

# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.321.—Administración.—Madrid, Viernes 30 de Junio de 1905.—Calle de las Venegas, 5.—Dos ediciones diarias

## De Marruecos.

La nota alemana. París 29.

Los periódicos de Berlín, salvo raras excepciones, se expresan en términos satisfactorios acerca de las relaciones franco-alemanas.

La nota alemana contiene un párrafo de corte agradable por la comunicación oficial en la Nota francesa, de acuerdo con el tratado franco-alemán.

### Un rumor.

París 29.

En Tánger circula el rumor de que Uxda ha sido atacada por el moro.

## INDUSTRIAS DE MAR

### Asociaciones cooperativas de pesca.

Las Sociedades cooperativas del trabajo y la producción entre los marineros y demás gentes que se dedican a la pesca se popularizan cada vez más en el extranjero.

En Italia, esas entidades obtienen ventajas especiales que las estimulan y propagan tales como concesión de licencias especiales, exenciones de impuestos para pescar en determinadas zonas y otras no menos interesantes y provechosas.

Generalmente, cuando esas sociedades están constituidas por un solo sindicato, la concesión que se les concede es quedar exentas durante varios años de los derechos de timbre y de registro, ya sea por actos de compraventa o hipotecas de sus embarcaciones pesqueras, y de los impuestos sobre la riqueza móvil y utilidades netas, con arreglo al promedio de sus beneficios.

Comprendiendo la importancia de las industrias pesqueras, el Gobierno italiano ha concedido recientemente al sindicato de la cooperativa de pescadores formado en cada una de las diversas zonas marítimas del Adriático un primer auxilio hasta de 30.000 liras más el dos y medio por ciento de las utilidades netas de las sociedades cooperativas a quienes representa.

El fondo que de tal modo se forme ha de aplicarse a promover y fomentar sociedades mutuas para seguros de pescadores e instrumentos de trabajo como son embarcaciones, artes e instrumentos de pesca, vigilancia pesquera; amplitud de las zonas de pesca; mejoras y nuevos sistemas de transporte, conservación de la pesca, etc., todo lo cual redundará en beneficio directo de los interesados industriales y de sus laboriosos e inteligentes explotadores.—X.

## LA DIRECCION DE LOS GLOBOS

### Pruebas satisfactorias del globo del Conde Américo.

París 29.

Telegrafían de Milán, que ayer el Conde de Américo de Schio, hizo las primeras experiencias en su globo dirigible, construido con la subvención de diversas personalidades, entre ellas el difunto rey Humberto.

El globo recorrió por tres veces consecutivas el trayecto fijado previamente.

El público, entusiasmado, aclamó al inventor.

### La pesca con dinamita.

#### PECADOR HERIDO

Alicante 29.

Pescando con dinamita en la playa de Agua Amarga, un individuo llamado Antonio Vidal, le estalló un cartucho, destruyéndole una mano y parte del cuerpo.

Fuó trasladado al Hospital en gravísimo estado.

## RIGORISMO SALUDABLE

Cuando menos inquietudes podía causar el estado general de la salud pública, y cuando el espíritu popular estaba más apartado de preocupaciones en este sentido, han surgido inopinadamente las alarmantes noticias relativas a la presentación de dos casos de enfermedad sospechosa y epidémica en Barcelona.

Nunca como ahora, si tan graves referencias se confirman, habría de decir que no se sabe lo que vale la salud hasta que se pierde; y si bien las autoridades de aquella importante capital y puerto se han apresurado con celo plausible a desvanecer justificadamente tales alarmas, es lo cierto que han producido aquellas insinuaciones una impresión enorme.

En realidad, la inquietud más que de la gravedad que en sí tiene la posibilidad de que en España surja la peste bubónica imponente de las regiones asiáticas donde parece existir tan terrible enfermedad con carácter epidémico, nace del convencimiento general de que por incuria y abandono de todos, la higiene pública y la privada dejan mucho que desear en nuestro país.

Afortunadamente las últimas noticias son muy tranquilizadoras y puede tenerse casi la certeza de que no se han de confirmar tan tristes noticias, pero conviene fijarse mucho en todo cuanto dice relación con la cuestión sanitaria, porque no ya la amenaza de una epidemia tan terrible como la que se indica y se teme, sino cualquiera otra que arraigara con lamentable facilidad en nuestra Península, más que nada por el poco esmero que hay en materias de higiene, la ciega confianza y el abandono absoluto en que la gran masa del país tiene las sanables prescripciones higiénicas que en otros países constituyen preceptos que todo el mundo acata y cumple en la firme y segura persuasión de que son la única y

verdadera salvaguardia de la salud pública.

No es dudoso creer que las autoridades de Barcelona, cuyo celo se ha manifestado inmediatamente con motivo de esas alarmas, han de procurar por todos los medios garantizar la salud pública en la antigua ciudad de los condes; pero entendemos que esta sería una ocasión muy propicia para que los poderes públicos hicieran hincapié en la cuestión sanitaria hasta conseguir que se implantase un severo régimen higiénico en todas las provincias, al efecto de ir deterrando hasta por razón de cultura general la indiferencia, el abandono, el descuido inconcebible en que se tiene asunto de interés público tan transcendental.

En los países donde la limpieza y la higiene, se observan cuidadosamente las epidemias importadas, abortan rápidamente; y hoy, que se dispone en los puertos y en los buques, de medios poderosos y energícos de desinfección, puede abrigarse mayor seguridad, de que tan terribles azotes de la humanidad, han perdido por fortuna el carácter agudo y persistente que alcanzaban antiguamente.

Desgraciadamente, en España estamos todavía muy lejos de poder cantar victoria en cuanto se refiere a la fiel observancia de las prescripciones higiénicas, y toda resolución de energía que el Gobierno adoptase en este sentido, sería recibida con aplauso por la opinión pública, que si aceptaría y aplaudiría algún despotismo, habría de ser, seguramente, el que tuviese por base y fundamento la implantación de medidas preventivas de la salud pública, y el estricto cumplimiento y fiel observancia de las prescripciones higiénicas.

## EVOLUCIONES

### Los colilleros.

Uno de los tipos más característicos de la pobreza callejera, el constituido por el «colillero» va a desaparecer poco menos que por escotillón.

Desastrosamente calzado, cubierto el cuerpo de andrajos, y con el bote de pimientos rojos, vacío y pendiente del cuello por un sucio bramante, el colillero, asalta tranvías, husmea las calles de mucho tránsito y se aventura en las cancelas de los cafés y de los grandes centros de reunión en demanda de la raquítica «colasa».

Esa industria, que no debe ser muy productiva, a juzgar por la poca catadura de sus cultivadores, continúa en cambio a mucha gente, porque el tabaco viejo experimenta varias transformaciones, lavados, teñidos, cribados, etc., antes de volver a la expendición clandestina para ser de nuevo servido a los fumadores empedernidos.

El más esencial de los cultivadores de esa industria infima va a desaparecer por prescripción gubernativa; pues los gollos que se dedican con tan abrumadora solicitud y constancia a la busca y captura de colillas, van a ser, a su vez, capturados y recogidos por los agentes de orden público, y llevados... al palacio de Villavieja, una especie de paraíso de los gollos, donde según cuentan los periódicos, van a estar como las propias rosas.

Y ¡guay del que se escape! Por primera providencia al colillero reincidente se le impondrán la friolera de quinientas pesetas de multa que para sí las quisiera, y para sus sucesores y causahabientes, cualquiera de esos desventajados gollos que se dedican a esa labor ingrata, mal oliente y sucia por demás.

La recolección de gollos colilleros va de veras en esta ocasión, y la primera providencia que con ellos adopta la autoridad competente es cambiarles el aspecto, es decir, arrebatarlos su fisonomía propia.

«¿De qué modo? ¡Ah, no es un secreto profesional! Lo primero de todo es echar abajo las selvas virgenes del ocupación. El peluquero se encarga de ceceñar las greñas de todo colillero indigente, con todas sus consecuencias, esto es, con todos sus parásitos y habitantes correspondientes.

Después... estropajo y jabón, y, como dijo el otro, ¡pura que es tarde! hasta dejar convertido al gollo callejero en una especie de serafín o ángelito de esos del «santi, bonito, parati».

Convenientemente descargado ó desovertado el afortunado colillero, se le da una camiseta de lino y un magnífico uniforme de rayadillo ¡y a vivir!

Al contemplarse transformado de un modo tan radical, la primera impresión del gollo es de asombro, y después de tristeza. Todas las evoluciones son dolorosas; quitadle a un cojo su pata de palo, ruda y pesada y convertídsela en un aparato ortopédico que le de la apariencia de una curación completa y le observará triste y compungido.

El gollo «de nación», como dijo el otro, no se reconoce ante el espejo después de la jabonadura y del traje nuevo, y lo primero que echa de menos es el bote de las colillas, como el ministro dimisionario su cartera de despacho.

El beneficio es grande, pero en los comienzos el infortunio es inmenso, porque para estos desdichados, que viven poco menos que de milagro, la normalidad de la existencia es insuportable, el método de una tortura y la comodidad un sobresalto perpetuo.

Un colillero bien vestido y calzado, bien nutrido, con cama segura y limpia y un local donde recogerse, pierde por completo su fisonomía especial; y como árbol sin hojas, ó peino sin pías es un contrasentido, que no se resigna al bienestar que la beneficencia oficial le ofrece y que significa, no una redención individual, sino una esclavitud positiva, contra la que su selvática condición se subleva y protesta.

### Abel Imart.

## AGITACION REVOLUCIONARIA EN RUSIA

**SUBLEVACION EN UN ACORAZADO**  
La causa de la sublevación.—Lucha en el muelle.—Los revolucionarios triunfantes.

París 29.

Un marino llamado Omelcheuk fué muerto de un tiro de revólver por el comandante del «Kniaz Potemkin» por haberse quejado de la mala calidad del rancho de a bordo. Esto fué la causa de que la tripulación se sublevase, asesinando a sus

jefes y oficiales é izando la bandera roja revolucionaria.

El citado acorazado había llegado a Odessa procedente de Sebastopol acompañado de un torpedero. Este se destacó del buque revolucionario y amonazado con sus cañones a la población, se apoderó del buque carbonero «Esperanza», llevándole al acorazado. El «Esperanza» llevaba a bordo 2.000 toneladas de carbón.

Una lancha armada del acorazado llevó al muelle en un ataúd abierto el cadáver del marino, con un papel prendido en el pecho, en que se leían terribles amenazas.

Una multitud enorme y muy excitada contemplaba el cadáver descubriéndose respetuosamente ante aquel triste despojo, y lanzando imprecaciones contra el Gobierno y mueras contra el Zar.

Los cosacos y la Policía acudieron entonces, entablándose una lucha entre el pueblo, los huelguistas y las tropas que querían recoger el cadáver.

Los tripulantes de la chalupa armada hicieron fuego contra los cosacos, contestando éstos, entablándose una lucha terrible, de la cual salieron vencedores los sublevados y los huelguistas, rechazando a los cosacos.

El «Kniaz Potemkin» tocó a zafarrancho de combate, y apuntó en este momento sus cañones de 30 centímetros, hacia la ciudad, haciendo señales de que el cadáver fuese recogido para llevarlo a bordo, y sepultarlo en el mar, con los honores navales al ponerse el sol.

El acorazado pidió a las autoridades marítimas, por medio de señales, que enviaran provisiones a bordo inmediatamente, so pena de destruir la ciudad.

Las autoridades, atemorizadas, se negaron a sacar las tropas, por temor de que se unieran a los revolucionarios.

Las tripulaciones de los buques mercantes, obedeciendo a invitaciones de los grupos de huelguistas, se unieron a éstos, marchando al «Kniaz Potemkin», para ayudar a embargar el carbón apresado.

### El «Kniaz Potemkin».

París 29.

El «Kniaz Potemkin» es un magnífico acorazado nuevo, y el más potente de la flota del Mar Negro.

Sus cañones, de gran calibre, podrían destruir la ciudad en muy pocas horas.

La tripulación se compone de 980 hombres. A bordo hay, además, 3.000 fusiles.

**¡Bombardeo de Odessa?—Muertos y heridos.**

París 29.

Telegrafían de Londres, que un telegrama de Odessa anuncia, que el «Kniaz Potemkin» arrojó un obús, que mató a cuatro soldados é hirió a diez y siete. Los buques del puerto están haciendo fuego contra la ciudad, siendo la situación muy grave.

Estas noticias de la Central News no se han confirmado todavía.

**Cifras horribles.—La multitud ametralladora.—Bajas de la fuerza pública.—El estado de sitio.—Refuerzos.**

París 29.

Los telegramas expedidos esta tarde en Odessa calculan en 800 ó 1.000 el número de muertos y aproximadamente en 2.600 el de heridos en las colisiones de anoche.

La lucha fué desesperadísima y de horrible encarnizamiento.

Las tropas emplearon las ametralladoras contra la muchedumbre.

El incendio, que comenzó en los muelles, alcanzó proporciones espantosas.

La fuerza pública ha tenido bajas considerables: tres oficiales de policía, diez gendarmes, 23 cosacos y diez soldados de Infantería muertos.

La explosión de una bomba mató seis cosacos y dos paisanos.

Al medio día de hoy se ha proclamado el estado de sitio.

Esta noche habrán llegado a Odessa tres regimientos de las guarniciones más próximas a la ciudad. Ayer se dijo, como telegrafábamos, que oponían alguna resistencia por temor al bombardeo ó por simpatía con la insurrección, y aún se sigue temiendo que se subleven.

**Buques a Odessa.—La extensión del incendio.—Pánico oficial.**

París 29.

Dos grandes buques de guerra han marchado desde Sebastopol a Odessa, donde, a pesar del estado de sitio y de los refuerzos militares, continúa imponente la revolución.

Todo el puerto está destruido. De los depósitos y talleres sólo han quedado los muros y los escombros.

También han sido incendiados los vapores auxiliares de la comandancia de Marina, lanchas, falúas y gabarras, y las existencias de los muelles y de la aduana.

La prensa rusa no habla de esta conflagración, y los despachos telegráficos vienen confusos, indudablemente por el rigor de la censura.

Se ha señalado en el Sur de Rusia una agitación temible.

El pánico es inmenso en las esferas oficiales de San Petersburgo.

**La Escuadra del mar negro.—Órdenes al almirante.**

París 30.

Ayer 29 ha salido de San Petersburgo para Sebastopol el almirante Tchukhin.

Lleva órdenes de tomar el mando de la escuadra del mar Negro, marchar con ella a Odessa y echar a pique al acorazado rebelde si la tripulación se resiste a someterse y entregarlo.

### Más sublevados

París 30.

Los marinos de la Escuadra que se halla en Libau se han sublevado, saqueando los cuarteles los depósitos de comestibles y cuantos establecimientos pueden.

Se sabe que han tenido un encuentro con las tropas, en el que ha habido muchas víctimas, pero faltan detalles.

Frente a las casas de los oficiales cantan himnos revolucionarios y disparan sus fusiles.

Las tropas han conseguido restablecer pronto el orden.  
Considerable cantidad de mercancías han sido destruidas por las llamas.

### Desórdenes reproducidos.

París 30.

Se han reproducido los desórdenes en Odessa. Continúan los incendios en almacenes y edificios más próximos al puerto.

La abundancia de materias inflamables impide que pueda darse auxilio alguno, pues no pueden aproximarse los bomberos.

Se ha proclamado la ley marcial.

**Otra tripulación sublevada.—Oficiales en libertad.—Los consules.—Sin periódicos.**

París 30.

Comunican de Odessa que la tripulación del transporte de guerra «Vahn» se ha sublevado ayer mañana, despidiendo del buque a los oficiales.

Los marineros que componen la tripulación del «Potemkin» han dejado en libertad a once de sus oficiales supervivientes.

Los consules extranjeros reclaman el auxilio de las autoridades.  
Se ha suspendido la publicación de toda clase de periódicos.

## RUSOS Y JAPONESES

### NUEVOS BUQUES DE GUERRA

Según el periódico londinense *Army and Navy Gazette*, las fuerzas navales del Japón van en aumento progresivo.

Además del ingreso de los buques rusos capturados, hay muchos otros barcos en construcción.

Dos grandes buques de combate, el «Katori» y el «Kashima», están construyéndose en los arsenales ingleses; otro análogo en Yokosuka.

Este último tendrá cuatro cañones de 395 milímetros, y doce de 250, amén de la artillería menor.

Dos poderosos cruceros acorazados de 11.000 toneladas se construyen en Kure, y tendrán cuatro piezas de 305 milímetros, y seis de 200.

Finalmente, el Japón se dispone a construir 25 destructores; 15 en los arsenales imperiales y 10 en los particulares.

En la misma revista londinense se da detalles de las nuevas construcciones navales rusas.

En el mes pasado fué botado al agua en el arsenal de la isla Galerny, en San Petersburgo, el buque de combate «Andreo Perovvanniy», de 16.630 toneladas, y otro análogo, el «Payel I», en el arsenal del Báltico.

Por suscripciones particulares se han construido cierto número de barcos; pero con respecto a estas suscripciones hay algunas dudas.

Uno de estos barcos es el crucero torpedero «Dobrovolet», botado en el arsenal de Putloff el 11 del corriente.

Rusia se prepara a construir ó está construyendo tres cruceros acorazados del tipo «Bay», que se llamarán «Ballán», «Almirante Makharoff» y «Pallada»; cuatro cañoneros del tipo «Gyljak», que se llamarán «Gyljak», «Korietz», «Sivoutch» y «Bobz»; diez cañoneros fluviales, dos destructores de 300 toneladas y 28 destructores de menores proporciones.

Todos estos barcos llevarán los nombres de oficiales muertos ó de buques perdidos en la guerra ruso-japonesa.

### “ANIVERSARIO TRISTE”

**Carta abierta al Excelentísimo Sr. D. Pascual Cervera y Topete.**

Mi muy querido general y jefe: El día 2 del próximo se cumplirán siete años desde que recibí usted del capitán general de la isla de Cuba, aquí famoso telegrama que termina con las siguientes palabras: *salga V. E. inmediatamente*; telegrama que forma *pendant* con este otro. «Al capitán general Blanco.—Habana.—Las instrucciones dadas por V. E. a Cervera, son aprobadas.—Correa.»

Y en efecto, usted, como almirante y sus capitanes dieron pruebas de una abnegación, cuya grandeza se ha reconocido fuera de España, hasta por los mismos yankees, obedeciendo la orden, que casi puede calificarse de *draconiana*, saliendo del puerto de Santiago de Cuba, para ser fustigados miserablemente por fuerzas muy superiores. Sin temor de equivocarnos, podemos decir que antes de ser destruida la Escuadra española por los poderosos acorazados de Sampson, lo fué por la desventurada política de nuestros gobernantes.

Y al reflexionar que los gobernantes de entonces, son los gobernantes de ahora; y que hoy preside los destinos de la patria, quien autorizó con su firma, aquella *órgina negra*, pero muy negra, que se llama *tratado de París*, decaes el ánimo y osbe exclamar: *Continúa aún el combate del Papudó*. Digo esto, fundándome en que, como usted sabe muy bien, nuestro buen amigo Concas, publicó un interesante folleto desconocido por la mayoría de los españoles, dedicado a explicar el apresamiento de nuestra goleta «Covadonga» en el combate del Papudó, resultando que todas las desventuras que pasó la Escuadra mandada primeramente por el desgraciado Pareja y luego, por el inolvidable Méndez Núñez, fueron causadas, no ciertamente, por los proyectiles de peruanos y chilenos, y sí, por los proyectiles que en forma de órdenes ó instrucciones recibí de Madrid.

La misma política ha continuado inmutable, como sabe usted muy bien, mi respetable amigo.

Paris 29. El nuevo empréstito interior ruso alcanzará, según se cree, á 150 millones de rublos.

Las Escuadras japonesas ante Vladivostok.—Planes de Oyama.—La Isla Shakaline.

Paris 29. Telegramas de San Petersburgo dicen que los buques japoneses se hallan ante Vladivostok.

El nuevo empréstito interior ruso alcanzará, según se cree, á 150 millones de rublos.

Las Escuadras japonesas ante Vladivostok.—Planes de Oyama.—La Isla Shakaline.

Paris 29. Telegramas de San Petersburgo dicen que los buques japoneses se hallan ante Vladivostok.

El nuevo empréstito interior ruso alcanzará, según se cree, á 150 millones de rublos.

Las Escuadras japonesas ante Vladivostok.—Planes de Oyama.—La Isla Shakaline.

Paris 29. Telegramas de San Petersburgo dicen que los buques japoneses se hallan ante Vladivostok.

El nuevo empréstito interior ruso alcanzará, según se cree, á 150 millones de rublos.

Las Escuadras japonesas ante Vladivostok.—Planes de Oyama.—La Isla Shakaline.

Paris 29. Telegramas de San Petersburgo dicen que los buques japoneses se hallan ante Vladivostok.

El nuevo empréstito interior ruso alcanzará, según se cree, á 150 millones de rublos.

Las Escuadras japonesas ante Vladivostok.—Planes de Oyama.—La Isla Shakaline.

Paris 29. Telegramas de San Petersburgo dicen que los buques japoneses se hallan ante Vladivostok.

El nuevo empréstito interior ruso alcanzará, según se cree, á 150 millones de rublos.

Las Escuadras japonesas ante Vladivostok.—Planes de Oyama.—La Isla Shakaline.

Paris 29. Telegramas de San Petersburgo dicen que los buques japoneses se hallan ante Vladivostok.

El nuevo empréstito interior ruso alcanzará, según se cree, á 150 millones de rublos.

Las Escuadras japonesas ante Vladivostok.—Planes de Oyama.—La Isla Shakaline.

Paris 29. Telegramas de San Petersburgo dicen que los buques japoneses se hallan ante Vladivostok.

El nuevo empréstito interior ruso alcanzará, según se cree, á 150 millones de rublos.

Las Escuadras japonesas ante Vladivostok.—Planes de Oyama.—La Isla Shakaline.

Paris 29. Telegramas de San Petersburgo dicen que los buques japoneses se hallan ante Vladivostok.

El nuevo empréstito interior ruso alcanzará, según se cree, á 150 millones de rublos.

Las Escuadras japonesas ante Vladivostok.—Planes de Oyama.—La Isla Shakaline.

Paris 29. Telegramas de San Petersburgo dicen que los buques japoneses se hallan ante Vladivostok.

El nuevo empréstito interior ruso alcanzará, según se cree, á 150 millones de rublos.

Las Escuadras japonesas ante Vladivostok.—Planes de Oyama.—La Isla Shakaline.

Paris 29. Telegramas de San Petersburgo dicen que los buques japoneses se hallan ante Vladivostok.

Los mismos políticos que sacrificaron la Escuadra el 2 de Julio de 1898, luego no tuvieron el valor ó mejor dicho, la caridad cristiana de defender á los mártires sacrificados por su política errónea, y dejaron que el pueblo arrastrara por el lodo la honra de la Marina española; y tanto arrastró en la opinión pública la creencia de que los marineros eran los únicos culpables del llamado desastre colonial que durante estos últimos años, ha sido poco menos que imposible, hacer campaña fructífera en favor del renacimiento, del poder naval de nuestra patria; y ha sido precisa toda la abnegación de algunos marineros y buenos patriotas para empezar los cimientos de la reconstitución de nuestra Marina en certámenes y progresos y en publicaciones, como Vida Marítima y el valiente DIARIO DE LA MARINA, que acoge benévolo este escrito.

Bien es verdad aquel antiguo refrán que dice, que «en la casa donde no hay harina, todo es molina». Nuestros gobernantes, desacreditado como han hecho al personal marítimo y despojándole de todo estímulo é ilusión por no darle buques, han conseguido un objetivo funesto y antipatriótico que quizás entraba en el cálculo de muchos de ellos, y es destruir la cohesión, tan necesaria en todo instituto armado, y así resulta que hoy tenemos marineros en todos los partidos políticos, lo que no tendría nada de particular si no funcionarían más de políticos que de marineros; hoy abundan las desconfianzas y criterios distintos, y las cosas han llegado á un extremo tal, que sospecho que quizás toman el pelo á los marineros, más los que les adulan y les prometen Escuadras, que los que les combaten ó simplemente se oponen á los proyectos de reconstituir nuestro poder naval.

Se ha hecho vulgar la frase no tocará la Marina, propagada con toda malicia por los que pretenden meter la mano en el presupuesto de Marina, y por cierto que lo han conseguido, como usted sabe muy bien, pues no hay senador, ni diputado, ni muchachol, ni simple periodista, que no se crea con derecho á obtener para sí, ó para otros, alguna prebenda á cargo del presupuesto de Marina.

El día que resulte una verdad, que solamente los marineros toquen á la Marina y que todos vuelvan á tener estrecha cohesión al rededor del almirante, como jefe superior de la Marina española, lo mismo militar que mercante, entonces, podremos confiar en el renacimiento de nuestro poder naval, y que no volverán á repetirse páginas marítimas tan tristes como las del 26 de Noviembre de 1865, 1.º de Mayo y 2 de Julio de 1898.

Con motivo del aniversario del combate de Santiago de Cuba, permítame usted, mi querido general, que le repita una vez más el testimonio de mi profunda admiración y respetuosa amistad.

JOSÉ RICART Y GIRALT

Barcelona, 29 de Junio de 1905.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCLXXIII

Como ya exponíamos en el artículo anterior, el torpedero sirve demasiado de blanco á los proyectiles, y de aquí vino la idea de crear el submarino, que no fuera sino un simple torpedero, pero que tuviera la facultad de hundirse á voluntad bajo el nivel del agua, sin que nada acusara su presencia y sin que casi se le pudiera sospechar.

Apenas ensayado, ya lo consideramos algunos capaz de hacer una revolución en el arte militar naval.

No obstante, la flota submarina era poco numerosa en principios de este siglo; luego ha crecido algo más. Existían en Francia, en 1901, el «Gymnote», el «Gustave Zédé», el «Morse» y el «Narval». Y en los Estados Unidos, el «Plunger» y el «Holland»; en Italia, el «Delfino»; y en España, el «Peral».

Un submarino de condiciones medias, cuesta de 300 á 400.000 francos. Las tripulaciones de los submarinos deben ser escogidas y poco numerosas; constan generalmente de un oficial y dos hombres. Las máquinas están tan bien combinadas, que basta tocar un botón, una manilla, para hacer maniobrar el barco. Los tripulantes respiran aire comprimido y producido automáticamente por aparatos especiales. Este aire se purifica químicamente; una provisión de bióxido potásico constituye una reserva de oxígeno, y, por último, después del descubrimiento del aire líquido, la ventilación de los submarinos es sumamente fácil.

Veamos ahora el modo y manera de dirigirlo: Hasta hace poco tiempo, el submarino era ciego; pero dos guardias marinas, los Sres. Violette y Babelava, han ideado una disposición que permite explorar los alrededores sin subir á la superficie; es un tubo telescópico que sobresale del nivel del agua con un sistema de espejos y una cámara fotográfica. Respecto al modo de obrar del submarino hasta ahora, digan lo que quieran, no puede dragar ni cortar las hélices de los buques anclados. En cambio puede acercarse al enemigo sin ser visto, escoger con cuidado el punto de ataque, y en el momento oportuno lanzar un torpedo y salir corriendo, invisible, fuera del radio de la explosión. De los últimos hechos de la guerra ruso-japonesa puede deducirse cómo ataca un submarino á un acorazado.

Dispuesto el torpedero, se aproximaba navegando á flor de agua, á dos millas no más del enemigo, se sumergía á dos metros y hacia á poca velocidad un avance de 500 á 600 metros. En este momento subía á la superficie, y en un segundo el comandante rectificaba la dirección. Se hundía nuevamente, y llegado á buen alcance, lanzaba su torpedo y viraba de costado para cargar de nuevo y renovar el ataque, si el primero fué infructuoso.

Como una operación de simple cálculo, puede asegurarse que al precio de un acorazado se podrían construir 60 submarinos de gran calibre, que sólo necesitarían 120 hombres de tripulación. Imagínese el apoyo de un comandante de Escuadra acorazada, suponiendo á su alrededor una docena de estos minúsculos barcos, evolucionando de un modo invisible y acorazando el momento de hacerle saltar sin que pueda tomar la menor medida para impedir el desastre. Esta perspectiva no debe ser muy tranquilizadora para Inglaterra, como ha ocurrido recientemente con los acorazados rusos, pues no hay que olvidar la imposibilidad de ver á distancia lo que ocurre bajo el agua, hecho que impide que se pueda imponer nunca un submarino á otro submarino. Por consiguiente, una potencia cuyas fuerzas todas son marítimas, corre el riesgo de perderlo todo con los torpedos y los submarinos.

También se ha discutido recientemente si es el submarino un arma real, conviniendo la mayoría en que sí lo es. Por más que sea muy formidable, es como un torpedo de repetición, y el torpedo está admitido. Lo que hace la deslealtad de un arma, es el disimulo de su potencia y el poco riesgo que corre el que la emplea. Pero nadie ignora cuál puede ser el efecto de un torpedo, y nadie duda que dos ó tres hombres que navegan entre dos aguas ó á flor de agua en un aparato que puede estropearse, ir á pique ó estallar, arriesgan su vida en cada combate.

No querer admitir que un minúsculo submarino pudiera ser opuesto á un gigantesco acorazado y dos hombres valientes á una tripulación de 600 marineros, un único tubo lanzatorpedos, á otros muchos tubos, acompañados de buen número de cañones de todos calibres, etc., es una opinión que sólo encuentra defensores apasionados en Inglaterra, que teme por su hermoso poderío naval.

Entre tanto, en Francia ha seguido la construcción adoptándose tres tipos oficiales:

1.º El submarino propiamente dicho; marchando únicamente por medio de una máquina eléctrica, alimentada por acumuladores, como por ejemplo el «Gymnote», el «Zédé», el «Morse», el «Francés» y el «Argentino». Su radio de acción y la distancia que pueden recorrer son limitados á causa de la cantidad siempre muy escasa de electricidad contenida en los acumuladores y que les hace imposible apartarse del sitio de alimentación. No sirven, pues, más que para la defensa de fuertes, costas y arsenales.

2.º El submarino autónomo del tipo del «Narval», perfeccionado en los llamados la «Sirena», el «Tritón», el «Silenio» y el «Espadón». Se acercan á las formas del torpedero y van provistos de una máquina ordinaria y de una caldera de petróleo. Navegan en la superficie hasta el momento en que á la vista del enemigo obturan su chimenea y escotillas, apagan los fuegos de su caldera, hacen funcionar la máquina eléctrica que llevan consigo y se sumergen para aproximarse al enemigo desde donde alcance el torpedo, ó sea de 300 á 400 metros. De este modo navegan sin usar la reserva eléctrica, y gracias á su máquina de vapor reconstituyen la provisión mercurada ó agotada. Pueden, por tanto, ir á alta mar y buscar los buques enemigos en corso.

3.º El torpedero sumergible.—Este tercer tipo, está todavía en el período de prueba. Su casco, contenido en la máquina y los aparatos lanzatorpedos, está completamente sumergido. Soporta un puentecillo en maniobra, que se destaca un poco de la superficie del agua y está unido al casco por medio de una especie de caja celular, por la cual pasan la chimenea y la escala de acceso al puentecillo. El blanco minúsculo y móvil que formará en la superficie del agua ese puentecillo, será difícil de descubrir de noche y difícil de alcanzar. La capa de agua protegerá sus máquinas. Todas las naciones han comprendido la utilidad de los submarinos, y aunque muy á la ligera, trataremos de algunos de ellos. Los Estados Unidos, que poseen ya el «Plunger», han encargado seis unidades del nuevo tipo; el «Holland», de 1550 metros de largo, desplazando 74 toneladas sumergido y con velocidad de seis millas. Está armado con un tubo lanzatorpedos y torpedos, tiene un motor de gasolina para la marcha en la superficie y un motor eléctrico para la marcha por debajo de las olas, siendo su aspecto el de un pez gigantesco.

Inglaterra adoptó este mismo modelo y encargó por lo tanto uno, pero trató principalmente de inventar un destructor de los submarinos. Italia ha construido el «Delfino», un submarino parecido al «Gymnote», de 107 toneladas de desplazamiento que ha dado resultados satisfactorios. Por último, Noruega y Alemania, comprendiendo la necesidad y utilidad de los submarinos para la defensa de sus dilatadas costas, han comenzado á hacer estudios, en dicho sentido, más prácticos que los que hacemos en España, donde el «Peral», único submarino ensayado, permanece en el olvido en el Arsenal de la Carraca, y eso que en España tenemos también largas extensiones de costas que defender.

Francia dentro de Europa es la que ha llevado más ventaja á las demás naciones y ya en 1902 poseía veinte submarinos de los primeros tipos y á fines de 1903, tenía nada menos que 50 submarinos en los que había invertido más de 20 millones de francos.

Sobre la manera de defenderse contra el submarino, lo primero que debe tenerse en cuenta, es que el submarino ya ve, y no es como creen muchos, el monstruo ciego que se lanza al acaso con peligro de hacerse trizas. El tubo óptico de que está provisto el submarino, le da en las propias profundidades en que se mantiene para librarse de los proyectiles, una perfecta visión de todo cuanto le rodea. Tanto es así, que en Febrero de 1901, el «Narval» y el «Morse», llevando á bordo á los ministros de la Guerra y Marina franceses, han podido, estando el mar agitado, buscar y alcanzar con sus torpedos un barco que navegaba en alta mar.

El submarino autónomo, es el más peligroso de todos. Navegando con gran velocidad, se acercará al enemigo ó lo acechará. El otro submarino, obligado á permanecer cerca de su puesto, defenderá la costa. Por lo pronto, los últimos combates del mar de la línea, han demostrado que los submarinos y torpederos japoneses, fueron empleados con éxito contra los acorazados rusos, según hemos de ver más adelante, y hoy por hoy, los submarinos han venido á ser el arma más terrible de la marina, como las minas y torpedos de que nos ocuparemos en otro artículo.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 29 de Junio de 1905.

VAGANCIA Y MENDICIDAD

MAS SOBRE LA RECOGIDA DE LOS GOLFOS

Hoy empezarán á cumplirse las órdenes del

gobierno respecto de la recogida de golfos, que se hará por las diarias de 25 y en diferentes distritos.

En las Escuelas-asilos, los golfos tendrán dos horas diarias de juego, de seis á ocho de la tarde.

El sostenimiento de las Escuelas-asilos se hará con los fondos facilitados por el Gobierno, con el producto de la corrida recaudada por el señor Niembro y con lo que se recaude en varias funciones que, para tal fin, darán algunos teatros.

Como á esta obra de carácter público concurrirá seguramente el público, el gobernador que es conveniente la formación de una Junta ejecutiva encargada de la recaudación, una Junta que están indicados el gobernador, el presidente de la Diputación, el de la Audiencia, el alcalde, diez señoras y diez caballeros, organizándose de modo que todos los distritos tengan su respectiva representación.

También figuran entre los proyectos del gobernador el de alquilar el castillo de Villavieja para poder allí proporcionar trabajo á los golfos recogidos que tengan aptitudes para algún oficio, y el de prohibir la venta de colillas á que se viene dedicando la gólfetería.

Desde hoy serán detenidos cuantos golfos existan en esta industria, y los reincidentes serán multados con 500 pesetas.

EN LA UNION IBERO-AMERICANA

Notable conferencia del señor Sobral

La reputación del Sr. Gutiérrez Sobral como geógrafo y viajero ilustrado é inteligente, está reconocida en todas partes, cuando trata asuntos de la importancia actualidad como del que ayer tarde se le ocupó en la Unión Ibero-Americana, éxito es seguro, y así sucedió, pues, la excelente acogida y los aplausos que obtuvo conferencia, acerca del Canal de Panamá fueron debidos no sólo á su facilidad de palabra sino al brillante desarrollo que toma.

Ante el numeroso público que llenaba salón, el Sr. Sobral, detalló los diferentes proyectos, que ha habido del Canal de Panamá hasta llegar al actual, haciendo un ligero estudio del de Suez, comparándolo con el de Panamá, bajo el punto de vista comercial y demostró que las corrientes mercantiles son las mismas que las de hidrografía.

Dijo, que el continente andino tiene grandes vertientes determinadas por cadena de los Andes, siendo la mayor la del Atlántico, á donde van á desembocar los ríos Plata, Amazonas, Orinoco, Magdalena y Misisipi. Todas las producciones de esta vertiente vendrán á los puertos del Atlántico; en cambio la vertiente del Pacífico es la más estrecha y sus producciones de las zonas templada y tropical, servir para hacer entre ellas el intercambio.

Europa se comunicará siempre con Australia por la vía de Suez; prime por ser la distancia más corta que por la Panamá, y segundo, porque la navegación se verifica por las costas del Mediterráneo y de Asia donde los buques pueden cargar y descargar, cuando por Panamá tendrán que atravesar dos grandes Océanos sin punto de escala. El Canal de Panamá es un indudablemente para el Continente americano y sobre todo para los Estados Unidos, pues pone sus puertos del Atlántico en comunicación con los puertos del Atlántico del este de Asia que por la vía Suez, y estratégicamente porque puede enviar sus Escuadras de uno á otro mar, utilizando el canal, sin tener que hacer la larga y peligrosa navegación del cabo de Hornos.

La costa del Pacífico de los Estados Unidos, está llamada á sostener su comercio dentro del Pacífico, al cual aspira domin los Estados Unidos y hacerlo completamente americano. También analizó el Tratado entre Panamá y los Estados Unidos demostrando que la soberanía de esa nueva República es ficticia y que no viene á más que una escuela del pueblo yanqui.

Guerra ruso-japonesa

La movilización de los rusos.

Paris 29. Telegrafían de San Petersburgo que movilización ha empezado y durará un tres semanas.

Telegrafían de San Petersburgo que movilización ha empezado y durará un tres semanas.

Han sido llamados á las armas 80.000 reservistas. Pertenecen á las reservas de 91 y 93.

Los negocios de la guerra

Los negocios de la guerra, que en el momento actual, están en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

El comercio de guerra, que en el momento actual, está en su apogeo, se ven cada día aumentando.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEGUNDO

colgué por la escala de popa, metí los vestidos en un cajoncito que empujaba por delante de mí, y atravesé á nado hasta tierra.

—¿Qué imprudencia! ¿No sabes que de resultados de la herida tienes la pierna tan hinchada que no puedes nadar?

—¡Bah! ¿crees acaso que me quedaba tiempo para pensar en eso? Esperaba verla.

—¿Y la viste al fin?—preguntó Pedro sin reflexionar en las consecuencias de su pregunta.

lanto de sus ventanas; y todavía estaría allí si no me hubiera sorprendido ese pícaro La Jolie, y si no fuera porque tenía inquietarte demasiado—añadió con admirable expresión de cariño.

—¿Y nada más? ¿me dices la verdad?

—Nunca miento, padre.

—En buena hora: pero has obrado muy mal.

—¿Qué bueno sois, querido padre!—dijo abrazándole.

estado! No he podido dormir nada en toda la noche. ¡Pobrecillo! no tengo á nadie más que á tí en el mundo; piénsalo bien.

Iba á dejar correr una lágrima, pero la retiró al oír llamar á la puerta.

—¡Adelante!—dijo Pedro volviéndose hacia las ventanas del pasadizo para que no le vieran los ojos húmedos.

—¿Quién es?

—Teniente—respondió un piloto;—dice el comisario si puede empezar á dar la paga.

Corechato también trabajó mucho y escuchó muchas palmas toda la tarde. Lanceó de capa...

Fué volteado, también sin averías graves por los dos toros que le correspondieron.

De los demás deben citarse á Espinosa por lo mal que estuvo y lo mucho que estorbó toda la tarde y á Torerito y á Crispín por los buenos pases que prendieron.

Avelino, que llevaba la barba de una semana, por lo que fué abuchado por el pueblo soberano, suplicándole que se afeitase, hizo una labor inservible por lo cobarde y lo mala en el segundo toro, al que desde el primer par le entró á la media vuelta para clavarle unos cuantos relletes en las patas y en las cintas de la divisa.

Pero en cambio, en el quinto, volvió por su honor y cuando salió á bardearse en medio de una ovación gusona, supo convertirla en seria y sincera por los dos excelentes pares que colocó en el morrillo apretando á ley y entrando pronto y con valor en los terrenos enemigos.

Lo dicho. Mejor que una corrida de abono. Farellillo.

La venida de M. Loubet.

Antes que las iniciativas oficiales, siempre esplendorosas y acomodadas á reglamento, se manifiestan ya las privadas, en lo referente á festejar la próxima visita á España, del Presidente de la República francesa.

Vivo en la imaginación de los españoles el recuerdo de las extraordinarias manifestaciones de simpatía tributadas á nuestro rey en su reciente viaje á París, tan pronto como se ha conocido el propósito firme de M. Loubet de venir á España, ha surgido espontáneo en las clases mercantiles el deseo de corresponder dignamente en la persona del jefe del Estado francés á los agasajos y fiestas celebradas en París durante la estancia en aquella gran capital europea de Don Alfonso XIII.

Sábese ya que en el próximo Octubre, poco tiempo antes de extinguirse sus poderes presidenciales, M. Loubet vendrá á España en su nombre, la visita que á principios del mes que hoy finaliza le hizo nuestro Monarca y de la que el joven rey de España quedó tan complacido.

Las clases mercantiles, considerando una cuestión de amor propio y de dignidad nacional preparar un decoroso recibimiento á las de Francia, que con ocasión del próximo viaje de M. Loubet han de venir á España, celebran esta noche una reunión magna á propuesta de la Cámara de Comercio y del Círculo mercantil á fin de concertar todos los esfuerzos, y haciendo un llamamiento á todos los Centros, Sociedades y Corporaciones industriales y mercantiles que deseen asociarse á tan noble y fraternal manifestación.

Seguramente el Gobierno, en debida sazón y tiempo, se ocupará también en organizar los festejos que han de tributarse al primer magistrado de la República francesa, en forma que se demuestre la satisfacción y la gratitud de la nación española hacia el jefe del Estado francés, que no solamente se esforzó en hacer grata la permanencia en el territorio de la República de nuestro soberano, sino que corrió los mismos riesgos y estuvo expuesto á los mismos peligros en el atentado ocurrido el 1.º de actual en la calle de Richelieu, á la salida del teatro de la Opera.

Las clases mercantiles de la nación francesa, fueron las primeras en contribuir espontáneamente al mayor lucimiento de los festejos celebrados en París en honor de nuestro Rey y de España, esforzándose en tributar sus simpatías á D. Alfonso XIII, levantando en su honor arcos de triunfo y decorando las calles y plazas con banderas y gallardetes, y uniendo por doquier los colores nacionales de ambos países hermanos.

Aun cuando los elementos y recursos aquí disponibles no son tan favorables como en Francia, serán suplidos por el buen deseo de nuestras clases mercantiles, y no es dudoso esperar que habrán de quedar á envidiable altura por que, no ya las clases mercantiles de España, sino todas las fuerzas sociales, se unirán en un solo impulso al objeto de que el recibimiento que se haga al Presidente de la República francesa, sea digno de la proverbial hospitalidad y hospitalidad española, y al mismo tiempo demostración palpable de la gratitud de un pueblo generoso como el nuestro, que sabe corresponder á las manifestaciones de afecto que se le consagran, con tanto entusiasmo y espontaneidad como las que universalmente se reconocieron y expresó la nación francesa con motivo del viaje del Rey á París.

Merecen pues, unánimes elogios nuestras clases mercantiles, y es de esperar, que su hermosa y noble iniciativa, será secundada por todas las clases sociales, á quienes en esta ocasión debe unir un mismo deseo, una sola aspiración, un pensamiento único, el de que el representante oficial de la nación francesa lleve imperecederos y gratos recuerdos de su estancia en la tierra española, que no cede á ninguna otra en el entusiasmo y decisión para corresponder dignamente á las atenciones de consideración y simpatía, que tan prodigamente se la han tributado en la persona de nuestro joven soberano.

Seguramente el Gobierno, en debida sazón y tiempo, se ocupará también en organizar los festejos que han de tributarse al primer magistrado de la República francesa, en forma que se demuestre la satisfacción y la gratitud de la nación española hacia el jefe del Estado francés, que no solamente se esforzó en hacer grata la permanencia en el territorio de la República de nuestro soberano, sino que corrió los mismos riesgos y estuvo expuesto á los mismos peligros en el atentado ocurrido el 1.º de actual en la calle de Richelieu, á la salida del teatro de la Opera.

Merecen pues, unánimes elogios nuestras clases mercantiles, y es de esperar, que su hermosa y noble iniciativa, será secundada por todas las clases sociales, á quienes en esta ocasión debe unir un mismo deseo, una sola aspiración, un pensamiento único, el de que el representante oficial de la nación francesa lleve imperecederos y gratos recuerdos de su estancia en la tierra española, que no cede á ninguna otra en el entusiasmo y decisión para corresponder dignamente á las atenciones de consideración y simpatía, que tan prodigamente se la han tributado en la persona de nuestro joven soberano.

Merecen pues, unánimes elogios nuestras clases mercantiles, y es de esperar, que su hermosa y noble iniciativa, será secundada por todas las clases sociales, á quienes en esta ocasión debe unir un mismo deseo, una sola aspiración, un pensamiento único, el de que el representante oficial de la nación francesa lleve imperecederos y gratos recuerdos de su estancia en la tierra española, que no cede á ninguna otra en el entusiasmo y decisión para corresponder dignamente á las atenciones de consideración y simpatía, que tan prodigamente se la han tributado en la persona de nuestro joven soberano.

Merecen pues, unánimes elogios nuestras clases mercantiles, y es de esperar, que su hermosa y noble iniciativa, será secundada por todas las clases sociales, á quienes en esta ocasión debe unir un mismo deseo, una sola aspiración, un pensamiento único, el de que el representante oficial de la nación francesa lleve imperecederos y gratos recuerdos de su estancia en la tierra española, que no cede á ninguna otra en el entusiasmo y decisión para corresponder dignamente á las atenciones de consideración y simpatía, que tan prodigamente se la han tributado en la persona de nuestro joven soberano.

Merecen pues, unánimes elogios nuestras clases mercantiles, y es de esperar, que su hermosa y noble iniciativa, será secundada por todas las clases sociales, á quienes en esta ocasión debe unir un mismo deseo, una sola aspiración, un pensamiento único, el de que el representante oficial de la nación francesa lleve imperecederos y gratos recuerdos de su estancia en la tierra española, que no cede á ninguna otra en el entusiasmo y decisión para corresponder dignamente á las atenciones de consideración y simpatía, que tan prodigamente se la han tributado en la persona de nuestro joven soberano.

Merecen pues, unánimes elogios nuestras clases mercantiles, y es de esperar, que su hermosa y noble iniciativa, será secundada por todas las clases sociales, á quienes en esta ocasión debe unir un mismo deseo, una sola aspiración, un pensamiento único, el de que el representante oficial de la nación francesa lleve imperecederos y gratos recuerdos de su estancia en la tierra española, que no cede á ninguna otra en el entusiasmo y decisión para corresponder dignamente á las atenciones de consideración y simpatía, que tan prodigamente se la han tributado en la persona de nuestro joven soberano.

Merecen pues, unánimes elogios nuestras clases mercantiles, y es de esperar, que su hermosa y noble iniciativa, será secundada por todas las clases sociales, á quienes en esta ocasión debe unir un mismo deseo, una sola aspiración, un pensamiento único, el de que el representante oficial de la nación francesa lleve imperecederos y gratos recuerdos de su estancia en la tierra española, que no cede á ninguna otra en el entusiasmo y decisión para corresponder dignamente á las atenciones de consideración y simpatía, que tan prodigamente se la han tributado en la persona de nuestro joven soberano.

Merecen pues, unánimes elogios nuestras clases mercantiles, y es de esperar, que su hermosa y noble iniciativa, será secundada por todas las clases sociales, á quienes en esta ocasión debe unir un mismo deseo, una sola aspiración, un pensamiento único, el de que el representante oficial de la nación francesa lleve imperecederos y gratos recuerdos de su estancia en la tierra española, que no cede á ninguna otra en el entusiasmo y decisión para corresponder dignamente á las atenciones de consideración y simpatía, que tan prodigamente se la han tributado en la persona de nuestro joven soberano.

Merecen pues, unánimes elogios nuestras clases mercantiles, y es de esperar, que su hermosa y noble iniciativa, será secundada por todas las clases sociales, á quienes en esta ocasión debe unir un mismo deseo, una sola aspiración, un pensamiento único, el de que el representante oficial de la nación francesa lleve imperecederos y gratos recuerdos de su estancia en la tierra española, que no cede á ninguna otra en el entusiasmo y decisión para corresponder dignamente á las atenciones de consideración y simpatía, que tan prodigamente se la han tributado en la persona de nuestro joven soberano.

Merecen pues, unánimes elogios nuestras clases mercantiles, y es de esperar, que su hermosa y noble iniciativa, será secundada por todas las clases sociales, á quienes en esta ocasión debe unir un mismo deseo, una sola aspiración, un pensamiento único, el de que el representante oficial de la nación francesa lleve imperecederos y gratos recuerdos de su estancia en la tierra española, que no cede á ninguna otra en el entusiasmo y decisión para corresponder dignamente á las atenciones de consideración y simpatía, que tan prodigamente se la han tributado en la persona de nuestro joven soberano.

Merecen pues, unánimes elogios nuestras clases mercantiles, y es de esperar, que su hermosa y noble iniciativa, será secundada por todas las clases sociales, á quienes en esta ocasión debe unir un mismo deseo, una sola aspiración, un pensamiento único, el de que el representante oficial de la nación francesa lleve imperecederos y gratos recuerdos de su estancia en la tierra española, que no cede á ninguna otra en el entusiasmo y decisión para corresponder dignamente á las atenciones de consideración y simpatía, que tan prodigamente se la han tributado en la persona de nuestro joven soberano.

Nombrando comandante de Marina de Bilbao al capitán de navío D. José Cano Manuel.

Cruz pensionada con el 10 por 100 del Mérito Naval al comandante de Artillería de la Armada D. Cándido Montero.

Le ha sido concedida cruz de segunda clase del Mérito Naval blanca al doctor en medicina y médico de familia de la Real Casa D. Cayetano Rodríguez.

También se le ha concedido la cruz de primera clase del Mérito Naval al auxiliar tercero de oficinas de Marina D. Luis Vieitez.

¿SUICIDIO?

TESTAMENTO ORIGINAL

Los vecinos de la casa núm. 11 de la calle del Acuerdo notaban, desde hace una semana, que del piso bajo de la referida finca salía un olor tan insoportable, que varias veces dieron quejas á la portera, no tomándolas ésta en consideración, por habitar en el cuarto un individuo apellidado el Valladolid (punto muy conocido en la corte, por su habilidad para las cartas), y ser éste un tanto desquiciado en lo que se refiere al asno, como podrá juzgarse por el hecho de llevar año y medio en la casa y no haber consentido que entrase jamás agua en su habitación, ni aún siquiera para lavarse.

Su vida era muy rara, pues á veces llevaba cinco días sin salir de su casa.

Por tales razones, ni chocaba el olor ni nadie albergaba el temor más mínimo por la vida del Valladolid.

Para poder entrar sin asfixiarse, hubo necesidad de mandar que del Laboratorio municipal trajeran desinfectantes, pues si no, era materialmente imposible que el Juzgado pudiera instruir diligencia alguna.

El aspecto que presentaban las dos habitaciones que componían la vivienda del «Valladolid» es indescriptible. Baste decir que, aparte de las ratas de diferentes tamaños, se veían correr por las dos habitaciones toda clase de insectos.

En un catre yacía el cadáver del Valladolid.

Sin cara ya, pues la tenía comida por los gusanos, era difícil su identificación, dado el estado de putrefacción en que se encontraba.

En la pared, á la cabecera de la cama, estaba escrito su testamento, que decía así: «Señor juez de guardias: Mi última voluntad es que todos mis bienes pasen á poder del Refugio, pues abandonado por todos mis parientes, no quiero que disfruten después de mi muerte de lo que era únicamente mío.»

Firmaba después y rubricaba, sin que se advirtiese en los rasgos de las letras que el testador se encontraba en estado anormal.

Esta circunstancia y dejar al juez de guardia encargado del cumplimiento de su última voluntad, hace suponer que se trata de un suicidio, dejando escrito el testamento antes de atacar contra su vida.

CONSEJO EN PALACIO

Esta mañana se ha celebrado en Palacio el acostumbrado Consejo de ministros bajo la presidencia del Monarca.

El jefe del Gobierno hizo un resumen de los asuntos más salientes que han ocurrido en el extranjero durante la última semana, ocupándose principalmente de la situación del conflicto franco-alemán sobre la cuestión de Marruecos, habló también el señor Montero Ríos de los graves sucesos ocurridos en Odessa y de la gravísima agitación revolucionaria que se nota en todo el Imperio ruso, de la separación de Suecia y Noruega.

Ocupándose de asuntos del interior, el Sr. Montero Ríos manifestó á S. M. que habían desaparecido los temores de que hubiera casos de peste bubónica en Barcelona, y después habló de la situación política y de los asuntos de trámite que llevarán los ministros para el despacho.

También se trató en el Consejo del próximo viaje de D. Alfonso á Austria y Alemania, cuyo viaje se verificará en la primera quincena de Septiembre.

Después de terminado el Consejo pusieron decretos á la firma del Rey el presidente del Consejo y los ministros de la Guerra, Marina y Obras públicas.

DESDE SAN FERNANDO

Se ha dispuesto sean reconocidos el tercer practicante D. Ricardo Angulo y tercer condestable D. Angel Fernández Cortinas.

Ayer salieron para Madrid de la Capitanía general del Departamento, las actas de exámenes para terceros maquinistas de la Armada.

Desembarca de la estación torpedista, el segundo maquinista D. Francisco Tinoco Pérez, que pasa destinado á la factoría del arsenal.

Trasborda de la «Estación torpedista» al cañonero «General Concha», el segundo maquinista D. Antonio Duboy Cámpara.

De la ídem id. al cañonero «Doña María de Molina», el aprendiz maquinista D. Antonio Santos Candón.

Desembarca de dicho cañonero para los talleres del Arsenal el íd. D. Ramón Nieto Lores.

Trasborda del «Audaz» al «Destructor» el tercer maquinista D. Francisco Rivero Gutiérrez.

Ídem del «Destructor» al «Audaz», el tercer ídem D. Enrique Marcos Granados.

Se ordenó al archivero encargado de los asuntos de Ultramar, que pida certificado de los servicios prestados en Cuba por el primer maquinista D. Francisco Gil José.

Al ayudante de Marina del distrito, se remite certificación testifical á favor de doña Carmen González Rueda.

Al Arsenal se traslada Real orden que concede el primer premio de constancia de 25 pesetas mensuales al maestro de pintores D. Julián González Otero.

Por pérdida de dos semestres consecutivos son dados de baja en la Escuela de Condestables, los alumnos Ramón Puig y Antonio Rodríguez.

Del ayudante de Marina del distrito se interesa copia de la real orden de pensión á favor de doña María Carencio.

Se remite á Madrid instancia del teniente de navío D. Cayetano Ojeda, en súplica de gratificación.

Se remitió á Madrid instancia del capitán de fragata D. Evaristo Matos, en súplica de que se le conceda mando de buque de su categoría.

D. Fernando Fernández Saavedra, en súplica de devolución de las 1.500 pesetas que sufragó para redimirse del servicio militar.

Remite al «Pelayo» paso á la reserva para el artillero de primera Manuel Jiménez.

Al «Infanta Isabel» se devuelve aprobada, propuesta de ascenso á cabo de mar de primera, á favor de Francisco Goya.

A Almería se remite certificado de soltería del marinero licenciado José Rodríguez.

ATAVISMO

...Pero lo cierto, y lo más lamentable, es que en tan importante materia (la forma de los vestidos) sirva casi siempre de legislador una caprichosa moda, inspirada con harta frecuencia por artistas ignorantes y codiciosos, ó por señoritas tontas ó desocupadas.

MONLAEU. Cuando me lo dijeron... no quise creer ni siquiera en su probabilidad; no lo acepté ni como hipótesis...

Hay cosas en el mundo que han pasado para siempre. ¿Cómo creer, por ejemplo, que vuelvan las antiguas catapultas, los carros de guerra y los elefantes con sus torres atestadas de combatientes? ¿Cabe en cabeza humana que Puerto Arturo hubiera podido ser tomado como Troya, introduciendo un caballo de madera repleto de soldados?

Pues aunque esto se refiere sólo al noble y glorioso arte de despauzurrar al prójimo, lo mismo puede decirse de otras muchísimas cosas: ni volverán las naves trirremes del tiempo de Salamina ó Lepanto, ni volveremos á alumbrarnos con candelil, ni tornará á funcionar el tribunal del santo oficio, ni del polvo de las antiguallas femeninas renacerá el miriñaque...

¡Adiós! ¡Ya lo solté! Quería yo preparar el ánimo del lector á recibir tan grave noticia, para no darle un susto... pero ya que se me escapó antes de tiempo el nombre del terrible «artefacto», declaro sin más dilaciones que está á punto de reaparecer el miriñaque.

Hay modistas parisienas en cuyos privilegiados cerebros se está cuajando á toda prisa la idea de confeccionar miriñaques, para «consultemos el Diccionario de la Lengua» para que armen mejor las ropas exteriores.

Tendré un disgusto muy grande si alguien sospecha que he sido yo capaz de inventar semejante infundio y darlo á la publicidad con el perverso fin de alarmar á la más fea mitad del humano linaje.

No; á mí me han dado la sensacional y estupenda noticia unas señoras con quienes tuve el honor de hablar en cierta tertulia, y que están impuestas en todo lo que á modas pasadas, presentes y futuras se refiere. Contaré lo que allí se habló.

Una de aquellas damas, viéndome que me negaba á creer posible la temida aparición del fenómeno, me dijo:

«Advierta usted que la tendencia de la falda es á ensancharse por abajo, á adquirir cada vez más vuelo, afectando la forma de campana... Y como la observación y experiencia de largos años ha venido á demostrar que, cuando toma un rumbo determinado una forma cualquiera de vestido, no se detiene en sus justos límites, sino que se exagera y avanza hasta un extremo imposible de prevenir... se está ya viendo que la falda actual va á tomar todavía mayores vuelos, lo cual no será posible sin el auxilio de alguna armadura.»

—¿Y esa armadura?—  
—No puede ser otra cosa que un miriñaque.

—Pero, señora, eso es absurdo... ¡Volver al miriñaque!

—¿Qué quiere usted? Nos lo pondremos, si así lo ordena la moda, á la cual estamos todas humildemente sometidas. ¿Cree usted que es posible rebelarse contra ella? ¡Antes nos alzaríamos contra los que se opusieran á sus pragmáticas y leyes vigentes! Se dice la República de las letras y el Imperio de la moda; somos serviles. ¡Vivan las cadenas! Recuerde usted el motín contra Esquilache, por empeñarse aquel señor en abolir de una plumada el uso de la capa larga y el sombrero redondo...

—No hay que remontarse tanto en la historia, —dijo un diputado allí presente.— Hace pocos meses hubo en Tacua (Perú) otro motín por el estilo del que promovió con su bando aquel ministro de Carlos III. Las placeras bolivianas, que se presentaban siempre en el mercado con los clásicos sombreritos de su país, fueron conminadas por el Municipio á que se quitaran el sombrero y se peinaran con moño; ellas pusieron el grito en el cielo, sublevaronse y apelaron por fin al ócusul de su nación para que solucionara aquel conflicto nada menos que por la vía diplomática.

—¿Y tenían razón!

—Pero volvamos al miriñaque—dije yo—es decir... ¡¡¡¡¡brenos Dios de volver á él, como no sea en teoría! ¡Cree usted posible reverdecer los tiempos en que una señora empleaba treinta varas de tela para su falda, y ocupaba ella sola medio salón si se le ocurría esponjarse un poco? Eso, á más de antiestético, pugna contra las actuales costumbres, es un fenómeno de atavismo que no podrá prevalecer en nuestra época.

—Pero ¿por qué?

—Porque á ello se opone el progreso, la vida moderna... ¡Figúrese usted y no ponga más que un ejemplo! ¿Cree usted posible reverdecer los tiempos en que una señora empleaba treinta varas de tela para su falda, y ocupaba ella sola medio salón si se le ocurría esponjarse un poco? Eso, á más de antiestético, pugna contra las actuales costumbres, es un fenómeno de atavismo que no podrá prevalecer en nuestra época.

—¿Qué exagerado!

—Señoras! —exclamó entonces el padre de la patria.— Permittedme, como fin de esta sesión, que consuma un turno en contra. Creo hacerme eco de la opinión de la mayoría masculina, declarando que en materia de trajes femeninos, lo mismo que en materia de discursos, lo conciso, lo sobrio, lo sintético, es siempre lo más recomendable. Permittedme, señoras, que os diga que el miriñaque es una digestión.

—¿Cómo? ¿Qué? —preguntaron algunas damas.

—Sí, amables señoras; una redundancia, una divagación inútil y hasta perjudicial. ¡Hay que ceñirse al asunto! Y el asunto, en este caso concreto, es el cuerpo gentilísimo de ustedes que se desfilaría, se anularía, se evaporaría en esa exuberancia de telas.

—Egún eso... —dijo coqueteando una de las señoras, —el día en que se impusiese la moda del miriñaque le pareceríamos todas horribles.

—¡Ay, no! ¡Hasta con... eso las hallaría encantadoras—contestó el diputado, atusándose el bigote y poniendo los ojos mortecinos.— ¡No, porque ustedes... nos gustan de todas maneras... Y al hablar así, señores, creo hacerme eco de la mayoría... —¡Sí, sí! —contestamos todos.

Ramiro Blanco.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Según parece, ya están convenidas en principio las fechas para la celebración de las elecciones generales.

El decreto de disolución y convocatoria se publicará en el diario oficial del 20 al 25 de Agosto.

La designación de interventores se verificará el domingo 10 de Septiembre, las elecciones el domingo siguiente, y los escrutinios el jueves 21.

La elección de senadores se hará el domingo 1.º de Octubre, y la sesión inaugural el lunes 9 de dicho mes.

Estas son, al menos, las fechas que hoy por hoy sirven de base para los trabajos preliminares en la Junta central del Censo.

Faé ayer comentadísimo un vivo incidente que se supone ocurrido en Alcalá, entre el gobernador militar de aquella plaza y el príncipe viudo de Asturias.

Se dice que éste mandó salir al regimiento de húsares de la Princesa, del que es coronel honorario, sin que el Sr. Arizón tuviera noticia de tal suceso, y que de ello provino el disgusto de la referida autoridad militar.

Hasta el lunes próximo no se celebrará la recepción en Palacio de los nuevos gobernadores civiles.

Al día siguiente marcharán á sus respectivas provincias.

Nombrando fiscal del Tribunal de Cuentas, al Sr. Rodríguez de la Hoz.

Idem Director general de los Registros, al Sr. Gómez de la Serna.

Idem Director general de Penales, al señor Pérez.

Idem de Administración Local, al señor López Mora.

Idem gobernadores: De Valladolid, al Sr. Ordax Avevilla; de Salamanca, al Sr. Bocerra Armeto; de Málaga, al duque de Hornachuelos; de Huelva, al Sr. Teixeira; de Guadalajara, al Sr. Fuentes; de Almería, al Sr. Lozano.

Quedan por proveer los Gobiernos de Barcelona, Ciudad Real, Huesca y Lérida; pero si aceptan los interesados, serán firmados mañana.

Probablemente mañana se celebrará Consejo de ministros.

Espectáculos para hoy.

COMICO.—A las nueve y media.—El dinero y el trabajo.—Academia modelo.—La reina del cuplet.

MODERNO.—A las ocho y tres cuartos.—Los gnapos.—El príncipe ruso.—Congreso feminista.—¡La peseta enferma!

PARISH.—A las nueve y media.—Exito ¿Enigma?—Los Bell Henry.—Basalarí.—Harri Dío. Despedida del bufo Field, y toda la compañía internacional que dirige William Paris.

ACTUALIDADES.—Todas las noches.—Amalia Molina.—Bela Loé.—Candelaria Medina.—Carmen Díaz.—Adela Cubas.—Anita Corrales.—Eloisa Carbonell.—Amorito Muñoz.

RECIBO SALAMANCA.—Ayala, 1, Castellana, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xaudaró.—Cinematógrafo.—Patines.—Carrusel, y otras atracciones.

Concierto diario en el jardín. Miercoles y sábados, moda.

RECIBO ARGUELLES.—(Ferraz 29).—A las nueve.—Grandes funciones para hoy tarde y noche.—El rey en París (Variadas ó interesantísimas vistas cinematográficas).

Concierto por la banda del Rey.

Imp. del Fomento Naval Venegas, 5.

Junta de Fomento Naval
Montepio Naval
San Bernardo, 19 MADRID
Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.
Exceso de garantía: 125 000 PESETAS
Depositario: El Banco de España
Presidente del Consejo de Administración
Excmo. Sr. Duque de Veragua
El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:
DOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.
Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez
El Montepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.
Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.
Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval:
1.º A los marineros de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dedican á las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.
Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.
NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

Información de Marina.

El ministro de Marina puso esta mañana á la firma del Rey los decretos siguientes: Pase á la reserva por cumplir la edad reglamentaria, el vicealmirante D. Alejandro Churrua.

Ascensos producidos por dicha vacante: á vicealmirante D. Vicente Guzmán, á contralmirante D. Juan José de la Matta, á capitán de navío de primera D. Emilio Llanco, á capitán de navío D. Enrique Ramos Azórraga, á capitán de fragata D. Miguel Goytia y entrada en número á D. Juan Basecou.

Mando del crucero «Cardenal Cisneros» al capitán de navío D. Manuel Díaz Iglesias.

# CORSES REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS  
Bordadores mar. 3.—Sutursales, Corredera Alta 15 y Sarrano 12

## ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, d  
desca, remolcadores, dragas.  
Reparación de cascos, máquinas y calderas.  
Dique seco de 132 metros de largo por 23 de ancho.  
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.  
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.  
Tranvías aéreos.  
Aparatos de enganche (con privilegio) para cual-  
quier pendiente.  
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas  
de extracción.  
Instalación de lavaderos.  
Construcciones metálicas, como fuentes, armadu-  
ras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS  
PRESUPUESTOS GRATIS

## AÑOS DE ÉXITOS CUENTA EL ANUARIO DEL COMERCIO DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL  
(BAILLY-BAILLIERE)

PARA

1905

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Ilustrado con Mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal.

### CONTIENE

DATOS Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—  
Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunica-  
ción, telegráficas, telefónicas, postales.—Produc-  
ción agrícola, industrial, minera, etc.—Comercian-  
tes.—Industriales.—Principales contribuyentes.—  
Magistratura.—Administraciones del Estado, pro-  
vinciales, municipales y eclesiásticas.—Ferias.—  
Fiesta mayor.—Armedos, etc.—En fin, cuan-  
tos datos pueden ser útiles al comerciante,  
industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas  
clases, a las personas de carrera, civiles, militares,  
liberales o eclesiásticas.

ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la  
parte 0 vital por estar Reconocido de  
utilidad pública por RR. 00.

ES EL ÚNICO que contiene todos los pue-  
blos de España por insignificantes que sean,  
ordenados por provincias, partidos judiciales, ciu-  
dades, villas o lugares, incluyendo en cada uno  
1.ª, una descripción geográfica, histórica y esta-  
dística, con indicación de las carteras, estaciones  
de ferrocarriles, telegrafos, teléfonos, ferias, es-  
tablecimientos de baños, escuelas, etc.; 2.ª, la parte

oficial, y 3.ª, las profesiones, comer-  
cio e industria, con los nombres y apelli-  
dos de los que las ejercen.

ES EL ÚNICO que da por sus tres tomos de  
apellidos, profesiones y calles los habitantes de  
Madrid, Barcelona y Valencia.

ES EL ÚNICO que da por sus dos tomos de  
apellidos y profesiones los habitantes de Sevi-  
lla, Lisboa y la Habana.

ES EL ÚNICO que da una información com-  
pleta de Cuba, Puerto Rico y Fi-  
lipinas.

ES EL ÚNICO que da una información com-  
pleta de todos los Estados Hispano-  
americanos.

ES EL ÚNICO que contiene Portugal com-  
pleto.

ES EL ÚNICO que da una Sección ex-  
tranjera, con las señas de las principales  
casas representadas en España, con el nombre y  
señas del representante.

Precio: 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA  
QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIERNE AL ANUNCIANTE  
PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é Hijos, Plaza de  
Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

## Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la re-  
cetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestio-  
na el cerebro, como otros calmantes.

(YA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flo-  
res, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—San-  
tander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 3 ptas.

## Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca  
con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.  
Más de 100 vapores trabajan en España actualmente  
con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS  
Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos.  
Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos  
para estas industrias.  
Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.  
Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALDÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA  
COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO  
Y MARINA, CÁNONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS,  
MAXIM, ETCÉTERA, ARMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eritá y Crayford.  
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia  
de Las Armas C.ª Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Darford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Poligonos de Eskmeals y Eynstord.

## Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías. gestionándose la compraventa de  
las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases  
pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compaña de Seguros marítimos,  
fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto  
para el cobro y representación de los asuntos que se le confian, como para la propaganda y venta  
de artículos en general.

Referencias de primer orden.

## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturas).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á  
Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á A-  
licante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANIA TRASATLANTICA

Demandados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

dirigidos pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.ª.—SANTANER,  
mejores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis U-  
quiáno.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA  
Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos com-  
prendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES,  
GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás  
puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE  
Y BOURGOS.

Se admite carga á fiote corrido para Rotter-  
dan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y  
D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

PARA VIGURDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra  
0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DRUGERIA Y PERFUMERIA

Teledo, 79, frente á la Plaza de la Cebada

MANUEL HERNÁNDEZ

## CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba,  
1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Co-  
ronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas  
50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay  
para la venta pueden pedirse al Coronel don  
Manuel Díez y Rodríguez, en la Inspección de  
las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO



## LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE

ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII  
del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y  
Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gen-  
tiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos,  
Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de  
uniformes militares.

## PEDRO DOMECCO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos  
JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730  
Autorizada para el uso de las Armas Rea  
les por R. O. de 15 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac  
Marcas A. O. 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador  
JEREZ EPLMCO CHAMPAGNE DOMECCO

Unico representante en Madrid:

Don José García Arrabal

## SERVICIOS

DE LA

## COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de  
Santander y el 21 de Orotava el vapor *Alfonso XIII*,  
directamente para Habana y Veracruz. Admite pa-  
saje y carga para Costafirme y Pacifico, con tras-  
bordo en Habana al vapor de la línea de Venezue-  
la-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba  
é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de  
Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montserrat*, direc-  
tamente para New-York, Habana y Veracruz. Combin-  
aciones para distintos puntos de los Estados Unidos,  
litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Má-  
laga y el 15 de Cádiz, el vapor *Manuel Calvo* direc-  
tamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa  
Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón,  
Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guay-  
ra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con  
trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de  
Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico,  
para cuyos puertos admite pasaje y carga, con  
billetes y conocimientos directos. Combinación para  
el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje  
para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y  
para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con  
trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo  
Carúpano, Coro y Ocumán con trasbordo en Puerto  
Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 24 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo  
hecho las escalas intermedias, el vapor *Claudio López*  
directamente para Génova, Port-Said, Suez, Co-  
lombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los  
puertos de la costa oriental de Africa de la India, Java,  
Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de  
Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *Cataluña*, direc-  
tamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y  
Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el  
19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el  
vapor *M. L. Valverde*, directamente para Tánger  
Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la  
Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barce-  
lona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Junio saldrá de Barcelona y el  
30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando  
Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puer-  
tos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea  
Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más  
favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alo-  
jamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha  
acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias.  
Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas  
por pasajes de ida y vuelta. También se admite  
carga y se expiden pasajes para todos los puertos del  
mundo, servidos por líneas regulares. La empresa  
puede asegurar las mercancías que se embarquen en  
sus buques.

## Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La  
Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de deter-  
minados artículos, con arreglo á lo establecido en la  
R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio  
y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en  
la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de  
estos Servicios tiene establecida la Compañía, se en-  
carga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le  
sean entregados y la colocación de los artículos cuya  
venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

## Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

Aparatos eléctricos.	Petacas.
Araña.	Carteras.
Porcelana.	Portamonedas.
Bronces.	Tarjeteros.
Figuras.	Boquillas Espuma.
Muebles.	Boquillas Ambar.
Columnas.	Pendientes.
Cristalerías.	Pulseras.
Vajillas.	Agujas para sombrero
Batería de cocina.	Imperables.
Esencias.	Cepillos, todas clases.
Aguas de Colonias.	Escribanías.
Navajas.	Tiiteros.
Cuchillos.	Termómetros.
Cubiertos.	Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

## Sucesoras de B. Vallejo

realizan por fin de tempora-  
da las existencias que tengo  
de sombreros para señoras.  
Villanueva, 6, bajo.

## Solución SANCHEZ SANTANA

de Glicerofosfato de cal creosotal

TERPINOL Y HEROINA 2 pesetas  
frasco

Por su composición y la dureza de sus compo-  
nentes, así como por el procedimiento adoptado  
en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno  
de los más antiguos de Madrid. Se puede consi-  
derar esta solución como la de mejores resulta-  
dos conocidos, así se puede justificar por nume-  
rosos certificados médicos.

Para curar la bronquitis en todos sus estados.  
Para curar la tuberculosis en su 1.ª y 2.ª grado.  
Para curar los catarras crónicos y agudos.  
Para curar la debilidad general y raquitismo.

De venta en todas las Farmacias de España.  
Depositos de especíacos. En casa del autor, calle  
del Pez, núm. 20.

Farmacia y Laboratorio Químico