

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.356

Revolución y Administración

Madrid, Jueves 10 de agosto de 1906

Calle de San-Bernardo, 19

Dos ediciones diarias



puertas de París nada menos que 80.000 toneladas de carbón.

En 1905, hasta ahora, se han importado en Francia doce millones de toneladas de hulla, de las cuales un millón son de origen alemán. La exportación total del imperio germánico ha sido hasta ahora de diez y siete millones.

En dicho millón corresponden a Ruan 94.390 toneladas, y el aumento con relación á 1902 ha sido de 23.698.

En 1904 el movimiento parecía haberse interrumpido, pero en el año que cursa ha vuelto á experimentar un gran desarrollo.

Según las precedentes noticias las citadas 80.000 toneladas de carbón de Westfalia se destinan á las fábricas de gas de Epinay. La remesa lleva un recargo de 9 francos incluidos derechos de Aduanas y estadística; quedando 7,70 para pagar el transporte y dos estancias ó sea 9,70 por el transporte propiamente dicho.

Hay que contar con que la distancia de Puhort á Rotterdam es de unos 214 kilómetros por vía de agua, 500 de Rotterdam al Havre y 350 del Havre á Epinay; lo que hace 106 kilómetros y por consiguiente 0,60 francos por tonelada kilométrica.

La parte de la batelería francesa desde Ruan á Epinay es de 1,65 francos y exigiendo los medios de transporte empleados dos transportes más que por vía férrea el precio real que sirve de base es de $\frac{7,70}{106} = 0,0726$.

La distancia por camino de hierro no es más que de 434 kilómetros, por Jeumont-Herbesthal.—X.

De Marruecos.

Empréstito alemán al Sultán.

París 9.

El *Temps* publica un telegrama de Berlín diciendo que los Bancos alemanes han prestado al Sultán diez millones que éste les pidió.

El Gobierno alemán ha informado al Gobierno francés de esto diciendo que carece de trascendencia económica ni política.

El Sultán ha hipotecado sus bienes inmuebles, mientras tanto por las reformas pendientes se acuerden las condiciones del empréstito.

En los Negocios extranjeros no se ha recibido la confirmación de este despacho.

EN LOS BAJOS DE CORRUBEDO

Un buque encallado

Villagarcía 9

Desde las primeras horas de la tarde circula el rumor de que en los bajos de Corrubedo ha encallado un buque al parecer de procedencia inglesa y como de unas mil quinientas toneladas.

Procede la noticia del capitán del correo alemán entrado ayer en la bahía y parece que el siniestro ha sido producido por la espesa niebla que envolvía una parte de la costa y que era tan espesa que el mencionado capitán no se atrevió á enviar un bote de socorro por temor de que no pudiera volver.

Cada vez se patentiza más la necesidad de la instalación ya acordada de las sirenas en esta parte de la costa gallega conocida por los marinos con el nombre significativo de «Costa de la muerte».

En socorro del buque perdido ha salido el capitanero «Vasco Núñez de Balboa», que no ha regresado aún al puerto.

RUSIA Y JAPÓN

La conferencia de la Paz.

La Conferencia.

París 9.

Los japoneses se proponen presentar en las negociaciones dos clases de condiciones encaminadas á la consecución de la paz, y á entablar otra vez negociaciones en el caso de que las actuales fracasen y la guerra continúe.

Asérgase que por su parte, White también tiene un proyecto otras dos proposiciones, igualmente encaminadas hoy, en que la sesión se dedicará al cambio de poderes y demás trabajos preparatorios.

En cuanto al diplomático ruso White pedirá á Komura que le comunique las condiciones que él á este tomará la iniciativa espontáneamente.

Entre los rusos y japoneses hay la impresión de que la cuestión de la indemnización de guerra será un obstáculo, tal vez insuperable, que amenazará dar el traste con la Conferencia, porque los rusos se negarán á satisfacerla, bajo el pretexto de que los rusos no fueron los que provocaron la guerra, y de que la idea de la indemnización es impopular en Rusia, oponiéndose la opinión pública al pago de la misma.

La indemnización podrá disfranzarse con la compra, por Rusia, de la isla Sakhaline (que según de conquistar los japoneses).

Las exposiciones de Komura y White se reunirán formando un recordatorio ó data.

El retraso de la inauguración de los trabajos de la Conferencia, atribuyese á incidentes que Komura provocó, ocasionados por los poderes de White.

Los japoneses no son iguales á los del diplomático ruso White. La Conferencia se disolverá inmediatamente si no se acuerda nada.

representantes telegrafían á sus Gobiernos este sentido.

Aumenta la ansiedad en San Petersburgo.

París 9.

Telegrafían de San Petersburgo que la ansiedad y la tensión de espíritu ocasionados por la Conferencia aumentan considerablemente.

Los periódicos y el público esperan con febril impaciencia el resultado de la primera sesión de la Conferencia de Portsmouth.

Las previsiones pesimistas aumentan y predominan en la opinión pública, así como la convicción de que Rusia debe rechazar en absoluto todas las condiciones de una paz humillante y ruinosa, en cuyo caso es preferible la continuación de la guerra, sea el que sea el resultado de ésta para Rusia.

La primera entrevista de los plenipotenciarios. — Declaraciones preliminares de Komura.

Londres 10.

La reunión de los plenipotenciarios rusos y japoneses ha tenido lugar á las diez de la mañana, llegando al Arsenal las dos comisiones escoltadas por guardias marinos.

Muchas personas reunidas á la entrada esperaba la llegada y la salida de los plenipotenciarios.

La reunión duró, aproximadamente, una hora.

Los plenipotenciarios cambiaron sus credenciales, encontrándoseles recíprocamente en regla.

Komura hizo en seguida una declaración verbal, que Wite aceptó.

LA ESCUADRA FRANCESA Y EL REY DE INGLATERRA

La Escuadra francesa. Obsequios á los marinos.

París 10.

Comunican de Portsmouth que ayer ha revistado el rey Eduardo las Escuadras francesa é inglesa.

Terminada la revista, Eduardo abandonó el yate real, pasando á bordo del *Mazzecca*, donde Caillard le ofreció un banquete al que asistió M. Cambon.

Después de la revista, la Escuadra francesa marchó á Portsmouth, en cuyo puerto entró á las tres de la tarde.

Se le tributó un recibimiento entusiasta. Esta noche se celebrará un gran banquete.

Se ha invitado á todas las señoras de Portsmouth que hablan francés.

Banquete á Eduardo VII. — Brindis del almirante y del rey.

París 10.

Se acaba de celebrar el anunciado banquete que la Escuadra francesa anclada en Portsmouth, ofreció á Eduardo VII.

El almirante Caillard brindó por el rey y la familia real inglesa, añadiendo que los franceses se regocijan de ver cordialmente unidas las dos naciones.

Eduardo dió las gracias en términos muy expresivos y terminó brindando por monsieur L. ubet.

Limpezas

El zoco madrileño.

Siempre que se proyecta la confección de nuevos presupuestos el enjambre de infortunados que viven de la nómina se echa á temblar. Generalmente toda variación de presupuestos implica una reforma de los servicios que se traduce inmediatamente en disminución de los garbarzos en la puchera familiar.

Pero esta vez, al menos en lo que se refiere al orden municipal, la costumbre ha quebrado, supuesto que se anuncia que cuando se confeccione el próximo presupuesto, los encargados del servicio en la limpieza de las calles tendrán un aumento de sueldo.

«¿Quién supiera escribir!», decía exclamar nuestro gran cantor de las *Doloras* á uno de los personajes de sus inspirados pequeños poemas; y por analogía, al enterarse de la anterior noticia quizás exclame más de un fiel y modesto servidor del Estado: «¿Quién supiera barrer!».

Por lo visto, ha llegado el tiempo en que la profecía del malogrado concejal (don Juan José) se realice. «Hay que barrer mucho y hay que barrer bien.» ¡Falta hacer!

La campaña de higiene y limpieza que se propone emprender las autoridades locales para que el bueno de Loubet, no confundida nuestros barrios madrileños con cualquier zoco moruno, aconseja salir del diapasón normal.

Esto del diapasón, parece que no tiene aquí aplicación adecuada, y sin embargo... Lo normal, lo corriente era que el presupuesto municipal creciese esos servicios de limpieza, y ahora ocurre lo contrario. (Todo por virtud del bendito Loubet, que nos va á resultar, no obstante la separación de la Iglesia y el Estado en Francia, un verdadero San Expedito... pero con barbas blancas.)

Y ¡vaya si vamos á salir del diapasón normal en materia de limpieza! Ahí está para comprobarlo la noticia, que va á ser aumentado el número de barrenderos; y es de suponer que lo será también el de escobones.

Porque «hay que barrer mucho y hay que barrer bien». No todos los barrenderos, sin embargo realizarán el ideal del concejal de marras, pues muchos de ellos no barren, y otros lo hacen «para dentro» que para el caso, es decir, para la higiene y la limpieza, es como si no barrieran.

«Se sostendrá este nuevo diapasón, después de la visita de Loubet? ¿Volveremos á caer en la inopia más aflictiva? De cualquier modo, y como dijo el otro, un día es un día, y si aquí en que ha de llegar el presidente de la República francesa á la Corte de las Españas, está el zoco madrileño reluciente y limpio como una patena, que es con lo que se hacen generalmente esta clase de comparaciones... ¡que nos quiten lo bailado!»

Abel Imart.

Congreso de Navegación.

Para representar al Gobierno de España en el X Congreso de Navegación que ha de celebrarse en Milán en Septiembre próximo, han sido nombrados por el ministerio de Agricultura y Obras públicas los siguientes ingenieros de caminos:

Don Eduardo López Navarro, vocal del Consejo de Obras públicas; D. Carlos Angulo, director de las obras del puerto de Barcelona; D. Julio Valdés, subdirector de las obras del mismo puerto, D. Lnie Molino, director de las obras del puerto de Sevilla; D. Fernando García Aronal, director de las obras del puerto de Vigo; don Guillermo Brockman, jefe del servicio central de señales marítimas; D. José Nicolson, afecto á la Sección de Trabajos hi-

dráulicos del ministerio, y D. Emilio Ortuño, secretario de la Comisión permanente en España para la organización de los Congresos de Navegación.

DESDE WASHINGTON

27 Julio.

La Conferencia ruso japonesa se reunirá, como es sabido, en Portsmouth, Estado de Nuevo Hampshire; la Conferencia de Marruecos se reunirá en Madrid ó en San Sebastián. ¿Cómo es que á los americanos se les ha escapado ésta? ¿Quién se ha dormido? ¿El presidente ó sus embajadores?

Supongo que los americanísimos estarán contrariados. Estos son los que, partiendo de la base de que este país es el primero del mundo, pretenden traer para aquí todo lo importante que haya; los museos europeos, la dirección de la política internacional, las industrias y hasta la Santa Sede.

En España se reunirá esta Conferencia de Marruecos porque allí se reunió la anterior. Acerca de lo que en ella pasará y de lo que saldrá de ella, hay dos versiones, por ahora. Según la una, lo que tenía que salir, ya ha salido, la recula de Francia. Se reconocerá que los derechos de ésta son muy dignos de respeto, por ser ella la dueña de Argelia, que está junto á Marruecos; pero como también se reconocerá que para cada reforma que se haga en aquel imperio se necesitará el acuerdo de todas las potencias conferenciadas, no habrá reformas, con lo que fracasará el programa francés.

Según la otra versión dada ayer en el *New York Tribune* por el *Ex-Attaché*, es posible que la Conferencia se resuelva en una guerra. Ya, antes de hoy, he hablado de los artículos de ese discretísimo periodista, que suele estar, como se decía en el siglo XVIII, «en el secreto de los Gabinetes». Si no se entera de todos, porque son muchos y se les guarda bien, suele con frecuencia levantar una punta del velo.

Cuenta que un distinguido africanista español, D. Saturnino Jiménez, compró hace años unos terrenos en Cabo del Agua, frente á las islas Chafarinas y otros en la costa atlántica de Marruecos, entre Larache y la boca del Sebú. Unos y otros terrenos se los ha vendido á Alemania y la venta ha sido aprobada por el Sultán, á petición del conde de Tattenbach, ministro alemán en Tánger.

Afirma el *Ex-Attaché*, que uno de los principales propósitos de Guillermo II, al exigir que Inglaterra, Francia, España é Italia admitiesen el principio de la soberanía é independencia de Marruecos, era preparar el camino para que también se admitiese el derecho del Sultán á cederle á Alemania aquellos territorios.

Francia consentirá que Alemania establezca una base naval en Cabo de Agua, tan cerca de la frontera argelina? Inglaterra ¿se someterá á que Alemania tenga posiciones fuertes en la costa marroquí, al Este y Oeste de Tánger, á unas cien millas de Gibraltar?

«No», dice el *Ex-Attaché*—antes que pasar por eso, irán á la guerra; y he aquí por qué el haber Francia accedido á la reunión de la Conferencia no es más que un aplazamiento de la gran contienda europea, que según vaticinó lord Salisbury, ha de venir acerca de Marruecos».

Es posible que Inglaterra y Francia hagan la guerra, pero ¿es probable que lleguen á haberla? No; por que el emperador alemán, contra la voluntad de ellas, no intentará adquirir esas bases navales. Entonces ¿cuál será el resultado de la Conferencia?

«Afirmar—dice el *Ex-Attaché*—la independencia de Marruecos. Ahora que el Sultán no teme que Francia emplee la intervención armada, se retirará de todos los planes de reformas. Ya la anarquía es tal en Marruecos que el comercio de caravanas está paralizado, con perjuicio de la Argelia. El prestigio de Francia y el de Inglaterra ha recibido un golpe tan abrumador por la acción del Emperador Guillermo, que esos dos naciones sólo por la fuerza podrían conseguir algo del Sultán. Y Alemania se ha hecho querer, no sólo en Marruecos sino en todo el mundo musulmán».

Y como Francia tiene muchos súbditos mahometanos en África é Inglaterra, tiene muchos en Asia, ¿qué se ha consecuencia? los alemanes utilizando á todos esos millones de musulmanes en contra de los franceses y de los ingleses.

En Berlín se sabe hacer política tan bien como en Londres; y mucho mejor que en París.

X. Y. Z.

AJETREOS POLITICOS

Señárase en los Centros políticos que el primer Consejo de ministros que se celebre inmediatamente, después de la llegada del jefe del Gobierno, que estará en Madrid de regreso de San Sebastián, mañana de madrugada, tendrá excepcional importancia.

¿Por qué? Eso es lo que no se dice, pero en cambio conjeturas no faltan y hay quien supone que la marejada política es de regular calibre por haberse exteriorizado muchos antagonismos y disgustos en el seno de la situación gobernante con motivo del rumbo que están tomando los asuntos electorales.

No es que se tema ni vislumbre siquiera la posibilidad de una modificación ministerial, sino sencillamente que hay razones muy de sobra que la justifican.

Pero el Gobierno, según ha dicho recientemente su presidente, se presentará á las futuras Cortes tal y como está constituido, y los disgustos, los antagonismos y hasta los recelos tienen que ceder ante la suprema razón, no de Estado, sino de Gobierno.

Las elecciones se harán por la pauta monárquica, y entre los conservadores que no ceden sus alcaldes y los monárquicos que no suslan el manubrio, el resultado será que los grupos ministeriales intermedios se quedarán... para vestir imágenes.

La trascendencia política que se atribuye al inmediato Consejo de ministros, será en concepto de los amigos del Gobierno, porque se van á abordar cuestiones urgentes de régimen interior del partido; tales como designación de candidatos para las senadurías vitalicias vacantes, disolución de las actuales Cortes conservadoras, fijación de fecha para elegir las nuevas y primer empuje del encañilado electoral.

ción de fecha para elegir las nuevas y primer empuje del encañilado electoral.

Todo ello despierta interés y da lugar á comentarios; pero lo más sensacional y expectante será el saber que el jefe del Gobierno, á quien algunos suponían anheloso de descansar para el otoño y retirarse de la actividad política, va á tirar como Sixto V las muletas, y se dispone á seguir al frente del Gobierno en el otoño, en el invierno, en la primavera y en el verano, es decir, que no piensa en esos descansos ni en esas tranquilidades ni reposos que se le atribían.

Y eso es lo más sensacional... para los que esperan pacientemente á que la breva ministerial madure y caiga por su propio peso.

ENTREVISTAS REGIAS

EL REY Y EL EMPERADOR

Viena 9.

El Emperador de Austria y el Rey Eduardo se reunirán en Pilsen. La entrevista se verificará en la primera semana del mes de Septiembre, y se niega que el Kaiser asista á ella.

EDUARDO VII Y EL KAISER

Londres 9.

Oficialmente se afirma que el Rey Eduardo VII embarcará el lunes para F. Essingue, desde donde se dirigirá inmediatamente á Marienbad.

The Daily Graphic dice que se ha efectuado entre Londres y Berlín un cambio de correspondencia, referente á la próxima entrevista de los soberanos inglés y alemán. La fecha y el lugar de la entrevista se anunciarán oficialmente muy pronto.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

ODI

Sin perjuicio de describir con detalles y técnicamente el combate naval de Tushimas, vamos á dar ahora las impresiones primeras con algunos detalles trágicos que fueron publicados en la prensa.

El inteligente corresponsal que *The Journal* tiene en Tokio, transmitió á su periódico una interesante crónica telegráfica, de la que entresacamos lo siguiente, que es lo más interesante:

Confirmaba en primer término el rumor que circuló sobre la derrota de los rusos describiendo el drama horrible desarrollado en el acorazado «Orel», cuyos detalles le fueron contados por el segundo de este buque.

El «Orel» se encontró el 28 de Mayo, á los pocos minutos de sufrir el fuego de los japoneses, con el puente y las escaleras, literalmente cubiertas de heridos.

Sus horribles mutilaciones, los gemidos y el clamoreo de agonía que lanzaban aquellos desgraciados, desmoralizaban á los pocos que podían combatir aún y los heridos fueron arrojados al mar para evitarles más largos sufrimientos.

Respecto á la pérdida de la Escuadra desmentido con informaciones autorizadas las fantásticas explicaciones que se dieron en un principio.

No es cierto, dice, cuanto se ha manifestado respecto á minas que destruyeran los barcos rusos, á sublevaciones de las tripulaciones ni á misteriosos submarinos; la verdad es la siguiente:

El almirante ruso Rodjesvensky no creía por las informaciones que su gobierno le facilitaba que la escuadra japonesa completamente le esperaba en el estrecho de Tsoushima.

En la noche del 29 de Mayo, tres contratorpederos japoneses marchaban buscando la escuadra rusa, protegidas sus evoluciones por una espesa niebla. Con increíble audacia se metieron entre los buques rusos, y cuando éstos al divisarlos hicieron fuego sobre ellos, por su posición, los primeros disparos pasaron por encima de las cabezas de los marinos japoneses y fueron á dar en otros buques rusos más ajetreados. Los japoneses lanzaron bastante número de torpedos sobre los grandes acorazados rusos y escaparon á toda máquina. Entonces, los sorprendidos navíos rusos se cañonearon furiosamente batidos unos contra otros entre las sombras de la noche y la niebla y destruyéndose ellos mismos aun antes de que se presentara el enemigo; este fué el primer episodio del trágico combate y después la escuadra japonesa se encargó del resto en las más favorables condiciones.

Aquella misma niebla que ocultó los primeros movimientos de la escuadra japonesa empezó á disiparse; pero el viento fué otro nuevo aliado favorable á los nipones, empujando á los rusos en dirección á la escuadra japonesa con lo que ésta pudo moverse ocultando sus movimientos y concentrar sus fuegos sobre los barcos rusos, destruyéndolos casi uno por uno ayudados por un sol espléndido que los bañaba, haciéndolos aún más visibles como enormes y próximos blancos.

La inferioridad y las malas condiciones de la artillería rusa, se pusieron también de manifiesto, teniendo en cambio los japoneses á su favor la gran destreza de sus artilleros, ya probados en Puerto Arturo que efectuaban además por orden de Togo constantes ejercicios de fuego en todas ocasiones para adiestrarse. Sólo así puede explicarse que los buques rusos fueran puestos casi instantáneamente fuera de combate, por habilísimas concentraciones de los fuegos de la artillería japonesa.

Lo verdaderamente curioso y que de-

La reconstitución económica nacional, no puede venir en nuestra patria sino por el incremento del comercio marítimo, para el cual la naturaleza nos ha otorgado de condiciones especiales, que ninguna otra nación en Europa posee.

Sólo una astucia y desidia criminal, impiden que las aprovechemos. Y sólo un dolo esa astucia y desidia, lanzándonos de nuevo á las empresas de mar, á impulsos de una política marítima encarnada en la gestión nacional, recuperaremos al más pronto tiempo que el bienestar, el puesto que nos corresponde en el concierto de las naciones civilizadas.

COMERCIO MARETIMO

Invasión del carbón alemán.

Los alemanes se han propuesto disputar á los ingleses todo su mercado de carbón y lo van consiguiendo.

A las noticias de haber competido en calidad y precio con el británico, dentro de la misma Inglaterra, llega ahora la de que por la vía fluvial del Sona van á enviar ahora á las mismas

muestra las energías del Japón, es el detalle que a los torpederos japoneses se refiere. El Japón se ha valido en este combate, de una nube de torpederos de un modelo distinto a los que empleó al empezar la guerra. Sus torpederos demostraron en Puerto Arturo malísimas condiciones, causando numerosas decepciones a Togo. El almirante japonés propuso debían ser reemplazados, y en pocas meses una nueva escuadrilla de modelo distinto en la que se habían modificado los defectos encontrados en las prácticas, surcaba los mares.

Hay que hacerles el honor de que su extremada audacia, su combate, movilidad y el valor de las tripulaciones, han sido el principal factor en el triunfo conseguido. Durante la lucha, los torpederos rusos estaban en una parte, los japoneses en todas.

A los torpederos corresponde también el apresamiento del almirante ruso Rodjestvensky. Los tres que, como dijimos, se metieron entre los barcos rusos, consiguiendo que se cañonearan y combatiere los unos contra los otros; en la mañana siguiente encontraron dos barcos rusos que huían. La caza dió principio a una velocidad de 30 nudos.

Uno de los buques pudo escapar; pero otro, arriando el pabellón ruso, izó la bandera de la Cruz roja y otra bandera blanca. —No tenemos a bordo agua ni carbón, decían las banderas de señales en su constante movilidad. —Llevamos dos almirantes en el buque.

Varios oficiales y marineros del destructor japonés, armados como para una lucha al abordaje, pasaron al crucero ruso. En él encontraron al almirante Rodjestvensky herido y sin conocimiento, a su jefe de Estado Mayor, diez oficiales y más de ochenta marineros.

El respeto y el dolor mudo con que los marineros rusos entregaron a su almirante, emocionó profundamente a los japoneses.

Un cable fué largado y el buque ruso fué remolcado lentamente a Sasebo, en cuyo hospital ingresaron todos los heridos, incluso Rodjestvensky, que después fué visitado por todos, y en aquella noche en que el barco prisionero y a remolque en fila las costas del Japón, el almirante, encerrado en un mutismo absoluto, del cual no ha salido todavía, moraba silenciosamente su derrota rodeado de sus oficiales, mientras que sus marineros, sobre el puente y de rodillas, rezaban sus plegarias de costumbre al Dios de las alturas para que proteja a la gran Rusia, que bien lo necesita.

Veremos como puede continuar la lucha. Las fuerzas navales del Japón están muy lejos de haberse reducido por el combate decisivo de los estrechos de Corea; además de los barcos capturados a los rusos se están construyendo muchos otros.

Los acorazados «Katori» y «Kasima», a cuya construcción se está verificando en Inglaterra no podrán ser entregados mientras duren las hostilidades: en Yokusaka se está construyendo un acorazado de gran tonelaje, que según tenemos entendido, será artillado con cuatro cañones de 12 pulgadas (2343 centímetros) y 12 de 10 pulgadas (2540) y 12 de siete pulgadas (1793 centímetros) además en Koré se han botado ya al agua dos cruceros acorazados de 11.000 toneladas, que serán artillados cada uno con cuatro cañones de 12 pulgadas (3048 centímetros) y seis de 10 pulgadas (2540 centímetros), de modo que se diferenciarán muy poco de los acorazados. Finalmente, según informes también se están construyendo 25 destroyers, de los cuales 15 se construyan en los arsenales del Estado y los otros diez en astilleros particulares.

En los periódicos ingleses que traen estos detalles se da también cuenta de las construcciones navales rusas. En el mes pasado fué botado al agua en el arsenal de la isla Galerny, en San Petersburgo el buque de combate «Andreo Pervovany» de 16.630 toneladas y otro es el «Porio» en el arsenal del Báltico.

Por suscripciones particulares se han construido cierto número de barcos, pero, con respecto a estas suscripciones, hay algunas dudas. Uno de estos buques, es el crucero «Dobrovoletz», botado el 11 del mes pasado.

Rusia construye también tres cruceros acorazados del tipo «Bayan», que se llaman «Bayan», «Almirante Makaroff» y «Pallada», cuatro cañoneros, diez torpederos y dos destroyers de 300 toneladas y 23 de menores proporciones.

Todos estos barcos llevarán los nombres de oficiales muertos ó de buques perdidos en esta guerra, y á fe que serán más siempre los nombres que los buques; de aquí á que Rusia pueda reconstituir su perdido poder naval, ha de transcurrir bastante tiempo.

La intervención de los Estados Unidos en favor de la paz ha hecho se nombren representantes de ambos países; pero la indemnización que exige el Japón para que se le satisfagan los gastos de la guerra, es crecida, y Rusia, á pesar de su estado político interior, no querrá darse por vencida: posible será que la guerra continúe, aunque no es de suponer pueda resarcirse Rusia de las pérdidas sufridas.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 9 de Agosto de 1905.

DESDE SAN FERNANDO

8 Agosto. Noticias de Marina.—Del Departamento.

Ha sido pasaportado para el Departamento de Ferrol á continuar sus servicios, el segundo contramaestre graduado D. Manuel de Juan Rabuñal.

—Al intendente se remite expediente de retiro del primer escribiente D. Emilio Isla. —Se ha dispuesto sea reconocido el segundo contramaestre D. Bernardo Insua.

—Se explora la voluntad de los obresos torpedistas que deseen cursar en la Escuela de aplicación «Lepanto». —Al intendente se remite expediente de pensión de la viuda doña Josefa López Andújar.

—Déjase sin curso instancia del teniente de navío D. Salvador Moreno Elisa, que solicitaba se rectificase una Real orden.

—Se presentó de Cartagena y fué destinado á la factoría del Arsenal, el primer maquinista D. Manuel Balaño Quirós.

—Para Málaga con objeto de embarcar en el crucero «Infanta Isabel», fué hoy pasaportado el segundo coadestable D. José Tobornal López.

La industria pesquera en Vigo.

Habiendo pedido la Dirección de la Marina mercante á la Comandancia de este puerto varios datos acerca de la industria de pesca en Vigo durante el año último, ha obtenido la segunda de dichas dependencias los siguientes informes, que le fueron facilitados por la Junta directiva de la Unión de fabricantes.

Existían en Vigo en 1904, fábricas de conservas en número de 33, con 4.086 operarios; 26 fábricas de salazón con 605 obreros y 5 fábricas de escabeche con 100.

Las primeras laboraron durante el año 40.100.000 latas de sardinas y de otros pescados.

Las fábricas de salazón prepararon kilogramos 3.540.000 de sardinas.

Las de escabeche exportaron 8.000 cajas con peso de 200.000 kilogramos.

El valor de la elaboración de las tres clases de fábricas en el año ascendió á doce millones y medio de pesetas, que fué exportada en su casi totalidad á los mercados extranjeros.

Durante el año se expidieron en Vigo por ferrocarril, para el interior en gran velocidad, 6.234.930 kilos de pescado fresco y 182.083 kilos de otro no clasificado.

En pequeña velocidad se expidieron 21.688.118 kilogramos de bacalao y sardina prensada.

Existen tres fábricas constructoras de cajas y barriles de madera; además de los pequeños talleres que tienen las de conservas.

Casas constructoras de buques hay los Astilleros Barreras, que han lanzado á la mar 115 buques de vapor para la pesca y los del señor Llaugner, D. Manuel Iglesias y D. Manuel Cardama.

LA NUEVA CASA DE CORREOS

La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, ha dictaminado favorablemente sobre el proyecto de los señores Palacios y Otamendi, para la construcción de la nueva Casa de Correos.

Este edificio que, como es sabido, se levantará en donde se hallaban los nuevos Jardines del Buen Retiro, tendrá tres fachadas: á la plaza de Castelar, calle de Alcalá y paseo del Prado, y permitirá que se prolonguen las calles de Alfonso XII y Alarcón hasta la calle de Alcalá, y la de Montalbán hasta el Prado.

Una vez abiertas estas vías, quedará una faja

de terreno entre las calles de Alfonso XII y Alarcón, que pertenece al Ayuntamiento y se va á subastar en parcelas.

El pie cuadrado, según tasación de los arquitectos municipales, valdrá de 20 á 30 pesetas, según su situación, y el total del terreno ascenderá á la cantidad de 2.274.163'85 pesetas.

Las otras dos parcelas que quedan entre dichas calles y algunas casas de la calle de Juan de Moná, pertenecen á los Ingenieros militares una, y otra al Estado.

Agitación revolucionaria en Rusia

Vientos constitucionales. Paris 9.

Asegúrase que el Zar está dispuesto á publicar un manifiesto anunciando al pueblo que se proclamará la anhelada Constitución, basada en las reformas propuestas por Bouliguine, ligeramente modificadas.

De ser esto cierto, se proclamará el día 12, con motivo del nacimiento del Zarevitch. Nuevos desórdenes. Paris 9.

En Baden y Berdisheaw se han reproducido los desórdenes, siendo necesario apelar á la fuerza pública.

Información de Marina

El Boletín Oficial publica una disposición del ministro de Marina, fijando el número de ayudantes que deben tener los oficiales generales.

Han sido nombrados: segundo comandante del crucero «Princesa de Asturias», el capitán de fragata D. Aurelio Matos Jiménez; tercer comandante del crucero «Lepanto», el teniente de navío de primera clase D. Luis González Quintos; ayudantes de los distritos marítimos de San Fernando y Avilés, repetivamente, los tenientes de navío D. José González Quintero y don Antonio Zanón Rodríguez.

Se ha dispuesto el embarque en el vapor «Urania» de los tenientes de navío D. Carlos Saavedra y Magdalena y D. José Luis Coloma y Pérez.

Han sido nombrados para ocupar respectivamente los destinos de capellán del crucero «Princesa de Asturias», crucero «Carlos V», y Arsenal de la Carraca, al segundo capellán de la Armada D. Pedro López Sánchez y los primeros D. Juan Brodat y Terol y D. Francisco Antigas y Fernández.

LA MORTALIDAD EN MADRID

Según datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes del Registro civil, el movimiento de la población en esta capital, durante el pasado mes de Julio, fué el siguiente:

Nacimientos: 1.302, de ellos 260 ilegítimos. Natalidad por 1.000 habitantes, 231. Defunciones: 1.348, clasificadas del modo siguiente:

Fiebre tifoidea, 28.—Fiebres intermitentes y caquexia palúdica, 00.—Viruela, 00.—Sarampión, 19.—Escarlatina, 5.—Coqueluche, 10.—Difteria y crup, 6.—Gripe, 10.—Tuberculosis, 171.—Enfermedades del sistema nervioso, 184.—Item del aparato circulatorio, 212.—Item digestivo, 388.—Item genito urinario, 17.—Septicemia puerperal y otros accidentes puerperales, 6. Vicios de conformación, 32.—Senectud, 16.—Suicidios, 00.—Muertes violentas, 12.—Otras enfermedades, 282; resultando una mortalidad de 239 por 1.000 habitantes.

DE SAN SEBASTIAN

Noticias de la Corte. San Sebastián 9.

El rey, con Villamayor, ha pasado á pie por la Concha, la Avenida y el Boulevard. Le seguían algunos. El rey tomó el coche, regresando á Palacio.

Esta tarde irá al tiro de pichón, y á las diez y media de la noche se embarcará en el «Giralda» con el cuarto militar, pernocrará á bordo y saldrá para Bilbao á las tres de la madrugada.

Montero Ríos nos ha dicho que no marcha á Madrid hasta fines de la semana, no determinando el día.

En política, calma chicha. Azcárraga fué á cumplimentar á la familia real y almorzó en Miramar, invitado por el rey.

El embajador de Alemania fué recibido por el rey, siendo larga la entrevista.

—¡Qué mescolanza!—dijo el doctor.—Se conoce que no habrá bebido mucho otras veces.

—¡Qué queréis!—añadió el marqués con énfasis.—No se pueda ser y haber sido.

—Y, sin embargo, comandante, vamos ha echar un partido de ajedrez, aunque ayer echamos otra. ¿Qué decís á esto?

—Que juguemos. Y se sentaron al tablero mientras que madame de Biene se puso á hacer labor.

Pablo había salido para hacer la guardia; Alice se apoyó en la ventana á contemplar el sol, que se ponía puro y radiante; Szaffye contemplaba también el ocaso.

CAPÍTULO XXVIII

Szaffye.

Entonces se me figura que la existencia es el cruel sarcasmo de un poder ciego; quiero hablarle en su lengua, y, semejante al moribundo á quien engaña la agonía y se ríe al expirar, voy á abismar mi razón en el último delirio, y concluir de este modo con una carcajada.

Lamartine.—Armonías.

Quando Szaffye subió sobre cubierta, estaba Pedro de guardia.

Se asegura que López Domínguez sólo aceptará la presidencia del Senado.

Varias conferencias.—Viaje del rey á Bilbao. San Sebastián 9.

El Sr. Montero Ríos ha sido visitado por los señores Azcárraga y Ugarte.

Después de la visita celebró una conferencia con el ministro de la República Argentina. D. Pío Gullón ha venido de Fuenterrabía y ha celebrado una detenida conferencia con el señor Montero Ríos.

Este subirá á las ocho de la noche á Palacio y pondrá á la firma del rey varios decretos de Hacienda.

El rey embarcará á las diez y media de la noche en el «Giralda», para zarpas al amanecer en dirección á Bilbao.

Solamente le acompañarán los señores Mellado, Pacheco, Loriga y Boado. Volverá á San Sebastián el domingo.

D. Alfonso ha estado en el Tiro de Pichón y después pasó en automóvil con el Sr. Boado por la carretera de Zarzút.

El general Azcárraga regresará mañana á Vichy.

El rey en el «Giralda».—Los decretos de Hacienda.—El viaje de D. Alfonso á Alemania. San Sebastián 10.

A las diez y media de la noche el rey ha embarcado en el «Giralda».

Este zarpará á las tres de la madrugada. El Sr. Montero Ríos subió á Miramar á las ocho de la noche para despachar con el rey.

D. Alfonso firmó varios decretos de Hacienda.

El Sr. Mellado ha insistido en que el rey no irá á Alemania hasta después de las elecciones de senadores.

EL CONTRATISTA DEL TERCER DEPÓSITO PIDIENDO INDEMNIZACIÓN Documento curioso.

El Boletín Oficial ha publicado el siguiente edicto del Gobierno civil:

«Habiendo solicitado D. Eugenio Ribera, contratista de las obras de puentes y cubierta del tercer Depósito del Canal de Isabel II, una indemnización de los daños producidos por el hundimiento de las obras, ocurrido el 8 de Abril último, á la cual se considera con derecho, por entender que fué originado el hundimiento por fuerza mayor irresistible, y habiendo solicitado además dicho señor la instrucción de los dos expedientes que previene la regla segunda del art. 3.º del Reglamento de 17 de Julio de 1895, sobre averías en casos de fuerza mayor producidas en obras por contrato, se hace público, por medio del presente anuncio, que durante un plazo de quince días, contados desde la fecha de este Boletín Oficial, se verificarán las dos informaciones prevenidas en la regla tercera del ya citado artículo, y que han de versar sobre las causas del hundimiento y sobre la cuantía de los daños, que el contratista calcula en unas 400.000 pesetas.

Dichas informaciones tendrán lugar ante la Alcaldía presidencial del excelentísimo Ayuntamiento de Madrid, y podrán comparecer ellas para reclamar en contrario, cuantas personas ó entidades lo deseen, según lo establecido en la regla tercera mencionada, para cuyos efectos se declara popular la acción de reclamar contra la indemnización pretendida.

Madrid 2 de Agosto de 1905.—El gobernador J. Ruiz Jiménez.»

Voces perdidas

La construcción del muelle de Tánger según expresan algunos diarios, ha sido otorgada por el Sultán de Marruecos á una Sociedad alemana.

Era de temer, y hace algún tiempo escribimos en este mismo lugar un artículo llamando la atención acerca de este asunto de la construcción del referido muelle por ver si podía conseguirse que fuesen ingenieros y compañías españolas quienes hiciesen la mencionada obra.

No por lo que es en sí, sino por lo que representa y significa; tiene importancia excepcional para el futuro la concesión que ha hecho el Sultán á los alemanes para realizar esa construcción.

Ya insinúa anoche el Diario Universal que Alemania, después de haberse «agarrado» al muelle de Tánger, se va á agarrar ahora á los cables telegráficos.

Paréceme que entre la concesión del muelle va inclusa la del tendido de un cable de Tánger á Mogador. Con éste y con el que tiene proyectado de Tánger á Vigo, para empalmar el Eadem, tiene dado, según el colega, el primero y principal paso para sus propósitos.

El buen teniente se acercó á él, y, después de algunas palabras, pretextó una orden para separarse, porque el deseo de soledad se veía escrito sobre la frente de Szaffye.

Apenas se hubo alejado el teniente, Szaffye subió sobre la empavesada y pasó á lancha, donde se sentó. Después, cubriéndole el rostro con las manos, se quedó como absorto en profunda meditación. Estaba en uno de aquellos momentos tan raros de recogimiento y de franqueza íntima en que forzosamente se encuentra uno frente á frente consigo mismo en presencia de los hechos y de los recuerdos; y por un súbito poder instintivo, pudo abrazar de un golpe de vista su vida presente y pasada.

Hijo de una familia distinguida, quedó huérfano muy joven, entrando en posesión de una gran fortuna. Al presentarse en el mundo fué acogido con increíble favor, y su figura de rara belleza, sus riquezas y un talento nada común, le valieron triunfos inauditos para su edad; así es que aquella exaltación casta y pura, aquellas creencias sublimes que imprime Dios en todos los corazones: admirables sensaciones que unos conservan hasta la vejez y otros disipan en un día. Y Szaffye, que las dispuso, sintió su alma vacía y seca á los veinte años.

Los lanceos amorosos en que tuvo resultados fáciles, los despreció; buscó otros en la ambición, y por una fatalidad singular, que

Hemos dejado á Francia amarrar su cable en Cádiz. Cuando Alemania acabe el tendido del suyo á Mogador y Vigo, nos pedirá un amarre en Canarias para enlazar Mogador. Si hemos complacido una vez á Francia, ¿por qué no hemos de complacer otra á Alemania, que es también muy amiga nuestra?

La trascendencia de todo esto salta á la vista y Diario Universal se esfuerza en ponerla de relieve. Alemania, como apunta oportunamente el colega, aspira con su nuevo cable Canarias-Mogador-Tánger, y estaciones en la costa que no tardará en enlazar, á meter en Europa todo el servicio del Senegal y América del Sur. exactamente.

46 FOLLETÓN DEL "DIARIO DE LA MARINA"

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO QUINTO

á tanta altura en el sarcasmo bajando en seguida á una razón más dulce y consoladora; de manera que, neutralizándose su pensamiento por estos dos sistemas, había dejado á los oyentes en un estado inconcebible de duda y estupor.

—¡Diable de hombre! ¿adónde irá á buscar todo eso?—dijo el buen marqués dándose con la mano sobre el muslo.

—No comprendo una palabra—repuso el doctor—de lo que dice. Entrístele ó consuela, ama ó aborrece, y todo en menos de un cuarto de hora.

—¿Quisiera verle enfermo, porque en la cama es donde se puede juzgar á los hombres á fondo. ¡Oh! ¡si pudiéramos hacerle caer mal!

—Y después—dijo Alice,—hay un desdén

y una seguridad en sus afirmaciones, que no parece sino que quiere imponer á todo el mundo sus convicciones, sean ó no razonables. Por lo que á mí respecta, estoy muy lejos de participar de ellas. Sobre todo tiene algunas que demuestran un alma muy ulcerada... ó muy horrible. ¿No os parece Pablo?

—¡Oh! sí, señorita; lo mismo que vos, veo que algunas veces pone á los hombres muy en ridículo. Y lo siento, porque no sabe mirar lo que hay de bello, noble y grande en ellos, pues los crímenes y los vicios no son más que las sombras del cuadro. Sólo con que conociera á mi padre no dudaría ya de la humanidad—dijo el joven, á quien pagó su amor filial una sonrisa de Alice.

—Lo cierto es—añadió madame de Biene—que hay en su mirada algo sorprendente que no se advierte al pronto.

—Lo repito—repuso Alice,—ese hombre, ó es malo, ó muy desgraciado.—Y se quedó pensativa.

—Las dos cosas acaso—dijo el doctor,—y siento no poderlo saber de cierto, á menos que Dios me oiga y le dé una buena gástrica.

—No será, á fé mía, por lo que come—apuntó el marqués,—pues sólo toma un poco de arroz á la turca que le hace su cocinero, y no bebe más que un brevahe que le compone su criado, reducido á thé frío con un poco de champagne.

y preconizado por el mundo, no hay duda que debe desdenarlo ó aborrecerlo.

Szaffye, gastado extraordinariamente, porque todo le había salido bien, cayó en una melancolía incurable; sus ideas se volvieron tristes y crueles, y en menos de dos años subió ó bajó alternativamente todos los grados que conducen al suicidio. Ya en este estado reflexionó por última vez, registró su corazón, pero lo encontró muerto é insensible á todo. Remontóse de los efectos á las causas, y halló que en la felicidad que le había rodeado estaba el origen de los males imaginarios que le atormentaban sin cesar; y entonces, por un sentimiento que se calificó, si se quiere de monomanía, empezó á ejercer y maldecir al mundo que, colmándole de felicidad, le hacía tan miserable y desgraciado.

ciones; sino porque una vez heridos volvían a su hogar y abandonaban esta maldita Manchuria. Así, pues, nadie quería retroceder y ya empezaba a atacar el primer ejército de Liúvitch.

Ningún día transcurría sin que se hicieran centenares de prisioneros, sin que se tomara este ó aquel pueblo, este monte ó aquella cresta. Hacía retroceder á estas tropas, después de haber visto la sangre del enemigo, después de penetrar en sus trincheras y enterrar sus muertos, cuya huida podían ellos atestiguar.

En la noche del 8 al 9 de Marzo se resolvió formar una masa de tropas al Norte, poniéndolas á las órdenes del general Lanniz, con el encargo de atacar el flanco de las columnas japonesas, que nos envolvían y de recuperar á Mukden á toda costa. En caso necesario, se proponía el generalísimo dirigir personalmente la operación.

Al mismo tiempo se ordenó á todas las tropas del centro y de la izquierda que estuviesen dispuestas á retirarse de noche á la posición de Mukden que durante meses habían fortificado los generales Velichko y Stuch-wik.

Aosuradamente se transportaba desde Mukden á Ganchulin las piezas de artillería de grueso calibre, los heridos y material de toda clase. De esta manera, desde los cuerpos auxiliares á las tropas combatientes, fué propagándose la idea de que evacuábamos á Mukden y de que era imposible batir á los japoneses. El aire estaba impregnado con un sentimiento de angustia que ahogaba y que entenebrecía aún más el porvenir.

El cuadro está magistralmente bosquejado. A un lado, un caudillo, que sin fe en la victoria y con tropas de aspirito decaído, se llena de zozobra ante la idea de que el enemigo sea superior en unos miles de hombres. Al lado opuesto otro caudillo que, con tenacidad loca, con furia salvaje y con tropas inflamadas en el amor patrio, no tiene más pensamiento que el de aniquilar al enemigo, cueste lo que cueste. Ya sabemos el por qué de las asombrosas derrotas de los rusos.

—¿Mi Luisa? pues no faltaba más, ¡yo solo maneje la escota de mi barca y nadie, nadie! mientras yo viviese hubiera andado en estos trabajos... Al amanecer la eché mar adentro y ligera, corría que daba gusto. Cuando llegué muy adentro, muy adentro, donde habrían los menos cincuenta brazas de fondo, largué timón y escota, recé por mi hija, la otra Luisa; besé á la barca, porque la quería ¡pá qué mentir! y luego, le abrí dos bujeros, así... de grandes...

¿Baque á pique? París 9. Circula el rumor en San Petersburgo de que un buque japonés de la escuadra que sitia á Vladivostok ha tocado una mina, yéndose inmediatamente á pique.

El cerco de Vladivostok.—Resultado del bombardeo.—Intento de desembarco. París 9. Deseo de Vladivostok que los japoneses bombardearon ayer el cuartel y otros puntos de Olvanjei, en la costa siberiana, des-embocadura del río Amor, destruyendo completamente los edificios.

La China contra el Japón.—Reivindicación de la Manchuria. París 9. El prefecto chino de Mukden ha rogado á las autoridades japonesas que retiren de los edificios oficiales y públicos el pabellón de su país, puesto que la Manchuria continúa y continuará siendo una provincia del Imperio chino.

EL VIAJE DEL REY Preparativos. Bilbao 10. Hay gran entusiasmo para recibir al rey, que, según telegrama que ha tenido el comandante de Marina, llegará por la mañana.

LA "GACETA," DE HOY SUMARIO Presidencia del Consejo de Ministros.—Real decreto resolutorio de una competencia de jurisdicción. Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto nombrando Vocal de la Comisión general de Codificación á D. Eduardo Dato é Iradier.

Uniforme de verano. Ha sido autorizado en la Armada durante los meses de verano, exclusivamente para el servicio interior de los buques, arsenales y oficinas, exceptuando el de armas, el uso de un uniforme que se aumentará á la vigente Cartilla de ellos y que se designará con el número 7 y constará de la prendas siguientes:

Guerra ruso-japonesa. Movimientos japoneses. París 9. Telegrafían de Osaka que en dirección á Towkon, los rusos tienen 17.000 hombres de Infantería, 7.000 cañones y 80 cañones. Los japoneses vigilan estrechamente el contrabando de guerra entre la Mongolia y la Manchuria, poniendo á los rusos en grandes aprietos y dificultades para provisionarse.

Desde Barcelona. 9 Agosto. Hoy debe llegar á este puerto un vapor inglés que, procedent de la India, trae cargamento de trigo.

Desde Barcelona. 9 Agosto. Hoy debe llegar á este puerto un vapor inglés que, procedent de la India, trae cargamento de trigo.

Desde Barcelona. 9 Agosto. Hoy debe llegar á este puerto un vapor inglés que, procedent de la India, trae cargamento de trigo.

Desde Barcelona. 9 Agosto. Hoy debe llegar á este puerto un vapor inglés que, procedent de la India, trae cargamento de trigo.

Desde Barcelona. 9 Agosto. Hoy debe llegar á este puerto un vapor inglés que, procedent de la India, trae cargamento de trigo.

Desde Barcelona. 9 Agosto. Hoy debe llegar á este puerto un vapor inglés que, procedent de la India, trae cargamento de trigo.

Desde Barcelona. 9 Agosto. Hoy debe llegar á este puerto un vapor inglés que, procedent de la India, trae cargamento de trigo.

Para ganar tiempo, y puesto que el vapor espera solamente la orden de partir ¿por qué no la da por telégrafo el señor duque de Bivona? De ese modo se ganaría una semana y el cable quedaría compuesto dentro de pocos días.

El ministro de Hacienda ha dirigido una Real orden á sus compañeros, encareciéndoles la necesidad de que tengan ultimados los presupuestos de sus departamentos antes del 15 de Septiembre, ateniéndose á mantener la nivelación.

Varios electores de las Cinco Villas han publicado un manifiesto proclamando candidato para diputado á Cortes á D. José Echeagaray.

El director general de Obras públicas, Sr. Requejo, ha llegado esta mañana procedente de San Sebastián.

El tren en que viajaba el Sr. Requejo venía con dos horas de retraso por haber desarrillado entre las estaciones de Velayos y Mingorría, á consecuencia de haberse roto un eje al coche internacional.

El ministro de Marina ha manifestado que los presupuestos generales podrán ser aprobados en las Cortes en muy poco tiempo, pues su discusión será ligera, toda vez que los proyectos que introduzcan modificaciones esenciales serán discutidos después.

El ministro de Marina ha manifestado que los presupuestos generales podrán ser aprobados en las Cortes en muy poco tiempo, pues su discusión será ligera, toda vez que los proyectos que introduzcan modificaciones esenciales serán discutidos después.

El ministro de Marina ha manifestado que los presupuestos generales podrán ser aprobados en las Cortes en muy poco tiempo, pues su discusión será ligera, toda vez que los proyectos que introduzcan modificaciones esenciales serán discutidos después.

El ministro de Marina ha manifestado que los presupuestos generales podrán ser aprobados en las Cortes en muy poco tiempo, pues su discusión será ligera, toda vez que los proyectos que introduzcan modificaciones esenciales serán discutidos después.

El ministro de Marina ha manifestado que los presupuestos generales podrán ser aprobados en las Cortes en muy poco tiempo, pues su discusión será ligera, toda vez que los proyectos que introduzcan modificaciones esenciales serán discutidos después.

El ministro de Marina ha manifestado que los presupuestos generales podrán ser aprobados en las Cortes en muy poco tiempo, pues su discusión será ligera, toda vez que los proyectos que introduzcan modificaciones esenciales serán discutidos después.

El ministro de Marina ha manifestado que los presupuestos generales podrán ser aprobados en las Cortes en muy poco tiempo, pues su discusión será ligera, toda vez que los proyectos que introduzcan modificaciones esenciales serán discutidos después.

El ministro de Marina ha manifestado que los presupuestos generales podrán ser aprobados en las Cortes en muy poco tiempo, pues su discusión será ligera, toda vez que los proyectos que introduzcan modificaciones esenciales serán discutidos después.

El ministro de Marina ha manifestado que los presupuestos generales podrán ser aprobados en las Cortes en muy poco tiempo, pues su discusión será ligera, toda vez que los proyectos que introduzcan modificaciones esenciales serán discutidos después.

NOTICIAS

Ha zarpo de Port Said, con rumbo á Génova, el vapor correo «Isla de Luzón», de la Compañía Transatlántica.

Para ver el eclipse prepara la Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante dos trenos especiales entre Madrid y Sigüenza: uno compuesto de carruajes de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, que saldrá de la estación de Atocha á las 6.10, para llegar á Sigüenza á las 10.50, regresando á las 16, para estar en Madrid á las 20.55.

Otro de lujo, con vagón-restaurant, cuya partida tendrá lugar á las 8.50; llegará á Sigüenza á las 12.15, y regresando á las 16.35, estará de vuelta en Madrid á las 18.45.

Los precios de los billetes de ida y vuelta para dichos trenes serán: 12 pesetas en 1.ª, 8 en 2.ª y 4 en 3.ª en el primero, y 20 pesetas en el segundo.

Por el ministerio de Instrucción pública se han anunciado las vacantes de las cátedras siguientes: De Acústica y Óptica, de la Universidad de Barcelona; de Geografía é Historia de España y universal, del Instituto de Baeza; de Latín, del de Palencia y de la Química general de la Facultad de Ciencias de Santiago.

Ayer se han pedido 60.000 pesetas de Obligaciones del Tesoro de la serie A, y 130.000 de la serie B; total, 190.500.

Lo negociado hasta ahora asciende á pesetas 142.161.000.

Espectáculos para hoy. ZARZUELA.—A las ocho y media.—La canción del amor.—Emigrantes y Gazpacho Gitano (estreno).—Géneros del reino.—La mujer de cartón.

RECREO SALAMANCA.—Ayala 1, Castellana, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xaudaró. Cinematógrafo.—Patines.—Carrosel, y otras atracciones. Concierto diario en el jardín. Miércoles y sábados, moda.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

J. & A. NICLAUSSE

Société des Générateurs inexplosibles "BREVETS NICLAUSSE"

24, Rue des Ardennes,--Paris (XIX°)

Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de París, 1900, y San Luis, 1904.

DIRECCION TELEGRAFICA

GENERATEUR-PARIS

GENERADOR-BARCELON

Representante exclusivo en España:

D. Ricardo Zaragoza

Barcelona-Valencia, 223

Resumen de las principales ventajas de estos generadores

Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil limpieza. Los de más rápida puesta en presión. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo insignificante el gasto de conservación. Son los únicos cuyos tubos están únicamente sujetos á sus tornillos y están equilibrados por presión. Dan el máximo de economía en el combustible, sin auxilio de aparato alguno. Ofrecen una gran superficie de parrilla en un espacio determinado.

600.000 caballos: fuerza motriz, alumbrado eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc., etc.

Instalaciones en las Marinas de guerra

Fuerza en caballos de las instalaciones

MARINAS DE GUERRA

Marina francesa... 34 buques 300.200 caballos

inglesa... 9 -- 114.000 --

americana... 6 -- 108.000 --

japonesa... 5 -- 61.000 --

italiana... 3 -- 47.000 --

rusa... 4 -- 42.000 --

española... 2 -- 23.000 --

turca... 2 -- 21.000 --

alemana... 2 -- 17.000 --

argentina... 1 -- 2.000 --

chilena... 1 -- 500 --

portuguesa... 3 -- 200 --

Total 12 marinas de guerra, 72 buques y 785.900 caballos.

*Cabe añadir á las cifras anteriores una fuerza de 50.000 en alios repartidos en 80 buques mercantes, entre los que cuentan dos paquebotas de 15.000 caballos y 83.000 toneladas cada uno. Marina de reserva 5.300 caballos.

Construtores concesionarios extranjeros

Estados Unidos (Cramp and Co. Watertube boilers Niclausse Co. Stirling Co.)

Inglaterra (Willans et Robinson Humphrys Tennant)

Italia (Gio Ansaldo, Armstrong & Co. Génova. Hawthorn Guppy.)

Rusia (Astilleros Nicolaieff.)

Alemania (Friedl-Krupp, Germaniawerke.)

Aplicaciones en la industria.

Caballos. Caballos. Caballos.

Central general de electricidad de Pontypridd, 15.000 caballos que alcanzan á... 75.000

Lebon y Co. 6.000

C.ª eléctrica del Sector de la ribera izquierda... 5.500

Ciudad de París (Talleres de Colombes)... 5.000

C.ª Gral. de Electricidad... 5.000

Exposición Universal de París 1900... 5.000

C.ª de electricidad del Oeste-Parísien... 4.000

C.ª de gas de Lyon... 3.500

C.ª Fresno... 3.000

Sociedad industrial de químicos... 3.000

Sociedad leonesa de alumbrado eléctrico... 2.000

Duhot-Frémaux-Delplanque... 2.000

C.ª Pn. de tranvías... 1.700

Batlle y Hernández... 1.600

Fundición de cañones de Bouges... 1.500

Estación Central de Cayena... 1.200

Estación Central de Londres... 1.200

Casa Ménier (Noisiel)... 1.000

Almacenes «Bon Marché» Torre Eiffel... 1.000

C.ª de ferrocarriles del Oeste... 1.000

Antigua Sociedad de alumbrado eléctrico de Tolón... 1.000

C.ª francesa de conglomerados de hulla... 1.000

M. André (A) fabricante de aceite... 1.000

Sociedad industrial pour la Schappe... 900

Beneficencia pública París... 806

Exposición de San Luis... 800

Hospital Lariboisier... 750

Sociedad de los Establecimientos Ostel-Vinay... 700

Arsenal de Brest... 600

Torre Eiffel... 600

Sociedad Tolosana de electricidad... 600

Fábrica nacional de pólvora de Moulin Blanc... 500

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

CARITA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO COMPAÑIA TRASATLANTICA

Decretados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, dirigiéndose los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

A PARTADO 131.-BARCELONA

O a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.-SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.- GILJON, D. Manuel Rubio.-AVILES, D. Luis Urquiano.-CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.-VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, dirijirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelajo, 6 bis.-BARCELONA

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.-CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la Alemania acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.-Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTAÑÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁÑONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Atilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford, Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de Las Armas C.º Ld.-Piacenza-Guipúzcoa-España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia) Laboratorio de cartuchería en Dartford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Bakmeals y Eynstord

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILJON Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

PEDRO DOMEQ

Encomendado y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 19 Octubre 1834.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador

Unico representante en Madrid: Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos, Araña, Porcelana, Bronces, Figuras, Muebles, Columnas, Cristalerías, Vajillas, Batería de cocina, Esencias, Aguas de Colonias, Navajas, Cuchillos, Cubiertos, Petacas, Cartotas, Portamonedas, Tarjeteros, Boquillas Espuma, Boquillas Ambar, Pendientes, Pulseras, Agujas para sombrero Imperdibles, Cepillos, todas clases, Escritanías, Tinteros, Termómetros, Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

NERVIOSOS

Nuevo y gran descubrimiento

POR EL CÉLEBRE FARMACÉUTICO T. Gonzalez, de Biarritz (FRANCIA)

La NERVIOSINA es el tratamiento completo de las enfermedades nerviosas Neurastenia, melancolía, tristeza, mareos, anemia, histerismo, excitación, vértigos, debilidad, dispepsia y todas las enfermedades del estómago. Nada facilita las digestiones y despierta el apetito como la NERVIOSINA. Recetadas por todas las celebridades médicas del mundo.

Precio: 5 pesetas en todas las farmacias Depósito General en Madrid, Farmacia Francesa, Carrera de San Jerónimo, 36.

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.-Barnices y betunes.

DRUGUERÍA Y PERFUMERÍA

Toledo, 79, frente a la Plaza de la Cebada MANUEL HERNÁNDEZ

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 23 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y caldera de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.- Barcelona, Rambla de las Flores, 4.- Alicante, Mayor, 23 y 25.- Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.- Santander, San Francisco, 24.- Bilbao, Sres. Barandiarany C.º.- Cartagena, Duque, 20.- Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.-Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV Admción San Bernardo 19 Dos ediciones

Table with columns for IMPRESIONES, Tipografía, FOMENTO NAVAL, POLÍTICA, Ecos navales, Pasatiempos, and various subscription rates.

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajados en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitante.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio.

Magdalena, 8, entr.º - Tel. 532.

Table listing prices for Anthracite, Carbonilla, Cok fuerte, and Cok inglés.

Envíos á provincias de toda clase de carbones.-Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACION:

Peñarroya (CORDOB)

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guaira, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico, se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Guayana y Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean, 23, 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto y 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 3 Diciembre: directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Aviso importante.

La Compañía previene á los señores comerciantes y agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.-Rebajas á familias.-Precios convencionales por camarotes de lujo.-Rebaja por pasajes de ida y vuelta.-La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.-Su precio 2 pesetas 50 céntimos.-Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

Advertisement for 'Nuevo Motor Benz' featuring an image of the engine and text describing its features and availability.

A los dueños

QUE TENGAN EN SU POSESIÓN

OBRAS LEGÍTIMAS

EN MUEBLES ANTIGUOS INGLESES, PORCELANA ANTIGUA DE CHINA, CUADROS Y GRABADOS ANTIGUOS, DIBUJOS HECHOS A MANO BORDADO ANTIGUO Y ENCAJES Y BORDADOS ANTIGUOS. QUE DESEEN DISPONER DE ELLOS PRIVADAMENTE SE LES INVITA DE COMUNICAR CON LOS

LAW, FOULSHAM & COLE

7 SOUTH MOLTON STREET

LONDON, W.

QUE ESTÁN DISPUESTOS A COMPRARLOS

EN BUENAS CONDICIONES

Se hacen cambios

TODA LA CORRESPONDENCIA SERÁ CONFIDENCIAL