión de límites en la frontera portuguesa Sr. Verda.

Ayer salieron para los baños de Alhama de Aragón el ilustre general presidente del Consejo supremo de Guerra y Marina señor marqués de Polavieja, acompañado de su bella esposa, y para Lisboa el distinguido teniente coronel, jefe de nuestra comisión de límites en la frontera portuguesa Sr. Verda.

Ayer salieron para los baños de Alhama de Aragón el ilustre general presidente del Consejo supremo de Guerra y Marina señor marqués de Polavieja, acompañado de su bella esposa, y para Lisboa el distinguido teniente coronel, jefe de nuestra comisión de límites en la frontera portuguesa Sr. Verda.

mación general.—Legislación y jurisprudencia marítima, Guillermo García Parra.—Navegación, fletes y mercados.—Nuestros grabados.—Anuncios.

Grabados: Acorazado alemán «Mecklenburg».—Trosos de la bomba anarquista arrojada el 31 de Mayo al paso de la comitiva regia. Boda regia: Las fuerzas de Marina en Madrid, información gráfica especial para *Vida Marítima* (trece grabados).

Funcio es para mañana

GRAN TEATRO.—A las 8 y 12.—El monaguillo.—El triunfo de Venus.—Lola Montes.—El triunfo de Venus.

A las cuatro y media.—El monaguillo. La verbena de la Paloma.—Bohemios.

ZARZUELA.—Vara de Alcalde.—Venus Salón Amor gitano.—Luchas romanas.

PAISL.—A las nueve.—Gran función, tomando parte toda la nueva compañía de circo y variedades que dirige William Parish.

APOLO.—A las 8 y 12.—El alma del pueblo.—El Rey del petróleo.—El maldito dinero.—El pollo Tejada.

ESLAVA: Jarabe de pino.—El recluta.—El príncipe ruso.—La Machaquita.

SALON DE ACTUALIDADES.—Todas las noches espectáculo de variedades.—Couplets.—Balles.—Viograph americanos.—Debut de la Esmeralda.—A las 5 y 12 maines.

RECRO ARGUELLES.—(Ferraz, 27).—Variadas atracciones. Patines Cinematógrafo Columpio, Ginnasio, Carrusel. Tiro al blanco y otros. Los señores patinadores pueden ejercitarse en este deporte desde las 7 de la mañana.

EDEN CONCERT MADRILEÑO Teatro Mariposa.—En un éxito del entremés lírico Preservativo del rostro. Grandes atracciones.—Ha-Hi-Cha.—Jaksón el Miso Luse.—Mile. Darian.—Les Doretta Hermanas Fuchol.—Filarcilla.—Pi arcilla.—Raquel.—Morenilia. Mimí.

Café en la sala de butacas, abierto desde las cinco de la tarde.

CINEMATOGRAFO FRANCO-ESPAÑOL.—(Duque de Alba, 6) Variación de programa todos los sábados. Películas novedad. Después de cada sección el transformista Rafael Arcos.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral) 135.—Todos los días de 5 á 11. Siempre las mayores novedades, dos series distintas, cambie todas las semanas. El trio alpino, los días festivos desde las tres.

ROMEA.—Todas las noches Gran éxito de espectáculo nuevo en Madrid. La troupe africana con sus danzas tunecinas, argelinas y kabíles, presentando con absoluta propiedad, Carmen Díaz y las obras La cachunda, Boca de la isla El conejo automatico.

RECRO SALAMANCA.—(Calle, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet.

CINEMATOGRAFO LA LATINA.—(Toledo, esquina á Cebeda).—Grandes novedades en películas traídas del extranjero, todas en extremo originaes.

EDEN CONCERT. Atocha, 60.—Todos los días, de 5 á 12 gran variedad en películas y en todas las series, el renombrado ventrílocuo señor Juliano y el notable número La arca de jinetes.

CINEMATOGRAFO INTERNACIONAL. En comedia, 16, entre Mesón de Paredes y Embajadores, uno de los mejores cinematógrafos de Europa. Todos los días, desde las 6 de la tarde, variadas secciones tomando parte en ellas Ferny Walmar, de la Cuba y el célebre cantador flamenco el Muchuelo.

GRAN CINEMATOGRAFO (Calle del Pez, 7 solar).—Grandes funciones todos los días, de 6 á 12 noche, tomando parte en todas las secciones el notable prestimano Mr. Corcolin y el tan apudado ventrílocuo Sr. Juliano, intercambiado entre cada número vistas cinematográficas de gran novedad.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecho.

Anteojos poca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; el expende M. J. Dubois, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado	DÍA 11	DÍA 12
Serie F, de 50.000 ptas. nominales.	81 65	81 85
» E, de 20.000 »	81 70	81 80
» I, de 12.000 »	81 70	81 85
» C, de 5.000 »	81 80	81 90
» B, de 2.500 »	00 00	81 95
» A, de 500 »	81 80	81 95
» G y H, de 100 y 200 »	81 75	81 90
En diferentes series.....	81 80	81 90
5 o/o amortizable		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales.	99 90	99 95
» E, de 25.000 »	99 90	100 00
» D, de 12.000 »	99 85	99 95
» C, de 5.000 »	99 90	100 00
» B, de 2.500 »	99 95	100 00
» A, de 500 »	99 95	100 00
En diferentes series.....	99 85	100 00
Valores de Sociedades		
Acciones		
Banco de España.....	440 00	440 00
Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Banco Hispano Americano.....	142 00	000 00
Banco Español de Crédito.....	000 00	000 00
Comp.ª Arrendataria de Tabacos.....	408 00	409 00
Soc. de Elect. de Chamberí.....	70 50	000 00
Idem del Mediodía.....	000 00	000 00
Soc. Gen. Azucarera Preferentes.....	61 50	61 25
» Ordinarias.....	00 00	31 50
Ferrocarriles Norte España.....	0 00	000 00
Unión Española de Explosivos.....	000 00	000 00
Obligaciones		
Cédulas del Banco Hipotecario.....	101 50	101 45
Sociedad de Fomento 5 o/o.....	88 00	00 00
» de Mediodía 5 o/o.....	00 00	00 00
Ciudad Lineal 5 o/o.....	600 00	00 00
F. C. San Julián de Musques 5 o/o		
1.ª emisión.....	000 00	00 00
» 2.ª emisión.....	000 00	00 00
Valkaldid Ariza.....	000 00	00 00
» Serie C.....	000 00	00 00
Sociedad Azucarera 5 o/o.....	96 50	96 50
» de Electricidad 5 o/o.....	91 50	91 75
Ferrocarril Norte de España 4 o/o		
Cambio extranjero		
París.—A la vista por o/o.....	108 80	109 65
Londres.—Libra esterlina.....	0 00	27 52

Imp. de A. Alonso, Barbieri, 8.

Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Ooruña, el vapor **Reina María Cristina** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Antonio López** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Cumaná, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 26 de Mayo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **C. López y López** directamente para Génova, Port-Said, Suva, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de May saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor **P. de Sarvestegui** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga y las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Noticias importantes.—Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE
Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

ASTILLEROS del NERVION

BUI BAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, molcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras

INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores
y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina
ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de **Plenty & Son Ltd. Newbury.**

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION
Instalación completa de fábricas en conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.
Numerosas instalaciones uncionando en España y Portugal.
Se envían presupuestos, pl nos y especificaciones al solicitarlos.

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se mandan a que se pida.

Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente a los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 pá. mas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente a la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la armada, académicos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó mas ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará a plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

PARA

1906

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOS TOMOS

Ilustrado con Mapas en cartafina de las 48 provincias y el de Portugal.

CONTIENE

DATOS Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—**ES EL ÚNICO** que da por sus tres tomos de Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicación, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comercio.—Industriales.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales, etc.—Fletes.—**ES EL ÚNICO** que da una información completa de España por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas e lugares, incluyendo en cada una, su descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las cesterías, estaciones de ferrocarriles, telegrafos, telefonos, forjas, etc.—**ES EL ÚNICO** que da una información completa de todos los Estados Hispánicos americanos. 1. América Central: Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana. 2. América del Norte: México, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Guayana Francesa. **ES EL ÚNICO** que da una información completa de las Sociedades extranjeras, con las señas de las principales casas representadas en España, con el nombre y señas del representante.

Precio 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA

QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE

PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é Hnos, P. Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BUEBOS

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyó, Consignatario.

Perfumería GAL
Arenal, 2

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso dedicadas a los más distinguidos literatos españoles. La mejor recomendación de esta Biblioteca es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
" " Conde de Bernar.
" " Conde de Oñate.
" " Barón de Vilagrá.
Excmo. D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESTA

VENDIDAS EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI 18, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
" Trimestre.....	4,50
" Semes re.....	9
" Un año.....	18
Provincia: Trimestre.....	5
" Semestre.....	10
" Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 30 céntimos, noticias una peseta.