

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.380. Madrid, Miércoles 16 de agosto de 1905. Gato de San Bernardo, 19. Dos ediciones diarias.

«West Virginia»

14.000 toneladas, 22 nudos y 22 cañones; «Maryland» y «Sout Dakota», de 13.000, 22 y 23; «Colorado», de 13.000, 25 y 26; «Tennessee» y «Washington», el primero de 14.500 y el segundo de 14.000, con 22 y 20.

«Tennessee»

Cañones protegidos: «Chattanooga» y «Galveston», de 3.100 toneladas, con 165 nudos y 10 cañones; «San Luis», de 9.000, 22 y 14; «Milwaukee» y «Charleston», de 9.000, 22 y 14.

Turquía.

Parace que va á construirse en los Estados Unidos, para esta nación, un crucero acorazado. Además se construirán dos cruceros acorazados de 4.500 á 5.000 toneladas en los Astilleros franceses.

Ejercicios combinados de las Escuadras anglo-americanas.

Army and Navy Gazette refiere que la prensa británica comenta muy favorablemente la proposición adelantada por el almirante Lord Charles Baresford en una carta al Standard, acerca de la posibilidad de llevar á cabo maniobras combinadas entre la Armada de Inglaterra y de los Estados Unidos.

La escuadra francesa á Vigo

Dice Le Gaulois que con motivo de la visita de Loubet á España, será destacada de la escuadra francesa del Norte una división para recorrer las costas españolas.

RUSIA Y JAPÓN

La conferencia de la Paz.

En la sesión de ayer mañana, según comunican de Portsmouth, después de insistir Witte en que los japoneses declarasen si querían hacer en Corea provincia nipona, se abordó la discusión del segundo punto de la nota japonesa, referente á la evacuación de la Manchuria.

Abel Imart.

ENTREVISTAS REGIAS

Eduardo VII y Francisco José.

MARINA MERCANTE

BUQUES PORTA-TRENES

Las relaciones, cada día más íntimas, entre el tráfico terrestre y el marítimo, han determinado la construcción de los barcos porta-trenes, cuyo objeto no es otro que transportar á través de la vía líquida entre dos orillas, trenes enteros.

En la Conferencia última, el barón Komura se negó á precisar si el Japón pensaba en convertir á Corea en una provincia japonesa, á pesar de la insistencia de Witte.

Pesimismo ruso

Paris 15.

Los telegramas rusos son muy pesimistas. La entrevista que ayer tuvo el Zar con el conde de Lamsdorf, tuvo por objeto enviar un telegrama á Witte, dándole instrucciones, en el sentido que consideraba las condiciones inadmisible, sobre todo, en lo referente á la cesión de Sakhaline y la indemnización de guerra.

Cómo podrá hacerse la paz.

Paris 15.

La Journal dice que un hombre de Estado japonés asegura que la paz podrá hacerse con las condiciones siguientes: El protectorado japonés sobre la Corea, la de Sakhaline, la retrocesión de la Manchuria meridional á China, salvo Kharbine y los distritos vecinos; Puerto Arturo será cedido al Japón, como cabeza de la línea comercial trans-manchuriana; una combinación financiera, comprendiendo la retrocesión del camino transiberiano, y al mismo tiempo, una vasta operación de crédito que introducirá al Japón en el mercado internacional europeo, y por último, una redención muy honrosa dando al Japón el lugar que ambiciona en el concierto de las potencias civilizadas.

La intervención de Roosevelt.

Paris 15.

Según la Gaceta de Frankfurt, los rusos intentarían pedir el arbitraje de Mr. Roosevelt.

PROBLEMAS

HUELGA PELIAGUDA

Los peluqueros catalanes se han declarado en huelga, y he aquí, es decir, allí, un conflicto verdaderamente peligroso.

La fauna de cortarse el cabello es de las más necesarias. Uno puede sin auxilio ajeno lavar se los pies, cortarse las uñas, afeitarse y darse tal cual estregado de carácter profiláctico, vulgo frías.

Pero cortarse el pelo, no puede hacerse por se; es indispensable el amable concurso de Figaro, que tijera en mano echa abajo las greñas más ó menos indómitas de sus clientes.

Cuando la recogida de golfos tan aparatosa en los comienzos de la presente etapa política, lo primero que se hizo fué pasar á esos hijos del arroyo á las hábiles manos del peluquero.

Afortunadamente, Cataluña tiene sus costumbres, sus usos y su dialecto especial, y quizás por eso, la huelga de los peluqueros catalanes quedará limitada á esa región.

En el resto de la península nunca ha dado que sentir esos artifices. Llegó un cristiano procedente de una excursión ó un viaje más ó menos largo, y lo primero que siente es la necesidad de afeitarse y embellecerse.

¿Qué es el peluquero sino un artista, un verdadero escultor en vida? El arte de dar pelo demasiado crecido y mientras os metamorfoseos os da conversación ó os entera de todo lo que se cuenta, se murmura ó se miente en las cercanías.

Hay peluqueros cuya instrucción pama y pueden considerarse como verdaderas gacelillas. Si hay crisis, él es la details y explica. Sabe quién entra, y quién sale, y quién se queda con un palmo de narices, sin cartera ó sin credencial.

Sería horrible una huelga general de peluqueros, porque media España quedaría completamente aislada sin saber lo que ocurría en la otra media, y muchas veces ocurre que el peluquero os dice no sólo lo que sucede, sino también lo que no ocurre.

El conflicto que representaría una huelga de peluqueros tendría solución muy difícil; y puede asegurarse que sus derivaciones alcanzarían á todas las clases de la sociedad.

En otros tiempos las funciones del peluquero eran menos activas y personales que ahora. Nuestros antepasados usaban peluca y la enviaban con un maldonado á casa del gran artífice que se entretenía en hacer bucles y anudados preciosos en esos armatostes.

proa muy puntisgada y cortante, que divide y rompe las más compactas masas de hielo.

Los barcos porta-trenes de la indicada compañía andan por término medio 18 millas invirtiendo unos diez minutos en hacer la travesía del río cuya máxima es de media milla, y pueden llevar de una vez doce vagones de mercancías ó de pasajeros en tres vías férreas á las cuales quedan sujetos los trenes por medio de fuertes escarpías, cadenas y cuñas.

Las dimensiones de un barco de éstos son: eslora total, 94 metros; manga en la flotación, 19'52; manga máxima, 23'20; puntal, 5'95; calado, 3'05; ídem en carga, 4'27; y su desplazamiento normal es el de 3.850 toneladas.

De Marruecos.

Las negociaciones con Alemania.

Paris 15.

Dicen de Thonou, que un redactor de Le Temps, ha celebrado una interview con Rouvier acerca de las negociaciones que se siguen con Alemania en el asunto de Marruecos.

Expedición contra Uxda.

Paris 15.

Noticias de Fez dicen que el Maghzen, animado por sus recientes éxitos, prepara una expedición de 500 hombres contra Uxda, esperando cesar por completo con la insurrección del Pretendiente.

Sobre el empréstito alemán.—Ordenes á Tattenbach.

Londres 15.

Al Times le dicen que Tángier es posible que se desista de hacer el empréstito alemán. Parece ser que Mr. Tattenbach ha recibido orden expresa de adherirse absolutamente al acuerdo tomado el día 8 de Agosto, y ha renunciado definitivamente á pedir concesión alguna.

Misión alemana á Marruecos.

Londres 15.

The Daily Chronicle ha recibido un despacho de Berlín, confirmando que una misión comercial alemana irá en otoño á Marruecos.

Préstamo seguro.

Tángier 15.

Noticias procedentes de Fez dicen que se puede considerar ya como un hecho el préstamo de 10 millones de marcos, concedido por los alemanes al sultán de Marruecos. Los bienes del Maghzen servirán de garantía.

El atentado contra el Sultán.

Sumario secreto.—¿Fué un belga?

Paris 16.

Comunican de Constantinopla que se sigue, con el mayor secreto, un sumario contra el belga Peris, supuesto autor del atentado.

Se sabe, á pesar del secreto, que Peris no ha hecho completa confesión. Siguen practicándose numerosas prisiones, entre ellas la del belga Ma fin, exproveedor de las cocheras de Palacio.

en el modo de ejercer coacción sobre la voluntad de los electores.

Plausible es que á título de liberal y democrático, el actual Gobierno entone también su correspondiente endecha á la sinceridad electoral, pero ¿dónde está para el elector la garantía de su libertad é independencia?

Los cuéquios se ponen al habla con las autoridades, y éstas se disponen á algo más que á presidir las elecciones; y de todo ello resulta que el infeliz elector es quien menos dispone de su voto, si bien el tinglado electoral está de tal modo organizado, que hay siempre unos cuantos sufragios de oposición, los suficientes para que la floción electoral tenga apariencia de realidad.

La futura mayoría parlamentaria será como las anteriores, hija legítima del manubrio electoral, y no hace falta esforzarse mucho para demostrarlo, pues se ve á simple vista.

Agitación revolucionaria en Rusia

Los campesinos.—Graves desórdenes.

Londres 16.

En todas las provincias del Báltico están insurreccionados los campesinos contra los propietarios alemanes y contra los popes.

En ocho iglesias de Curland éstos expulsados y maltratados por negarse á leer proclamas revolucionarias.

Los campesinos han saqueado en diversos distritos, casas, almacenes, oficinas y Bancos.

Las Asociaciones rurales.

Paris 16.

El Congreso de las Asociaciones rurales se ha reunido ayer en Moscú, estando representados los aldeanos de 23 Gobiernos (provincias).

Las comunicaciones que se han dado durante la sesión hacen constar que el movimiento rural se manifiesta por todas partes con gran fuerza.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CDV

Volviendo sobre algunos hechos navales, anteriores á la batalla de Tsubisima, nos parece debe ser citada una estrategia japonesa poco conocida, que pone de manifiesto la indiscutible habilidad y audacia del almirante Togo y que patentiza lo fértil en recursos de la imaginación del almirante japonés y su decisión rápida en los momentos difíciles en que son necesarias para resolver favorablemente las dificultades, la energía y la decisión.

El hecho que vamos á citar, ocurrió á pocas millas de Puerto Arturo á mediodía del 10 de Agosto del año pasado.

La Esquadra rusa, compuesta de seis acorazados, cuatro cruceros y 15 destroyers y torpederos, se hallaba á unas 30 millas de aquel puerto de guerra, y hacia rumbo al Sur-Sureste á toda velocidad, pues el plan del almirante Witheff, que la mandaba, consistía en rehuir la batalla, evitando el encuentro con la flota japonesa y llegar á Wiadivostok, por comprender que Puerto Arturo podía ser tomado sin socorro alguno y no ofrecía la debida seguridad. Apenas se tuvo noticia de la salida de los buques rusos, acudió el almirante Togo desde las islas Elliot, que eran su base habitual de operaciones, y que se encuentran á unas diez millas al Este del enemigo. Sólo tenía entonces á sus inmediaciones los cuatro acorazados, dos cruceros y 24 torpederos; pero advierte en el opuesto horizonte el resto de sus naves, que prevenidas por repetidos marcorigramas (telégrafo sin hilos) abandonaron el bloque de Liao-Tung, y acudían á reunirse con su jefe.

Desde el puente de popa del «Zarevitsh», que marcha á la cabeza de la Esquadra rusa, el almirante Witheff vé perfectamente las dos Esuadras japonesas que vomitan torrenes de negro humo para forzar la marcha; pero llevan los buques rusos tal ventaja que parece imposible que los perseguidores alcancen á los perseguidos. Estos se hallan amenazados por ambos flancos, pero tienen ante ellos el mar libre y llevan ventaja á su adversario. Su marcha es por lo menos igual á la de los japoneses. Pasarán, pues, escaparán de la doble fila que les persigue y podrán llegar á Wiadivostok.

Leño de confianza, el almirante ruso hace señales para que todos sus buques mantengan la misma marcha y disminuyan los intervalos entre buque y buque, para evitar que la cola de su larga fila sufra los disparos lejanos que los japoneses quizá intenten.

Ecos Navales

Afaccio, puerto naval

Los ministros de Guerra y de Marina en Francia M. Bertaux y M. Thomson se proponen visitar Corea en el mes próximo, con objeto de estudiar las defensas de la Isla y convertir á Asocio en una base efectiva de operaciones para la Esquadra francesa.

La flota de los Estados Unidos.

Además de la formidable Esquadra que ya posee la República norteamericana, construyése actualmente en los Astilleros nacionales los siguientes barcos de guerra: Acorazados: «Ohio», de 12.500 toneladas, ocho nudos y 10 cañones; «Virginia» y «Rod-Island», de 14.600, 19 y 24 ídem; «Nebraska», «Georgina» y «New Jersey», de 15.000, 19 y 24; «Connecticut», «Louisiana», «Vermont», «Kansas» y «Minnesota», de 17.600, 18 y 24; «Mississippi» ó «Idaho», de 13.000, 17 y 22.

Cruceiros acorazados: «California» y

objeto. Entonces, desplegándose atrevidamente en el amplio arco de círculo, se detuvieron formando como una larga cadena. ¿Qué pretendían aquellos torpederos? ¿Impedir que pase la escuadra rusa atacándola con torpedos automáticos?

La pretensión es muy extraña, porque es cosa sabida que un ataque de torpederos en pleno día no puede producir ningún efecto, á menos que se trate de buques destrozados por otro combate previo. Y los barcos rusos se hallaban bien provistos de artillería ligera.

Pero ¿qué ocurre allí? A bordo de cada torpedo japonés los marineros levantan y echan al mar enormes objetos que desaparecen pesadamente entre las aguas. Un mismo grito se escapa del pecho de los oficiales rusos que vigilan desde los puentes. ¡Esas son minas! ¡Minas submarinas! ¡Colocan minas!

La distancia impide reconocer exactamente las clases de objetos que los japoneses echan al agua; pero es evidente que deben ser minas. ¿Para qué, sino, tan rara maniobra? Los torpederos japoneses avanzan mar adentro y al cabo de un kilómetro de marcha se detienen de nuevo dando la proa al enemigo, y con sus tubos lanzatorpedos, apuntados como dispostos á atacar apenas hayan visto que la Escuadra rusa se haya metido en la zona peligrosa, porque entonces podrán herir impunemente aprovechándose del desorden que es de suponer ocurra.

DE SAN SEBASTIAN

El accidente del Rey. San Sebastián 15. Mellado subió á las doce á Miramar á despa- char con el Rey. Al volver al hotel explicó el accidente que ocurrió ayer al Rey á su regreso á Bilbao. Dice que se le echó encima el automóvil de Hastchiss. El Rey hizo una maniobra para evitar el choque, yendo á parar contra un árbol la parte trasera del coche, que sufrió averías y se le reventaron dos neumáticos, sin sufrir el menor daño los viajeros.

El mismo automóvil de Hastchiss atropelló días pasados á tres niños en Rentería. Interesa averiguar quién lo dirige. Debe ser poco pe- rito.

Llegada del infante de Baviera.—A los toros. San Sebastián 15. El rey salió á las nueve de la mañana en un automóvil, acompañado del duque de Sotomayor. Por la carretera de Algorrista se dirigió á Irún á esperar al príncipe Fernando de Baviera, hijo de la infanta doña Paz. Este, que había pernoctado en Biarritz, llegó á las once de la mañana. A las once y media llegaron á San Sebastián, quedando el príncipe Fernando en el Hotel du Palais, siguiendo el rey y Sotomayor á Miramar. El príncipe permanecerá aquí varios días. Esta tarde asistirán á la corrida el Rey y don Fernando de Baviera. Háblase de la boda de éste con la infanta Teresa.

Iluminación.—El cotillón del Casino. San Sebastián 15. El Rey y el príncipe Fernando han paseado, después de la corrida, por la carretera de Paseses. La población está iluminada, ofreciendo un aspecto fantástico. El cotillón en el Casino está muy brillante. La animación es extraordinaria.

INVENTO NOTABLE

Importantísimo es el invento realizado por D. José Fola Iguíbide, de que tienen noticia nuestros lectores. Exito completo tuvieron las pruebas efectuadas aúterayer en Valencia á bordo del vapor «Monserrat».

que se crea conveniente, y así habremos formado una pala de la hélice por medio de radios. Ley de formación: Los dos movimientos combinados del círculo que gira por su centro y por su diámetro, no deben ser ni iguales ni proporcionales. El giro circular es progresivo y el diámetro uniforme. Sólo cuando ambos movimientos se combinan de modo que la curva determinada sobre la superficie esférica, tenga el valor de pi, considerando al diámetro como unidad geométrica, se obtendrá la exacta forma de una de las palas de la hélice, siendo esta ley de su construcción la causa principal de su extraordinario poder impulsivo.

Doble funcionalismo: La acción directa de la hélice no basta para obtener el resultado apetecido, ó sea la obtención de la velocidad máxima aplicada á los buques de vapor. Precisa una acción inversa, pero concéntrica, que establezca en el agua una ecuación perfecta de potencia y resistencia, equilibrando los puntos de apoyo que se oponen entre sí. Esto se lleva á efecto generando otra hélice á la inversa, haciendo el hueco en sus palas hasta que pueda colocarse la directa en el mismo eje de rotación, teniendo ambas un centro común. De aquí toma la hélice la denominación de bicéntrica.

Claro está que, girando en opuestos sentidos, su poder impulsivo se sintetiza produciendo una misma resultante, con la ventaja, además, de que las palas de la segunda hélice se apoyan sobre el núcleo reaccionado por la primera, aprovechando así toda su energía mecánica y dejando al agua tranquila al neutralizar por modo inverso al referido núcleo. Cada vuelta de la hélice produce aproximadamente en longitud ó velocidad el valor rectificado de pi, ó sea el de la curva que la ha generado.

Velocidad obtenida: Los experimentos que se han hecho de primera intención en el vapor «Monserrat», acusan más de un setenta por ciento en relación con los resultados que se obtienen con las hélices ordinarias; pero en buques de gran tonelaje y de máquina potente la ventaja será mucho mayor.

José Fola Iguíbide.

TAURINAS

CORRIDA DE NOVILLOS

REGATERÍN, PEPETE, VITO Sin poder catalogarla entre las de primera clase, no fué mala la corrida de ayer, pues los toros cumplieron su cometido y los toreros también. Rogaterín estuvo muy bueno; Pepete hizo cosas, y aunque no estuvo del todo afortunado se le ve formarse rápidamente; ya no es un suicida, y Vito demostró que aunque ignora mucho, tiene la madera de la que se hacen los buenos toreros.

Ayer hasta los picadores agarraron, y no una vez ni dos, sino muchas, muy buenos puyazos. Los banderilleros también se portaron en general, como unos hombrecitos y banderilleros bien y estorbados poco. Y vaya por las tardes en que todo anda mangua por hombre. Forolito.

Pero éste no le hay, ni se ha estudiado, ni se ha esbozado siquiera y las juntas dificultativas como ya llama todo el mundo á los altos Centros consultivos, necesitarían mucho tiempo y mucho espacio para facilitar un plan completo de esta clase, que después necesitaría la sanción del Parlamento y la correspondiente fe de vida en el presupuesto.

La crisis de Andalucía no espera, pero esas tramitaciones burocráticas y administrativas, aún tratándose sólo de algún que otro pantano y tal cual canal de los que proyecta el ministro de Obras públicas, requieren que se cumplan las formalidades legales. Todavía no hay presupuesto, ni siquiera proyecto; todavía no se han disuelto estas Cortes, ni se han convocado las que han de dar su aprobación á los planes salvadores del Gobierno; pero la crisis agraria, esa sí existe y con tales caracteres, que los obreros hambrientos han devastado rebafios para saciar su necesidad apremiante.

El eclipse de Sol.

El personal del observatorio de Marina que fué á Soría con objeto de observar el eclipse de sol del día 30 del mes actual, según carta que tenemos á la vista, lleva muy adelantados los trabajos de instalación de los aparatos que han de utilizarse en la observación. Están montados: el Reppold, los dos Grubb, aparatos que son examinados por los «amateurs»; el coronógrafo, el siderostato, los cronógrafos, el Hipp, el pie del relojato y terminados unos pilares para colocar las cámaras y el espectroscopio de visión directa. El astrónomo Sr. Sotelo terminó su caseta para los instrumentos meteorológicos, y se terminaron las instalaciones de alumbrado eléctrico y línea telefónica así como el circuito para los cronógrafos.

El día 7 del actual se hicieron observaciones por vez primera en el Reppold, pero debido á no estar tendida la línea, hicieron las observaciones á vista y oído. La distribución del trabajo en el observatorio de Marina provisional en Soría, es la siguiente: El astrónomo D. Francisco Castellanos en la Grubb de 6 pies; la de 4 pies, destinada al astrónomo D. Juan Valero; D. Leandro Saluz está encargado de una cámara; D. Antonio Sotelo y don Lauro Lobo, para el tiempo y latitud, y el último de dichos señores encargado, además, de la contabilidad, y D. Serafín Sánchez Otero encargado de los cronómetros. En Soría se ha prestado á la comisión de Marina todo género de facilidades. El Ayuntamiento cedió gratuitamente una hermosa casa donde se han instalado las oficinas, cámara oscura, laboratorio, etc., etc., y un sitio en el alto de un cerro denominado Santa Bárbara, lugar excelente para las observaciones y de horizonte despejado. Las instalaciones son muy visitadas por los numerosos curiosos. Según las últimas noticias que alcanza la carta á que nos referimos y de donde tomamos los datos anteriores, el R. y I. irá á Soría el día 29 á inaugurar el monumento dedicado á los Numantinos y se quedará el 30 para asistir á las observaciones del eclipse.

Han llegado á esta capital, procedentes de Guadalajara, los capitanes de Ingenieros señores Kindelán y Rilián, el teniente Ramil y varios individuos de tropa, trayendo material para preparar el castillo observatorio donde se estudiará el eclipse. El resto del parque aerostático con los globos llegará el día 13. Burgos 15. Ha llegado la Comisión oficial de la Real Sociedad Magnética Portland alemana, compuesta del profesor Ludeling y del doctor Neppollt. Montarán una estación para hacer las observaciones, á cuyo efecto han traído aparatos. El anuncio de que S. M. el Rey presenciará aquí el eclipse ha producido gran entusiasmo. Crece la animación.

50 FOLLETÓN DEL "DIARIO DE LA MARINA"

LA SALAMANDRA NOVELA MARÍTIMA LIBRO QUINTO lentamente una bandera roja el asta de un bergantín fino, bizarro é intrépido. —Bouquin ha hecho bien la puntería, porque la bala entró en el buque,—dijo Merval.—Pero mirad, mirad cómo se pone al paico: parece una gaviota que abate las alas. Sin duda quiere enviarnos un bote; ¿no es así, teniente? —Puede ser, y voy á prevenir al comandante. El lector recordará la conversación del pobre marqués y Pedro. Según éste había dispuesto, el ex estancadero subió al puente de gran uniforme, tartamudeando como pudo las palabras que Pedro le había enseñado, y se echó sobre el banco de guardia, donde estuvo inmóvil con los ojos sobre Pedro, que no le perdía de vista; y á la verdad que

si el marqués merecía algún castigo, lo recibió amplio y cumplido durante la media hora de cruel incertidumbre en que estuvo, sin otra distracción que la que le proporcionaba Pedro cuando venía de cuando en cuando á decirle al oído:—Pensad bien en lo que os he prometido; á la primera perplejidad, ya sabéis...—Y después de esta insinuación amistosa, Pedro le saludaba profundamente, como si le hubiese hablado de cosas importantes del servicio. La tripulación, que veía la impasibilidad del marqués en medio del movimiento indispensable en los preparativos de un combate, creyó que esta petrificación era efecto de la sangre fría y de la familiaridad con los peligros; así es que Bouquin dijo á La Jolie señalando al marqués. —Mal le está el uniforme, porque parece un demonio con él; pero indudablemente es un perro que no debe menearse al sentir el fuego. Clavado como un palo, no se moverá del banco de guardia; ya ves que por más que el teniente le habla al oído, ni aun siquiera tuerce la cabeza. Al primer cañonazo que tiró la Salamandra para dejar bien puesto el pabellón, el pobre marqués, aunque estaba prevenido, dió un gran salto sobre el banco. —¡Mira el viejo calmán!—dijo Bouquin tirando de la cascaca á La Jolie;—mira el viejo maldito, cómo salta de gozo al ver empezar la danza de guarda la pelleja! ¿Es-

tará rabioso por el fuego, La Jolie? ¡Calma, calma, que va á empezar el baile y la metralla también, viejo furioso, tragabalas! Afortunadamente para el tragabalas, el rabioso y el que le gustaba la metralla y el baile de guarda la pelleja, el fuego no continuó, sino que, como hemos visto, el bergantín izó su bandera á la invitación un poco brucea que le hizo la Salamandra, y envió un bote. Entonces, acercándose Pedro al marqués, le dijo al oído: —Si no fuera por el salto que disteis sobre el banco de guardia, estaría contento. Vamos, bajad á la cámara. El ex estancadero no aguardó á que se lo dijera dos veces. En aquel bote montado por cuatro hombres vestidos á la egipcia, es decir, con camisa y gorro encarnado y calzonas que no les llegaban más que á la rodilla, venía un hombre como de cuarenta años, bastante grueso, con chaleco de gamuza y rediagate color de aceituna, cubierta la cabeza con un casquete azul. Este caballero subió airoso á bordo, y, saludando al alférez Merval, dijo en muy buen francés con un acento que indicaba su origen normando: —Mi teniente, ¿queréis decirme en qué puedo seros útil? —¿Cómo tardásteis tanto en izar vuestra bandera, caballero?—preguntó Pedro, admirado de ver aquel hombre grueso de la

baja Normandía navegando bajo pabellón turco. —Francamente, mi teniente, estaba durmiendo; mi segundo se halla enfermo, y antes que me pudiese hacer oír de esos males (señalando á los egipcios), pasó justamente el tiempo preciso para llegar una de vuestras balas (y se quitó el gorro) y entrar en la cinta del barco. —¿Sois francés, caballero?—preguntó Pedro. —Sí, teniente; natural de Vire. —¿Y cómo navegáis bajo pabellón turco? —Es que también soy turco. —Responded seriamente, pues el que tiene el honor de interrogaros es un oficial de la real marina francesa. —¡Ay, Dios! Teniente, soy turco porque he apostotado. —¡Ah! ¿sois renegado?—preguntó Pedro con aire de desprecio. —Para serivos—dijo el otro quitándose el casquete. —¿Y dónde vais? —A Gibraltar, á llevar granos de Odessa. Aquí tenéis mis papeles, visados por el cónsul inglés en Constantinopla. Pedro le revisó y estaban en regla. —Con [vuestro permiso, caballero—dijo Pedro,—voy á enviar un oficial para que reconozca el bergantín. Es un convenio que han hecho las tres potencias con el fin de

Consejo de ministros.

Para las cinco de la tarde de ayer estaba convocado el Consejo de ministros en la Presidencia. Minutos antes llegaron los Sres. Villanueva y Echegaray; el primero nos dijo que llevaba algunos expedientes y el segundo cosas administrativas y Presupuestos. El Sr. Sánchez Román indicó que daría cuenta del buen estado que presentan las gestiones para ultimar el Tratado comercial con Suiza, y las noticias favorables de nuestras relaciones diplomáticas con las naciones interesadas en los asuntos de Marruecos.

El Sr. Sánchez Román indicó que daría cuenta del buen estado que presentan las gestiones para ultimar el Tratado comercial con Suiza, y las noticias favorables de nuestras relaciones diplomáticas con las naciones interesadas en los asuntos de Marruecos. El Sr. Villanueva indicó que daría cuenta del buen estado que presentan las gestiones para ultimar el Tratado comercial con Suiza, y las noticias favorables de nuestras relaciones diplomáticas con las naciones interesadas en los asuntos de Marruecos.

El Sr. Villanueva indicó que daría cuenta del buen estado que presentan las gestiones para ultimar el Tratado comercial con Suiza, y las noticias favorables de nuestras relaciones diplomáticas con las naciones interesadas en los asuntos de Marruecos. El Sr. Echegaray indicó que daría cuenta del buen estado que presentan las gestiones para ultimar el Tratado comercial con Suiza, y las noticias favorables de nuestras relaciones diplomáticas con las naciones interesadas en los asuntos de Marruecos.

La Jolie tocó el pito; se echó el bote al agua, armóse, y Merval y el renegado dejaron la corbeta. —Beso á usted la mano, teniente—dijo el bajo normando á Pedro. —Adiós, caballero, contestó éste con una frialdad glacial, añadiendo en voz alta:—Merval, dejad la mitad de la gente armada en el bote y á la menor demostración hostil hacéd una señal. El bergantín está bajo nuestros cañones; mas con todo es preciso prudencia. La lancha se alejó de la Salamandra. Pedro la siguió con la vista, y al cabo de media hora estaba de vuelta. —¿Qué hay, Merval?—preguntó Pedro. —Nada se le puede decir, teniente; está cargado de trigo hasta la cámara; lo único que debo haceros notar es que tiene una numerosa tripulación. Su segundo es un italiano renegado que estaba en cama y tiene muy mala traza. Me ha respondido en mal francés á las preguntas que le dirigí,

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Alle (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO
COMPANÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, diríjanse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Polayo, 6 bis.—BARCELONA

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 Y 15.—CADIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, buviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confian, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTAÑÓN, S. MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ECOSTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford, Fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª L.ª.—Placencia-Guipúzcoa-España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham), Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia), Laboratorio de carnicería en Dartford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Elmstead y Eynston

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURGOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

PEDRO DOMEQ

Escoceno y almacenista y exportador de vinos

TRECE DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1780

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1874.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac

Marcas A. O. 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

CHAMPAGNE DOMEQ

Único representante en Madrid:

Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII

del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

Aparatos eléctricos.	Petacas.
Araña.	Carteras.
Porcelana.	Portamonedas.
Bronces.	Tarjeteros.
Figuras.	Boquillas Espuma.
Muebles.	Boquillas Ambar.
Columnas.	Pendientes.
Cristalerías.	Pulseras.
Vajillas.	Agujas para sombrero
Batería de cocina.	Imperdibles.
Esencias.	Cepillos, todas clases.
Aguas de Colonias.	Escribanías.
Navajas.	Tinteros.
Cuchillos.	Termómetros.
Cubiertos.	Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

NERVIOSOS

Nuevo y gran descubrimiento

POR EL CÉLEBRE FARMACÉUTICO

T. Gonzalez, de Biarritz (FRANCIA)

La *NERVIOSINA* es el tratamiento completo de las enfermedades nerviosas *Neurastenia, melancolía, tristeza, mareos, anemia, histerismo, excitación, vértigos, debilidad, dispepsia* y todas las enfermedades del estómago. Nada facilita las digestiones y despierta el apetito como la *NERVIOSINA*.

Recetadas por todas las celebridades médicas del mundo.

Precio: 5 pesetas en todas las farmacias

Depósito General en Madrid, Farmacia Francesa, Carrera de San Jerónimo, 36.

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra

0,50 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA

Toledo, 79, frente á la Plaza de la Cebada

MANUEL HERNÁNDEZ

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 23 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con *ORANTINA-MORANT*. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Consignaciones, comisiones y representaciones

nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas Comisión de frutos del país Reclamaciones judiciales gratuitas á los clientes Agentes en toda la provincia

Diario de la Marina

Año XXXV Admción San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía
DEL	
FOMENTO NAVAL MADRID	
POLITICA	UN AÑO 1R 20 60 70
Ecos navales	UN SEM 1R 10 20 30
Pasatiempos	UN MES 1R 1,50 3 4 5
Fracción de suscripción.	
En Madrid, Provincias, Unión Postal Asia y América.	
Cuarta plana, Resoluciones, Noticias, AVISOS.	

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guaira, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico, se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 23 Enero, 27 Febrero, 23 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto y 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 3 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India Java, Sumatra, China, Japón y Australia:

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alcañete el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Aviso importante.

La Compañía previene á los señores comerciantes y agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos deseen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas á familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebaja por pasajes de ida y vuelta.—La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díez y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones Liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre
desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Richard Gans, Ingeniero, Madrid.

A los dueños

QUE TENGAN EN SU POSESION

OBRAS LEGÍTIMAS

EN MUEBLES ANTIGUOS INGLESSES
» PORCELANA ANTIGUA DE CHINA
» CUADROS Y GRABADOS ANTIGUOS
» DIBUJOS HECHOS Á MANO BORDADO ANTIGUO Y ENCAJES Y BORDADOS ANTIGUOS
QUE DESEEN DISPONER DE ELLOS PRIVADAMENTE SE LES INVITA DE COMUNICAR CON NOS.

LAW, FOULSHAM & COLE

7 SOUTH MOLTON STREET LONDON, W.

QUE ESTÁN DISPUESTOS Á COMPRARLOS

EN BUENAS CONDICIONES

Se hacen cambios

TODA LA CORRESPONDENCIA SERÁ CONFIDENCIAL