Diario de la Marina

Año XXXVIII - Número 11.595

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Martes 22 de Mayo de 1906

CALLE DE BARBERI, NÚM. 8.

Segunda edición

Error que enmendar

En los Estados Unidos, las Cámaras se han decidido por la política naval de Roosevelt, votando para la continuación de los armamentos navales una cantidad superior a la pedida por el Gobierno.

La idea del desarme no encuentra eco en ninguna parte, por el contrario, en lo que se refiere a armamentos navales parece que se ha desarrollado una fiebre por aumentarlos en todas las naciones marítimas.

Y esta conducta tiene explicación fácil, pues la lección más importante que ha enseñado la guerra ruso japonesa, es la de que todas las ventajas en la guerra naval, están siempre de parte de quienes desde un principio pueden desarrollar la ofensiva en sus operaciones, y esto no puede lograrse sino con flotas sostenidas y preparadas en todo momento, durante los periodos de paz.

De aquí esa fiebre que se observa en todas las naciones que tienen costas en intereses marítimos que defender, de armarse en condiciones de poder ejercer la agresión bien con sus propias flotas, bien en combinación con las de otras naciones aliadas, si es que no pueden presentarse solas en la contienda.

Pero a ninguna de ellas se le ocurre pensar en la constitución de Escuadras puramente defensivas con buques de escaso porte y ningún valor militar para los grandes combates navales; verdad es que ninguna de esas naciones ha tenido la desdicha de haber estado jamás gobernada por un canónigo, *marinero* por añadidura, que hiciera aparecer en un programa de Gobierno un díscolo de tal naturaleza, como ha ocurrido en España.

El daño causado por ese programa ha sido grande, pues ha hecho perder un tiempo precioso a España en su reconstitución naval, iniciada ya por los gobiernos conservadores, la que sufrió una paralización completa al advenimiento al poder del partido liberal, esterilizando los esfuerzos de los ministros de Marina que desde entonces se han sucedido.

Si las Cortes se disuelven y el Gabinete liberal se constituye en condiciones de poder gobernar, cosa que hasta ahora le ha sido imposible, adrigamos fundadas esperanzas que al enmendarse los muchos yerros a que dió lugar la forma inconveniente en que se le entregó el Poder, se atienda en primer término a la reconstitución de la defensa naval, utilizando las relevantes condiciones que para electuario posee el ministro que hoy la dirige.

Entonces España podrá afirmar de un modo positivo su existencia y su prosperidad con alianzas, que no podrán tener el carácter depresivo de dependencia, que le daría el entrar en ellas en completo estado de indefensión marítima.

COSTUMBRES DE MAR

EL HIMNO DE LOS NAVEGANTES

Si en tierra, la pequeñez humana se destaca impotente ante la suprema majestad de la bóveda celeste; qué sucederá en la mar, elemento inquieto, abismo insondable sobre el que a merced del impetuoso oleaje, flotan las naves en constante peligro?

Nada más interesante que la bendición de las naves, las procesiones marítimas, los actos de piedad en medio de las inquietas olas. Las operaciones de lanzamiento de los grandes buques de vapor son siempre seguidas de banquetes, en los que se pronuncian discursos, y se brinda a placer por el éxito de las empresas de mar.

Esas ceren más oficiales ofrecen un contraste notable con las que se practican en la baja Bretaña francesa, cuando al entrar en servicio nuevas embarcaciones de pesca, reciben el bautismo y la rociada de agua bendita de manos del sacerdote.

A más de este espectáculo, siempre sencillo y conmovedor, hay otro más majestuoso y solemne en aquella región, el que todos los años, el día de San Juan, presenta la bahía de Córcega.

El 24 de Junio, el párroco de la isla de Groix, revestido con sus sagrados hábitos, seguido por pescadores y marineros, con escauderos y cruceros, y detras toda la población de la isla, se dirige al puerto, y rodeado de la multitud, se embarca en pequeños botes de carga, lanchas y gabarras, todas preparadas para navegar hacia la costa, empavesadas y con gallardetes, y allí, en plena mar, espera al otro sacerdote, que viene de tierra acompañado de sus feligreses, con análogo aparato religioso.

Los pescadores de atún y sarlina con sus embarcaciones alegres a los sacos lotes, constituyendo un espectáculo tan animado como pintoresco. Llegado el instante solemne, las dos flotillas se encuentran en la mar; el párroco de tierra y el de la isla suben al mismo barco, en el que se levanta un altar.

En el instante de la bendición, todas las cabezas se descubren y de todos los peñones, en la diversidad de empujes agrupados, sale un canto vigoroso, repartido entre los navegantes, cuyos ecos, resonando entre las olas, invaden el espacio, confundiendo con la inmensidad de los cielos y de la mar. — X.

POB ESPÍRITU DE IMITACION

El bloque radical ha obtenido en Francia

un triunfo muy señalado, que testimonian los últimos «ballotajes», y con sus primeras manifestaciones se habrán disipado las últimas esperanzas de los reaccionarios.

El movimiento inicial del radicalismo francés es tan grande, que todo lo arrastra; y su influencia no se limita solo a la política francesa, sino que repercute a todos los países.

El recrudecimiento de la crisis rusa no obedece a otra causa, porque el bloque radical francés parece el centro de la política mundial.

Francia es un país que traza a todos los demás la pauta que deben seguir en su evolución política, constituyendo a la par un dique inexpugnable contra toda clase de retrocesos.

Austria y España, que son los países en que más pronunciada está la tradición de los exclusivismos políticos, no pueden menos de someterse a esa influencia radical y se contienen en sus ímpetus de retroceso.

En un plazo, que no será de muchos años, el radicalismo francés lo habrá invadido todo en Europa, del propio modo que sus modas. Los pueblos europeos tienen el instinto de imitación y la democracia hace cada día más prosélitos por eso mismo.

Francia aspira a ser el prototipo de los pueblos eminentemente libres. Su prosperidad es cada vez mayor y la opinión se ha acostumbrado allí a ser autónoma. Todo lo secular se hunde y todo lo accidental arraiga.

La suprema magistratura del Estado no está vinculada. Hoy Loubet es un ciudadano particular del que nadie se acuerda, pero la acción del Estado no se ha interrumpido por eso. Las personas desaparecen ante la grandiosidad de las instituciones, que permanecen inquebrantables.

Y como este es un ejemplo que está constantemente en la pizarra y Francia es una nación culta, no pueden sustraerse las otras nacionalidades a la invasión pacífica del radicalismo, que se infiltra en las costumbres y en los usos; acabará también por infiltrarse en las leyes.

No es otro el problema del magno problema político europeo; a esa influencia se someten los países del norte, los del mediodía y los meridionales, y si la forma exterior varía, el fondo es interiormente el mismo.

La ola radical avanza sin entorpecimientos ni violencias, y los pueblos cautos que quieren conservar la paz y con ella la prosperidad, deben acomodearse a esta invasión lenta, que va impulsada por una fuerza incontrastable.

Flotas comparadas

The Globe, en unos de sus artículos publicados hace unos días, da una noticia que puede calificarse de ESTUPENDA.

El autor de la crónica se siente panegirista de la preponderancia marítima alemana, é incurre en un error crasísimo, toda vez que profetiza una valla infranqueable y un empuje sin eco, al momento que Alemania ha dado a sus flotas en estos últimos años.

¿Cómo puede Alemania equipararse a la reina de las mares—Inglaterra—si tiene antes que ponerse en parangón de fuerzas marítimas con Francia, que no descansa en su firme propósito de llegar a igualarse con la Gran Bretaña, y que ya casi la supera?

Hoy mismo la soberbia Albión en caso dado, tendría que dudar del éxito, puesto que Francia, esa *inno poderosa que manéj al mundo por su valor intrínseco* y su CHIC, tiene además para su propio orgullo 522 torpederos y 40 submarinos, que, de por sí, son un dique terrible si surge algún conflicto.

Larga es la fecha en que la Gran Bretaña se propuso dominar en los mares con objeto de poner a raya a las demás naciones, de ser la dueña en absoluto.

La persistente idea de supremacía llegó al fin a responder a su ferviente deseo. Las potencias respetaban el valor de la flota británica, y segura era la derrota si se osaba hacer frente a la mole gigantesca formada por la Escuadra inglesa.

Hoy varía en un todo el temor con la soberana del Océano, pero ese temor, solo puede desecharlo Francia.

Sabido es que las Escuadras inglesas reunidas, es decir, en estadística comparativa, superan en mucho, no solo a las de Francia, sino a ésta, a la alemana y a la de los Estados Unidos reunidas.

Inglaterra, incansable ante su obsesión de fomentar su flota, logró homogeneizarla a tal extremo, que aventaja actualmente a las tres naciones referidas unidas entre sí.

El aserto es muy cierto, es innegable, Inglaterra posee ochenta y tantos acorazados, muy cerca de doscientos cruceros y un sin fin de barcos de menor tonelaje y utilísimos para cooperar en un combate.

Francia en cambio—a pesar de haber fomentado en grande escala su flota, tanto que aventaja a Inglaterra en torpederos—no logró en manera alguna comparársela; pero ya que sus esfuerzos no han conseguido ni aun promediar el núcleo marítimo Británico, ha recurrido a un medio tan terrible y persuasivo, que ha llegado a poner en sumo aprieto al Almirantazgo inglés, que se halla amodrantado y receloso.

«El *Gymnote*», fué el primer patrón—valga la frase—de los submarinos franceses. Sin duda alguna, dió los resultados apetecidos, ó al menos, fué el *germen* que indujo al detenido estudio hasta llegar a un éxito. Tanto se arraigó, que hoy Francia—la nación libre, el centro del placer y de las modas, a la que generalmente admiramos como modelo atractivo del derroche, y en la cual no se concibe más que el goce dentro de los ramos diversos de la vida mundana—posee

40 submarinos!!—los mejores conocidos, las más perfectas armas sumergibles del mundo adelantado. Cuáles serán sus condiciones náuticas, cuáles sus medios propios de acción, que Inglaterra, la pérdida Albión, teme hoy a Francia, la busca, la haiga y prueba de ello es que lo reconoce el mismo Almirantazgo (según noticia publicada en un diario de esta corte) cuyo último párrafo dice:

«... Felizmente, no hay probabilidad de guerra con Francia. Si la hubiera, nuestra situación sería de lo más crítica. Francia tiene por lo menos 39 submarinos en servicio, con los cuales podría convertir todas nuestras defensas en humo, resultando estériles los enormes sacrificios que ha hecho Inglaterra durante dos siglos para alcanzar la supremacía de los mares».

Esta noticia inglesa, no puede en modo alguno tener visos de *cebo* para atraer a un conflicto a Francia y aniquilar su flota; hoy se conocen a fondo los frutos de cada inteligencia y no se ignoran los proyectos y fuerzas que cada nación posee; el mérito de sus máquinas guerreras; su utilidad; nada es un mito tocante a lo que interesa, a lo que priva dentro de lo posible.

Nada se ignora: si Francia en realidad posee una flota submarina de tal naturaleza, que Inglaterra y menos aún Alemania, no son las soberanas únicas, poderosas, inabundables de los mares, hoy Francia es la temida únicamente—por su flota, se entiende.

Si hubiera un choque entre Inglaterra y Francia, no es de esperar inclinase la altiva cerviz esta última ante el temor, y no sería tan fácil un ardid por parte de Inglaterra como lo fué a Wellington para lograr vencer en Waterloo.

Platónica la reina de los mares de su preponderancia, truécase a la sazón en débil barca.

Francia no desesperó de ser temible; hizo inauditos esfuerzos que la aportaron pingües beneficios; hoy toca el resultado apetecido haciendo pulular bajo las ondas, el submarino que creó, único, temible y envidiado.

Alemania pues, en este ramo dista mucho de igualarse, no ya solo a Inglaterra, sino a Francia.

JOSÉ DE OVIEDO.

ALCOHOLISMO

Ruede la bola

Las agridas de los plácidos discípulos de Baco se ven amargadas por el tétro o anuncio de la clausura de las mezquitas alcohólicas. El cierre general de tabernas es un golpe fatal para esas gentes acostumbradas a tener el coño siempre en alto.

Es una pena que se arruine la industria respetada y respetada de los espirituosos, pero qué se le va a hacer! el alcohol que está reputado como uno de los más activos venenos de la inteligencia, no solo sirve para saciar la sed inextinguible y devoradora de los «curdas» de profesión sino que da de comer a mucha gente.

Si se cierran las fábricas de alcohol, dejarán de beber los borrachos, pero no podrán comer infinidad de familias ocupadas en la elaboración de ese tóxico intelectual.

Los alcohólicos van a holgar no se sabe si mucho o poco tiempo, pero sea larga ó corta su huelga, es indudable que podrá perturbar algo la pacífica normalidad en que vivimos.

El alcoholismo, padre de la lisis, de la locura y de la decrepitud prematura, es al mismo tiempo un fión inagotable de riqueza. Sobre todo para el Estado que va resultando aquí el primer tabernero.

El cierre general de fábricas de alcohol privará al gran tabernero de sus más pingües ingresos y legará un momento en que tendrá que se netarse ó rebelarse. Lo primero deará a salvo su gaveta; lo segundo redundaría en beneficio de la salud pública, por aquello de que a poco veneno poca patuleta.

Hoy que la química hace tantos milagros y que saca el alcohol no solo de la uva sino de los trapos viejos, de la madera podrida y de las patatas tuberculosas constituiría una fealdad que las fábricas de alcohol se cerrasen de verdad.

Pero ¿y qué van a comer los obreros ocupados en esos templos de la locura y de la extenuación física? El cierre de tabernas no implica la apertura de librerías y bibliotecas, pero aun cuando lo implicase estarían mejor las clases proletarias?

Tripas llevan piés, que no piés tripas, como dec a Sánchez; y mientras el comercio de las ideas no se traduce en pesos doros, esto es, en moneda corriente y sonante, no será posible resolver el conflicto alcohólico.

Nadie se alimenta de fusiones, ni el comercio de libros puede compararse al del alcohol, por consiguiente hay que dejar que ruede la bola.

Abel Imart.

MARINA MERCANTE

II

Los náuticos fundamos muchas esperanzas en el ilustre general Concas, pero muy pocas en esa Junta de la Marina Mercante de la que tanemos tristes recuerdos. Y no puede ser menos.

Raunóse la última vez en 1899-1900 y propuso el sistema de millas para contar las prácticas de navegación. Formaban la Junta dos náuticos, dos mecánicos y una docena de navieros. Escaseaba el personal, sobre todo los capitanes, y había que pagarlos, no lo justo, sino un sueldo decentito, y como esto no satisfacía al *mercantilismo sin entrañas*, se le buscó remedio en el sistema de millas que con los *enjauques* que tanto se presta, en un par de años hizo capitanes y pilotos para todas las flotas del Globo y... oficiales a 75 pesetas.

No sé si a los Sres. Moreno y San Emeterios, vocales náuticos de la funesta Junta, les pareció bien la idea; pero el resultado estaba escrito. Eran doce contra dos y los

señores del *márgen* no atienden hoy, ni atiendan entonces, ni atenderán jamás otras razones que las de su libro de caja.

Jesús expulsó del templo los comerciantes a latigazos «Verdaderamente que era el hijo de Dios!».

Cuando se publicó la Real orden 22 de Enero y se levantaron algunas protestas se trató de acalliarlas hablándonos de la buena intención del general Concas—por nadie puesta en duda—y prometiéndonos que en Septiembre se creaba la Junta de la Marina Mercante, y todo se arreglaría. Ignoraban sin duda los que tales promesas hacían que hablarlos de esa Junta era ponerlos el dedo en la llaga. El *mercantilismo* haría de las suyas mejor que nunca ahora que tiene vacías sus cajas—en parte por torpeza y en parte por la enormidad de los derechos—y perfecto conocimiento de lo bien y pronto que pagan las compañías de seguros.

Si la Junta ha de crearse como era, si en ella han de tener la exclusiva, por razón del voto los navieros, que no venga jamás. Preferible es aguantar antes por siempre las reales órdenes 22 de Enero y 23 de Abril, y quince más por ese estilo.

Créese en hora buena esa Junta de la Marina Mercante con carácter de consultiva de la Dirección general, si en ella han de tener igual representación numérica, igual número de votos todas las clases, del armador al patrón.

Decrétese así, y sólo plácemes recibirá el general Concas.

CLARIDADES.

PRELUDIOS

Apizadas todas las cuestiones de interés público, es forzoso fijar la atención en las fiestas que se preparan, cuya organización, a decir verdad, no parece demasiado esmerada, reinando cierta confusión que dá a los preparativos cierto aspecto de feria.

En las calles principales que han de ser el escenario obligado de los acontecimientos se ven surgir lentamente las armazones de madera que han de constituir las tribunas, y todas parecen, salvo alguna que otra excepción, tabladillos corrientes y comunes como esos que se construyen en los pueblos grandes para los músicos encargados de divertir a la gente moza.

Cuan los carpinteros han terminado su labor, esos catafalcos se cubrirán de parcalina más ó menos vistosa y estarán en disposición de llenar su cometido en el solemne instante.

La aspiración general es conseguir un billete de favor para esas tribunas, para los toreros y para todas y cada una de las fiestas que se preparan. ¿Quién se acuerda en estos momentos de los problemas políticos y económicos? Nadie, ni por ello se puede formular censura.

Cada cosa en su tiempo. Ahora no lo es de estudiar las áridas cuestiones públicas. Demasiado graves en sí mismas, ellas se impondrán, pero entretanto, hay que dejar a las fiestas su natural amplitud.

Pero ¿se sabe realmente cuáles y cómo serán? Se han publicado muchos programas, pero la confusión general cada vez es mayor. Además, como Madrid es demasiado pequeño y de todas las partes del mundo afluyen viajeros, no se pueden revolver, materialmente, los que, decididos a sacar de su excursión todo el provecho posible, no saben donde ponerse.

Adviértese desde luego gran escasez de representantes de la autoridad encargados de guiar esta masa inmensa de forasteros que van de aquí para allá, tropezando en todas las esquinas, obsesionados con el ansia de verlo todo, pero que hasta ahora solo han podido contemplarse a sí mismos, errantes y fatigados por las calles.

Porque ellos no han venido para quedarse en casa, y quieren aprovechar el tiempo en verlo todo. Y la verdad es que habría muchas cosas dignas de verse y que sin embargo no verán, ó porque no se les ocurre ó no hay ningún abnegado que se tome el trabajo de servirles de *cicerone*.

Se podría ver el museo arqueológico, la biblioteca nacional, los asilos de la Moncloa, el museo antropológico y algunas otras instalaciones, pero no hay orientación, y la mayor parte de los forasteros se irán de Madrid sin verlo.

El forastero se echa a la calle, y en la calle solo ve otros que hacen lo mismo, ir de un lado para otro, estorbando la libre circulación, haciendo imposible el poderse mover en esta diminuta babel.

Y esto es ahora, que todavía se está en los preludios. ¿Qué ocurrirá después? El manejo era inmensa masa de gentes de fuera es hoy por hoy el problema de Gobierno más intrincado, y lo menos que se puede desear á los que han de resolverlo es que salgan bien del atasco.

EXTRANJERO

LA CRISIS ITALIANA

Aunque todavía no ha encargado el Rey la formación de nuevo Ministerio, se dá por seguro que será Giolitti quien sustituya al barón Sonnino.

Los bien informados aseguran que Giolitti, para asegurar el apoyo de los elementos radicales que tienen asiento en las Cámaras, ofrecerá á éstos una cartera.

Citábase ya como ministros probables á San Giuliano, para Negocios Extranjeros; Mejorana, para Hacienda, y Ferraris, para Obras públicas.

El nuevo Gobierno renunciara a la locautación de los ferrocarriles meridionales que había proyectado el Gabinete anterior.

REBELIÓN CONTRA TURQUÍA

Cual si fueran pocas las contrariedades sufridas recientemente por Abdul Hanud, ha venido á

sumársele una más de extraordinaria gravedad.

Sus tropas, tan valerosas cuando se trata de hacer victoriosas defensas en Macedonia ó Bulgaria, acaban de sufrir serios revéses en el Yemen, habiéndose visto obligadas á abandonar varias plazas.

Todo el territorio dominado por las fortalezas de Senah está en poder de los árabes rebeldes, los cuales han pasado á cuchillo pequeñas guarniciones.

Todo el mes ha habido serios combates, en los que han sido derrotadas las tropas turcas, registrándose muchas deserciones, sobre todo entre soldados asiáticos.

Los rebeldes han instituido un Gobierno provisional, que se ha instalado en Senah, declarándose en abso utá independencia de Turquía.

El Gobierno turco continúa enviando refuerzos; pero como no paga las tropas, está su ejército en absoluta indisciplina.

A Suez, Aden y Port-Said han llegado noticias de que la insurrección se extiende hacia el Norte y de que la situación de las tropas turcas es muy crítica.

EL TRONO DE ALBANIA

El Pretendiente al trono de Albania D. Juan Pedro Aladro ha escrito una carta al general Trutenoff expresándole su esperanza en que los albaneses se unirán á los macedonios para combatir contra los turcos.

Don Juan Pedro Aladro es conocido en los círculos diplomáticos, hasta que habiendo rescatado ciertos pretendidos derechos á la herencia de los monarcas de Albania, los príncipes Kastrioti, decidió abandonar la carrera diplomática para dedicarse por completo al triunfo de su causa.

El Sr. Aladro es hombre de gran fortuna personal, y está interesado en algunas de las botegas jerezanas de más renombre.

DIVORIO DE AUSTRIA Y HUNGRÍA

Vuelven á recrudecerse los odios y antagonismos que desde hace tiempo alienan con la separación de Austria y Hungría.

Los separatistas húngaros han hecho una violenta campaña de prensa contra la industria austriaca recomendando á sus adeptos el absoluto *boycott* contra los productos de procedencia austriaca.

Muchas Sociedades se han juramentado para no comprar ni un solo florín de géneros austriacos, suspendiendo pedos. Varias casas austriacas han tenido que liquidar.

Un represalia comienza la Prensa austriaca á aconsejar el *boycott* de los productos húngaros, y casi todos los diarios de Viena publican terribles artículos pidiendo al Gobierno energías medidas contra Hungría.

Llama la atención la unanimidad en que toda la Prensa vienesa preconiza la necesidad de declarar la guerra económica á Hungría si persiste ésta en su actitud, y periódicos tan serios como *Deutsche Zeitung* aconseja que se declare el *boycott* á todo lo húngaro, comenzando por los valores que se cotizan en la Bolsa de Viena.

LA INSURRECCIÓN DEL NATAL

Extiéndese la insurrección en el Sur de Africa, hallándose en abierta rebeldía contra Inglaterra la Zululandia y Basutolandia.

El jefe indígena B. mbaata continúa reconcentrando guerrillas y efectuando *razzias* por el territorio de la colonia.

La legación ha ganado hasta las tribus de la Bhotania.

Señe en Pietermarisburg que los makalols y matabels se preparan á unirse á los zulús y basutos.

Las tribus de las orillas del río Orange manifiestanse muy descontentas de la autoridades inglesas.

En «afeking se toman precauciones.

Se afirma en Burban que el movimiento insurreccional de los indígenas hállase organizado por los colonos boers.

Estos lo niegan, afirmando que la rebelión obedece á las exacciones inicuas que hacen sufrir á los negros las autoridades inglesas y los propietarios de las minas.

Sin embargo, parece comprobarse que varias partidas de zulús están mandadas por jefes boers.

venudean los combates, escaramuzas, asaltos de granjas y emboscadas.

Las autoridades militares del Natal, faltas de soldados para combatir el alzamiento, reclutan hombres á toda prisa en el Transvaal, pagando sus servicios con sueldos exorbitantes.

LA CÁMARA FRANCESA

El 1.º de Junio próximo se procederá á la constitución de la nueva Cámara francesa.

El presidente de edad será M. Louis Paey, conservador y académico de la de Ciencias Morales y Políticas.

Ocuenta setenta y seis años de edad. Presidirá la primera sesión, asistiéndole como secretarios los seis diputados más jóvenes.

Se procederá á la elección de presidente provisional que quedará luego definitivo, según costumbre.

El candidato del *blocc*, M. Brisson, es casi seguro que será elegido presidente.

En la Cámara hay 120 propietarios, 119 abogados, 36 industriales, comerciantes y banqueros, 46 médicos, nueve boticarios, dos veterinarios, 29 per. distas, 11 literatos, 26 profesores, dos pintores, dos curas, 26 ex oficiales del Ejército y Marina, 24 ex magistrados, siete ex diplomáticos y 34 de diversas profesiones.

Pertenece á la Academia Francesa, cuatro; Bellas Artes, dos y Morales y Políticas, uno.

De los 75 socialistas que hay, sólo 12 son obreros.

De los 588 diputados elegidos, 405 son del *blocc*, y 181 de la oposición.

Son radicales 246, radicales disidentes 7, socialistas independientes 22, socialistas unificados 58, progresistas 64, nacionalistas 23, y bonapartistas 94.

De la Cámara anterior desaparecieron 185 diputados por retirada, defunción, cetera, ó haber sido elegidos senadores.

Los 85 diputados nuevos, son 81 radicales 5 radicales socialistas, 10 de la izquierda democrática, 20 socialistas unificados, 9 socialistas independientes, 12 progresistas, 16 realistas bonapartistas y 2 nacionalistas.

LOS SUBMARINOS EN ITALIA

El Gobierno italiano en vista del buen resultado alcanzado en las maniobras por los sumergibles, ha acordado crear dos nuevas divisiones en el Mediterráneo en el Adriático.

En los nuevos modelos serán corregidas algunas deficiencias, protegiendo las hélices con grandes alambros, pues muchas veces se encradan en redes de pescadores, con grave peligro de los tripulantes de los submarinos.

Cada submarino nuevo tendrá como defensas cuatro torpederos y dos destroyers, formando todos una sección de defensa móvil.

MARINOS ILUSTRES

Lobo y Campos (Don Manuel)

BRIGADIER

Natural de Jalapa (Méjico), hijo de D. Juan Santiago y de dona Manuela. A los 15 años sentó plaza de Guardia marina en Cádiz el 29 de marzo de 1784. Curso sus estudios en la Academia con notable aplicación y aprovechamiento, y el 1.º de Agosto de 1785 embarcó en el navio «España», su comandante D. Adrian Vascorcel, para hacer su primera campaña en mar, que verificó saliendo de Cádiz el día 7 del mismo mes para hacer el curso sobre los cabos de San Vicente y Santa María de las Rocas; y regresó a Cádiz zarpo para Cartagena, cruzó por el Mediterráneo, desembarcando el 16 de Enero de 1786 que volvió a la Academia.

El 25 de Abril de este último año embarcó en la fragata «Gutiérrez», su comandante el teniente de navio D. Ignacio Gonon, con cuyo buque dio la vela para la Habana y Veracruz, regresando a la Habana, en cuyo puerto recibió la noticia de su ascenso á alférez de fragata por Real orden de 16 de Marzo de 1787.

Ouvio el ascenso á alférez de navio en 12 de Junio de 1789, el de teniente de fragata el 23 de Enero de 1794, el de teniente de navio el 5 de Octubre de 1802, el de capitán de fragata el 9 de Noviembre de 1805, el de capitán de navio el 30 de Mayo de 1815 y el de brigadier el 14 de Julio de 1815.

El 20 de Marzo de 1787 trasbordó á la fragata «Guadalupe», su comandante el capitán de navio D. Bruno de Hozeta, y de éste el 29 de Abril á la urca «Santa Rita», su comandante el teniente de navio D. Pedro Argañ, en el que hizo su viaje á Veracruz, y de regreso a Veracruz pasó á la fragata «Matilde», su comandante el capitán de esta clase D. Salvador María Casco, en la que regresó á la Península, fundeando en Cádiz donde por desarme desembarcó el 16 de Marzo de 1783 pasando á servir á los Batallones de Marina.

En 24 de Marzo de 1789 fué nombrado por S. M. subteniente de la 6.ª compañía del 5.º Batallón de Marina, pasando el 4 de Septiembre á Cartagena de transporte en el navio «San Damas» á incorporarse á ella. El 10 de Marzo de 1790, embarcó en el navio «San Pablo», su comandante D. Francisco Millán, y salió en unión de la Esquadra que mandaba el teniente general don Francisco de Borja, á practicar evoluciones entrando en Cádiz el 23 de Mayo, donde quedó incorporado á la del marqués del Socorro, con la que salió á cruzar el 20 de Julio sobre cabo Finisterre y Larache.

El 13 de Septiembre, en Cádiz, trasbordó al navio «Firme» de ayudante del jefe de Esquadra D. Francisco Javier Morales, destinado al socorro de la plaza de Caba, en la que asistió á dos acciones de guerra en la fragata «Carolina», desembarcando en Cádiz al regresar la expedición el 27 de Abril de 1791 por hallarse enfermo. Restablecido tomó posesión del cargo de teniente de la primera brigada de Artillería, para la que fué designado en Real orden de 22 de Octubre de 1790, en la que prestó servicios hasta el 24 de Enero de 1793 que pasó á Ferrol de transporte en la fragata «Rosalia», su comandante D. José Justo Salgado, para embarcarse en los buques que se armaban en dicho Departamento.

En 15 de Febrero siguiente pasó destinado al navio «Magnánimo», su comandante el capitán de esta clase D. Ramón Topete, en el que salió para Cartagena el 31 de Marzo en unión de la Esquadra de D. Francisco Melgarajo, incorporándose en el expresado punto á la que mandaba D. Francisco de Borja.

El 26 de Abril trasbordó al navio «San Eugenio», su comandante el brigadier don Antonio Ocarol, capitán de bandera del jefe de Esquadra D. Francisco Javier Muñoz, con la que salió para Gádiz, fundeando en esta bahía el 9 de Mayo de 1793.

El 20 del mismo mes trasbordó al navio «Mejicano», su comandante el brigadier don Domingo de Grandallana, que formaba parte de la Esquadra del teniente general don Juan de Langara.

El 1.º de Julio trasbordó al navio «Reina Luisa» de ayudante del comandante de brigada del capitán de navio D. Antonio Minas, saliendo con dicha Esquadra á cruzar sobre cabo Creus hasta el 29 de Agosto que fundó en el puerto de Tolón.

El 19 de Noviembre desembarcó en esta plaza, ejerciendo los funciones de sargento mayor de las tropas de brigada desembarcadas á las órdenes del coronel de Artillería del Ejército D. Marcos Keating, y se halló

en dos funciones de armas en el fuerte de Baiguer. El 17 de Diciembre volvió á su buque por haberse auadonado la plaza y se dirigió á Cartagena.

El 24 de Enero de 1794 desembarcó por hallarse gravemente enfermo, y en Abril obtuvo Real licencia para Cádiz, con objeto de atender al restablecimiento de su salud. El 4 de Agosto fué nombrado por S. M. segundo jefe de la primera brigada de Artillería de Marina, y embarcó en Cádiz en el navio «Peayo», su comandante el brigadier D. Pedro Wintuyzen, capitán de banderas de teniente general D. José de Córdoba, y en 16 del mismo mes, salió con la Esquadra á cruzar á cuarenta leguas al O. del cabo de San Vicente, volviendo á Cádiz el 23 del mismo.

El 6 de Septiembre volvió á salir en el mismo buque y con la propia Esquadra á cruzar sobre las islas Cervero y Flores, quedando á su regreso en Cádiz el 16 de Octubre agregado á la Esquadra de D. Juan de Langara. Con el mismo navio a las órdenes de D. Cayetano Valdés y la expresada Esquadra salió el 18 de Diciembre á cruzar sobre Rosas y de allí pasó á Cartagena y Mahón. El 2 de Abril de 1795 volvió al mismo crucero. En Cádiz trasbordó al navio «Trinidad», su comandante D. Rafael Orozco, y el 23 de Julio salió para Mahón.

El 3 de Febrero de 1795 trasbordó al navio «Bahama» de ayudante del jefe de Esquadra D. Domingo de Navas, agregado á la Esquadra del marqués del Socorro. El 4 de Agosto salió con dicha Esquadra y la francesa para Cabo de San Vicente regresando á Cádiz y volviendo á dar la vela el 26 de Septiembre; con la misma Esquadra estuvo en el Puerto de Tolón, cruzó sobre la costa de Génova fundeando en Cartagena el 22 de Diciembre.

El 14 de Enero de 1797 con la Esquadra de D. Domingo de Nadas compuesta de seis navios y dos fragatas, condujo tropas y pertrechos de guerra á Barcelona y á Algeciras, incorporándose sobre Cabo de San Vicente á la Esquadra de D. José de Córdoba, con la que entró en Cádiz el 1.º de Marzo. El 14 del mismo mes trasbordó con su general al navio «Conde de Raglia», quedando agregado á la Esquadra del teniente general D. Federico Gravina. El 17 de Abril pasó la insignia el general Nava al navio «Neptuno» siguiendo Lobo con el mismo destino, quedando bajo el mando la Esquadra del teniente general D. José de Mazarredo, el cual la comisionó á los parlamentos que ocurrirían con la Esquadra inglesa que bloqueaba la bahía de Cádiz. Los días 3 y 5 de Julio, se halló en los ataques que se dieron á los enemigos cuando intentaron bombardear la plaza de Cádiz acompañando á su general. El 13 de Octubre trasbordó al general Nava al navio «Mejicano».

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

(Concluirá)

À las clases pasivas

Hay en la vida de los pueblos momentos de solemnidad sup fuma en los que todos los sentimientos se funden en uno solo y todas las aspiraciones en una aspiración común.

Tal sucede en los momentos presentes en que todas las clases sociales se unan, para celebrar las bodas de S. M. el Rey, y en que repercuten en todos los ámbitos del mundo civilizado el jubilo que embarga á España, dando lugar á que acudan espontáneamente representaciones á honrar, á dignificar á enaltecer tan fausto acontecimiento, precursor de dichas aneladas por todos.

Las Clases pasivas, que reflejan en su brillante historia las glorias de servidores leales, que representan sus actividades del trabajo, las luchas de la inteligencia, las impresiones del progreso, los sacrificios, las abnegaciones... unidas todas por el estrecho vínculo que las liga á la Patria, están obligadas á demostrar con manifestaciones de adhesión y de afecto la principalísima parte que toman en la noble espontaneidad con que la Nación entera trata de evenciar este día.

Es preciso levantar con nuestras más preciosas flores sencilla columna tan elevada como nuestra veneración, tan incommovible como nuestra lealtad, tan firme como nuestro sincero amor, para que refleje el testimonio revelador de que seguimos sien o lo que fuimos, y para que nuestro ejemplo sirva de provechoso estímulo á los que nos sucederán. Es preciso, pues, que nuestras madres, nuestras esposas, nuestras hijas, con piacentera sonrisa en los labios, siempre dispuestas á derramar lágrimas, con la mirada aspiadora que envuelve en sus rayos todas las felicidades de la vida y todas las delicias del sentimiento; con las mismas enterezas con que nos estimularon al cumplimiento del deber, se renun y armonicen sus esfuerzos y sus iniciativas, y así como juntas lloraron ayer á los pedazos de su alma perdidos en el campo de batalla y en el seno de los mares, juntas también lleven su modesta flor que ofrezca al paso de la angelical princesa que viene á convivir con nosotros.

La flor que el viejo, que el inválido, la viuda ó la huérfana ofrecen á S. A. R., lleva el aroma que no ha de desamparar su derecho, porque vió su dolor profundo cuando daban á la patria su sangre ó los padazos tornisimos de su corazón con la vida de sus hijos ó de sus padres; pero no daban, no quieren silenciar sus satisfacciones por la felicidad de su Rey y de su Patria.

Sar beijas, es ser Reina, dice «Lamartine», y la futura Reina de España es bella, bellísima entre las de más espléndida hermosura y distinción. No lucira sobre su frente aurea corona de piedras preciosas entretrejadas como el flotante rizo de su rubia cabellera aureolada como diadema espléndida que en bellecen los rayos brillantes de sus virtudes y los Genios de su gracia. Ella tiene la belleza del cuerpo que inspira amor.

Ella tiene la belleza del alma que exige estimación. Ella tiene la belleza de la inteligencia que impone admiración y respeto. Lisospearla sería ofenderla; embellecer lo que es bello, dice «Bressar», es afearlo; las bellezas esculturales de su cuerpo de virgen habrían podido servir de modelo para la inimitable «Virgen de la Dada» al célebre «Rafael Sanzio»; la distinción de sus formas sociales que denuncian educación esmeradísima, la arrogancia de sus ojos azules como cielo purísimo, languinos, serenos y dulces á la vez, revelan todas las inspiraciones que se esconden en aquella cabecita de diez y nueve años.

Las musas, dice «Hatesabriendo», son deleitadas que hablan y entienden todas las lenguas, y por esto sin duda sus progresos en el hablan castellana van siendo tan rápidos como notables.

Gloria y honor, pues, á la futura Reina de España; á la noble y gentilísima princesa Ena Victoria de Battenberg, y acudamos todos presuros á recibirla al cariñosísimo grito de ¡Viva España! ¡Viva el Rey! ¡Viva la Reina!

Coronel de Infantería retirado, El marqués de Cervera y de Villa Ite.—El coronel de Ingenieros retirado Pablo de Eugenio.—El coronel comandante retirado de Artillería de la Armada, Joaquín de Ariza.—El teniente coronel de Infantería retirado, Bernardino Herrarte.—El coronel de Artillería retirado, José Lopez Larraya.—El gobernador civil jubilado, Arturo Zancada.—El sub-inspector médico de Sanidad Militar retirado, Agustín Muñozguren.—Siguen las firmas.

CUENTO

CAER DE PIÉ

Caer de pié significa tener una desgracia con suerte. El dicho es tan vulgar, que hasta los gastos lo conocen.

Sin embargo, lo que ignora casi todo el mundo es el origen de tan significativa frase, por lo cual lo voy á referir brevemente.

Había anclados en la bahía de Cádiz un buque de guerra inglés y otro español muy vecinos. Los dos comandantes se profesaban íntima y cordial amistad.

Un día el rubicundo hijo de Albión dijo al marino hispano:

—No hay marinos como los ingleses. —No los hay en el mundo como los españoles—contestó el caballeroso hijo de Iberia, no queriendo dar su brazo á torcer.

La disputa continuó, y con ella se acrecentó el entusiasmo por ambas partes, y entre que si son verdes y que si son maduras, acabó el asunto por una apuesta.

—Vamos al hecho—dijo el positivista inglés.

—Al hecho!—repuso su contrincante.

—Un marino español no hará lo que haga uno de mi buque.

—Mis marinos harán todo lo que hagan los ingleses, menos beber cerveza en vez de vino.

—Apostemos un lunch para toda la oficialidad.

—Apostado va—dijo el español resuelta mente.

—¿Hora?

—Las tres.

—¿Sitio?

—Cualquiera: su buque, si así se place.

—All right!—exclamó robosando satis facción el súbdito de Su graciosa majestad la difunta reina Victoria.

Son ya las tres de la tarde, y nos hallamos abordo del barco inglés.

Toda la tripulación se encuentra sobre cubierta; los oficiales en grupos llenos de curiosidad, la marinería correctamente formada, y los comandantes á estribor. Entre las clásicas patillas británicas y los rostros colorados, se ven algunas caras trigueñas

con bigotes de azabache de los oficiales españoles. Dos tipos de marineros diametralmente opuestos están separados de los demás como esperando órdenes.

De repente, el comandante inglés dice en lengua que parece hablada teniendo la boca llena.

—¡John, arriba! En el acto uno de los marineros el de barba roja y formas atléticas, de un brinco se pone sobre la borda de babor, y con la ligereza propia del mono, más bien salta que trepa entre los cordajes del palo mayor, llega á la cofa, y continúa su ascenso hasta llegar á la punta del tope.

Allí se detiene y saluda. Reinó entre la concurrencia el silencio y la expectación. El marino John tiene en sí fijadas todas las miradas.

Después de un momento de reposo, John se pone de pié sobre el tope.

La curiosidad empieza á cambiarse en admiración.

En seguida, John opoya la cobeza sobre el tope y empieza á elevar en el espacio las piernas, hasta convertirse en la continuación rectilínea del palo mayor, que parece en los espacios etéreos.

La admiración de los espectadores se cambia en ansiedad.

John desprende una mano del tope y saluda.

La ansiedad se trueca en aplauso unánime, entusiasta, atronador, y un prolongado ¡hurra! á la Gran Bretaña.

El héroe vuelve á su primera posición, saluda otra vez, y baja pausada tanquiamente hasta poner los pies en la cubierta del buque.

—¡Arriba, Frascuelo!—grita entoneces el comandante español con energía.

El otro marino, que era andaluz legítimo, trepa con ligereza y desenvoltura hasta llegar al lugar donde había estado su antagonista, saluda con donaire y se dispone á practicar todo lo que había hecho el inglés.

Ya sea por su mala suerte, ya por ser peor equilibrista, ya por hallarse muy impresionado, se cae, da contra un cable, de este es rechazado á otro, de aquí rebota á berga, esta lo echa contra otro cable, y así va botando y dando vueltas de carnero de uno á otro cable, de una á otra berga y de una á otra escala, cual si fuese una pelota, y llega á la cubierta después de haber recibido dos ó tres docenas de costaladas, pero con tan buena fortuna que cae de pié.

Durante este curioso viaje aéreo, todos los espectadores estaban con él ¡Jesús! en los labios.

Pero el marino se cuadró, sin inmutarse, como si fuera una estatua, y saluda.

Los ingleses se quedan serios y admirados, y los oficiales españoles mirándose unos á otros por el rabo del ojo, á duras penas pua en contener la risa.

Mas el colmo fué que nuestro héroe tuvo aún bastante aplomo para exclamar con jactancia verdaderamente andaluz:

—¡Que haga esto el inglés!

Intuí el agregar que los británicos ad miradores se abstuviéron prulentemente de aceptar el reto.

El marino salió del lance pasando quince días en la enfermería.

PEDRO ARNO DE VILLAFRANCA.

CORRIDA DE BENEFICENCIA

A la excelente corrida de toros cedida á la prensa por D. Felipe de Pablo Romero designando los mejores de su ganadería, seguirá la de Beneficencia, para la cual los señores duque de Veragua y Urcola han cedido también los mejores bichos de las suyas.

Tanto uno como otro ganadero presentarán la lidia de sus reses, y se hallan animados de tan buenos deseos en pro de la Beneficencia, que mandarán un toro de reserva á más de los convenidos, para que en el caso de inutilizarse alguno, no haya que apelar para la sustitución á otras ganaderías.

El número de localidades pedidas para esta corrida es considerable, y todo hace creer que la fiesta benéfica tendrá el éxito y la buena aceptación de siempre.

Las localidades abonadas podrán recogerse mañana miércoles, de nueve á una de la mañana y de dos de la tarde á nueve de la noche, en el palacio de la Diputación provincial.

En vista de un telefonema de Lagartijo dirigido al empresario de la Plaza, señor Niembro, manifestando la imposibilidad de tomar parte en la corrida, á causa del per-

cance sufrido por este diestro en Valencia, se reunió inmediatamente la Comisión organizadora, acordando eliminar del cartel á Rafael Molina y sustituirlo por el aplaudido diestro Pepete, que tomará la alternativa en esta corrida.

DESDE BARCELONA

Recepción académica

La Real Academia de Ciencias y Artes celebró el jueves, día 17, bajo la presidencia provincial, del Ayuntamiento, de la Universidad literaria, Real Academia de Medicina y Cirugía, Sociedad Económica Barcelonesa de Amigos del País, Instituto Agrícola Catalán de San Isidro, Escuela Superior de Artes é Industrias y Bellas Artes, Seminario Conciliar, Asociación de Arquitectos, Asociación de Ingenieros, Centro de Maestros de Obras, Sociedad Barcelonesa de Amigos de la Instrucción, Ateneo Obrero, Colegio del Arte mayor de la Seda y selecto público, entre el que figuraban distinguidas señoras y señoritas.

Asistieron al acto el señor comandante de Marina, representantes de la Diputación provincial, del Ayuntamiento, de la Universidad literaria, Real Academia de Medicina y Cirugía, Sociedad Económica Barcelonesa de Amigos del País, Instituto Agrícola Catalán de San Isidro, Escuela Superior de Artes é Industrias y Bellas Artes, Seminario Conciliar, Asociación de Arquitectos, Asociación de Ingenieros, Centro de Maestros de Obras, Sociedad Barcelonesa de Amigos de la Instrucción, Ateneo Obrero, Colegio del Arte mayor de la Seda y selecto público, entre el que figuraban distinguidas señoras y señoritas. Presentado el recipiendario por el académico numerario Excmo. Sr. D. José Ricart y Giralt, previa la venia de la presidencia, el Sr. Gorriá pasó á leer el discurso reglamentario.

Dijo que por indicación de uno de sus compañeros y por ser elegido para la sección de Teología, se ocuparía en su discurso en la importancia de la hidráulica aplicada, empezando por llamar la atención de sus compañeros en las facultades de ciencias é ingenieros, y de los arquitectos y cuantos se dedican á estudio y sus aplicaciones, por ser uno de los más importantes para la producción agrícola é industrial de nuestro país.

Describió lo que era antiguamente la hidráulica y lo que es hoy, definiendo lo que son las fórmulas teóricas, las empiricas y las de aplicación, en las condiciones en que deban aplicarse á los problemas de la hidráulica.

Hizo una descripción extensa de los progresos é historia de la hidráulica, desde la antigüedad hasta nuestros días, señalando los principales hechos científicos y sabios á que son debidos; é igualmente una reseña de las principales obras hidráulicas de Cataluña. Hizo un resumen analítico de la evolución científica y principales trabajos hechos en hidráulica, como ciencia, y en sus aplicaciones.

Entrando en la parte más científica de la hidráulica, hizo notar los eruditos trabajos de muchos sabios en las teorías sobre la fluidez, viscosidad y frotamiento de los líquidos en movimiento, cuestión interesante de la que dió detallada reseña, como problemas importantes en la hidráulica teórica.

Se ocupó después en el movimiento de los líquidos en general presentando los trabajos analíticos de este problema científico, base de los temas en que la hidráulica se ocupa; siendo su desarrollo, los movimientos ondulatorios, los remansos, resacas y remolinos producidos por las aguas corrientes. Sigue en su discurso tratando de los importantes trabajos que se han publicado sobre las crecidas y avenidas de los ríos, cuyo estudio tanto interesa, así como de los medios de amoninar las inundaciones, llamando la atención del Gobierno sobre interesantes trabajos para este efecto.

En su discurso se ocupó también de la parte que en hidráulica llaman fononomía, exponiendo los magníficos trabajos que se han hecho para deducir las fórmulas del gasto de agua en diversas condiciones de salida del líquido, demostrando la exactitud que dan las reformas teóricas, deducidas del análisis matemático con los resultados de las experiencias.

Explicó los aforos de las aguas corrientes, en los diversos casos que pueden presentarse, y los medios que han de emplearse, ya teóricos, ya prácticos ó empiricos.

Igualmente trató de las diversas teorías y fórmulas deducidas, respecto al movimiento del agua en los canales descubiertos, las antiguas y modernas, con un análisis detallado de tan interesante problema, lo mismo que cuanto se refiere á la conducción de agua por tuberías, analizando los trabajos científicos y prácticos en que se ocupa esta parte de la hidráulica, teórica y aplicada. Siguió en su discurso ocupando-

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

enfrente á un francés que demostrase el varonil deseo de poner en buen lugar á su nación, y siempre he visto que para poder derrotarlo era menester trabajar mucho, aunque no por eso me he desanimado. La fortuna, la destreza ó el derecho están por lo regular de nuestra parte, y al fin nos han dado la ventaja.

—¿Y á qué crees, señor, sea debido ese éxito fe iz tan constante?

—Como protestante, debía atribuirlo á nuestra religión; pero mi propio conocimiento de los vicios de que adolece el protestantismo, me hace rechazar tal supuesto.

Crear que sea la fortuna, me parece rebajar demasiado la estimación individual, y no es justo entre nosotros; así es que me decido por la destreza. Como simples marineros, tengo la convicción de que valemos más que la mayor parte de nuestros vecinos; aunque estoy lejos de decir lo mismo respecto á la táctica naval, y en esto quizás nos igualen los holandeses.

—No obstante, tenéis casi certeza del buen resultado. Debe ser de gran auxilio entrar en acción con una fuerte confianza en la victoria! Supongo, señor, que... esto es, me parece á mí... que esta vez... es cosa hecha que no tome parte en el combate... nuestro nuevo Sir Wycherly.

Mildred hablaba con timidez, esforzándose por aparecer indiferente; pero Bluewater leía en su corazón y se compadecía de la pena que se había tomado al dirigirle la pregunta. Al propio tiempo, comprendió que si una joven tan delicada y sensible como era Mildred se ocupaba así de las acciones del joven oficial, este no debía haber hecho nada digno de censura, y esta reflexión le tranquilizó en gran manera, respecto á los efectos de la elevación de fortuna de Wycherly. Sin embargo, como tenía que responder, y pronto, para no inspirar recelos á Mildred, lo hizo sin pérdida de tiempo.

—No es fácil cosa impedir á un joven valiente y marino como Sir Wycherly que tome parte en un combate general de la importancia del que esperamos. Oakes ha dejado el asunto á mi discreción, y no tendré más remedio que acceder al ruego del joven oficial.

—¿Entonces os ha suplicado que lo admitáis á vuestro bordo?—preguntó Mildred soltando la cuchara que iba á tomar.

—Ni más ni menos. No podía hacer otra cosa, vistiendo el uniforme de la Armada. Las circunstancias son críticas para dejar á Wychocombe, donde presumo que tendrán que sostener personal combate antes de mucho tiempo; pero el sentimiento del deber es antes que los demás intereses para los jóvenes. Entre nosotros, hombres de mar, se dice que es más fuerte aún que el del amor.

Mildred no dijo nada; pero su mortal palidez y sus temblorosos labios manifestaban claramente las sensaciones que animaban á aquella criatura incapaz de fingir. Bluewater se arrepiñtó de nuevo de sus palabras, y con objeto de que recobrase su presencia de espíritu, dió otro giro á la conversación sin mezclar en ella á Wycherly. En el resto de la comida no ocurrió novedad digna de nota, y á su terminación, el

almirante hizo presente la repentina resolución generosa que había formado para asegurar el porvenir y bienestar de su joven amiga. Cuando se levantaron de la mesa, Mildred se reunió con su madre, y Bluewater volvió á pasearse sobre la meseta, al rededor de las penas.

Era ya cerca de la puesta del sol, y la masa de agua que se extendía ante la vista, á pesar de la influencia del estío, presentaba ese aspecto desagradable y temeroso que ofrecen las olas revueltas por el viento cuando el día se prepara á abandonar el Océano á la tenebrosa noche. Nada de esto importaba á Bluewater, quien sabía perfectamente que un navio, con poca vela y manejado por un hombre inteligente, navega con toda seguridad por muy oscuro que sea el tiempo. El viento seguía refrescando y empujando por él hacia la parte contraria del precipicio, se sostenía el almirante con la mayor firmeza en la cresta del promontorio, viendo salir al «Elizabeth» que se hacía á la mar con las gaviatas en todos los rizados, las mayores en dos y con la trinqueta y una vela de estay para facilitar el gobierno de su timón.

La pesada máquina, á pesar del poco aparejo que llevaba orientado, se inclinaba sensiblemente á sotavento y se veía que su co-

mandante había tomado sus disposiciones para una noche chubascosa. Se empezaban á distinguir las luces de situación del «Dover» y del «Yor», estando este á legua y media de distancia del canal, granjeando el más barbotento posible, y el primero más al Sur, navegando ya de la misma vuelta que el almirante. Una cadena de faroles se extendía á lo largo de la línea, estableciendo la comunicación entre los navios. Por este tiempo, se hallaba el «Plantagenet» mar afuera, á más de cincuenta millas, navegando con una ampollada mar del Sudoeste, que arrollaba el viento contra la boca del canal, desde la bahía de Vizcaya y el Océano Atlántico.

Bluewaters abotonó su casaca y se sintió reanimado por efecto del viento frescoación que le azotaba en el rostro, cargado con la fragancia peculiar de la mar. Dos de los grandes navios quedaban aún en la rada, el «Dublin» y el «César», y su ojo experimentado podía ver que Stowel tenía dispuesto todo á bordo del último, para dar la vela en cuanto recibiese del almirante la orden para ello. En este momento, el guardia marina que se había ausentado horas antes, se presentó á su lado.

—¡Pronto llegará nuestra vez, señor—dijo el simpático muchacho—y lo que es por mí

se, aunque más brevemente, en la resistencia de los fluidos, en los receptores hidráulicos y en las máquinas para elevar el agua.

Presentó datos y algunas consideraciones sobre la cantidad de lluvia y su distribución, especialmente en Cataluña, acompañando un mapa de curvas pluviométricas de esta región, deducido de los datos de los observatorios de la Red meteorológica de Cataluña y Baleares y de otros varios que se han podido reunir.

En su discurso el Sr. Gorria dió gran importancia en nuestro país al alumbramiento de aguas subterráneas, exponiendo datos interesantes y tributando merecidos elogios á los doctores D. Jaime Almera y D. Arturo Bofill, por sus trabajos en geología y el mapa geológico de la provincia de Barcelona, que representa un gran estudio de detalle y de gran importancia científica y de aplicación á la agricultura y á la industria.

Sin duda por la extensión del tema, se ocupó brevemente en la hidráulica agrícola, á pesar de ser en la que más afición ha tenido siempre el Sr. Gorria, haciendo atinadas consideraciones sobre las importantes mejoras para nuestro país, como son: los riegos de terrenos para la agricultura y la utilización de los saldos de agua para usos industriales, presentando para probarlo datos estadísticos.

Concluyó el Sr. Gorria su discurso, llamando la atención de los doctores y de cuantos se dedican á las ciencias matemáticas, la física y la geología, al estudio de la hidráulica, donde se les presenta extenso campo para sus investigaciones y experiencias científicas, y también de los ingenieros, arquitectos, maestros de obras y cuantos se ocupan en las construcciones hidráulicas, para que á ellas se dediquen con la preferencia y el entusiasmo que merecen, ya que son tan importantes para el aumento de producción agrícola é industrial y prosperidad de nuestra nación.

El discurso del señor Gorria fué contestado por el académico numerario Excelentísimo señor D. José Ricart y Giralt, quien principió diciendo que por más que pareciera extraño que un ingeniero agrónomo hubiese escogido á un marino para contestar su discurso, era, no obstante, lo más lógico, ya que el progreso de la Marina mercante depende de la Agricultura en un país de las condiciones de España. Se lamentó de la miseria de densidad de población de nuestra patria, dijo ser la peor de las miserias, y que atribuyó á la falta de riegos, derramándose íntegro al mar el inmenso caudal de aguas del río sistema fluvial de la península; de lo cual resulta que tienen que emigrar á países extraños los habitantes de regiones que son ricas por naturaleza y no obstante no pueden mantener una exigua población por falta de política hidráulica.

Dijo que era factor importante en esta desgracia nacional la falta de arbolado en las alturas, lo que motivaba que el más pequeño chubasco convirtiera en corrientes torrenciales y devastadoras las que debieron ser fuentes y aguas tranquilas que aprovechara la agricultura. Añadió que en todas las naciones dotadas de un sistema fluvial importante, los canales de la navegación constituyen un elemento de riqueza de primer orden por permitir muy bajos fletes para el transporte de mercancías; el puerto de Hamburgo ocupa hoy el segundo puesto entre los puertos comerciales de Europa gracias á la importante y bien estudiada red de canales de navegación que cruzan el imperio alemán; y á los canales deben también su desarrollo mercantil los puertos de Rotterdam y Amberes; añadió que está en vísperas de ejecución un colosal proyecto que consiste en unir por medio de un canal navegable el río Elba con el Danubio y cuyo objeto se transporta con flete muy módico las mercancías de Austria y aun las de Hungría al puerto de Hamburgo.

Como contraste hizo notar la casi carencia de canales de navegación que tenemos en España, como también el que nuestros ríos más importantes no son navegables para buques mayores por falta de obras de canalización, excepción hecha de los ríos Nervion, Odiel y Guadalquivir, que tienen navegación importante hasta Bilbao, Huelva y Sevilla, respectivamente. Añadió que si la hidráulica es interesante para el ingeniero agrónomo, no lo es menos para el marino, que empezando por la construcción del vaso flotante, tiene que resolver con los desplazamientos, mareas, obras de puerto, etc., un gran número de importantes problemas, todos de orden hidráulico.

Después de algunas consideraciones en apoyo de que la Academia posea un laboratorio químico que complete la importancia científica que ha adquirido dicho Centro docente con el Observatorio astronómico; y en el cual dijo que los académicos dedicados á los estudios físicos y químicos podrían seguir prácticamente los sorprendentes progresos de la química moderna, y en este caso la Academia podría ser de gran utilidad práctica para el desarrollo de la riqueza patria, cumpliendo de esta manera su lema: *utile et non subtile legi*, pesó á cumplir la disposición reglamentaria haciendo el merecido elogio del nuevo académico Sr. Gorria; del cual dijo como terminación de su discurso que, si por su característica modestia había declinado la honra de admitir distinciones oficiales, en cambio le adornaba el título más simpático para los hombres de ciencia, que es el de una incansable laboriosidad.

Acto seguido, y con el ceremonial que prescribe el reglamento de la Academia, el señor vicepresidente impuso al recién designado la yegua y le entregó el diploma, pronunciando después oportunas frases alusivas al acto que se celebraba y dando gracias á las autoridades, corporaciones y distinguido público que con su presencia habían dado mayor realce á la recepción del nuevo académico.

Acto seguido, y con el ceremonial que prescribe el reglamento de la Academia, el señor vicepresidente impuso al recién designado la yegua y le entregó el diploma, pronunciando después oportunas frases alusivas al acto que se celebraba y dando gracias á las autoridades, corporaciones y distinguido público que con su presencia habían dado mayor realce á la recepción del nuevo académico.

Acto seguido, y con el ceremonial que prescribe el reglamento de la Academia, el señor vicepresidente impuso al recién designado la yegua y le entregó el diploma, pronunciando después oportunas frases alusivas al acto que se celebraba y dando gracias á las autoridades, corporaciones y distinguido público que con su presencia habían dado mayor realce á la recepción del nuevo académico.

Acto seguido, y con el ceremonial que prescribe el reglamento de la Academia, el señor vicepresidente impuso al recién designado la yegua y le entregó el diploma, pronunciando después oportunas frases alusivas al acto que se celebraba y dando gracias á las autoridades, corporaciones y distinguido público que con su presencia habían dado mayor realce á la recepción del nuevo académico.

drán en escena las celebradas obras *El puño de rosas*, *Los chorros del oro*, *El motete* y *El salto de la Isidra*.

Las localidades se expenden en contaduría á las horas de costumbre.

PARISH

Pasado mañana jueves, festividad de la Ascensión, tendrá lugar á las cuatro y media de la tarde una grandiosa *matinée* infantil, en la que tomará parte el sensacional ilusionista The Great Roland, las focas, los nuevos artistas que debutan esta semana y principales elementos de la compañía que dirige William Parish.

Se despachan localidades en la contaduría de este coliseo.

ZARZUELA

Hoy martes, á tercera hora y en la popular revista *Venus Salón*, debutarán la aplaudida tiple Pura Martínez y el notable actor Rafael Aroos, que interpretará varios tipos.

También tomarán parte en esta obra el tenor Gandía, cantando la jota, que tantos aplausos le ha conquistado, y el notable xilofonista Mr. Florus, que se despedirá del público madrileño en esta representación.

CENTRAL KURSAAL

El cuadro español *Una fiesta andaluza*, presentado con gran propiedad, proporciona grandes ovaciones á las bellísimas bailarinas Pastora Imperio y Malaguita.

Dicho número es una verdadera atracción en las circunstancias actuales, en que tantos extranjeros visitan Madrid.

Información de Marina

Llegada de fuerzas

El día 25, á las dos y diez minutos, llegarán á esta corte las fuerzas de desembarco de la Escuadra organizadas en tres columnas.

Constitúyenas cuatro jefes, 35 oficiales, 15 guardia-marinas y 860 individuos de marinería é infantería de Marina.

La compañía de aspirantes de la Escuela Naval llegará el día 23 y se alojará en la Dirección de Hidrografía.

Fomento de la pesca

Se ha dispuesto que la Comisión hidrográfica establecida en el vapor «Uranias», al hacer las mediciones conducentes al levantamiento de las cartas para la navegación, las amplie con las necesarias para que sirvan de guía para el acertado uso de las artes de pesca, y recoja los datos sean útiles para el fomento de esa importantísima riqueza nacional, asignándole cuatro mil pesetas, como aumento al crédito para gastos de la Comisión, con cargo al capítulo 4.º, art. 2.º «Fomento de la pesca.»

Cuerpo general

El alférez de navío D. Quirino Gutiérrez ha sido agregado á la Comandancia de Marina de Vigo; el de la misma clase D. Aurelio Arriaga embarca en el canonero «Don Alvaro de Bazán».

Los alféreces de navío D. Angel Jácome y Ramirez y D. Manuel Bastarrece han sido nombrados ayudantes, respectivamente, del contralmirante Jácome y Pareja y del capitán de navío de primera clase D. Félix Bastarrece.

Concedense dos y cuatro meses de licencia, respectivamente, al teniente de navío D. Juan L. María García, y al de la misma clase D. Ricardo Bruguetas.

El comandante del acorazado «Carlos V» ha sido autorizado para venir á esta corte.

Para las próximas fiestas

El ministro de Marina ha autorizado á los capitanes generales de los Departamentos para que concedan permiso al personal que desee asistir á las próximas fiestas reales, sin perjuicio del servicio.

Contramaestres

Al segundo contramaestre Antonio Juan Quiles se le concede un mes de licencia.

Movimiento de buques

El cañonero «Martín Alonso Pinzón», que ayer salió de Málaga para cruzar por las pазas de Africa, ha fundeado en Melilla.

El «Infanta Isabel» salió de Cartagena para Tanger con objeto de trasladar á Algeciras á la misión mora que ha de asistir á la boda de S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

LAS FIESTAS REALES

LA RETRETA

Es, sin duda alguna, uno de los números del programa de festejos que más brillantez han de revestir.

La retreta se organizará en el paseo de coches del Retiro, y á las diez en punto de la noche del día prefijado se pondrá en marcha, recorriendo el siguiente itinerario: Calles de O'Donnell, Alcalá, Puerta del Sol, calles Mayor, Bailén, á entrar en la Plaza de la Armería por el arco principal; salida por el arco de Santiago, calles de Bailén y Ferraz al cuartel de la Montaña, donde se disolverá.

Durante el paso de la retreta se apagarán las iluminaciones de los edificios, tanto públicos como particulares, para que el cortejo surta el efecto luminoso propio de sus motivos.

Calculase en cuatro horas el tiempo que se invertirá en el recorrido del itinerario. Durante el trayecto las músicas entonarán alegres marchas y pasodobles.

LA COMPAÑIA MORA

Los 59 individuos que componen la compañía de moros de Ceuta se alojarán durante su permanencia en esta corte en el ministerio de la Guerra.

Se ha habilitado para ello el pabellón que da á la calle de Alcalá y que se destinaba antes á la fuerza que diariamente daba la guarnición para la guardia en dicho departamento ministerial.

Como dichos moros tienen familias, el ministro de la Guerra se propone, con el fin de que á éstas les quede libre el haber de aquéllos durante su ausencia de Ceuta, darles un plus para los gastos que se les originen esta en corte.

LOS GRANDES DE ESPAÑA

La Diputación permanente de la grandeza, autorizada por la junta general, ha acordado para solemnizar el enlace regio construir y regalar un lote de casas para obreros, abriendo un concurso al efecto

entre los propietarios de terrenos y otro entre los arquitectos.

Los señores duque de Arión y marqués de Santa Cruz son los encargados de poner en práctica este acuerdo.

Monumento á Rivalta

Próxima á celebrarse en Castellón de la Plana la Exposición Tómbola con pinturas y esculturas donadas al efecto por los artistas españoles, para erigir con sus productos un monumento al insigne pintor castellonense Francisco Rivalta, nos ruega la Comisión ejecutiva de dicho proyecto que lo hagamos saber así para conocimiento de los artistas que han ofrecido concurrir á la citada Exposición y para que los que no los han ofrecido todavía y quieran asociarse á tan culta y patriótica iniciativa del pueblo de Castellón, sepan que hasta el día 1.º de Julio próximo podrán enviar sus ofrendas, dirigiéndolas por correo ferrocarril al presidente de dicha Comisión D. José Castelló y Tárrega.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Guerra.—Real orden concediendo Cruz de segunda clase del Mérito militar con distintivo blanco, pensionada, al teniente coronel de Artillería D. José de Lössada y Canterac.

Gobernación. Real orden fijando los derechos de registro que deben abonar las Compañías de seguros y Sociedades mutuas autorizadas por este ministerio con arreglo á la ley de 30 de Enero de 1900.

Otra disponiendo á la Sociedad Mútua Barcelonesa de Descargadores en el Registro de las autorizadas por este ministerio para operar en el ramo de accidentes del trabajo.

Otra disponiendo que D. Eduardo Alarcón, médico despedido de Alcalá de Júcar, y reponesto con posterioridad, se le abonen los haberes que debió devengar durante el tiempo que indebidamente estuvo separado de su cargo.

Fomento.—Real orden disponiendo se inserte en la Gaceta la relación de los servicios prestados por la Guardia civil en la custodia de la riqueza forestal durante el mes de marzo último.

Relación general de la Deuda y Clases pasivas.—Relación de las declaraciones de derechos pasivos hechas por esta Dirección durante la segunda quincena del mes de Abril último.

Dirección general del Tesoro público.—Noticia de los pueblos y Administraciones donde han cabido en suerte los premios mayores correspondientes al sorteo de la Lotería Nacional celebrado el día de ayer.

Temblor de tierra

Ayer á la una y diez minutos se sintió en Santiago un fuerte temblor de tierra que duró un breve momento. Llevaba la dirección Sur, Sureste y Noroeste.

El tiempo de duración, contando el del ruido que precedió y siguió al temblor, fué de doce segundos.

Momentos después fueron reconocidos los edificios y monumentos históricos, no apreciándose en ellos de perfecto alguno.

A pesar de la escasa duración del fenómeno, fué percibido en toda la ciudad.

El sobresalto en los primeros momentos alcanzó grandes proporciones, pues temíase que hubiese ocasionado daños de consideración en el caserío.

Situación de los vapores de la "Compañía Transatlántica,"

Línea de Fernando Poo.—El «San Francisco» llegó á Barcelona el 16 de Cádiz.

Línea de Nueva York.—El «Manuel Calvo» salió el 6 de Mayo de Nueva York para Cádiz.—El «Antonio López» salió de Cádiz el 15 para Las Palmas.

Línea de Cuba y Méjico.—El «Alfonso XIII» llegó á Veracruz el 6 de Mayo, de Habana.—El «Reina María Cristina» llegó á Santander el 2 de Mayo, de Coruña.—El «Buenos Aires» salió el 30 de Cádiz para Nueva York.

Línea de Venezuela-Columbia.—El «Montevideo» salió de Co on el 12 para Caracas.—El «Montevideo» llegó el 11 á Génova, de Marsella.

Línea de Montevideo.—El «P. de Satristequi» salió de Tenerife el 9 para Montevideo.—El «Leon XIII» salió el 2 de Mayo de Montevideo para Las Palmas.

Línea de Canarias.—El «M. L. Villaverde» llegó el 9 á Barcelona, de Valencia.

Línea de Filipinas.—El «Isa de Panay» salió de Barcelona el 19 para Cádiz.—El «Isa de Luzón» salió el 1 de Suez para Colombo.—El «Alcázar» salió de Manila el 15 para Singapore.—El «C. López y López» salió de Vigo el 15 para Lisboa.

Servicio especial.—El «Larache» llegó á Cádiz el 5 de Mayo, de Vigo.—El «Mogador» llegó á Cádiz el 1.º de Mayo, de Las Palmas.

Vapores en puerto.—El «San Ignacio», «Rabat», «Ciudad de Cádiz», «Alfonso XIII», y «Cataluña», en Cádiz.

Plaza de toros

El próximo jueves 24, festividad de la Ascensión, se verificará la séptima corrida de abono, lidiándose seis toros de la acreditada ganadería de D. Esteban Hernández, que estoquearán los famosos diestros Bombita, Machaquito y Regaterín.

La corrida empezará á las cuatro y media.

Se expenderán localidades, á precios de contaduría, el miércoles 23, en el despacho de la calle de Arlabán.

Los billetes no devueltos de la corrida suspendida el domingo último serán válidos para esta corrida.

Información política

La combinación de gobernadores

El presidente del Consejo puso esta mañana á la firma de S. M. tres decretos, disponiendo que el gobernador de Málaga señor Sánchez Lozano pase al Gobierno civil de Granada; que el de esta provincia Sr. Alvarado pase á Sevilla, y que el duque de la Torre, que desempeñaba el Gobierno de la Coruña pase al de Málaga.

Estos nombramientos se han hecho por ser de urgencia la provisión del gobierno de Sevilla. El resto de la combinación que

se preparaba ha sido aplazado hasta después de la boda.

No habrá indulto general

El ministro de Gracia y Justicia manifestó días pasados que no es partidario de que se conceda un indulto general con motivo de la boda del rey.

Con esa opinión está conforme el jefe del Gobierno, quien declaró anoche que la concesión de indultos generales es una anti-gualla que no se puede admitir.

Añadió que, con ocasión de la boda, se aconsejará al rey solamente la concesión de indultos parciales.

Presentación de credenciales

Esta tarde se ha verificado en el regio alcazar, con la solemnidad de rigor, el acto de presentar sus credenciales al Rey, los nuevos representantes de China y Noruega cerca de S. M.

Montero Ríos en Palacio

La visita hecha ayer á Palacio por el señor Montero Ríos, que se prolongó muy cerca de una hora, y la declaración que al presidente del anterior Gobierno se le atribuye de que cualquiera que sea la solución que después del regio emane se dé al problema político que hay planteado la acatará sin expresar contra ella opinión alguna desfavorable, ha sido hoy comentada en términos muy optimistas para la política y las aspiraciones del Sr. Moret.

La creencia de que al fin obtendrá éste el decreto de disolución gana cada día mayor terreno en la opinión pública.

Conferencia importante

Los ministros de Hacienda y Marina celebraron esta mañana una larga conferencia en el despacho oficial del primero.

Paréceme que en la entrevista se trató del próximo presupuesto de Marina y de los créditos que en el mismo habrán de consignarse.

Consejo de ministros

A las cinco de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Estará dedicado éste á tratar de los presupuestos para el próximo año y de la organización de los festejos reales.

NOTICIAS

A causa de la encarnizada guerra que le hacían carlistas é integristas ha dimitido el obispo de Pamplona habiendo marchado á Roma para comunicar al papa su resolución.

En el subexpreso del Norte llegó ayer tarde á Madrid, á la infanta doña Eulalia de Borbón, con su hijo D. Alfonso.

El jueves 24, á las dos de la tarde, comenzará en la rotunda de Palacio de la Industria y de las Artes la votación de la medalla de honor, pudiendo tomar parte en ella los expositores es, a noyes que hubiesen obtenido medalla ó mención honorífica en las exposiciones generales anteriores. El escrutinio dará principio á las seis en punto.

Guriosidades

Otra vez al fonógrafo

Auxiliador y cómplice en un caso de divorcio que se ventila ante los Tribunales de Treton, New Jersey, apareció ser el aparato parlante cuyo radio de acción es cada día más extenso. Moses Holtum, esposo de la propietaria de una casa de pensionistas de dicha ciudad, se enamoró, según ésta lo declara, de una joven que se hospedaba en tal posada. A la señora Holtum no le agrada la cosa y puso á la pensionista de patitas en la puerta. Moses aceptó sin protestar la violenta medida; pero compró un fonógrafo y consiguió que la expusida joven imprimiese en algunos cilindros ciertas canciones que cantaba y que eran favoritas del señor Holtum.

Con el aparato preparado de este modo, regresó á su casa y lo situó en la alcoba, haciéndolo funcionar á tarde y á mañana y obteniendo por consiguiente, la reproducción de aquellos cantos que le trastornaron el corazón y la cabeza. Esto era demasiado para la esposa, y no quedaba á ésta sino un recurso: solicitar el divorcio. Los jueces de Treton no han decidido todavía si un objeto inanimado, no importa que cante ó hable, puede aceptarse en estas circunstancias como prueba evidencial de falta de cumplimiento á los preceptos matrimoniales. Probablemente estudian con calma el asunto para no sentar malos precedentes.

Llegó por lana y...

Es evidente que sus buenas razones tenía la esposa de Charles K umpp, comerciante en el ramo de panadería en número 3.193 de la Tercera Avenida, en New York, cuando la robusta joven señora se dedicó á ejercicios gimnásticos y sobre todo á la practica del pugilismo. Es lo cierto que el viernes de la semana pasada, cuando los dos esposos dormían tranquilamente, se le ocurrió á un caso romper una de las ventanas de la alcoba de aquéllos con el propósito de apoderarse de cuantos bienes de fortuna le cayeran á la mano.

Con la primera persona viviente que el intruso tropezó fué con la señora Klumpp á quien agarró por el cuello con intenciones de estrangularla; pero ésta, sin perder la cabeza, acordóse de las lecciones de boxeo que había recibido, y descargó tan tremendo puñetazo sobre la cara del bandido, que lo hizo rodar por el suelo bañado en sangre. Mientras tanto Charles, había despertado y se preparaba á rematar al caso pero su esposa lo contuvo dándole orden de que corriera á llamar la policía, ya que se consideraba suficiente para dominar la situación. El marido salió en busca de dos guardianes del orden público, y mientras tanto la valerosa dama se entretuvo en descargando sobre la víctima un aguacero de pescozones que dejaron á este sin sentido. Del lugar del siniestro fué trasladado el ladrón al hospital, en donde pasará varias semanas antes de que se halle en capacidad de efectuar nuevas visitas nocturnas con propósitos no santos.

Opinión de peso

El Secretario de Marina de los Estados Unidos, dice que un miembro del Gabinete

necesita un año para enterarse de su cargo y que algunos no suelen enterarse nunca.

Anteojos poca precisión

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expedite en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

COMEDIA.—A las 9.—Le Petite Fonctionnaire.

GRAN TEATRO.—A las 4 y 1/2. La guardia amarilla.—Bohemios.—La Verbena de la paloma. APOLO.—A las 8 y 1/2.—La reina de los Dolores.—El maldito dinero.—El santo de la Isidra.—1 rey del petróleo.

CÓMICO.—A las 8 y 1/2.—La Cocotero.—La taza de té. La gatita blanca.—El aire y el ratón.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Los nervos, Gazpacho gitano. El golpe de fletado.—El Recluta.—La ola verde.

PARISH.—A las nueve de la noche, se verificarán una variada función, tomando parte las focas jongleurs. Las fuentes luminosas. La caería deportiva; los gimnastas voladores Rainat. La gruta fantástica y toda la nueva compañía que dirige Mr. William Parish. Se despachan localidades en la contaduría de este coliseo.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La gruta del eco. La Tempranica y Les Ombres.—Bohemios.—Venus Salón y Orlegandoff.

SALON DE A TUALIDAD.—A las nueve.—El vecino de ahí al lado.—La nieta de un abuelo. El brazo derecho. La tonta del cepitro. NOCHE.—A las 8 y 1/2.—Las mismas.

EDEN CONCERT MADRILEÑO (Teatro Martín).—A las ocho y media.—Gran compañía de variedades «Gran éxito» «El preservativo del rostro», y las hermanas Fuchol duetistas sin rival. Todas las noches grandes atracciones y los incomparables Jackson y Lucia. La Madrugada, Ha-Hi-Cha. Mini Raquel Angel Castro y otros.

Café servido por hermosas camareras. Tránsito gratuito presentando el billete del mismo al comprar la localidad.

CINEMATOGRAFO FRANCO-ESPAÑOL.—(Duque de Alba, 6.) Variación de programa todos los sábados. Películas novedades. Después de cada sección el transformista Rafael Arcos.

ENTRADA KURSAAL.—A las nueve y media.—Compañía internacional de variedades.—Las nadadoras y El Entouettes (x ítos cosales).—La Fomarina. La amargo. Roystones.—Pastora Imperio. Candelaria Medina.—Ikaella.—La Ramitos.—Mimi y Momo.—Clement de Lyon.—La estrella eléctrica y otras atracciones.

Espectáculo de baile español. Próximos debates procedentes de París.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral) 125) Todos los días de 5 á 11. Siempre las mayores novedades, dos series distintas, cambios todas las semanas. El trío Alpino, los días festivos desde las tres.

EDEN CONCERT.—Atocha, 60.—Todos los días, de 5 á 12 gran variedad en películas y en todas las series, el renombrado ventrílocuo señor Juliano y el notable número 1 arca de juguetes.

RECREO SALAMANCA.—(Yala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet.

CINEMATOGRAFO LA LATINA.—(Toledo, esquina á Cebada).—Grandes novedades en películas traídas del extranjero, todas en original.

GRAN CINEMATOGRAFO (Calle del Pex, 7 solar). Se exhibe la grandiosa película titulada «Nacimiento, Vida Pasión y Muerte de Nuestro Señor Jesucristo». Al final de cada sección el genial artista Mr. Martien y su festejada familia mecánica del incomparable «Bobi», que hace pasar muy buenos ratos á las distinguidas familias que concurren diariamente á este espectáculo.

ROMEA.—Todas las noches Gran éxito de espectáculo nuevo en Madrid. La troupe africana con sus danzas tunecinas, argelinas y kábilas, presentando con absoluta propiedad, Carmen Díaz y las obras La cachunda, Bocas de la isla El conejo automático.

CINEMATOGRAFO INTERNACIONAL. En comedia, 16, entre Mesón de Paredes y Embajadores, uno de los mejores cinematógrafos de Europa.—Todos los días, desde las 6 de la tarde, variadas secciones tomando parte en ellas Ferny Walmar, de las Cubas y el célebre cantador flamenco el Mochebo.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecho.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for bond types (e.g., 4 o/o perpetuo interior), dates (DÍA 21, DÍA 22), and prices. Includes sections for 'Valores de Sociedades' and 'Obligaciones'.

TEATROS

COMEDIA

Mañana miércoles, para la función correspondiente al turno par, se anuncia la comedia en tres actos de Meilhac, *Decoré*.

APOLO

En la función de tarde que, con motivo de la fiesta de la Ascensión del Señor se celebrará pasado mañana jueves, se pon-

Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Reina María Cristina** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Antonio López** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Savannah, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Cardenas, Oro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 26 de Mayo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **C. Lopez y Lopez** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de May saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor **T. de Sarveste** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Verde** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **S. Francisco** para Fernando Poo, con escalas en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Actos importantes.—Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de abril de 1905, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencia—Montalbán, 3, Madrid

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE
Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

ASTILLEROS del NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de ca cos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de tracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fueletes, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras

INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION. Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se mira á que sea la más.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alámbricos y inalámbricos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 pá. mas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manual).—«Áreas territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscribió generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que se anuncian.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA
CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL
(BAILLY-BAILLIERE)
PARA
1906
Año XXVIII de su publicación.
TRES VOLUMINOSOS TOMOS
Ilustrado con Mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal.
CONTIENE
DATOS Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comerciantes.—Industriales.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales, eclesiásticas.—Ferias.—Fiesta mayor.—Aranceles, etc.—En fin, cuantos datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, á las personas de carrera, civiles, militares, literarias ó eclesiásticas.
ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte O cual por esta **Reconocido de utilidad pública por RR. OO.**
ES EL ÚNICO que contiene todos los pueblos de España por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas ó lugares, incluyendo en cada uno: 1.ª una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, círculos, etc.; 2.ª la parte oficial, y 3.ª las profesiones, comercio é industria, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.
ES EL ÚNICO que da por sus tres órdenes de apellidos, profesiones y calles los habitantes de **Madrid, Barcelona y Valencia.**
ES EL ÚNICO que da por sus dos órdenes de apellidos y profesiones los habitantes de **Sevilla, Lisboa y la Habana.**
ES EL ÚNICO que da una información completa de **Cuba, Puerto Rico y Filipinas.**
ES EL ÚNICO que da una información completa de todos los **Estados Hispanoamericanos.**
1.º América Central: Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.
2.º América del Norte: México.
3.º América del Sur: Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Carayao.
ES EL ÚNICO que contiene **Portugal** completo.
ES EL ÚNICO que da una **Sección extranjera**, con las señas de las principales casas representadas en España, con el nombre y señas del representante.
Precio: 25 Ptas.
FRANCO DE PORTES
ES EL ÚNICO DE ESPAÑA
QUE ESTÁ COMPLETO
ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE
PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO
Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é Hijos, Plaz. Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

IBARRA Y COMPANÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURBOS

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso de los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta Biblioteca es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PRECIO: UNA PESETA
PÍDASE EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y MÉRICA

MILLONES

Tendrá quien disponga de 8.000 duros, licito, formal. Lista Correos, cédula 46.007.

Perfumería GAL
Arenal, 2

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 18, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
" Trimestre.....	4,50 "
" Semes re.....	9 "
" Un año.....	18 "
Provincia-: Trimestre.....	5 "
" Semestre.....	10 "
" Un año.....	20 "
Unión Postal: Un año.....	60 "
Asia y América: Un año.....	70 "

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.