

# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.340

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 22 de Julio de 1905

Calle de San Bernardo, 19

Doscientos dieciséis

barcos enemigos. El «Asama» se dirigió rápidamente al lugar del combate, y encontró al «Dmitri Donskoy» que resistía con la mayor energía nuestros ataques. El crucero ruso trató de huir, pero le perseguimos hasta la puesta del sol; entonces continuamos el ataque valiéndonos de los torpederos.

En la mañana del lunes proseguimos las pesquisas. Supimos que el «Dmitri Donskoy» había naufragado en la isla Ureung. Recibimos la orden de conducir el «Orel» a Malzaru, y en el camino supimos la captura del almirante Rodjstvensky, noticia que entusiasmo á nuestros marineros. El comandante del «Orel» falleció á consecuencia de las heridas recibidas.

**Horrible escena á bordo del «Orel».**—Se sabe con certeza que la tripulación del «Orel» arrojó á sus heridos por encima de las bordas. El segundo de este barco ha relatado que el 28 de Mayo toda la cubierta y las escalas del acorazado estaban literalmente cubiertas de heridos. Sus horribles mutilaciones, sus gemidos, sus clamores de agonía, aumentaban la desmoralización de los hombres que aún se hallaban en estado de combatir. Entonces, los heridos á quienes no se podía socorrer y cuyas lesiones eran fatalmente mortales, fueron precipitados al mar con objeto, dicen los sobrevivientes, de evitarles más largos sufrimientos. Los despachos telegráficos han narrado este atroz episodio de la batalla. Es verdadero y se ha confirmado.

**Riesgo corrido por el almirante Togo.**—Durante la batalla de Tsus-hima, los rusos concentraron su fuego sobre el «Mikasa» y el «Nishin», que era el último barco de la línea y arbolaba la insignia del almirante Muro; éste fué ligeramente herido.

Durante lo más vivo de la pelea, una granada cayó en el tercer peldáño de la escala del puente del «Mikasa» é hizo explosión. Uno de los cascos rompió é hizo saltar la cubierta de hierro de la brújula, uno de cuyos fragmentos dió en la pierna derecha del almirante Togo, quien estaba observando con sus gemelos el desarrollo del combate. El capitán Yjichi vió cómo el trozo de metal hirió al almirante, y corrió hacia éste, pero Togo siguió absorto en sus observaciones y sin que, en la apariencia, se diera cuenta de lo ocurrido. Un examen detenido reveló que el almirante no había sufrido ningún daño. El fragmento de hierro, del tamaño de la palma de la mano, fué recogido por el capitán Yjichi, el cual volvió á su puesto de combate. El pedazo de hierro será conservado como un recuerdo de la providencial fortuna que amparó al almirante Togo, y ha robustecido la firmísima creencia de que el cielo protege siempre á quien combate por la causa del derecho y de la justicia.

**Enseñanzas de la guerra.**  
La revista *Naval and Military Record*, refiere que el almirante S-y-mour, en un banquete en la «Royal Academy» ha resumido de este modo las enseñanzas de la guerra ruso-japonesa.

1.ª Nuestra línea de ofensa y defensa es una: la costa del enemigo.  
2.ª Un buque es una fortaleza móvil que resulta inútil cuando está dentro de un puerto.  
3.ª Las batallas navales del porvenir se librarán siempre que sea posible á distancia cada vez mayor, poniéndose en primer término la importancia del cañón y disminuyendo la del torpedero.  
4.ª Las minas submarinas son armas extremadamente terribles, mientras el torpedo ha resultado menos eficaz de lo que se creía.

## FIESTAS EN VALENCIA

Las regatas.—Los marineros yankis.

Valencia 21.  
Han comenzado las regatas. La animación es grande. El aspecto de la bahía es sorprendente por el número de embarcaciones que están empavesadas. Las sirenas, constantemente al unisono de los silbatos, saludan al paso á las embarcaciones que toman parte en la lucha. Han tomado parte en ella diez botes de los barcos norteamericanos «Caesar» y «Mineápolis», quedando vencedor un bote del «Caesar», al que fué entregado un premio de 150 pesetas. La oficialidad de dichos barcos ha presenciado el referido certamen.

El gobernador civil y el capitán general han estado á bordo del «Mineápolis», cruzándose con este motivo los saludos de ordenanza é izándose en el citado barco la bandera española. Los jefes de los barcos yankis que se encuentran fondeados en este puerto bajaron hoy á tierra, cumplimentando á las autoridades.

MARINA MILITAR

## DEFICIENCIAS DEL ARSENAL DE BIZERTA

Muy impresionados por la catástrofe del submarino «Farfadet», que como saben nuestros lectores ha tenido lugar el 6 del mes actual en Sidi Abdallah, cerca de Bizerta, los franceses tienen extraordinario interés en decir que no ha sido producido por efectos de construcción, sino por maniobras mal ejecutadas por sus tripulantes.

Esto es muy esencial bajo el punto de vista francés, supuesto que nuestros vecinos transparentes quieren conservar á todo trance la supremacía en la construcción de submarinos, que es de justicia reconocer que han sabido conquistar.

Pero con este triste motivo de la catástrofe del «Farfadet», se ha evidenciado una gran falta de organización y previsión en el arsenal de Bizerta, que carece del utillaje necesario para el inmediato auxilio en casos como el ocurrido.

La responsabilidad de esa falta, se achaca al anterior ministro de marina M. Pelletan y principalmente de que no haya en puertos de esa importancia uno ó varios pontones de 50 toneladas que permitan levantar una extremidad del submarino para pasar por debajo del casco esingas de alambre de acero.

También hay gran imprevisión en todo cuanto se relaciona con el material de salvamento, en el que no hay bombas centrífugas potentes, ni compresores de aire, ni el instrumental indispensable para las más precisas maniobras de auxilio.

La conclusión es, que los naufragos del «Farfadet» han sucumbido por no existir ese material de puerto y de salvamento; y aun cuando el orgullo francés pueda estar satisfecho porque no implica ese accidente ningún descrédito sobre la navegación submarina; está, sin embargo, bajo la responsabilidad administrativa que no ha dotado á puertos y arsenales de la importancia del de Bizerta, de los elementos más indispensables para resultar útiles en situaciones tan trágicas como la determinada por el hundimiento del «Farfadet».—X.

## Atentado contra el Sultán de Turquía.

Explosión de una bomba.

Paris 21.

Comunican de Constantinopla que celebrándose la fiesta llamada selanik, fué lanzada una bomba en el patio donde se encontraba el sultán.

El soberano ha resultado ileso, pero hay muchos visires y altos dignatarios muertos y heridos.

Se han hecho muchas detenciones.

Más detalles.

Nuevos detalles afirman que la bomba fué arrojada cuando el cortejo se dirigía á la Mezquita, por un revolucionario macedonio.

Se confirman muchos los muertos.

## TORERIAS

### El Reglamento taurino.

La gema de coleta (que entre paréntesis nada tiene que ver con los mandarines del celeste imperio), anda estos días muy intrigada con el nuevo Reglamento taurino que de un momento á otro se va á poner en vigor.

Aquí lo primero que ocurre al pensar en esa innovación, es saber si lo han hecho los interesados. La Petriña de La Pasionaria, el gran drama de Cano y Masas, al revolverse contra sus verdugos, que escudados en la ley querían arrebatárselo su hija, negaba virtualidad á las leyes, porque no las habían hecho las madres.

¿Han hecho los toreros el nuevo Reglamento taurino? No. Según declaración de los periódicos, el tal Reglamento ha sido presentado por los riveteros de toros y algunos aficionados, en suma, por gente que no gasta coleta y ve los toros desde la barrera.

La autoridad competente, se ha asesorado, según dicen también los rotativos, «de persona á todas luces entendida en la materia» y previas algunas modificaciones, el Reglamento queda aprobado y de un momento á otro regirá en todas las plazas de toros de España.

Una de las cosas más frecuentes en España es hablar de lo que no se entiende, y los toreros, que no tienen arte ni parte en el nuevo reglamento taurino, se verán, sin embargo, obligados á cumplir lo que establezcan los profanos en materia tan ardua como es la que se refiere al ejercicio de su profesión.

En la meseta del toril habrá un gran reloj para atormentar los instantes de la brega. El nuevo reglamento quiere que el presidente de la lidia, un profano y el público, puedan apreciar la duración de la faena de los matadores, á fin de que no dejen de dárseles á su tiempo y razón los avisos reglamentarios.

Los toreros consideran esto de los avisos reglamentarios como una humillación profesional. Las reses bravas tienen resabios que sólo ellos pueden apreciar, y revela poca consideración el someter una brega deslucida por razones imprevistas á las angustias horarias.

En fin, la manía de los reglamentos es notablemente española, y si los papeles estuviesen trocados, es decir, si los que desde la barrera escriben esos reglamentos, tuviesen que matar toros en el redondel, no hilarían tan delgado.

A bien, que en España, los reglamentos nunca se cumplen; y la gente de coleta, que es la única que verdaderamente entiende de esas cosas toreras, se encargará de que el nuevo código taurino caiga en el mayor descrédito á las primeras de cambio.

Abel Imart.

## PROBLEMAS ECONOMICOS

El eminente Sr. Echegaray, nuevo ministro de Hacienda, se propone abordar valientemente todos los graves problemas de su departamento y marcar en el proyecto de presupuestos que ha de ser ley del reino antes de terminar el año, la orientación del partido liberal.

No es poco, pero hay que ir pensando en no hacer las leyes económicas por el padrón antiguo de los intereses políticos, mudables y caprichosos, sino por el moderno de los intereses del país, permanentes y esenciales.

En Inglaterra están ahora con ese pleito, á tal punto que no se sabe ya si ha sido eliminada la antigua tendencia libre-cambista ó si va á adoptarse definitivamente la protecciónista. Los franceses siempre cautos han preferido el oportunismo.

A España le conviene mucho adoptar una orientación definitiva que la haga salir del caos y de la indecisión en que respecto á lo económico se encuentra, pero bien se echa de ver que para eso lo primero que se necesita, como en el arte del cester, es mimbrer y tiempo.

El Sr. Echegaray no cuenta con ese factor tan importante, supuesto que aguarda la «crisis salvadora» que le libre del grave compromiso de ser ministro, y dirá el país qué orientación liberal ni qué niño muerto se podrá dar á la ley de presupuestos ni qué abordaje se puede establecer respecto de los graves é importantes problemas de Hacienda, pensando constantemente en escapar?

Una de las grandes ventajas del nuevo ministro de Hacienda, ya que expresa que no se acobardará ante los susodichos graves problemas, sería dar la puntilla á la ley de alcoholes, llamada del Sr. Osma, que no tiene nada de liberal y que constituye una amenaza de muerte para la importante industria alcohólica.

Pues bien; el Sr. Echegaray, interrogado por los periodistas acerca de esto, ha dicho que no conoce el asunto, y que será justo y equitativo en las determinaciones que adopte sobre el particular. En resumen, una cortés evasiva.

No menos valiente sería la supresión del impuesto bochornosísimo de Consumos. El Sr. Echegaray, á pesar de su gran liberalismo, de que nadie puede dudar, se precave y teme que el Tesoro pierda uno de sus mayores ingresos, y que se prive de medios de vida á los Ayuntamientos.

Con tales alientos y el anhelo de soltar la cartera en la primera ocasión que se presente, el Sr. Echegaray podrá hacer milagros económicos, pero hay que pedir á Dios que pocos ó muchos, los que sean, no se los claven en la frente al país.

## EL INGRESO EN LA ESCUELA NAVAL

Una petición.

San Fernando 21.

Los Ayuntamientos de San Fernando y Cádiz, dirigen razonada exposición al gobierno en solicitud de ampliación del número de plazas para el ingreso de los alumnos aprobados en las oposiciones de la Escuela Naval, por bajas ocurridas y otros incidentes.

Esta admisión que se solicita no altera el cuadro de la futura oficialidad.

Los padres de los alumnos interesan de los municipios del Ferrol y Cartagena se adhieren á lo solicitado por los de San Fernando y Cádiz.

La Comisión aquí residente, ruega la valiosa cooperación de la prensa de Madrid á favor de esta pretensión legítima y justificada, tanto por su equidad como por ser lo que se solicita práctica en todos los cuerpos del Estado.

Por la Comisión, Martos.

## LA IGLESIA Y EL ESTADO EN FRANCIA

Proyecto aceptado.

Paris 21.

La Comisión senatorial encargada de estudiar el proyecto de ley para la separación de la Iglesia y el Estado, ha aceptado dicho proyecto en su totalidad, aplazando luego sus sesiones hasta el próximo mes de Octubre.

## De Marruecos.

Preparativos de recibimiento.—A la Conferencia de Marruecos.—Una rectificación.

Paris 21.

Al *Matin* dicen de Berlín que se está preparando un entusiasta recibimiento á D. Alfonso XIII, con el fin de contrarrestar el efecto político causado con las visitas á París y Londres.

Los periódicos anuncian que el Gobierno ruso se adhirió á la Conferencia internacional de Marruecos en los mismos términos que los de Inglaterra y España.

Al *Petit Journal* comunican desde Tánger, que es inexacto que Alemania haya insistido para que la Conferencia tenga lugar en Pez.

## El viaje de Mr. Loubet á España

El alcalde ha encargado á los representantes de una casa de Florencia la formación de un presupuesto de gastos para iluminar el palacio de la Villa y las plazas de la Cibele y de la Independencia los días que permanezca Mr. Loubet en Madrid.

La misma casa ha presentado al alcalde un modelo de retreta y varios de iluminación de las calles, que el señor Vincenti ha remitido hoy á San Sebastián para que los vea S. M. el Rey.

Hemos tenido ocasión de ver dichos modelos esta mañana en el Ayuntamiento, y especialmente el de la retreta es de extraordinario gusto y originalidad.

El alcalde propondrá al ministerio de la Guerra que estudie el citado modelo para ver si es posible incluir tal festejo entre los que han de realizarse.

Al mismo tiempo, el Sr. Vincenti solicitará del comercio que se encargue de iluminar las calles principales durante los días de las fiestas.

## Desde Ferrol.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Cuerpo general.—Se hizo cargo del cometido de secretario del capitán general, el teniente de navío de primera clase D. Eloy Montero Santiago.

Pasó de ayudante personal del capitán general, el alférez de navío D. Julio Saucedo.

Cesó en dicho cometido el s. D. Ignacio Fort Morales de los Ríos.

Se encargó del segundo negociado de la jefatura de Estado Mayor, el teniente de navío don José María Franco de Villalobos.

Infantería de Marina.—Solicita la gran cruz de San Hermenegildo el general de brigada D. Manuel del Valle Gutiérrez.

Pasó de ayudante personal del Capitán general, el primer teniente D. Carlos Sánchez Ocaña.

Contramaestros.—Solicita el uso de la Medalla de la Jura de S. M. el tercero Crescenciano Bermúdez.

Fué pasaporteado para Fernando Póo, el tercero José Riveira P.ña.

Vigías.—En Santander fué pasaporteado para Aguilas y Alicante, en uso de los meses de licencia por enfermo, el primer vigía D. José Jiménez Marín.

Maestranza.—Solicita su licencia absoluta el aprendiz de maquinista Ventura Casado Ferrnín.

Desembarcó de la fragata «Asturias» y pasó á las órdenes del ayudante mayor del Arsenal, el aprendiz de maquinista José López del Río, embarcando en su relevo el de igual clase Vicente Masquet Lacaci, que cesa en los talleres del Arsenal.

De las lanchas de vapor del Arsenal pasa á los talleres el ídem Manuel Vilasuso García.

El coronel Saucedo.

Ha sido destinado al Departamento de Cartagena al mando del tercer regimiento de Infantería de Marina allí de guarnición el coronel don José Saucedo Méndez.

La ausencia del distinguido coronel será aquí muy sentida, pues cuenta con numerosos y buenos amigos, mereced á las relevantes prendas de carácter del agraciado militar.

## Centenario de la batalla de Trafalgar.

Algunos vecinos de Conil han iniciado la idea de celebrar el centenario de la batalla de Trafalgar, que se cumple el 21 de Octubre próximo.

El vecindario supone que frente á la población yace sepultado el «Trinidad», uno de los más hermosos navíos que se batieron en aquel célebre combate, y proyecta, para conmemorar el suceso, arrancar al fondo del mar algún trozo de dicho buque ó de otros de los tres navíos que se fueron á pique en las mismas aguas.

Las autoridades de Conil se hallan dispuestas á secundar la idea, y, al efecto, se proponen adoptar algunos acuerdos relacionados con este asunto.

## Historia de la Marina de Guerra

CCCLXXXV

Después del intento de los japoneses, efectuado en la madrugada del 24 de Febrero para obstruir la entrada de Puerto Arturo y del cañoneo cruzado entre la plaza y la escuadra japonesa en los días 25 y 26, sus otras consecuencias importantes que la pérdida de un torpedero japonés, echado á pique en la noche del 25, siguió un período no muy largo de calma en las operaciones navales. Los buques japoneses, bien por la necesidad de repostarse de carbón, según se dijo, ó acaso obligados á suspender los ataques á causa del mal tiempo que reinó en aquellos mares en los últimos días de Febrero y en los primeros de Marzo.

El primer contacto con las fuerzas terrestres, el 25 de Febrero, no tuvo importancia, por lo que, volviendo á las operaciones marítimas, diremos que en los primeros días de Marzo el hecho más saliente fué el bombardeo de Wladivostok, que llevó á efecto el día 6 una escuadra japonesa mandada por el almirante Kamimura, compuesta del acorazado «Hatsuse» y de los cruceros acorazados «Izumo», «Yakumo», «Azuma», «Ywate», más algunos torpederos; ó lo que es igual, una división de la escuadra del almirante Togo, auxiliada con otros barcos.

El almirante «Kamimura», dió cuenta de este bombardeo en la forma siguiente: «Como estaba convenido de antemano, llegué á la entrada del Bósforo Oriental de Wladivostok, la madrugada del día 6, atravesando el mar helado.

No veía los barcos enemigos delante del puerto.

Me acerqué á las baterías del lado Nordeste, á distancia que se hallaba fuera de alcance de las baterías situadas en el promontorio de Balzán, y en los estrechos del Bósforo.

Después de bombardear el puerto interior durante cuarenta minutos, operación que empecé á la una y cincuenta, me retiré. Creo que nuestro cañoneo causó daños considerables.

Divisamos tropas en las baterías de tierra, las que no contestaron. También divisamos humo negro á la entrada del Bósforo Oriental (entrada del puerto) á eso de las cinco de la tarde. El humo, que creo procedía de los barcos enemigos, desapareció gradualmente.

El día 7 por la mañana, practiqué un reconocimiento en la bahía de América y en la Streok, sin observar nada extraordinario.

Me acerqué nuevamente á la entrada del Bósforo Oriental de Wladivostok al mediodía. Los barcos enemigos no se dejaron ver, y las baterías de tierra no dispararon. Nuestra Escuadra se dirigió entonces hacia la bahía Posiet, y como no encontrásemos allí al enemigo, nos retiramos.

Por su parte, el virey Alexeieff, describe el hecho del siguiente modo: «La Escuadra enemiga se acercó á Wladivostok á eso de las once de la mañana. Habiendo pasado á la altura de la isla de Askold, y después de efectuar varios cambios en el orden de batalla, dejó dos cruceros al norte de la isla.

Los otros seis barcos de que se componía siguieron en fila á lo largo de la bahía del Usuri, marchando paralelamente á la costa, á distancia de 15 verstas. Llegada á la altura del monte de San José y de la batería de Usurisky, y conservando el mismo orden de formación, la escuadra enemiga se situó contra dicha batería, haciendo fuego por ambas bandas, pero disparando evidentemente sin proyectiles. A la una y treinta y

ocho minutos, y hallándose a distancia de ocho verstas, el barco que marchaba á la cabeza empezó a disparar con los cañones de proa. Inmediatamente toda la escuadra siguió paralela á la costa, disparando por la banda de estribor. Durante la maniobra, el enemigo no hizo fuego. A las dos y veinte minutos, y después de dar la tercera vuelta, la escuadra cesó de disparar, y haciendo rumbo al Sur, pasó á 10 millas á la derecha de la isla Askold, y desapareció en el horizonte á las cinco y media. En total, disparó el enemigo unos 200 proyectiles con resultado casi nulo. Los fuertes y las trincheras no sufrieron desperfectos. En la ciudad y en los demás puntos fortificados, los desperfectos fueron insignificantes. El estado de ánimo de la guarnición era excelente y se mantuvo en las baterías con el mayor orden mientras duró la acción.

Según los partes de la plaza, el 7 de Marzo á las ocho de la mañana, volvió á presentarse la Escuadra enemiga á la vista de Vladivostok, penetró en la bahía de Usurí, pasó á lo largo de la costa, y sin hacer fuego varió de rumbo, dirigiéndose al cabo Gamar, á cuya altura llegó á las tres y cuarenta minutos, dió vuelta frente á la rada de Pallada y se alejó en dirección Sur. El bombardeo de Vladivostok, efectuado sin duda con objeto de comprobar la presencia en dicho punto de la división naval rusa, no fué de eficaz resultado ni sirvió siquiera para averiguar con certeza si efectivamente se encontraban en el puerto los cuatro barcos rusos, de los que á punto fijo se ignoraba el paradero.

Después de esta operación naval, el hecho más importante marítimo tuvo lugar en la noche del 10 al 11 de Marzo en Puerto Arturo y el que por primera vez se vió á la Escuadra rusa hacer uso de sus torpederos. Los detalles de la operación se encuentran en el siguiente parte dirigido al Zar, por el virrey Alexieff: «El comandante de la flota, almirante Makharoff, telegrafía el día 10 desde Puerto Arturo. Seis torpederos, de los cuales cuatro iban bajo el mando del capitán Mantonsrevitch, que se hicieron al mar en la noche del 10, encontraron á los torpederos enemigos seguidos de cruceros.»

Se libró una empeñada acción, en el curso de la cual, el torpedero «Vlastuy» lanzó un torpedo Whitehead, que echó á pique un torpedero enemigo.

A la vuelta, el torpedero «Steregiskiski», mandado por el teniente Sergueiff, recibió averías en la máquina y comenzó á irse á pique. En seguida que se hizo crítica su situación arboló el pabellón sobre el crucero «Novik», y marchó con él y el «Bayan» en su ayuda; pero cinco cruceros enemigos rodeaban á nuestro torpedero, y su Escuadra acorazada se aproximaba. No pudo salvar el «Steregiskiski», que acabó de irse á pique.

Parte de la tripulación fué hecha prisionera y el resto se ahogó.

A bordo de los otros torpederos que han tomado parte en el ataque de la noche hubo en los oficiales un herido grave y tres leves, dos marineros muertos y 18 heridos.

A las nueve se reunieron ante Puerto Arturo catorce barcos enemigos, y comenzaron á gran distancia el bombardeo con piezas de grueso calibre de la escuadra acorazada. El bombardeo duró hasta la una de la tarde. Calculase que el enemigo lanzó 154 proyectiles de 12 pulgadas. Nuestros barcos no han sufrido más que daños insignificantes y están dispuestos á reanudar el combate.

Sus pérdidas son: un oficial herido ligeramente, un soldado muerto y cuatro heridos.

El alumbrado moderno de los proyectiles de las baterías obligaron á alejarse á los torpederos enemigos con los disparos; el alumbrado eléctrico estoy satisfecho. Los cañones de la plaza respondieron al fuego enemigo, y las tripulaciones de todos los barcos han dado prueba de una gran sangre fría.

En los entrepuentes según los trabajos su curso con normalidad, á pesar de que de cuando en cuando caían sobre los barcos proyectiles y sentíase el estruendo de los disparos.

El bombardeo á tal distancia puede considerarse ineficaz.

Se asegura que se han advertido daños de importancia en el crucero japonés «Takasago», pero ha sido imposible precisarlos, á causa de la distancia, que era de 50 cables.

Cierto número de proyectiles eran lanzados á una distancia de 12 kilómetros.

Tales son los hechos que tengo el honor de referir á V. M.»

El almirante Togo lo relata así: «Nuestras dos flotillas de torpederos llegaron á la entrada del puerto á la una de la madrugada.

Como no encontraron al enemigo, una de las flotillas se dedicó á colocar torpedos especiales, y lo consiguió á pesar del fuego de las baterías enemigas.

La flotilla encontró á seis torpederos enemigos al Sur del promontorio de Liou-ti-chan.

Se entabló vivo combate, que duró media hora y á tan corta distancia que nuestros torpederos «Asaskio», «Kasumi» y «Akatsuki», llegaron á estar casi en contacto con el enemigo.

Nuestro fuego causó graves averías á los barcos enemigos. Uno de ellos quedó con las calderas destruidas. Otro se vió que estaba incendiado. El enemigo huyó. Nuestras pérdidas consistieron en siete muertos y ocho heridos. El tubo de vapor del «Akatsuki» estalló, matando á cuatro fogoneros. Ninguno de nuestros barcos quedó fuera de combate.

Al alejarse de la entrada del puerto, la otra flotilla nuestra observó que venían de alta mar dos torpederos rusos. Los atacamos, durando el combate una hora. Después de sufrir serias averías, uno de ellos pudo escaparse. Nuestro torpedero «Sazanami», recogió á la tripulación, y el barco que quedó abandonado se fué más tarde á pique.

El «Sazanami» tuvo dos marineros muertos. El subteniente Shima y tres marineros del «Akatsuki», resultaron heridos.

Llegados á Puerto Arturo los barcos que componían el grupo de nuestra Escuadra, se adelantaron los cruceros para proteger á los torpederos. La Escuadra se dirigió después á las proximidades del promontorio da Liou-ti-chan, desde donde cañoneó indirectamente el puerto interior. El cañoneo duró cuatro horas. Según el parte dado por el crucero que estuvo en observación, el cañoneo fué efectivo. Durante el bombardeo, las baterías enemigas rompieron el fuego, pero ninguno de nuestros barcos tuvo averías.» Continuaremos.

Manuel Díaz y Rodríguez.  
Madrid 21 de Julio de 1905.

## DE SAN SEBASTIÁN

CUMPLEAÑOS.—VISITA A LOS BARCOS ESPAÑOLES.—REGATAS.—FIESTA A BORDO.—MONTERO RÍOS MEJORADO.

San Sebastián 21.

El cumpleaños de la reina se ha celebrado en familia, con motivo del luto.

Los barcos extranjeros y los españoles, engalanados, hicieron salvas.

El ministro de Marina visitó la división naval española acompañada del general Santaló y del comandante de marina señor Regalado.

Regresó á tierra á la una y media de la tarde. El rey, con su ayudante señor Boado, subió al castillo de la Mota, á ver las regatas en automóvil.

Éste tuvo averías en el motor, reparándose el rey, que no llevaba *chauffeur*.

En la segunda prueba de regatas ganó la copa del Cantábrico «Sogolinda», de Bilbao.

Esta tarde habrá fiesta á bordo del crucero inglés «Dorys».

Asistían los ministros, socios del Club, autoridades y señoras.

El buque está adornado con plantas y flores.

El Sr. Montero Ríos subió á Miramar, donde celebró una entrevista con el rey.

El presidente ha mejorado durante su estancia en esta población.

EL REY EN AUTOMOVIL.—EL REGRESO DE MONTERO RÍOS.—FIESTAS EN EL CRUCERO «DORYS».—VISITA DEL REY AL «DORYS».—CONFERENCIA DE VILLANUEVA Y MELLADO.—EL MINISTERIO DE MARINA.—EL CRISTO DE LA LUZ DE TOLEDO.—BUQUES ILMINADOS.

El rey, con el duque de Sotomayor, ha realizado una excursión en automóvil por Behovia, Biarritz y Bayona.

En Biarritz habló con varios veranecantes españoles.

En Bayona conversó con el cónsul de España.

Regresó D. Alfonso á las ocho de la noche.

El Sr. Montero Ríos, por indicaciones del rey, retrasará varios días su regreso á Madrid, en vista de lo bien que le prueba el clima de San Sebastián.

Esta tarde ha realizado el presidente del Consejo de ministros una excursión á Passjes en el bote de vapor del «Giralda», acompañado de su hijo D. Eugenio.

A bordo del crucero «Dorys» se ha celebrado

una fiesta brillante, á la que han asistido numerosos invitados, los cuales fueron obsequiados con un *lunch*.

Se bailó en la toldilla.

Hoy, á las diez y media, visitará el rey el crucero «Dorys», acompañado del Sr. Villanueva y de su cuarto militar.

Esta tarde se celebrará una fiesta en el crucero holandés surto en estas aguas.

Villanueva ha tenido una conferencia con el Sr. Mellado acerca de la necesidad de construir un edificio para el ministerio de Marina, pues el actual se halla ruinoso.

El Sr. Mellado ha ordenado que se active el expediente referente al Hipódromo de Madrid, donde se proyecta construir el nuevo edificio.

El ministro de Instrucción pública ha solicitado de la Diputación de Toledo que ceda el Hospital de Santa Cruz y la capilla del Cristo de la Luz, que se hallan en estado ruinoso, para convertirlos en monumentos nacionales.

Hablando el ministro del abandono en que está la capilla, ha dicho que existe en la sinagoga un andamio colocado en 1876.

Para la conservación de la capilla el Estado ha adquirido en 5.000 pesetas la casa contigua.

Los buques extranjeros y españoles han rivalizado en las iluminaciones eléctricas, que han producido un efecto fantástico.

El comité democrático de Navarra ha visitado á Montero Ríos y á Villanueva.

## DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento.

19 Julio.

Embarcó en el «Numancia», cesando en el Arsenal, el aprendiz maquinista José Casas Pérez.

—Desembarca del «Pelayo» y fué pasaporte para Cartagena con destino al «Vicente Yáñez Pinzón», el maquinista mayor de segunda D. Juan Carrero Toimil.

—Desembarca del «Molina» para la factoría del Arsenal el tercer maquinista D. Cecilio Lobato Villegas.

—Cesó en los talleres como aprendiz y embarca en el «Molina» como tercer maquinista, D. José Millar Sarmiento.

—Idem de la clase de aprendiz, quedando de dotación en el «Pelayo» como tercer maquinista y en uso de licencia con arreglo al artículo 15 del Reglamento de situación de los buques, don Antonio Casal Riguero.

—Desembarca del «Pelayo» y queda en Ferrol á continuar sus servicios, donde se hallaba en uso de licencia reglamentaria, el tercer maquinista D. Juan Osampo Alonso.

—Cesó en el alumbrado eléctrico y talleres del Arsenal, como aprendiz maquinista y embarca en dicho acorazado en uso de licencia reglamentaria, D. Ruperto Escudero Guillormes, D. Antonio de la Cruz Gutiérrez y don Luis Fabian Guerra.

—Embarca en el «Destructor» como tercer maquinista procedente de los talleres, D. Enrique Meca Curtilla.

—Desembarca de dicho buque y pasa á la factoría del Arsenal, el tercero D. Francisco Mateo Tamayo.

—Desembarcan del «Pelayo» y pasan á dicha factoría, los terceros D. Félix Navarro Dalman, D. José Maron Miranda y D. Manuel García Albarrán.

—Cesa en la clase de aprendiz y queda de dotación como tercero en el «Pelayo», D. Fernando Iglesias Liste.

—Desembarca del cañonero «D. Alvaro de Bazán» y pasa destinado á la factoría del Arsenal, habiéndose ordenado al comandante de Marina de Canarias lo pasaporte para esta capital, el tercer maquinista D. Pedro Javier de Castro.

—Cesa en los talleres del Arsenal como aprendiz y pasa á la factoría como tercer maquinista en expectación de ser pasaporte para el anterior buque, D. Francisco Lara Acevedo.

—Desembarca del crucero «Infanta Isabel» y «Martín A. Pinzón», respectivamente, habiéndose ordenado al comandante de Marina de Málaga lo pasaporte para esta capital, los terceros maquinistas D. Enrique Herrero Manzano y D. Antonio Dendero Delgado.

—Cesaron en el «Audaz» y «Proserpina», como aprendices y fueron pasaportados para Málaga en relevo de los dos anteriores con destino á dichos buques, D. Manuel Vaca Ojeda y D. Manuel Ruiz Pérez.

—Cesa en los talleres y en la clase de aprendiz embarcando en el «Pelayo» como tercero, D. Juan Soriano Jiménez.

—Desembarca del «Infanta Isabel» para los talleres del Arsenal, el aprendiz maquinista Manuel Marrero Roca.

—A doña María de las Agustinas Ahumada y Domínguez, viuda del primer maquinista don Antonio Martínez Goma, se le trasladó acordada del Consejo Supremo de Guerra y Marina, que le concedió el tercio de bonificación á la pensión que disfruta, pasando en total á disfrutar la de mil pesetas anuales.

—Cesa en los talleres del Arsenal y embarcó en el «Numancia», el primer ajustador D. Rafael López.

—Ingresaron en el Hospital á observación por haber solicitado quedar para los destinos de

tierra, los segundos escribientes D. Manuel Rodríguez Aparicio y D. Manuel Pineda.

—Al intendente se remite expediente de retiro del primer escribiente D. Emilio Zola.

—Para la Corte, en uso de licencia reglamentaria art. 14 de situación de los buques, fué pasaporte al alférez de navío de la «Numancia» D. Salvador Poggio.

—Al ayudante de Marina de esta ciudad se remiten expedientes de las viudas del coronel D. Marcelino Muñoz, y el capitán D. Manu I Gómez.

## LA GUERRA MARÍTIMA EN EL PORVENIR

II

No ha sido fácil someter al cálculo la irradiación de la energía de un torpedo; pero las numerosas experiencias hechas por el general Abbot y las precisadas observaciones recogidas en ellas, se han formulado en expresiones analíticas, relacionando las presiones con las distancias, según éstas se tomasen en diferentes direcciones á partir del centro de la carga. De modo que, dada la naturaleza de un explosivo y la intensidad de la carga, se ha podido deducir hasta dónde la proximidad de un torpedo es peligrosa para un buque. Consideran algunos que á los 12 metros, cesa la zona peligrosa de un torpedo automóvil de carga naturalmente reducida; pero, qué destrucciones causa un torpedo en los fondos de un barco cuando la explosión se verifica en contacto con aquellos fondos?

Los recientes experimentos hechos en Inglaterra con el «Victory», y los no menos recientes de Francia tratando de comprobar la invulnerabilidad pretendida de las cajonadas de los doubles fondos, han demostrado que estando en contacto el torpedo con el barco, no hay resistencia que aquí no venza ni obstáculos que no destruya.

Un torpedo de 500 libras de gelatina explosiva, desarrollaría, á un metro de distancia, presiones superiores á 1.000 toneladas sobre pulgada cuadrada, y tratar de poner á estas enormísimas fuerzas instantáneas resistentes eficaces para asegurar la flotabilidad, es verdaderamente un imposible práctico.

Nosotros venimos preconizando desde 1893, infanta fecha de nuestra historia, que en la guerra defensiva contra el ataque de los torpedos hay necesidad de combinar las resistencias de las carenas celulares con las distancias, encomendando á éstas, casi exclusivamente, la defensa de la flotilla y, desde luego, sin más previo estudio que el conocimiento de aquellas enormísimas presiones de los torpedos, puede asegurarse sin temor alguno, que no es posible encontrar medio defensivo, que no hay otra defensa posible y que es inútil dirigir las investigaciones en otro sentido. Pero desde 1893 hasta 1905 nadie me ha hecho caso, aunque espero que experiencias tan cruentas como las de Puerto Arturo y las del Estrecho de Corea impongan nuestra solución á los hombres de la ciencia naval.

Que es necesario para llegar á nuestro sistema borrar de la pizarra todo lo que se ha escrito; pues bórrese todo lo que inútilmente se haya establecido como necesario, si resulta perjudicial. La *Hornet's war* impone una de estas dos soluciones. Dotar á los grandes barcos de velocidades superiores á las de los torpedos, ó dotar á aquellos de una útil defensa contra el ataque de éstos. A las dos soluciones puede llegarse. La primera tiene la ventaja de no batirse, pero es muy cara.—La segunda es más barata; pero hay que entrar en combate, y aún tiene un inconveniente más grande, casi insuperable para los espíritus rutinarios; hay que abandonar el camino trillado.

Torres Caria.

## Agitación revolucionaria en Rusia

Viaje del Zar.—La cuestión constitucional y la de la paz.

Londres 21.

El Zar saldrá mañana de Peterhof á bordo del yate imperial «Estrella Polar».

Oficialmente se dice que para hacer una excursión á lo largo de la costa.

Sábase, no obstante, que el viaje del Zar tiene por objeto encontrar al kaiser en aguas de Suecia.

Dícese que el Zar estará ausente cuatro días. El encuentro de los dos soberanos causa considerable emoción.

Los reformistas creen que al Emperador le

produce más inquietud la cuestión constitucional que la cuestión de la paz.

Dícese que las proposiciones del Japon, que implican la pérdida de Sakhalin y la indemnización, son aceptables únicamente en caso de que no pacte la alianza ruso-japonesa.

Matanzas en Moscú.

Londres 21.

Comunican de San Petersburgo que ha habido en Moscú matanzas análogas á las del 2 de Enero en San Petersburgo.

El teléfono entre ambas ciudades no puede utilizarse.

Tropas que fraternizan con el pueblo.

# LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO CUARTO

pvesto los brillantes adornos de hachas de armas, vuestro ceñidor de coronadas de bronce, en baterías de acero que relucen como diamantes!

¡Dios mío, cómo deslumbró!

Hasta en las cofas hay pistolas de onlata de cobre y bocanartes á la morista, que os hacen pasar plaza de guerrera.

Además estáis empavesada esmaltando el azul del cielo con los más vivos y variados matices: el azul de los ingleses, el encarnado de los turcos, el amarillo de los españoles, el blanco y azul de los helenos el verde y blanco de Chile, y qué sé yo qué más.

A la verdad, mi linda *Salamandra*, que estáis muy vistosa y variada con el acero, el oro, los colores y la luz.

¿Y por qué tantos aprestos?

Mas ¡ah! ya caigo.

Para recibir al digno y honrado marqués de Longetour, que ha abandonado por vos su tranquilo mostrador, su impertinente mujer, su vida ociosa y feliz, su dominio, su café y sus modestas costumbres.

Mas ¡ah! mucho me temo, loca libertina, que ese pobre hombre se vea arrastrado, atormentado, y acaso perdido por vos!

El tan apacible, vos tan altanera; él tan tímido, vos tan intrépida; ¡él tan casto, tan oboarde, vos tan enamorada é impertinente, saludando con galantería á cuantos buques encontráis.

De temar es que haya entre vos y él gran incompatibilidad de genio, como dicen, y que la pongáis en el caso de solicitar la separación; porque vos siempre queréis conservar vuestro valiente y altivo amante Pedro Huet.

¡Pobre marqués!

¿Y si se enamorase de vos?

Porque hoy os habéis muy elegante, y aunque no le améis, tratáis al parecer de seducirle.

Ciertamente las corbetas y las mujeres son el mismo demonio.

En efecto, la *Salamandra* nunca había estado tan bella y tan graciosa.

Todos los tiznados, lo mismo que los marinos nuevos que hablan venido con Pablo, estaban vestidos de gala con panta-

lones blancos y casaca azul con botones de áncora, sus cinturones encarnados resaltaban sobre las camisas blancas con bordado azul al cuello, que vuelto sobre la casaca dejaban ver sus atezados y vigorosos pescuezos.

Un sombrero de forma muy baja y ala estrecha, cubierto de blanco con una cinta negra completamente su traje.

Los maestros y contramaestros y oficiales de mar se conocían por los galones que llevaban en el cuello y las mangas.

El mayor silencio se notaba á bordo, porque á las nueve y media se había anunciado la llegada del marqués y eran ya las nueve.

El estado mayor se había reunido sobre cubierta.

Pedro y los oficiales militares vestidos de gran uniforme de marina con escarapelas encarnadas y bordados de oro en las mangas y el cuello, llevaban en lugar de espada un daga pendiente de cordones de seda.

El buen doctor tenía las insignias de su grado bordadas sobre terciopelo encarnado y el comisario las suyas en plata sobre paño azul.

Pablo estaba orgulloso como un niño con sus cordones de oro y el bonito puñal con mango de nácar que le había dado su padre.

—¿No distinguís nada, maestros timonel?

—preguntó el teniente.

—Sí, mi teniente, se me figura que diviso un bote que dobla la punta.

—Al fin vamos á conocer á nuestro comandante,—dijo Pedro tomando el cataloj.—Sí, él es. Señor Merval, haceo que todo el mundo ocupe su puesto para recibir al capitán; lo que se ejecutó con toda rapidez.

—¿Es gordo ó flaco?—pregunto el doctor á Pedro.

—No te lo puedo decir, porque á tanta distancia... Mira tú mismo.

—Me parece muy delgado—dijo con voz triste el doctor después de haber mirado.

—¡Mala señal!—para la mesa se entiende.

—Vamos, caballeros, á vuestros puestos —dijo el teniente,—el bote se acerca y va arrimarse al momento.

En efecto, la embarcación, montada por doce marineros, describió un gran círculo antes de atracar, y vino con exactitud maravillosa á perder su arrancada justamente al pie de la escalera de estribor.

## CAPITULO XIX

La Inspección.

Tú le conoces bien; tiene sus maneras. ¿Comprendes?

Raymann.

¡Bien, bien! comprendo.

Schiller.—Los banidos.

—Compañeros: ¿qué decís de esto? —¡Hum! hum! oh, oh! —Soy de vuestro parecer.

Burko.—La mujer loca

Monsieur Fermon, marqués de Longetour, durante el largo tiempo que estuvo detrás del mostrador desquidó un poco la gimnástica marítima, y por eso se veía muy embazado para subir á una escuela que, apli-

NOTICIAS

Ha visitado al ministro de Estado una comisión de la Sociedad Ibero-americana para hablarle de la proyectada exposición.

Es probable que para el próximo presupuesto restablezca el general Weyler, en el Consejo Supremo de Guerra y Marina, el cargo de fiscal togado que fué suprimido.

La experiencia ha demostrado que así lo exige la tramitación y despacho de los asuntos en dicho alto Cuerpo Consultivo.

Mientras toma posesión el vicealmirante don Pascual Cervera, desempeñará el cargo de consejero, el general de la Armada, señor Guzmán. El contraalmirante, señor Albacete, tomará mañana posesión del cargo de consejero del Supremo de Guerra y Marina.

En breve terminarán las negociaciones entabladas para la prórroga del Convenio comercial con Suiza, que empezará el día 31 de Agosto.

El señor Ruiz Jiménez estuvo anoche, á las once, en Gobernación, á dar cuenta al ministro del hundimiento del lavadero de Valdecañas.

La desgracia ha sido más grande de lo que se dijo en un principio; los heridos son 36. De éstos dos mujeres gravísimas, y doce ó catorce graves.

El próximo mes de agosto se reunirá en Oviedo gran número de automovilistas, que proyectan saludar al Rey en los Picos de Europa. Don Alfonso irá á cazar á dicho sitio, habiendo sido preparada la fiesta por el marqués de Comillas. Acudirán solamente diez invitados entre ellos el marqués de la Mina, el de Villavieja y el duque de Santo Mauro.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; que expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

SALICILATOS ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Espectáculos para hoy. ZARZUELA.—A las ocho y media.—El señor Joaquín.—La tela de araña.—La canción del amor.—Emigrantes y La avería. APOLO.—A las ocho y media.—El terrible Pérez.—De balcón á balcón y El género infimo. El perro chico.—El alma del pueblo. PARISH.—A las 9 y 1/2.—Gran sorpresa.—Terminados los ejercicios de Enigma, el profesor Treza dará á conocer al público la forma en que los ejecuta.—Tomará parte toda la Compañía internacional que dirige William Parish. Sillas de paja, 150. Entrada de paseo, 50. RECREO SALAMANCA.—Ayala, 1, Castellana, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xaudaró.—Cinematógrafo.—Patines.—Carrousel, y otras atracciones. RECREO ARGUELLES.—(Ferraz, 29).—A las nueve.—Grandes funciones para hoy tarde y noche.—El rey en París (Variadas ó interesantes vistas cinematográficas). Concierto por la banda del Rey. Concierto diario en el jardín. Miércoles y sábados, moda.

Trap. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

Se preparan graves acontecimientos; la guerra con el Japón es ya inminente en Rusia, y todo parece indicar la próxima terminación de las hostilidades. Pero el partido de la guerra en Rusia, impulsado al poder á seguir derroteros de perdición, y no se puede apreciar cuándo la paz será un hecho definitivo. Por sus desastres y sus derrotas, Rusia no puede imponer condiciones ni está en disposición de rechazar las que se le impongan. ¿Es posible seguir así? En modo alguno. Por eso, los que tienen fija la atención en el desenvolvimiento de los sucesos prevén días luctuosos para el régimen imperante en Rusia, que obcecado y ciego no acierta á orientarse y buscar su salvación por el único medio racional que es el de acomodarse á las exigencias de los tiempos.

Hundimiento de un lavadero

Treinta y cinco mujeres heridas.

A las seis y media de la tarde de ayer se hundió un lavadero, situado cerca del puente de Valdecañas, en ocasión de hallarse dentro de aquél unas 50 mujeres, resultando la mayoría de ellas heridas de más ó menos gravedad. En los primeros momentos del pánico que se produjo en aquella barrida fué indescribible, y como al poco tiempo estalló una aparatosa tormenta, se dijo que una formidable tromba de aire había derribado el lavadero, y que otros edificios de las alrededores se hallaban amenazados de igual peligro.

Organizados los auxilios correspondientes, fueron llegando á la casa de Socorro del distrito del Hospital hasta quince mujeres, siendo necesario habilitar una casa de las cercanías para que pudiesen ser curadas otras tantas de aquellas desgraciadas.

La mayor parte de las pobres mujeres á quienes cogió el hundimiento sufren fracturas de huesos, algunas de suma gravedad, siendo diez ó menos las que se hallan en este caso.

Pasados los primeros momentos de terror, estalló en toda la mencionada barrida un movimiento de indignación harto justificada, por el abandono en que se tienen los edificios donde necesariamente ha de aglomerarse gran número de personas.

Según avisos telefónicos recibidos en el Gobierno civil, el número de mujeres heridas es el de 35, de ellas cuatro muy graves, y otras dos también en bastante mal estado, aunque no de tanta gravedad.

Las seis ingresaron en el Hospital provincial, habiendo sido necesaria la amputación de la pierna á una de las más graves.

Como no todas las heridas pudieron ser curadas en la Casa de Socorro del distrito del Hospital, según más arriba hemos dicho, varias hubieron de ser auxiliadas en la sucursal de la misma y otras en la Escuela de Valdecañas.

Siguen practicándose los trabajos de descombramiento.

Información de Marina

Han sido nombrados: Segundo comandante del crucero *Cardenal Cisneros* el capitán de fragata D. Augusto Miranda y Godoy y jefe del taller de electricidad y torpedos del Arsenal de Cartagena el teniente de navío de primera clase D. Eduardo González Vial.

El teniente de navío D. José Gutiérrez Sobral ha sido nombrado vocal de la Junta Central de Fondos Económicos de prácticas.

Los ha sido concedida la gratificación de seiscientas pesetas anuales al contador de navío D. Manuel Ferrá Trullés y á los tenientes de navío D. Antonio Ozamiz y Ostolza D. Pablo Scandella y Berreta que han cumplido diez años de efectividad en sus empleos.

Al teniente de navío D. Alberto Medrano y Ortiz, le ha sido concedido el pase á la escala de reserva.

Han sido declaradas indemnizables las comisiones desempeñadas por el comisario de marina D. Luis de Pando y por los contadores de navío de primera clase D. Antonio Martínez y D. Francisco Cabrerizo.

Se ha dispuesto que el contador de Fragata D. Augusto de Castro, al desembarcar en Canarias del cañonero «Alvaro de Bazán», pase á continuar sus servicios al Departamento de Cartagena.

Se ha dispuesto que del profesorado de las Academias de la Armada disfruten de igual gratificación como profesores que la que tienen los profesores de la Academia del Ejército.

Se ha concedido la cruz de segunda clase del Mérito Naval con distintivo blanco sin pensión á D. Antonio Torrents y Monnez por la publicación de sus obras tituladas «Avenidas Marítimas», «Geografía y Estadística Económica Industrial» y «Compilación de disposiciones y formularios para los conductores intérpretes de buques».

Han sido concedidas las cruces del Mérito Naval de tercera clase con distintivo blanco á los capitanes de la Armada holandesa D. H. Backer y D. P. C. Luau y al capitán de navío de la Armada Inglesa don Arturo W. Ewast.

Guerra ruso-japonesa.

Otra derrota de los rusos. París 21.

Un telegrama de Tokio dice que oficialmente se ha recibido la noticia de que en la isla de Sakhaline se han rendido un coronel, otros oficiales y cuatrocientos setenta y un soldados rusos.

La China interviene. Londres 22.

El Gobierno de la China ha notificado al americano la decisión de no reconocer ningún acuerdo relativo á la Mandchuria, sobre el cual no se le haya previamente consultado.

La declaración es idéntica á la enviada á los Gabinetes de San Petersburgo y Tokio. Les recuerda, además, la nota China, que

jamás ha consentido enajenar la soberanía de la Mandchuria y que cuenta con la plena restitución al terminar la guerra.

Witte en París. París 21.

Mr. Witte llegó á París hoy. Fué recibido por el embajador de Rusia.

Celebrarán una entrevista hoy con Monsieur Rouvier, siendo probable que M. Rouvier aproveche esta ocasión para desmentir los rumores circoulados, de que el gobierno francés intenta denunciar la alianza franco-rusa.

Al contrario, M. Rouvier está dispuesto á ayudar á su aliado con todas sus influencias para su levantamiento económico y moral.

Cañoneros. París 22.

Dicen de Petersburgo, que Linievitch telegrafía que no ha habido ningún cambio en el frente del ejército.

La Escuadra japonesa cañoneó el lunes á un destacamento ruso en la ribera de Tumen.

Otra Escuadra de barcos japoneses cañoneó en la bahía Anne las baterías rusas.

Estas contestaron obligando á retirarse á los barcos enemigos.

LA "GACETA," DE HOY

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Rales órdenes resolutorias de expedientes sobre condonación de multas impuestas á las Compañías de ferrocarriles que se mencionan.

Administración central.—Consejo Supremo de Guerra y Marina.—Relación de los retiros declarados por este Consejo durante la primera quincena del mes actual.

Estado.—Asuntos Contenciosos.—Anunciando el fallecimiento del extranjero de los súbditos españoles que se expresan.

Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Hacienda.—Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Llamamiento de pagos y entrega de los valores que se expresan.

Dirección general de Aduanas.—Resumen de las cantidades y valores de los principales artículos importados y exportados en la Península é islas Baleares durante el mes de Mayo del corriente año.

DESDE WASHINGTON

4 de Julio.

Pero, ¿qué dirán en Londres? El presidente Roosevelt está «aux petits soins», con Alemania y su emperador. El otro día, en un discurso pronunciado en Worcester, elogió al pueblo alemán por su idealismo combinado con tenacidad de libros. Ayer, desde la universidad de Harvard ha telegrafiado á Guillermo II para darle las gracias por los regalos que hizo al Museo Germánico de aquella docta casa. Si se hubiera contentado con dar las gracias, el despacho no tendría de particular; pero lleva coleta. Es ésta: La amistad creciente entre las dos naciones significa mucho para el bienestar futuro de la humanidad, y deseo daros las gracias, personalmente, por vuestros esfuerzos para fomentarla.

Como esta amistad creciente entre el americano y el alemán contrasta con la enemistad creciente entre el alemán y el inglés, he creído del caso preguntar: ¿qué dirán en Londres? Allí, en el odio al ruso, se ha ingertado el odio al alemán y está resultando un árbol muy frondoso. A pesar del parentesco entre el rey de Inglaterra y el emperador de Alemania, las relaciones entre la corte alemana y la corte inglesa se han vuelto agrias. Al matrimonio del príncipe heredero de Alemania, envió el rey de Inglaterra un príncipe de menor cuantía; el emperador ha tomado la revancha, enviando personas de pocas campanillas al matrimonio de la sobrina del rey Eduardo con un príncipe sueco.

Ayer, el odio al ruso estaba de tanta; y, por esto, se ha recibido con júbilo la noticia de ese episodio naval revolucionario, que se desarrolló en Odesa y que recuerda aquel famoso Cantón de Cartagena, que hubo España en 1793. Al inglés le ha regocijado en alto grado eso de que la tripulación de un barco de guerra, por ser malo el rancho, mate á sus oficiales; sin atender á que en eso hay contagio y en que Inglaterra tiene muchos buques de guerra. Si en ellos se da bien de comer, no faltarán en alguna ocasión otros motivos de queja á los tripulantes, quienes de la siniestra aventura de Odesa no dejarán de sacar la única lección que les conviene, y es: la facilidad con que los que obedecen pueden suprimir á los que mandan.

Hay momentos en que parece como que Rusia se va á desbaratar, y es que ha entrado en un período por el que pasan algunas veces las naciones después de los desastres militares. La derrota crea mala sangre, y ésta hay que expulsarla. Así se explica en parte que la Comune de París, en 1871, y no en parte, sino del todo, aquellos motivos por pequeñeces, aquel estado febril, aquella agitación del asunto Novalda que hubo en España después de 1898. Yo le recomendaría á una cualquiera de las grandes naciones europeas ó á los Estados Unidos, unas pruebas como las que ha sufrido Rusia en este año y medio, y me parece que cantaría, como ella está cantando, todo el repertorio: barricadas, huelgas generales, asesinatos de personajes, incendios, barcos sublevados, etcétera, etc. Lo que no se es si todas esas naciones pelearían con tanta gana después de la quinta derrota como después de la primera, pues Rusia ha peleado así.

Estos disturbios, estas rebeliones, hasta estos crímenes, indican que tiene mala la sangre; pero tiene sangre. Si fuese una nación desahuciada, se estaría quieta y no crearía ni el porvenir que la espera, al salir de esta crisis.

Y á propósito de porvenir: esta generación verá el canal de Panamá? Tan despaño van las cosas que ya muchos americanos se están impacientando. Habrá que sospechar que á esa obra colosal y útil la persigue la mala sombra.

No hay que repetir cómo acabó la compañía francesa, después de enterrar millones de pesos en el Istmo y otros millones en los bolsillos de los *checcards* de París. Ahora, son los americanos los que van á abrir el canal; y, á pesar de ser americanos, esto es, gente que no pierde el tiempo, en Panamá lo están perdiendo.

Explicación: que son americanos, pero de plumaje oficial. Si se hubiera sacado á subasta la obra, ya una empresa particular lo tendría muy adelantado. Se le ha entregado á unos personajes considerables, altamente retribuidos, nombrados por el presidente y sometidos á las órdenes de Washington. Y claro, los oficinistas se están dando gusto.

La Centralización y el papeleo brillan en todo su esplendor. Entre los detalles instructivos que ha publicado la prensa figuran estos dos: en Nueva York se ha sacado á subasta la provisión de *dos pares de guantes* que se han de usar en el Istmo y de *doscientas libras de sal común* que han de ser consumidas en aquella calurosa región, frecuentada por la fiebre amarilla.

Estos son dos detalles del género ligero; hay otro que entristece, porque como dice Enrique Heine suena más triste que el espectáculo de la

humana estupidez». Está por resolver el problema de transportar la maquinaria grande de los Estados Unidos á Panamá porque no hay barcos americanos adecuados á ese servicio y porque no se puede comprarlos en Inglaterra. ¿Por falta de dinero? ¡No! Porque lo vea Su Majestad Republicana el Proteccionismo. Cuando en esta nación no se produce una cosa y alguien la necesita, ese alguien debe pasarse sin ella hasta que á algún americano se le ocurra producir. Si no se cambia de métodos, se ha de tardar un rato en tener canal de Panamá. No necesito agregar que esta situación complace sobremanera á las líneas férreas que, hoy transportan millares de toneladas destinadas á pasar por el Istmo cuando haya flete de agua. X. Y. Z.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los villaverdistas siguen recibiendo numerosas adhesiones á su política. Son muchos los Comités conservadores de provincias que manifiestan su conformidad con la significación y programa del nuevo partido.

Definitivamente el lunes próximo se publicará la circular dirigida al Cuerpo electoral.

Acercos de los restos de la «Invencible», el ministro de Estado ha recibido de nuestro embajador en Londres el siguiente telegrama: «No he podido aún obtener comprobación noticia relativa supuesta existencia restos mortales marinos españoles.

Cónsul de Glasgow, á quien encargué averiguaciones, me telegrafía que ocupará asunto.

Agregado naval, por orden ministro Marina, sale para bahía de Dornery. Habló incidente marqués Lansdowne, que me ofreció enterarse del asunto, y si realmente existen los expresados restos, entregarlos á España.—Firma Polo.»

El Sr. Echeagaray dijo ayer á los periodistas que no ha hecho declaración alguna sobre las cuestiones de la Hacienda por hallarse estudiando los problemas que con la misma se relacionan, entre otros los de presupuestos, alcoholos y reforma arancelaria.

Después que conferencia con el jefe del Gobierno, para exponerle el juicio que haya formado de los diversos asuntos objeto de su estudio, el ministro de Hacienda marchará una breve temporada á Marín, donde se dedicará á la preparación de los respectivos proyectos.

Ayer fueron denunciados por el fiscal de S. M. los periódicos *La Anarquía Literaria*, cuyo primer número debió aparecer ayer; *Tierra y Libertad* y *El Combate*. Las ediciones han sido recogidas.

Esta mañana á las diez y media se han verificado en San Francisco el Grande solemnes funerales por el eterno descanso del Sr. Villaverde. En dicho acto representaba al Rey el marqués de Tavara, á la Reina el de Budaña, al príncipe viudo de Asturias el duque de Tetuán, y á la infanta doña Isabel el mayordomo de semana señor Trillo Figueroa.

Presidieron las exequias los representantes de la familia real, asistió el Gobierno representado por los ministros que se encuentran en Madrid y los señores Cobian, Bóveda, Rodríguez, Dato, Sánchez Guerra, Polavieja, Gasset, Canalejas, Vega Armijo, y otros.

Ofició el obispo de León y tribuló honores una compañía del Regimiento del Rey.

PUBLICACIONES

Acaba de publicarse el número 123 de la acreditada Revista decenal ilustrada *Vida Marítima*.

Junta de Fomento Naval. Montepío Naval. San Bernardo, núm. 19. MADRID. Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905. Exceso de garantía: 125.000 PESETAS. Depositario: El Banco de España. Presidente del Consejo de Administración. Excmo. Sr. Duque de Veragua. El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción: DOTE á los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez. Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez. El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 250 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida. Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente. Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval. 1.º A los marinos de guerra y mercantes. 2.º A los pescadores. 3.º A los obreros de mar. 4.º A los que se dedican á las industrias que se relacionen con el mar. 5.º A los que se afilian como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores. Para más informes, dirigirse al Director-Gerente. NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

# SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

## Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos á la

## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, diríjanse á las oficinas de la

## Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

# Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

## Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de líneas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

### Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

### Referencias de primer orden.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

### FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Ekemals y Eynstord.

# IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

## LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á fiote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

# PEDRO DOMEQ

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

Unico representante en Madrid: Don José García Arrabal

# LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERÍA

DE

## ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Mestranzas y toda clase de Hornes militares.

## Liquidación de todas las existencias

### GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos.
- Araña.
- Porcelana.
- Bronces.
- Figuras.
- Muebles.
- Columnas.
- Cristalerías.
- Vajillas.
- Batería de cocina.
- Esencias.
- Agua de Colonias.
- Navajas.
- Cuchillos.
- Cubiertos.
- Petacas.
- Carteras.
- Portamonedas.
- Tarjeteros.
- Boquillas Espuma.
- Boquillas Ambar.
- Pendientes.
- Pulseras.
- Agujas para sombrero.
- Imperdibles.
- Cepillos, todas clases.
- Escribanías.
- Tinteros.
- Termómetros.
- Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43.

### Tiendas

## PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

### DROGUERIA Y PERFUMERIA

Toledo, 79, frente á la Plaza de la Cebada

## MANUEL HERNÁNDEZ

# Unaseñora

ofrece indicar gratuitamente á todos los que sufren de reuma y gota, neurastenia, asma, estómago, diabetes, debilidad general, flujos, anemia, tisis, enfermedades nerviosas, etc., un remedio sencillo, verdadera maravilla curativa, de resultados sorprendentes, que una casualidad le hizo conocer. Curada personalmente, así como numerosos enfermos, después de usar en vano todos los medicamentos, preconizados, hoy en reconocimiento eterno, y como deber de conciencia hace esta indicación, cuyo propósito, puramente humanitario, es la consecuencia de un voto. Escribir á Carmen L. M. García, Aribau, 24, 1.ª.—Barcelona.

# ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

## PRESUPUESTOS GRATIS

# Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recomentan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

# Diario de la Marina

Año XXXV. Admoción San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía DEL	Veredas, 5 MADRID
FOMENTO NAVAL		
POLÍTICA		
Ecos navales		
Pasatiempos		
Frecuencia de suscripción.		

# SERVICIOS DE LA COMPANÍA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Ooruna el vapor *R. M. Cristina*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montevideo*, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 22 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Isla de Panay* directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Sabiristegui* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, e 19 de Alicante, y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. V. Uceda*, directamente para Tánger Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

### Avisos importantes.

**Rebaja de los fletes de exportación.**—La Compañía hace rebajas de 30 %, en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

## CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díez y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

# Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

## Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

### Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

### ASTILLEROS

## Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

# La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532.

Antracita, número 8, quintal.....	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok.....	2,25 >
Cok fuerte.....	3,50 >
Cok inglés de gas, hectolitro.....	3,00 >

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

### EXPLOTACIÓN:

Peñarroya (CORDOB)

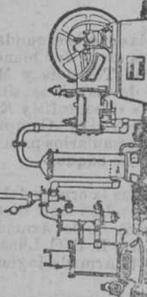
**Nuevo Motor "Benz" á gas pobre**  
desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

La fuerza motriz más económica.  
Referencias de primer orden.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.

Motors "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.  
Motores eléctricos y dinamos.

**RICHARD GANS, Ingenieros, Madrid.**



## DICCIONARIO POPULAR ENCICLOPÉDICO

DE LA LENGUA ESPAÑOLA

Única publicación en su género. Van publicadas dos tomos y parte del tercero. Se facilita á nuestros suscriptores á pagar en plazos mensuales de 250 pesetas, recibiendo desde luego todo lo publicado hasta el día. Diríjanse los pedidos á la Administración de esta obra.