

Diario de la Marina

Año XXVII.—Número 11.347

Resolución y Administración

Madrid, Lunes 31 de Julio de 1906

Calle de San Bernardo, 49

Dedicaciones diarias

De esos astilleros han salido también el «Brighton» y el «Victoria», construidos en 1878; el «Britany» y el «Normandy», en 1882; el «Lyons» y el «Italia», en 1883; el «Rouen» y el «Paris», en 1888.

El «Dieppe» arbola el pabellón inglés y sus principales características son: eslora 85'50 metros; manga 10'50 y puntal 4'40.

Lleva tres máquinas de turbinas, una de alta presión y dos de baja; con tres hélices una central y dos laterales; y cuatro calderas cilíndricas, con diez y seis hornos desarrollando una potencia de 6.500 á 7.000 caballos de vapor.

Su tipo es en general el mismo del «Brighton».

Sin embargo, el espardec es más amplio, y como es natural tiene muchos otros adelantos y comodidades.—X.

EL REY EN SANTANDER

Llegada de S. M.

Santander 30.

A las diez y media de la mañana entró en la bahía el «Giralda».

El Rey venía en la cubierta, vistiendo traje de almirante. Los cruceros «Princesa de Asturias» y «Cardenal Cisneros» hicieron salva.

La marinería estaba formada en la cubierta. La charanga del «Princesa de Asturias» tocó la Marcha Real.

Como las últimas noticias eran que el «Giralda» entraría á las nueve de la mañana, su llegada causó de sorpresa.

El yate real fondeó frente al muelle de pasajeros y á muy poca distancia del mismo.

También dieron fondo el «Extremadura» y el «Marqués de la Victoria».

Momentos después de fondear, rodeaban al «Giralda» multitud de vapores y balandros engalanados.

Todos los balcones ostentaban colgaduras, ofreciendo el muelle un precioso espectáculo.

Con objeto de cumplimentar al Rey se trasladaron á bordo del «Giralda» los gobernadores civil y militar, el alcalde y otras autoridades, además de las comisiones y representantes de las corporaciones.

También cumplimentaron al Rey los generales Santaló y Cincinégui.

El alcalde, Sr. Bustamante, dijo al Rey que hoy se daba una corrida de toros y que el pueblo vería con gusto que asistiera al espectáculo.

D. Alfonso contestó que asistiría.

Misa á bordo.—Las regatas.

Santander 30.

A las diez de la mañana, el Rey, con la oficialidad del «Giralda», se trasladó al «Princesa de Asturias» para oír misa.

Asistió al acto el obispo de Santander.

Terminada la misa, el Rey regresó al «Giralda», donde presenció los preparativos de las regatas.

Los balandros daban bordadas alrededor del yate real, ofreciendo la bahía un hermoso espectáculo.

Infinidad de vaporcillos, yates y botes discurren engalanados.

A las once de la mañana, el Jurado dió la salida de los balandros, comenzando las regatas.

Los primeros que enfilaron fueron «María» y «Giralda», propiedad de D. Alfonso.

La fiesta ha sido animadísima.

Muchos barcos salieron para seguir los incidentes.

El rey con los Sres. Mellado, general Cincinégui y los ayudantes, siguió á los yates á bordo de la lancha de vapor del «Princesa de Asturias».

Tomaron parte en la regata los balandros «Die», «Gorr» y «Giralda», de San Sebastián; «Amita», «Ay», «Ay», «Sogalinda», «Chuchui», «Chipi Chapla», «Carita cuarta», «Lipa» y «María», de Bilbao; «Nenufar», «Ibo», «Mariposa», «Carmena», «Rostia» y «Avispa», de Santander; y «Maitress» de Bayona.

La regata terminó á la una de la tarde.

En la primera serie ha obtenido el premio el yate «María», de propiedad del rey; el segundo la «Sogalinda», de Bilbao; el tercero el «Chipi Chapla», de Bilbao, y el cuarto el «Mima» de Bilbao.

En la segunda serie el primer premio le ha obtenido el «Olé», de San Sebastián; el segundo el «Maitress», de Bayona; el tercero el «Amalita», de Bilbao, y el cuarto el «Mariposa», de Santander.

En la tercera serie el primer premio ha sido para el «Nenufar», de Santander.

San Sebastián 30.

A las cuatro y cuarto desembarcó el Rey, acompañado del Sr. Mellado, los generales Pacheco, Basca y Boado y el almirante Santaló.

Una vez en tierra sube á un coche descubierta y se dirigió á la Plaza de Toros.

Don Alfonso presenció toda la corrida, regresando luego á bordo del «Giralda».

El Rey, que no ha desembarcado esta noche, ha invitado á comer al teniente de navío D. Victoriano Dóriga.

Durante la comida no se ha hablado más que de Santander, mostrándose el Rey entusiasmado del recibimiento que se le ha hecho y de las comodidades de que ha sido objeto.

Las regatas le han gustado mucho.

Mañana, á las diez y media, colocará la primera piedra del Monte de Piedad, y por la tarde asistirá á las regatas de yates tripulados por aficionados.

El Rey gobernará el «Giralda» y ha rogado al alcalde que gobierne el «María».

ORIENTE Y OCCIDENTE

Vuelve á fijarse la atención en las negociaciones para la paz entre Rusia y el Japón, que después de tantos preliminares, parece que al fin van á dar por resultado la reunión de los delegados respectivos el 5 de Agosto próximo.

La prensa internacional estudia en todos sus aspectos esta cuestión, donde se ventilan tantos intereses, no sólo para los beligerantes, sino para la humanidad entera, supuesto que se trata de una cuestión de razas.

No se sabe si en realidad están con Rusia todas las naciones europeas, y con el Japón todas las asiáticas, pero es indudable que ese es un pleito entre el Oriente y el Occidente.

Por esa razón atrae ahora todas las miradas la primera conferencia que han de celebrar los negociadores de la paz.

En sus líneas generales son ya conocidas las pretensiones del Japón, y se duda que Rusia pase por ellas, pues aun desartando la importancia de su aspecto financiero y económico, envuelven otro de mayor interés y que puede constituir no sólo para Rusia sino para las naciones occidentales una verdadera humillación.

Solamente para entrar en el fondo de la negociación sobre la paz exige el Japón el reconocimiento de una indemnización de guerra de cinco mil millones de francos, que se le otorgue la isla Sakhalin, la península de Liaotung y el ferrocarril hasta Karbin, el protectorado japonés en Corea y la devolución á China de la Manchuria.

No se sabe ni siquiera se presume cuáles de estas condiciones previas está dispuesta á aceptar Rusia; pero sean las que fueren, como no sean todas, no habrá paz.

Es decir, que el Japón, cuyas victorias sobre Rusia ha sido tan señaladas y tan brillantes, impone previamente á su rival condiciones excesivas, no tanto por lo que son en sí, cuanto por lo que significan.

Si Rusia acepta, verá destruida por completo toda su labor de muchísimos años y hecho trizas, ó poco menos, el testamento de Pedro el Grande.

Más que la indemnización de guerra, lo que al Japón le interesa es cerrar á las naciones occidentales el paso al Oriente.

En ello va envuelta la libertad y la independencia de los pueblos orientales, y acaso la ruina y la decadencia de las occidentales.

Europa tiende á expansionarse por el Oriente, y en él busca los elementos de vida que ya no le ofrece, por su agotamiento, el Occidente.

Es, pues, una cuestión de vida ó muerte para unas y otras naciones la que se va á ventilar dentro de pocos días en la conferencia sobre la paz entre el Japón y Rusia; y por eso está muy justificada la curiosidad que despierta la primera reunión de los respectivos delegados.

PROYECTOS

¡Pobre Higiene!

Dentro de un par de meses se celebrará en el Palacio de Cristal una Exposición de Higiene.

Hablar de higiene en un país que casi la conoce de oídas es ya algo, pero anunciar sobre ella una Exposición, es mucho.

¿Será verdad que á fuerza de machacar en hierro frío se consigue algún resultado favorable?

El hecho es que se ha dictado ya una Real orden autorizando á quien corresponde para instalar dicha Exposición.

En España todas las grandes iniciativas, las buenas y las malas, comienzan por una Real orden.

La eficacia de esas disposiciones es tal, que hasta las gentes hablan más ó menos despectivamente de los vagos de Real orden.

Ahora bien, si esa iniciativa, que es buena, agarra, como dicen los arbitristas, tendremos la tal Exposición; pero falta saber si despertará ó no el mismo mayor ó menor interés que las otras Exposiciones.

Una de chuchos, por ejemplo, llena de entusiasmo á los aficionados á ese simpático cuadrúpedo que Alfonso Karr, acaso sin ofenderle, llamó el más servil de los animales.

Pero ahora no se trata de perros, sino de personas, y esa Exposición de higiene, de la cual sólo tenemos hasta el presente, la indicada Real orden, pueda ser que no despierte ni siquiera la más nimia curiosidad de las gentes.

Los iniciadores de esa Exposición, que indudablemente merecerá el entusiasmo de todas las personas cultas, tratan con ella de dignificar á la especie humana.

¿Cómo? Presentando á la vista del público una serie de modelos de viviendas higiénicas, tal y como las ordenanzas municipales disponen han de ser las habitaciones urbanas.

Modelos de casas que no existen, porque esas viviendas preconizadas por las tales ordenanzas son algo así como un ideal en un pueblo de vagos.

Casi todos los ciudadanos, así los pacíficos como los bullangueros, sabemos perfectamente cómo deben ser las viviendas urbanas: completamente al revés de como son.

De modo, que las tales ordenanzas municipales comienzan por ser inútiles supuesto que disponen como deben ser las sudichas viviendas y en cambio les tiene perfectamente sin cuidado enterarse como son en realidad.

Todos estamos sin embargo enterados: son en general, estrechas, raquíticas, impropias del progreso moderno; tugurios mezquinos, obscuros y mal olientes; focos de insalubridad, hacinamiento de personas que se roban la salud y el aire las unas á las otras.

Un periódico dice que la Exposición de higiene será conveniente por demás, porque así sabremos las infracciones que á la ley municipal cometen los caseros y conoceremos los derechos de los inquilinos.

Lo que haría falta es saber cómo se castigan esas infracciones y cómo se garantizan esos derechos.

De modo que si sólo ha de servir la Exposición de higiene para eso... ¡estamos frescos!

Parece que la mencionada Exposición se celebrará durante el mes de Octubre próximo, que es poco más ó menos cuando vendrá á España el presidente de la República francesa.

¿Será realmente para mejorar las condiciones higiénicas de las viviendas urbanas para lo que se trata de organizar esa Exposición ó para tener un número más en el programa de festejos en honor de M. Loubet?

¡Pobre higiene! ¡Cuán á menos ha venido á parar!

Abel Imart.

EL KAISER Y EL ZAR

La reconstitución de la Escuadra rusa.

Paris 30.

Según informaciones recibidas de San Petersburgo, se cree allí que el emperador Guillermo, en sus conferencias últimas con

el Zar, ha hablado de la reconstitución de la escuadra rusa, y ha tratado de conseguir que la industria alemana se encargue de las construcciones navales, ó por lo menos de gran parte de ellas.

A fin de que los astilleros de Kiel obtengan del gobierno moscovita encargos, ha ofrecido el Kaiser vigilar él mismo personalmente los trabajos.

Se afirma que el almirante Birleff, ministro ruso de Marina, no ha aceptado el ofrecimiento, y se ha limitado á declarar que cumplirá las órdenes de su soberano.

Visita á la Zarina.

Londres 30.

El corresponsal de The Sunday Times en Berlín, dice que desde hace algunos meses se halla la Zarina con sus hijos en una isla dinamarquesa, y que por verla emprendió Nicolás II su última excursión por el Báltico.

La neutralización del Báltico.

Paris 30.

Los corresponsales de los periódicos en San Petersburgo y los mismos de esta ciudad comentan lo que llaman ecos de la entrevista imperial de Bjorko y sobre todo el proyecto, atribuido al Kaiser, de neutralizar el mar Báltico y los estrechos que dan paso á él desde el mar del Norte.

A este propósito se hace notar que los tratados internacionales garantizan la libertad del paso por los estrechos del Sund, del Gran Belt y del Pequeño Belt, y se insinúa que sería necesario el consentimiento de Inglaterra y de todas las demás potencias para que se realice el propósito de Guillermo II.

NAUFRAGO DE UN BARCO PESQUERO

Coruña 30.

A la entrada de este puerto, en el bajo de la Pradera, ha naufragado el vapor pesquero del bou, «Esperanza».

Gracias á la prontitud con que se enviaron auxilios pudo lograrse fuera salvada toda la tripulación.

Remolcado el barco al lograrse ponerlo á flote, se cree podrá ser reparado. Es propiedad de D. Miguel López.

DE SAN SEBASTIAN

La Firma.

San Sebastián 30.

Los decretos puestos á la firma del Rey, anoche antes de salir para Santander, son los siguientes:

Gracia y Justicia.—Jubilando á D. Vicente Vicites, fiscal de la Audiencia de Granada.

Promoviendo á fiscal de la Audiencia de Granada á D. Rafael Bermejo, magistrado de la de Valladolid.

Estado.—Concediendo merced de la orden del hábito de Santiago, á D. Alfonso Pidal.

Marina.—Declarando pensionada la cruz de tercera clase del Mérito militar blanca concedida al capitán de navío D. Emilio Barrera.

Hacienda.—Decreto relativo á modificaciones en el impuesto del alcohol derivado del orujo.

El ministro de Agricultura.

En el primer expreso ha llegado el conde de Romanones, á quien esperaban en la estación el Sr. Montero Villegas, en nombre de su padre, que no pudo ir á la estación por estar condecorado con el ministro alemán, los gobernadores civil y militar, alcalde, presidente y vicepresidente de la Diputación, vicepresidente de la Comisión provincial, ingenieros de obras públicas y de minas, representaciones del elemento militar, Audiencia y Juzgados, comandante de Marina, varios diputados y senadores amigos políticos y particulares del ministro.

Acerca de una conferencia.

Se vienen haciendo numerosos comentarios respecto á la conferencia que han celebrado los señores Montero Ríos y Radowitz suponiéndose que está relacionada con la cuestión de Marruecos y el viaje de D. Alfonso á Alemania.

Dichos señores han celebrado hoy dos entrevistas, sobre las que se guarda impenetrable reserva.

Mejoría del infante.

El infante D. Fernando continúa mejorando, aunque muy lentamente. En la mayordomía de Palacio se han colocado ayer dos partes, por la mañana y por la tarde, dando cuenta de su estado y diciendo que la excitación nerviosa es menor en una hora que en otra; por consiguiente, que se acentúa algún tanto la mejoría y renace la esperanza de que se salve.

El álbum puesto en Miramar se cubre de firmas.

Se han comunicado noticias del curso de la enfermedad á la Infanta Isabel y á los condes de Caserta.

Ayer llegó la tía de la infanta, marquesa de Moctezuma, que se encontraba en la Granja.

EXPLICACIÓN SIN TIEMPO...

El presidente del Consejo de ministros ha dado ya la primera nota de esperanza á sus colaboradores políticos; señal indudable de que éstos la necesitaban.

En política, más que en ninguna otra cosa, es una verdad intangible que nadie se acuerda de Santa Bárbara hasta que truena.

El jefe del Gobierno no se había acordado de las tormentas políticas hasta ahora, desde el día de San Juan, que fué el del advenimiento al poder de los liberales.

El Gobierno, ha dicho ahora su jefe, goza de perfecta salud, y se presentará tal y como está constituido á las nuevas Cortes en su primera legislatura y hasta en las sucesivas.

Esto es casi una parodia de los famosos quinquenios de Maury, y lo que piensan las gentes serias es por qué dice ahora eso el jefe del Gobierno y no lo ha dicho antes desde el día de San Juan acá.

Y creen que si lo dice, es precisamente por todo lo contrario, porque el Gobierno goza de poca salud, y porque es muy problemático que pueda presentarse tal y como está constituido á las nuevas Cortes.

El señor conde de Romanones ha ido á San Sebastián para hablar de la crisis andaluza al presidente del Consejo de ministros; y el Sr. Canalejas, que no es ministro, ni quiere serlo por ahora, para hablarle de la cuestión de alcoholes.

Ni uno ni otro personaje han tratado para nada, según se dice, en sus entrevistas con el jefe del Gobierno, de cuestiones esencialmente políticas, y, sin embargo, el Presidente del Consejo de ministros, sale por el registro de que la salud ministerial es buena y de que seguirá siéndolo, no sólo en la primera legislatura de unas Cortes, que ni siquiera existen ni están convocadas, sino en las venideras.

Explicación sin tiempo... pero hay que ser lógicos. El Sr. Canalejas ha dicho en San Sebastián que no le falta motivo de queja para con el gobierno por los preparativos electorales; y del señor conde de Romanones ya se sabe que ha tirado por la borda un ministro.

Si el jefe del Gobierno hubiese sellado sus labios, como había hecho desde San Juan hasta ahora, tal vez á nadie le hubieran asaltado dudas; pero afirmando ahora é indudablemente á destiempo, que el Gabinete de su digna presidencia se presentará incólume á las nuevas Cortes, cuando todavía no han sido disueltas las actuales, produce á los ministeriales escosofrios.

El Presidente del Consejo de ministros, al dar esa nota de confianza á sus huertes, no pensaba en la gravedad de la crisis andaluza ni en lo intrínseca que está la cuestión de alcoholes.

Pensaba sólo, indudablemente, en las dificultades que podían suscitarse al Gobierno los problemas exclusivamente políticos y que está muy seguro, ó poco menos, de vencer.

Y es de celebrar, pero... en la confianza está el peligro.

Proyectos del general Weyler

Entre los proyectos que tiene en estudio el ministro de la Guerra, hay dos muy importantes y que desea presentar á las Cortes, si es posible el mismo día en que se constituyan.

Uno de ellos se refiere á la adquisición de todo el material de artillería moderno que sea necesario para dotar á los regimientos de campaña.

El coste de todo ese material no pesará sobre un solo presupuesto, sino que se escalonará en tres ó cuatro anualidades.

El otro proyecto es el de la defensa de Baleares conforme el plan que formule el Estado Mayor Central.

Se mezclarán en este segundo proyecto los créditos en que las obras se calculan, entendiéndose que irán incluidos todos los gastos hasta dejar colocadas en baterías las piezas que el plan determine.

También entra en los planes del ministro de la Guerra presentar á las Cortes un proyecto en virtud del cual sean ascendidos á los cinco ó seis años de antigüedad en el empleo los segundos tenientes de la escala de reserva que, procedentes de la clase de sargentos, fueron hechos oficiales con motivo de las guerras coloniales, y prepara igualmente otros proyectos que se refieren á la provisión de las vacantes de segundos tenientes que ocurran en los institutos de la Guardia civil y Carabineros, los cuales se promoverán con sargentos de los respectivos institutos que reúnan las condiciones que al efecto se determinen.

Guillermo II á Dinamarca.

Londres 30.

Un despacho recibido de Copenhague, dice que en los centros autorizados se dice que el Kaiser llegará á aquel punto el lunes por la tarde, á las cuatro, á bordo de su yate «Hohenzollern». Guillermo II, que será acompañado de tres personajes de su corte y un médico permanecerá en la residencia de verano del rey de Dinamarca, en el castillo de Berstorff, hasta el miércoles.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCXCII

El 2 de Julio, cuatro torpederos japoneses intentaron penetrar en el puerto por ambos lados del canal de entrada de Puerto Arturo, pero descubiertos por las baterías fueron echados á pique dos de ellos, averiado el tercero y el cuarto consiguió retirarse intacto.

El sábado 9, por la mañana, los cruceros «Pallada», «Novick», «Diana» y «Bayan», dos cañoneros y siete contratorpederos, precedidos de numerosos vapores encargados de librar á los barcos de guerra de las minas submarinas, salieron de Puerto Arturo, llegando después de mediodía á la punta situada entre Sanelakaky Lun-vuantan, donde fueron atacados por una flotilla de torpederos japoneses, la cual cambió algunos cañonazos con el «Bayan»; los barcos rusos volvieron á entrar en el puerto á las cuatro de la tarde.

La actividad desplegada por este tiempo demuestra la importancia que todavía tenía la escuadra rusa después de cinco meses de campaña, y la prudencia del almirante Togo para tenerla en jaque, conservando sus buques. Las frecuentes salidas hechas por los cruceros de Wladivostock y

MARINA MERCANTE

El vapor «Dieppe»

Está ya en disposición de prestar servicio el vapor «Dieppe», que á principios de Abril salió al agua en Goven.

El «Dieppe» se destina á la línea de Dieppe á Newhaven y ha sido construido en los talleres de Fairfield, cerca de Glasgow.

el haberse aventurado a llegar hasta el estrecho de Corea, demuestran su propósito de esperar á la escuadra de Puerto Arturo, que entonces debió salir para no perderse con la plaza que había de caer en plazo más ó menos largo, una vez vencido el ejército de Kurapatkin, que no podía venir en su auxilio.

La salida de Puerto Arturo del cazatorpedero «Teniente Baracoff», su llegada á Yu-Keu, el 29 de Junio, donde estuvo el almirante Skeridloff, conferenciando con el comandante del buque ruso y el regreso de éste al punto de salida, efectuado en los primeros días de Julio, obedeció seguramente á estudiar los detalles para esta operación, combinada en el momento que fuera preciso, con probabilidades de buen éxito.

Temase, como así ocurrió, que la escuadra del Báltico no llegara á tiempo de salvar á Puerto Arturo, á los mares de Oriente y la caída de la plaza iba á llevar consigo la de los buques rusos anclados ante ella, si no hacían antes un esfuerzo para salir y dirigirse á Wladivostok; ya veremos más adelante el mal éxito de esta tentativa cuando se realizó. El 20 de Julio los cruceros «Rossia», «Rurik» y «Gromobol» efectuaron un nuevo raid, cruzaron el estrecho de Tsugavez, entre las islas Yeso y Hondo, haciendo rumbo al Sur, y dando caza á un crucero japonés, cuyo nombre se ignora, pero que estuvo á punto de ser alcanzado por los barcos rusos. El 23 fué vista la división de Wladivostok á la altura de la provincia de Estadsi, región central de la isla Nipón.

El día 31 volvió á cruzar el estrecho de Tsugavez, dirigiéndose á Wladivostok, habiendo echado á pique un buque mercante inglés por error sin duda. Este hecho unido al apresamiento del vapor Malaca, en el mar Rojo, por los buques rusos de la escuadra voluntaria «Smolensk» y «San Petersburgo», que habían pasado los Dardanelos como barcos mercantes, originó algunas nebulosidades en las relaciones de Rusia é Inglaterra, que luego se agravaron con haber echado á pique la escuadra del Báltico varios barcos pescadores en Hull, orca de Inglaterra, tomados por torpederos japoneses, según veremos.

Un despacho del virrey Alexieff, con fecha 29 notificó que uno de los torpederos rusos que cruzaba por las costas de la península Kuantung, encontró en la noche del 4 de Julio al vapor inglés «Hipsang», que acababa de abandonar con los fuegos apagados la bahía de Fueheo, ocupada por los japoneses.

El «Hipsang» fué invitado á detenerse por el torpedero, que hizo diez disparos, pero intentó la fuga contestando á la intimación con fuego de fusilería y entonces le lanzó un torpedo que lo echó á pique. Fueron salvados por el torpedero, seis ingleses, un ruso y setena chinos, pero otros tripulantes perecieron ahogados.

El resultado total del raid verificado por la división de Wladivostok, se conoció por un despacho del vicealmirante Skrydloff, fechado el 2 de Agosto, en que dice que el contralmirante Jissen, mandado por él á la costa occidental del Japón con los cruceros «Rossia», «Rurik» y «Gromobol», le da cuenta que el 20 echó á pique á la salida del estrecho de Singari, el vapor japonés «Okashima» detuvo al inglés «Kamara», que dejó en libertad por falta de pruebas, así como el japonés «Kio-domín», por llevar en su mayoría mujeres, pero no á dos goletas de igual nacionalidad y pesqueras, que echó á pique; el 22 detuvo á cien millas de Yokohama al vapor alemán «Arabia», que llevaba contrabando de guerra, mandándole á Wladivostok; el 22 intimó al vapor inglés «Kuibgh Commander», que no se detuvo hasta el cuarto disparo y que llevaba contrabando, y no habiendo medio para conducirle se le echó á pique, recogiendo antes el equipoje, y dejó en libertad á otro inglés el mismo día por no encontrar nada sospechoso, pero inutilizó dos goletas japonesas.

El 24 echó á pique al vapor alemán «Tea» por llevar contrabando.

El 31 se dirigió hacia el Norte, y á la altura del estrecho Stugari advirtió la presencia de un guarda costas, un crucero de tercera, tres torpederos y un transporte japoneses, que pronto desaparecieron de su vista.

Todas las operaciones fueron realizadas sin baja alguna por parte de los barcos rusos.

Con fecha 7 de Agosto, comunica el vi-

rey el despacho siguiente: «Un telegrama recibido hoy del comandante de la Escuadra de Puerto Arturo, dice que los cruceros «Bayan», «A-kold», «Pallada», «Novik» y algunos cañoneros salieron el día 26 con el fin de cañonear las posiciones del enemigo y fueron atacados por los buques japoneses «Tsu-Kouchima», «Matsuchima» y «Chiyoda», dos cruceros de segunda clase y 30 torpederos. Un proyectil de 20 centímetros del crucero «Bayan» estalló en la popa del «Tsu-kuchima», poniéndolo fuera de combate; todos los barcos japoneses hicieron rumbo hacia alta mar, y al mismo tiempo, el «Chiyoda» chocó con una mina rusa, y averiado se dirigió á Tallienwan.

Un proyectil de la batería núm. 22 averió también á un cañonero enemigo, que fué remolcado.

El 27 de Julio, vista la ofensiva general de los japoneses contra nuestras posiciones de tierra, se enviaron á petición del general Stoessel, para apoyar el flanco derecho el «Bayan», al mando del capitán de navío Reetzstein, el «Rotvisan», «Pallada», «As-kold», cañonero «Atspang», bajo el pabellón del contraalmirante Leschinsk y el «Güniestchy Guchiak», crucero «Novik» y 12 torpederos que se dirigieron á Lungantan, desde donde cañonearon las posiciones japonesas hasta las tres de la tarde. Al regreso, que tuvo lugar en el mismo orden, un barco-draga chocó con una mina de la rada.

El contraalmirante Witheft evalúa las fuerzas navales enemigas que estaban frente á Puerto Arturo el día 30 de Julio, en cinco acorazados, cuatro cruceros acorazados y 48 torpederos. El día 11, se trasladó la misma autoridad de haber recibido del comandante de Puerto Arturo la noticia de la salida de la Escuadra rusa, acompañada del vapor «Mongolia», distinguiéndose en el horizonte tres cruceros de primera clase, ocho cruceros y 17 torpederos japoneses.

Un despacho de Tokio, del 13, atribuye al almirante Togo una comunicación á su Gobierno dando cuenta de haber alcanzado la Escuadra rusa y combatido con ella el día 10, quedando averiados cinco acorazados rusos sin sufrir la Escuadra japonesa avería alguna de importancia, puesto que ya habían sido reparados provisionalmente. Como la descripción de este hecho naval es de bastante importancia y fué, puede decirse, una de las tentativas más eficaces que se trataron de llevar á cabo para escapar con la Escuadra del sitio de Puerto Arturo, debemos referirlo con mayores detalles, y para ello, en el artículo próximo trasladaremos el parte del contraalmirante Maloussieff, en el que veremos la persecución de los japoneses, la muerte del comandante de la Escuadra almirante Witheft durante el combate, la inutilización del hermoso acorazado «Cesarevitch» y otros hechos que no tienen explicación plausible en el curso de esta guerra, sino en lo referente á la parte moral, pues en número de unidades, en acorazados y cruceros, la superioridad japonesa no era de tal naturaleza que hubiera de obtener forzosamente la victoria; en lo único que eran muy superiores los japoneses era en torpederos, pero esto no es bastante para que se explique el temor de los buques rusos en atacar y más cuanto ya por escapar de la rada de Puerto Arturo, para no caer con la plaza, había que batirse con impetuosa y á la desesperada; mas si en lo material esta superioridad no aparece tan grande, á juzgar por los resultados, en lo moral debia ser grande por parte de los japoneses.

Al Daily Telegraph le comunican de Tánger que el acuerdo franco-alemán ha impresionado profundamente al sultán.

El modo de efectuarse la votación presentará también otro inconveniente, porque es probable que el Gobierno alemán pedirá que la votación sea unánime, interviniendo también los delegados marroquíes.

El barón de Tattenbach ha informado al Maghzen que el Gobierno alemán ponía por condición para aceptar la conferencia que el programa le fuese comunicado previamente; se cree difícil que esto sea aceptado por el sultán.

El modo de efectuarse la votación presentará también otro inconveniente, porque es probable que el Gobierno alemán pedirá que la votación sea unánime, interviniendo también los delegados marroquíes.

El modo de efectuarse la votación presentará también otro inconveniente, porque es probable que el Gobierno alemán pedirá que la votación sea unánime, interviniendo también los delegados marroquíes.

La zarina Londres 30. El correspondiente del Sunday Times, en Berlín, dice que la Zarina está desde hace algunos meses con sus hijos en una isla danesa, y por vería hizo el Zar la travestía del Báltico.

Comunican de San Petersburgo, que Stoessel, relevado del mando del Cuerpo de Ejército Si-Seriano, continúa de ayuda de campo del Zar. Se han desmentido los actos de insubordinación que se suponía habían ocurrido en los regimientos lituanos y cosacos. En Nidginowrod, la tranquilidad es completa. La feria animase poco á poco.

De Marruecos.

El gobierno ha telegrafiado á su ministro en Tánger, autorizándole para representar á Portugal en la conferencia sobre Marruecos.

El gobierno portugués, al aceptarla, ha reservado íntegra su libertad de acción para negociar con los diferentes países interesados.

Comunican de Tánger que en los círculos franceses reina gran descontento por la actitud de Alemania por causa de las concesiones obtenidas.

Se asegura que el ministro francés protestará con el objeto de impedir que se hagan nuevas concesiones.

El barón de Tattenbach ha informado al Maghzen que el Gobierno alemán ponía por condición para aceptar la conferencia que el programa le fuese comunicado previamente; se cree difícil que esto sea aceptado por el sultán.

El modo de efectuarse la votación presentará también otro inconveniente, porque es probable que el Gobierno alemán pedirá que la votación sea unánime, interviniendo también los delegados marroquíes.

Al Daily Telegraph le comunican de Tánger que el acuerdo franco-alemán ha impresionado profundamente al sultán.

Parece ser que el ministro de Inglaterra recupera sus influencias.

M. Deschanel ha pronunciado hoy un discurso diciendo que Francia hubiera debido, en lo que se refiere á Marruecos, ponerse de acuerdo, en primer lugar, con Inglaterra y España, para que quedaran garantizadas la neutralidad del Estrecho de Gibraltar y la libertad comercial.

Asimismo ha afirmado la necesidad de que se exacto el asunto marroquí á los legítimos y exactos límites que lo pertenecen y de mantener corteses relaciones con las demás potencias robusteciéndolo al mismo tiempo las amistades y alianzas.

Desde Ferrol.

Cuerpo general.—Se presentó en este Departamento y pasó agregado á la Comandancia de Marina de este puerto el alférez de navio D. Juan de Bona.

Ha sido pasaportado para Soria, á fin de ponerse á las órdenes del Director del Observatorio, el teniente de navio D. León Herrero García.

Se ordenó al comandante de Marina de Villagarcía, pasaporte también para Soria con el mismo fin á los tenientes de navio D. Darío Somozza y D. Isidoro Sáiz.

En Vigo ha sido pasaportado para Caraminal, con objeto de poseionarse del cargo de ayudante de Marina de este último puerto el teniente de navio D. José María Sumyér Gómez.

Ingenuarios.—Solicita permutar la plaza del Mérito Naval, que posee, por otra pensada, el ingeniero jefe de primera clase D. Gonzalo Rubio.

Infantería de Marina.—Empezó á disfrutarse dos meses de licencia por enfermo el capitán don Manuel Belandó.

Solicita la continuación en el servicio el sargento primero Alfredo Constela Rivera.

Condestables.—Se presentó de Cartagena y pasa á la sección el segundo graduado D. José Sierra Casal.

Solicita licencia entre revistas el tercero Ricardo Orjales Pita.

Contraalmirantes.—Solicita un mes de licencia Maquinistas.—Ingresó en la factoría del va-

por del Arsenal á continuar sus servicios el tercero D. Juan Osampo y Alonso.

Solicita continuar sus servicios en este Departamento el tercero D. Manuel Osampo Castro.

Pasó á informe del intendente instancia del primero D. Andrés Fernández Pedreira, pidiendo gratificación de cargo por los motores eléctricos del Dique y Parque.

Guarda almacenes.—Se solicita pasaporte para que se traslade á Cartagena, el guarda-almacén de segunda clase D. José Gómez Visado.

Asiáticos de oficinas.—Solicita dos meses de licencia por enfermo, el auxiliar tercero destinado en las oficinas de la Jefatura de armamentos del Arsenal D. Enrique Rodríguez Gómez.

Se presentó de la licencia que disfrutaba el escribiente de segunda clase D. Luis Trujillo.

Delineadores.—Solicita un mes de licencia para tomar las aguas de Mondariz el primer delineador destinado en el ramo de Artillería del Arsenal, D. Francisco Lloveres.

Capos de mar.—Los capos de mar de puerto destinados en Villagarcía y Lustras, respectivamente, Juan Otero Santalla y Francisco Vega Estrada, solicita permuta en sus respectivos destinos.

Maestranza.—Ingresaron en el Arsenal á continuar sus servicios procedentes del acorazado «Pelayo», los aprendices de maquinistas Gines Gomáriz Ramírez y Eladio Orjales Pita.

También ingresó en el mismo sitio procedente del «Cardenal Cisneros» el de igual clase Ramón Pita y Castro.

Reconocimientos.—Por haber solicitado licencia por enfermo fueron reconocidos ayer facultativamente el teniente de navio D. Tomás Calvar; contador de navio D. Ramón Sobredo; segundo contramaestre graduado D. Antonio Mauro Germade; sargento primero Manuel Nogueira y sargento segundo Andrés Vázquez.

Guerra ruso-japonesa.

Respondiendo al clero de Arengbourg, que rogó al emperador no concluir la guerra con una paz vergonzosa, el Zar respondió: «Jamás firmaré una paz ignominiosa é indigna para el Imperio de Rusia».

El ejército de Oyama ha sido concentrado en el extremo Oeste, al objeto de operar en dirección á Kirin y Ningouta. Las lluvias y el calor influyen desfavorablemente sobre los rusos.

Comunican de Tokio que los japoneses ocuparon á Ryskoff, en Sakaline. Los rusos retiráronse en desorden. Tuvieron 200 muertos y 500 prisioneros.

El Mikado felicita al almirante Katakoa por las operaciones de su Escuadra en Sakaline.

Las tripulaciones del «Roma», «Giombol» y «Bogatiz» han sido desembarcadas para defender los fuertes.

Se espera que haya un próximo combate en Kyonguen. Hay varios torpederos japoneses en la bahía de Osonri.

LA "GACETA," DE HOY

Ministerio de Estado.—Real orden declarando que el art. 24 del Real decreto de 11 de Julio de 1904 sobre régimen de la propiedad, es aplicable á las solicitudes de toda clase de concesiones de tierras en los territorios españoles del Sur de Guinea.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real orden jubilando á D. Luis Tresguerras, registrador de la propiedad de Alira.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se anuncie á oposición libre entre doctores las cátedras que se expresan.

Administración central.—Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Hacienda.—Dirección general del Tesoro público.—Autorizando á D. Juan Tomás Faz para verificar una rifa con carácter particular.

Dirección general de Contribuciones, Impuestos y Rentas.—Anunciando la vacante del título de marqués de Liédena.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Acuerdos adoptados por esta Dirección en lo relativo á reclamaciones económico administrativas.

Ministerio de Estado.—Real orden declarando que el art. 24 del Real decreto de 11 de Julio de 1904 sobre régimen de la propiedad, es aplicable á las solicitudes de toda clase de concesiones de tierras en los territorios españoles del Sur de Guinea.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO CUARTO

loto Verde, que corría, corría, corría siempre á pesar suyo.

—Pero cómo es eso, maestre? —Esta es la cosa, muchachos; ya os he dicho que la balandrilla tenía todo el herraje de oro puro.

—De oro macizo, maestre? —Ciertamente, de oro macizo; esto era el mérito, y no tenía á bordo ni siquiera una aguja de hierro.

—Pero ¿y los artilleros maestre? —¡Animal! ¿na se te ha dicho que la tripulación de hermosas mujeres sólo estaba vestida por pudor? —replicó Perico, á quien había chocado singularmente esta circunstancia.

—Y el caso es, muchachos —continuó

Bouquín, que se avenía perfectamente á estas inserciones que le daban lugar á hacer frecuentes incursiones en la caja de tabaco, que el piloto Verde estaba lleno de hierro, y la balandrilla, que era bien marinera, sabía que hacia los 306 grados de latitud norte hay una montaña de imán puro de seis mil leguas en circuito.

—¡Ah, maestre! —dijo uno con marcado acento de incredulidad.

—¡Habría bestia como este! y si no fuera así, ¿por qué nuestras brújulas, que son de acero puro, vuelven siempre al norte?

Y una enorme puñada, unida á esta razón irrefragable, cerró la boca al escéptico con gran satisfacción del auditorio.

—Los navegantes que no tienen la precaución de evitar esta montaña de imán, ó tener todo el herraje de oro puro, lo que disgustaría mucho á los armadores y al gobierno, porque le saldría muy caro, una vez que estén á doscientas sesenta y tres leguas y cuarto, ni más ni menos, saben que los buques comienzan á correr, correr á toda prisa derechos hacia la montaña de imán, y cuando están á las siete leguas saltan fuera del agua como pescados volátiles y se entran en la montaña por el herraje del botafón, como alfileres en un acerico; y como el imán no puede nada sobre el oro; los que están aparejados de oro se burlean perfectamente de él.

Bouquín, sin responder, bajó rápidamente á la cámara del comandante, donde estaba reunido el estado mayor y los pasajeros.

—Señoras —dijo Pedro después de haber mirado por una de las ventanas de la galería, —no hay ningún peligro, pero será muy conveniente que bajéis al cuadrado de la corbeta. —Después, haciendo señal al comandante de que se quedara allí, añadió: —Va-

Esta era la razón porque el piloto Verde corría con tanta prisa y la balandrilla blanca y dorada se mantenía á la capa; más desgraciadamente para la balandrilla, he aquí que sale del fondo del mar...

Al llegar aquí que maestre Bouquín dió un grito penetrante.

—¡Ira de Dios! —dijo llevándose con presteza la mano á la pierna izquierda; —hijos, alguna cosa va á pasar en el aire.

—¿Qué ha sido eso, maestre? —Acaso el piloto Verde os sopla al oído? —No por cierto, hijos míos; tengo un barómetro en mi pierna, y desde que recibí la última herida sé el tiempo con antelación; así os predigo alguna desgracia para bien pronto. ¡Eal vamos, vamos! de pie, hijos míos, de pie! Basta ya de cuentos. Ahora hay que tratar de prevenirse contra el chubasco, pues estamos en vísperas de uno terrible.

—En efecto maestre, mal color tiene al luna.

Bouquín, sin responder, bajó rápidamente á la cámara del comandante, donde estaba reunido el estado mayor y los pasajeros.

—Señoras —dijo Pedro después de haber mirado por una de las ventanas de la galería, —no hay ningún peligro, pero será muy conveniente que bajéis al cuadrado de la corbeta. —Después, haciendo señal al comandante de que se quedara allí, añadió: —Va-

mos, señores, subamos á cubierta á ver qué hay; despnes bajaré á recibir vuestras órdenes, comandante, y á daros cuenta de lo que ocurra.

Las señoras se fueron al cuadrado con el comisario y el doctor, el comandante se quedó en la cámara, y Pedro y los oficiales subieron al puente.

Y ya hacían falta, á fe mía.

CAPITULO XXIII

El tifón

Llegas en un tiempo infernal, Eirik.

Burke.

Cuando el teniente llegó sobre cubierta, ya el pito de La Joie había reunido la tripulación.

El calor era pesado é insoportable, y se oía rugir el trueno, no á golpes redoblados y estrepitosos, sino con un ruido sordo, igual y prolongado como el redoble de un tambor cubierto de gasa; el color de la luna se volvió cada vez más opaco y desapareció este astro bajo una especie de va-

Gobernación.— Clasificación de las plazas de médicos titulares (provincia de Baleares).— Dirección general de Correos y Telégrafos.— Subastas para contratar la conducción de la correspondencia pública. — Subsecretaría.—Anuncios relativos á vacantes de cátedras. — Agricultura.—Dirección general de Obras públicas.—Subastas de obras de carreteras.

LA DEFENSA NACIONAL

tas las cadenas del parsrayos? ¡Aseguros bien de su estado, porque es asunto muy importante. Me temo una manga de aire, un tifón —dijo á Merval. —Esta rada forma embudo; ¡ah más quisiera un golpe de capa. Pero la brisa no se siente, y mejor sería si se ciese el viento. —¡Todo está arreglado arriba! —gritó

sino que ni siquiera lo está la oficialidad, puesto que para 80.000 soldados que figuran en el papel, hay diez mil oficiales, lo cual quiere decir que cada oficial manda siete soldados, ó diez menos; y algo quizá menos, porque una tenemos en activo el personal que corresponde á cada regimiento.

Todavía si estos activos oficiales estuviesen armados con pistola Mauser que mata á 500 metros, podríamos considerarnos como parte ofensiva en la guerra; pero nuestra anticuada organización dota al oficial de un revólver cuyo alcance efectivo, eficaz, no pasa de 30 metros, y de una espada arcaica que es una traba de las piernas y le obliga á ir desarmado al combate, exigiéndole el sacrificio de su vida, sin el gusto siquiera de morir matando.

Y aun gracias á que nuestro reducido Ejército sirve de pretexto para la colocación de esos diez mil oficiales, porque tenemos muchos miles más que el Estado no sabe en qué emplear, y á los que hay que abona *ochocientos* de pesetas para que malgastan en el ocio su actividad, que tan útil podría ser aplicándola á la educación militar del ciudadano.

Si á esto añadimos los 5.700 músicos, tambores y cornetas, que hace de nuestras ruidosas banderas militares la unidad más completa de los regimientos, y si de contamos los 9.000 sargentos y cabos, resultará que sólo nos queda un contingente efectivo de 48.000 soldados rasos, gente de pisa, en los cuales consume el Estado *cuarenta y un millones*, es decir, los mismos 41 millones que decíamos antes que consumía lo que llamábamos el *peso muerto*, ministerio, generalato, capitanías generales, etc.

De todo esto pueden sacarse estas deplorables consecuencias: primera, que nuestro ejército activo, real, efectivo, nombiante, ofensivo, armado con cañón de tiro lento ó mauser, no pasa entre soldados, sargentos y cabos de 60.000 hombres; segunda, que de los 146 millones del presupuesto militar de tierra, sólo llegan al soldado 41 millones; y tercera, que con un gasto como 100, nuestra máquina militar sólo nos da una fuerza útil de 27 por 100, disipándose en pura pérdida el 73 por 100.

Tenemos, pues, como véis, para andar por casa un ejército insignificante, ineficaz, que serviría acaso para el orden público, mientras no se demuestre lo contrario; pero que no sirve seguramente para nuestra defensa internacional, para acometer á Marruecos, ni menos aún para garantizar la independencia, no digo ya de Francia, ni siquiera de Portugal.

Se contestará á esto que este es el ejército en pie de paz, y que otra cosa sería si se le movilizase y pudiese en pie de guerra. Pero ¡oh candido y olvidadizo pueblo! ¿has perdido la memoria? Los recientes y sangrientos recuerdos de la última guerra, ¿se te han borrado del cerebro? ¿no hemos sufrido ya las tristes consecuencias de la actual organización? ¿no los hemos tocado con la experiencia? ¿no recordáis, acaso, que nuestros gobiernos enviaron 317.000 soldados á las Antillas y á las Filipinas? ¿qué hicieron esos trescientos mil hombres? ¿volver repatriados, los que volvieron, sin dejar tras sí una huella sangrienta que empapase de honor nuestra bandera.

José María Escuder.

Información de Marina

Con las formalidades costumbre ha tomado posesión esta mañana del cargo de inspector general de Infantería de Marina, el general D. Víctor Díaz del Río, habiéndole hecho entrega el general D. Enrique Albacete, que ocupa en dicho cargo por haber pasado á la escala de reserva.

Los jefes y oficiales de dicho cuerpo obsequiarán hoy con un banquete á ambos generales, como prueba de simpatía al inspector saliente, Sr. Albacete, y de lo bien recibido que ha sido el nombamiento del general D. Víctor Díaz del Río, de cuyas grandes dotes é inteligencia esperan una gestión beneficiosa para la Infantería de Marina.

El ministro de Marina es muy posible que asista á las regatas de Bilbao, si como se dice, es verdad que ha de presentarse el Rey.

En caso de que este viaje se realice, es casi seguro que el Sr. Villanueva haga una visita al departamento de Ferrol.

El ministro de Marina ha manifestado hoy que se ocupa con gran asiduidad de la confección del presupuesto de su departamento.

Las cifras del que está confeccionando el Sr. Villanueva girarán entre las de los presentados por los Sres. Ferrández y Cobian, que eran 42.800.000 el del primero y 43.800.000 el del segundo.

El Sr. Villanueva añadió que no podía adelantar nada porque le parecía mejor trabajar que fantasear.

Contestando á preguntas de los periodistas que diariamente le visitan, el Sr. Villanueva dijo que en el primer Consejo de ministros que se celebre piensa proponer á sus compañeros algunas medidas económicas á favorecer nuestras relaciones con Marruecos, aunque el Sr. Villanueva no ignora que han de faltar fondos para ello.

Nosotros, por nuestra parte, podemos decir que si las 120.000 pesetas que el ministerio de Estado paga como subvención al Colegio que los frailes franciscanos tienen establecido en Tánger, y que no responden á ningún fin práctico, se aplicaron á otras cosas; seguramente habría medios para algunas de las cosas que se propone el ministro de Marina.

LA RECETA DEL DOCTOR NAKIWIISKI

Muy caviloso y triston estaba el tío Cosme, sentado á la puerta de su casa, cuando pasó á D. Manuel, el diputado por el distrito.

—¡Folleces tardes, D. Manuel!—dijo el tío Cosme adelantándose, gorra en mano, al encuentro del caballero. Yo le hacía en Madrid pa tó lo que resta de temporada de invierno.

—Ha venido por unos días á cazar con varios amigos en el coto de la Rivera. ¿Y qué tal vamos, tío Cosme?

—Por lo respectivo á mí y á los chicos, bien de salud; pero á la parienta la tengo ya hace un mes, con unos gómitos que no le pára ná en el cuerpo; y á más, una flojera de mucho cuidado.

—Eso será que se va á aumentar la familia.

—¡Cá, no señor! El médico dice que no es eso, ni hay barruntos de tal cosa, sino que á la pobre Blasa le han entrado esos desarreglos por no sé que agrios que tío

en el estógeno... Resulta, que no es mujer pa ná, y como ella es, púe decirse, mis pies y mis manos, figúrese D. Manuel como anda la casa, y lo afligido que estoy...

—Hombre, por lo que me dices, eso que tiene la Blasa se parece mucho á la enfermedad que tuvo mi señora el año pasado... Ya te acordarás que la llevé á Madrid para consultar á un especialista polaco...

—Sí, señor, y que la curó de raíz.

—Vamos á ver á la Blasa.

D. Manuel entró en la alcoba de la paciente, que estaba páliducha, flaca y tan triston como su marido... No tenía fiebre, ni dolores, sino una debilidad muy grande y poca ó ninguna apetencia... Eso sí, había sobre una mesa, junto á la cama, multitud de frascos, botellitas, tazas y cacharros con sus correspondientes contenidos de diversos colores y olores... unos preconizados por el médico y otros, la mayor parte, por los vecinos ociosos y curanderos de ocasión.

—Mira—dijo D. Manuel al tío Cosme,—no le des á la Blasa más potingues de esos, y si sólo la medicina, cuya receta te enviaré ahora mismo por un criado de casa... Es la receta que formuló el doctor Nakiwiski, cosa que te parecerá muy sencilla y que tu mismo puedes hacer comprando los ingredientes; van también las instrucciones... Yo no puedo detenerme más, porque dentro de media hora me marcho con mis amigos al cortijo de la Torreña, donde pasaremos la noche, para irnos antes de amanecer al coto.

—Muchas gracias, D. Manuel, y Dios se lo pague...

Un cuarto de hora después, delataba el tío Cosme la siguiente receta:

«Se pica carne magra de carnero con tocino gordo, perejil y ajos verdes. Se ponen á cocer los huesos que se quitaron de la carne con otro de cerdo, para que haya substancia. Al picado se le agrega un poco de pan rayado, queso, azafrán y algunas especias, y se hace una pasta, formándose luego (ao con las manos, sino con dos cucharas) las consabidas esferas, las cuales se cuecen en el citado caldo de huesos. Se pueden también enharinar y rebosar con huevo.»

—¡Anda, Dios!—dijo el buen hombre, terminada la lectura.—¿O yo soy un porro, ó esto viene á ser muy parecido á eso que llaman *mondriguillas*... Pero no importa, yo le endigó á la Blasa esta melecina, pues me da el corazón que va á ser como mano de Santo... ¿No se ha curado con ella la señora? Pues mi Blasa no es de distinta maera...

Habían pasado quince días, cuando una mañana entró D. Manuel muy desazonado en casa del tío Cosme... Al volver de su excursión cinegética había echado de ver el cambio de la receta farmacológica por la culinaria, equivocación que podía haber sido fatal si el sencillo palarido no tenía siquiera dos adarnes de sentido común para comprender el error...

En la casa del tío Cosme no había nadie; pero la puerta estaba de par en par, y don Manuel recorrió en un momento, presa de la mayor agitación, la reducida morada... En la cocina vio una gran cazuela, conteniendo las fatidias abundiguillas. Se heló de espanto al entrar en la alcoba... la cama en esqueleto, sin colchones, ni sábanas, ni colcha; recién fregado el piso, abierta la ventana... todos los síntomas, en fin, de que allí había ocurrido una desgracia... ¡Tal vez en aquel momento estarían enterrando á la pobre Blasa!... De pronto oyó como unos golpes y la voz del tío Cosme que cantaba en la huerta... Asomóse á la ventana y le vió muy asfanado vareando lana.

—¡Ehl, tío Cosme!—le gritó.

—¡Bien venido, D. Manuel!—contestó el hombre, dejando la faena y aproximándose.

—¿Y la Blasa?—preguntó temblando el caballero.

—Tan campante... y ya fuerte como un roble... Al pueblo se ha ido con los chicos á mercur unas osellas... ¡Ay, D. Manuel y qué gran cosa ha resultado la receta!...

—¡Pero hombre de Dios! Si me equivoqué, y lo que te di fue una receta para...

—¡Ya sé, ya sé! Pa hacer mondriguillas...

—Sí, y aquí te traigo la verdadera, la receta auténtica del doctor Nakiwiski...

—Con perdón, D. Manuel, esa guardesela usted, porque mejor que la otra no ha de ser... En casa nos comemos todos los días un sazuelito así de la melecina, y la Blasa se chupa los dedos; aquí no se come ahora otra cosa...

—Está bien, hombre; pero oye... no abusés demasiado de las abundiguillas...

Y D. Manuel tornó á su casa haciéndose cruces...

Ramiro Blanco.

DESDE SAN FERNANDO

Julio 29.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Para Cartagena, con objeto de continuar allí sus servicios, fué pasaporteado el contador de fragata D. Augusto de Castro, desembarcado del cañonero «D. Alvaro de Bazán».

—Se ha dispuesto por orden telegráfica del ministro se encargue interinamente de la ayuda de Melilla, el teniente de navío D. Bartolomé de Morales.

—Se presentó precedente de licencia el teniente de navío D. Juan Carvera Valderrama, que queda para eventualidades.

—Se remite al Ministerio instancia del primer delineador D. Alfredo Lozano, que solicita el aumento de sueldo que le corresponde según su equiparación á contramaestre mayor de segunda clase.

—Para Ferrol fué pasaporteado el tercer contramaestre D. Eduardo Cordal, regresado de Santa Cruz de Tenerife, en donde desembarcó del «Don Alvaro de Bazán».

—Se presentó de licencia precedente de Ferrol, incorporándose al «Pelayo», el maquinista mayor de segunda D. Gerardo Prieto Barrio.

—Idem id. de la licencia que sin sueldo disfrutaba en el extranjero y se destinó á la factoría del arsenal, el tercer maquinista D. Rafael Ibáñez Cosme, que regresa de Manila.

—Se cursa instancia de la viuda del segundo maquinista D. Enrique Olerit, solicitando se conceda á su hijo ingreso gratuito en uno de los colegios de esta ciudad para prepararse con objeto de optar á la plaza de gracia que se le concedió para los cuerpos de la Armada.

NUEVO APARATO

para proveer de carbón á los buques

El problema de proveer de carbón en el menor tiempo posible á los vapores, ha sido siempre uno de los que mayores dificultades ha presentado para su solución.

Numerosos ingenieros americanos se dedican, hace muchos años, al estudio de asunto tan transcendental, ya que de solucionarse satisfactoriamente abreviaría de un modo notable la travesía en las grandes líneas de navegación.

Actualmente se conocen varios tipos de máquinas de hacer carbón que pueden cargar con facilidad suma hasta 100 toneladas por hora; pero, poseen por lo general una grandísima desventaja, la de ser demasiado grandes y ocupar excesivo espacio.

La mayor parte de esas máquinas están instaladas en barcazas, á las cuales va el carbón, —unas 400 toneladas— que deben cargar y cuando la operación ha terminado tienen necesariamente que ir en busca de otra cantidad igual, hasta que el vapor esté abastecido.

Además, el tamaño del aparato hace imposible su colocación entre el muelle y el buque, porque su altura le impide pasar por debajo del portalón.

Ahora bien: durante el año último ha aparecido un nuevo aparato de esta clase, inventado por el ingeniero L. A. de Mayo que parece destinado á llenar el vacío que se experimentaba al hacer esta clase de operaciones.

El Sr. Mayo ha solucionado ya muchas de las dificultades que se mencionan más arriba.

Una de las ventajas fundamentales de este sistema es su gran sencillez.

Después de repetidos ensayos y segura del éxito, adoptó este nuevo aparato la Compañía Americana de Navegación á Vapor, habiéndolo instalado ya en los muelles del North River.

Las demás compañías y el mismo Ministerio de Marina, están ahora en negociaciones con el inventor, para adquirir varios ejemplares de su invento.

La máquina se compone de una torre en esqueleto, de acero y bastante ligera. Dentro de ella va una faja de acero articulada y sin fin dotada de cubos construidos del mismo material.

Junto al extremo superior de la torre, entre la cadena ascendente y descendente de cubos, hay un motor eléctrico que hace funcionar una gran rueda de espólon.

El espólon de esta faja superior funciona por el movimiento que le transmite el árbol de la gran rueda de espólon mediante una cadena. La corriente que alimenta el motor se adquiere por medio de un dinamo instalado á bordo del buque y su velocidad va regulada por una caja portátil de descarga automática.

El peso total de la máquina es de dos toneladas, y sus dimensiones de 9'30 por 0'90 por 1'05 metros.

Los cubos son 29 y cada uno de ellos puede contener 56 libras de carbón.

Cada máquina requiere seis tripulantes. El aparato puede estar suspendido por medio de una polea ordinaria, en cualquier costado del buque ó en el mismo muelle. Su peso mantiene el extremo inferior debajo del nivel del montón de carbón que lo rodea, y lo baja gradualmente á medida que dicho montón disminuye. Cuatro hombres solamente pueden trasladarlo á la barcaza ó de esta al muelle.

Las barcazas ordinarias que pueden cargar 400 toneladas son las más á propósito para el empleo de este nuevo aparato, porque queda luego un gran espacio libre para la carga del buque, cuyas operaciones pueden llevarse á cabo sin entorpecimiento alguno mientras el buque hace carbón.

Funcionando al máximo de velocidad, el aparato puede cargar 180 toneladas de carbón hora, advirtiéndose que en esta cantidad de tiempo va comprendido el que se necesita para trasladar la máquina de una barcaza á otra.

Por regla general se emplean en cada vapor á la carga tres ó cuatro de estas máquinas, y en caso de necesidad se podrían emplear ocho, cuatro en cada costado, de manera que un vapor de las dimensiones ordinarias podría admitir toda la carga en menos de diez horas.

Las ventajas obtenidas con el nuevo sistema sobre las que se obtienen con los antiguos, no necesitan comentarios.

Con los sistemas antiguos se perdían grandes cantidades de carbón, que caían al agua continuamente ya al izar los costos ó mientras se vaciaban.

En el aparato de Mayo el carbón recorre el trayecto de la barcaza á la barcaza á la bodega por caminos enteramente cerrados, están por lo general cubiertos con telas de lana muy resistentes é únicamente queda al descubierto el extremo inferior donde el carbón es conducido por medio de palas á los cubos conductores.

Otra ventaja no menos importante es la eliminación del polvo del carbón.

Los oficiales de los vapores que se sirven de los aparatos sistema Mayo están satisfechísimos por los excelentes resultados que se obtienen cada vez que se ha de utilizar su funcionamiento.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Está siendo objeto de animados comentarios la noticia del frío recibimiento que el rey dispensó al señor Maura en Tarbes hace pocos días.

La noticia de este recibimiento, dada por el corresponsal de *El Liberal* en San Sebastián, ha producido entre los conservadores que acudilla el señor Maura un efecto desastroso.

A la generalidad de los políticos no les ha sorprendido el hecho, encontrándolo, por el contrario, hasta natural y lógico.

Excepto á los marxistas, á todos los políticos les ha parecido de perlas la frialdad con que ha sido tratado el soberbio y olímpico superhombre.

Ha salido para Palma el ministro de la Guerra, que regresará á esta corte á mediados de la semana actual.

En San Sebastián se encuentra ya el ministro de Agricultura, que ha llevado á la firma diferentes decretos que no serán conocidos hasta su regreso.

Interrogado el ministro de Estado acerca de su viaje á la capital de Guipúzcoa, manifestó que ignoraba todavía si marcharía ó no antes del regreso del jefe del Gobierno.

Las ponencias de la Asamblea ferroviaria continúan celebrando sus sesiones.

Parece que los representantes de las empresas acceden á la rebaja de tarifas.

Ayer mañana regresó á Madrid el señor Canalejas.

Poco después de su llegada visitó al ministro de la Gobernación, celebrando con éste una larga conferencia. Por la tarde se marchó á Cerecedilla.

Gobernador de Santander telegrafía al ministro de la Gobernación, diciéndole que después de pasar el Rey la noche en el «Giralda», sin novedad, ha desembarcado á las once y media para asistir á la colocación de la primera piedra del nuevo Monte de Piedad.

Hablando de la probable combinación de gobernadores de que se ocupa la prensa, ha dicho el subsecretario de gobernación, que si la hay será á causa del delicado estado de salud en que se encuentra el gobernador civil de Almería, que ha tenido que dejar el gobierno á cargo de un interino, pero de todos modos la mayoría de los gobernadores continuarán en sus puestos.

Según las últimas noticias recibidas de San Sebastián, el Infante D. Fernando continúa en igual estado.

El subsecretario de Gobernación cree que no se celebrará Consejo de ministros hasta que regresen los Sres. Weyler y conde de Romanones.

Zaurinas.

CORRIDA DE NOVILLOS

Regaterin y Bienvenida.

¡Bonito cartel el de ayer! Ya demostró el público que así le parecía, llenando la plaza hasta los topes. Creo que serían muy contados los que no lo encontraríamos completo por causa de los toros, pues, á pesar de lo que se dice, prefiero siempre ó casi siempre los toros andaluces.

Los seis de D. Esteban Hernández, lidiados ayer, constituirán, á excepción del quinto, una muy hermosa bueyada.

Bueyes casi todos, uno de ellos condenado á fuego, no es posible que los toreros tengan lucimiento, y sin embargo, dicho sea en elogio de ambos matadores, ambos oyeron palmas muchas veces, y muy pocas escucharon pitos. Esto algo indios.

Si la Empresa eligiera algo mejor las reses, estaría más de acuerdo con sus intereses, porque no siempre ha de tener á mano á Regaterin y Bienvenida, para honrar la plaza y sacar apañados en una lucha fatigosa y deslucida con animales de carreta.

Bonifa estorbó menos que otras veces y lo mismo digo de Rubio de Zaragoza. Los dos sgararon algún par de los buenos.

También los matadores banderillaron por lo superior.

Los demás... buenos gracias; salvo algún pu-yazo de Pinche.

Farellito

Espectáculos para hoy.

APOLO.—A las ocho y media.—El pobre Valbuena.—El perro chico.—El alma del pueblo. La favoritadel rey.

RECORO SALAMANCA.—Ayala 1, Castellana, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xaudaró. Cinematógrafo.—Patines.—Carrousel, y otras atracciones.

Concierto diario en el jardín.

Miércoles y sábados, moda.

ROMA.—Variadísimas secciones cada media hora, desde las 7 de la tarde.—Rafael Arcos, Royal Bioscope. Sister Gordon, Criolla, Noguea Dorita, Rossina y otras.

SALÓN DE ACTUALIDADES.—Todas las noches Candelaria Medina.—Pastora Imperio, Mlle. Dolly, poupée mecánica.—Bella Charito Olivares, Carmen Díaz, Adela Cubas, Marieta Bilbao, Colombia, Las Trebolinas.

RECORO ARGUMENTALES.—Funciones para hoy tarde y noche.—Patines, carrousel, tiro al blanco y cinematógrafo con preciosas vistas de actualidad. Grandes atractivos. Martes y viernes días de moda.

Concierto por la banda del Rey.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

Generadores BELLEVILLE

ACTUAMENTE EN SERVICIO (MARZO 1905)

EN BUQUES DE ALTO BORDO

NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Marina.—Militar Francesa.....	360.560	caballos.
— Real Inglesa.....	966.300	—
— Imperial Rusa.....	253.800	—
— Imperial Japonesa.....	122.700	—
— Imperial Austriaca.....	56.700	—
— Real Italiana.....	32.500	—
— Militar Chilena.....	26.500	—
— Militar Argentina.....	13.000	—
Compañía de las Mensajerías Marítimas.....	87.600	—
Compañía de los Caminos de Hierro del Geste.....	18.500	—
Compañía General Transatlántica.....	1.500	—
Total de aplicaciones en servicio. 1.939.660 caballos.		

S. té A. me des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millions de francs.

Talleres y Astilleros del "Armitage", Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine

Agent comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjase los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 181.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiza.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, diríjirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Relayo, 6 bis.—BARCELONA

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Reclibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, S., MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STEUBER, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eyzatorf

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

PEDRO DOMEQ

Gosochero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador J. Y. EPLUCCO CHAMPAGNE DOMEQ Unico representante en Madrid: Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA

ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos.
- Araña.
- Porcelana.
- Bronces.
- Figuras.
- Muebles.
- Columnas.
- Cristalerías.
- Vajillas.
- Batería de cocina.
- Esencias.
- Agua de Colonias.
- Navajas.
- Cuchillos.
- Cubiertos.
- Petacas.
- Carteras.
- Portamonedas.
- Tarjeteros.
- Boquillas Espuma.
- Boquillas Ambar.
- Pendientes.
- Pulseras.
- Agujas para sombrero.
- Imperdibles.
- Cepillos, todas clases.
- Escribanías.
- Tinteros.
- Termómetros.
- Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

NERVIOSOS

Nuevo y gran descubrimiento

POR EL CÉLEBRE FARMACÉUTICO

T. González, de Biarritz (FRANCIA)

La NERVIOSINA es el tratamiento completo de las enfermedades nerviosas Neurastenia, melancolía, tristeza, mareos, anemia, histerismo, excitación, vértigos, debilidad, dispepsia y todas las enfermedades del estómago. Nada facilita las digestiones y despierta el apetito como la NERVIOSINA. Recetadas por todas las celebridades médicas del mundo.

Precio: 5 pesetas en todas las farmacias Depósito General en Madrid, Farmacia Fransa, Carrera de San Jerónimo, 36.

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA

Teledo, 72, frente á la Plaza de la Cebada MANUEL HERNÁNDEZ

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la reatan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 25 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiarany C.ª.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV. Admisión San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES

Tipografía	DEL	633
------------	-----	-----

FOMENTO DE NAVAL MADRID, 10

POLÍTICA

UNASO	Presión	16	20	40
SENER	Presión	9	10	11
UNASO	Presión	4,50	5	5
UNASO	Presión	1,50	1,50	1,50

Ecos navales

Presatemplos	En Madrid, Provincias, Unión Postal Asia y América.	0,10 pesetas línea.	0,50	1
--------------	---	---------------------	------	---

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Planty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532.

Antracita, número 3, quintal.....	8,00 pesetas.
Carbonilla de cok.....	2,25 >
Cok fuerte.....	8,50 >
Cok inglés de gas, hectolitro.....	8,00 >

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN:

Peñarroya (CORDOB)

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor R. M. Cristina, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, 6 Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba 6 Isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Uro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 22 de Julio saldrá de Barcelona, habiéndose hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. de Sábrega directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. V. Navarrete, directamente para Tánger Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz Alicante y Valencia.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díez y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones Liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Apllicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 céntimos.

La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

Motors "Benz" á gas común, á gasolina y á alcohol. Sin caldera ni gasómetro.

RICHARD GANS, Pínceps, Madrid.



DICCIONARIO POPULAR ENCICLOPÉDICO DE LA LENGUA ESPAÑOLA

Única publicación en su género. Van publicadas dos tomos y parte del tercero. Se facilita á nuestros suscriptores á pagar en plazos mensuales de 250 pesetas, recibiendo desde luego todo lo publicado hasta el día. Diríjase los pedidos á la Administración de este po