

Diario de la Marina

Año XXXVIII - Número 11.560

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Lunes 9 de Abril de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

DECLARACIONES DEL SR. MORET

Interrogado el Sr. Moret en Cádiz, donde ha tenido una entusiasta recepción, acerca de los propósitos del Gobierno respecto a Marina, a Escuadra y al Arsenal de la Carraca, respondió: «Ya veremos los planes que en definitiva presenta el ministro del ramo. Yo entiendo que así no se puede seguir; hay que hacer Marina, que construir escuadra; toda no se podrá hacer de una vez. El Arsenal de la Carraca, que es el más necesitado, tendrá barcos que construir y también los tendrán el de Ferrol y Cartagena.»

Si este es en realidad el pensamiento del Jefe del Gobierno y efectivamente se halla decidido a ponerlo por obra en los próximos presupuestos que se han de presentar a la reapertura de las Cortes, se satisface la necesidad acaso más sentida de la vida del país que por carencia de una flota militar se halla hoy en completo estado de indefensión.

Y tiene razón el Sr. Moret al expresar su convicción de que así es imposible seguir, sin exponer a la Patria a grandes peligros.

El Emperador de Alemania ha logrado infiltrar en aquel país sus tradiciones marítimas, la idea de que *su porvenir está en el mar* y en España debiera hacerse una activa propaganda para llevar al espíritu público el sentimiento de que en esta Nación, no ya el porvenir, sino su vida entera depende del mar, pues por su explotación fuimos grandes, por haberla abandonado hemos decaído y solo recuperando nuestro prestigio marítimo podremos volver a ser una Nación próspera y respetada.

Es preciso a toda costa hacer que el país sienta la necesidad de un poder naval, a fin de que su creación se fundamente en el entusiasmo de ese sentimiento, sin que sean bastante a desanimarle las dificultades de todos los comienzos, para que no vuelva a ocurrir que iniciada la acción en ese sentido se paralice e interrumpa una labor cuyo fracaso estriba precisamente en las intermitencias de su desarrollo y cuyo éxito solo puede alcanzarse con una gran atención y una constancia a toda prueba.

El ejemplo de Alemania debemos tenerlo presente. Sus astilleros en un principio construyeron con gran lentitud, sus marinos tuvieron grandes equivocaciones por su inexperiencia. Todos recuerdan que los primeros barcos de guerra alemanes construidos por la industria germánica tardaron más de diez años en quedar listos y que las primeras maniobras de conjunto de su Escuadra dieron lugar a averías de gran consideración, entre ellas la pérdida completa de algún buque de combate.

No por eso se desanimaron los alemanes y poniendo remedio a las causas que motivaban tales deficiencias con una gran energía y una gran perseverancia han llegado al mayor estado de perfección en cuanto se refiere a producción de su industria naval y a la pericia de la tripulación de sus flotas de guerra.

Es más; han descubierto el secreto, de que el desarrollo del poder naval que requiere el de la industria marítima es un gasto reproductivo, pues la extensión de esta última implica un gran desenvolvimiento de la industria en general, que se traduce por un mayor incremento en la riqueza pública y en la potencia contributiva del país, base fundamental de la fuerza de las naciones.

El presidente del Consejo, al decir en Cádiz de la reconstrucción de la defensa naval depende de los proyectos que presente el ministro de Marina, se ha expresado de un modo muy vago y con una timidez que no cuadra bien con su significación como Jefe del Gobierno y de un partido político.

Nada podrá hacer de provecho el ministro de Marina sino se vé calurosamente apoyado por el Gobierno y por los votos del Parlamento, en donde su fuerza es nula comparada con la del Jefe del Gobierno.

El pensamiento del ministro de Marina respecto a la reconstrucción de la defensa naval de España, es perfectamente conocido, pues ha escrito y disertado mucho acerca de la necesidad de esa labor y modo de efectuarla, y si él dependiese el problema quedaría inmediatamente resuelto en la próxima reunión de Cortes.

Pero su criterio tiene que ser aceptado por el Gobierno, haciéndose solidario de su aprobación en el Parlamento, único que puede autorizar los gastos que irrogue el proyecto de construcción de Escuadra, y creemos que ya ha habido tiempo para que el Gobierno tenga en ese vital asunto una opinión formada,

cosa que no aparece en las vagas y tímidas declaraciones del Sr. Moret.

Lo repetimos; para llegar a la solución del problema naval de España, se hace preciso una decisión vigorosa por parte del Gobierno, que influya en el espíritu público y en el Parlamento, dando lugar a una acción enérgica y persistente para la renovación de la defensa naval en nuestra nación, de modo semejante a lo que ha ocurrido en Alemania.

Otra cosa, será vivir como hasta aquí de palabras y de promesas, dejando que se acabe de arruinar el escaso y deficiente material flotante de guerra que poseemos y que por desaliento desaparezca el meritísimo personal de nuestra Armada, que es el factor de la defensa naval de formación más difícil.

POLÍTICA MARÍTIMA

El poder naval

El poder naval no consiste solo en la fuerza naval militar sino la resultante de todo el organismo marítimo de una nación.

Empieza en la industria pesquera, profundiza sus raíces en todo lo que es uso y aprovechamiento del mar y desde los litorales se extiende luego a abarcar en su crecimiento de industrias y navegaciones todos los elementos que representan fuerzas sociales de producción, construcción, fabricación y tráfico general generadores de una vigorosa constitución marítima.

El poder naval de una nación se determina por toda la complicada red de sus intereses y actividades, mediante los cuales es posible, con sus propios elementos, construir y sustentar un núcleo de escuadra y todos los servicios militares y civiles que le son anejos y que en conjunto constituyen la Marina de guerra.

Los intereses marítimos que se desenvuelven en el orden civil constituyen la Marina mercante e industrias de mar y su valor económico, político y social es inmenso para la subsistencia del poder naval, por cuya razón, lejos de apartarlo de su acción, deben por el contrario acercarlo tanto como sea posible en su afinidad con el supremo interés de la defensa marítima nacional.

La vida marítima de una nación y el poder naval que ella engendra se traducen en riqueza, en prestigio, en fuerza, en personalidad nacional, en suma, en influencia en el exterior y prosperidad en el interior.

Por eso la creación de la flota militar que es la expresión genuina del poder naval de un país, es el cimiento, la base primordial de su fuerza económica y política, ya que ningún otro factor de la potencialidad nacional iguala en valor y firmeza al de sus elementos navales, principal propulsor del desarrollo de sus grandes industrias. —X

ECOS NAVALES

Nueva base naval italiana

Un ingeniero italiano, el Sr. Mocigga, acaba de presentar a los ministros de la Guerra y de Marina de aquella nación, un proyecto para crear un gran puerto naval en la laguna de Mezzano, que demora al Sudoeste de las bocas del Pó y se halla a la misma latitud que Pola, cuartel general de la marina austro húngara, que se halla a una distancia de 94 millas.

La laguna de Mezzano tiene un área superficial de 42.500 acres y un promedio de profundidad de más de 39 pies ingleses, en forma que la flota italiana entera puede evolucionar en esta laguna que está separada del Mar Adriático por una extensión de terreno de cerca de nueve millas y media y las inmediaciones de la laguna pueden ser protegidas por fuertes.

Además la laguna podría ponerse fácilmente en comunicación con el Val di Comacchio que es en realidad un mar interior al Norte de Ravena y cuya área superficial es diez veces mayor que la de la laguna de Mezzano.

El proyecto en cuestión ha sido estudiado por una Comisión de ingenieros que han sido quienes han animado a su autor a presentarlo a los ministros militares.

No puede caber duda que tal base naval al establecerse por Italia, será la natural respuesta a la proyectada base naval austro húngara de Sebenico en la costa de Dalmacia y casi enfrente de Ancona.

MIMBRES... Y TIEMPO

El éxito y feliz término que ha tenido la excursión marítima a Canarias, y el regreso de los ministros con noticias políticas satisfactorias, ha puesto cara de Pascua a los amigos del Gobierno, que andaban estos últimos días bastante alicaídos. Más vale así.

Pero bueno es recordar que la mayor fuerza de los partidos reside en su modo de ser. Cuando se echan en el suelo, como suele decirse, las dificultades y los conflictos quedan siempre a la orden del día; cuando se inspiran en altos móviles, su ardua y grave misión se dulcifica y suaviza.

El partido liberal puede hacer mucho y bueno porque tiene por delante un camino lleno de esperanzas, pero si flaquea, si pierde la fe en sus principios, si arrolla la bandera democrática, su porvenir será efímero y accidentado.

De todo esto, parece que se preocupan hondamente los graves prohombres de la situación, que tratan de ver si aún es posible sacar fuerzas de flaqueza y volver a aquellos tiempos en que la España constitucional no consentía poner en tela de juicio las libertades públicas.

En la época de la dominación canovista, por ejemplo, no se autorizaban ciertas tras-

gresiones que ahora son el pan nuestro de cada día. La debilidad de carácter de quienes por su posición política están en el caso de marcar la pauta que se debe seguir, hace que comparados con aquellos los tiempos actuales resulten poco favorecidos.

El veterano y prestigioso marqués de la Vega de Armijo, que en un momento de obediencia tiró por la borda una privilegiada posición política, quiere ahora enmendar el rumbo y llamar a capítulo al Gobierno para que caiga, como el llorado D. Práxedes, del lado de la libertad.

Pero el Gobierno, que se siente con grandes anhelos de vida, no quiere caer de ningún lado y los ministrables que llevan ya algunas esperanzas fallidas y se cansan de aguardar se desesperan; y como no es cosa de hacer una crisis para satisfacerlos, se llega a la conclusión de que en efecto, está justificado el optimismo de los ministeriales.

Seguirá el Gobierno, salvará las dificultades que le rodean, se conjura la crisis y marcha, como suele decirse tranquilamente el carro de la situación. Almodóvar trae la ramita de oliva indicio de bonanza después del torrencial diluvio de Algeciras; Romanones ha traído también grandes optimismos; ¿qué es lo que falta? Hacer política liberal.

Y se hará, no hay que dudarlo, pero hace falta para eso que al partido liberal le den mimbres y tiempo... y el decreto de disolución.

Liga Marítima Española

La Junta Central de esta Asociación ha abierto una información sobre el nuevo Arancel de Aduanas, entre todos los individuos que la componen y representan casi sesenta industrias marítimas ó sus afines, con objeto de formular las reclamaciones oportunas al Ministerio de Hacienda, dentro del plazo otorgado por el Gobierno.

También verifica dicha Junta información sobre el proyecto de Código Marítimo Civil y Ley de Pesca Marítima que circuló entre sus asociados, a fin de darle redacción definitiva de acuerdo con lo dispuesto por el Ministerio de Marina, y sobre el proyecto de Reglamento de Almadras publicado por la Dirección de la Marina Mercante para conocer las opiniones de los interesados en dicha industria.

HECATOMBE

La crisis del planeta

Diríase que el hado de la fatalidad ha confabulado a los tres elementos, tierra, fuego y agua, para dejar huella trágica de su peso. Courrières, Torre de la Anunciata y las islas Azores, aparecen estos días inscritos en los periódicos con letras de gran tamaño.

Catástrofes en las entrañas de las minas por hundimientos y explosiones del grisú; pueblos y campiñas que arden como yesca ante la hirviente lava del nuevo cráter del Vesubio; la ola gigantesca que ha hecho estragos inmensos en las islas Azores, parecen indicar que el planeta está atravesando, como los Gobiernos y las agrupaciones, una profunda y grave crisis.

La crisis del planeta empieza a preocupar a los sabios, mientras que las catástrofes repetidas hacen recordar a los supersticiosos en los trépidos augurios que se hicieron a raíz del último eclipse total de sol, el que tuvo lugar el 31 de Agosto anterior; y de deducción en deducción, por eslabonamiento del «concaus» que diría un académico de los que ahora se estian, venimos a parar en que la crisis de la Tierra es reflejo no más de otra más honda y trascendental, la crisis del sol.

El astro rey está enfermo, pero enfermo de mucho cuidado. Su tofoesfera está experimentando profundas y terribles conmociones, y si se trata de un astro, de una persona humana como expresan ciertas gentes, podría decirse que el sol padece de epilepsia.

La gran nebulosa, a que como insignificante átomo sideral pertenecemos, se derrumba; el sistema planetario, en que figura nuestro planeta como soldado de última fila, se disgrega. Harro de alumbrar, millones y millones de años, el sol palidece, centellea, decae, sucumbe, y en su agonía de siglos sus espasmos repercuten en este pequeño astro achatado por los polos que nos sirve de vivienda.

Ante esos fenómenos en grande ¿qué importancia pueden tener nuestras catástrofes locales, digámoslo así? Ninguna absolutamente. Hechos como el preludio de todas las demás que después se han sucedido.

La inteligencia del hombre quizá alcanza a comprender las causas determinantes de esas catástrofes, pero sus medios de acción son impotentes para evitarlos. Los Titanes, con sus descomunales proporciones, serían quizás los únicos que con un jarro fenomenal podrían apagar el Vesubio echando por su cráter parte del mar nepolitano, pero ¿qué significaría eso ante la hecatombe sideral que tal vez se está incubando? Absolutamente nada.

Hay, pues, que resignarse. Cada palu aguenta su veia, y como en definitiva hemos de sucumbir cada cual de nosotros antes de que el sol estire la pata por omnia secula, tenemos que tomar estas catástrofes derivadas de Courrières, la campiña italiana y las islas Azores con cierta filosofía, la suficiente para no sacar las cosas de quicio, exclamando con análogo énfasis: «¡De los trapenses: «Hermano, morir habemos; ya lo sabemos.»

Y vengam pensam.

Abel Imart.

EXTRANJERO

LA HUELGA DE HAMBURGO

Exhortando a los compañeros de Amberes, a renunciar los contratos ofrecidos por los agentes de Hamburgo, el Sindicato de marineros de Amberes fijó cartel, donde huelgan todos los trabajadores de este oficio.

Los marineros de Amberes contratados ya al saber esto se han negado a partir.

ELECCIONES EN GRECIA

Ocasional graves desórdenes las elecciones que hoy han comenzado en Grecia.

Creese que triunfará el Gobierno.

ENTREVISTA DE SOBERANOS

El rey de Grecia ha marchado hoy a Atenas a esperar al rey Eduardo.

GORKI A LOS ESTADOS-UNIDOS

El revolucionario y famoso novelista Máximo Gorki es aguardado aquí.

Se teme que las autoridades de esta población no le dejen desembarcar.

LOS ALEMANES Y RUSIA

Se anuncia de Berlín, que algunos Bancos alemanes desean obtener participación en el empréstito ruso que se negocia en París.

ASESINATO DE UN GOBERNADOR

A consecuencia de la explosión de una bomba fué muerto el gobernador de Iver.

El cocheró resultó gravemente herido.

El cuerpo del gobernador quedó hecho fragmentos.

Fué detenido el autor del horrible asesinato.

MIL AHOGADOS

Las islas Azores han sido devastadas por una marea de inmensas proporciones.

Hay varias islas sumergidas.

Pericieron 1.000 personas.

OYAMA PIDIENDO EL RETIRO

Un despacho de Tokio comunica que el mariscal Oyama ha pedido el retiro.

Se cree que el general Kodama le reemplazará en la jefatura del Estado Mayor.

AGITACIÓN CONTRA LA DINASTÍA

Noticias de Pekín dicen que reina agitación contra la dinastía actual.

Háblase de complot. Las patrullas recorren las calles constantemente.

Los ministros extranjeros han sido prevenidos por los nacionales de probables peligros.

La legación alemana se prepara a la defensa.

Actividad y trabajo

La terminación de la Conferencia de Algeciras ha sido como un bálsamo para las inquietudes que en los últimos tiempos percibíase en la política internacional, y ya se han extinguido por completo los rumores belicosos.

Todo está en calma, la paz moral se ha hecho y la material no se destruye. Vientos de armonía recorren las cancillerías de ambos hemisferios, y tanto en Europa como en América se entona un himno a la concordia universal.

A la nación española le conviene mucho que tal estado de cosas se prolongue y a ser posible se consolide, pues los problemas de su política interior y exterior podrán desenvolverse sin graves complicaciones.

En el Mediterráneo tenemos que desenvolver una acción comercial intensa que ya viene indicada por la actividad de los alemanes é italianos, que estableciendo nuevas líneas de navegación, impulsan la corriente mercantil a que tanto pueden contribuir nuestros puertos de Levante.

En Marruecos tenemos que procurar cuanto antes unir a Tetuán y Ceuta por una buena carretera, prescindiendo del ferrocarril costero que ha quedado ya como indicado entre las conclusiones del protocolo de Algeciras; en la América del Sur, brindan a nuestra diligencia las líneas subvencionadas de la República Argentina a Europa, ancho campo para el desenvolvimiento de nuestras comunicaciones por mar y por tierra en Vigo, como punto de enlace entre los dos continentes, el nuevo y el antiguo.

Hay por consiguiente que trabajar, con la vista en alto, dejando a un lado las miserias de la política de partido para concentrar la atención en ideales de prosperidad y grandeza; es preciso demostrar que España puede y debe y al mismo tiempo quiere cumplir su misión continental.

Vías de comunicación terrestres, fluviales y marítimas; organización del poder naval, política de expansión en el África occidental, actividad y trabajo; eso es lo que las circunstancias piden y lo que todos debemos realizar si es que se ha de conseguir que la nación hispana recobre sus perdidos prestigios, aprovechando lo favorable de las actuales circunstancias en lo exterior y en lo interior.

MARINOS ILUSTRES

OROSCO Y AYALA (D. GASPAR)

JEFE DE ESCUADRA

Natural de Cádiz. Empezó a servir de soldado aventajado en una de las compañías de la plaza de Cádiz que mandaba su padre, en la que siguió sus ascensos hasta reemplazarle en el mando de ella.

La índole del servicio que prestaban estas compañías alternando por turno para embarcar en la Capitana de las Flotas de Indias y su afición a la náutica hicieron que adquiriera la necesaria pericia para que siendo ya teniente maestro de campo general le expidiera S. M. Real título de general de escuadra de la Armada del mar Océano con 200 escudos de sueldo al mes, presentándose a servir su empleo en Cádiz en 14 de Febrero de 1697.

Practicó varias salidas con la Armada del Océano mandadas por el conde de Fernán Núñez y D. Pedro Fernández de Navarrete al cabo San Vicente a custodiar los buques y registros de Azogues de Indias.

Se halló en Cádiz cuando el bombardeo de los ingleses el año de 1702.

Hizo viajes a América con D. Andrés de Pez y siendo este Admirante general, pasó al Mediterráneo, asistió a las operaciones

que tuvieron lugar en Italia y en las costas de Cataluña.

En 1.º de Febrero de 1714 se embarcó en uno de los bajeles que al mando del mencionado Pez pasaron al sitio de Barcelona, en donde permaneció hasta la rendición de aquella plaza, siendo comandante del navío «Nuestra Señora del Loreto y San Nicolás de Polentino», (a) El Real», del cual desembarcó en Cádiz en 21 de Junio de 1716.

Volvió a tomar el mando del propio buque en Julio del mismo año y con él asistió a la reconquista de Mallorca, regresando a Cádiz terminada aquella en donde permaneció prestando los servicios de su clase hasta el 8 de Mayo de 1724, que recibió orden de pasar a la Corte.

Por Real orden de 24 de Junio del mismo año fué nombrado consejero del Supremo de la Guerra con el grado de jefe de Escuadra y sueldo de 6.000 escudos de vellón al año, en el desempeño de cuyo cometido falleció en la Corte en 1737.

CAMILO RIQUER ZABECCO.

Desde Ferrol

7 Abril.

Noticias de Marina.—Del Departamento

Cuerpo general.—Cesó en el Estado Mayor y fué pasaporte para Cádiz el alférez de navío don Antonio Alonso Riberon.

Solicita ser nombrado en la escala de aspirantes a pensión de la Cruz de San Hermenegildo, el capitán de fragata D. Francisco Pérez Machado.

—Un la Coruña fué pasaporte para la Guardia, con objeto de encargarse de aquel distrito marítimo, el teniente de navío de primera clase D. Francisco Carreras.

Infantería de Marina.—Solicitan la Cruz de la Orden de San Hermenegildo el capitán de la reserva disponible D. Gregorio Ogando y los primeros tenientes de la propia escala D. Vicente Pombo Campelo y D. Jesús Puente Urigo.

Contramaestres.—Se presentaron de licencia y volverán a la Sección, el segundo Manuel Muñoz López y el tercero Víctor Bravo Miguez.

Solicita su pase a la situación de supernumerario el tercero Nicolás Inero Barros.

Desembarco del guardia costas «Numancia» y fué pasaporte para Cartagena por ascenso a un actual empleo el tercero José Martín Torres.

Condestables.—Volvió a su destino de «Trabía» terminada la licencia el segundo graduado don José Recto Escobar.

—Se presentó en la sección, renunciando al resto de la licencia por enfermo el tercero Eduardo López Montero.

Vigías.—Se volvió a encargarse del Semáforo de Santander, terminada la licencia, el primer vigía D. Vicente Domenech Lanuza.

Reconocimientos.—Ayer fueron reconocidos facultativamente el contramaestre mayor de segunda clase D. Pablo Sotero Riobo, que solicita el pase a la escala de Arsenales y el tercer condestable Nicanor González Díaz, que pide pasar a la situación que marca el artículo 209 del reglamento del cuerpo.

La Conferencia de Algeciras

SESION DE CLAUSURA

El señor duque de Almodóvar del Río ha dado cuenta al Gobierno de la sesión de clausura de la Conferencia en el siguiente telegrama oficial:

«Abierta la sesión después del acta general y protocolo adicional se acordó, a propuesta del delegado de Alemania, que España quede encargada de prevenir al Gobierno suizo de la intervención que la Conferencia desea atribuir al Tribunal de Lausanne y oficial helvético en los asuntos de la policía y del Banco.

El delegado de los Estados Unidos declaró que, conforme a las instrucciones de su Gobierno, no podría firmar sino a reserva de no tomar responsabilidad alguna en las medidas que sean necesarias para la ejecución de las reformas.

Después, el marqués de Visconti Venosta tuvo la bondad de darme las gracias, en nombre de los delegados, por la manera como he cumplido mis funciones presidenciales, é hizo votos por la dicha personal de S. M. el Rey y por la prosperidad de nuestro país, a cuyas manifestaciones contesté en términos adecuados.

Procedió acto seguido a la firma del acta final y protocolo.

Los delegados marroquíes nos expresaron su agradecimiento por la atención dedicada a los asuntos de su país, y especialmente a España, por la hospitalidad ofrecida a sus delegados, y tras de esto pronunció algunas palabras declarando terminada la Conferencia.

El Ayuntamiento entró inmediatamente en Corporación a felicitarnos por el buen éxito y declarar cuánto se ha honrado la ciudad de Algeciras con que este importante acontecimiento tenga lugar en ella.

El texto de mi contestación al marqués de Visconti Venosta, fué éste:

«Señores delegados: Las palabras que acaba de pronunciar el primer delegado de Italia, me conmueven profundamente. El prestigio que rodea a una larga vida consagrada a las más altas y brillantes funciones públicas, da el más alto valor a su lenguaje. No se me oculta, por lo demás, la parte que debo atribuir en tan halagadoras apreciaciones a los sentimientos de amistosa benevolencia, de que me dan testimonio los representantes de las potencias, y de los cuales acaba de hacerse intérprete el señor marqués de Visconti Venosta.

No puedo hallar las causas del feliz resultado de los trabajos que vamos a terminar, en otra parte que en las tendencias unánimes a la conciliación que han animado aquí los espíritus, y en la perfecta cortesía de nuestras relaciones. Si la elevada misión que nuestros Gobiernos nos confiaron, ha alcanzado el éxito, y si la Conferencia in-

ternacional sobre Marruecos puede en esta sesión solemnemente terminar su obra, lo debe, seguramente, a la constante buena voluntad de que todos aquí han dado prueba; y si el presidente de esta augusta Asamblea tuvo desde el principio fe inquebrantable en que se llegaría finalmente a un acuerdo, es porque sintió constantemente el apoyo eficaz, sin el cual no habría podido llenar sus altas y delicadas funciones la autoridad de que tuvisteis á bien investirla.

Tomó su fuerza del eficaz concurso que tan ampliamente todos le concedieron. De seo, señores delegados, expresaros aquí mi más viva gratitud en nombre de S. M. el Rey mi augusto soberano, y de su Gobierno, y en nombre del pueblo español entero me es grato dar aquí un testimonio público de la satisfacción que experimenta España por haber podido ofrecer hospitalidad á los ilustres representantes de las potencias, facilitándoles de ese modo la obra de paz y progreso, cuyos resultados se harán bien pronto sentir en todos los territorios sometidos á S. M. sherifiana.

El texto de mi discurso de clausura es éste: «Señores delegados: En el momento de separarnos, un sentimiento de profundo pesar se confunde en mí con la satisfacción que nos produce el pleno éxito de nuestros trabajos.

Los meses pasados en esta ciudad, cuyo nombre estará asociado en la Historia á la Conferencia internacional sobre Marruecos, han estado consagrados al estudio de cuestiones que la opinión general no miraba sin inquietud.

El espíritu de concordia ha triunfado, felizmente, de todos los obstáculos, y si en un instante el resultado favorable de nuestros trabajos estuvo amenazado, las relaciones que nos ha sido dable establecer, de oficiales que eran al principio, se han convertido, á medida que el tiempo transcurrió, en relaciones de estrecha cordialidad, y la emoción que necesariamente acompaña á nuestra separación, estrecha los lazos de duradera amistad, nacida en nuestros trabajos.

Cada cual de nosotros va á reanudar el curso de nuestra vida habitual, interrumpido un momento por la importante misión que hoy viene á consagrar la firma del acta final de la Conferencia.

Se me permitido pensar que, al abandonar esta sala, testigo de nuestras deliberaciones, cada cual lleva el convencimiento de haber colaborado á una obra fecunda de paz y de justicia, cuya importancia y cuyo alcance serán considerables.

Nuestro estimado compañero el ministro de Italia, y decano del Cuerpo diplomático en Tánger, podrá afirmarlo cuando, investido del mandato de las potencias signatarias, se encuentre llamado á exponer á su majestad sherifiana las ventajas considerables que Marruecos ha de recoger de la aplicación de las reformas, sobre las cuales, conforme al programa de las potencias, se han puesto de acuerdo.

El acuerdo unánime de las mismas constituye la mayor garantía del desarrollo de su imperio y del mantenimiento del triple principio de la soberanía del sultán, la integridad de su territorio y la libertad económica, sin ninguna desigualdad, para todos los Estados.

No quiero terminar estas breves palabras sin señalar públicamente el celo de todos los que constantemente nos han prestado su concurso en la preparación, redacción y traducción de los textos que hoy constituyen el acta general de la Conferencia; nuestra deuda de gratitud para ellos exige una mención especial.

Terminada así nuestra misión, declaro cerrada la Conferencia internacional de Algeciras.»

Más detalles de la sesión

En el momento en que la Conferencia terminaba, el Mokri se levantó, manifestando, en nombre de los delegados marroquíes, el agradecimiento por el interés que la Conferencia había demostrado por Marruecos, y especialmente al presidente de la Conferencia y para España, que les ha dado generosa hospitalidad.

El duque de Almodóvar le respondió, agradeciendo á su vez á todos los delegados marroquíes sus manifestaciones, y rogándoles hicieran presentes al Sultán los homenajes de los delegados españoles y sus votos por la prosperidad del imperio.

El alcalde, al frente de todos los concejales vestidos de etiqueta con las insignias de su cargo, entraron en la sala de la Conferencia manifestando que se colocará una placa de mármol en aquel salón para con-

memorar la Conferencia, esculpiéndose en ella los nombres de todos.

Visconti Venosta contestó en nombre de los delegados, agradeciendo la hospitalidad dispensada por la ciudad de Algeciras.

También se ha facilitado en el ministerio de Estado á los periodistas el acta de los acuerdos de la Conferencia de Algeciras.

Es un documento muy extenso. Consta de 123 artículos, divididos entre los siguientes capítulos:

- 1.° Policía.—Artículos 1.° á 13.
- 2.° Vigilancia y contrabando de armas. Artículos 14 á 30.
- 3.° Concesión de un Banco del Estado. Artículos 31 á 53.
- 4.° Impuestos y nuevos tributos. Artículos 54 á 76.
- 5.° Reglamento sobre las Aduanas del imperio y represión del fraude y contrabando. Artículos 77 á 104.
- 6.° Servicios públicos y Obras públicas. Artículos 105 á 119.
- Y 7.° Disposiciones generales.

Entre estas disposiciones generales hay una que consigna que los acuerdos del acta entrarán en vigor tan pronto como todas las ratificaciones hayan sido enviadas á Madrid, y todo lo más tarde en 31 de Diciembre de 1906.

Hay un protocolo adicional en el cual se hace constar que no habiendo firmado el acta los representantes del imperio marroquí queda encargado el representante de Italia en Tánger, como decano del Cuerpo diplomático en aquella plaza, de intervenir cerca de Sultán para la aceptación de los acuerdos.

Teatro Real

ORQUESTA SINFÓNICA DE MADRID

En la noche del sábado último y bajo la dirección del maestro Enrique Fernández Arbós, se verificó en este teatro el primer concierto de abono de los ocho que se propone dar esta notable orquesta, cuyos progresos cada vez más crecientes, aumentan su renombre y fama de modo considerable, haciendo que el público acuda en masa á sus agradables veladas, deseoso de escuchar buena música brillantemente interpretada.

El teatro estaba animadísimo, ocupando palcos y butacas lo más selecto de nuestra sociedad madrileña, y las alturas la crema de los buenos aficionados.

Mucho ha debido trabajar esta Sociedad para conseguir un triunfo tan justificado y tan grande como el que alcanzó anoche en su primer concierto, por el que podemos deducir la importancia de los demás que tiene que dar, congratulándonos mucho al felicitar al maestro Arbós, el cual rayó á una altura colosal por la precisión, flexibilidad y encanto de su mágica batuta, así como á los señores profesores de dicha orquesta, fieles intérpretes de tan digna dirección.

Gratis fué el recuerdo que dejó en nosotros el año anterior la Orquesta Sinfónica por su brillante campaña, y es muy posible que en el actual despertar mayores en tusismos.

La acertada elección de la nueva presidencia, recaída en el digno y caballeroso marqués de Távara, verdadera institución en el real coliseo y cuya competencia artística es indiscutible, es una garantía del éxito que coronará los esfuerzos de esta Sociedad.

Todas las obras que constituían el programa fueron ejecutadas maravillosamente, produciendo un delirante entusiasmo los dos tiempos de la *Sinfonía incompleta de Schubert*, la *ouverture de Leonora de Beethoven*. El concierto en *Sol mayor* de Bach, el *Idilio de Sigfrado* y la *ópera* y *arrebata-dora Cabalgata* de las *Walkyrias* de Wagner.

Casi todas estas obras fueron repetidas. Los aplausos y bravos no terminaban nunca.

En la segunda parte se tocó la Quinta Sinfonía de Tschaiikowsk, y siendo bisado el tercer tiempo.

La interpretación de esta obra, la cual no entra de lleno en el gusto del público, fué un arte de estilo verista del maestro Arbós.

En el Gran Teatro se dió en la tarde de ayer domingo el cuarto y último concierto de la Sociedad que dirige el maestro Villa.

Fueron muy aplaudidas *Las impresiones sinfónicas* de dicho maestro y *Los Maestros Cantores* de Wagner, obteniendo una ruido-

sa ovación esta última por su valiente interpretación.

La Sexta Sinfonía de Beethoven, por efecto tal vez de la falta de homogeneidad en los elementos de la Orquesta, fué llevada con mucha lentitud, perdiéndose muchas de las bellezas que atesora.

Ruses d'amour de Glazounov (1.ª vez) no gustaron por la falta de inspiración y factura de esta composición de este maestro ruso.

Como no dudamos de las relevantes dotes del maestro Villa, le aconsejamos para la temporada próxima que prescinda de darnos á conocer obras de tan poca notoriedad como esta.

El gusto del público y el crédito y reputación de la Sociedad de Conciertos de Madrid, descansan sobre la base de las obras de Beethoven, Haydn, Bach, Mozart y Wagner debidamente interpretadas.

No lo olvide el simpático y laborioso maestro.

JAQUESÁN

HERIDO GRAVE

Anoche se presentó en la Casa de Socorro del distrito del Congreso un hombre, que tenía en el pecho una herida que reconocida y curada por los médicos de guardia fué calificada de grave.

Manifestó que la herida se la produjo casualmente con un cuchillo que llevaba al caerse en la calle de León por hallarse algo embriagado.

Luis Mantecón García, que así se llama el herido, habita en la calle de Lope de Vega núm. 2 portería, en unión de Miguel López Heras y como huésped de este último.

Como los médicos no se dieran por convencidos de la explicación dada por Luis y creyeran se trataba de un crimen dieron aviso á la policía, dando por resultado las investigaciones llevadas á cabo el averiguar que Luis y Miguel habían pasado gran parte de la noche recorriendo tabernas, en compañía de un amigo de ambos llamado Alfonso Funos.

Detenido éste manifestó que en efecto había estado con ellos al principiar las libaciones, pero que al poco los abandonó.

Registrado le fué hallada una navaja de las llamadas de lengua de vaca con la punta doblada, por lo cual y hasta que se aclare todo convenientemente, fué puesto á disposición del juez de guardia, pasando el herido al Hospital provincial en estado de suma gravedad.

MARINA MERCANTE

Dos comunicados

FOMENTO DE LA MARINA ESPAÑOLA.

CORPORACION OFICIAL. BARCELONA

Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA.

En sesión del día de hoy, la junta directiva del Fomento de la Marina Española, primera y única Corporación oficial de capitanes y pilotos de la Marina mercante de España, ha acordado manifestar á usted que en vista del escrito publicado en el periódico de su digna dirección de fecha 2 de Marzo último y firmado por D. Ernesto Anastasio tratándose en forma que no merece, á nuestro juicio, la Corporación por nosotros representada, de ilegítima y no autorizada representación de capitanes y pilotos, cuando cada uno de los socios que la componen y todos juntos, llevamos más años de carrera que quien con tanta ligereza y ostentando una representación, la más alta entre las Corporaciones federadas de nuestra clase, libra patentes de legitimidad y de importancia á favor de donde tenga sus simpatías, en menoscabo de los que por sus años y por los trabajos realizados durante una larga vida dedicada á recabar mejoras, bienestar y á dignificar todos los de nuestra clase, debían merecer toda su atención y respeto. Por lo tanto, desde esta fecha nos separamos de la Federación de Asociaciones Náuticas, rogando saludé en nuestro nombre á las Asociaciones Náuticas de Barcelona y Alicante y á la de Maquinistas Navales de Bilbao, y haciéndole presente que dentro de nuestra modestia, siempre, con todo entusiasmo, estaremos dispuestos á prestar nuestro concurso á todo individuo ó colectividad que dedique sus iniciativas ó actividades en todo cuanto sea en bien de la Marina, recabando desde este momento nuestra libertad de acción.—Pedro Galí.—M. García.

Barcelona 6 de Abril de 1906.

Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA.

Los abajo firmados, capitanes de 1.ª clase en la Marina mercante, le ruegan se sirva mandar insertar en el diario de su digna dirección el siguiente remitido: Leído detenidamente por los firmantes el escrito titulado «En desacuerdo» firmado por D. Ernesto Anastasio, y publicado en el número 11.546 de su respetable periódico, á fin de que no quede desvirtuado en poco ni en mucho la verdad de lo ocurrido en la sesión celebrada por varios compañeros de carrera en el salón de Navieros de la Casa Lonja, y que con tanta seguridad afirma el señor Anastasio que ésta tuvo efecto *sin conocimiento de la entidad que es por el número de sus asociados, la más legítima y autorizada representación de los capitanes y pilotos del Mediterráneo*, la «Asociación Náutica Española».

Con verdadera pena debemos negar tal afirmación por cuanto al ir á dar cuenta el Sr. Ricart Girat del objeto de la convocatoria, el Sr. D. Pedro Galí preguntó á dicho señor si había sido invitada la Asociación Náutica, contestando afirmativamente el Sr. Ricart y añadiendo que el Sr. Molina, presidente de dicha Corporación, había excusado su asistencia, por impedírselo ciertas ocupaciones, aseverando lo dicho por el Sr. Ricart el individuo de la junta de la Asociación Náutica, D. Eduardo Condeminas, quien hizo constar que asistía á dicha reunión con carácter particular, correspondiendo, como todos los demás, á la atenta invitación del Sr. Ricart. Como no es nuestro ánimo entablar discusión con el señor Anastasio, por cuanto en la reunión citada expusimos con toda nobleza y sinceridad el criterio que sobre el objeto de dicha reunión había expuesto el Sr. Ricart, siendo fiel reflejo de lo acordado la exposición dirigida al Excmo. Sr. Ministro de Marina, respetamos el desacuerdo del Sr. Anastasio, pero repetimos que estuvo mal informado al asegurar que no fué invitada la Asociación Náutica á la reunión de gran número de compañeros de carrera, sintiendo nosotros no hubiera asistido la digna representación de la misma, que con toda seguridad con sus raciocinios y argumentos, nos hubieran convencido de que no debíamos acordar el escrito que tanta sorpresa ha causado al Sr. Anastasio.

Otra vez estaremos más acertados y deseando que todas las cosas queden en el lugar que le corresponden; aprovechan esta ocasión para repetirse de usted afectísimo seguro servidor q. b. s. m.

FRANCISCO BLANC.—MORAND.—CARLOS MALLOL.

Barcelona 6 de Abril de 1906.—Es copia.

EN LA PLAZA

La novillada de ayer.—Matadores: Manolete, Bombita III y Relampaguito.—Cuatro toros de Moreno Santamaría y dos del marqués de los Castellones

Fué el de ayer un día de sorpresas á cual menos agradable.

La primera nos la depararon las señoras nubes presentándose cuando menos las deseábamos, esto es, poquito antes de comenzar la corrida y ahuyentando con su presencia á buena parte del respetable público que con su presencia hubiera prestado animación á la fiesta y ánimos al gran Niembro para reincidir en la combinación que ayer nos ofreció.

Y aquí de nuestra segunda sorpresa. Esperábamos una corrida de dos horas escasas, con alegrías, floreos y todas las demás cosas que han demostrado saber hacer los monitos del margen y la tarde nos resultó monótona y un tanto pesada.

¿Culpables? ¡El tiempo!

Es el único que podemos hacer responsable de la decepción sufrida ayer, después de haber observado los grandes deseos que pusieron en hacerse aplaudir los tres matadores.

Si solo en parte lo lograron, culpese de ello solo al tiempo, que seguramente cuando con su transcurso adquirieran aquellos muchos conocimientos que les están haciendo muchísima falta, serán pura canela con la muleta y con el estoque.

Y conste que esto, con quien menos reza, es con Manolete, despues del Bomba, y por último, con Relampaguito.

Este, sobre todo, necesita estudiar mucho para que su conocimiento de los toros esté á la altura de su valor.

Y dicho esto hay que declarar que monótona y todo la corrida fué bastante aceptable, pues hasta tuvimos ocasión de aplau-

dir cosa rara á uno de los piqueros, el Chano, que colocó algunos puyazos superiormente.

Banderilleando Mancheguito y Melo. Y en la suerte suprema el que más se hizo aplaudir en sus dos toros fué Relampaguito, al que su valentía le valió ser sacado en hombros del redondo.

Manolete muy bien en su primer toro y bien en el segundo.

El Bomba superior en el primero y lamentable en el otro.

Y apesar de todo hay que convenir en que son estos los toreros del porvenir... y casi del presente.

ALEGRÍA.

Centro del Ejército y de la Armada

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES

Sobre «Aplicaciones de la electricidad á la medicina y cirugía militar» explicó el sábdado el médico mayor de Sanidad Militar don Jaime Mitjávila ocupándose de los fenómenos físico químicos y fisiológicos que sobre el organismo humano producen las diferentes formas en que se le puede someter á la corriente eléctrica. El conferenciante fué muy aplaudido.

Hoy lunes de seis y media á siete y media de la tarde, el comandante de Caballería don Francisco de Francisco explicará sobre «Estrategia»; y el martes 10 á la misma hora el capitán de Ingenieros D. Ricardo Martínez Urciti sobre «Relaciones entre los poderes industrial y militar de los pueblos».

EL VICEALMIRANTE ESPINOSA

A los setenta y cinco años de edad ha fallecido en esta corte el ilustre vicealmirante de la Armada D. Fernando Martínez de Espinosa y Echeverri.

Por su historia militar, por sus condiciones de marino, por los brillantes servicios prestados en cuantos mandos desempeñó, el vicealmirante Martínez Espinosa deja un nombre respetado y querido.

En cuantos cargos desempeñó el Sr. Espinosa, puso de relieve sus excepcionales dotes de mando y su clara inteligencia que le permitía resolver siempre las más áridas cuestiones con gran rapidez y en la forma más conveniente para los intereses de la Patria y para el servicio de la Armada.

Por los relevantes servicios que prestó en su larga carrera obtuvo gran número de condecoraciones, de las que recordamos en estos momentos las grandes cruces de San Hermenegildo y Mérito militar; las cruces de 1.ª y 3.ª clase del Mérito naval; cruz del Mérito militar de 2.ª clase, Medalla de Alfonso XII y otras muchas nacionales y extranjeras.

Era también benemérito de la Patria. A su distinguida familia enviamos nuestro más sentido pésame.

IMPORTACIÓN DE VINOS

EN INGLATERRA

Un informe oficial del Brard of Trade que se ha publicado el 6 del corriente mes da como total importación de vino en pipas y barriles en las islas británicas durante el pasado año de 1905 la de 0.871.299 galones, de los cuales procedieron de España 3.062.112 galones, de Portugal 2.943.571, de Francia 2.392.367, de Australia 861.962 de Holanda 571.202 y de Alemania 426.366 galones.

La cantidad de vino importada en botellas no clasificada por su origen fué de 1.859.821 galones.

El coronel Sanz

Nuestro querido amigo el distinguido teniente coronel de Infantería, del Ejército, D. Joaquín Sanz Ramos, ha sido promovido al empleo de coronel. Obtiene este adelanto en su carrera el Sr. Sanz, después de muchos años de servicios y cuando los grandes méritos contraídos en cuantos cargos y mandos desempeñó le hacían merecedor de las estrellas de coronel.

Esto explica perfectamente el agrado con que todo el Ejército ha visto su ascenso y las numerosas y entusiastas felicitaciones

CAPÍTULO XII

Sr. Reinaldo Wychoombe

Aquella atmósfera de alegre displicencia tan característica de la vida que se pasaba en la quinta de Wychoombe, se había desvanecido, y cuando el pesado vehículo se detuvo en el atrio para que descendiesen las personas que conducía, todo era silencio y tristeza alrededor. Como no se esperaba más que á mistres Dutton y su hija, no se presentó tan siquiera en la calle para ver la portezuela del coche; pues el vulgo que rinde sus homenajes al poderoso, menosprecia cuanto puede al humilde. La primera persona que encontraron fué Casolero, y á él se dirigieron para enterarse de las novedades que ocurrían.

—Decidme—expresó con ansiosa inquietud el almirante Bluewater—¿cómo está Sr Wycherly?—¿Qué novedades hay por aquí?

—Señor; sepa vuestra señoría que Sr Wycherly está aun en la lista del fisico, y creo que es un caso perdido. Los demás seguimos bien como puede desearse, y con buen ánimo además. Sr Jarvy se levant

70 Folletín del DIARIO DE LA MARINA

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

J. FENIMORE COOPER

recibido, aunque sin agasajo, pues como Mrs. Dutton en sus primeros años había tenido ocasión de tratar á personas de elevado nacimiento, no manifestó la deferencia servil que tenía su marido hacia el rango del adolescente. Las señoras ocuparon, como de costumbre, el tintero del carruaje, dejando el asiento delantero para los hombres que las acompañaban. Al colocarse quedaron casualmente Mildred y el guardia marina uno enfrente de otro; circunstancia que atrajo pronto la atención del almirante, en un sentido singular, por no decir extra-

so. Posee la juventud un atractivo particular que no se encuentra en ningún otro periodo de la vida humana; la infancia misma con su belleza indefinible, no deja en nuestra imaginación ni en nuestros sentidos tan fuerte huella. Los dos jóvenes reunían en alto grado dicho privilegio, y aunque no existiese otra causa, á primera vista daría cualquiera la razón á Bluewater, por su benévola disposición y sus afectuosos sentimientos.

El adolescente había cumplido diez y seis años, á cuya edad, en Inglaterra son los hombres todavía niños; y conservaba las expansiones de una infantil alegría, que habían hecho algo maliciosa la mezcla de artimaña, travesuras y chistes, que aprenden los muchachos inteligentes al poco tiempo de estar embarcados en un buque de guerra. No obstante, en su semblante se veía retratada una expresión de candidez y de sensibilidad, muy notable en un muchacho de su sexo, y que en la misma Mildred formaba su mayor atractivo, á pesar de sus bellas facciones, de su adorado cabello y de su terso transparente cutis.

Esa era la expresión que había sorprendido tanto á Bluewater, y que de tal modo le había cautivado (persiguiéndole su recuerdo, podíamos añadir) el día anterior, repre-

sentándosele como conocida de largo tiempo, por más que le pareciese extraño; y cuya influencia era para él inexplicable. Santa Mildred como estaba cara á cara con lord Godofredo, descubrió el almirante con extrema sorpresa la misma suavidad de expresión en las facciones de la linda niña y en las del gallardo manco.

Es verdad que en el joven Cleveland era menos marcado ese aspecto de candidez y sensibilidad que en el semblante de Mildred, y que existía poco parecido entre las facciones de ambos; pero, si embargo, no podía menos de llamar la atención ese aire particular fisionómico, común á uno y otro, que era aún más visible al compararlos tan de cerca.

Godofredo Cleveland, según fama, era un retrato de su madre; y esta circunstancia fué para Bluewater la clave que iluminando su espíritu, le hizo venir en mentes que Mildred se parecía á una hermana, ya difunta, de la duquesa, prima del contra almirante, y á la cual había querido mucho. Miss Hedworth, que así se llamaba esa señorita, había muerto hacía largo tiempo; pero todos los que la habían conocido conservaban gra físimos recuerdos, lo mismo de sus méritos físicospersonales, como de sus talentos.

Entre ella y Bluewater había existido una

amistad tierna, en la cual, sin embargo, no se había mezclado la más leve sombra de pasión: debido en parte á la diferencia de edades, que el capitán de navío Bluewater, contaba doble número de años que su joven prima; y en parte quizás, á la irresistible vocación que sentía por su carrera y por su navío.

No obstante, Inés Hedworth había sido objeto de la afección de nuestro marino, por muchas causas; más aun que su hermana, la duquesa, que por otros conceptos era preferida; y el contra-almirante, al recorrer rápidamente en su interior la cadena que unía la semejanza de Mildred á aquella persona querida, se complacía sinceramente al pensar que sin saberlo había sido atraído por una criatura adorable, cuyo aspecto y sonrisa le traían á la memoria forzosamente las facciones de un ser que un día le había parecido muy próximo á la perfección. Esta complacencia que sentía, era embargada por una tristeza irremediable, por varios motivos; y la corta excursión fué tan melancólica, que ninguno de los cuatro sintió que terminase.

que está recibiendo de sus compañeros de armas. Asiduo colaborador el Sr. Sanz de este periódico, en el que tan magistralmente viene desde hace tiempo haciendo las revistas musicales bajo el pseudónimo de 'Jaquesan', nuestra sincera amistad con él no ha de ser obstáculo para que pongamos de relieve, siquiera sea medestamete, sus grandes merecimientos y la satisfacción que nos produce el merecido ascenso que acaba de obtener. Por él le enviamos nuestra entusiasta felicitación.

Información de Marina

La escuadra en Cádiz

A las diez y media de la mañana de hoy fundó en Cádiz sin novedad la escuadra de instrucción al mando del contra-almirante Matta.

En breve comenzarán los buques que la forman a efectuar maniobras y ejercicios de tiro.

El «Doña María de Molina»

El cañonero «Doña María de Molina» salió esta mañana de Cádiz con rumbo a Sevilla á donde conduce al capitán general de aquel Departamento.

«El Giralda»

El yate real «Giralda» llegó sin novedad al Ferrol, donde está repostándose de carbón.

Corpo general

El alférez de navío D. Ramón Fontela y Maristany se le concede seis meses de licencia para asuntos particulares en el Extranjero.

Obreros torpedistas

Por tener cumplidas las condiciones que al efecto se requieren se ha concedido el sueldo anual de 2.160 pesetas á los segundos obreros torpedistas Blas Vera Moreno, Juan Rodríguez González y José M. Payán Segura.

Premios de constancia

Concediéndose: De 37 pesetas cincuenta céntimos al primer maestro del taller de modelos del Arsenal de Cartagena D. Francisco Navarro López; y de siete pesetas cincuenta céntimos á los cabos de mar de puerto de 2.ª clase Juan Calvo Malde y José Ledo Anca.

Pagos de marinería

Se han consignado al Departamento de Ferrol 1.000 pesetas para el pago de las libretas de marinería y registros de inscripciones disponibles.

Semáforos

Se ha dispuesto que se efectúen obras de reparación en el Semáforo de Punta Galea con cargo al capítulo 4.º artículo 1.º del vigente presupuesto, en el concepto de «Construcción y reparación de Semáforos»; siendo de advertir que el gasto que esto origina, no puede exceder del remanente del crédito que resulte después de satisfacer los que se llevan á cabo en el Semáforo de Santander.

Firma del Rey

Hoy ha salido para Sevilla el ayudante del ministro de Marina teniente de navío señor Pasquín, llevando varios decretos para la firma del S. M. el Rey.

Regreso del ministro

El miércoles próximo regresará á Madrid el ministro de Marina.

DESDE VIGO

EXPEDIENTE RESUELTO

El capitán general del Departamento ha resuelto los expedientes de naufragio de dos botes, ocurridos en la ría de Vigo, en Noviembre de 1905: uno en la ensenada de San Simón y otro en los de Bafardo.

En el primero pereció ahogado el único tripulante de la embarcación, y en el segundo murieron Gregorio Folque Alvarez y José Folque Costas.

La superior autoridad del departamento, conformándose con el parecer de la Junta de capitanes, acuerda que por los referidos accidentes no ha lugar á formación de causa, porque uno constituye un caso fortuito de mar imprevisto é inevitable y el otro fué consecuencia de un falso movimiento del único hombre que tripulaba el bote.

También la junta de jefes, reunida en Ferrol, ha resultado en igual sentido el expediente instruido en la Comandancia de Marina de Vigo con motivo de la pérdida del pailebot «Manuelita», el 27 de Octubre del año anterior, en viaje de Cádiz á Pasajes.

Este siniestro se considera igualmente como un accidente inevitable.

Del Gobierno civil

El sábado pasado fueron dados de baja en los trabajos de la Villa 400 obreros, á los cuales se ha dado trabajo desde esta semana en los caminos provinciales.

A las dos de la tarde quedaron alistados para los ellos, y hoy lunes han salido 200 para la carretera de Pinto y los otros 200 para Mostoles, siendo los viajes pagados, según tenemos dicho, del producto obtenido de la suscripción abierta por el gobernador.

Ya tienen tomadas los alcaldes de los puntos á donde marchan los obreros, las precauciones necesarias para que, ni les falte donde alojarse, ni les sea interrumpido el trabajo.

Como el número de obreros que iban á emplearse no ha sido suficiente se ha ampliado y á consecuencia de esta ampliación mañana martes saldrán 600 más por la estación de Atocha y 500 por la de Villa del Prado para las carreteras de Villamanta á Villamantilla, Bobadilla del Monte á Brnate y Villacorejos á Bayona de Titureja.

Los embarques de hoy han tenido lugar con el mayor orden y tranquilidad. Han enviado para la suscripción: Clemente Varela cinco pesetas y el doctor J. M. E. 100 pesetas.

Ha visitado al gobernador una comisión

formada por varios dueños de tiendas de ultramarinos de las afueras de esta capital, pidiendo se les excluya del cierre los domingos por ser los días de más venta para ellos.

El Sr. Ruiz Jimenez les manifestó no poder hacer nada por el momento en su obsequio, indicándoles que para lograr sus propósitos tenían que recurrir al «Instituto de Reformas Sociales», el cual solucionaría la petición hecha.

El comandante de «La Perla»

De nuestro estimado colega *La Integridad*, de Tuy, del miércoles último, copiamos lo siguiente:

«Hoy tomará posesión del mando del cañonero «Perla», de apostadero en el Miño, el nuevo comandante de dicho barco de guerra, teniente de navío D. Luis Rodríguez Castro.

Como despedida al saliente, D. Rafael Morales, los señores jefes y oficiales de la guarnición, obsequiaron á éste con un espléndido y suntuoso banquete, en el que se estrecharon los lazos de amistad y buenas relaciones que siempre mediaron entre los representantes del Ejército y la Armada en esta localidad.

En dicho acto, que amenizó el bien afinado sexteto Moráis, se pronunciaron elocuentes y entusiastas brindis, acordándose por los allí reunidos dirigir un telegrama de saludo á la distinguida esposa del señor Morales.

Sentimos la ausencia de tan ilustrado oficial de la Armada, cuyo tacto y prudencia en la resolución de los conflictos que durante su permanencia en el mando del «Perla» se originaron, le han conquistado generales simpatías en este pueblo, y á la par damos la más cordial bienvenida al nuevo comandante Sr. Rodríguez Castro.»

Sociedad Militar de Excursiones

Esta Sociedad realizará una expedición en la primera quincena de Mayo, á caballo, para recorrer y estudiar los campos de batalla de los Arapiles, Alba de Tormes y Tamames en la guerra de la Independencia, cruzando después la cordillera Carpetana, hacia los Jurdés y el monasterio de Yusta, bajando á la cuenca del Tajo por la Vera de Plasencia.

Los jefes y oficiales que deseen conocer detalles de ella, pueden dirigirse al presidente de la Sociedad, comandante Ibáñez Marín, ministerio de la Guerra.

Información política

El duque de Almodóvar

Esta mañana regresó á Madrid el ministro de Estado acompañado del subsecretario Sr. Pérez Caballero y de las demás personas que le han auxiliado en la Conferencia de Algeciras.

El recibimiento hecho al duque de Almodóvar del Río ha sido en extremo cariñoso, habiendo acudido á la estación todos los ministros que se encuentran en Madrid, el Sr. Canalejas, bastantes diputados y senadores, los altos funcionarios del ministerio de Estado y las autoridades.

El duque de Almodóvar, hablando con los periodistas, manifestó que estaba muy satisfecho del resultado de la Conferencia, y que el acuerdo á que se ha llegado merced á la buena voluntad de todas las potencias y especialmente de Francia y Alemania, será altamente beneficioso para la civilización y para Marruecos.

Contra la filoxera

Una comisión de agricultores valencianos, acompañada del Sr. Canalejas, ha visitado hoy al ministro de Agricultura para rogarle que se conceda un crédito para extirpar la filoxera, que está causando grandes estragos en aquella provincia.

El ministro ofreció hacer en favor de los agricultores valencianos cuanto esté á su alcance.

El Sr. Moret

El miércoles regresará á esta corte el presidente del Consejo acompañado del ministro de Marina

Consejo de ministros

El sábado se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

Se concede importancia política á esta reunión del Gobierno.

El ministro de la Gobernación llevará á dicho Consejo una Memoria que hoy mismo ha comenzado á redactar y en la que estarán recopiladas más de 200 exposiciones é instancias que ha recibido durante su excursión por Canarias, en las cuales se solicitan para aquel archipiélago mejoras y reformas que en gran parte son muy necesarias.

El ministro de García y Justicia

Esta tarde ha salido para Sevilla el señor García Prieto.

La elección de Almagro

Según telegrama oficial recibido en el ministerio de la Gobernación, en la elección parcial verificada ayer en el distrito de Almagro resultó elegido diputado á Cortes el candidato adicto D. Antonio Gabriel Rodríguez por 5.635 votos contra 1.285 que obtuvo el candidato republicano.

Desde Melilla

6 Abril.

Ha regresado del campamento del Pretendiente la célebre excursionista Madame Du Gast. Hasta los límites, vino acompañada de lucida escolta á caballo.

La intrépida viajera montaba brioso alazán, regalo del Roghi.

Ocupa Madame Du Gast, que al partir de Melilla, se dirigió á la factoría de la Mar Chica, en donde fué muy agasajada.

En ocasión de hallarse en la factoría el «Turki» cañoneó aquellos lugares, y uno de los proyectiles cayó al lado de la elegante dama, que por fortuna resultó ileso.

Desde la factoría se dirigió á Zelúan, en donde fué muy bien recibida por el Pretendiente.

Madame Du Gast ocupó una elegante tienda de campaña, en donde se le sirvió la comida á usanza árabe.

Conversó largo rato con Muley Mohamed. Este organizó una caacería en su honor y ordenó que los moros corriesen la pólvora.

La atrevida francesa mostró deseos de visitar el Harem del Roghi, negándose éste ante el temor de que murmurasen sus súbditos.

También ha sacado varias fotografías del campamento, entre ellas un grupo de los caballos lujosamente enjaezados pertenecientes á las mujeres del harem.

El Roghi le hizo varios regalos, entre ellos trajes de mora y algunos carneros y cabras.

Mme. Du Gast viene encantada de su excursión á Ze nam.

En la actualidad se hospeda en el Hotel Colón. Mañana sale para esa.

EL REY EN SEVILLA

EXCURSIÓN A JEREZ

Los telegramas recibidos hoy de Sevilla comunican que S. M. y A. A. RR. continúan recibiendo en aquella capital entusiastas demostraciones de los simpatías que han sabido despertar en el vecindario.

Esta mañana S. M. marchó en automóvil á Jerez siendo despedido con entusiastas aclamaciones por inmenso público.

El recibimiento en Jerez fué también muy entusiasta y la recepción verificada en el Ayuntamiento estuvo muy concurrida.

S. M. ha pasado el día en Jerez visitando los principales establecimientos, y á las cuatro de la tarde emprendió el regreso á Sevilla en tren especial, siendo despedido, como á la llegada, por las autoridades y el vecindario.

S. M. habrá llegado á Sevilla á las 6'35 de la tarde.

La Gaceta

De hoy contiene las siguientes disposiciones:

Presidencia del Consejo de Ministros.—Real decreto disponiendo cese en el despacho de los asuntos del Ministerio de Gobernación D. Segismundo Moret, Presidente del Consejo de Ministros, por haber regresado D. Alvaro Figueroa y Torres, Ministro de dicho departamento.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden resolutoria de un expediente incoado á instancia de doña María del Rosario Marín y Sánchez recurriendo contra la clasificación hecha por la Junta Central de Derechos pasivos de la pensión que debe percibir.

Tomo.—Reales órdenes confirmando dos multas impuestas á la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España por retraso de trenes.

NOTICIAS

El Centro del Ejército y de la Armada celebrará junta general el miércoles 11 del actual á las seis de la tarde, para tratar entre otros asuntos el concerniente á las negociaciones llevadas á cabo por la Junta de Gobierno con el Banco Hispano Americano, para el arriendo de una parte de su edificio.

Ayer ha fallecido en esta corte el general de brigada D. Carlos Palacio Azafia, marqués de Fuente Pelayo.

Procedía del arma de Caballería y fué promovido á general en Diciembre de 1901.

En la actualidad era vocal de la Inspección general de Instrucción é industria militar.

Escasce en paz.

La comisión encargada de erigir un monumento al insigne artista Ribalta en Castellón, ha nombrado presidente honorario al excelentísimo Sr. D. Eduardo Dato, como presidente del Fomento de las Artes.

En el domicilio de esta Sociedad (San Lorenzo 16), se admiten donativos de obras de pintura y escultura para la Exposición tómbola que ha de celebrarse en aquella población con el fin de allegar recursos para la realización del proyecto.

El día 12 llegará á Madrid la Tuna Académica de Lisboa, que se ha unido á la excursión organizada desde Lisboa y Oporto por «Le Touriste» para saludar á sus compañeros de Madrid que en los pasados Carnavales fueron á Lisboa.

Piensa celebrar dicha estudiantina una solemnidad en uno de nuestros principales teatros, con alicientes tales, que no dudamos en augurarles un franco éxito.

Publicaciones

Hermosísimo es el número XIII de *La Ilustración Española y Americana*, dedicado á la Semana Santa.

En él se reproducen magníficas pinturas y esculturas de insignes artistas antiguos y modernos.

Acompaña al número un *Suplemento* de cuatro páginas, con informaciones gráficas del viaje del Rey á Canarias.

Funciones para mañana

APOLO.—A las 8 y 1/2.—Los baturreos y Los chorros de oro.—Varia Luisa.—Elitico Cañizares.—El tambor de granaderos.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El escabel al gato, Pura Martín, Triánita, Parling.—Emeraldas, Raudover, Fornarina, Alexandre, Ieger, Lia.—Villa Alegre, Camille Ober.—Jhonson, Malagueñita, Tergnsor, Ana Vallenda, Bella Palma y su Mono Nathal.—Carta Mirtriana.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Marquilla (hijo), El vals de las sombras.—El Recluta.—La ola verde.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—El rey del valor.—El arte de ser bonita.—La gatita blanca.—La taza de té.

GRAN CINEMATOGRAFO (Calle del Pez, 7 solar)—En toda la cuaremsa se exhibe la grandiosa película, titulada «Nacimiento, Vida, Pasión y Muerte de Nuestro Señor Jesucristo».

Al final de cada sección el genial artista Mr. Martien y su festejada familia mecánica del incomparable «Bobi», que hace pasar muy buenos ratos á las distinguidas familias que concurren diariamente á este espectáculo.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral) 126)—Todos los días de 5 á 11. Siempre las mayores novedades, dos series distintas, cambios todos las semanas. El trío Alpino, los días festivos desde las tres.

CINEMATOGRAFO INTERNACIONAL, Encarnación, 16, entre Mesón de Paredes y Embajadores, uno de los mejores cinematografos de Europa.—Historia de naufragio.—Los apaches de París y en todas las secciones el Fregoll español.

CINEMATOGRAFO FRANCO-ESPAÑOL.—(Duque de Alba, 6) Variación de programa jueves y sábados. Viaje á través de lo imposible, de gran éxito, y otros de última novedad, desconocidos hasta ahora. Jueves día de moda.

CINEMATOGRAFO DE ROSALES (esquina á la calle del Rey Francisco).—Gran variedad de películas.—La muñeca eléctrica.—El bazar de juguetes mecánicos.

CINEMATOGRAFO LA LATINA (Toledo, esquina á Cebada).—Grandes novedades en películas: Los encantos del oro, en colores, única en España y de gran espectáculo; En las regiones polares; Que viene mi marido; Un drama en el expreso, etc. etc.

ACTUALIDADES.—Gran cinematógrafo.—Sesiones desde las cuatro de la tarde. Preciosas películas. Espectáculo culto y recreativo.

Anteojos roca precisión

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado	DIA 7	DIA 9
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	81 35	81 00
» E, de 25.000 »	81 35	81 00
» D, de 12.000 »	81 40	81 05
» C, de 6.000 »	81 50	81 00
» B, de 2.500 »	81 50	81 15
» A, de 500 »	81 50	81 05
» G y H, de 100 y 200.....	81 40	81 25
En diferentes series.....	81 50	81 05
5 o/o amortizable		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	100 30	100 10
» E, de 25.000 »	100 30	100 05
» D, de 12.000 »	100 30	100 15
» C, de 6.000 »	100 40	100 10
» B, de 2.500 »	100 40	100 15
» A, de 500 »	100 40	100 15
En diferentes series.....	100 40	100 05
Bancos y Sociedades		
Cédulas hipotecarias, 4 por 100.....	101 90	101 70
» » » » 4 por 100.....	00 00	00 00
Acciones del Banco de España.....	000 00	433 00
» » » » Arrendataria de Tabacos.....	400 00	000 00
Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Banco de Castilla.....	00 00	00 00
Banco Hispano Americano.....	140 00	140 00
Banco Hispano-Colonial.....	00 00	00 00
Banco Español de Crédito.....	105 00	000 00
Altos Hornos de Vizcaya.....	000 00	220 00
Otros valores		
Comp. general Electric. Madrileña	00 00	00 00
Idem de Chamberí.....	70 00	00 00
Idem id. id., obligaciones.....	90 80	00 00
Idem del Mediodía.....	61 00	01 00
Ferrocarriles Norte España.....	00 00	00 00
Idem obligs. de Valladolid Ariza	000 00	000 00
Idem Oeste, 2.ª serie, privilegiada	00 00	00 00
Idem S. Julián de Mueques, accis.	00 00	00 00
Idem acciones de M. á Z. y á A.....	00 00	00 00
Idem id. 3.ª.....	00 00	00 00
Unión Española de Explosivos.....	000 00	288 75
Oblig. Diputación provincial.....	000 00	00 00
Idem general Azuca (Preferentes)	63 00	00 00
» » » » Ordinarias.....	00 00	36 00
» » » » Obligaciones	98 75	98 00
Cambios sobre extranjero		
París, á la vista.....	15 25	15 35
Londres, á la vista.....	28 93	28 98

Imprenta de A. Alonso; Barbieri, 8 Madrid.

GENERADORES BELLEVILLE

APLICACIONES REALIZADAS EN BUQUES DE ALTO BORDO

COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

MARINA Militar Francesa.....	476.610	caballos
— Real Inglesa.....	966.300	—
— Imperial Rusa.....	377.400	—
— Imperial Japonesa.....	122.700	—
— Imperial Austriaca.....	56.700	—
— Real Italiana.....	70.500	—
— Militar Chilena.....	31.900	—
— Militar Argentina.....	13.000	—
— Real Española.....	11.000	—
Compañía de las Mensajerías Marítimas.....	87.600	—
Compañías de los Caminos de Hierro del Oeste.....	18.500	—
Compañía General Transatlántica.....	1.500	—

Total de aplicaciones realizadas, 2.253,710 caballos.

S. te A. me des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millions de francs

Calleres y Astilleros del «Emitage», Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica BELLEVILLE, Saint-Denis-sur Seine

Agente comercial en España Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Oruña, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Buenos Aires** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Consuegra** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Savannah, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Carúpano, Oro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool el día 28 de Abril de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isla de Luzón** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia y el día 31 de Barcelona el vapor **Alicante**.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor **León XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. V. I. I.** directamente para Tángor, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 y sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. **Notas importantes.**—Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 10 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los manifestarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE **Santiago Garcia Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMÁNIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

UNIFORMES PARA LA MARINA

E. QUINTANA

ARENAL, 15. SASTRERIA

ACABA DE PUBLICARSE

MADRID y á todos es interesante.

MADRID

Vigésimasegunda edición, 1906.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA

PUBLICADA CON DATOS DEL ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIÈRE)

CONTIENE

PRECIO

En Madrid, 5 pesetas. En provincias, 5,25.

De venta en la Casa editorial de BAILLY-BAILLIÈRE É HIJOS, Plaza de Sta. Ana, 10, en todas las Librerías y Tiendas de objetos de escritorio.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fueites, armaduras, etc

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se mandan á quien la pide. Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales» Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

Perfumería GAL

ARENAL, 2

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURBOS

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Vda é Hijos de J. Barreras, INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de **Plenty & Son Ltd. Newbury.**

MÁS DE CIENTO VEINTICINCO VAPORES TRARAJAN EN ESPAÑA ACTUALMENTE CON MAQUINARIA DE ESTA CASA

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso de las más distinguidas literarias españolas. La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palscio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Rxcmo. Sr. Marqués de Comillas.
Conde de Bernal.
Conde de Cánilleres.
Hno. Sr. Barón de Vilagayá
Rxcmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

OBRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACIÓN

DR. Menéndez Pelayo.—José Zuloaga.—Alfonso Pérez Noya, Conde de las Navas. Ángel Guerra, etc., etc.

PRECIO: UNA PÉSETA

PIDARSE EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
Trimestre.....	4,50
Semestre.....	9
Un año.....	18
Provincias: Trimestre.....	5
Semestre.....	10
Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.