Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.329

Redacción y Admnistración

Madrid, Lunes 10 de Julio de 1905

Caile de San Bunardo, 19

Dos ediciones diarias

Los gastos militares

pa-

ezue

irec-mbi-

idos.

Ma.

octa.

tuay con ril de acifi-

, con

caibo

uerto

endo

anay

iom-

0 108

Java,

aneri-

y el

lando

uinea

ia, el

danta

Jadiz,

a alo-

no ha

nilias.

os del

ргева

en en

.—La deter-

y Co-

ue de

e en.

que le

s cuya

Quba,

Co-

setas

hay

don

n de

80.

La solución del problema de la defensa militar de España, es asunto que no admite demora. Viene planteándose esterilmente por los ministros de la Guerra y de Marina desde hace años, á causa de las continuas mudanzas de política en la dirección del país que han dejado siempre aplazada esta

ouestión tan importante.

Mas las cosas han llegado á un punto en que por todos conceptos sería peligroso no preocuparse seriamente de reconstituir la defensa nacional, á fin de hacerla eficaz dándole para llenar su misión la fuerza y el prestigio que requiere.

Tanto el general Weyler como el Sr. Vi-llanneva, han dado á entender que están dis-puestos á reorganizar los servicios que dependen de sus respectivos Ministerios y á dotar á las fuerzas de tierra y mar con los elementos de material indispensables con el fin de hacer más efectiva la defensa militar de la Nación, tomando como punto de partida por lo que á gastos se refiere las cifras de los presupuestos y proyectos presentados á las Cortes por el anterior Gobierno del Sr. Villaverde.

Pero con esta resolución, se dice que no se halla de acuerdo el ministro de Hacienda, Sr. Urzálz, quien como el señor Villaverde, en pasados tiempos, es opuesto al aumento de los gastos militares y partidario de la política de extricta nivelación económica, cerrándose á la banda á todo lo que signifique mayores consignaciones para Guerra y Marina en los servicios ordinarios actuales y mucho menos para presupuestos extraordinarios que impliquen necesidad de empréstitos como medio de arbitrar recursos para adquirir y construir nuevo material.

La prensa, especialmente la militar, se hace eco de este disentimiento que parece haberse ya suscitado entre el ministro de la Guerra y el de Hacienda, dando lugar á apasionados comentarios. De ninguna manera nosotros, por más que en estos momentos no afecte todavía á la Merina, podemos soslayar la cuestión y dejar de in-tervenir diciendo lo que acerca de ella

Ya Lord Beresford, almirante de la Esouadra inglesa, surta en estos momentos en el puerto de Barcelona, dijo hará unos cinco años en un documento público que le-vantó gran polvareda en loglaterra, nación siempre pendiente del estado de su Marina, que el verdadero ministro de la defensa nacional era el Lord del Echiquier, ó sea el ministro de Hacienda; y que en caso de un desastre el pueblo inglés se revolvería contra los almirantes y capitanes pidiendo sus cabezas, cuando acaso á los que se debería ahorcar sería á quellos ministros que, creyendo defender los intereses pecunia-rios de la nación, no habían vacilado en dejar que se debilitase la defensa militar y naval, firme sostén de la potencia económica de la Gran Bretaña.

Lord Beresford exagerando tal vez la nota, dijo sin embargo una gran verdad; pues en vano los ministros de Guerra y Marina podrén poner al Ejército y á la flota en condiciones de eficiencia, sin disponer de los recursos necesarios, los cuales dependen del ministro de Hacienda, quien siempre resulta simpático á los Parlamentos y en general al país contribuyente, cuando se muestra refractario á aumento de gastos; satisfaciendo así ideales egoístas de elementos sociales, que sólo se preocupan de lo que directamente les afecta, sin percatarse del dano que su ceguera y su egoismo puede causar á la larga al país y á sus mismos intereses, que habrían de verse envueltos también en la ruina general al desmoronarse el edificio de la Patria.

Los institutos armados son como los cimientos de ese edificio y no por que no se vean ni se puedan alquilar ni dar rendimientos como las demás partes de aquél desde el sótano hasta el desvén, no por eso merecen menos atención, puesto que prestan el mayor de los servicios, al constituir el fundamento de la existencia nacional, y por tanto de las rentas que produce,

o sea de su potencia económica. Esto no es decir que á esos cimientos se dediquen gastos inútiles, pero si que se impone mantenerlos siempre en condiciones de eficacia, pues mucho más caro que los gastos indispensables que pueden irro-gar, sería la pérdida que prodújese la ruína total del edificio.

Habrá quien no quiera aceptar el símil; pero sería tanto como empeñarse en cerrar los ojos á la luz y á las lecciones de la experiencia para nosotros bien tristes en ese

Muchas veces lo hemos dicho los gastos militares son les más imprescindibles y los más reproductivos para el país, siempre que su splicación se efectúe con todas las garantías de que con ellos se satisfacen necesidades sentidas; más el exigir estas, no se puede tampoco consentir que sirva de pretexto para una obstrucción sistemática.

MARINA MERCANTE

EL PROGRESO DEL TRAFICO MARITIMO

En estos últimos años todos los servicios de lineas regulares entre Europa y América han renovado su material.

La causa se encuentra en el hecho de que los buques de grandes dimensiones, recientemente construidos pueden con los fletes reducidos ganar dinero, mientras que los antiguos barcos, de menor capacidad, navegan con pérdida.

Entre los gigantes del Océano, los vapores alemanes «Deutschland», el «Kronprinz Vil-

helm» y el «Kaiser Wilhelm II», conservan todavía el record de la velocidad.

Las máximas alcanzadas han sido respectiva-mente 20,51; 23,47 y 23,58 millas, la última de las cuales corresponde á más de 43 y medio kilómetros por hora.

Los dos nuevos vapores extrarápidos de la linea Cunard, cuya marcha normal es de 25 millas, serán de turbinas y no entrarán en servicio

Las dimensiones crecientes de buques de alta mar hacen que el valor de los grandes transatlánticos alcance cifras tan elevadas que los aseguradores se preguntan si habrá lugar á exigir mayor consistencia en la construcción de los cascos, especialmente en los que navegan en el Océano Atlántico Septentrional, á fin de neutra-

Océano Atlántico Septentrional, à fin de neutra-lizar la agravación en los riesgos de la navega-ción; y ya el «Lloyd's Register» ha prescrito ciertas disposiciones aplicables à los buques ma-yores de 450 pies de eslora.

Es digno de notar y satisfactorio al propio tiempo, que la pérdida de vidas humanas por resulta de naufragios, tiende à disminuir cada vez más, à pesar del aumento en el movimiento de transportes, y este resultado se atribuye en de transportes, y este resultado se atribuye en parte à la mayor perfección en la construcción

FRANCIA Y ALEMANIA

La Nota franco-alemana no menciona ni los Tratados franco-marroquíes de 1845,

1900 y 1901. Tempoco hace mención de la Convención franco-inglesa de 8 de Abril de 1904, ni de la Convención franco-española de 9 de Octubre del mismo sño, no prejuzgando por adelantado las medidas que por su situación especial reconocida Francia tendrá que adoptar, y que serán conocidas en el programa de reformas que presentará en la Conferencia,

En la Camara francesa.—Lectura de las declaraciones.

Paris 10.

Ha quedado confirmada la noticia de que Mr. Rouvier dará hoy á conocer en la Cá-mara de diputados la Nota por la que se declara la centente» franco-alemana sobre la cuestión de Marruecos.

Sin embargo, se ignora todavía si dicha declaración la leerá Mr. Rouvier al abrirse la sesión, ó si esperará hasta que le haya dirigido Mr. Cochin su anunciada pregunta sobre dicho asunto.

El discurso de Jaurés

El periódico L'Humanité publica el discurso que Mr. Jaurés debía pronunciar en Berlin, en el cual atribuye à los socialistas franceses el honor de haber señalado los peligros de la política imprevisora, y se inclina en favor de un acuerdo entre Francia é Inglaterra, pero no quiere que éste sea en perjuicio de Alemania, porque un conflicto entre estas naciones sería el desastre de la humanidad,

El proletariado internacional debe obrar en favor de la paz definitiva.

Importante por todos conceptos es para la Marina así militar como mercante, la iniciativa tomada por el ministerio de Industria y Comercio referente á la rebaja en las tarifas de transportes, no tanto por lo que se relaciona directamente con estos, sino principalmente por lo que afecta al combustible, á ese llamado pan negro, al carbón que es la gran palanca que pone en movimiento las industrias marítimas.

Cuantos problemas ó cuestiones se refieran á la explotación de las minas carboneras, ha merecido siempre nuestra atención preferente, por tratarse de asunto que afecta al par que á dichas industrias y á la Marina de guerra al desenvolvimiento de la riqueza nacional.

Por eso venimos consagrando atención especial, á cuanto se escribe ó estudia con relación á este tema, y últimamente expusimos nuestra opinión acerca del particu-lar en un artículo La hulla nacional del 16 de Junio anterior.

Ahora y con motivo del Decreto de 7 del actual, expedido por dicho ministerio de Industria y Comercio, encaminado á la reforma de las tarifas ferroviarias, volvemos á insistir en lo dicho, por considerar que la marina debe intervenir, como es justo y patriótico, en la resolución del magno problema que con dicha disposición se plan-

En la exposición ó preámbulo se consigna como hicimos notar en nuestro número anterior, que poseyendo España cuencas carboníferas que ocupan una extensión de cuarenta mil hectáreas, apenas se explota una pequeña parte de ellas, porque el mineral al llegar à los centros fabriles resulta á precios más elevados que el del carbón extranjero, del cual importamos la enorme suma de unos dos millones de toneladas al año.

Esta afirmación, por demás sabida, pero que es conveniente repetir uno y otro día, indica, á pesar del laconismo con que está expresada por el mencionado decreto, hasta qué punto podría fomentarse la riqueza nacional sitan importante industria recibiese la protección oficial á que tiene derecho, como se ha evidenciado más detenidamente en los trabajos que se han publicado referentes á la misma entre otros, el notabilísimo del intendente general de Marina Exeme. Sr. D. José Ignacio Pla, nuestro buen amigo, que vió la luz el año pasado con el título de El carbón español, aparte de otras ventajas eminentemente políticas

que lo demuestran. La Marina de guerra es en este asunto

verdaderamente transcendental para la patria una parte interesante é interesada por el consumo anual que hace de este combustible, que aun seguimos recibiendo del ex-

Y siendo así, creemos que convocándose en el Decreto del ministerio de Industria y Comercio á que venimos refiriéndonos una conferencia entre varias corporaciones y entidades sociales, el ministerio de Marina está en el deber de enviar un representante autorizado competente que procure y abogue el abaratamiento del carbón que haya de consumirse en las atenciones del ramo, cuyas reglas merecen un estudio especial.

El mismo Real Decreto, ya establece en su artículo 4.º, que cualquiera entidad de análoga relación á los que se citan, con este problema tan importante, podrá designar un representante previo el acuerdo, como es natural y lógico, con el indicado minis-terio de Iudustria y Comercio.

La Marina debe recabar una rebaja en las tarifas de transporte del carbón, pues constituyendo este artículo parte esencial del movimiento de la flota y de los arsenales, puede redundar en beneficio del presupuesto, y por consigniente de las otras atenciones mal dotadas que estarán en condiciones de ser mejor servidas, aparte de otras muchas razones que así lo aconsejan. -

PLÉTORAS

La generación espontánea.

La noticia, propalada universalmente por los periódicos, de que un sabio ha descubierto la generación espontanes, está dando que hacer, como suele decirse, al común de las gentes, esto

es, al vuigo.

En materia de generación, su facundia limitada no traspasa la linde de las máquinas empolladoras, y al oír hablar shora con tanto entusiasmo del nuevo descubrimiento se imagina que el invento consiste en una máquina que empolla á las criaturas sin más trabajo que darle vueltas á una manivela.

Aun cuando sea mal comparado, cree el vul-go que eso del descubrimiento de la generación espontánes, es como el manubrio electoral de Gobernsción, tan aplaudido por la claque política, y que en media hora de trabajo regular produce sin esfuerzo ni dificultad alguna, buen golpe ó buena ración de diputados cuneros.

La gente chapada á la antigua, trata de ridiculizar el nuevo invento, pero en el fondo, y sin comprenderlo, se dispone á creerlo posi-ble, porque, ya después de oir el fonógrafo, que es la máquina más diabólica inventada por la ciencia eléctrica, todo le parece posible, hasta

tocar el cielo con las manos. ¡Qué revolución desde arriba esa de la gene-ración espontánea! ¡Qué horizontes tan dilatados! A unos infunde esperanza y á otros pavor, porque si quien hace un cesto hace ciento, si le dan mimbres y tiempo, si ese invento se desarrolla, ¿quién sabe hasta donde podremos

Si para una migaja de pan hay tantos peces grandes y chicos; si para una credencial humilde ó importante hay tantos golosos; si para una cartera ó poltrona ministerial hay ahora tanto pretendiente, ¿qué será el día que la generación espontánea se cifunda? ¡Horror!! Para cada acta de diputado habrá indudablente infinidad de protendientes. pretendientes.

Será un problema famoso como el de los panes y de los peces, pero invertido, ó sea vuelto del reves, y ya no quedará ni aun el recurso de emigrar, porque á todas partes llegará la in-fluencia del invento maravilloso, que multiplicando hasta el infinito los enjambres de todas clases y colores, elevará á la quinta potencia la tan traida y llevada lucha por la existencia.

La verdad es, que ya va encorando tanto descubrimiento, que todo ello, como decía el borracho del cuento, viene á parar en que se en-carezca el vino. ¡Erámos pocos... y se descubrió la generación expontánea!

Y si al menos se multiplicasen también expontâneamente, en el bolsillo de la gente de medio pelo los chuchos, quiero decir, los dine-ros, podría hasta bendecirse la hora en que se le ocurrió al doctor Burke hacer ese descubrimiento prodigioso; pero eso no se inventará nunca, por lo mismo que es lo que á la mayoría de los pobretes, que andan por ahí sin tener al dedo y les resolvería la mar de dificultades y conflictos.

No; eso de la generación espontánea debe de implicar un progreso... para los millonarios, para los que no tienen que luchar con la adver-sidad y el infortunio.

De todos modos, descubrámonos ante el in-

ventor, que en un rato de feliz investigación, ha encontrado el medo de lanzar un rayo de luz radial sobre las tenebrosidades de la igonrancia. abriendo, como dijo el otro, nuevos horizontes á la ciencia, que, despojándose de los empirismos quiremánticos, ofrécese majestuosa y explendente à la adoración de les sabios.

Abel Imart.

Agitación revolucionaria en Rusia

FIN DE LA HISTORIA DEL «POTEMKIN».— LOS INSURRECTOS ACLAMADOS.— VA-RIOS PORMENORES.—A SEBASTOPOL.

Dicen de Constanza que la población aclamó los marinos rusos rebelados, cnando des-

Los tripulantes del Polemkin se dispersaron por las regiones próximas à fin de esperar el resultado de las negociaciones diplomáticas entre Rusia y Rumanía.

En las casamatas del Potemkin fueron halla-dos siete oficiales prisioneros, los cuales estaban en situación lastimosa á causa de los malos

Les fondes de la caja del barco fueron re-partidos entre la tripulación. El capitán del puerto tomó el mando del

Potemkin, arbolando la bandera rumana, á pe-sar de las protestas del torpedero 267, en poder de los sublevados. Luego partió de Constanza con rumbo á Se-

El gobierno rumano ha telegrafiado al ruso que el acorszado se hallaba á su disposición.

EL COMITE REVOLUCIONARIO. — PROPA-GANDA EN LOS CUARTELES.--LOS GRAN-DES DUQUES.

Telegrafían de Moscou que el comité revolu-cionario destituirá à la dinastía de Rpmanoff y constituirá un gobierno provisional, si no se establece la constitución liberal antes de fin de

En los cuarteles se han encontrado folletos que contienen estas declaraciones.

Las noticias que se reciben de Copenhague pintan la situación con muy negros colores, bajo la presión del partido de los grandes duques, quienes pretenden sofocar á todo trance el movimiento revolucionario que amenaza

LLEGADA DE LA ESCUADRA RUSA A CONSTANZA

Paris 9.

Esta mañana ha llegado á Constanza la escua-

El comandante de Marina de Rumanía ha declarado al almirante ruso que el rey de Ruma-nía ha ordenado que el «Kniatz Patemkin» sea devuelto al Zar, habiéndose ya tomado las medidas necesarias para que se haga la entrega al almirante ruso.

EL TORPEDERO A ODESSA-HAZAÑAS DE MATOUCHENKO

El torpedero núm. 267 ha zarpado con rumbo á Odessa. Los que van á bordo han declarado que nun-

ca habían tenido el propósito de amotinarse, sino que al seguir al «Potemkin» habían cedido ante las amenazas y la fuerza. Matouchenke, el cabeza de motin del «Potem-kin», se resistió durante algún tiempo á entre-

gar el buque, procurando volarlo.

Los oficiales que han sido hallados prisioneros á bordo de dicho acorszado, declaran que Matouchenko mató por su mano á diez oficiales.

Todos los documentos y libros de abordo habían sido destruídos por los rebeldes.

CONSPIRACIÓN CONTRA EL ZAR.—EN FA-VOR DE LOS GRANDES DUQUES

Al Daily Chronicle le comunican desde Viena que el partido reaccionario ruso ha tramado ura conspiración con el fin de destronar al zar y con objeto de apoyar al Gran Duque Alejan-dro Michailowich ó Michel Alexandro. DESORDENES Y SAQUEOS

Londres 9.

Comunican de San Petersburgo, que los re-servistas llegados á Tcherkassy han promovido

Anoche el populacho de Mascarief ha fa-queado las tiendas y casas de los israelitas.

Desde Ferrol.

Noticias de Marina.

Infanteria de Marina.—Fué pasaportado para hacer uso de dos meses de licencia por enfermo el capitán D. Francisco Iravedra Iglesias. Idem id. para la Península en la situación de excedencia forzosa, el primer teniente de la

reserva D. Antonio Iravedra Iglesias.
—Se presentó en la comandancia de Marina de la Coruña, cuya dependencia se le destinó como agregado, el primer teniente D. Alejandro Fery Suanzes.

Guardalmacenes.—Solicita pasar á la situación de supernumerario, el guardalmacén de segun-da clase, D. José Gómez Vicedo.

Contramaestres.-Desembarcó del guarda costas Vitoria y pasó á la sesión el mayor de se-gunda clase D. Baldomero Martínez, embarcando en su relevo el primero D. Manuel Aneiros Valcalcel, que cesó en el movimiento del dique-Se encargó del citado movimiento el segundo graduado D. Santos Donato Ereña.

Desembarcó del Vitoria y pasó à la sesión,
 el segundo graduado Angel del Bío Blanco.
 Cesó en la sesión y embarcó en el Vitoria
 el tercero Jacobo Porte Mortull.

-Ingresó en la sección, procedente de la de Cádiz, el tercero Manuel Leira Folgar.

Condestables... Solicita pasar á la excedencia
voluntaria el tercero Antonio López González.

- Cesó en la sección el segundo graduado D. Antonio Morales Vázquez, y embarcó en el yste «Giralda», de cuyo buque desembarcó el de igual clase D. José Díaz Rodríguez, que pasó

á la sección. Practicantes.-Se presentaron procedentes de Cádiz y pasaron á la sección, los terceros don Argel Diaz Padín y D. Francisco Martín Pérez.

Horizontes abiertos.

Parece que no dará lugar á graves disentimientos, ni á conflicto alguno de carácter político la cuestión de los créditos solicitados por el ministro de Obras públicas para aliviar en lo posible la crisis agraria, cada día más grave.

Los rigorismos burocráticos, muy respetables cuando se trata de casos normales, no deben entorpecer la acción de los gobiernos cuando afectan á intereses generales de la magnitud de todos reconocida.

Pero ello evidencia que siempre se tropieza en los mismos obstáculos y que la obsesión del formulismo administrativo ata las manos para el bien y las deja en libertad para el mal, supuesto que el dinero que se escatima para las iniciativas fecundas se prodiga para las innovaciones en cierto modo peligrosas.

Enfrente de esos obstáculos rutirarios encuentrase un país extenuado á quien todas las puertas de la esperanza se le cie rran sistemáticamente; y cada respiro na cional encuentra una resistencia mcomprensible, por donde resulta, que en vez de avanzar el país, retrocede en el camino de sus reivindicaciones.

No hay Ejército, no hay Marina, no hay instrucción ni obras públicas porque no hay dinero, y la ley, previsoramente se opone al derroche y al desorden económico; pero en cambio hay grandes monop lios, grandes sindicatos, grandes empresas acaparadoras de servicios y funciones que compete desempeñar al Estado.

Preciso es que todo esto se normalice y

encauce; que pueda de una vez emprender-se el camino de reconstitución nacional y se disipen los negros nubarrones que oscurecen el cielo de la patria.

Hay que aprovechar este período de paz en la renovación social y económica, pero no se olvide que á las nacionalidades lo que las engrandece y dignifica es la buena organización de sus elementos de fuerza.

La falta de dinero impide que el ministro de la Guerra desenvuelva los planes y dote de material de artillería la defensa nacional; esa mi-ma razón impide la reconstrucción de nuestra fuerza marítima y si prudente nos parece que ahora se haga frente a la necesidad primordial que envuelve lo agudo del problema agrario, entendemos que para el desenvolvimiento de las energías nacionales hay que variar por completo de sistema, y pensar alto y tener resolución para trazar las grandes líneas del engrandecimiento del país.

Con presupuestos mezquinamente dotados, con tacañerías rutinarias, no se va más que al empeñecimiento del país. Las obras públicas, la instrucción nacional, la defensa de la patria, requieren horizontes abiertos, ambiente libre, amplitud de movimientos, y no se olvide que la decadencia actual proviene de los nefastos presupuestos reducidos, de los presupuestos de la paz, que nos llevaron maniatados á la guerra.

El régimen político de las Filipinas.

Cuando los americanos nos obligaron á cederles las islas Filipinas, para haiagar al elemento indígena anunciaron que les co-cede-rían muy pronto la más amplia autonomía para que pudiera gobernarse por sí mismos, reservandose tan solo algo así como una inspección tutelar y cariñosa.

Las medidas adoptadas ahora no van encami-nadas á realizar aquellos ofrecimientos, dudándose de que el próximo viaje á las islas de mister Taft, antiguo gobernador del archipiélago y secretario de la Guerra de su país en la actuali-dad, pueda servir para llevar á la práctica tales

Por de pronto, la opinión en los Estados Uni-dos empieza á manifestarse en contra de los proyectos de autonomía, fundándose principal-

mente en el informe publicado en estos días por la Universidad de Chicago. El informe va suscrito por Mr. Alleyne Tre-laud, á quien la Universidad encargó hace tres años un estudio del régimen gubernamental de las colonias y possisiones europess en el Extre-mo Oriente y respecto à las aptitudes políticas de las razas que las habitan, con objeto de re-solver la cuestión del régimen político que los Estados Unidos deben racionalmente organizar en el archipiélago filipino y si debían conce-dérseles el self-government. Para cumplir su cometido; Mr. Alleyne Tre-

laud ha visitado aquellos territorios y al volver ahora á su país ha dado á conocer el resultado de sus estudios.

Asegura que las razas que pueblan las regiones tropicales del Extremo Oriente son inaptas para gobernarse por sí mismas y que la educa-ción no pedrá corregir el defecto de aptitud demostrado por la historia de largos siglos y por la experiencia hecha por los europeos en los territorios donde han establecido su do-

El self government que se pensó para las islas Filipinas, añade, es incompatible con el temperamento de la raza y con su natural indolencia, su ignorancia de la lucha por la vida en aquellos climas donde la existencia es fácil y con sus concepciones religiosas fatalistas. Este régimen político, concluye diciendo, estaría condenado de antemano á la esterilidad.

MARINOS ILUSTRES El Jefe de Escuadra

DON RAFAEL HORE

1754 á 1808

Nació en la villa de Calzada de Calatrava en la Mancha, pero tenía parientes marinos y desde su niñez mostró gran deseo de servir en la Armada, logrando, con consentimiento de sus padres, sentar plaza como guardia marina previa la carta orden al efecto y cuatro años después hechos los estudios indispensables al efecto era alférez de fragata. Su ingreso en la carrera como guardia marina lo efectuó el día 18 de Agosto de 1770.

Según los antecedentes tomados de su hoja de servicios, navegó de subalterno por los mares de Europa ocho años, cuatro me-

ses y diez días. Desde el año 1775 al de 1790, en que ya era teniente de navio, sirvió en las escuadras de los generales de la Armada D. Pedro Castejón, D. Luis de Córdova, D. Juan de Lóngara y D. Antonio Barceló; verificó los corsos, cruceros y operaciones navales que practicaron aquéllas, habiéndose haliado en la expedición de Argel, en la cual llevaba el mando del bergantin «Galgo».

Con la goleta «Golondrina» se halló también en el desembarco y reembarco de las tropas y en el segundo bombardeo de Ar-

Estuvo luego destinado en la Escuadra de evoluciones y pruebas de comparación y encargado de conducir marinería y pertreehos al Ferrol y Cartagena.

En el año de 1785 se le destinó de Real Orden á servir en el Cuerpo de Ingenieros de la Armada y tuvo á su cargo las carenas á flote que se efectuaron en el Arsenal de

Cartagena. Ascendió á capitán de fragata en 1.º de Marz) de 1791, y por Real disposición de 11 e Febrero de 1794 se le concedió en catidad de interino el cargo de mayor general del departamento de Cartagena, que desempeñó hasta Noviembre del mismo

En 1795 se le confirió el mando de la fragata «Perla», con cuyo buque desempeño una importante comisión en Túnez en Mayo del mismo año y habiendo regresado á Cartagena en Marzo de 1796, desembar-

có á los pocos meses. Fué promovido á capitán de navio el 27 de Agosto de 1796 y destinado á mandar la fragata «Flora», con la que formando parte de la Escuadra del general D. Domirgo de Navas, efectuó las comisiones de transportar de Italia á España á los reyes de Etruria, y habiéndolo efectuado al regresar á Cartagena desembarcó para encargarse interinamente de la Compañía de guardias-

Obtuvo su ascenso á brigadier en la pro-moción de 4 de Ostubre de 1802, y en 9 de Febrero de 1803 cesó en el mando de la compañía de guardias-marinas y se encargo del mando del navio «R ina Luisa.»

Por Real orden de 8 de Octubre siguiente, pasó con igual cargo al navío «Argonauta», y el 28 del propio mes salió para Cádiz en cuyo puerto entró el 7 de Diciembre siguiente.

El 17 de Febrero de 1805 se le ordenó quedara asignado al naví «Argonanta», que mandaba á la Escuadra del general D. Federico Gravina y en la noche del 9 de Abril zarpó de Cádiz con el mencionado buque, donde arboló su insignia el referido Gineral, saliendo con él los navíos «Améciea», «Terrible», «Firm», «España», «Sau Rafael» y la fragata «Magdalena» y combina-dos con una Escuadra francés á las órdenes del almirante Villeneuve, hicieron rumbo á la Martinica, donde anclaron el 14 de Mayo.

Durante su permanencia en las Antillas contribuyó á la toma á viva fuerza del islote del Diamante, a que consurrieron con mucha distinción las tropas y marinos españoles que se destinaron para ello.

El 22 de Julio, regresando á Europa la misma Escuadra combinada á las órdenes de Villeneuve, sobre el cabo de Finisterre, sostuvieron combate les buques españoles contra una armada inglesa que mandaba el almirante Calder, desde las cinco de la tarde hasta las nueve y media de la noche.

La acción la empeñaron bravamente con especialidad los seis navios españoles, de los cuales, se perdieron el «San Rafael» y el «Firme», no por otra causa, sino por la mala posición de barlovento, estando ya muy maltratados en sus aparejos y arboladura como resultado del combate, siendo también ambos buques de malas propiedades y condiciones, y abandonados por los franceses, que nada hicieron para salvarles, hasta el 23 en que se procuró con empeño obligar al nemigo á trabar nuevo combate, que rehusó hasta que el 24 se perdió de

Este combate mereció que se dieran las gracias en nombre d 1 Ray, á todos los que en él tomaron parte, y así se consignó en sus hojas de servicios, en debido cumplimiento á la Rai orden de 2 le Agosto.

El 27 de Julio, arribó á Vigo con la Escuadra, y alií se quedaron para recompo-nerse los navios espeñoles «América» y «España», y el francés «Atlas»: fondeó en la ría de Ares el 2 de Agosto, donde incorporados con los nueve navíos españoles que salieron del Ferrol a las órdenes del teniente general D. Domingo de Granda-Ilana, hizo rumbo la escuadra combinada á Cádiz, donde fon leó el 20 del mismo mes de Agosto, y en 31 del expresado mes, cesó el brigadier Hore en el mando del navío «Argonauta», y pasó á mandar el de tres puentes «Principe de Asturias», en donde arboló su insignia el comandante general de la Escuadra española D. Federico Gravina. Sabi lo es, que nuestra Escuadra en combinación con la francesa del almirante Villeneuve, salió de Cádiz el 20 de Octubre, y con dicho buque, el brigadier Hore, se encontró en el combate que dicha Escuadra sostuvo e in la Armada del almirante Nalson, sobre el cabo de Trafalgar, el siguiente

El navío «Príncipe de Asturias», fué uno de los que con más honor sustentaron su pabellón en este sangriento y memorable combate, y el brigadier H re, digno capitán de bandera del bravo general Gravina, se portó con distinguido valor.

Regresó á Cádiz con las reliquias de la Armada francesa y española el 22 de Ostubre, y por su ascenso á jefe de E-cuadra en 9 de Noviembre siguiente, quedó desembarcado del navío de su mando.

Obtuvo más tarde licencia para pasar á su país natal, y regresado al Departamento de Cartagena donde tenía asignado su destino, falleció en dicha población en el año

de 1808, con el concepto de distinguido y valiente marino.

Aunque los datos apuntados son escasos deficientes, siendo los únicos que nos ha sido posible reunir, no era posible dejar de mencionar á este distinguido general que peleó en Finisterre y T-afalgar, militó con prestigio en nuestras Escuadras de Guerra, mandó diversos buques y se seña-ló siempre por sus condiciones de militar bizarro y pundonoroso, que le han dado fama, honor y crédito en la Marina de guerra española.

Manuel Díaz y Redriguez. Madrid 7 de Julio de 1905.

----El globo dirigible "Lebaudy,,

Oportunamente referimos á uuestros lectores, detalladamente, la feliz travesía del globo dirigible «Lebaudy» entre Molisson y Chalons; y ayer se recibieron de París noticias en las que se daba cuenta del desgraciado accidente su-frido por el magnífico aerostato, cuya perfec-ción había impresionado tanto al mundo cien-

He aquí los interesantes detalles del siniestro que ha destruído, por el pronto, las ilusiones de los que fundadamente creían definitivamente resuelto el problema de la navegación aérea. El «Lebaudy» tocó tierra en Chalons á los on-

ce y veintitrés minutos de la mañana.
Saben ya nnestros lectores que la tripulación fué acogida con verdadero entusissmo y que treinta soldados de caballería se encargaron inmediatamente de impedir que la muchednmbre curiosa se acercase al aerostato. Cincuenta soldados del regimiento de línea

156 arrastraron luago el globo, sólidamente amarrado, á lo largo de la vía romana hasta el

cuartel general.

El capitá Voyer, el piloto Jachmes y el me-cánico Ray habían dejado la barquilla, reem-plazándoles los soldados Humbergar, Guarmotz y Massy.

Depronto estalló una furiosa tormenta con lluvia torrencial. El piloto Juchmes ordenó una maniobra para defender el globo contra el huracán, pero éste sopló con tal violencia y rapidez, que no dió tiempo para nada. Rompiéron-se las amarras, el globo derribó los postes telegráficos de la via romana, y faé brutalmente impelido, á chocar contra los árboles, abriéndose por completo.

Esto ocurrió á las tres y cincuenta minutos de

La máquina, destrozada, fué arrojada al suelo por el vendaval, así como la birquilla, cuyos tripulantes-los tres soldados que nombramos antes-sólo sufrieron, por fortuna, algunas

Es probable que el globo «Labaudy» vuelva al parque de Chalais, donde se intentará recom-

REFLEXIONES

Aver he visto pasar el entierro del desgracia lo José A agón Al mao, fallecido en el Hosp tal de San J sé à consecuencia de hemorragia cerebral, según ha certificado la cien ia, de pena y de desfullecimiento, segúa creea los que conocíaa la triste odisea de este infeliz obrero.

En una caja negra, muy negra, casi tanto como su suerte, iban guardad is los de poos de un hombre que led có muchos años le su misera vida á trabaj er para el Estado, llegando en fue zi le afanes y le labocio. sida la la catego fa le capataz lel taller de carpintero, con lo que creyó, sin da la, asegurado un porvenir para su ancia il la l, y la posesión de un puñad de mentrugos para que sus hijos no pereciesen de him.

Veinte años, tal vez treinta, quizás más aú i, recorrió este de dichado la enorme distancia que separa al A senal de la isla, sufriendo los rigores del frio, la caliginosa atmo-fera del verano que resesa con ráfaga de fuego; empapando sus ropas con la lluvia, secadas después sobre el trabajado cuerpo llamando á la flebre que consume mata.

E i esos años de laboriosa vida, jenántas gotas de amargo sudor no se habrán desprendido de la ardorosa frente para caer silenciosas y tristes sobre el suelo del ta-

¡Cuántas horas de desfallecimiento no h ibrán pasad abrumadoras, interminables, atroflando la intelige icia del pobre obrero!

Ayer he visto el cortejo tristísimo que acompañaba los restos del trabajador muerto en la miseria, llamado á la tierra para convertirse en tierra. Y he visto á muchos obreros disputándo-

se el honor de conducir un féretro y he observado gestos ensombrecidos por la pena, quizás per la indignación, adustos y torvos, comentando el calvario de penas amarguisimas sufrido por el infeliz José Aragón Alonso: y en ese instante han pasado por mi mente, como visión fantástica y lúgubre, los momentos de angustia terrible que acibararían aquel rato transcurrido sobre el duro y achicharrado camino de Puerto Real, hasta que brazos compasivos le condujeron al Hespital de San José para que falleciera cuidado por los hombres, fortalecido en nombre de Dios, y no abandonado y desesperante bajo los ardorosos rayos del Sol, alejado de toda mirada humana, sin el consuelo de que sus ojos marchitos y casi ciegos por las lágrimas fueran cerrados por la piadosa mano de un hijo.

Después que ha pasado el cortejo funebre y se ha desvanecido la horribie visión, un desaliento grande, infinito se ha apoderado de mí y sin ánimo para recapacitar, en confusión desesperante las ideas, apenas esbozadas en mi cerebro se han desvanecido y sólo pude reteuer en sus misteriosas celdillas el convencimiento que quería desalojar de ellas, de que no puede existir el estímulo, ni la abnegación, ni el amor al trabajo, sin que el hombre sea dignificado y se le atienda en el curso de su vida con verdaderos mimos, como cosa creada cor Dios para realizar una obra de verdadera y productiva importancia.

Julio Moro Worgado. (De Diario de San Fernando).

EL STOCK MONETARIO UNIVERSAL

Hoy, con motivo de la guerra ruso-japonesa, que tanto se habla de empréstitos de ciensa, que tanto se data de empressos de contros de millones, nos parece oportuno dar una idea, siquiera sea ligera, de la cantidad que representa el dinero que actualmente hay en circulación, la cual no es tan grande como muchos

Al finalizar la Elad Media, Europa aúa era muy pobre en moneda, pues el año 1492 apenas existían un millar de millones de francos en

numerario. El descubrimiento de América fué el punto de partida de una aumentación rápida en la forma del raro y precioso metal amarillo. Des-de 1.º de Enero de 1493 hasta fin del año 1902, la pro ucción del oro ha aumentado prodigio samente, y hoy compútase en 300.000 000 de francos su extracción anual.

Producción total de oro desde el año 1493 á fin de 1902.

P-so, 15.991.955 kilos.

Valor, 55 081.000.000 francos. La 1/3 parte de essa producción correspon-diendo al período de 1875 á 1902 y las 2/3 de 1493 á 1875.

Valor total del oro y de la plata extraí dos desde 1493 á 1992: francos 118 001.000.000 inclu-yendo la pér li la en naufragios, incendios, in-jurias del tiempo é ignorados tesoros enterralos, comoutándose en 3/4 de acuñación monetaria y 1/4 na industrias le ornato. El «sto k» monetario del mundo entero el

año 1902 era: O o amonadado, 25 000.000.000 francos.

Plate id., 19.200.000.000 francos. Y circulaban ese año unos 14.600 millones de francos en billetes ó papel á descubierto, cayo valor no estaba (ni aún está), representado por

su equivalente garantía de oro. El mundo disponía, pues, el año 1902 de un total de francos 59.700 000 000.

En Francia, el año 1902, el valor de la moneda, después de su desm metiz ción vieja era: Moneda de oro, 9.445 000.000 francos.

Idem de plata, 5 319.000.000 id. I lem de broner, 72 000.000 id. T tal, 14.836 000.000 id.

didas, destruí las y exportadas de Francia. El são 1902 importó esa nación por 538 millones de mane las exóticas, y exportó por 346 mi-llones. En 1900, año de la Exposición, la importación de monedas extranjeras subió á 605 mi-

llones de francos. Stock monetario en 1902 de los siguientes paí ses en millones de fcancos.

CHINOS Y YANKEES

La Asociación de com reiantes chinos de Shangai, ha dirigido al ministro de China en Washington, al virrey de Cinton y a Wonting-fang, subsecretario de Estado en negocios ex-

tranjeros, el siguiente telegrams:
«Si el tratado americano prohibe á los estudiantes y á los comerciantes chin s la entrada en los Estados U cidos, nuestra Asociación no acepta más mercancías americanas. Nuestra Asociación ruega al ministro de China en Washington, que demande al Gobierno de los Estados Unidos la revocación del tratado proyec-

»Hemos telegrafiado con este objeto, y en el mismo sentido, á todas las Asociaciones de comerciantes de China.

»Nuestra Asociación ha adoptado las resoluciones constituídas en los cinco artículos si-

guientes:
1.º Ninguna mercancia y ninguna máquina procedente de los Estados Unidos entrará más en los almacenes chinos;

Ningún buque americano será admitido para transportar mercancías chinas; 3.º Ninguno de nuestros hijos recibirán más la instrucción de un profesor americano; los muchachos chinos no podrán entrar en las es-

cuelas americanas; 4.º Ningún chino entrará en calidad de empleado ó de sirviente en un almacén ameri-

cano; y 5.º Ningún chino entrará á servir en ninguna casa americana. Estos artículos han sido comunicados tele-

gráficamente por nuestra Asociación á las sociedades comerciales de los veintiún puertos á

----Los créditos extraordinarios

Nada nuevo se ha dicho respecto de dicha cuestión. El Sr. García Prieto se limitaba hoy á

declarar que las impresiones que tenía acerca del asunto eran buenas, y permiten creer que las corrientes que dominan son da arreglo.

No se sabe si se celebrará mañana el Consejo de ministros ó se aplazará para pasado, en espera de que el Consejo de Estado haya emitido su informe, dependiendo, pues, la fecha del Consejo de que este alto Tribunal se reuna por la mañana ó por la

El Consejo de Estado viene celebrando las sesiones ordinarias por la mañana, pero no ocurre lo propio con los plenos, que los suele tener por la tarde.

Algunas personalidades del Consejo de Estado abrigaban esta tarde la impresión de que el informe sea contrario á la concesión del crédito é idéntico, por tanto, al de la latervención general.

Anoche conferenciaron los Sres. Urzáiz y Montero Ríos en el domicilio del se-

Se ocuparon de la cuestion de los créditos, y tanto uno como otro guardaron la

Las impresiones acerca de la cuestión siguen siendo buenas.

El Consejo de Estado se ha reunido esta tarde en pleno, acordando emitir informe favorable á los cré litos pedidos por el ministro de Agricultura.

Queda ahora en esta cuestión una dificultad, y es, el criterio del Sr. U záiz, que exige se especifique al detalle y obra por obra lo que se ha de gastar en cada una, y el criterio del conde de Romanones, que pide el crédito y sostiene que de su inversión no tiene que dar cuenta más que al país y á las Cortes.

TAURINAS CORRIDA DE NOVILLOS

REGATERIN, RELAMPAGUITO,

CHIQUITO DE BEGOÑA

Toros de Castellones.

Las novilladas se inauguran con una buena entrada y con una tarde de gran calor. A las cinco en punto suenan los clarines, y

hecho el paseo y demás ceremonias acostum-bradas, los toriles comienzan á dar salida á los mansos de los Castellones, en ellos encerra-

Variados de tipo y variados de pelo, sólo tuvieron los bichos una marca comúa: la manse-

El primero, pequeño, flaco y sin pitones, mu-rió á manos de Regatería. El torero hizo una faena inteligente y entró bien á matar, hacién-dolo con una estocada un poco tendida. Dadas las condiciones del toro, que además de manso era inocente, la cosa no era para entusiasmar; pero, la verdad: estando los defectos en el toro no en el torero, encuentro injustificados los silbidos de unos cuantos majaderos.

En el cuarto varía la cosa. La faena fué mala y la estocada y el pinchazo hondo que la sucedió fueron peores. Una mala tarde para Rega-

Relampaguito viene este año tan valiente como se fué el pasado.

Ayer no hizo cosas del otro mundo para demostrarnos sus progresos en la ciencia, pero, en cambio, arrebató en un aplauso cerrado a la

plaza entera cuando entró à matar el quinto toro, cornalón y marrajo que se defendía todo lo posible aculado á los tableros. Un instante que se fijó el bicho, so perfiló, lió y á la vez que clavaba hasta las cintas el estoque en todo lo alto, se acostaba entre los dos cuernos, donde es-

tuvo unos segundos suspendido. Chiquito de Begoña dió buenas verónicas y entró muy bien á matar, agarrando en el terce-

re una gran estocada y otra entera aunque bas-tante pasada en el sexto. Con la muleta valiente y aburriendo á los toros y al público. De los ginetes, Charol en dos varas. Los de-

De los infantes, Armillita, que fué revolcado dos veces por el cuarto toro sin desagradables consecuencias, Mejía y Pepía, poniendo banderillas; Bonifa manejando el capote.

Farolillo.

DESDE WASHINGTON

¡Si dejáramos quietos por hoy al Japón y a Rusia, al gran pacificador Rosseveit y á los itos, los iras, los off y los eff, que van á negociar la Paz de Washington! Con P mayúscula, como

las Paces de Utrech y de Westfalia.

Hay quien le disputa á Washington esa Paz, y es Chicago, el ambicioso. Está intrigando para que allí se reunan los plenipotenciarios, y ofrece pagar todos los gastos. Por que no ofrece pagar la indemnización de guerra, y eso le dará el voto de Rusia?

Pero demos hoy de mano este asunto, para hablar de algo en que también juega Chicago y que tiene bastante «pasillo provocante á risa». Ya he dicho que aquella ciudad había resuelto expropiar las líneas de tranvías para explotar-

las directamente, esto es, por medio de un personal nombrado por el Municipio.

Se iba à imitar à Glasgow, Escocia; y para saber como allí el Ayunt miento administraba ese negocio, se trajo á Mr. Dalrymple, uno de los jefes de los tranvías de aquella población. Vino Mr. Dalrymple, dió todos los informes que se le pidieron, estudió el gobierno—ó el des-gobierno—de grandes municipios americanos; ahora sale con esto, que ha llenado de affic ción al alcalde de Chicago y á todos los partidarios de que los Ayuntamientos sean propie-

tarios de los ferrocarriles urbanos. —Aquí—ha dicho—no se puede hacer lo que hemos hecho en Glasgow.—Si aquí se les entregase el agua, el gas, el teléfono, los tranvías, etc., á los municipios, se crearla en cada ciudad una «máquina» política que oprimiría al puedo y las eméquinas que hay son bestante. blo. Ya las «máquinas» que hay son bastante poderosss, porque disponen de los bomberos, de los agentes de policía y de otros empleados. Si á éstos se agregasen los millares de individuos colocados en los servicios de gas, de agua, de tranvías, etc., las «máquinas» serían omni-

Y ha agregado el leal y francote de Mr. Dal-

rymple: —En este país lo que conviene es hacer las concesiones de esos servicios á empresas particulares, por plazos cortos y con las mejores condiciones posibles.

Las concesiones largas son peligrosas; las cortas son buenas; porque permiten á los Ayuntamientos eliminar á las empresas que no cumplen bien; y cuando cumplao bien, su recom-pensa será el renovarles la concesión.

Todo esto ya se sabía por acá; y lo han repe-tido mucho los adversarios del industrialismo

Como Mr. Dalrymple es partidario de ese régimen, en eso están el mérito y la autoridad de su dictamen. El Sun, de Nueva York, que es un ironista fino, dice. «Es una lástima que Mr. Dalpymple no se quede aquí y se haga ciudadano americano. Sería un buen alcalde y un buen gobernador. Es honrado, y valeroso.»

Se preguntará: no hay en los Estados Unidos bestatos indicadas de la companya de la company

bastantes ciudadanos valerosos y honrados? Hay muchos; pero da la picara casualidad que no están allí donde más falta hacen: en la admi-nistración de algunas de las grandes ciudades. Ahora ha aparecido uno en Filadelfia, el alcalde Weaver, nacido en Inglaterra, que está haciendo una campaña admirable contra la corrupción municipal.

A Mr. Weaver lo eligieron alcalde los republicanos; pero se ha puesto en frente de ellos, apoyado por la prensa y por la población ente-ra, cansada ya de los abusos administrativos. Eo esa campaña el alcalde se ha limitado a

emplear las armas que la ley le da. Los perió-dicos y el público han empleado contra los malos concejales el boycotte; creo que éste no ha sido lícito en todos los recursos que ha utilizade; por ejemplo, el de que, en las escuelas los hijos de los regideres fuesen insultados por los otros niños.

La prensa ha publicado los nombres y domicilio de los concejales, los lugares à donde so-lían concurrir, las horas à que salían de sus casas, sus retratos, las listas de sus amigos y conocidos, las de sus proveedores. Se formaron comités encargados de organizar y dirigir el

L's concejales eran seguidos por las calles por grupos que les gritaban ¡ladrón! ¡vend do! Si querian tomar un coche de alquiler, los cocheros no les hacían caso. Su amigos dejaban de

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,,

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO TERCERO

ver á ver á mí padre puede algunas veces disipar mis tristes pensamientos. ¡Oh! Dios mío, piedad, piedad, si este viaje ha de serme funesto!

Y la lápara se apagaba, iluminando apenas por largos intervalos la pieza con su llama, que se reanimaban por instantes. trazando en las paredes trémulas y fantás- ! ticas sombras.

Entonces el corazón de Alice se comprió; un miedo pavoroso se apoderó de ella, é impulsada por aquella necesidad que esperimentan á veces las mujeres de entregar su suerte en manos de la casualidad, buscando en ella el porvenir, exclamó con exalteción singular, más con voz firme que

revelava su convicción.

desgracia sobre la tierra, si la lampara espira antes que haya dicho tres veces estas palabras:-¡Midre mía que estás en el cielo, ruega á Dios por tu hija!

Y pálida y agitada, comenzó con voz al--¡Madre mía que estás en el cielo, ruega á Dios por tu hija!

La lámpara vaciló y despidió un débil resplandor. Madre mía que estás en el cielo, ruega

á Dios por tu hija! La lámpara chisporroteó lanzando una viva claridad.

El corazón de Alice se descargó de un enorme peso, y continuó confladamente; -Madre mía que estás en el cielo...

Y la lámpara tembló y se extinguió antes

que hubiera concluído su plegaría. -¡O'i! ¡madre de mi alma, estoy perdida! -exclamó la joven con voz lastimera, y en medio de profundos sollozos se dejó caer

cubriendo la cara con ambas manos. No había pasado un minuto, cuando se levantó con el rostra bañado en lágrimas como para gozarse con amargura en las tinieblas que le predecían un porvenir tan

Mas jouál no fué su sorpresa y júvilo al ver un dulce rayo de sol que, bordando las ventanas de un ligero fulgor dorado, penetrabo en la habitación y se reflejaba en el -Estoy para siempre condenada á la crucifijo de marfil y el ramo bendito, ro- | dos; pronto echarás de menos en medio de

deándolos de una pálida aureola de luz! Esta misteriosa claridad, tan inesperada y tan lisonjara, que se venia á deslizar en medio de aquella profunda oscuridad como la esperanza en un corazón oprimido, cal-

-¡Oh! ¡madre mía! has oído á tu hijaexclamó enajenada de gozo ponié id ise de rodillas para dar gracias á Dios. En seguida, fatigada por emociones tan vivas y tan diversas, cerró sus ojos humedesidos aún entreabrió sus o ados labios, y las últimas palabras que exheló con «u fresco y volupángeles del cielo!... ¡felicidad!..-y se que- al través de su esposa sombra. dó dormida entre una lágrima y una son-

¡Duerme, linda joven, duerme! Plegue al sielo que este rayo matutino sea la aurora de un bello día para ti. ¡Duerme, Alice, y que un sueño hermoso y puro como tu alma te arrulle con sus encantos! Duerme, linda criatura, que acaso sentirás noche agitadas. erueles...

¡Pobre niña! Después de haber respirado la atmósfera de ese mundo tan brillante y magnifico donde todas son flores perfames y respian dor, del nite y voluptuosidad, deseos ardientes y amores arrebatados, acaso sufrirás largas horas de soledad y tristes renuer-

una, alegría convulsiva y falaz, las lágrimas que derramabes pensando en tu madre y tal vez desees que te se represente aquel mundo ideal que creabas y poblabas para tí, en que eras soberaga, y en que, evocanmó á la joven é hizo menos cruel su tris- do de cien maneras al porvenir, podías á tu capricho borrarlas de un soplo.

¡Duerme, Alice! y si tu corazóa virgen sintiese los tormentos que causas, te diría que desde ayer noche el hijo del teniente de la Salamandra, Pablo, el amable y tímido Pablo, á quien no conoces, está sentado lloroso y triste al pie de los peñascos que circundan el muro de tu jardín de naranjos tuoso aliento, fueron:-¡Midre mía!... ¡los esperando entrever tu angelical semblante

CAPITULO XII

La fonda de San Marcelo

cidad.

Os advierto que esta es una taberna poco concurrida.

Burke,-La mujer locat

A los borrachos... feli-

Juanillo Béres.

La fonda de San Marcelo era una posada provenzal situada media hora Sainz Ttropez, bastante cercana á la costa, aislada, separada de todo edificio, basta, cómoda en una palabra, una excelente taberna en que los bebedores no se ven conntenidos ni por la importunidad de las conveniencias sociales ni por la exigencia de los reglamentos

de policía. Por esta razón los marineros que por casualidad venían á anclar en Saint Tropez,

tenían singular pasión á este sitio. Cuando después de un combate bajaban ă tierrra, se dirigian alegremente a ests fonda, donde, cualquiera que fuese su opi-

zanas cocidas y de las naranjas podridas.

Estas formas no son amenazas: no figuran en
el repertorio de la «civilización pueril y honrada», como dicen en Francia; pero una cantidad razonable y discreta de «boycotteo» tiene defensa, y si otras ciudades americanas la apli-

can, copiando á Filadelfia, algo conseguirán en el sentido de purificar la gestión municipal. Hasta ahora los purificadores sólo se han va-lido de los votos; y han ganado algunas elecciones, pero han perdido otras; y los corrompi-dos han vuelto à apoderarse de grandes muni-cipios. Porque son maestros en trazas electora-les. Con el «boicotteo no se les dejará disfrutar de los resultados de la victoria.

A nuestros suscriptores.

Desde hoy han quedado instaladas las Oficinas y Administración del Diario de LA MARINA en la calle de San Bernardo, número 19, adonde rogamos se nos dirija la correspondencia.

DE SAN SEBASTIÁN

La crisis agraria. San Sebastián 9.

El ministro de joraada, Sr. Mellado, ha manifestado que la cuestión de los créditos destinados á remediar la crisis agraria en varias provincias de España, ha quedado arreglada entre los ministros de Hacienda y Agricultura.

El nuevo alcalde.

San Sebastián 9.

El nuevo alcalde de esta ciudad ha visittado á S. M. el Rey, hablándole, durante la entrevista, de los grandes proyectos que se propone realizar.

·ti-

ue

∍n-

lad

nte

'08, os.

al-

las

Iar-

res

las

un-

am-

ım-

mo

d de

s un Dal-

idos

Hay

no imi-

ides.

alde

epu-

ente-

os. do á erió-

ma-

o ha

iliza-

rlos

omi-8 80-

3 Sus

os y iaron ir el

do! Si

oche-an de

feli-

osada

Ttro-

1a, se-

da en

n que

ai por

socia-

ientos

or ca-

ropez

ijaban

ests

a opi-

Varias noticias.

San Sebastián 9.

El Sr. Mellado ha declarado que no se sabe nada referente á la dimisión del señor León y Castillo.

El Sr. Mellado está estudiando los asunsos relaci nados con los secretarios de Jantas provinciales de instrucción que han sido destituídos por los conservadores.

El ministro ha subido á Miramar con objeto de dar cuenta á S. M. el Rey de un telegrama que le ha dirigido nuestro embajador en París, Sr. León y Castillo, desmintiendo haya cólera en el puerto de

El «Giralda» ha fondeado en la bahía esta mañsna á las nueve, subiendo segui-damente al palacio de Miramar, con objeto de sumplimentar á la real familia.

Después de haber recibido á dicho oftcial, S. M. D. A fonso ha salido en automó-Wil con el principe de Asturias por la cagretera de Pasajes, llegando hasta I ún, de donde ha regresado á la una de la tarde.

La familia real en automóvil Caballos comprados por el rey.

San Sebastián 9.

SS.. MM.. el rey y la reina, con la infarta Teresa y el príncipe de Asturias, han salido en automóvil esta tarde á las cuatro y

El coche en que estaba la reina iba guiado por D. Alfonso, que se dirigió hacia Drío, con objeto de merendar en los alrededores de Villaposar. Siguiendo luego hasta Deva, de donde regresaron, al caer de tarde, pasando por la carretera de Navarra y entrando por Beastigarraga y el puente de Santa Catalina.

Dió desoués la vuelta por el paseo de coches, por Zurriola, llegando al rempeolas por el vouievard y entrando á Palacio por

las calles de Hernani y Andia. Eran las siete y cuarenta y cinco cuando las reales personas regresaron á Miramar. H y han pasado por la estación, en dirección á Madrid, tres magnific scaballos de caz: adqui idos por el rey durante su viaje

El padre del viento

á Inglaterra.

(LEYENDA VASCONGADA)

Cuando muera el padre del viento morirá el puebio vasco. Es una tradición la más confusa. Para unos el viejo ancestral habita en los pasos de talar, donde en el principio, jugueteando torcía los cuernos de las vacas y bueyes ensortijándolos por cabañas enteras (rebaños) y á veces se los lievaba en torbellino como á hojas secas. Otros lo colocan flotante sobre el mar, en una prodigiosa distensión de miembros, los pies en los acantilados de Sollobe y la cabeza en los hielos del Norte; cuando cambia de postura se estremecen las capas de aire desgarradas en hendiduras tremendas, los truenos y los huracanes son simplemente el flameo de sus ropas, colosales flameos, y antiguamente los pescadores, le invocaban con un tenue silbido, inclinados en la barca y reverentes. La más concreta forma es la de su visión cuando se levantaba so bre los montes peñascosos, tajados como aletas de gigantescos animales petrificados. Primero asomaba su cabeze, un punto difuso que engrosaba hasta distenderse en nube: los animales y las plantas le reconocian antes que los hombres, aquellos huian a refugiarse en las quiebras y en los macizos, estas plegaban sus corolas, temerosas, ó se erguían como sedientas aspirando el aire, y toda la vida se recogía en silencio, un silencio espantable que casa sobre las cosas como una enorme losa. Cuando lanzaba sus primeras ráfagas era ya un monstruo sombrio, caballo, serpiente y carnero; luchaba, venciendo siempre, con el sol y Inego empezaba á hacer gemir á la tierra. Entonces era un sér terrible, porque ne esitaba un atimento inaudito y lo rebuscaba en los bosques, en las peñas y en las casas. Pero una vez fué encadenado para toda su wida, dice la leyenda. Y añade: esto le sucedió por haberse entercado en derribar la

casa donde nació el Señor; ahora no puede meterse bajo las entrañas de la tierra y levantar nuevas montañas como lo hacía antes en sus convulsiones, y fué traído aquí porque era entonces el fin del mundo donde se ve la interferencia de lo enseñado

por otros hombres nuevos. El padre del viento pasó rozándola sobre la cabaña y se estremecieron las débiles vigas; pero cuando volvió sobre ella para derribarla, una presión extraña le detuvo: se ensoberbesió entonces, se la zó de nuevo con espantosa furia, y sintió como si se estrellara contra una montaña invisible; comenzó á aullar terriblemente y redobló sus esfuerzos, haciendo temblar á los cimientos de la tierra; pero entonces se levantó ante él una visión extraña, como dos alas gigantescas, rojas, y empezó á avanzar sobre su frente.

Aquí la leyenda recobra su rudeza primitiva, porque hace intervenir en el combate á todas las cosas como vivientes: los montes, sacudidos, se desplomaban, tornando á levantarse como caballos heridos, y se abrían los valles en dentelladas furiosas de los elementos, revertidas todas las cosas en convulsiones formidables; pero la visión, levantada como un muro entre el cielo y la tierra, seguia avanzando siempre, invencible, y así recorrieron todo el mundo.

Cuando llegaron al fin de él, el padre del viento se sintió vencido y humillado, y se encerró entre las peñas de la comarca más apartada, donde había hombres desde el origen de la vida. Allí aguarda todavía su hora. La visión irradió en una luz nueva, que centelleó un momento y luego se borró como una niebla, y él debe de esperar a que de nuevo se ilumine la tierra para que sea perdonado. Y morirá.

Desde entonces, en una noche, la de su vencimiento, surgen de todas las cosas cánticos como oraciones, y las gentes que las comprenden prosiguen sin temor su camino, porque saben que hay una fuerza vencedora siempre.

Euerra ruso - japonesa.

Retrocediendo por mar y tierra.

Telegrafían de T kio que en los incesantes choques entre las vauguardiasde ambos ejércitos, los rusos retroceden gradualmente hacia el Norte.

D · Petersburgo comunican que la escuadra japonesa ha comenzado ayer el bombardeo de la isla Sakalin.

L s rusos contestaron al fuego, y después de inutiz er los cañones se retiraron al

Los japoneses de la isla Sakalin. Paris 9.

Se dice que un nuev destacamento japonés, compuesto de 5.000 hombres, desembarcará en la costa oriental de la isla para cortar la retirada á la pequeña guarni ción rusa y apoderarse de todo el territorio

La coupación de S kalin modifica la situación de Rusia é influirá sin duda alguna en el resultado de las negociaciones de la

AL SENOR COMANDANTE DE MARINA DEL PUERTO DE BILBAO

Desde que el servicio de lanchas es libre y, por lo tanto, potestativo de los capitanes y armadores el tomar lancha ó bote, vienen suscitándose cuestiones entre los lancheros, habiendo teni do necesidad más de una vez de intervenir las autoridades para castigar ó amonestar á los lancheros, y en otras cuestiones han salido al Abra botes que no há mucho dieron vuelta, tomando un baño los que le tripulaban, y quizá hubiera habido que lamentar alguna des gracia á no haber pasado por alli otro bote que iba con un ser-

Esta manera de hacer este servicio, aunque con perfecto derecho para ello, irrita y subleva

à algunos individuos que, estando en el muelle con su lancha durante horas enteras por hallar-se de guardia, al llegar al costado del vapor se encuentran con que unos capitanes tienen su bote de servicio en el Desierto fó Luchana; otros con que, estando anclados en el Abra, han ha-blado ya al capitán y éste se ha compremetido, y resulta que estos individuos que se hallan esperando á hacer un servicio, se encuentran chasqueados; con otra particularidad, que alguno de los que con un bote va a amsrrar aquel día al vapor, al siguiente se embarca en lancha de tur-no, y si el vapor toma lancha (ya hay algunos capitanes y casas consignatarias que aún la to-man), se hallan estos individuos con dos servi-

cios, lo que no han conseguido sus compañeros.

De aquí las peleas, los insultos y, de poco á
mucho, el irse á las manos, teniendo, como es
natural, que intervenir las autoridades de mar para castigar o reprender à los culpables.

En vista de esta anomalia, ó, por mejor decir, de esta libertad, en nombre de los lancheros nos dirigimos à la primera autoridad de este puerto, rogandola que vea de que quede bien todo, en completa libertad, quitando las lanchas de tur-no, 3 bien haya un servicio de botes permanente y con su turno, como está en el pasaje, estan-do todos los encargados del bote provistos de su correspondiente nombramiento, dado por la Comandancia, para demostrar su aptitud, y así creemos se evitarán estos disgustos que hoy ocupan la atención de la Superioridad.

Nihil. Portugalete 8 Julio 1905.

LA "GACETA,, DE HOY

Ministerio de Gracia y Justicia.-Real decreto (reproducido) haciendo merced de título del Reino, con la denominación de marqués de Benicarló, á D. Juan Pérez San Millán y Miquel

Ministerio de la Guerra.-Real orden aprobatoria de las adjuntas instrucciones y programa del concurso que para cubrir tres plazas de maestro de taller del material de Ingenieros ha

de celebrarse en esta corte. Administración central. - Consejo Supremo de Guerra y Marina.—Relación de los retiros declarados por este Consejo durante la segunda quincena del mes de Junio último.

el fallecimiento en el extranjero del súbdito español Urbano Labarrera. Gracia y Justicia.—Dirección general de los registros.—Lista de aspirantes á los registros

Estado. - Asuntos contenciosos. - Anunciando

de la propiedad que se expresan. Gobernación.—Clasificación de las plazas de médicos titulares (provincia de Navarra). Dirección general de Correos y Telégrafos.— Subastas para contratar el transporte de la co-

rrespondencia pública.

Instrucción pública.—Universidad Central.— Vacante de una piaza de escribiente en la se-cretaría general de esta Universidad.

Información de Marina

En el ministerio de Marina se ha recibido noticias dando cuenta de que á la altura de Punta Entina (Almería) ha embarrancado el vapor griego «Sunderland» procedente del mar Negro con cargamento de trigo.

El remolcador «Sigio» ha salido para prestarle auxilio y ver si consigue ponerlo

Esta mañana ha visitado al ministro de Marina el general Polavieja, con objeto de camplimentarie por su combramiento y hablarle de un viaje para estudiar la defensa de costas.

También estuvo conferenciando con el Sr. Villanueva el capitán de navío y ayudante del Rey Sr. Bal-eiro.

El exministro de Mirina general Ferrándiz, ha tomado esta maña la posesión de la Dirección general de la Marina mercante. D. pués estuvo conferenciando con el Sr. Villanueva, el cual le ha ofrecido todo género de facilidades para el desempeño de su cargo, indicándole al mismo tiempo que estudiará la forma de corregir los grandes abusos que se observan en la con-

Hoy ha cumplido la edad reglamentaria para el pase á la escala de reserva el iuspentor ge eral de Infantería de Marina, don Joaquín Albacete y Faster.

cesión y explotación de almadrabas.

Con este motivo ascenderán á generales de división D. Víctor Díaz del Río, y á general de brigada D. Manuel del Valle.

Se indica para el mando de la brigada de Infantería de Marina del Ferrol, al general D. Serafín de la Piñera.

La escuadra inglesa no hará escala en el puerto de Cartagena como se había dicho, irá directamente desde Barcelona á Gi-

El fin de los gitanos.

Parece que por esta vez, el Gobierno de de Austria Hungría se encuentra resuelto á acabar con esa raza pintoresca y nómada, á cuyos individuos se les conoce en Hungría con el nombre de tziganes, en Francia con el de bohemios y en España con el más vulgar despectivo de gitanos.

Hungría es hoy día el hogar, la nación de los gitanos, que los acogió cuando hace siglos los persiguieros las naciones europeas por suponérselos en tratos con Satanás. Los gitanos se establecieron en el reino de San Esteban el siglo xv, en vida del monarca Segismundo.

El número actual de gitanos en Hangría llega á 100.000 y se clasifican en tres grupos, el de nómadas, que siempre van descubiertos de cabeza y pies, el de seminómadas, que festejan los domingos vistiendo sus mejores trajes y el de los que han ad-quirido hábitos estables.

Los de la última categoría dedicándose por lo general á la mú-ica, habiendo popularizado la música húngara tan genial é

Cuando los gitanos llegaron á Hungría no tenfan cultura musical; pero bien pronto se apoderaron de la música magiar, que han constituído luego en música propia.

Su instrumento favorito es el violía ó «basalja»; otros tocan el aroa y su aversión al piano es general, quizá porque no puede éste trasladarse.

No se concibe una fiesta en Hungría, sin que sea amenizada por una banda de tziganes; en las manifestaciones electorales y en los cortejos de bodas, se verá siempre una orquestilla de inspirados artistas, que no saben leer música sin embargo.

El lugar de residencia preferido por los behemios es las inmediaciones de la frontera de la Crostis; los campamentos se eligen apartados de las ciudades y en las proximidades de un bosque. La misma tienda sirve para comedor, dormitorio, cocina y siempre arderá en su recinto una hornilla, pues el tzigane es igua mente indisciplina-do en sus comidas, no probando bocado sino cuando tiene ganas, absteniéndose de hacerlo á horas fijas.

Sa ordinaria alimentación se compone de patatas, tocino y leche y en las grandes solemnidades, el plato favorito son los zorros, puercoespines y ardillas. Una vez muerto el zorro, lo someten durante dos días á una corriente de aguas frescas y claras, tostándose después.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Las conferencias celebradas estos días por el embajador de Francia con el señor Montero Ríos no han tenido relación alguna, segun nuestros informes, con la cuestión de Marruecos.

Las citadas entrevistas han tenido por exclusivo objeto la próxima venida del presidente de la República francesaá Ma-

ario En ellas se trató del protocolo que es de

rigor en estos casos. El Gobierno no tiene por ahora el propósito de hacer la anunciada combinación diplomática.

Esto no quiere decir que se desista de hacerla; pero que no es llegado aún el mo-

Tal vez cuando se despeje el horizonte en las negociaciones que siguen Francia y Alemania sea la ocasión oportuna.

El Consejo de ministros señalado para hoy, se ha suspendido en nuevo splazamiento y no se celebrará hasta mañana o

Una comisión de ganaderos ha visitado esta mañana al ministro de la Gobernación pidiéndole la aplicación inmediata del decreto del Sr. González referente á mata-

NOTICIAS

Ayer falleció en esta corte la virtuosa y respetable Sra. D.º Adelaida Domínguez, viuda de Carvajal, madre de nuestros queridos amigos, el Jefe de la Armada retirado, D. Vicente Car-

vajal, y de D. Angel, ex diputado á Córtes.
El sepelio ha tenido lugar esta tarde á las cinco en el cementerio de San Isidro.
Damos nuestro más sentido pésame á la distinguida familia de la finada.

El Consejo de Instrucción pública aprobó sin que ni siquiera provocara debate, el dictamen de la sección primera, desestimando las protestas presentadas contra las oposiciones á cátedras de Ciencias de Escuelas Normales de Maestras, declarando que los ejercicios y la propuesta se habían ajustado á lo que previene el vi-gente reglamento, y que el Tribunal había cum-plido escrupulosamente con todos los requisi-

En esta semana han ingresado en la Caja de Ahorros 216.836 pesetas por 2.444 imposiciones, de las cuales son nuevas 405; y se han satisfe-cho por capital é intereses 177.268 pesetas á solicitud de 689 imponentes, 257 de ellos por

La Sociedad del tranvía del Este de Madrid ha participado al alcalde que va á proceder á la explotación pública de la nueva línea desde la Cárcel celular á la Escuela de Agricultura, por

los errenos de la Moncloa. Se establecerá un servicio directo desde la Puerta del Sol.

Los precios de la nueva línea, con arreglo á la concesión, serán: Desde la Cárcel celular al Asilo de Santa Cristina, 5 céntimos.

A la Escuela de Agricultura, 10 céntimos.

Anteolos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M.-J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gra-

Espectáculos para hoy.

ZARZUELA.— A las ocho y media.—El se-ductor.—Moros y cristianos y El chiquillo, por los hermanos Palacios.—La vara de alcalde.— Quo vadis mortero, bailes por los hermanos Pa-

APOLO.—A las ocho y media.—El terrible Pérez.—El mal de amores.—El perro chico.— El alma del pueblo.

COMICO. —A las diez. —Academia modelo y Cusdro de la Jota. —El bateo. —La reina del

PARISH.—A las nueve y cuarto.—Función artístic, en la que toma parte toda la compañía que dirige William Parish. JARDIN BOTÁNICO.-A las cuatro y media

de la tarde.—Fiest e organizadas por la sección de señoras de la Unión Ibero-Americana.—Sorteo de 150 valiosos regalos donados por el co-mercio, literatos y artistas de Madrid.—Amenizará el acto una banda militar. - Entrada 1 pe-PANORAMA IMPERIAL. - (Montera, 10) --

Abierto de tres de la tarde á doce de la noche -Viajes alrededor del mundo, - Espectácu.I instructivo. Premiado en varias Exposiciones. CINEMATOGRAFO DEL PARQUE. (Retiro al lado de la Vaquería.-Todos los días funciones de siete á once de la mañana y de cuatro á ocho de la tarde.—Gran éxito de la película yanquí «Joven distinguido desea casarse.» P...

RECREO SALAMANCA.—Ayala, 1, Castella na, 10. -Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xaudaró.- Cinematógrafo.-Patines -Carrous I, y otras atracciones.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19.

Generadores BELLE

ACTUAMENTE EN SERVICIO (MARZO 1905)

EN BUQUES DE ALTO BORDO OMPRENTDIENTO las instalaciones en construcción ó en montaje

123 mm				~
Marina Militar Francesa		360.560 caballos.		
4434 - 000	Real Jnglesa	966.300	-	3
SHOE WOLL STATE	Jmperial Rusa	253,800	- 1	3
ASE _ SU	Imperial Japonesa	122.700	-	}
10 40 - 0T	Imperial Austriaca	56.700	-	3
Str. Salmista.	Real Jtaliana	32.500	-	3
-	Militar Chilena	26.500		3
	Mliitar Argentina	13.000	-	}
Compañía	de las Mensajerias Maritimas	87.600	-	1
	de los Cominos de Kierro del Geste.	18.500	-	1
Compañío	General Trasatlántica	1.500	-	Y

Total de aplicaciones en servicio. 1.939.660 caballos.

S." A." des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millions de francs.

Talleres y Astilleros del "Ermitage", Saint-Denis (Seine) Francia Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine

Agenta comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES. - ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOCIEDAD HULLERA ESPANOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturas).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

miritanso los podidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—OADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelaye, 6 bis.-BARCELONA

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías. gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Factaras. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la Germanía acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.-Esta Agencia tieve activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

representación en españa: mantalban, 3, mabril

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICXERS, maxim, etcétera, ametralladoras y municiones

FABRICAS QUE POSEE ESTA COMPAN A

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness),
Fâbrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fâbrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham). Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia) Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

WESTER BITTRAG, SEVILLA, MARSELLA Y PUBRIOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprandidos entre Eilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES,

GIJÓN Y SEVILLA, Tres salidas semanales de todos los demás

SMEVICIO QUIECENAL CON BAYONNE

Y BURDHOS,

D. Josquiz Hoyo, Consignatario,

puertos hasta Sevilla.

So admite carga a flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y

Cosschero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1780 Autorizada para el uso de las Armas Rea les por R. O. de 18 Octubre 1824. Destilador de Aquardiente puro de Vino estilo Cognag Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador 1112 EFERO CHAPAGNE PORECO Unico representante en Madrid:

Don José Garcia Arrabal

GRAN SASTRERIA

ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Genti-les hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de niformes militares.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

Aparatos eléctricos, Porcelana, Bronces. Figuras. Muebles. Columnas. Cristalarias Vajillas.

Esencias

Batería de cocina.

Aguas de Colonias.

Carteras. Portamonedas. Tarjeteros. Boquillas Espuma. Boquillas Ambar. Pendientes. Pulseras. Agujas para sombrero Imperdibles. Cepillos, todas clases. Escribanías. Tinteros.

Navajas. Cuchillos Termómetros. Platos de colgar. Cubiertos. 10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA

Tolodo, 79, frante á la Plana de la Cebada MANUEL HERNANDEZ

Mucho mas

que las liquidaciones y saldos vende la Grán Fábrica de Camas, SEGOVIA, 29

en sus inmensos almacenenes ATOCHA, 8, 10 y 12 frente á la calle de Carretas Camas de latón, de hierro y madera, Colchones, Camas-colchón de todos los sistemas y Muebles de todas clases, Construcción de toda clase de Camas y Muebles á capricho del comprador. Expotración á provincias.-Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

Atocha, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas).

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armadu-

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Dolor de cabeza y neuralgias.

cetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes

(VA POR CORREO) DE VENTA: Madrid, principales farmacias.— Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cadiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Sanlander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiarany C.*

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas. iario de la Marina Año XXXV Admción. San Bernardo 19 Dos ediciones NORTH OR OF OR OFFICE OF OTHER OFFICE OF OR OFFICE OF OTHER OFFICE OF OR OFFICE OF OTHER OFFICE OF OR OFFICE OF OFFICE OF OFFICE OF OTHER OFFICE OF IMPRESIONES Tipografia Veneras, 5 -FOMENTO • NAVAL MADRID & POLITICA

2882 Ecos navales Moticias. Pasatiempos

Madrid. Hijos de J. Barreras, Ingenieros

SX VIGO XX

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol,

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury. Más de 100 vaperes trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa, **ASTILLEROS**

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envian presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

La Calera

Carbones minerales servidos á domico. Magdalena, 8, entr.º-Tel. 532

Antracita, número 8, quintal.... Carbonilla de cok..... Cok inglés de gas, hectólitro....

Envios á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN:

Peñarroya (CORDOB

SERVICIOS DE LA

Linea de Cuba y Méjico.

El dia 16 de Julio saidrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Ooruna el vapor R. M.º Cristina, directamente para Habana y Veracruz, Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con tras bordo en Habana al vapor de la línea de Venezue. la-Colombia. Combinaciones para el literal de Cuba, 6 isla de Santo Domingo.

Linea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Linea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Má-El dia 11 de Julio salura de Barcelona, el 13 de Malaga y el 15 de, Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para Las Palmas, Santa Oruz de Tenerrife, Santa Oruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Coloa, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y La Guay ra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con pasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Companías de navegación del Pacífico, para cuyos puerios admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinacion para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, com rasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Carupano, Joro y Cumaná con trasborno en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curação.

Linea de Filipinas.

El día 22 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panam directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Linea de Buenos Aires. El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia el 5 de Malaga y el 7 de Uádiz, el vapor P. de Satrústegui directamente para Santa Oruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Linea de Fernando Péo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Poo, con escala en Casabianca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea

Linea de Canarias. El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, e 19 de Alicante, y el 22 de Caciz, elvapor M. L. Vi. llaverde, directamente para Tanger Casabianca, Mazagan, Las raimas, Santa Oruz de la Palma y Santa Oruz de Tenerife, regresando à Barcelona por Oádiz. Alicante y Valencia

Linea de Tanger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miercoles y Viernes.

Salidas de Tanger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Companía da alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes 1e ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares. La empresa puede asegurar las mercancias que se embarquen em sus buques

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compania hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.-La sección que de estos Servicios tiene establecida la Companía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

CUENTOS HISTORICOS

Recuerdos de la primera campana de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas. 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército. CALLE DEL BARQUILLO



MUCHO DINERO se puede ganar con la lectura denuestro libro. Edición para España, se remite GRATIS Dirigirse: «Sección de Pu cidad», Apartado 278, BAR-CELONA.

DICCIONARIO POPULAR ENCICLOPÉDICO

DE LA

LENGUA ESPAÑOLA

Unica publicación en su género. Van publicades dos tomos y parte del tercero. Se facilita á nuestros suscriptores á pagar en pla-zos mensuales de 2:50 pesetas, recibiendo desde luc-go codo lo publicado hasta el día. Diríjanse los pedidos á la Administración de este