

Diario de la Marina

Año XXXVIII - Número 11.505

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Lunes 4 de Junio de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

ZONAS FRANCAS MARÍTIMAS

Si en una ciudad marítima y junto a su puerto se establece un recinto rodeado de fosos ó de murallas, aislado como un lazareto, lleno de almacenes como el perímetro de una feria, donde los negociantes pueden acudir libremente pero a donde nadie se permita habitar, en donde puede hacerse directamente el embarque y el desembarque; y si por la parte de la ciudad no hay más que una salida con una oficina de recaudación para el paso de las mercancías que entran para el consumo, y una puertita para la ida y venida de los comerciantes y gentes de servicio, si esas salidas abiertas de día y cerradas de noche se guardan con cuidado, se podrá dejar al negociante recibir, almacenar, manejar con toda libertad sus mercancías, expidiéndolas francas por vía marítima, sin ninguna clase de requisitos ni formalidades.

Fuera de ese recinto y en la salida del espacio cerrado por la puerta interior, todo sigue su curso normal pagando los derechos y cumpliendo las leyes y reglamentos como si las mercancías se recibieran para el consumo; todo parece conciliado con semejante procedimiento; el interés del comercio, á salvo; el negociante, completamente libre en la manipulación de sus operaciones. El extranjero no puede pedir ni mas facilidades ni mayor libertad de acción. Encuentra los almacenes abiertos diariamente, y allí puede comprar y vender, desembarcar, cargar y organizar á su antojo sus abastecimientos y surtidos.

El Estado no sacrifica la más mínima parte de los impuestos; la recaudación es mas fácil; aprovecha el aumento de ingresos que produce el mayor movimiento del comercio, la afluencia de los extranjeros y la prosperidad de la ciudad. La administración de Aduanas no tiene mas que una puerta que guardar; la vigilancia y policía ordinaria es suficiente con este sistema; no está obligada a abrir una cuenta para cada uno de los numerosos depositados, ni sostener una nube de comisionados para verificar y revisar las mercancías en los almacenes ó para satisfacer las demandas ó peticiones de los negociantes. Para ella los objetos depositados en la zona franca como si no existiesen, y no teniendo que vigilar con mucho cuidado dos puertas no tiene que temer al contrabando.

Este régimen está ya adoptado en todas las naciones marítimas que se precupan del fomento de su comercio y del desarrollo de su marina mercante; sería salvador para España, y sin embargo se advierte una injustificada prevención para adoptarlo. Así es como nuestro tráfico marítimo se asfixia y sucumbe cuando tan fácilmente se le podía impulsar y desenvolver.

CONSTRUCCIÓN NAVAL

UN PROBLEMA DE URGENCIA

En el revuelto mar en que navega hace tiempo la política nacional, apenas si en lo que directamente se relaciona con las industrias navales se consagra por los Gobiernos en general, la constante atención que su desarrollo y prosperidad requiere.

En este asunto estamos todavía en el período de propaganda y buscando todavía con los números, con la estadística y con la convicción, buenos propósitos en pro de esta idea eminentemente patriótica que nunca debe abandonarse.

Anualmente nuestra Marina mercante de vapor sufre un aumento que puede estimarse en unas cuarenta mil toneladas.

Para atender á este crecimiento tan importante de la prosperidad nacional, los números, con su aplastante evidencia, dicen que hay necesidad de elaborar unas treinta mil toneladas brutas de buque de vapor.

La mitad se convierten en aumento efectivo, y la otra mitad sirve para cubrir las bajas por desgaste, venta, naufragio, y to la clase de pérdidas que se producen en cada período anual.

Tienen por consiguiente los constructores nacionales en contar con el crecimiento y desarrollo que por otros conceptos alcanza la navegación, la seguridad de manufacturar anualmente en el país las cuarenta mil toneladas.

Cuentan además con que la producción naval española ha de recibir cuando menos, una protección no inferior á un quince por ciento de su coste total; y en estas condiciones, si son módicos como comercialmente debe suponerse, los gastos señalados para amortización de talleres, diques y demás elementos, podría establecerse en España la construcción de buques en circunstancias realmente favorables.

¿Por qué no se hace, ó por lo menos se intenta? No es por otra cosa que por apatía general, apatía altamente lesiva para los intereses nacionales que pierden por ella unos veinte millones de pesetas anuales.

Esa sangría tiene que debilitar las energías nacionales, que no solo pierden tan importante cantidad de dinero, sino que priva de trabajo á más diez mil obreros que seguramente encontrarían, en esta época de crisis de trabajo, acomodo fácil, productivo y seguro. ¿Se comprende ahora toda la importancia que envuelve en España el problema de la construcción naval?—X.

OTRO CABLE ALEMÁN EN VIGO

Parece que una Compañía alemana va á establecer una comunicación telegráfica, por cable, entre Alemania, la América meridional y el Africa occidental, y que para realizar esa obra necesita amarrar los referidos cables y sus duplicados en Vigo y en la isla de Tenerife.

Por lo que se ve, el Gobierno ha de intervenir en este asunto, concediendo ó negando el correspondiente permiso, viniéndose en conocimiento de que el principal propósito de dicha Compañía, es facilitar el tráfico teleográfico entre Alemania y la América meridional de una parte y el Africa occidental de otra.

Ahora bien, si se otorga la concesión sufrirá quebranto el servicio español que cursa entre la Península y las islas Canarias por el cable oficial y podrán perjudicarse los intereses del Tesoro español? Es un punto que debe estudiarse.

Los alemanes lo niegan diciendo que muy al contrario están dispuestos á abonar al Tesoro español 5 céntimos por cada palabra de los despachos que cursen por su cable, como derecho de tránsito, y aun como compensación por el beneficio que reciben si obtienen la concesión. Al propio tiempo se obligarían á remediar las averías en el cable oficial de Cádiz á Tenerife con sus barcos cableeros, y en caso de interrupción del indicado cable oficial realizarían el servicio entre la Península y las islas Canarias con tasas sumamente reducidas.

Si es así, convendría estudiar todo eso, y ver si como se dice el cable alemán facilitaría la comunicación con la madre-patria del gran número de españoles residentes en la América del Sur y el comercio de España con aquellos países, donde está su porvenir.

El Gobierno proyecta establecer un cable entre Camerón y las posesiones españolas del golfo de Guinea, y parece que los alemanes en cuestión, considerando que dicha obra sería muy costosa por la poca extensión del cable en relación con el número de días que el barco cableero necesitaría para arribar á las costas del golfo y realizar la operación, ofrecen llevarla á cabo en condiciones muy ventajosas, tan pronto como los trabajos de tendido de sus cables exijan la presencia del buque cableero en Camerón.

A los ministerios de la Guerra, Marina y Fomento corresponde en el caso de que se acceda á la pretensión de los alemanes, determinar el lugar de la costa de la Península y de la de Tenerife donde hayan de verificarse los amarres de los cables, procurando asegurar la constante comunicación entre España y Canarias, y entre España y los países sudamericanos.

El regío enlace y la prensa inglesa

«The Times»
«Todo revela que el día de hoy (el de la boda) es en España un día de verdadero regocijo popular. Ninguna significación política directa, puedan atribuirse al hecho de ir una princesa inglesa á santarse en el solio español como consorte del Rey, pues no es el producto de planes elaborados por astutos hombres de Estado y no ha causado oelos en ningún otro país. Se ha realizado de una manera natural y sencilla, que es cuanto puede decirse de esta clase de matrimonios en España, donde en tiempos pasados dieron lugar á tantas dificultades á causa de verificarse siempre por razones de Estado. Pero aunque desprovista de carácter político esta unión no podrá menos de determinar en los dos pueblos (ingleses y español) vínculos de amistad, como no han existido desde hace muchos años.»

«The Chronicle»
«El Rey de España es ya un familiar visitante en este país donde se ha captado grandes simpatías por sus atractivas condiciones personales. Su esposa es popular entre nosotros, tanto por ella misma como por ser la nieta de la reina Victoria. Los ingleses, á pesar de pasar en el Continente por flemáticos, son un pueblo sentimental, y esta unión les ha impresionado por lo mismo que es producto del amor. Ciertamente que ha producido disgustos entre algunos fanáticos religiosos la conversión de la Princesa Ena, pero ese disgusto está desprovisto de fundamento y de razón, pues el casamiento no tiene, de ninguna manera, significación religiosa, y aunque se halle desprovisto de importancia política de una manera directa, no carece en absoluto de ella, toda vez que es una señal visible de las felices relaciones que ahora existen entre la Gran Bretaña y España.»

«The Globe»
«La presencia en Madrid del duque de Wellington como grande de España, es un elocuente recuerdo de las relaciones que Inglaterra y España han vivido durante siglos, unas veces en guerra y otras aliadas. Desde los días del Príncipe Negro hasta los de Sir Lacy Evans el soldado inglés ha sido familiar en todos los rincónes de la Península ibérica. Desde la gran batalla en que el padre del Príncipe Negro riñó con las francesas con las galeras españolas hasta el último cañonazo disparado en Trafalgar, las armadas de España y de Inglaterra aprendieron á respetarse unas á otras como valerosos é hidalgos enemigos.»

Es de esperar que las nuevas conexiones que entre ambas naciones acaban de establecerse, signifiquen el principio de una nueva era para España y la llevar á recorrer de nuevo el camino ya trazado de sus glorias. Ella ha caído en el profundo sueño de los años, hasta el punto que los más ilustrados de sus hijos desconfían de que pueda despertar de él. Pero sus recursos materia-

les son grandes y conocidos desde tiempo inmemorial, y además posee un factor de primera fuerza para su levantamiento que es su raza dura y sobria. Es imposible por tanto, que sus días hayan pasado para siempre y que se la clasifique entre las naciones muertas. ¿Podrá repetirse la vieja historia de la hermosa durmiente y ser el beso de una Princesa inglesa la que saque á una gran nación de su sueño encantado?

APARIENCIAS

Ángeles y demonios

Ha terminado la trejedia del feroz anarquista de la calle Mayor, á quien todo el mundo suponía de facciones duras, terriblemente repulsivas, y ahora resulta que tiene la fiscomía amañada y sonriente.

«Si ello es así, como dicen los periódicos, ha quebrado por la base el apoteogema de que la cara es el espejo del alma, y si entra la desconfianza entre la gente que se escama con facilidad, va á ser un inconveniente tener el rostro simpático.»

Verdad es que hay muchos ejemplos, sobre todo en las novelas melodramáticas, de seres perversos con cara de ángel; pero aun así cuesta gran repugnancia acostumbrarse á la idea de que los anarquistas más tercos, como el último ejemplar, tengan el rostro engañador.

Las apariencias engañan, y persuadió los de ello hay muchos sujetos que tomando las cosas al revés de como parecen, aciertan, de cada diez veces, nueve. El mundo es una comedia, y en el escenario de la vida, casi nadie es lo que parece.

A veces tropieza uno en el tranvía con personas antipáticas, de aspecto feroz, de las cuales se huye instintivamente y que sin embargo, son incapaces de hacer daño á un mosquito; y en cambio hay otras que con la sonrisa en los labios destruyen implacables la felicidad más envidiable.

En manos de niños te veas, suele decirse como anima: versión vulgar, y en efecto, los niños todo inocencia y candor son terriblemente crueles con los inocentes pajarillos que han caído en sus manos, arrebatados tal vez del dulce nido en que se cobijaban.

Suele ocurrir que ciertos individuos con cara de herejes ó de verdugos, y que inspiran verdadero horror á la generalidad de las gentes, son personas sumamente agradables, llenas de abnegación, capaces de los mayores sacrificios.

Las viejas más antipáticas y repulsivas, que parecen verdaderas brujas del candilejo, suelen ser las que más se compadecen del infortunio desvalido; y las hay que viven entre gatos y perros que disfrutan de una existencia feliz gracias á tan bellos sentimientos.

El ángel malo, dicen los que lo han visto que es muy hermoso, pero á mí que no me digan, por mucho que engañen las apariencias, el que tiene el alma arisada y repósa no puede tener un rostro hermoso, ¡digo yo!

Abel Imart.

La pérdida del acorazado "Montagu,"

Inútiles han resultado todos los esfuerzos para poner á flote este acorazado inglés de cuya varada dimos cuenta á nuestros lectores en el número último.

Con este motivo dice el *Standard* de Londres lo que sigue:

«Los buques de guerra ingleses navegan por todos los mares con toda clase de tiempos, nada de extraño tiene por tanto que cuando se presenta el fenómeno más terrible para los marinos, cual es la niebla, que oculta el agua, el cielo y la tierra, ocurran siniestros de esa naturaleza, de los cuales no se puede hacer á nadie responsable á menos de probar que en esas circunstancias ha habido imprudencias ó descuidos.»

Y el mismo periódico añade:

«Cuando las fuerzas navales británicas se preparaban para las grandes maniobras, un accidente priva á la Escuadra del Almirante Wilson de uno de los acorazados de 14.000 toneladas más rápidos y mejor armados. Semejante accidente que del mismo modo pudiera ocurrir en los comienzos de una guerra, podría ser entonces un rudo golpe tratándose de fuerzas equiparadas, por obligarnos á aparecer más débiles en una acción que acaso podría perderse debido á tal causa é influir en el éxito de la total campaña... Por lo tanto cuando se habla entre nosotros de economías y de reducir el poder de nuestra Marina al nivel de las flotas de las dos mayores Potencias, se procede antipatrióticamente y tal conducta no puede ser por nosotros apoyada.»

«Qué contraste el de estas reflexiones con las que seguramente se habrían hecho en España pública y privadamente, si un hecho semejante al del «Montagu» hubiera ocurrido en nuestra Marina!»

MARINA MERCANTE

A un marinero

I

Con gran retraso, por mi parte, me entero de que á «la única solución justa» remitida por mí al *DIARIO DE LA MARINA* se ha dignado contestar «Un marinero» con cuatro chiritos de mal gusto, sin rebatir ninguno de los argumentos expuestos en favor de mi solución.

Como quiera que en «la única solución justa» no se atacaba para nada á la humilde clase de marineros, no tenía pensado volver sobre este asunto, pero, en vista de que el proyecto expuesto al Excmo. Sr. Ministro de Marina va patrocinado por la Sociedad de patronos titulada «La Alborada», he decidido contestar á dicho marinero, haciendo antes las siguientes salvedades: que yo no he buscado esta disensión, pues sólo he hecho remitir una solución al *DIARIO DE LA MA-*

RINA, como tantos otros pilotos y capitanes; segundo: que para discutir este asunto creo muy necesario prescindir de ciertas cuchufletas y chistecitos de mal gusto, que no harán más que agriar los ánimos y nada aclararán, y tercero: que de todo lo aquí escrito es responsable solo un individuo, el firmante del artículo, no ninguna colectividad; pero tan respetable este individuo como cualquier colectividad por numerosa y respetable que esta sea.

Y dicho esto á guisa de comentario ó advertencia, paso á demostrar á «Un marinero», que no han sido rebatidos ninguno de los argumentos expuestos por mí en el *DIARIO DE LA MARINA*, para lo cual basta con solo leer mi artículo y sus dos contestaciones.

Esto no obsta para que yo procure no dejar sin contestación muchas de sus gratuitas afirmaciones, pues pudiera suponerse que al callar Roig, le sobraba á usted la razón.

Dice usted en su primer artículo: *Un capitán lo ha dicho*. Si, señor marinero, capitán de primera clase de la Marina Mercante, y si usted lo duda se le puede convencer de ello enseguida. El propio Sr. Roig pone á su disposición el nombramiento, que no es de los amañados sino de los legítimos, y supongo que así no le quedará ninguna duda.

¿Cómo no respetar la lógica de este señor? pregunta usted seguidamente.

El Sr. Roig no tiene ninguna lógica para su uso particular, por cuyo motivo le importa tres pitos que usted la respete ó deje de respetarla, la lógica del Sr. Roig es la de todo el mundo, así es que si usted se empeña en atropellarla, por mí, que la reverente, van tantas veces que se siente atropellada esta señora, sin decir mutis, que una vez más bien puede aguantarse.

Conque, la desconfianza del Sr. Roig ¿eh?... vamos, esto ni siquiera merece comentarse, esto lo único que merece es un palo á los cajistas, porque no voy á hacerle la ofensa de creer que no sabe usted que no se dice desconfianza sino disconfomidad.

Pero dejando á un lado estos tiquis miquis gramaticales (pues creo que ni á mí ni á usted, nos llama Dios por el camino de las letras) para entrar de lleno en el fondo que es lo de importancia, ¿de dónde ha sacado usted, que yo reputase á los solucionistas del *DIARIO DE LA MARINA* por intrusos en las negase personalidad?... ¿De algún almanaque?... Porque yo por más que repaso mi artículo no veo en ninguna parte estampado semejante absurdo.

El que yo disienta de la opinión de otros colegas míos en este asunto ¿significa acaso que les niegue personalidad? Ni mal podría negársela cuando de uno de los solucionistas, el Sr. Solá, por ejemplo, sé que su proyecto lo aceptó la Asociación Náutica de Barcelona, lo cual no obsta para que, con la sinceridad que me es característica, le manifestase lo mismo que días después salió en el *DIARIO DE LA MARINA*, sin que dicho señor se sintiera molesto por ello ni mucho menos.

No, hombre, no sea usted malicioso en demasía que se va usted á pasar de rosca. Dice usted también que el Sr. Roig no ha pasado por esta tierra de María Zantizima etc. etc. Conque no he pasado etc. etc. ¿Y quién se lo ha dicho á usted que yo no he pasado por ahí? ¿Tiene usted alguna cigüeña como St. Aubin que se lo cuenta todo? . . .

Porque de otro modo no me explico su penetración.

Lo de «la Escuela de Náutica se lo cuenta usted á quien deba, porque á mí eso me importa un comino. Como quiera que á los pilotos no les dá el nombramiento ese señor que usted cita, sino una junta compuesta del comandante de Marina del puerto donde se verifica el examen, del segundo comandante del mismo puerto y tres capitanes de la marina mercante, ante quien tienen la obligación de probar su suficiencia, le repito lo de antes.

Esto suponiendo que sea cierto lo que usted afirma, porque me resisto á creer que haya quien ponga su dignidad profesional á un miserable afán de lucro.

En fin, en este asunto tiene la palabra el señor director de esa Escuela de Náutica.

El amigo que me remitió sus contestaciones, ha tenido la amabilidad de iluminar estas con algunos sabrosos comentarios. Por ejemplo: Donde usted dice *los maestros de náutica, los que real y etc. etc.* al terminar, y con tanta roja, pone él; «Acordaos del Cisneros!»

Yo no sé si él lo dirá por esos *maestros de náutica que real y etc. etc.* ó si lo dirá por el práctico de costa que acostumbra á llevar esos buques en semejantes navegaciones. Por quien lo diga, averigüelo Alba; pero lo que sí sé es que como maestros en náutica yo no reconozco más que á Mendoza, Cisneros y Fontecha, españoles, todos los demás que les han precedido son meros discípulos de éstos, y mire usted qué casualidad, precisamente los textos porque yo estudié han sido de ellos, ¡s mismos que por aquella fecha eran texto para los señores maestros esos que usted cita.

Dajo para otra parte más interesante, como si dijéramos el rabo, y le prometo á usted desollarle como es debido.

REGINO ROIG.

ECOS NAVALES

ALEMANIA

En las maniobras navales alemanas del próximo otoño tomarán parte 90 barcos de guerra tripulados por 17.000 hombres.

En ellas habrá de evidenciarse el gran desarrollo del poder naval de Alemania.

Tres nuevos acorazados y un crucero aco-

razado más que en las maniobras del año anterior comandarán la flota, formando por primera vez parte de las fuerzas navales operadoras las flotillas de reserva, de instrucción y de maniobras.

Todavía no hay en la flota alemana suficiente número de botes torpederos de alta mar para que puedan entrar en la composición de la flota de reserva; por lo cual habrán de ser sustituidas una vez más por los antiguos de 150 toneladas de desplazamiento.

La división de busca-minas se compondrá de diez buques.

La flota en conjunto será la más poderosa jamás reunida formando una sola Escuadra.

EXTRANJERO

COMLOTS ANARQUISTAS

Un nuevo complot anarquista acaba de descubrirse en Ancona.

En una peluquería de dicha ciudad halló la policía dos bombas que se creen destinadas al Rey Víctor Manuel, cuyo viaje á la citada población está anunciado desde hace algún tiempo.

Has sido presos doce anarquistas, llegados á Ancona en los últimos trenes.

La noticia del hallazgo de las bombas ha causado gran sensación.

En Portland han sido presos varios polacos, por haber asaltado las casas de ciertos rusos residentes en la indicada ciudad yanqui.

La policía les interrogó, sabiendo por ellos que se habían reunido en Portland varios nihilistas, con intención de asesinar á Roosevelt.

Dichos conspiradores guardaban fondos que debían serles remitidos por sus compañeros de otros puntos.

Una vez que los hubiesen cobrado, algunos de ellos pensaban ir á Washington y matar al Presidente en la primera ocasión oportuna.

Se ha abierto un proceso, y los jueces trahían incesantemente por descubrir á los nihilistas comprometidos.

BARCO TIROTEADO

Dicen de Tánzer que el barco inglés «Craighead», arrojado por el mar á la costa marroquí cerca de Geres, fué atacado por los moros, que cercaron á su tripulación.

Esta defendióse mientras el capitán pedía socorro.

Enteradas del percance las autoridades navales de Gibraltar, enviaron á auxiliar al buque naufragado el crucero «Methyst» y á un torpedero.

Al divisar estos barcos, los agresores huyeron.

RUSOS Y POLACOS

Comunican desde Voz que en Lobsk corren todos los días sangrientas colisiones entre obreros polacos y socialistas rusos.

En la última quedó muerto un trabajador y heridos mortalmente cuatro.

HURTLG EN MEJICO

En las minas de cobre de Cuernavaca (Méjico) ha estallado una huelga formidable. Se estableció ayer una porfía de lucha entre los obreros del país y los norteamericanos y quedaron muertos 50 de los primeros.

Los cuernavacanos son 50.000. Se apoderaron de las minas; destruyeron la dinamita y el material; incendiaron edificios que valían 250.000 pesos y volaron un polvorín.

Después llegaron tropas y se estableció un encarnizado combate, en el cual tuvieron muchos muertos y heridos ambas partes.

En telegrama recibido posteriormente se anuncia que se ha restablecido la calma en Ananca.

Los mineros huyeron al llegar los norteamericanos armados.

MARINOS ILUSTRES

Moyano (D. Pedro José)

CAPITÁN DE FRAGATA

Empezó á servir en la Armada del mar Océano como capitán reformado, el 24 de Diciembre de 1703, entre la infantería de la compañía de mar y guerra del capitán D. Bartolomé de Urduzu, que lo era de la urca «Nuestra Señora del Carmen», que prestaba sus servicios en la Armada de Indias, pasando al Galeón «Santísima Trinidad», Capitana real, á servir el empleo de capitán.

En 1705 fué nombrado capitán propietario de una compañía de las de la Armada del Océano, que había vacado, en atención á sus muchos y meritorios servicios, y por reunir las circunstancias de tiempo que exigían las Ordenanzas, y en 2 de Noviembre de 1707 pasó con ella y las demás de la Armada al servicio de la plaza de Orán y, por su pérdida y la de Mazalquivir, le cautivaron los moros y le llevaron á Argel, el 3 de Abril de 1708, donde permaneció hasta el 10 de Abril de 1711, que quedó libre de la esclavitud por la redención de «Nuestra Señora de la Merced.»

Se presentó en Cádiz á continuar sus servicios embarcando en los buques que el año 1713 se alistaron para el sitio de Barcelona, en donde permaneció hasta la toma de la plaza que se restituyó á Cádiz para embarcar nuevamente en la expedición que se organizó para la conquista de Mallorca.

En 1.º de Enero de 1717 mandaba la fragata «Infante» (alias) el «Príncipe de Asturias» requisándosele desde esta fecha por tal capitán de fragata. En 21 de Julio de 1717 pasó á mandar la fragata «Nuestra Señora del Mar y Las Ánimas», y en 12 de Septiembre del mismo año la nombrada «Aguija de Nantes», asistiendo á su carena en el Real del Puente de Zuazo.

En 17 de Enero de 1718 se encargó del mando de la fragata «Junio», en la que salió de Cádiz el 21 de Abril siguiente en conserva del navío «San Carlos» para Barcelona, donde se incorporaron á la Armada del mando del general Gastañeta, que convuyó á la expedición que conducía al Ejército del marqués de Leda á la isla de Sicilia. Se halló en las operaciones navales que coadyu-

varon á la conquista de aquel reino y en el combate de Cabo Paxaro, en el que cayó prisionero. Libre de la prisión, en 1.º de Octubre del mismo año salió para Barcelona con el general Chacón, presentándose en Cádiz el 15 de Noviembre sucesivo, saliendo para Vizcaya el 9 de Diciembre con objeto de hacerse cargo del mando del sexto navío de los que en aquellos astilleros se estaban construyendo, pero habiéndose declarado la guerra á Francia en Enero de 1719, y pasando el Bidasoa un ejército francés de 20.000 hombres, hubo que incendiar los seis navíos recién construídos, y que estaban armándose, para que no cayeran en poder del enemigo, retirándose á Santander, y después á Ferrol, las dotaciones de los buques que los tripulaban, por cuyo naufragio se restituyó á Cádiz con la oficialidad, presentándose el 25 de Enero de 1720.

En 15 de Enero de 1721 tomó posesión del mando del navío «Conquistador», del que pasó á mandar el Pingüe del Rey nombrado «El Volante» el 2 de Marzo siguiente, en el que salió para Tierra Firme en conserva de los Galeones; á su llegada á Cartagena de Indias quedó prestando el servicio de guarda costas, sosteniendo dos combates con buques holandeses que se apresaron en los años 23 y 24.

Falleció en Cartagena de Indias el 2 de Enero de 1725.

C. MILO RIQUEY Y ZABROO.

DEFENSA CONTRA TORPEDOS

Al fin se ha decidido en Francia que los seis acorazados que se van á construir como rivales del Draughtonight, lleven una mayor defensa contra los torpedos. Para este efecto Mr. Batio, jefe de los Ingenieros navales de la Armada francesa ha proyectado proteger los fondos de los buques con una plancha de coraza que debe colocarse en el interior del buque debajo de la línea de agua. El remedio no se conceptúa heroico, pero permitirá que un acorazado herido gravemente por un torpedo, pueda mantenerse a flote.

Epilogo del atentado

Nuevo crimen del autor. — Su suicidio. El cadáver en Madrid

Cuando comenzaban á perderse las esperanzas de que el autor del terrible suceso de la calle Mayor cayera en poder de nuestra deficientísima policía, unos honrados vecinos de Torrejón de Ardoz, más avisados que aquella impidieron la huida del atroz criminal, poniéndolo en el trance de arrancarse la vida.

Mateo Moral se presentó en el pueblo de Torrejón á la una de la tarde del sábado, vistiendo el pantalón y blusa completamente nuevos azules, de los que suelen usar los obreros mecánicos, gorra y alpagatas prietas.

Penetró en una taberna donde consumió un cuarterón de queso y una lata de sardinas.

Desde la taberna se trasladó Mateo á la estación, indagando con mucho interés la hora á que pasaba el correo de Zaragoza, y para depurar este punto estuvo hablando con el jefe de la estación, Sr. Villagarcía, y los mozos Escarria y Muñoz.

Mateo Moral estuvo después paseando y durmiendo á ratos, y á las cuatro de la tarde emprendió el camino de Alcalá. Llegó al kilómetro 25 y cansado sin duda, entró en el ventorro llamado de las Jarraies, donde pidió una tortilla á la francesa y agua en abundancia.

La agitación de que estaba poseído el criminal y su traje poco armónico con su aire distinguido llamaron la atención de algunas personas de las que se hallaban en el ventorro, las cuales sospechando que podría ser el autor del atentado, llamaron al guarda jurado de una posesión inmediata para que interrogara al misterioso viajero.

Retirábase ya este del ventorro cuando se presentó el guarda jurado Fructuoso Vega, quien resultantemente siguió al descomulgado entablándose el diálogo siguiente al llegar á una cuneta donde el guarda detuvo al sospechoso:

—¿Tiene usted documentos?
Contésteme sí:
—No llevo nada.
—¿Quién es usted?—volvió á preguntar el guarda.
Y replicó:
—¿Qué le interesa á usted?
—Sí; siga adelante.

Y así continuaron andando poco tiempo. De improviso, el detenido se volvió contra el guarda jurado, disparándole dos tiros; uno de ellos fué á herirle en el pecho, deándole muerto en el acto.

Al advertir lo sucedido, los que estaban á distancia en el ventorro, se lanzaron á perseguir al criminal, y éste, viéndose perseguido, volvió el arma contra sí y se suicidó. Todo esto ocurrió en el kilómetro 11 de la carretera de Ajalvir á Extremadura.

El arma es una pistola Browning de siete tiros. En uno de los bolsillos de la americana se le ha encontrado un cargador con siete cápsulas.

Se dió aviso de lo ocurrido al juez de Alcalá, D. Pedro Solís, que acompañado por el escribano D. Pascual Moreno y el alguacil Esteban Cueto, se trasladó á Torrejón en un coche, llegando á dicho pueblo á las diez y media de anoche, haciéndose cargo inmediatamente de las diligencias instruídas.

Seguidamente se procedió á registrar el cadáver del criminal.

En los bolsillos de la chaqueta se le encontraron 150 pesetas en billetes, y en los del pantalón, 17 en plata y algunos céntimos.

Un reloj extrapiano de acero y dos pañuelos de la nariz completamente nuevos y sin iniciales.

Vestía un traje azul de mecánico, camisa sin almidonar, con cuello bajo, alpagatas color ceniza y calcetines amarillos.

Llevaba barba de algunos días y el bigote recortado con tijeras.

Al cuello llevaba anudado un pañuelo de yerbas.

El capitán de la Guardia civil y el juez de Torrejón comunicaron inmediatamente al Gobernador Sr. Ruiz Jiménez lo ocurrido y dicha autoridad transmitió los informes á varias personas de las que asistían á la recepción palatina.

Poco después salían para Torrejón en automóviles el duque de Alba, el conde de Banaña, varios gentiles hombres, el personal de policía y el dueño de la casa de huéspedes de la calle Mayor, de Madrid, señor Cuesta. Ete encontrábase desde el suceso tan atribulado por las desgracias ocurridas, que al ver el cadáver del anarquista, se desató en improperios, como si lo tuviera delante con vida, y en seguida lo reconoció de una manera absoluta, manifestando que se expresaba en aquellos términos porque no le cabía duda de que era el mismo individuo que se alojó en su casa y tiró el ramo de flores donde iba la infernal bomba.

El cadáver del guarda fué llevado al depósito de Torrejón de Ardoz.

Los vecinos del pueblo, que rehusaron llevar á la estación el cadáver del anarquista, se disputaron en cambio el transporte á la desgraciada víctima, para demostrar en esta forma, aunque por motivo tan fúnebre, cuánto le estimaban todos.

Ayer mañana á las ocho y veinte llegó á Madrid en el tren el cadáver del anarquista autor de los tristes sucesos del jueves.

En el mismo tren han venido el Sr. Puga, jefe de la Sección de Policía de investigaciones; los inspectores Sras. Rodríguez de Colis y González, y una pareja de la Guardia civil.

En la estación del Mediodía se hallaba el juez de instrucción militar, D. Luis Bargañón, para hacerse cargo del cuerpo del anarquista.

El cadáver fué sacado del furgón y trasladado á la clínica de la estación, desde la que, momentos después, fué llevado á un coche de Sanidad militar que aguardaba á la puerta de la estación.

Trasladado el cadáver del anarquista al hospital del Buen Suceso, fué depositado en la cámara de cristales instalada en el segundo piso.

Pocos momentos después llegaron al hospital el ministro de la Gobernación, el Jefe de Instrucción en funciones de especial que entiende en esta causa y otras autoridades, las cuales en vista de la elevada temperatura que reinaba, dispusieron el traslado del cadáver á la cripta.

El féretro se halla sobre un plano inclinado, teniendo el cadáver bastante alta la cabeza para que pueda verse bien la cara.

Han instalado un reflector eléctrico de gran potencia frente al cadáver para que toda la luz refleje sobre el rostro del feroz criminal.

El conde de Romanones dió las órdenes convenientes para que se consienta ver el cadáver á cuantos quisieran sacar fotografías, con objeto de propagar su fisonomía y que el que lo reconozca pueda suminis-

trar cuantos antecedentes tenga del criminal.

Lo que dice Romanones.

Manifestó ayer el ministro de la Gobernación que, confirmado plenamente que el autor del terrible atentado es el suicida de Torrejón, falta sólo confirmar de manera que no pueda ofrecer duda alguna sobre su nombre, procedencia y antecedentes, para lo cual se ha teleografiado al gobernador de Barcelona á fin de que ayer mismo saliera de aquella capital persona de su familia que pueda identificar el cadáver y si este corresponde al de Mateo Moral, hijo del fabricante del mismo apellido de Sanadell.

También aseguró el ministro de la Gobernación que habrá de quedar plenamente comprobado si el criminal tenía cómplices en Madrid, para cuyo fin los agentes de la autoridad siguen algunas pistas encaminadas á este objeto.

Las 25.000 pesetas

Interrogado el ministro acerca del destino que se dará al premio de 25.000 pesetas ofrecido á la persona que detuviera al autor del atentado de la calle Mayor, manifestó que serían adjudicada dicha suma á la viuda y huérfanos del infortunado guarda rural Fructuoso Vega, la última víctima del forajido que arrojó la bomba, y que pereció conduciendo á que fué su asesino.

Añadió el conde de Romanones que no sólo sería adjudicadas las 25.000 pesetas á los hijos y la esposa del guarda rural, sino que estos infelices serían atendidos de manera eficaz en otro orden, sobre lo cual se ocupará el Gobierno oportunamente.

Buscando cómplices

Se realizan activas pesquisas en averiguación de los cómplices que para cometer el atentado pudieran haber tenido Moral.

Detalles diversos hacen creer en la existencia de compañeros ó amigos del criminal, que conocieran los propósitos de éste y le ayudaran para su realización, prestándole también después del hecho su amparo para que lograra sustraerse á la acción de la justicia.

Lógicamente es presumible que si hubiera andado durante dichas cuarenta y ocho horas por las calles de Madrid, alguien le hubiera reconocido, como ocurrió en aquel pueblo; luego, ¿cómo pudo esconderse durante esos dos días sin infundir sospechas á la curiosidad de los vecinos y á las pesquisas de las autoridades?

Seguramente el juzgado especial sabrá hacer lo que convenga, pues grandes pruebas de serenidad y discreción viene dando en este asunto.

Traslación del cadáver

Anoche, poco antes de las once, fué sacado el cadáver de moral de la cripta del Buen Suceso, siendo depositado en el furgón que había de trasladarlo al Depósito judicial de cadáveres.

Pocos momentos después partía el furgón á todo escape, escoltado por dos parejas de la sección montada de Orden público.

A las once y minutos llegaba al Depósito el féretro conyoy, quedando el cadáver para que cuando se designe le sea practicada la autopsia.

Entierro del guarda

Según noticias de esta tarde el entierro del guarda Fructuoso Vega verificóse esta mañana en Loeches asistiendo todas las autoridades y el vecindario de los pueblos de Torrejón y Loeches.

La autopsia

Esta mañana se practicó la autopsia al cadáver de Mateo Moral, la cual ha servido para efectuar, según nos dicen, un notabilísimo estudio antropológico.

Más antecedentes

Con declaraciones de personas recién llegadas de Barcelona se sabe que el autor del atentado de la calle Mayor no fué tenido por anarquista en aquella capital hasta muy reciente mente, y para muchas personas era considerado como de ideas conservadoras.

Esta opinión se refuerza hace poco tiempo al saberse que la policía barcelonesa perseguía á Moral por estar complicado en un complot fraguado en aquella capital.

Las 25.000 pesetas

A última hora se decía que el Gobierno entiende que no es á la familia del infeliz guarda jurado Fructuoso Vega, á quien deben darse las 25.000 pesetas ofrecidas á quien diera la pista para detener al autor del suceso de la calle Mayor.

La viuda de aquella modesta autoridad se le asignará una pensión que la permita vivir decorosamente.

En realidad, habiéndose anunciado que la

mencionada cantidad se daría al que facilitara la detención del anarquista, aquella corresponde á los daños del ventorro. Los jaizales, sin perjuicio de que á la viuda é hijos del guarda Vega, se les asigne pensión y se les dé una cantidad proporcionada al servicio prestado y al sacrificio de la vida hecho por el honrado guarda jurado.

Consejo de ministros

Mañana por la tarde se celebrará Consejo de ministros para tratar del reparto de los socorros recibidos para las víctimas de la explosión.

CUENTO

EL MENDIGO

Dicen que llegó á Málaga, procedente de Sevilla, donde había ejercido por espacio de mucho tiempo la profesión de chahán, allá por los años más próximos á la segunda mitad del siglo decimo nono.

Un día apareció, gordo y colorado, de más que mediana estatura, con todos sus remos completos, pegado á la pared del antiguo convento del angel, en calle de Granada, convento que, como otros muchos de su clase, cayó á los golpes de la piqueta demolidora impulsada por la picazón revolucionaria del 68.

Las gentes se le quedaban mirando con extraneza, al verle tan robusto y sano, diciendo para sí algunos transeuntes:

—Si este prójimo padece algo, no será del pecho seguramente.

Parécia el indio uno de aquellos frailetes rebosantes de salud á causa de su eficaz manera de combatir el fiato histérico, llenando bien la tripa, y de entonar la sangre con el delicioso zumo de la uva, todo esto para hacer oír eficaz penitencia.

Pero el portoso tenía para todos los transeuntes una frase graciable y picareza con la que se granjaba el aprecio y las simpatías, concienyo de este modo por tener muchos «marchantes».

Si en realidad no había sido chahán en sus buenos tiempos, merecía serlo. Por lo menos le había quedado la costumbre de tratar á las gentes como si les estuviera vendiendo en plena feria un mal rocin por un buen caballo.

—Vaya osté con Dios, marecita mía, decíale á l s más feos, y que Dios le conserve la hermosura para encanto de los hombres y desesperación de las mujeres.

Y mujer riquísima, de menudo cuerpo y rostro simpático, que se oía llamar hermosa, aludido á enanitos que ni postizos existían en su persona, souraía hanagada, porque la lisonja es de las mentiras que más gustan, y antes se quedaba sin pan que dejaba de poner en manos del loñaz mendigo alguna de aquellas antiguas monedas que los viejos hemos conocido con el nombre de «dos cuartos».

El vago pediguño no conocía ni de oídas la vergüenza, con suocede á muchos otros en esas ferias sociales más altas, pero en cambio no le era ageno el arte de bien vivir que dominaba á su manera.

Sabia perfectamente que la adulación es el mejor medio de medrar. Por despartito que sea el elogio nos predispone en favor del que nos realza, y acaba par conquistarnos; y así para todos tenía su mejita de «obas» como se dice en el argot malagueño: Al simple cura de misa y olla le decía tendiéndole la mano.

—Dios vaya con su Ilustrísimo Padre, y los ángeles del cielo hagan que antes de un mes sea obispo de verdad.

Y aunque ustedes lo duden, el cura detenia sus pasos para dar al pobre la consabida «mota».

Vaya usted con la virgen del Carmen, mi general, le decía á los cadetes, y que Dios quiera que dentro de «nas» sean dos soles respandientes esas bocamangas.

Para los comerciantes tenía esta invariable fórmula.

—¿Qué venda osté tanto, el Padre eterno lo haga, que no sepa osté distinguir los deos y las tijeras.

Y para los almacenistas de vino esta otra —Premita un divé que gane osté al año tanto que el pozo de su taberna se convierta pozo de botica,

Y así por el estilo.

Una vez acortó á pasar por su puesto de pedir limosna una embarazada de vientre voluminoso:

—El Señor haga, madre mía, la dijo, que en vez de un pan debajo del brazo traiga la oriatura una manzana de casca ó algú palacio, que eso bien se adivina.

—Está bien claro; pero como él gana tres brazas al paso que una sola nosotros, pues navegan á un largo con viento frescoación me parece que su demora varía constante para el Sur.

No hay duda alguna, señor, de eso precisamente es lo que sucede. Creo que ya pue de notarse una variación de media cuarta pero lo sabremos con toda seguridad cuando se pueda ver claramente la luz desde la popa.

—Perfectamente, Cornet. Hacedme el favor de decir al comandante que se sirva venir aquí, y tener mucha vigilancia con los buques de la división. Aguardad un momento... ¿Cuál es el jovenito de mejor vista de los que están de guardia?

—No conozco ninguno mejor que lord Godofredo Cleveland, señor; ve cuanta travessura ocurre en la Escuadra de cualquier género que eila sea y debe ser capaz de ver otras cosas.

—Cumpliré muy bien, seguramente; enviadme á ese caballero, haciendo antes saber á oficial de guardia que lo necesito.

Blaewater no era caprichoso en el ejercicio de su autoridad sobre los que tenían temporalmente superiores en su destino especial de á bordo y siempre que enviaba alguna orden á alguno de los de guardia lo

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

sobre bolina franca—respondió Bluewater — y navegadas tres millas avisábase... Mister Cornet, bajad á mi cámara.

El contralmirante desoendió seguido de su oficial de órdenes, en tanto que el oficial del detall mandaba bracear la verga mayor para poner en viento las gabias, cuya maniobra terminada, el «César» partió en línea recta poco á poco; pero con tal majestad, que dominaba la turbulencia de los elementos.

Cluewater había dado seis paseos á lo largo de su cámara, con la cabeza baja y en oc-

titud meditabunda, antes que su atención se dirigiese á lo que pasaba á su alrededor.

—¿Deseábais alguna cosa, señor almirante?— inquirió al fin el oficial de órdenes.

—Dispensadme, Mr. Cornet; enteramente estaba ajeno de que estuviérais ahí. Veamos... ¡ah! sí... nuestra última señal era La división pasará á la voz del contralmirante.

¡Por lo tanto, Cornet, tienen que acercarse á nosotros, á fin de ejecutar la orden esta noche! La mar y el viento entre tanto han comenzado ya su música con furia.

—Sin embargo, señor, apuesto la paga del mes á que el comandante Drinkwater se aproximará tanto á nosotros que ha de excitar los nervios del oficial de guardia y del timonel que esté en la rueda. Una vez bajo un tiempo se hizo esa misma señal y pasó por nuestra popa, rascando su botazon de petifoo al coronomiento.

—Ciertamente, el capitán de navio Drinkwater es un suizo; pero maneja muy bien su buque. Mirad el número «Seguid los movimientos del contralmirante...» Creo que es el 211.

—No, señor, es el 212. Con las banderas es azul roja y blanca. Con faroles es una de las señales más sencillas que tenemos.

—La haremos enseguida y después la de «Mantenerse por el orden general de mar-

cha, en las aguas del contralmirante;» que estoy seguro es la 204.

—Así es, señor, tenéis mucha razón. ¿Haré la segunda señal en cuanto todos los buques hayan contestado á la primera?

—Esa es mi intención, Cornet; y cuando todos hayan contestado avisádmelo.

Salió Mr. Cornet, y Bluewater se dejó caer sobre un sillón, meditabundo. El primero pasó ocupado cerca de media hora sobre la popa con los dos timoneles, en la operación pesada y dificultosa de hacer señales de noche, según entonces se practicaban en mar. Transcurrió algún tiempo antes que el «Dover», navío más distante, diese muestras de haber comprendido la primera orden, repitiendo la misma tardía tarea para la segunda. Al fin el centinela abrió de par en par la puerta y Cornet entró de nuevo en la cámara. Durante su ausencia no se había movido Bluewater, y apenas parecía respirar. Su imaginación le lleva lejos de sus navíos, y por primera vez en diez años que llevaba de mando de Escuadra, había olvidado las órdenes dadas.

—Han sido hechas las señales señor, y contestadas—dijo Cornet, tan pronto como llegó cerca de la mesa en que apoyaba un oodo el contralmirante

—El «Dublin» está ya en nuestras aguas,

EN EL REAL

FUNCIÓN DE GALA

Con la hermosa sala del teatro artísticamente adornada con escudos y guirnaldas de flores encierrase anoche la antañonana función de gala con motivo del casamiento de S. M.

En las butacas se confundían los atavíos más vistosos de las señoras con los uniformes recamados, las banderas multicolores y los trajes, eterna encarnación de la etiqueta más sencilla y severa.

En los paños se ofrecía la nota más brillante. En piazas, entresuelos y principales, había gentes femeninas verdaderamente espantadas, y caras de mujeres verdaderamente hermosas.

Se advertía que algunas clases palatinas habían dejado sus paños de otras categorías de gala por otros de menor categoría, y era que la una femenina había creído maluco, hoganlo á enseñarse de casi todos los paños príncipes.

—Está bien claro; pero como él gana tres brazas al paso que una sola nosotros, pues navegan á un largo con viento frescoación me parece que su demora varía constante para el Sur.

No hay duda alguna, señor, de eso precisamente es lo que sucede. Creo que ya pue de notarse una variación de media cuarta pero lo sabremos con toda seguridad cuando se pueda ver claramente la luz desde la popa.

—Perfectamente, Cornet. Hacedme el favor de decir al comandante que se sirva venir aquí, y tener mucha vigilancia con los buques de la división. Aguardad un momento... ¿Cuál es el jovenito de mejor vista de los que están de guardia?

—No conozco ninguno mejor que lord Godofredo Cleveland, señor; ve cuanta travessura ocurre en la Escuadra de cualquier género que eila sea y debe ser capaz de ver otras cosas.

—Cumpliré muy bien, seguramente; enviadme á ese caballero, haciendo antes saber á oficial de guardia que lo necesito.

Blaewater no era caprichoso en el ejercicio de su autoridad sobre los que tenían temporalmente superiores en su destino especial de á bordo y siempre que enviaba alguna orden á alguno de los de guardia lo

La sala estaba hermosa. El conjunto deslumbraba. En muchos palcos había diez y doce muchachas del mundo aristocrático. Predominaban en las galas de las señoras los tonos grises y claros y en las del elemento joven los colores blanco y rosa.

Los Reyes en Aranjuez

Los Reyes, los Príncipes de Battenberg y los ayudantes de guardia de SS. M. fueron ayer tarde en automóvil a Aranjuez. Como nadie tenía noticia de la llegada de los Reyes, ni el pueblo, ni las autoridades se enteraron de la presencia de las Reales personas, hasta que llegaron al palacio.

La Gaceta

Guerra.—Reales órdenes aprobando la expedición por duplicado de los documentos extraviados que se expresan.

Plaza de Toros

La corrida extraordinaria de ayer.—Los cabaleros rejoneadores.—Machacos: Fuentes, Aljabeño, Muchachito y Regaterín. Comenzó la corrida a las cuatro de la tarde con entrada muy floja, que luego se nutrió bastante, lo que fue una lástima pues realmente lo único digno de verse ocurrió primera hora y fue el artístico trabajo de los caballeros Casimiro (padre e hijo).

todas las tribunas, una multitud inmensa se apretujaba en los sitios por donde habían de llegar SS. MM. para admirar la brillantez de su séquito, en tanto que otros más visados se procuraban sitio á propósito para presenciar el desfile.

Llegada del Rey.—Aplausos.—La Real familia.

Próximamente á las ocho y media de la mañana llegó al campamento de Carabanchel S. M. el Rey seguido de un lucidísimo Estado Mayor, del que formaban parte todo su Cuartel militar.

Vestía el Rey uniforme de capitán general de Infantería y montaba un soberbio caballo color castaño. A la entrada del campamento fué recibido S. M. por el ministro de la Guerra y por el capitán general de la Región Sr. Villar y Villate, tributándosele los honores correspondientes.

Momentos después llegaron en automóviles la Reina Victoria, la Reina madre, la Princesa Beatriz, las Infantas Eulalia, Isabel y María Teresa y los Príncipes de Battenberg.

Procedían al coche de la Reina los batidores y una sección de la Escolta y cerraban la marcha las otras tres secciones del mismo Real Cuerpo.

El público tributó á la joven Reina una ovación en extremo entusiasta, á la que S. M. contestó saludando repetidas veces con el pañuelo y con inclinaciones de cabeza.

Los príncipes extranjeros

La tremenda confusión de coches, caballos y mandantes que reinaba en el camino, llegó á tal extremo que los príncipes extranjeros no pudiendo seguir adelante tuvieron que pedir sus caballos al Campamento y montados hicieron en aquél su entrada.

Seguidamente unieronse al séquito de S. M. formándose un cuartel real numerosísimo y tan brillante como pocos monarcas lo habrán tenido.

La revista

S. M. la Reina acompañada en el carruaje por la Reina madre, dirigióse sin detenerse en la tribuna real al lugar en que formaban las tropas, que la recibieron batiendo marcha y con las armas presentadas.

Acto seguido colocóse el Rey al astrobo del coche de la Reina, y comenzó la revista. La Reina Victoria examinaba con vivísimo interés los diversos uniformes de nuestros soldados, llamando singularmente su atención las fuerzas de Marina, los moros tiradores del Riff, los Húsares y el regimiento de Pontoneros.

El desfile

Terminada la revista, la Reina Victoria y la Reina madre ocuparon sus puestos en la tribuna real; delante de ésta, y algo á la derecha, situóse S. M. el Rey seguido de todo el cuartel real, y dió comienzo el desfile, que ha resultado brillantísimo, aunque algo deslucido por las nubes de polvo que el excesivo calor y la falta de riego hacían que se levantara al paso de las tropas.

El regimiento de Wad-Rás.—El primer cuerpo que desfiló fué el regimiento Wad-Rás habiéndosele concedido este privilegio por el brillante comportamiento que observó el día del atentado.

El público le tributó una calurosísima y muy merecida ovación.

Las Academias.—Fueron los primeros en desfilar los alumnos de las Academias militares marchando al frente de éstos los de

la Escuela Naval mandados por el distinguido teniente de navío Sr. Carballo. Los jóvenes alumnos arrancaron entusiastas aplausos del público por su marcialidad y sólida instrucción, que evidenciaban en sus rápidas evoluciones.

Las tropas de Marina.—Seguidamente marchaban las fuerzas de Marina mandadas por el capitán de navío D. Román López Cepeda.

El público elogió mucho la admirablemente que marchaba esta fuerza, de la que llamaron mucho la atención sus gastadores que llevaban en bandolera las banderas de señales.

No menos que esto llamó la atención lo correctamente que marchaban los sirvientes de las seis piezas Vickers que corresponden á esta fuerza é iban arrastradas por ellos.

La división Aznar: A continuación desfilaron los Cuerpos que constituyen la división Aznar y que son los Regimientos del Rey, León y Saboya, seguidos de las tropas auxiliares.

Las músicas y bandas de cornetas y tambores marchaban al frente de la división y después de rebasar el frente de la tribuna real evolucionaban, yendo á situarse dando frente á S. M. el Rey.

Desfiló después la división Echagüe llevando á su frente la Compañía de moros tiradores, que produjo verdadero entusiasmo en el público. Las tropas de Ingenieros en las que figuraba el Regimiento de Pontoneros, desconocido en Madrid y que así por esto, como por llevar las barcasas y de más utensilios para la formación de puentes, llamó mucho la atención. Fué muy aplaudido.

Las tropas de Artillería, llevando á su frente á su comandante general el Sr. Bartrán de Lis, desfilaron al galope, y fué una lástima la falta de riego, pues hubo momentos en que las nubes de polvo ocultaban por completo piezas y jinetes. Así y todo, ha podido apreciarse el alto grado de instrucción de nuestros bravos artilleros.

También á galope desfiló la Caballería. Esta llevaba al frente los escuadrones de alumnos de la Academia, quienes recibieron entusiastas salvas de aplausos por su gallardía y habilidad en el manejo de los caballos.

El Infante D. Carlos, que iba al mando de la brigada de húsares, fué calurosamente ovacionado al pasar por delante de las tribunas, lo mismo que el infante D. Fernando que desfiló al frente de su escuadrón.

Felicitaciones

Terminado el desfile, S. M. felicitó con gran entusiasmo al capitán general de la región por el brillante estado en que todas las fuerzas se han presentado á la revista.

El regreso

S. M. el Rey regresó seguido de todo el cuartel real momentos después que la Real familia. A la Reina la escoltaba como al ir al campamento el escuadrón de la Escolta Real.

El regreso del público se ha hecho con gran dificultad á causa de la deplorable organización de los trenes, que vino á agravarse por haberse reservado el Ayuntamiento tres de aquéllos en los que no podía subir el público.

Esto y la falta de riego en los terrenos del desfile han sido los únicos lunares de la hermosa fiesta de hoy.

Ambas cosas corresponden al Ayuntamiento de Madrid.

El Gobierno

Todo el Gobierno ha asistido á la revista militar, además de importantes personajes políticos y altos funcionarios. Entre éstos hallábase el subsecretario del ministerio de Marina, general Ferrer acompañado de sus ayudantes y de numerosos marinos.

LA FIESTA DE LOS ORFEONES

Esta tarde se ha verificado en la Plaza de toros la fiesta de los Orfeones, que ha estado muy concurrida.

Constituía la fiesta el programa siguiente, que ha sido muy aplaudido: Primera parte.—1.º Desfile de todos los orfeones, ejecutando las bandas militares de ingenieros y del regimiento de León el pasacalle titulado «¡Vivan las provincias españolas!», del maestro Mateos.

2.º Concierto por los orfeones, por el siguiente orden:

1. Orfeón Fraternidad Castellana: «El día de la fiesta», Gayoso.—2. La Oliva (de Vigo): «Veira d'omar», Soutullo.—3. Rondalla La Logroñesa: «Crepúsculo», Juarraz.—4. Orfeón Burgalés: «Escenas montañesas», Calleja.—5. Orfeón El Ancora (de Tarragona): «La tumba de Clavé», Agramont.—6. Orfeón Asturiano: «Xana» (aires asturianos), Peláez.—7. Rondalla La Charrada. 8. Grupos de bailadores.

Segunda parte.—9. Orfeón Eco de Madrid: «Las tres», Retana.—10. Orfeón Unión y Concordia (de Gerona): «La doncella», Bur-tonova.—11. Orfeón Sociedad Artística (de Pontevedra): «La Viguera», Piñeiro.—12. Orfeón Pamplonés: «Jota navarra», Larregla.—13. Grupo de bailadores y rondallas.—14. Orfeón La Vega (de Valencia): «La fiesta del pueblo», Giner.—15. Orfeón Juan Bravo (de Segovia): «Los Espartanos», Deuf.—16. Orfeón San José (de Madrid): «Lejos de mi Patria», (zortzico), Anglada.—17. «Gloria á España», Clavé por todos los orfeones y bandas militares, bajo la dirección del maestro Mateos.

OBRA MONUMENTAL

LLamamos la atención de nuestros lectores acerca del prospecto de la importante casa editorial Espasa, que incluimos en este número.

En él verán interesantes detalles del Gran Diccionario que la acreditada casa Editorial citada comenzará á publicar en breve y que ha de constituir una verdadera Enciclopedia española ilustrada del siglo xx.

Anteojos roca precisión

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Función es para mañana

GRAN TEATRO. El Monaguillo.—El triunfo de Venus (estreno).—Bohemios.

PAIS. —A las nueve.—Gran función, tomando parte toda la nueva compañía de circo y variedades que dirige William Parish.

SALON DE CULIDADES.—Todas las noches.—Varietés.—Julietta Argentina.—A de a de Vicente.—R. Sarrio Osuna.—Aurora Madrid. Cinematógrafo.

EDEN CONJERT MADRIEÑO (Teatro Marqués).—Gran éxito del entremés lírico Preservativo del rostro. Grandes atracciones.—Ha-Hi-Cha.—Jackson el Miso Lu se.—Mile. Darlac.—Les Doretta Hermanas Puchol.—Pilarcilla. Pi arcilla.—Raque.—Morenilla. Mimí. Café en la sala de butacas, abierto desde las cinco de la tarde.

APOLO.—A las 8 1/2.—La reina de los Dolores.—El maldito dinero.—El Rey del petróleo.—El pollo Tejada.

ESLAVA.—A las 8 1/2.—La Machaquito.—El Recluta.—Los tres gorriónes.—La Machaquito.

CINEMATOGRAFO FRANCO-ESPAÑOL.—(Duque de Alba, 6) Variación de programa todos

los sábados. Películas novedades. Después de cada sesión el transformista Rafael Arcos.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral) 125.—Todos los días de 5 á 11. Siempre las mayores novedades, dos series distintas, cambios todas las semanas. El trio Alpino, los días festivos desde las tres.

EDEN CONCERT.—Atocha, 60.—Todos los días, de 5 á 12 gran variedad en películas y en todas las series, el renombrado ventríloco señor Juliano y el notable número «La arca de Noé».

RECRO SALAMANCA.—(Yala, 1, Cash. Na. 10, Cinematógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet.

CINEMATOGRAFO INTERNACIONAL, Embajadores, 16, entre Mesón de Parades y Embajadores, uno de los mejores cinematógrafos de Europa.—Todos los días, desde las 6 de la tarde, variadas sesiones tomando parte en ellas Ferry Waimar, de la Cuba y el célebre cantador flamenco el Mocheño.

ROMEA.—Todas las noches Gran éxito de espectáculo nuevo en Madrid. La troupe africana, con sus danzas tunecinas, argelinas y kábilas, presentando con absoluta propiedad, Carmen Díaz y las obras La cachunda, Bocas de la isla El conejo automático.

CINEMATOGRAFO LA LATINA.—(Toledo, esquina á Cebada).—Grandes novedades en películas traídas del extranjero, todas en extremo originaes.

GRAN CINEMATOGRAFO (Calle del Pez, 7 solar).—Grandes funciones todos los días, de 6 á 12 noche, tomando parte en todas las sesiones el notable ventríloco Mr. Corcolin y el tan apudido ventríloco Sr. Juliano, internacionalizado entre cada número vistas cinematográficas de gran novedad.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecido.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for bond types (e.g., 4 o/o perpetuo interior contado), values, and dates (DIA 2, DIA 4). Includes sections for 'Valores de Sociedades' and 'Obligaciones'.

Imp. de A. Alonso, Barbieri, 8.

GENERADORES BELLEVILLE

APLICACIONES REALIZADAS EN BUQUES DE ALTOBORDO

COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Table listing various ship types and their horsepower: MARINA Militar Francesa (476.610 caballos), Real Inglesa (966.300), Imperial Russa (377.400), Imperial Japonesa (122.700), Imperial Austriaca (56.700), Real Italiana (70.500), Militar Chilena (3.900), Militar Argentina (13.000), Real Espanola (11.000), Compañia de las Mensajerías Marítimas (87.600), Compañías de los Caminos de Hierro del Oeste (18.500), Compañia General Transatlántica (1.500).

Total de aplicaciones realizadas, 2.253.700 cab. llos.

S. G. des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millones de francos

Calleres y Astilleros del Ecuillage, Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica BELLEVILLE Saint-Denis-sur Seine

Agente comercial en España Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

LA REVISTA MILITAR

Invasión del campamento.—Abusos y atropellos.—El calor

Entre todos los festejos celebrados con motivo de la boda regia, este de la revista militar verificada hoy en el campamento de Carabanchel, puede afirmarse que ha sido el más brillante y acaso el de que más ha participado el público.

El interés con que se esperaba puede juzgarse con solo decir que son muchas las personas que anoche marcharon al inmediato pueblo de Carabanchel con el fin de poderse trasladar en las primeras horas de hoy al Campamento. Y otras muchas contentáronse con descansar sobre contadas horas y antes de que rayara el alba tomaron la carretera y pian pianito llegaron al Campamento de los Carabancheles.

Desde que empezó á ciarear, la carretera vióse invadida por un número extraordinario de coches y caballos que prestaban gran animación á aquellos parajes, de ordinario tan poco frecuentados.

Esa afluencia hizo en extremo difícil y penosa la marcha de las tropas, que á las molestias ocasionadas por el implacable sol tenían que agregar las producidas por las nubes de polvo que cegaban por completo y dificultaban la respiración.

En el campamento.—Apariencias de riego

A las seis de la mañana la concurrencia en el campamento era tan extraordinaria, que además de estar completamente llenas

Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Reina María Cristina** directamente para Havana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Antonio López** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Savanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Cardano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool el día 26 de Mayo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **C. López y López** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor **P. de Sarategui** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Noticias importantes.—Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMP. NIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid.

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

ASTILLEROS del NERVION

BILBAO-SESTA

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, molcadores, dragas. Reparación de cacos, máquinas y calderas

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de tracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras

INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de **Plenty & Son Ltd, Newbury.**

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION. Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones uncionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, pl nos y especificaciones al solicitarlos.

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catalogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos la lista para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se mandan a quien la pide.

Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con referencia a los últimos adelantos de los sistemas alemanos y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

Rodríguez Marín (J. de).—«Acerca de territorios». Estudio de derecho internacional, referente a la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas profundas. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscribió generales y jefes de la armada, académicos y catedráticos de derecho marítimo internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales o más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará a plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

PARA 1906

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOS TOMOS

Ilustrado con Mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal.

CONTIENE

DATOS Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicación, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comercios.—Industrias.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administración del Estado, provincial, municipal, etc.—Ferias.—Fiesta mayor.—Aranceles, etc.—En fin, cuantos datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, a las personas de carrera, civiles, militares, literarios y científicos.

ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la **lista de las personas reconocidas de utilidad pública por RR. OO.**

ES EL ÚNICO que contiene **todos los puertos de España** por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas e lugares, incluyendo en cada uno, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carteras, estaciones de ferrocarriles, telegráficas, telefónicas, ferias, establecimientos de baños, etc.—2.^a la parte oficial, y 3.^a las profesiones, comercio e industria, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.

ES EL ÚNICO que da por sus tres ediciones de apellidos, profesiones y calles los habitantes de **Madrid, Barcelona y Valencia.**

ES EL ÚNICO que da por sus dos ediciones de apellidos y profesiones los habitantes de **Sevilla, Lisboa y la Habana.**

ES EL ÚNICO que da una información sumaria de **Cuba, Puerto Rico y Filipinas.**

ES EL ÚNICO que da una información sumaria de todos los **Estados Hispánicos americanos.**

1.^a **América Central:** Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.

2.^a **América del Norte:** México.

3.^a **América del Sur:** Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Curacao.

ES EL ÚNICO que contiene **Portugal** con pliego.

ES EL ÚNICO que da una **Sección extranjera**, con las listas de las principales casas representadas en España, con el nombre y datos del representante.

Precio: 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é Hijos, Plaza Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

De salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS
Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Perfumería GAL
Arenal, 2

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION. BARBIERI, 18, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
Trimestre.....	4,50
Semestre.....	9
Un año.....	18
Provincia: Trimestre.....	5
Semestre.....	10
Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta Biblioteca es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Pasternat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y ciertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
 " " conde de Bernar.
 " " conde de Canilleres.
 " " Barón de Vilagayá.
Excmo. D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESTA
SE VENDE EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y AMERICA