

Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.581

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Sábado 5 de Mayo de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Se publica el

La visita del Ministro A FERROL

El actual Ministro de Marina no necesita visitar los Departamentos para conocerlos y darse cuenta de las exigencias de los diversos servicios establecidos en ellos. En su larga carrera los ha recorrido todos y de memoria se sabe las necesidades que hay que satisfacer en cada uno para el perfeccionamiento de la defensa marítima.

Así es que las visitas del actual ministro a los Departamentos se diferencian mucho de las verificadas por ministros anteriores, y puede considerarse como una verdadera visita de inspección en lo que se refiere a los servicios de la Marina.

El problema de la vida de los arsenales del Estado es de aquellos que solo se resuelven con dinero. Su organización tiene que ajustarse a que produzcan con perfección, rapidez y baratura en forma que no haya desequilibrio entre la producción y su coste como hasta aquí ha venido ocurriendo.

Pero si la producción se restringe o se anula, como el coeficiente de gastos para su sostenimiento es constante, el problema solo es soluble clausurando los arsenales, lo cual determinaría la disolución de lo poco que aun nos resta de defensa marítima.

Si para la renovación del material flotante de combate naval no se dedican en el presupuesto las cantidades indispensables, la vida de los arsenales será cada vez más precaria, y la continuación de tal estado de cosas determinará su completa ruina, así como la de la Armada española, cuyo material existente, en su mayor parte, se halla en el último tercio de vida, y por tanto, muy próximo a dejar de ser útil para su cometido, creándose un verdadero conflicto dentro de tres ó cuatro años cuando así ocurra.

Nadie mejor que el general Concas conoce el peligro que se aproxima para la existencia de la Marina en España, donde todo parece que se dirige a considerarla como una carga de justicia cuyo costo en el presupuesto se pretende extinguir paulatinamente hasta desaparecer por completo, si es que no desaparece antes por falta de defensa la nación como Estado independiente, sufriendo grandes mermas el territorio que hoy la integra.

Pero este peligro no lo quieren ver la mayoría de los españoles, y de aquí la falta de ambiente con que tropiezan los Gobiernos para decidirse a la restauración de la defensa naval, consignando créditos para realizar tan patriótica empresa.

Y mientras no se realice y la Marina no disponga de los recursos necesarios para nuevas construcciones, imposible se hace la vida de los departamentos y arsenales por falta de servicios y por falta de obras que es lo que constituye su actividad. La cual, sino existe, no da lugar tampoco a encauzarla y regularla con organizaciones que por sí solas ningún resultado útil han de producir.

El general Concas, en su visita al Departamento de Cádiz y Arsenal de la Carraca, antes de emprender el viaje a Canarias acompañando a S. M. el Rey, bien claramente dió a entender que la gestión de la Marina en España, por muy buena voluntad que tengan los que la desempeñen, resultará estéril mientras no se le den los medios de crear la defensa naval y mantenerla en las condiciones de fuerza y prestigio que son imprescindibles.

Lo mismo ha de decir seguramente en la visita que actualmente verifica al Departamento y Arsenal de Ferrol, donde en cuanto se bote al agua el crucero «Reina Regente» quedará el astillero sin obras y habrá que despedir a los operarios.

Toda la buena voluntad y reconocida competencia del actual ministro de Marina se estrellarían ante el conflicto, si no se aceptan sus planes de construcción de Escuadra, ó por lo menos de construcciones parciales de buques escuela y de cañoneros guarda costas para subvenir a las necesidades del momento y como prólogo de un programa más extenso de construcciones.

Indudablemente relacionadas con la presentación de esos proyectos deben estar las visitas a los Departamentos y Arsenales que viene efectuando el actual ministro de Marina, que no va a los Departamentos para conocerlos y aprender en ellos nada nuevo, ni tampoco por pueril vanidad de recibimientos ostentosos que no encajan en la seriedad de su carácter.

Barco vivero «Ana»

En Lyon, cerca del puente Tilsitt, en la orilla izquierda, encuéntrase amarrado largas temporadas un barco muy original.

Esta embarcación, de 26 metros de eslora por 3'50 de manga, es un vivero flotante que pertenece a un comerciante de pescado de Woerden, en Holanda.

Las sentinas han sido reemplazadas por ocho compartimentos que solo emergen del fondo de este curioso barco, cuyos flancos pueden contener hasta 25.000 kilogramos de pescado, tencas y carpas, pesados en las cuencas del Bresse, y que por los canales se dirigen a Utrecht.

El propietario, que de ese modo importa en país extranjero los productos de las cuencas francesas, es un gran negociante que vende en Francia los salmones de Holanda, y parece que desde hace algunos años hay en ese país escasez de peces pequeños de agua dulce, lo que le ha obligado a abastecerse de ellos a costa de otros.

El barco-vivero «Ana» se mueve por sus propios medios, gracias a un motor de bencina de 18 caballos de fuerza, que es una maravilla de construcción.

Como los automóviles, dicho motor tiene tres velocidades, pero únicamente utiliza la más con veniente, que no excede de ocho millas por hora.

Por toda tripulación tiene un maquinista que necesitará emplear veinte días para dirigirse a Utrecht, debiendo franquear antes 250 esclusas. Las tencas y carpas, alimentadas diariamente con migas de pan, se venden enseguida a los negociantes al menudeo de Holanda, que a su vez los echan a los estanques artificiales, esperando venderlos a su clientela, según las necesidades del consumo. —X.

Problema interesante

La noticia de que habrá un corto período de Cortes abiertas en el inmediato mes de Junio para resolver, según ha dicho el jefe del Gobierno, el asunto de los cochinos, ha producido vario efecto en los mentideros políticos.

Habíase creído firmemente, y así lo habían propalado algunos importantes elementos de la situación, que las Cortes no reanudarían sus tareas hasta Octubre, y como esto era ya cosa convenida podían los tibios darse el placer de la murmuración. Sobre esa hipótesis harto deleznable según se ha visto, habían levantado buenos castillos de nubes los anónimos del partido gobernante que no han conseguido ejercer poca ni mucha influencia en la política ministerial, y hacían incapie en la necesidad de abrir inmediatamente las Cortes.

Pero ahora, inopinadamente se va a cumplir esta indicación, y he aquí que en vez de alegrarse por ello, esos elementos inquisitos muestran su contrariedad pues en rigor lo que más les conviene es tener pretexto para mostrar su disgusto por la marcha de los asuntos públicos, y con esa decisión de abrir las Cortes dentro de algunas semanas, se les va el argumento principal de sus actitudes poco ortodoxas en materia de ministerialismo.

Los que andan a caza de emociones fuertes, han comenzado sin embargo a decir que esta resolución del Gobierno de ir inmediatamente después de efectuada la boda del Rey a las Cortes tiene una razón de ser que explica perfectamente el propósito de abordar sin remisión, en toda su magnitud, el problema político pendiente.

Más claro, que el Sr. Moret se valdrá del problema de los alcoholes para evidenciar a la faz del país que con estas Cortes no se puede gobernar y que no es ya al Gobierno a quien perjudica el contubernio mauro montarista sino al país productor y contribuyente.

Una vez que eso se demuestre palmariamente, el problema de la disolución de Cortes se impondrá por sí mismo y se convocarán otras nuevas, en las cuales el partido liberal y el partido conservador tendrán la representación parlamentaria más adecuada a la ponderación dinástica; y si los liberales siguen, como todo parece probable, podrán gobernar sin la presión del citado contubernio.

Pleito perdido

El Gobierno francés no se intimida ante los trabajos de zapa de los clericales y se dispone a batirlos en regla. Buena prueba de ello es el discurso de Clemenceau en Lyon en el cual se afirma que con la ley en la mano se abrirá camino el Gobierno contra toda clase de obstáculos ó intrigas.

Clemenceau goza de antiguo, fama de temible, y cumplirá cuanto dice; así es que los elementos clericales saben perfectamente que no deben esperar misericordia por parte del Gobierno en sus trasgresiones políticas.

Esto quiere decir que la ley de separación de la Iglesia y del Estado, que muchos creyeron sería en Francia más aparente que real, será por el contrario un hecho consumado sobre el que no será lícito volver y todo movimiento que se inicie para estorbarlo será considerado como faccioso.

Quizá la razón principal de la entrada de Clemenceau en el Gobierno sea precisamente la de impedir que ese estado legal se altere y hacer por todos los medios que la ley de separación se consuma y cause Estado, como decimos en España.

Con razón se considera trascendentalísimo el discurso de referencia, y mucho más teniendo en cuenta que en él alude directamente Clemenceau a los que no vacilan en aliarse con el extranjero para combatir a la patria.

El desconcierto que ha producido la acti-

tud valiente de Clemenceau en las filas del clericalismo ha sido inmenso, y bien se advierte en el lenguaje de la prensa monárquica francesa, que toda ella arremete con furia contra el ministro del Interior.

Y está en lo cierto porque Clemenceau no se arredra y juzga empeño de honor desmenasarse a los enemigos de la República, convencidos de que su pleito está perdido por completo.

Indítel parece advertir que en el Vaticano el último discurso de Clemenceau se considera como una verdadera declaración de guerra, y como ésta en realidad no conviene aceptarla por ahora, el efecto y la depresión de ánimo son grandes, pues son enormes los intereses y materiales que en ese pleito entran en juego.

FILANTROPIAS

Gualdrapas protectoras

Pasó ya, ¡oh amado Testímo! aquel hermoso y rutilante siglo de las luces... apagadas, que fue una no interrumpida serie de progresos escalonados y descubrimientos maravillosos; y hemos llegado con la fuerza inicial de los adelantos científicos al siglo... de las gualdrapas protectoras, para los miserables jacos que parodia vil de los históricos gladiadores mueren con las tripas colgando, ante la plebe sedienta de sangre, en nuestros venidos circoes, vulgo rucos.

¡Por vida de las gualdrapas protectoras! ¡Qué dirán en sus vetustos armarios y desventajadas vitrinas los ricos jaces y deslumbrantes jalmas que, para remediar las solemnidades y ceremonias meollo evales de la caballería militante, suelen, de vez en cuando, salir ahora en nuestras procesiones oficiales como obligado adorno de los cortejos públicos en días señalados ó que se repica gordo?

Todo se desnaturaliza y degenera en estas prosaicas y viles edades positivas, todo hasta las gualdrapas. Después y cuando de los cuadrúpedos se vea ascendiendo en la escala zoológica hasta el *Homo sapiens* les tocará el turno, ó lo que mejor fuere, a las dalmáticas, de estos risibundos mueros, y constituirnos dando con el profano pie a todos y cada uno de aquellos empolvados cachivaches de antaño que hacían la delicia de nuestros progenitores.

Y para lo que falta ¿quién niega que podamos llegar a la innovación, llevados del espíritu de filantropía, hasta emular a los grandes sacerdotes egipcios, que embelaban al divino Apis plantando los sagrados cuernos y dorándole la avenida en sus pesados de oro, poniendo de ídem y azul a los astros brutos que corren en nuestras arenas (y lo digo en francés para mayor honra mía), y aun recubriéndolos los pitones con algodón en rama, completando así el ciclo bienhechor y pio que ha determinado la metamorfosis y apoteosis de las gualdrapas?

¡Cosas más grandes vemos de ver, y ya metidos en hartas los doctos decadelantes de nuestro desahogado siglo, en que hasta la madre tierra se conmueve y tiembla, y el mar se enroscas y los volcanes se enturruñan de presentar tanta invención peregrina; quitas las tuturas ¡ayes sean de blanda cara como el corazón de nuestros adalides Aristarcos, y los esboques táurinos, de purísima goma ó de benévolo cauchón para mayor filantropía, y hasta la traidora puntilla, de no me mezoa ó piaciata gelatina a fin de que nunca jamás pueda hacerse pupa de veras y desaparezcan de nuestros terneros ojos los repugnantes *sporariums* que hoy r. mueven el estomago de nuestros más atildados plumitas.

¡Bien hayan las gualdrapas protectoras! Y desde su filo muidar los Babecus, los Rocinantes, tal vez la propia burra de Balaam y el mismísimo rucio de antaño, entonen en su idioma himnos y cánticos de gratitud hacia esa reforma piadosa, digna de ser esculpida en mármoles y bronce.

Abel mart.

ECOS NAVALES

Los submarinos rusos

El capitán de navío Plotto hace muy pocos días, dió una conferencia en la Biblioteca Naval del ministerio de Marina en San Petersburgo acerca de los servicios de los submarinos rusos en la última guerra, de cuya conferencia damos a continuación un extracto.

El primer submarino enviado a Vladivostok fué el «Forel» de pequenísimas dimensiones pues sólo desplazaba 1/ toneladas. Este submarino demostró ser uno de los mejores de todos los que posteriormente se fueron reuniendo allí y hubiera podido haber probado su gran eficacia para la ofensiva. Después vinieron el «Som», el «Delphin», el «Katsarka», el «Naim», el «Skat», el «Osetr», el «Sheremetieff» y por último cuando la guerra tocaba a su término el «Bihok», el «Paltus», el «Plotva» y el «Shuka».

El conferenciante describió las diferentes clases de submarinos mostrando su preferencia por el «Forel», criticando acerbamente el «Katsarka» construido en los astilleros del Báltico por los planos del ingeniero naval Bubnoff y del capitán de navío Bemisheff.

Para este submarino tuvo frases muy sarcásticas pues dijo que se presentaban muchas dificultades para hacerlo sumergir, pero que una vez logrado se iba derecho al fondo de donde también con grandísimas dificultades se le podía hacer subir a la superficie. Y pensar, dijo, que una comisión de peritos navales estuvieron presentes en las pruebas del «Katsarka» cerca de San Petersburgo y lo declararon el más excelente de esta clase de buques!

El conferenciante se hallaba en Vladivostok cuando allí se reunieron los submarinistas citados, y con este motivo describió las tremendas dificultades con que hubo que luchar para armarlos y ponerlos en estado de prestar servicio, por falta de elementos.

Una vez logrado el alistamiento, parece que cada comandante al hacerse las pruebas tenía su teoría propia para el manejo de los buques, dando esto lugar a muchas averías

y a dificultades aun mayores para remediárselas, habiéndose distinguido en este concepto el «Som», que hubo al fin que declarar inútil.

El conferenciante hizo una relación muy interesante de como condujo la flotilla la primera vez que se dijo que los buques japoneses venían. Se ordenó salir a los submarinos a toda prisa, pero como no estaban en condiciones de hacerlo, tardaron toda una noche en prepararse. Después de un trabajo febril y precipitado salieron por fin los submarinos y se volvieron por no haber aparecido los buques enemigos, y si solo unos inofensivos buques mercantes.

El crucero que después de esta falsa alarma, hicieron tres de ellos sobre la costa de Corea, fué tan desastroso que creyeron no podrían volver, y cuando al fin lo realizaron las averías eran de tal consideración que hubo que abandonarlos por inservibles.

El almirante que mandaba en Vladivostok sentía un gran desprecio por los submarinos y por los que los manejaban. Con esos prejuicios trataban al capitán Plotto y a sus compañeros con gran descortesía, y les dió por habitación el transporte Shelka que carecía de condiciones para ello.

Además, existía un gran desacuerdo entre los tripulantes de la flota y los de los submarinos que daba lugar a un gran desorden, añadiendo que los operarios, para remediar las averías, trabajaban poco y mal, y por tal causa llegó a ocurrir una explosión en el «Delphin» que causó mucho daño, y el «Naim» se fué a pique. Sin embargo de todo esto, en opinión del conferenciante, el conocer los japoneses la existencia de los submarinos en Vladivostok, fué lo bastante para que no atacaran este puerto con su Escuadra.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

La escuadra en Málaga

Málaga 4.

Procedente de Cádiz ha fundeado en este puerto la escuadra de instrucción formada por el «Pelago», «Carlos V» y «Río de la Plata».

El comandante de Marina se ha dirigido al bordo con objeto de visitar al almirante de la escuadra.

Una multitud de curiosos ha presenciado la entrada de los buques desde los espigones del muelle.

La Escuadra permanecerá dos días en este puerto y zarpará para Cartagena después de que se le una el «Rinosa de Asturias» que se espera de Cádiz. —Corresponsal.

Intento de suicidio.—Auxilio oportuno.

Ferrol 4.

Anoche intentó suicidarse el distinguido oficial de Infantería de Marina D. Gerardo Cebreiro, arrojándose al agua desde el petri del muelle. Un barco pesquero, cuyo patrón presenció la escena, acudió en auxilio del Sr. Cebreiro. El auxilio fué oportunísimo, logrando el patrón salvar al desesperado suicida.

El Sr. Cebreiro es persona muy estimada en el Ferrol.

Desconocemos los móviles que pudiera tener para atentar contra su vida.

En la bahía de Vigo.—Voladura de una caldera

Vigo 4

Mañana será volada con dinamita en el puerto por imposibilidad de extraer a con las grúas, que carecen de fuerza, la caldera del vapor correo «Valparaiso», que hace tiempo se perdió en los bajos de Lanza.

Dicha caldera fué traída a este puerto para probar sus flotadores el inventor italiano Caballero Pino, cuando estuvo en la bahía, a bordo de vapor «San Clemente», pretendiendo extraer los tesoros de Ran te.

El comandante de Marina ha dispuesto que los buques se alejen en el momento de la voladura.

La caldera se halla en un sitio que perjudica a la navegación.

MARINOS ILUSTRES

ORTIZ DE CANELA Y ESTELLER (D. JULIAN)

(CONCLUSIÓN)

En Cádiz trasbordó al navío «Africa» el 13 de Agosto del mismo año y el 9 de Septiembre siguiente a la fragata «Paz» con la que salió de Cádiz con la Escuadra del mando del teniente general D. Juan de Langora y declarada la guerra con Inglaterra hizo toda la segunda campaña de este general en el Mediterráneo persiguiendo a la Escuadra enemiga sobre las costas de España, Francia é Italia entrando en los puertos de Tolón y Cartagena y desde este último salió con la misma Escuadra a principios de Febrero de 1793 bajo el mando del teniente general D. José de Córdoba conyoyando varias embarcaciones para Málaga, Algeciras y Cádiz. Se halló en el combate naval que sobre cabo de San Vicente sostuvo la escuadra de su destino con la inglesa que mandaba el almirante Jarvis. Fundeó en Cádiz a principios de Marzo y el 3 de Julio desembarcó por encontrarse gravemente enfermo.

Aún no restablecido fué embarcado a su solicitud en el navío «Intrépido» el 6 de Febrero de 1793 que formaba parte de la Escuadra del teniente general D. José de Zarzorro que tuvo declarado objeto de batir la enemiga inglesa que bloqueaba a Cádiz, verificando salida a la mar en unión de la Escuadra dicho día persiguiendo a la inglesa y a su regreso el 14 del mismo mes desembarcó. En 24 de Abril le dieron orden para que fuese defensor del capitán de navío D. José Butle, comandante que había sido del nombrado «Conquistador» en el combate naval del 14 de Febrero de 1797, cuyo cargo desempeñó en el gran proceso de esta causa. En 23 de Septiembre fué nombrado por S. M. oficial, fijo por cuatrienio en el

Observatorio Real de Marina de la Isla de León y tuvo el encargo especial de las tareas del ramo de longitudes geográficas.

El año 1800 estuvo encargado de observar los movimientos de la Escuadra y conyoy enemigos en el proyectado desembarco sobre las costas de Cádiz, dirigiendo las señales y partes desde Torre Alta.

En Mayo de 1802 fué elegido en virtud de las amplias facultades que se confirieron al jefe de Escuadra D. Domingo de Navas para embarcar en la Escuadra que debía conducir a Italia a los Reyes de Etruria y al efecto embarcó en el navío «Bahama» que mandaba D. Dionisio Alcalá Galiano el 21 de Mayo de 1802, en cuyo buque pasó a Túnez y Cartagena suelto en comisión del servicio y de Cartagena a Nápoles, Barcelona y vuelta a Nápoles y Cartagena en Escuadra mandada por el capitán general D. José Solano, marqués del Socorro. Desembarcó en Cartagena el 10 de Diciembre y a su costa regresó por tierra a la Isla de León a continuar sus servicios al Observatorio donde se presentó el 15 de Febrero de 1803.

De su comportamiento y conocimientos facultativos le expidió su comandante una certificación del tenor siguiente:

«Don Dionisio Alcalá Galiano, caballero de la orden de Alcántara, brigadier de la Real Armada y comandante de la fragata «Soledad» certifico: Que el teniente de navío D. Julián Ortiz Canela ha servido a mis órdenes desde Mayo de este año en las navegaciones que ha hecho el navío «Bahama» de mi anterior mando de Cádiz a Túnez, Cartagena, Nápoles, Barcelona y vuelta a Nápoles, desempeñando la parte marinera con el mejor conocimiento, y acreditando un vivo celo, tanto en ella como en todo lo que respecta al servicio de S. M. de mar y puerto, y como le acompaña muy buena conducta y conocimientos facultativos en la parte militar y marinera, táctica, pilotaje ordinario y astronomía, conocimiento de idiomas, y de las ciencias exactas y mixtas lo conceptúo por un oficial digno de distinción en sus ascensos y comisiones y le doy ésta a su petición para los fines que puedan convenirle. En la fragata «Soledad» en la bahía de Nápoles a 25 de Octubre de 1802. —Dionisio Alcalá Galiano.»

Desde 5 de Octubre de 1801 se le había conferido la Dirección interina del Observatorio y en 2 de Julio de 1804 que fué ascendido a capitán de fragata se le dió la propiedad de dicha Dirección.

Da los adelantos é importancia que adquirió este establecimiento científico durante los primeros diez años de su dirección trata un documento que escribió el año 1813 del que tomamos algunos párrafos para dar ligera idea de ello.

Respecto de las Femerides, dice: «En cuyo tiempo ha presentado 10 volúmenes de Almanques Náuticos, que variando su estado primitivo se han perfeccionado sucesivamente hasta donde han podido llegar en el día. La mayor parte de sus progresos fácilmente se advertirá cotizando el Almanque de 1803 y precedentes con los siguientes hasta el de 1813 último presentado. Basta decir que se calcula directamente para nuestro meridiano todos los fenómenos, observaciones y distancias lunares que se toman antes del Almanque inglés, y hacían precaria y de menor mérito la publicación del nuestro; que todos los lugares y artículos del sol y la luna están deducidos por las modernísimas tablas de D lambre y Bürg, muy superiores a las antiguas en exactitud aunque hace más dilatada a los cálculos y se dan de seis en seis horas las declinaciones de la luna para comodidad de la navegación.

Para lograr esto ha contribuido particularmente, no solo por las instrucciones facultativas y disposición de tipos necesarios para el nuevo trabajo, y la revisión de todos los Almanques con que parece satisfactoria su única obligación en esta parte, sino con los cálculos de muchos artículos principales: Eclipses de sol, luna y planetas en su totalidad, y la mayor parte de las ocultaciones de estrellas y otras de tanteo que contienen dichos 10 años.

Logrando por este medio anticipar el trabajo para su publicación y aspirar a la de cuatro años como conviene para poder surtir de esta obra con tiempo oportuno los remotos dominios de S. M. y los marinos que de ellos emprenden dilatadas navegaciones.

Y al tratar de lo que afecta a la astronomía se expresa en estos términos:

«En cuanto a la parte práctica de la astronomía y a la parte sublime de sus deducciones, ha publicado dos series de observaciones, y tres memorias en apéndice a los Almanques de 1804, 1807, 1809 y 1810, cuyos trabajos han tenido lugar en la *Historia de la Astronomía y Memorias de los sabios que han publicado en los Conocimientos de tiempos de París* de los años 1806, 1807 y 1808, últimos llegados a nuestras manos. Siendo además una demostración de crédito de sus observaciones y aprecio de sus cálculos las cartas que ha recibido y existen en su poder de los sabios astrónomos de Francia y Alemania: Lalande, antiguo profesor de astronomía; Machain y Fresnecker, directores de los Reales Observatorios de París y Viena, los cuales refuyen sobre nuestras observaciones toda la honra y utilidad particular de la correspondencia.»

Finalmente expone en el expresado documento el nuevo cargo que espontáneamente y para promover los adelantos del Observatorio ha ofrecido con fecha 16 de Noviembre de 1803, tomando sobre sí relativamente a la formación de los almanques civiles para todos los dominios de S. M. y parece haber sido el origen de lo últimamente dispuesto por S. A. el Consejo Supremo de Real cencia con fecha 13 de Noviembre de 1810 y otro posterior para que dicho trabajo y su producto correspondiera privativamente al

Real Observatorio Astronómico de Marina de esta Departamento.

Ascendió á Capitán de navío en 24 de Mayo de 1811.

Por R. O. de 7 de Mayo de 1813 le concedió S. M. seis meses de licencia para Londres á fin de atender al restablecimiento de su salud, y mejorado de ella los fueron concedidas prórrogas sucesivas que invirtió en estudiar los adelantos astronómicos de los Observatorios de Greenwich, París y Viena, adquiriendo instrumental y libros para el Observatorio de San Fernando. Permaneció algún tiempo en Madrid dando cuenta de sus comisiones y gestionando las mejoras que debían introducirse en el de su cargo. El 21 de Abril de 1817 se presentó en el Departamento y se hizo cargo de la dirección, en la que continuó hasta el 5 de Julio de 1822 que le concedió S. M. permiso por el tiempo que necesitase para tomar los baños de Graena, y más tarde cuatro meses de licencia para atender al reparo de su salud en el paraje que le acomode de los cuatro reinos de Andalucía. El año de 1823 lo empleó en atender al restablecimiento de su salud con real licencia que obtuvo para ello.

En Mayo de 1824 se le acordaron cuatro meses de licencia para tomar baños. En 14 de Julio de 1825 fué declarado este jefe purificado por la Real junta establecida en Madrid, según certificado que su presidente le dirigió al capitán general del Departamento. En la madrugada del 19 de Julio del expresado 1825 falleció en Cádiz de enfermedad natural.

CAMILO RIQUEZ Y ZABCOE.

EXTRANJERO

LA SITUACION EN RUSIA

Hácese grandes preparativos en San Petersburgo para la ceremonia de la apertura de la Duma.

Se verificará una cabalgata de gran gala, que desfilara por la plaza del Palacio de Invierno, dirigiéndose al Palacio de Taurida.

Antes pronunciará el emperador un discurso en presencia de los miembros de ambas Cámaras, en la sala de San Jorge.

En dicho acto, la Zarina y la Emperatriz viuda estarán representadas.

A la dimisión de Witte ha seguido la del ministro del interior Juravov.

Afirmase que el presidente dimisionario, Witte, una vez reunida la Duma, marchará á Vichy Aix les bains, donde permanecerá una larga temporada.

Continúa en Rusia la ruzia de detenciones. En estas últimas semanas, 34.000 presos políticos, acusados de liberalismo, han sido desterrados á las provincias de Arkanjel y Olonok.

Un ikase de Zar ha convocado el Consejo del Imperio para el 10 de mayo.

NOTICIAS DE ROMA

Asegúrase que el Papa se manifestaba muy molesto por la intervención que juega su nombre en las actuales elecciones francesas.

Dícese que es opuesto en absoluto á que los intereses de la Iglesia se subordinen á las luchas políticas.

El espíritu de los jesuitas para la elección del nuevo general de la Orden, se reanuda en Roma el próximo Septiembre.

Celebrará sus sesiones en el Colegio Germanico.

Créese que será elegido el P. Freddi, actual vicario general italiano.

ESTA ESPAÑA

El Club Español de Buenos Aires celebrará una recepción en honor del diplomático Sáenz de Peña antes de que saiga para España á fin de representar á la República Argentina en la ceremonia de la boda del Rey de España.

Los representantes del Gobierno de El Salvador en dichos actos serán el encargado de Negocios en París de la ciudad República centroamericana, Sr. Mathieu; el encargado en Madrid, señor Pérez Triana; y el secretario D. Pedro Escalón, hijo del actual presidente.

LA CORONACION DEL REY HAARON

A la ceremonia de la coronación del Rey de Noruega asistieron Alicia Roosevelt y su esposo, representando á los Estados Unidos.

INGLATERRA Y TURQUIA

El conflicto anglo-turco continúa preocupando hondamente en los círculos diplomáticos.

Créese que si Turquía no rectifica su actitud, Inglaterra le enviará un ejército ultimatum.

La cuestión de Akaba preocupa mucho en Egipto, donde se espera con ansiedad abandonen las tropas turcas el territorio que ocuparon últimamente.

Las últimas noticias son en extremo pesimistas.

HUELGAS EN FRANCIA

Se han acentuado algo las huelgas de obreros en las rociaverías francesas, pero nada grave ha ocurrido.

Solamente se tienen noticias de algunas colisiones entre huelguistas y trabajadores ocurridas en Marsella y Tolon.

Aumentan los disidentes del paro en Calais, ya

son 33.500 los que trabajan, y huelgan todavía 16.700.

En París continúan las huelgas en el mismo estado. Registráronse á unas coacciones y las correspondientes detenciones, y han menudeado las meetings en la Bolsa del Trabajo, pero sin incidentes.

EL COMERCIO EXTERIOR

Por la Dirección general de Aduanas se ha publicado la estadística del comercio exterior de España correspondiente al mes de Marzo último.

Según ella, se han importado artículos correspondientes á la clase I del arancel por valor de 8.513.430 pesetas; de la clase II, 2.854.647; de la III, 9.932.080; de la IV, 14.043.234; de la V, 3.723.870; de la VI, 1.927.846; de la VII, 2.032.945; de la VIII, 1.048.400; de la IX, 3.043.201; de la X, 5.780.018; de la XI, 5.536.527; de la XII, 28.444.331; de la XIII, 614.451, y de artículos especiales, 2.352.799 pesetas.

La exportación en el mismo plazo ha sido: Clase I, 20.460.345; clase II, 13.479.113; clase III, 2.167.036; clase IV, 3.526.681; clase V, 181.763; clase VI, 568.903; clase VII, 671.875; clase VIII, 744.946; clase IX, 3.224.881; clase X, 5.522.212; clase XI, 186.767; clase XII, 24.103.583, y clase XIII, 259.461 pesetas.

El total de la importación, de 89,9 millones, excede al de los años de 1904 y 1905, que en el mismo mes de Marzo fué sólo de 69,6 y 84 millones, respectivamente; siendo también superior el total de 75,9 millones de la exportación, pues en 1904 la cifra correspondiente fué de 75,3 millones y de 65,7 en 1905.

Durante el primer trimestre de 1906 nuestro comercio de importación ha sido de 242,7 millones de pesetas; en 1905 fué de 229,9, y en 1904 de 204,4 millones. Y el de exportación ha sido, respectivamente, de 222,5, 193,3, y 212,3 millones de pesetas.

La recaudación obtenida por la renta de Aduanas en el mes de Marzo ha sido de 22,5 millones; es decir, superior á las de los años anteriores, que fueron de 15,4 millones y 18,2 en 1904 y 1905, respectivamente, y con un alza respecto de la cifra presupuesta de 7,8 millones. Del mismo modo, en el trimestre, la recaudación ha sido de 58,4 millones el año actual, 50,9 millones la cantidad recaudada este año de la que correspondía, según el presupuesto.

Por último en Marzo se han recaudado en oro 8,5 millones, y en el trimestre 23 millones de pesetas.

Desde San Fernando

Mayo 3.

Noticias de Marina.—Del Departamento Se presentaron procedentes de Cartagena, los alferoces de navío D. José Fernández Almeyda y D. Juan de Dios Carriker, los cuales pasaron destinados al Observatorio.

—Al comandante de Marina de Cádiz se le remite un pliego para entregar al capitán de fragata D. Federico Pópez Alizabal.

—Se dio orden pasando destinado á la Comisaría del Arsenal al conador de navío D. Basilio Vélez.

—Se ordena se presente mañana viernes á reconocimiento en el Hospital de San Carlos el astrónomo de tercera clase D. Ramón Jiménez Palomino.

—Al comandante de Marina de Cádiz se remite traslado de R. O. para entregar á doña María del solar Gallardo, á la cual se le concede ingreso en el colegio de Guadalajara á su hijo D. Emilio Robles.

—Pasa asignado á eventualidades al hospital de Marina de San Carlos, el primer practicante D. Manuel Reyes García.

—Desembarca del crucero «Infanta Isabel», pasando á la expedición forzosa, el tercer condestable D. Manuel García Cordero.

—Cesa en la excedencia forzosa, embarcando en dicho buque, el de igual empleo D. José A. Tozoral.

—Cesa en la elección, y embarca en el cañonero torpedero «Destructor», el segundo condestable graduado D. Antonio Jomunges.

—Desembarca de dicho buque, ingresando en la Sección, el de igual empleo D. Manuel Mayoral.

—Procede de la Escuela de Instrucción Ingresa en la factoría del Arsenal el tercer maquinista D. Lorenzo Salazar «Vivo»

—Se expidió salvo conducto á favor del tercer teniente de la Escuela de reserva D. Francisco Cárjilo, para que pueda residir en Grazalema.

—A la Comandancia de Marina de Málaga se devuelve oficio sobre aclaración de la pensión concedida á los padres del soldado fallecido, don Pedro González.

—Al Auditor se remite expediente testifical de los huérfanos del teniente D. Andrés Rodríguez Márquez.

—Se remite al subsecretario instancia del te-

niente D. José Parodi solicitando la cruz de San Hermenegildo, y otra de igual empleo don José Lofont, en igual súplica.

Presentación

En el tercer negociado de la Jefatura de Estado Mayor del Departamento, debe presentarse el capitán de Marina mercante D. Francis O. Muñoz Toledo, para recoger una R. O. concediéndole relit de pensión de una cruz.

Buques de guerra

Se encargó ayer de la segunda comandancia del cañonero «Doña María de Molina», el teniente de navío D. Manuel Hernández Almeyda, cesando el de igual clase D. Diego González Hontoria.

—El cañonero citado no saldrá por ahora del Arsenal, por tener que ejecutar obras á flote.

—En cuanto termine sus obras el «Infanta Isabel» saldrá á cruzar por la costa de Africa y el estrecho.

—Probablemente relevará al «Molina» el «Destructor».

La escuadra salió directamente para Ceuta esta mañana. De Ceuta, como dijimos, pasará á Algeciras, Málaga y Cartagena.

—El «Princesa de Asturias» continuará en el Arsenal hasta terminar sus obras que lo serán probablemente en esta semana. Hoy bajó su dotación á foguesar en la batería de Escuelas prácticas.

TEATRO DE LA COMEDIA

Compañía francesa

Ya se ha publicado el programa de la compañía francesa de *caudeville* de M. Galipaux, que comenzará á actuar en el teatro de la Comedia el día 13 del corriente.

La compañía, que solo dará 16 funciones en Madrid, está formada por los artistas siguientes, aparte de M. Galipaux y made moisselle Goldstein, que son las figuras principales:

Actrices: Vigouroux, Tylma, Jane Evel, Gardés y Rezzia.

Actores: Lebrey, P. Bert, Simon Max, Charlys, Dutet y Regebert.

En el repertorio figuran las siguientes obras:

En tres actos: *Les surprises du divorce*, *Flipote*, *La petite fonctionnaire*, *La queue du loup*, *Medor*, *Jalouse*, *Décoré*, y *Madame L'Avocat*.

En un acto: *Divorce et dynamite*, *Pour une bouffée de tabac*, *La soirée Bourgeois*, *Chonchette*, *Aux omnibus de la Trinité*, *Do re mi fa sol*, *Quart de soupir*, *La correspondance*, *La memoir des dates*, *Une soirée chez M. Le Sous-Préfet*, *Agence dramatique*, *Le singe de santonnette*, *Asilo de nuit*, *Luce et Colás* y *Le muet*.

Muchas de estas obras llevan música de reputados maestr franceses, música retozada y divertida, como toda la de la índole á que pertenece.

El abono ha quedado abierto en la contaduría de la Comedia, á diario, por 16 funciones, á turno impar ó par, que comprenden ocho cada uno.

Las funciones del turno impar se celebrarán los domingos, martes y viernes, y las del turno par, los lunes, miércoles y sábados. Los jueves no hay función.

Los abonados de la compañía Tina di Lorenzo tendrán reservadas sus localidades, en su turno respectivo, hasta el día 9, á las cuatro de la tarde. El abono general quedará cerrado definitivamente el día 12, á la misma hora.

La Contaduría estará abierta de doce á cuatro de la tarde y de nueve á once de la noche.

El ministro de la Guerra

EN GUADALAJARA

Ayer por la mañana, y sin que se hubiese notificado su viaje, llegó á Guadalajara el ministro de la Guerra general Luque.

Efectuó el viaje en automóvil acompañado de sus ayudantes.

Después de recibir al elemento militar, que le cumplimentó en cuanto supo su llegada, el ministro visitó el Polígono de aereostación presenciando varias maniobras y la elevación del globo *Mercurio*, que fué tripulado por el teniente de Ingenieros señor Cubillo y el médico del parque Sr. Puncel, saliendo del Polígono altamente satisfecho y felicitando al teniente coronel señor Vives, por el estado de instrucción en que ha logrado colocar tanto á la oficialidad como á los soldados que tiene á sus órdenes.

Por la tarde, recorrió el general Luque los establecimientos militares visitando los talleres y almacenes de la Maestranza de In-

genieros y la Academia del Cuerpo, siendo en éste recibido por la oficialidad y los alumnos. Después giró una visita al Parque Aereostático, del que hizo grandes elogios.

Se asegura que el ministro ordenará se terminen las obras comenzadas en la fachada de la Academia y suspendidas por falta de crédito.

El general Luque hizo su regreso á Madrid en automóvil.

A las diez de la noche se supo que el *Mercurio* había descendido sin contratiempo alguno en Bermineches pueblo del partido de Sacedón.

CUENTO

Almas blancas

No era ninguna belleza. Alegre, vivaracha, cantando á veces, trabajando siempre, vivía en aquel cuarto que era para ella un arca de oro llena de dulces añoranzas.

En aquella ventanita, desde la cual tantas veces había admirado el cielo, y por donde entraba el sol como suave caricia, tenía un rosal que ella misma había plantado, que regaba todas las mañanas al levantarse, cuando lavaba su carita sonrosada.

Así conocí á María. Fuimos vecinos.

Más cambió de casa, y desde entonces, hasta siete años después, no tuve noticias suyas.

Hé aquí la historia:

Una de esas muchas noches en que María iba á entregar la labor á la tienda, encontró un muchachito a egre y decidior como ella, estudiante que más sabía de maltrigales y chiclejos que de libros de texto.

En su corazón encontraron lecho las palabras de ternura y cariño; sentía la necesidad de un alma amiga, alguien á quien hacer partícipe de sus penas y de sus alegrías, para que llorara ó riesa con ella.

El mozabete no fué parco en promesas; juró amor eterno, casarse, construir un nido que fuese estuche de sus amores.

Ella le escuchó y le creyó, y á él se entregó en cuerpo y alma.

Vivieron juntos durante todo el año, y luego —la historia de siempre— marchóse á su provincia, sin que fuese María para el mozo más que una página de su historia de calavera.

En cuanto á ella, una niña blanca y rubia como mananita alegre, vino á ser el epílogo de sus amores.

Reconoció todo su cariño en la hijita y volvió á trabajar con más ahinco feliz y contenta.

Las risas de la niña alegraban aquel cuarto mientras María hacía funcionar la máquina en carrera desenfrenada, sobre cuyo tablero lustroso, corría la tela en que que daban marcadas, como caminito minúsculo, en pompa de nieve, las huellas de la aguja.

Era necesario trabajar mucho; la niña necesitaba cuando no eran los vestiditos, los zapatos y cuando no los juguetes; que también los hijos de los pobres tienen derecho á este goce.

Mas aquellos trabajos eran pagados cuando su hijita, echándose los brazos al cuello le preguntaba: «Mamá, ¿me cheres?» siendo el lenitivo de sus penas.

¡Cuán poco duró su felicidad! Aquella niña débil y enfermiza como flor nacida en un penascal, empezó á agostarse cuando empezaba á enseñorear su corola.

Una noche, cuando María velaba á su enfermita, ésta abrió sus ojitos azules y al ver á su madre un rayo de alegría se dibujó en su carita.

En la estancia saturada de los olores que emanaban los medicamentos, no se oía más que el ruido lejano del trepidar de algún coche.

La vocecita apagada de la niña sonó como melodía dulce:

—Mamá, estoy muy contenta, he soñado cosas muy bonitas. Soñé que unos niños rubios y blancos me habían invitado á jugar. ¡Me querían mucho! Pero, mira, no es sueño, ahora los veo, ¿no los ves tú? ¡mira qué guapos son! ¿ves como me llaman alif arribá? mira qué trajes más bonitos, son mejores que el mio nuevo.

Después, como si hablase con aquellos niños, añadió sonriéndose triste y dulcemente:

—Sí, ya voy, no tengáis prisa, yo no puedo ir sola, estáis lejos, mamá me acompañará. Yo no quiero separarme de mi mananita, ¡la quiero tanto!

Si, ella me acompañará, y cuando estemos allí nos contará esos cuentos tan bonitos

que tanto me gustan. Llevaré mi muñeca, es muy bonita, todos los vestidos los hizo mamá.

Aquí hubo una pausa, durante la cual, no se oyó más que el horrible ronquido del estertor de la niña contribuyendo á esta melodía fúnebre los sollozos ahogados de la madre.

Luego añadió:

—Sí, ya voy. Anda mamá, acompáñame, está lejos y tengo miedo, no veo muy bien, me aprietan aquí. ¿Vienes, verdad? ¡qué alegres vamos á estar!... Dame... un beso... vamos... con los niños azules que nos llaman...

Una vacina las encontró al día siguiente, las buquitas unidas por un beso. Sus almas blancas habían volado.

JORGE SANZ.

Desde Ferrol

Noticias de marina.—Del Departamento

Maguinistas.—Cesó en la factoría de vapor del Arsenal y embarcó en el crucero «Extremadura» el primero D. Juan Pantín Alvarez.

—Desembarca del torpedero «Habana» el primero D. José Varela Casanova, embarcando en su relevo el de igual clase D. Enrique Martínez Iruya que cesa en a factoría.

—Pase á la situación de excedencia voluntaria y fué pasaportado para Valencia el tercero D. Luciano Díaz Otero.

Reconocimientos.—Hoy fueron reconocidos facultativamente en la Jefatura de Estado mayor el médico mayor D. Avaricio Casares Lejeiro, que solicita dos meses de licencia por enfermo, el contramaestre mayor de segunda D. Pablo Sotero Riobo, que pide el pase á la escuela de Arsenales y el tercer condestable Nicamor González Díaz, que solicita su pase á la situación que prefiere el art. 209 del Cuerpo.

LAS FIESTAS REALES

Comisión organizadora

En la sesión celebrada ayer por la Diputación provincial se ha dado cuenta de haber quedado nombrada la comisión que ha de atender en la organización de la corrida regia.

Forman dicha comisión los Sres. Morcno Benito, como presidente, y como vocales los Sres. Ferrández de la Vega, Alsa de la Peña, Montoya, Díaz Agero, Pérez Bravo, Pérez Magaña, Argente, Bañada, Barrao, y Vargas Mañuca.

La comisión visitó ayer tarde al señor conde de Romanones, con objeto de resolver algunas dificultades respecto á la organización de la fiesta.

Ca corrida sera de convite, según se convino, y la Diputación se encargará de confeccionar el programa.

El Gobierno auxiliar á la corporación provincial con la cantidad que se precisa.

El programa

El Gobierno tiene ultimado un avance del programa de los festejos que han de verificarse con motivo de la boda del Rey.

Los festejos principales que en él figuran son los siguientes:

Día 29 de Mayo.—Llegada y recepción de los principos extranjeros y función en el teatro de El Pardo.

Día 30.—Foma de dichos por los augustos novios en el palacio de El Pardo.

Día 31.—Ceremonia de la boda en el templo de San Jerónimo, á las once de la mañana.

Día 1.º de Junio.—Banquete de gala en el Palacio de Madrid.

Día 2.—Bañada de flores y función de gala en el teatro Real.

Día 3.—Capilla pública y baile de gala en Palacio.

Día 4.—Corrida regia de toros.

Día 5.—Excursion á Aranjaz, retreta y marcha de los principes extranjeros.

Día 6.—Banquete en Palacio á las autoridades locales.

Día 7.—Banquete diplomático.

Día 8.—Recepción en el Palacio y baile organizado por el Ayuntamiento en el teatro Real.

Intercalado en el anterior programa se verificarán los demás festejos organizados por el Ayuntamiento, corporaciones oficiales, sociedades deportivas y centros particulares.

La fiesta aereostática

El Real Aero Club de España ha ultimado el reglamento de la fiesta aereostática organizada con ocasión de la boda de S. M. el Rey.

99 Colección del DIARIO DE LA MARINA

LOS DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POB

J. FENIMORE COOPER

Furlong suspirando—asi, pues, Mr. Tomás tiene razon.

—¿Cómo Mr. Tomás, majadero!... ¿Por qué no Sir Tomás? ¿No tienen tratamiento especial los baronets en Inglaterra?... Pero ¡qué importa! Hay tiempo para todo...

Sir Gervasio Oakes, como sois completamente extraño á estos asuntos, ¿me quereis hacer el favor de romper el sello de esta carta?

El vice almirante no se hizo de rogar porque sentía un intenso interés en el resultado. Fácilmente comprenderá el lector que Tom dió á Sir Gervasio el testamento

que había sido redactado por su padre y que había legalizado debidamente Sir Wycherly, después de insertar el nombre de su sobrino, á quien lo entregó como la persona más interesada. El sobre-escrito, la dirección y el sello exterior se pusieron el mismo día en que firmó Sir Wycherly, habiendo antes leído Tom el testamento cinco ó seis veces para rsagurarse de su contenido.

El vice-almirante leyó el documento de cabo á rabo, y luego lo pasó á Sir Reinaldo para que lo examinase á su vez. Este esperaba encontrarse con una grossera falsificación; pero en cuanto pasó la vista por el papel, comprendió que la redacción era obra de una persona experta en las leyes, y después de un examen más detenido, vió allí la mano del juez Wychecombe. Ya se ha dicho que por este testamento dejaba Sir Wycherly todo lo que poseía á «su sobriano Tomás Wychecombe, hijo de etc., etc.» constituyéndolo no solo heredero suyo, sino tambien ejecutor testamentoario.

—Este testamento que aquí veo—observó Sir Reinaldo—tiene todas las trazas de haber sido extendido por un legista muy hábil, por el señor juez Wychecombe.

—Así es, Sir Reinaldo—respondió Tom queriendo hacerse indiferente.—Lo hizo para complacer á mi querido tío; pero dejó

en blanco el nombre del legatario porque no quería tomar parte en un testamento que favorecia decididamente en tanto grado á su propio hijo. Los claros fueron ocupados por mano del mismo Sir Wycherly, lo cual no permite la menor duda sobre sus intenciones.

—De to lo esto deduzco que tenéis derecho á heredar las tierras de Wychecombe y los bienes personales igualmente; pero vestras pretensiones al título de baronet serán contestadas y rechazadas.

—¿Y por qué rechazadas?—preguntó Wycherly adelantando un paso por la primera vez y expresándose con un tono de curiosidad que no le era posible dominar.—¿No es Mr. Tomás... (Sir Tomás, quiero decir)... el hijo mayor del inmediato hermano del difunto Sir Wycherly, y heredero, por tanto, del título lo mismo que del dominio?

—No lo es, según arrojan los comprobantes que he tenido lugar de revisar con esmero. El señor juez Wychecombe no ha sido casado, y no pudo en consecuencia tener ningún heredero legítimo.

—¿Es posible?... ¿Qué engañados estábamos en America!

—¿Qué motivo tenéis para decir eso, joven señor? ¿Os considerarais quizás con algún derecho legal á la sucesión?

—Yo soy Wycherly, hijo único de otro Wycherly, hijo primogénito de Gregorio, hermano menor del difunto baronet; y si lo que acabáis de indicar es cierto, soy el sucesor inmediato al título de baronet por lo menos.

—Eso es—las palabras de Tom se ahogaron en su garganta, porque la mirada serena y austera del joven marino le abligó á tener prudencia.

—Eso es una equivocación—dijo—mi tío Gregorio murió en la mar, soltero. No puede tener sucesión legal por lo mismo.

—Debo añadir, joven señor—repuso con aire grave Sir Reinaldo—que esa ha sido siempre la historia del suceso. Tengo por mi parte demasiada conexión con la familia para olvidarme de sus anales.

Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **REINA MARÍA CRISTINA** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **MONTEVIDEO** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **ANTONIO LÓPEZ** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Cúcuta de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Guayama, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Guayana, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 23 de Mayo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **C. López y López** directamente para Génova, Fort-Said y Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor **P. de Estrustegui** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Pó

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **SA FRANCISCO** para Fernando Pó, con escalas en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato especial, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Adios importantes.—Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los marserarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid.

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE **Santiago Garcia Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

[REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN]

AGENDAS BAILLY - BAILLIERE É HIJOS

MEMORANDUM 2,50 Ptas sin secante. 3, Ptas con secante.	BUFETE CUATRO EDICIONES ECONOMICAS 1-1,50 - 2 y 3 Ptas CUATRO EDICIONES COMPLETAS 2-2,50 - 3 y 4 Ptas	CULINARIA 2, Ptas	MÉDICA 2,50, Ptas
---	--	-----------------------------	-----------------------------

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se mandan á quien la pida.
Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.
500 pá. mas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales» Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la armada, académicos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-impedido, valores de cartón, billetes de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

Perfumería GAIL

Arenal, 2

IBARRA Y COMPAÑÍA SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y POSETOZ, INTERMEDIOS

Dos salidas se hacen de todos los días por los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas se hacen de todos los días por los puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURBOS
Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, dirigirse á la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Vda é Hijos de J. Barreras, INGENIEROS VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

MÁS DE OIENTO VEINTICINCO VAPORES TRABAJAN EN ESPAÑA ACTUALMENTE CON MAQUINARIA DE ESTA CASA

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

BIBLIOTECA "PATRIA", MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pareda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

» Conde de Berner.

» Conde de Oñilleras.

Hlmo. » Barón de Vilagaya.

Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

OBRA PUBLICADAS Y EN PREPARACION

Menéndez Pelayo.—José Zañonero.—Alfonso Pérez Noya, Conde de las Navas.

Angel Guerra, etc., etc.

PRECIO: UNA PESETA

VIDAN EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
» Trimestre.....	4,50
» Semestre.....	9
» Un año.....	18
Provincias: Trimestre.....	5
» Semestre.....	10
» Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 30 centimos, noticias una peseta