

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.319

Redacción y Administración

Madrid, Miércoles 28 de Junio de 1905

Calle de las Venegas, 5

Dos ediciones diarias

Optimismo prematuro.

No obstante la gran indiferencia que el aspecto internacional de la cuestión marroquí despertó en la opinión general, es tan su gravedad e importancia, que dentro de muy poco se impondrá á todos los demás asuntos de nuestra política interior.

El Sr. Sánchez Román, ministro de Estado, celebró ayer dos conferencias interesantes; una con el embajador de Alemania, y otra con el Encargado de negocios de Francia, que sustituye en su ausencia al embajador de la vecina república.

El asunto tratado en ambas conferencias, que duraron cerca de tres horas, ha sido el de Marruecos, y la prensa, como es natural, no indica el pormenor de la entrevista; pero el telegrama de una parte y la prensa extranjera de otra, permiten apreciar con bastante aproximación el alcance de una cuestión que ha adquirido en pocos días un relieve extraordinario.

Nuestros lectores, por los artículos que estos días consagramos á tal cuestión, saben ya que el punto esencial, objeto de las notas cruzadas entre las cancillerías europeas, es la celebración de la conferencia internacional sobre Marruecos propuesta por el Sultán y patrocinada por Alemania.

Esa conferencia, contrariando por completo la política desarrollada en el Norte africano por Inglaterra y Francia, plantea el problema marroquí bajo un aspecto nuevo, al que España no puede ser indiferente, supuesto que por su mayor proximidad á África y por los cuantiosos intereses que tiene en Marruecos es factor importante de ese problema.

Los diarios de la noche, sin aventurarse en conjeturas respecto á lo tratado en esas entrevistas, aseguran que tanto el embajador alemán como el representante de Francia, salieron complacidos del despacho de nuestro ministro de Estado.

Y dicen más. Dicen que quien puede tenerlos, siente ciertos optimismos acerca de la situación en que quedará España en el grave problema que tanto conmueve actualmente á Europa, y que, dicho se está, no es ni puede ser otro que el de la indicada conferencia internacional.

Celebrando mucho la satisfacción de los representantes de Francia y Alemania en sus entrevistas con el Sr. Sánchez Román, no se nos alcanza cómo ha podido obtener tan maravilloso éxito nuestro ministro de Estado, pues los términos del problema son tan precisos que no admiten, como suele decirse, el resultado de con una sola hija tener dos yernos.

Sin embargo, las últimas noticias aclaran esta especie de milagro, pues resulta que Francia acepta la conferencia internacional y desentendiéndose de Inglaterra se fia de Alemania, que toma á su cuenta y riesgo la obra magna de obtener el acortamiento de todas las potencias y el del Sultán «para apoyar especialmente los intereses de Francia en Marruecos.»

Francia va á la conferencia internacional con esa promesa solemne, y ahora, sin quebrantar reservas, sin indiscreciones diplomáticas, pero mirando al interés de España, cabe preguntarse á nuestro ministerio de Estado. Si España va también á la conferencia internacional ¿tendrá quien garantice sus intereses en Marruecos?

Parécenos por lo expuesto que los optimismos á que los diarios de la noche se refieren con motivo de la entrevista celebrada por el Sr. Sánchez Román con los representantes de Alemania y Francia, son algo prematuros.

De Marruecos.

UN DISCURSO DEL KAISER.—LO QUE DICE LA PRENSA ALEMANA

Paris 27.

El «Petit Parisien» publica un telegrama de Berlín en que se dice que el kaiser, hablando con el representante de una potencia acerca de eventualidades belicistas, dijo lo siguiente: «Al precio de los sacrificios considerables que la nación alemana soporta patrióticamente, sostenemos un ejército poderoso dispuesto á la acción.»

Sin embargo, su misión es esencialmente defensiva, pues conforme á su genio pacífico, el pueblo alemán jamás tomará la iniciativa de la agresión sin verse obligado por fuerza mayor, caso que el estado de avanzada de las naciones próximas parece hacer cada día más imposible.

El «Matin» publica también un telegrama de Berlín en que se dice que acerca de la cuestión franco-alemana, el tono de la prensa se ha dulcificado sensiblemente.

Se estima que la situación mejora y se considera casi segura la reunión de la Conferencia. En vez de considerar que al crear el puesto de Salida, el sultán ha tenido, sobre todo, en cuenta la lucha contra el pretendiente.

La respuesta de Alemania.

ENTREGA DE LA NOTA.

Paris 27.

A las cuatro de la tarde ha visitado el embajador alemán, Radolin, al ministro de Negocios Extranjeros, haciendo entrega á Rouvier de la Nota contestación de Alemania.

LO QUE RESPONDE ALEMANIA.—LAS CONVERSACIONES PREVIAS.

Paris 27.

Según informes de Wolff, corresponsal en París del «Berliner Tagblatt», la respuesta del gobierno alemán al francés es larga, está redactada con gran cortesía y mantiene el principio de la Conferencia.

Afirma que ambos gobiernos están de acuerdo en muchos puntos, y que Alemania reconoce á Francia una situación especial en Marruecos.

La Nota alemana, como la francesa, es de consideraciones generales.

Es probable que las conversaciones en Berlín de Bulow y Blohard hayan contribuido, más que las propias Notas, á una inteligencia. Aún no se sabe si Rouvier dará á Radolin la respuesta definitiva ó quedará someter la contestación al Consejo de ministros.

Rouvier conocía ya el sentido de la respuesta por la conversación que anoche tuvo con Radolin en la embajada de Inglaterra.

EL PELIGRO CONJURADO

Paris 27.

En círculos oficiales se declara que en las recientes conversaciones diplomáticas se ha demostrado la buena voluntad de Francia y Alemania para llegar á un pronto acuerdo que garantice los intereses respectivos, sin perjuicio de los acuerdos firmados con terceras potencias. La impresión general es ahora más satisfactoria.

El peligro de una guerra parece conjurado.

Berlin 27.

IMPRESIONES EN ALEMANIA.—ROOSEVELT

Se dice en los círculos bien informados que la lectura de la Nota de Francia sólo daría una idea falsa é incompleta de la situación, si á la par no se conocían las conversaciones entre Rouvier y Radolin en París, y Bulow y Blohard en Berlín.

La situación es realmente favorable. En las conversaciones, Rouvier se ha esforzado en demostrar que la Conferencia, sin una inteligencia previa, sería peligrosa, y en el caso de tal inteligencia, sería una Conferencia inútil. Alemania mantiene el principio de la Conferencia, creyendo que no podrá entenderse con Francia en la cuestión de privilegios, cuando ha planteado el principio de la igualdad en Marruecos para todas las potencias.

Créese ésta una dificultad fácil de vencer, si el sultán propone un programa de deliberaciones, previamente aceptado por Francia y Alemania.

Ambos gobiernos desean ahora terminar pronto la cuestión de Marruecos y restablecer sus buenas relaciones, estando muy dispuestos á la conciliación.

Se dice que Roosevelt ha intervenido para suavizar las relaciones franco-alemanas.

DECLARACIONES ALEMANAS VERBALES

Paris 27.

Se asegura que antes de ser enviada la Nota, Radolin manifestó á Rouvier que Alemania estaba dispuesta á hacer declaraciones verbales sobre las aclaraciones que Francia pedía respecto de los puntos que habían de ser sometidos á la Conferencia.

Rouvier pidió que se hicieran por escrito; pero Radolin se negó, porque no pudiéndose prever los sucesos era imposible prometer nada.

LA RESPUESTA DE FRANCIA

Paris 27.

Se asegura que en la respuesta á Alemania, Francia aceptará la Conferencia; pero declarará que entre Francia y Marruecos existen puntos ya convenidos que no podrán ser puestos á discusión.

En los centros políticos se cree que el acuerdo definitivo no tardará.

CONSIDERACIONES

ACERCA DEL DESASTRE NAVAL RUSO

La batalla naval del 27 y 28 de Mayo, ha sido como todos saben, un terrible desastre para Rusia, con la casi aniquilación de la flota de Rodjenski. La obra de destrucción, duró desde la tarde del 27, hasta el día siguiente 28 en que se inició una activa y tenaz persecución de los buques dispersos en todas direcciones; pero la derrota era un hecho consumado, ya en la tarde del 27, en el espacio de tres horas, desde la una y media hasta las tres de la misma. Una derrota casi instantánea, cuando las fuerzas beligerantes al parecer equilibradas, pues si los japoneses tenían superioridad de velocidad y de número en los cruceros y en los buques menores, los rusos la poseían notable en acorazados, de los cuales, precisamente se esperaba la decisión de la batalla gruesa, no pudo menos de causar gran extrañeza y sensación en el mundo entero, especialmente, entre los técnicos y los políticos.

Los críticos más autorizados, estaban en la convicción de que Togo evitaría probablemente el encuentro, á fin de no afrontar á los acorazados enemigos y valerse de su superioridad en elementos rápidos y ágiles para entablar una lucha de marcha y de caza, dirigida á fraccionar al coloso enemigo. Pero se equivocaron, Togo deseaba el encuentro, solo que deseaba ocurriese en condiciones favorables é especiales. Las razones como se ha visto después, eran prudentes y múltiples.

Los japoneses al aguardar á los rusos en el Estrecho de Corea contaban con la ventaja de combatir entre costas propias, con plena libertad de acción contrapuesta á una acción bastante limitada para el enemigo y como si no fuese bastante, por añadidura la fortuna les favoreció poniendo de su parte el viento, el mar y el sol durante la gran jornada. Si á esto se une que sus tripulaciones poseían después de un año de continuas victorias una moral superior y que eran expertísimas para las maniobras y para el manejo de la artillería, quedarán explicadas las causas de su asombrosa victoria.

Rodjenski por el contrario mandaba una Escuadra con tripulaciones improvisadas, apenas instruidas durante el viaje, poco hábiles en las maniobras y manejo de la artillería naval, mandadas por oficiales también poco espertos, abordo de buques cuya potencia efectiva era mucho menor de lo que representaban, debido á las malversaciones y conensiones de todo género ejercidas durante su construcción.

Más estas consideraciones, todas verdad, no bastarían á explicar la espantosa rapidez de la derrota y el haber salido de la batalla la Escuadra japonesa casi inculme, pues habiéndose empleado durante la primera parte de ella que fué la decisiva el cañón

en pleno día, es muy extraño no lograsen los rusos cochar á pique ningún buque japonés, no ya de los acorazados, sino algún crucero ó cazatorpedero. Pero la explicación se hizo fácil cuando se conoció la formación de combate que había adoptado Rodjenski al entrar en el Estrecho de Corea.

A la derecha (por estribor), esto es, sobre el flanco expuesto á los ataques de las costas japonesas iban todos los acorazados en línea de fila; á la izquierda paralelamente, la línea de fila de los cruceros y buques menores; más á la izquierda todavía, los buques transportes hospitales, carboneros, etc. Habiendo surgido el ataque por la izquierda desde la costa de Corea sobre la cabeza y sobre el flanco de la Escuadra rusa, ésta se encontró con que tenía en primera línea todos los buques menos potentes é inútiles, mientras los acorazados en su mayor parte quedaban tapados y sin poder defenderse eficazmente ni proteger tampoco al resto de la flota.

De la maniobra que hubiera podido remediar tan comprometida situación táctica no era posible hablar, tanto por la violencia y rapidez del ataque, como por la incapacidad de las tripulaciones rusas, entre las cuales reinó desde el primer momento la mayor confusión.

No hay duda de que Rodjenski esperaba que el ataque viniese de las costas japonesas, es decir por la derecha, creyendo en ellas á Togo con el núcleo de su Escuadra y no en las costas de Corea; pero bastaba que hubiese dudas, acerca de donde podía hallarse éste, para no haber asumido una orden de formación que de equívoco conducía seguramente á la derrota, como así ocurrió.

Este error, demasiado craso, para un valeroso almirante que hasta entonces había dado tantas pruebas de inteligencia y habilidad, que sabía que de sus manos pendía la suerte de la guerra y de aquella escuadra, revela que existe una causa que determinó esa formación en el fin de lograr un objetivo ulterior al éxito que entrañaba el combate que debía librarse contra Togo.

Muchas veces se ha dicho en la prensa profesional de todos los países que el refugio en Vladivostok hubiera significado para la Escuadra de Rodjenski un atambisno llegaba á constituir allí una base de carbón. Empresa esta difícilísima que bastaba por sí sola á hacer aparecer como insensata la expedición de la Escuadra rusa al Extremo Oriente. Se ha dicho también que los transportes de carbón destinados á constituir aquella base no podían pasar con la flota si no comprometiendo seriamente la situación táctica y que en vano habían intentado pasar antes que la flota en los meses de Enero y de Febrero. Y por último que para que pasasen después de la flota era preciso que esta obtuviera una victoria tan completa que limpiase de buques enemigos aquellos mares.

Ahora bien, ¿cómo podía Rodjenski realizar este objetivo que era para él condición de vida ó muerte, con una flota de capacidad manífera inferior y sólo contando con sus acorazados como la única carta buena en el juego? No parecía haber más que un medio: entrar en batalla en disposición tal, que, sin maniobras ulteriores, las cuales hubieran significado para él gran confusión, presentase al enemigo sus acorazados, de los cuales la era únicamente dado esperar la victoria. Y á eso respondió su criticada formación, pero le faltó adivinar la verdadera posición del enemigo para hacerla eficaz?

¿Pero cómo se arriesga una batalla y una flota sin saber á ciencia cierta la posición del enemigo? En todos los casos habría sido una locura irrisoria; en este no. El dilema era ó triunfar ó perecer. El medio de vencer con aquella flota era disponer de informaciones exactas y no fué posible tenerlas.

Todo lo que viene á probar una vez más la desgracia de Rusia en esta guerra que por tierra y mar le ha resultado tan desastrosa.

Guerra ruso-japonesa.

Un ejército prisionero.—Los plenipotenciarios.

Paris 27.

Telegrafían de Tokio que el número de prisioneros rusos que hay actualmente en el Japon constituye un verdadero ejército, pues se eleva á 64.291 hombres, de los cuales 6 son generales, 4 almirantes, 70 oficiales superiores, 884 subalternos, 2559 sargentos y cabos y soldados y 54.768 marineros.

El 10 de Agosto es fecha de la reunión que se efectuará de los plenipotenciarios rusos y japoneses.

Batalla en perspectiva.—Continúa la retirada.

Paris 27.

Según telegramas del generalísimo, los rusos se han visto obligados á retroceder en varios puntos, ante el irresistible ataque de los japoneses.

Prepárase una formidable batalla.

La prensa moscovita.—Pretensiones chinas.—Conferencias.

Paris 27.

La Prensa de Moscú clama porque se haga la paz sin pérdida de tiempo, para evitar que las Escuadras japonesas vayan á bombardear los puertos rusos del Báltico. Telegrafían de Pekín que el Gobierno del Celeste Imperio desea estar representa-

do en la Conferencia de la paz; pues á China interesa.

Roosevelt conferenciando.

Paris 27.

Invitado por Roosevelt, acudió anoche á Casa Blanca, el barón Sternburg, embajador de Alemania en Washington.

Ambos personajes celebraron una conferencia bastante extensa.

También ha visitado á Roosevelt, el embajador del Japon, Takahira.

Considérase prematuro el nombramiento de plenipotenciarios.

El almirante ruso.

Paris 27.

Telegrafían de Tokio que Rodjenski mejora rápidamente. El almirante marqués de Ito le ha visitado y felicitado por la valentía de las tripulaciones rusas.

En la Manchuria.—Contra Vladivostok.

Paris 27.

Fuerzas considerables japonesas concóntanse en el flanco izquierdo ruso.

Previsión cada vez más un movimiento de Kamimura contra Vladivostok.

EL ATENTADO DE PARÍS

DECLARACION DE CASTELLS

Paris 26.

El juez Lidyot prosigue el proceso del atentado.

Hoy ha declarado el doctor Castells, de nacionalidad española, que fué detenido como cómplice.

Dice que conoció á Vallina en la Facultad de Medicina.

Negó ser anarquista.

En el momento de ser detenido se disponía á embarcar para América.

Los papeles cogidos en su casa carecen de importancia.

IRRUPCIONES

Los del Noroeste

Por todos los trenes, pero más por los mixtos, llegan estos días multitud de comisiones de provincias, principalmente del Noroeste, con objeto de felicitar á los nuevos directores de la política activa.

A primera vista, se hace uno la ilusión de una segunda romería de San Lázaro; pero no hay tal. Los forasteros, vuigo paletos que pululan por todas partes, traen altas palabras que cumplir.

Los centros oficiales, las casas de señores, hasta la posada del Peñol, cede á las usas y por tierra, parecen estos días la plaza de Paraiso. Carras risueñas, aspectos satisfechos, existencias plácidas.

Vienen del pueblo esas comisiones con la alegría natural de ver en el poder al consecretario diputado, que ha oscurecido las alturas oficiales y que campechanamente echó una cana al aire con sus electores y paniaguados allá entre riscos y verticilos.

Y naturalmente, lo primero es mostrar al amigo la satisfacción por su triunfo y traerle unas rosquillas y tal cual ristra de chorizos; porque bueno es luchar por las grandes ideas, pero bueno es también confortar el estómago, que tripas llevan pies, y no pies tripas, como decía Sancho Panza.

Toda comisión que llega de provincias á más de las rosquillas y los chorizos trae otras cosas. Tal cual expediente de condonación de multas; restauración de la iglesia, que se desmorona, el rama de la carretera que no llega todavía donde hace falta.

Sobre todo eso la protección oficial: que fulano sea peatón; perengano juez de paz, el otro alcalde, [el de más allá juez de fechos; y una credencial para el sobrino del cacique y un sofocón diario para los caídos.

Lo peor en estas peregrinaciones es la dificultad que hay en las madriles para ver á la gente. Los forasteros madrugan, pero los madrileños trasnochán. A las cinco de la mañana ya están todos los paletos dando vueltas por la puerta del Sol esperando que abran el ministerio de la Gobernación, ó caminando por las calles principales... ¡haciendo hora!

Si entran en algún café, son una perturbación porque ni siquiera está encendido el fogón. Sobre el blanco mármol de las mesas están las sillas esperando las caricias de los zorros (instrumento de limpieza).

Los camareros parecen gentes principales que se consagran á las faenas domésticas. Como no llevan la corbata blanca, ni el smoking, ni el delantal blanco ni la servilleta al hombro, no parecen tales camareros, sino concejales de Villatorrada dimitidos.

En los ministerios ocurre lo propio. Los señores porteros, sin la casaca y con el escobón... no reciben; y las Comisiones de provincias van de un salón en otro, de este pasillo á aquel otro, leyendo maquinalmente los letreros: Dirección general de... lo que sea; negocio central, registro, «watercloset»... ¿Qué oficina será esa?

Pasan días, hacen antenas, y por fin, poco menos que en rueda, logran ver al jefe del departamento, el mismo querido D. Fulano de Tal, que les acompañaba en las franquicias del pueblo, pero que ahora les recibe con satisfacción afectada y alegría fingida.

Se verá, se estudiará, se resolverá sobre lo que se pide. ¿Traen ustedes una nota? ¡Pobres paletos! No traen nada más que sus rosquillas, sus chorizos... y su candidez. ¡Sea usted de la situación para esto!

Abel Imart.

La exportación de Canarias

Desde el 1.º de Octubre de 1904 hasta fin de Mayo próximo pasado, es decir en los últimos ocho meses, exportó Canarias las siguientes partidas de frutos: para Londres 540.787 racimos de plátanos, 355.640 cajas con tomates y 140.969 con patatas; para Liverpool 543.318 racimos de plátanos, 258.691 cajas con tomates y 65.949 con patatas; y para Southampton 41.157 racimos de plátanos, 40.989 cajas con tomates y 11.641 con patatas.

nos, 40.989 cajas con tomates y 11.641 con patatas.

Comparando con la exportación en iguales meses de 1903 y 1904, resulta que la exportación de frutos ha superado en el último período en las transacciones de aquel archipiélago con Londres y Liverpool, y ha decrecido en más de un 50 por 100 en cuanto se refiere á Southampton.

MARINA MERCANTE

Ayer ha llegado á Strasburgo el gran Estado Mayor alemán.

Establecerá su cuartel general á varios kilómetros de Strasburgo.

La gran parada imperial se verificará el 11 de Septiembre en Urmitz, cerca de Coblenza.

El 16 del mismo mes comenzarán, en presencia del emperador, las maniobras de sitio en Thorn, situado en la frontera rusa.

Historia de la Marina de Guerra

CCCLXXI

El presupuesto para el año económico de 1890-91 calculo los gastos en 803.331.591'65 pesetas y los ingresos en 803.349.277' existiendo por lo tanto un superávit de pesetas 16.685'54. Consiguió el ministro de Hacienda en la memoria aneja al proyecto que después de presentados los presupuestos de 1888-89 el ministerio había introducido en los servicios públicos economías por valor de 20 millones de pesetas y que entre las reformas de su plan funcionario hallaba la suspensión de arbitrar recursos para los dos años últimos de los 171 millones destinados á la construcción de la Escuadra.

A los pocos días de presentados estos presupuestos, empezó su discusión ocupándose con preferencia también las Cortes de la gestión del Ayuntamiento de Madrid y la administración de la Marina, si bien esto último fué tratado en el Senado más ampliamente que en el Congreso.

«Los abusos y vicios (dice Piralá, en su última obra, España y la Regencia) de tal administración habían sido denunciados más de una vez y cuando se pedían á la Nación grandes cantidades para la construcción de una Escuadra que sostuviese nuestro decaído imperio naval, era lógico que se deseara no fuese estéril el sacrificio impuesto á los contribuyentes.»

«El Sr. Rodríguez Arias, gran conecedor de los servicios encomendados á su cuidado; introdujo en ellos algunas economías; pero ni éstas llegaron á la medida que las circunstancias exigían, ni supo, ó mejor dicho, pudo corregir los graves defectos de la administración de su departamento, quizás porque el intentero hería intereses personales que siempre encontraban medio de defensa contra aquellos buenos propósitos.»

La misma revisión de plantillas de todos los cuerpos de la Armada, que se ordenó llevar á efecto en un plazo de tres meses el director del personal, se calificó, y no sin falta de razón, de pararrayos protector de los abusos.»

Según un estado demostrativo que por entonces se publicó, mientras la escala activa del Cuerpo general de la Armada, desde almirante á alférez de navío, se componía en Alemania de 483 individuos, en Austria de 426 y en Italia de 513, en España era de 731.

De esta manera se continuaba la no envidiable tarea de sostener grandes Escuadras de oficinas y muy pequeñas de barcos, «gastándose las lágrimas de oro de los contribuyentes en satisfacer ambiciones y no en aumentar el poderío de la patria.»

Entre los cargos dirigidos uno y otro día, en la Prensa y en las Cámaras, contra la inversión de los fondos destinados a la construcción de la Escadua y la Administración general de aquel importante Centro, no fueron los menos graves los que se formularon en el Senado, con motivo de la recepción de las cañoneras «Perla», «Brillante» y «Rubí», construídas por la industria particular y admitidas como buenas, a pesar de no reunir las condiciones exigidas en el oportuno contrato y de ser completamente inservibles; y sin embargo se estimó bueno el procedimiento de nombrar una Comisión parlamentaria encargada de estudiar los males denunciados y proponer el necesario remedio, lo cual equivalía a permitir que las cosas continuaran como hasta entonces.

Creemos que el Sr. Pirala incurrió en el defecto de entonces de parecer mal todo lo concerniente a la Marina, que no es sino un organismo del Estado como los demás, y sus defectos y vicios de entonces, en el caso de que los hubiera, no son mayores ni de más bulto de los que había en los demás ministerios.

Por entonces tuvieron lugar algunos he-

rinas, donde se encontraba, se dirigiera al lugar del suceso para adquirir informes verídicos de lo ocurrido, y sobre todo para rescatar a los cautivos marineros; y al destacar un bote en actitud amistosa y con bandera blanca para realizar su misión, fué recibido a tiros el parlamentario, que hubo de retirarse al abrigo del buque, al que también hicieron fuego los rifles, obligando al «Cocodrilo» a contestarles a cañonazos.

Para dar fuerza a nuestras reclamaciones por los anteriores sucesos, hubo que mandar a Tánger una pequeña Escadua, comprometiéndose entonces el emperador a castigar al kaid de Agadir y pagar una indemnización, entregar los tripulantes del «Miguel y Teresa» en Alhucemas, indemnizarlos y castigar el atropello de las kabilas y hacer se diera muerte al asesino de Casa Blanca.

En efecto, los cautivos, gracias a la presencia de nuestros buques de guerra en Tánger, fueron rescatados y desagraviada la bandera española, saludándola izada en los topes de nuestros buques de guerra con 21 cañonazos, disparados por las baterías de la plaza de Tánger; el asesino fué ajusticiado, y vino además a Madrid una embajada marroquí con ricos presentes a saludar a la Reina Regenta y a la nación española en nombre del sultán de Marruecos, resultado que indudablemente consiguió, más que nada, la presencia de nuestros buques frente a Tánger, por eso se desea en España tener una buena marina de guerra, puesto que para exigir las satisfacciones debidas, es el mejor argumento la presencia de los acorazados con sus potentes cañones precursores de la destrucción y de la muerte.

Mannel Díaz y Rodríguez.

Madrid 29 de Junio de 1905.

Los mendigos.

Hoy empezará la recogida de pobres en las calles.

Los que sean retirados, se albergarán provisionalmente en el edificio que fué cuartel de San Gil.

Las mujeres serán llevadas a un edificio habilitado en la calle de Zurbano.

Unos y otros serán filados, formándose un padrón.

Médicos de la Beneficencia municipal reconocerán a los recogidos, y a los que estén en condiciones de trabajar se les proporcionará trabajo.

Dentro de unos días publicará el gobernador civil, Sr. Ruiz Jiménez, un bando prohibiendo la mendicidad e imponiendo crecida multa a quien la practique.

República Argentina.

Como indudablemente ha de ser de mucho interés para nuestro comercio, y sobre todo para los exportadores, damos a continuación la circular que el consulado general de aquella República en España ha publicado, dice así:

«La generalidad de los conocimientos que llegan actualmente a las Aduanas de la República no consiguen el peso volumen de las mercaderías llamadas de «Hacienda», de acuerdo con las disposiciones terminantes de la ley de Aduanas y su decreto reglamentario, que para mayor ilustración del asunto se reproducen a continuación:

Artículo 32 de la ley.—«Además de los requisitos que se establecen en los artículos 20 y 280 de las Ordenanzas de Aduana, para los conocimientos que acrediten la propiedad de las mercaderías, deberán expresarse en ellos el peso ó volumen de cada bulto según paguen el flete, cuando se trate de mercaderías en bultos denominados de «Hacienda», y en los demás casos, dicho peso y volumen englobados.

«Los consules argentinos no exigirán en los manifiestos del buque y conocimientos que éstos acompañen, tal requisito, sino en el juego de conocimientos que deben presentar los cargadores.

«Las Aduanas de la República no despacharán mercadería alguna si los conocimientos acompañados al respectivo pedido de despacho, no viesen en las condiciones de este artículo.»

Artículo 27 del decreto reglamentario.—«A los efectos del artículo 32 de la ley de Aduana, los consules exigirán que en los conocimientos que acrediten la propiedad de la mercadería la especificación del peso y volumen se haga tan sólo para los bultos cerrados y llamados de «Hacienda», es decir, que contengan mercaderías generales, y no los casos, tambores, cajones de vino ó bebidas, pintura, madera, hierro, etcétera, para los cuales bastará se declare su peso ó volumen, según sea la forma en que deba pagar el almacenaje y eslingaje ó el flete.

«Los consules argentinos, al visar los manifiestos generales de los buques, no exigirán la especificación del peso y volumen de cada bulto, requiriendo en cambio de los cargadores, en el pliego de conocimiento respectivo, la consignación del peso ó del volumen en cada bulto, según paguen el flete cuando se trate de mercaderías en bultos denominados de «Hacienda», y en los demás casos dicho peso ó volumen englobados.

«Las aduanas de la República no despacharán mercadería alguna si los conocimientos acompañados al respectivo pedido de despacho no viesen en las condiciones de ley, de acuerdo con la aclaración hecha por este decreto.»

«Estos requisitos, como digo antes, no se llevan, lo que aparte de constituir una desviación de la ley, produce demoras y quejas por parte del comercio, que es de buena administración evitar; y para el efecto, se servirá el señor consular dar estricto cumplimiento a lo dispuesto.

Paciencia... y barajar.

El asunto político interior de mayor relieve es la carta del Sr. Moret, proclamando la unión de los liberales, y en la que el ilustre hombre público dice que el Gobierno actual representa absolutamente y de igual manera a todos los liberales.

A renglón seguido, el Sr. Moret manifiesta en su carta que es preciso realizar en patriotismo y en abnegación haciendo ver al país que los liberales sólo piensan en él, en sus intereses y en sus aspiraciones.

A un lado los sentimientos personales que tanto rebajan y empujeñen la vida pública, y al otro... al otro, paciencia y barajar; esto es, abnegación, patriotismo, lealtad, disciplina, sinceridad y desprendimiento, sacrificio constante, todo menos el legítimo disfrute de los beneficios del poder.

Es una buena teoría a propósito para redimir a los impacientes, y muy fácil para las alturas serenas de las grandes posiciones. Para los liberales que han encontrado postura cómoda en el cambio de situación resulta además muy aceptable.

Pero la carta del Sr. Moret pugna con la realidad, pues desgraciadamente, en el mundo esos idealismos viven pero es a expensas de la satisfacción interior que debe constituir el fundamento más sólido de las agrupaciones triunfantes.

Se gobierna en nombre de la idea, pero con todas las consecuencias y derivaciones inherentes al ejercicio del poder. Ciertamente que todos los liberales están representados, como expresa el Sr. Moret en el Gobierno actual, pero no lo es menos que solo están en el poder... unos pocos.

Todos, supuesto que son muchos, no pueden estar. El sacrificio, la abnegación consisten en eso, en figurarse que están en el poder, no estándolo; pero al menos teniendo participación indirecta en el ejercicio del poder; menos todavía, teniendo siquiera influencia en las decisiones del poder.

El Sr. Moret es un espíritu elevado y ha querido ser el primero en dar esos altos ejemplos de abnegación y de sacrificio. Seguramente todos sus amigos políticos, haciendo justicia a su delicadeza, se harán cargo de las razones y motivos que le han aconsejado a exteriorizar esas manifestaciones tan laudables, pero pueden abrigar la esperanza de que sus sacrificios sean comprendidos y en sazón recompensados?

Los comentarios provocados por la carta del Sr. Moret coinciden en reconocer su elevación de miras; pero después de reconocerla y proclamarla se conviene también en que el poder no se conquista sólo para el sacrificio y la abnegación, sino para llevar a todas las esferas de la actividad pública la fuerza de las doctrinas y de las convicciones.

Cuando todos los liberales, que hoy se consideran representados en el Gobierno, puedan influir en las tendencias, en las resoluciones, en el rumbo, y en suma, en la política dominante sentirán esa satisfacción interior que es el alma de las colectividades y la razón fundamental de su existencia.

AGITACIÓN REVOLUCIONARIA EN RUSIA

BARRICADAS EN LODZ

Paris 27.

Las noticias de San Petersburgo, referentes a Lodz, son gravísimas.

En dicha población han llegado los acontecimientos a un momento agudo, y parece inevitable la repetición de los sangrientos desórdenes ocurridos estos últimos días.

Los obreros sublevados se elevan a sesenta mil.

Han levantado numerosas barricadas, algunas admirablemente construídas, y están dispuestas a defenderlas encarnizadamente contra las tropas.

Están provistos en su mayoría de buenas armas, y todo hace esperar jornadas terribles.

EN VARSOVIA

Paris 27.

En Varsovia han ocurrido nuevamente graves desórdenes.

La tropa, como en Lodz, toma las barricadas. Los judíos emigran en grandes grupos.

CONTRA LOS JUDÍOS

Paris 28.

Durante la última jornada se han hecho en Varsovia 672 detenciones de judíos.

Se temen graves desórdenes en el momento en que se ordene la movilización de tropas.

BARRICADAS EN VARSOVIA

Paris 28.

Dicen desde Varsovia que los obreros, juntamente con los judíos, levantaron barricadas en la calle Milais, donde se hicieron fuertes contra la tropa.

Trabado el combate, la tropa hizo fuego contra los amotinados, resultando de éstos más de veinte heridos.

Es inminente la proclamación del estado de sitio.

A TOLEDO

EXCURSION AUTOMOVILISTA

LA SALIDA

Mucho antes de las diez de la mañana se situó en los alrededores del puente de Toledo una numerosa concurrencia, deseosa de presenciar la salida de los automovilistas.

Desde las diez comenzaron a pasar automóviles por el puente, y a gran velocidad enfilaban la carretera.

La gente, al paso de cada automóvil, gritaba y aplaudía, y la animación iba en aumento por creerse que S. M. no tardaría en pasar.

Pero no fué así, pues el de D. Alfonso y demás personas de la familia Real salieron por la Casa de Campo a la carretera.

LA LLEGADA A TOLEDO

El primer automóvil que llegó a Toledo fué el del Sr. D. Carlos Luna, y desde entonces, hasta la una y media, no cesaron de llegar a la imperial ciudad los automovilistas, que para que se pueda formar idea de la velocidad con que marchaban, basta decir que muchos de ellos no llegaron a emplear en el recorrido de Madrid a Toledo ni dos horas.

El camino seguido ha sido el más corto, ó sea pasando por Illescas.

El vecindario de Toledo tributó un caudaloso recibimiento a los expedicionarios, que entraban en Toledo por el paseo de Madrid, Puerta Visagra, Vega a la Fábrica de Armas.

EN LA FABRICA DE ARMAS

El director de la fábrica, coronel de Artillería D. Juan López Palomo, recibió a la llegada a los expedicionarios con los oficiales a sus órdenes, quienes obsequiaron a los automovilistas con bonitos lapiceros que afectan la forma de un cartucho mauser.

LA FAMILIA REAL

De los automóviles de la familia real el primero en llegar fué el de la infanta doña Isabel. Después llegaron S. M. el Rey y S. S. AA la infanta doña Eulalia y el infante D. Alfonso. Hicieron el viaje sin novedad por la carretera de Extremadura a Torrijos y Santa Cruz del Retamar.

En Navalcarnero el coche del Rey dejó atrás al de su augusto primo.

El recibimiento dispensado al Monarca al llegar a esta ciudad fué entusiasta, disparándose gran cantidad de cohetes.

A la llegada de S. S. AA. las infantas, el coronel Sr. López Palomo, les obsequió con dos magníficos ramos de flores, con *Porta-bouquets* de encajes, sujetos con cintas de los colores nacionales, en que se leía esta inscripción:

«S. A. la infanta doña Isabel», y «S. A. Su Alteza la infanta doña Eulalia».

Las personas reales, entre los saludos y los vítores, pasaron a sus alojamientos, donde descansaron breves momentos.

La oficialidad de la fábrica ofreció a S. M. un precioso medallón de hierro y oro, en el que se ve el retrato del Monarca é inscripta la fecha del atentado de París.

El delicioso obsequio será, a su vez, ofrecido por el Rey a su augusta madre.

Las infantas recibieron también unos bonitos dijes con el retrato de la princesa de Asturias y la fecha del casamiento de la malograda señora.

Después de descansar encamináronse las rea-

las personas y los excursionistas al lugar en que se verificó el almuerzo.

EL ALMUERZO

A las tres y cuarto terminó el almuerzo que fué espléndido y que se sirvió en mesas preparadas en una frondosa alameda situada entre la Fábrica de Armas y la ribera del Tajo.

En una de las mesas, que afecta la forma de herradura, tomaron asiento las personas reales.

El Rey tenía a su derecha a la infanta Isabel y a D. Alfonso de Orleans, y a la izquierda a la infanta Eulalia y al ministro de Méjico, señor Beistegui. En la mesa real estaban también los duques de Sotomayor, Santo Mauro y Alba; el marqués de la Mina; las marquesas de Valdalmos y viuda de Nájera; el director de la Academia de Infantería; el subdirector, coronel Loño; el gobernador civil, Sr. Beránger; el alcalde, Sr. Benegas; el director de la Fábrica de Armas, Sr. López Palomo; el conde de Peñalver, y los individuos que componían la Comisión organizadora.

Después del almuerzo, el director de la Fábrica de Armas presentó a S. M. el Rey un precioso álbum, cuyas tapas, de hierro repujado y oro, tienen en su centro el escudo de España. La encuadernación del álbum es una verdadera obra de arte.

Su Majestad el Rey firmó el libro, y a continuación los infantas, las autoridades y las personalidades más salientes de la expedición.

Este álbum quedará en la Fábrica, para que cuantos viajeros ilustres la visiten ostampen su firma en él.

EL REGRESO

Comenzó a las cuatro, y antes convinieron los expedicionarios en reunirse en el puente de Toledo para escoltar el automóvil del Rey hasta Palacio.

Cuando ya habían marchado la mayor parte de los expedicionarios, el Rey, con los infantas, encamináronse a la ciudad, donde recorrieron los principales calles de la población, siendo ovacionados por el vecindario, que había engalanado los balcones.

Su Majestad y Alteza visitaron la Catedral, adorando al Santísimo, y siendo acompañados, en la visita, por el cardenal Sancho y el cabildo.

Al salir de la Catedral las personas reales fueron nuevamente ovacionados, contestando el Rey con el mano.

Ato seguido se encaminaron a Madrid, siendo despedidos por medio Toledo en el trayecto de Zoocover al puente de Alcántara.

LA LLEGADA

Próximamente a las ocho y media, llegó el automóvil del Rey a Madrid, y, una vez reunidos los expedicionarios, marcharon por el paseo del Botánico, Salón del Prado, calles de Alcalá y Arenal, a Palacio.

ACCIDENTES

Ha habido algunas roturas de cámaras y varios tropezos de escasa importancia.

En el kilómetro núm. 3 de la carretera de Toledo, una mujer, llamada Bonifacia Ursula García, lanzó una piedra al automóvil del hermano del conde de Peñalver, hiriendo en un hombro a una señora de las que ocupaban el vehículo.

Afortunadamente, la lesión fué insignificante.

La mujer que arrojó la piedra quedó detenida y pasó al Juzgado de guardia, donde negó que fuese autora de la agresión.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO

Presidencia del Consejo de Ministros.—Reales decretos de dimisiones y nombramientos de gobernadores civiles.

Otros resolutorios de competencias de jurisdicción.

Ministerio de Hacienda.—Real orden disponiendo que el 21 de Noviembre próximo deje de surtir sus efectos el «modus vivendi» comercial existente entre Italia y España.

Otra habilitando la playa de Padín para el embarque de maderas procedentes de la fábrica de aserrar de D. Enrique Barreras.

Ministerio de la Gobernación.—Reales decretos de personal.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales decretos de personal.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Real orden autorizando al Ayuntamiento de San Sebastián para llevar a cabo la desviación y encauzamiento de la ría del Urumea en la zona que se indica.

Otras disponiendo se construyan por administración las obras de carreteras que se expresan.

Administración central.—Tribunal Supremo.—Sala de lo Contencioso administrativo.—Providencia citando a D. Antonio Porrúa Andrade.

Hacienda.—Junta clasificadora de las obligaciones procedentes de Ultramar.—Rectificando algunos errores padecidos en la publicación de las relaciones de créditos clasificados por esta Junta.

Dirección general de Contribuciones, Impuestos y Rentas.—Subasta para el servicio de transporte a las provincias de las cédulas personales y recibos de todas clases para el cobro de contribuciones.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Nombramiento de Tribunal de oposiciones.

FOLLETÓN DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEGUNDO

había tenido con él otras veces de su buena madre.

Porque no tenía madre, no Pedro perdió su esposa cuando su hijo no contaba aún ocho años, y lo llevó con él a bordo de la Salamandra; de suerte que aquel pobrecito se vio privado desde bien niño de los cariños maternales de una mujer que vertía sobre él todo el amor que no podía prodigar a su marido ausente, y es cosa bien sabida que cuando una madre teme por la vida de su esposo se muestra doblemente cariñosa con su hijo.

Desde este fatal suceso no se apartó Pablo de su padre, y, educado a bordo en aquella vida dura y salvaje, reflejándose en alma ardiente y viva la sublimidad y armonía de aquella naturaleza virgen, ha-

ciendo germinar los nobles sentimientos.

Cuando era todavía niño, tenía placer su padre en hacerle admirar los cuadros variados y grandiosos que se presentaban continuamente a su vista; ya más grandecito, mecido Pablo en las gavias, al ruido de la tempestad se sonreía a su voz mugiente.

Más tarde; tomándole a sus espaldas el viejo maestro La Joie, le subía al tope del palo mayor, y acostumbra allí sus manecitas al áspero contacto de las cuerdas, le enseñaba jugando el ejercicio de esa penosa profesión, y daba gusto ver a Pablo en su arrebatado gozo, lanzándose a la punta de un cordaje, quedar colgado sobre el abismo y balancearse sin aprensión ninguna.

Estos juegos y una vida semejante contribuyen fuertemente al desarrollo físico y moral; porque el corazón se acostumbra a peligros continuos, así, pues, cuando Pedro sacó a su Pablo de las manos de sus niñas, como decía él, a los diez y seis años, encargándose de su educación, estaba ya el joven familiarizado con la fatiga y acostumbrado al trabajo y a los peligros.

Después, juntando a la teoría el ejemplo, hizo el chico rápidos progresos y fué nombrado aspirante, recibiendo la primera herida en uno de los combates más gloriosos de la Salamandra.

Cuando su padre le vio caer ensangrenta-

do, desvió los ojos y continuó con serenidad mandando el combate.

Después que concluyó éste y dejó con la bocona el carácter duro é impassible del marnero, vió a aquel hombre de hierro que había estado inalterable en medio del combate; llorar y sollozar como una madre tierna y sensible junto a la cuna de su hijo.

Paso a su lado noches enteras, velándole y cuidándole solo previniendo todos sus deseos solícito y atento, sumiso a los más extravagantes caprichos del dolor, y reprimiendo sus lágrimas cuando Pablo, no conociéndole en medio del delirio, le llamaba a gritos.

¡Oh! ¡y qué dolor tan profundo se notaba en la voz de este pobre padre al pronunciar en vos baja estas palabras:

—¡Sí, estoy aquí, hijo; sí, estoy aquí, Pablo!... Pero ¡Dios mío, si estoy aquí!... soy yo... es mi mano... la mano de tu padre la que estrechas entre las tuyas ardientes y casi secas... ¡Pablo, Pablo, hijo mío!... ¡No me oíese ya!... ¡Oh! ¡qué infeliz soy!—Pero Pablo no le oía y no cesaba de clamar:—¡Padre mío!—invocación instintiva y sublime, último grito de esperanza y amor, ilusión admirable que colorando las tinieblas de una agonía cruel, hacía creer a este niño que un padre podía prolongar sus días como un Dios.

La muerte empero no alcanzó a esta

alma tan bella, y Pablo se restableció, volviendo casi loco de alegría a su padre.

En su larga convalecencia no se apartó de él un momento, y para distraerle le contaba sus maravillosos y largos viajes, y sus atrevidos combates.

Y cuando veía que un sueño reparador cerraba las párpados de Pablo, callaba, é inclinado sobre su hamaca, sin poder apenas respirar, le contemplaba enajenado derramando lágrimas de gozo; porque de gozo eran las lágrimas que vertía el pobre padre al oír que le llamaba su hijo en medio de un sueño tranquilo.

Cuando Pablo estuvo en disposición de entrar en otro combate, la Salamandra salió del puerto para combatir a la fragata de que hemos hablado.

Este fué el último antes de 1814; combate terrible y sangriento, en que Pedro recibió una herida peligrosa; y, ¡qué cosa tan patética era ver al hijo prodigar a su padre los más asiduos cuidados con aquel egoísmo afectuoso, aquel celoso cariño que parece innato en las almas bellas!

El día que Pedro se restableció fué de fiesta para la tripulación.

Pedro Huet era tan amado como temido, y, en efecto, merecía inspirar estos dos sentimientos opuestos, por su severidad en el servicio y por el afecto que profesaba a sus marineros, afecto de que estaban bien penetrados hacía tiempo, porque estas gentes

tenían respecto a esto un instinto tan seguro que nunca se engañan, y si los celos hubieran podido caber en un alma tan noble, de nadie más que de su hijo los hubiera tenido Pedro, por la influencia que ejercía en la tripulación.

Cosa es que no puede explicarse, y que parece una contradicción sensible en el carácter y en la naturaleza del hombre, en que los seres más fuertes y más terribles prefieren obedecer a otros más débiles é inofensivos.

¡Podrá atribuirse esta anomalía al íntimo convencimiento que tiene de su superioridad aquél que entrega su suerte y su voluntad en manos débiles que fácilmente se quebrantan?

Bien pudiera ser que el hombre fuerte que se somete así al débil quiera probar con esto que semejante sumisión es enteramente voluntaria.

Sea de ello lo que quiera, lo cierto es que la influencia de Pablo a bordo parecía cosa mágica, y que aquel endable y delicioso ejercía una especie de imperio maravilloso sobre aquellos hombres vigorosos que habían presenciado cien combates y no conocían el peligro.

Después de esto, aquellos hombres supersticiosos, como todas las gentes sencillas y fuertes, creían en no sé qué predicción de un viejo bodgonero que refería el destino y la existencia de la Salamandra al destino

Anunciando a oposición la plaza de ayudante numerario de Dibujo geométrico de la Escuela de Industrias de la Corona.

Información de Marina

El ministro de Marina nos ha manifestado esta mañana que no tiene el menor fundamento la noticia publicada por A B C, diciendo que el Sr. Villanueva comenzará muy pronto los trabajos de confección del presupuesto de Marina, toda vez que disiente en absoluto del proyecto que presentó su antecesor, Sr. Cobián.

El Sr. Villanueva añadió: aún no tengo estudiado el asunto, y como aquí no se trata de hacer una obra personal de tal o cual ministro, sino de hacer todo aquello que pueda ser beneficioso para la Marina y para la Nación, claro está que tomaré del proyecto del Sr. Cobián todo aquello que considere útil, y modificaré lo que sea necesario.

El ministro de Marina ha puesto esta mañana a la firma del Rey los decretos siguientes: Concediendo la cruz de primera clase del Mérito Naval blanca, pensionada, al condestable mayor D. Agustín Fernández Bado.

Por América y por España

No sólo los iniciadores de la Unión Iberoamericana y los que en ella vienen cooperando desde hace muchos años trabajan activamente para ir al término de la confraternidad anhelada, sino también la juventud entusiasta y sobre todo las mujeres ilustradas y de fe en el porvenir de nuestra patria, cooperan ahora activamente a ello.

En la mañana de antes de ayer una Comisión de señoras compuesta de la marquesa de Ayerbe, Vela, Rojo (doña Carmen), marquesa de Casa Torre, condesa de Val, doña Alejandra, Herrero de Vidal, condesa de Rascoín, Morin de Cuevillas y Burgos Seguí, acompañadas por los señores Rodríguez San Pedro, Gutiérrez Sobral y Pando y Valle, fué recibida por Su Majestad la reina.

En nombre de todos los indicados tuvo el honor de dirigir la palabra a S. M. la distinguida e ilustrada marquesa de Ayerbe, presidenta de la Sección de Señoras de la Unión Iberoamericana, obteniendo de la egregia dama la aceptación del nombramiento de presidenta honoraria de la expresada Sección de Señoras.

Al manifestar la marquesa de Ayerbe el estado de los proyectos de la creación de un Centro de Cultura Popular Ibero-americana para la enseñanza de la mujer en Madrid; del establecimiento de una Sociedad Cooperativa para favorecer las industrias femeninas; la instalación de una Granja agrícola modelo en las afueras de la Corte para los estudios prácticos de la mujer en dicho ramo; la activa propaganda que se está realizando para la Exposición Ibero-americana en el Parque de la Moncloa en 1907, y por último, los preparativos urgentes que se están realizando para llevar a cabo durante la primera semana de Julio, agradables veladas en el Jardín Botánico con el objeto de hacer gran propaganda de los indicados proyectos, Su Majestad oyó con grandísima atención cuanto indicó la señora de Ayerbe.

Ampliando después algún tanto las indicaciones expuestas, la señora Vela y el Sr. Rodríguez San Pedro, Su Majestad hizo muy importantes manifestaciones acerca de todas las expuestas iniciativas, indicando su muy acertada opinión acerca de las mismas y ofreciendo para todo su valioso concurso, pues no en balde aceptó con gratitud el cargo de Presidenta Honoraria.

Recibió después de manos del Sr. Pando y Valle el último número de la Revista de la Unión Ibero Americana y la Memoria de 1904, dirigiendo a todos los señores de la Comisión frases muy amables y haciendo preguntas de interés sobre los expresados asuntos a las señoras marquesa de Ayerbe, Burgos Seguí y Alejandro y Sres. Rodríguez San Pedro y Pando y Valle.

Anteanoche, en el magnífico salón que dicha Sociedad tiene en el número 67 de la calle de Alcalá, se reunió toda la Sección especial de señoras de la misma y gran número de caballeros.

La marquesa de Ayerbe, que ocupaba la presidencia con doña Carmen Rojo y el Sr. Rodríguez San Pedro, dió cuenta, en primer término, de los muchos y activos trabajos realizados durante el mes de Junio, los cuales son principalmente los anotados en el párrafo anterior y de que se dió cuenta a S. M., entrando luego a tratar del principal objeto de la Junta con la gallardía y claridad que le son características en estas ó parecidas frases.

dos, se pueda conseguir en el un recuerdo permanente, literario, artístico ó de bella y útil aplicación a los más nobles fines de la vida. Obras científicas, literarias y artísticas de autores cuya excelente reputación esté consagrada, los cuales seguramente donarán para los nobilísimos proyectos de la Unión, libros con expresivas dedicatorias, bocetos, pequeños cuadros, dibujos, esculturas, grabados elegantes como modestas joyas, abanicos, sombrillas y otros objetos análogos de arte y fantasía en general, que tampoco han de negar los que puedan donarlos, porque no se pide que su valor intrínseco sea un gran sacrificio, habrán de servir de premios en rifas que diariamente deben celebrarse con los números de los billetes que para la entrada del jardín donde la fiesta tenga lugar, se recogerán ó se soliciten de las damas que llavan la parte directiva en este interesante asunto y que serán las verdaderas alientadoras de este certamen.

Para realizar esto se nombraron varias comisiones mixtas de señoras y caballeros que desde hoy mismo principiarán sus trabajos, solicitando del Gobierno y autoridades las varias y fáciles concesiones que necesitan, iluminando y preparando el Jardín Botánico, a fin de llevar a cabo cuanto sea posible para que las veladas en tan ameno sitio resulten agradables en extremo.

Después de atinadas y luminosas consideraciones hechas por las señoras Rigada y el señor Rodríguez San Pedro y otros distinguidos asistentes a la reunión, dióse ésta por terminada.

COMUNICADO

Almería 27 de Junio de 1905.

Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA. Muy señor nuestro: Cansados de denunciar, en Almería, los atropellos que vienen sufriendo los obreros de Villaricos, nos dirigimos a usted para que, en su ilustrado diario, dé publicidad a los hechos que exponemos a continuación:

Con motivo de pretender los obreros de «La Fraternidad» (Sociedad obrera que funciona legalmente sin oposición de las autoridades), celebrar la fiesta del día 1.º de Mayo, los patronos de aquel pueblo acordaron no dar trabajo a los obreros asociados.

En huelga forzosa, nuestros compañeros no dieron motivo de queja, conduciéndose con el tacto y la prudencia que los continuamos aconsejando. En cambio, aquellas autoridades pretendieron ocasionar la cólera de nuestros compañeros, encarcelando al Presidente y primer vocal de la Sociedad mencionada.

Así las cosas, se anunció que el pasado día 19 trasladarían a los presos a la cárcel de Cuevas; pero, hasta ahora, ni a los encarcelados se les ha tomado declaración, ni lo que es más injusto, siquiera se les socorre como dispone la ley.

Con decir el alcalde de aquella cárcel que el alcalde se niega a socorrerlos, y que el ayuntamiento de Marina (autoridad que decretó el encarcamiento) no oye sus reclamaciones; creen todas las autoridades de aquel pueblo que han cumplido con sus deberes. Y mientras tanto, los presos se morirán de hambre si la caridad pública no acude en su ayuda.

No recordan estos atropellos las páginas inquisitoriales de otros tiempos? ¿Es justo que el caciquismo ejerza, tan descaradamente, su irresistible influencia?

Es de esperar, señor Director, que, después de oír nuestra grave denuncia, en los ministerios respectivos se dictarán disposiciones que acaben con tanta injusticia.

Y al efecto, le suplican la inserción en el DIARIO DE LA MARINA de las presentes líneas, sus seguros servidores q. b. s. m.,

Por acuerdo del Comité, MIGUEL DANORA, ANTONIO MARÍN, Secretario.

NAUFRAGIO

Los vapores «Coblenz» y «Escalera»

Los pasajeros del transatlántico alemán «Goblenz» continuarán su viaje hasta Bremen en el «Boon», que ha venido a recogerlos. Adelantan las reparaciones del «Coblenz». En la ría de Ribadeo ha naufragado el vapor «J. M. Escalera». Se ignora la suerte que habrá corrido la tripulación.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El ministro de Agricultura ha manifestado que se está ocupando en conjurar la crisis de Andalucía y en reorganizar los servicios de los ferrocarriles en toda España.

Entre las reformas en estudio, tiene la de rebajar en un 20 por 100 el precio de los billetes de ferrocarriles.

El presidente del Consejo ha recibido un amplio voto de confianza de sus compañeros de Gabinete, para cuanto se refiere a la provisión de la Alcaidía de Barcelona. Dicho nombramiento quedará definitivamente acordado en el Consejo de ministros que hoy ha de celebrarse.

El ministro de Marina ha pasado a Hacienda el expediente instruido para proceder al cobro de la indemnización a que fué condenada por los Tribunales ingleses la casa Clyde, constructora de los torpederos. Resulta que se hiciera cargo de la cantidad, en representación del Estado español, y luego han surgido dificultades, promovidas por uno de los individuos que formaban la Comisión citada.

El acto de los villaverdistas ha producido efecto en las filas mauristas y ya han empezado el recuento de fuerzas. Parece ser que al Sr. Maura le seguirán los ex ministros Sres. Domínguez, Allende, Lacierva, Sánchez Guerra, San Pedro, Sánchez de Toca, Osma, Dato, marqués de Figueroa, Linares, Cárdenas, Ferrándiz, Aguilar de Campó, Azcárraga y los dos Pidales. Los Sres. Besada, Cobián, Martitegui, Vadillo, García Alix, Ugarte, Bugallal, Villaurrutia, Sánchez Bustillo, Santos Guzmán, Cortezo, duque de Mandas, Danvila, Romero Robledo, Tejada de Valdosa, Primo de Rivera, Villar y Villate, seguirán al Sr. Villaverde.

El Sr. Gasset no parece inclinarse a ningún bando, y el Sr. Castellano se cree que se resolverá a marchar con el Sr. Maura.

Ayer estuvo en Palacio el Sr. Montero

Ríos momentos antes de marchar S. M. el Rey a Toledo a la fiesta automovilista, por cuyo motivo dejó la firma para la noche de ayer; pero anoche, según manifestaron en los Centros oficiales, no firmó S. M. por haber ido el presidente del Consejo tarde a Palacio.

En la firma iban los decretos de nombramientos de alto personal y del resto de gobernadores que aún falta nombrar.

Entre algunos de los gobernadores nombrados, y cuyos decretos de nombramiento no han sido publicados todavía, existe ya un disgusto, y son varios los que se han negado a ir a las provincias designadas.

Primeramente el Sr. Larrodo, de la provincia de Oviedo, tuvo que pasar a la de Santander por haber puesto el veto en Asturias al Sr. Celleruelo.

El canalejista, Sr. Echanove, no va tampoco a Castellón, para que fué nombrado.

Se indica a D. Benito Francia para sustituirle; pero también parece que se niega a aceptar. Se dice también que los Sres. Serrano (D. Leopoldo) y conde de Campomanes, nombrados gobernadores de Salamanca y Málaga, respectivamente, no aceptan dichos cargos, habiéndolo expresado así al presidente del Consejo en cartas muy cariñosas.

También serán trasladados de provincia dos ó tres de los que ya fueron nombrados por los decretos que se firmaron ayer.

Por hallarse ligeramente indispuerto, no se ha posesionado de la Subsecretaría del ministerio de la Guerra el ilustrado general Sr. Bazán.

El ministro de Hacienda no tiene aún criterio exacto formado respecto de la cuestión de los alcoholes.

Entiende el Sr. Urzáiz que se trata de una cuestión que se presenta con caracteres de urgente resolución, y ésta es precisamente la parte que él tiene que estudiar con el detenimiento que merece.

Respecto de la nueva clasificación que se daba al alcohol de orujo, como es cosa que va comprendida en un proyecto de ley entregado a las Cortes, y éstas, por muy pronto que se reúnan, será en Octubre, queda un período de tiempo por delante para estudiarla.

La cuestión relativa a los medios a que ha habido necesidad de recurrir para hacer frente a la crisis agraria en Andalucía, será estudiada atentamente por el Gobierno.

Si fueran precisos más recursos, el Gobierno vería si estaba en proporción la gravedad del mal con el esfuerzo ó sacrificio que la nación se imponía y luego resolverla.

El Sr. Urzáiz ha sido y sigue siendo contrario a los créditos extraordinarios, por entender que las Cortes no son para renunciar varias semanas, sino para cuantas veces sea útil su reunión, y si se hallaran corrádas en ocasión en que estuviera justificada la urgencia de un crédito, entiende el ministro que debe acudir a ellas para pedirlo.

De los 150 diputados que quedaron sin votar en la última votación, 15 se han adherido al Sr. Villaverde y 42 al Sr. Maura.

Los mauristas se proponen publicar un nuevo periódico que se titulará La Mañana, y comenzará a publicarse a primeros de Octubre.

El marqués de Lema ha presentado al se-

ñor Maura a los tenientes de alcalde de Madrid, Sres. De Blas, marqués de Cabas, Prast (D. Carlos), Díaz (D. Pedro) y Díaz Agero, y a los concejales y ex tenientes de alcalde Sres. Ortega Morejón y Paz (D. Celestino), los cuales le ofrecieron su incondicional concurso personal y político.

Con motivo de la festividad del día, el Consejo de ministros que debía celebrarse mañana en Palacio bajo la Presidencia del Rey, no se verificará hasta el viernes.

Esta tarde, a las dos, con las formalidades de costumbre ha hecho la presentación de credenciales a S. M. el nuevo representante de la República Argentina en España, Sr. María.

En el Consejo de ministros que se celebrará esta tarde, quedará acordado quién ha de ser el ministro de jornada para acompañar a la Corte este verano.

Todo cuanto han dicho los periódicos sobre los proyectados viajes del Rey es prematuro, pues aún no hay nada sobre el particular.

El Rey ha firmado esta mañana los correspondientes decretos nombrando gobernadores para las provincias siguientes:

- Avila. D. Manuel Novella. Alicante.—D. Narciso Ribot. Baleares.—D. Benito del Campo. Logroño.—D. Mariano Martínez del Rincón. León.—D. Manuel Durán. Navarra.—D. Vicente Zaldin. Orense.—D. Baldomero González Valledor. Pontevedra.—D. Gustavo Muñoz Oñativia. Santander.—D. Alberto Larrodo. Soría.—D. Diego López del Arenal. Sevilla.—D. José Laguardia. Tarragona.—D. Benito Francia. Teruel.—D. Ramón de la Higuera. Gerona.—D. Bernardo Amero. Zaragoza.—D. Juan Sánchez Lozano. Zamora.—D. Federico Schwarz. Oviedo.—D. Felipe Rodríguez Arellano, actual secretario del gobierno civil de Valladolid. Quedan por firmar los gobernadores de ocho provincias.

EL ASUNTO DEL DIA

Ayer celebró una larga y detenida conferencia con el Sr. Maura el apoderado general de la condesa de Bornos, de cuyo próximo matrimonio se ocupa el A B C de hoy, siendo además nota saliente de todas las conversaciones. Según nuestras noticias, el Sr. Maura quedó encargado de la dirección de todos los asuntos que dicha señora tiene pendientes.

SITUACIÓN DE LOS VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba, Méjico y Nueva York.—El «Buenos Aires» llegó el 16 de Junio a la Habana, de Nueva York.—El «Antonio López» salió el 6 de Junio de Nueva York para Cádiz.—El «Alfonso XIII» llegó el 14 de Junio a Bilbao de Santander. El «Reina María Cristina» salió el 16 de Junio de Veracruz para Habana. Línea de Venezuela Colombia.—El «Monserat» llegó el 9 de Junio a Génova, de Marsella.—El «Manuel Calvo» llegó el 18 de Junio a Las Palmas de Cádiz. Línea de Buenos Aires.—El «P. de Saltristegui» salió el 2 de Junio de Montevideo para Tenerife.—El «Cataluña» salió el 10 de Tenerife para Montevideo. Línea de Canarias.—El «M. L. Villaverde» salió el 18 de Junio de Valencia para Alicante.

Línea de Filipinas.—El «Isla de Luzón» salió el 17 de Junio de Colombo para Singapur.—El «Isla de Panay» llegó el 17 de Junio a Barcelona, de Génova.

Situación de los vapores de la casa Felch y Compañía.

El «Puerto Rico», en viaje de la Península y Méjico. El «Juan Forgas», en viaje de la Península al Plata. El «Berenguer el Grande», en puerto en Barcelona. El «José Gallart», llegó ayer al Plata. El «Argentino», en viaje del Plata a la Península. El «Miguel Gallart», fondeado en la Habana.

Consejo de Ministros.

Esta tarde a las cinco y media se han reunido en la Presidencia los ministros para celebrar Consejo, este será preparatorio del que el viernes ha de verificarse en Palacio, ocupándose solo de asuntos de trámite y de ultimar algunos nombramientos, entre ellos el gobernador civil y el alcalde de Barcelona. A la hora de cerrar nuestra edición continuaba el Consejo.

NOTICIAS

De la secretaría particular del Director general de Agricultura se ha encargado el distinguido periodista y buen amigo nuestro, señor Pérez Lugin.

A 320.000 pesetas asciende la cantidad pedida ayer en Obligaciones del Tesoro, de las que 245.000 pertenecen a la serie B, y 75.000 a la serie A.

La suscripción llega ahora a 116.708.000 pesetas.

Se encuentra enfermo el general D. Julián García de la Vega, director del personal del ministerio de Marina. Deseamos el pronto restablecimiento de su salud.

El gobernador civil ha visitado al juez del distrito de Chamberí y hoy visitará al fiscal para interesarse acerca de estos señores por la libertad de los republicanos presos con motivo de los sucesos ocurridos en los Cuatro Caninos a raíz del primer hundimiento del tercer Depósito.

Espectáculos para hoy.

ZARZUELA.—A las nueve.—El seductor.—Chirivita.—Miss Helyett.—Los dichos. BOLO.—A las ocho y cuarto.—Las bravías El pobre Valbuena.—El perrocho.—El alma del pueblo. MODERNO.—A las ocho.—Los guapos.—El príncipe ruso.—Los chicos de la escuela.—¡La peseta enferma! COMICO.—A las nueve y media.—Perico el jorobeta.—La reina del cuplet (estreno).—Academia modelo y Jotas por Isabel Muñoz. CINEMATOGRAFO DEL PARQUE. (Retire al lado de la Vaquería.—Todos los días funciones de siete a once de la mañana y de cuatro a ocho de la tarde.—Gran éxito de la película yanqui «Joven distinguido desea casarse». ACTUALIDADES.—Todas las noches.—Amalia Molina.—Bella Loe.—Candelaria Medina.—Carmen Díaz.—Adeia Cubas.—Anita Corrales.—Eloisa Carbonell.—Amparito Muñoz. PANORAMA IMPERIAL.—(Montera, 10).—Abierto de tres de la tarde a doce de la noche.—Viajes alrededor del mundo.—Espectáculo instructivo. Premiado en varias Exposiciones. RECREO ARGUMENTAL.—(Ferraz 29).—A las nueve.—Grandes funciones para hoy tarde y noche.—Colmillos, patines; tiro al blanco y cinematógrafo con preciosas vistas. Concierto por la banda del Rey.

Imp. del Fomento Naval Veneras, 5.

Junta de Fomento Naval Montepio Naval San Bernardo, 19. MADRID Comenzó a funcionar el 1.º de Enero de 1905. Exceso de garantía: 125 000 PESETAS Depositario: El Banco de España Presidente del Consejo de Administración Excmo. Sr. Duque de Veragua El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción: DOTE a los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez. Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez El Montepio Naval permite hasta a los obreros más humildes que pagando media cuota de 250 pesetas al mes, durante 120 meses, logren a los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida. Concesiones especiales a los muertos en campaña, a los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y a los obreros sin recursos temporalmente. Personas a quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval: 1.º A los marinos de guerra y mercantes. 2.º A los pescadores. 3.º A los obreros de mar. 4.º A los que se dedican a las industrias que se relacionen con el mar. 5.º A los que se afilian como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores. Para más informes, dirigirse al Director-Gerente. NOTA.—Se admiten Agentes con referencias.

CORSES REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Bordadores n.º 8.-Sucursales, Corredora Alta 15 y Serrano 32

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, d
desca, remolcadores, dragas.]
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y caldera de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cual-
quier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas
de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armadu-
ras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

AÑOS DE ÉXITOS CUENTA EL ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN
DE ESPAÑA
CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL
(BAILLY-BAILLIÈRE)

PARA
1905

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Ilustrado con Mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal.

CONTIENE

DATOS Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—
Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunica-
ción, telegráficas, telefónicas, postales.—Produ-
cción agrícola, industrial, minera, etc.—Comercian-
tes.—Industriales.—Principales contribuyentes.—
Magistratura.—Administraciones del Estado, pro-
vinciales, municipales y eclesiásticas.—Ferias.—
Fiesta mayor.—Aranceles, etc.—En fin, cuan-
tos datos pueden ser útiles al comerciante,
Industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas
clases, a las personas de carrera, civiles, militares,
liberales o eclesiásticas.

ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la
parte O. civil por estar reconocido de
utilidad pública por RR. OO.

ES EL ÚNICO que contiene todos los pue-
blos de España por insignificantes que sean,
ordenados por provincias, parajes judiciales, dis-
trictos, villas y lugares, incluyendo en cada uno:
1.ª, una descripción geográfica, histórica y esta-
dística, con indicación de las carreteras, estaciones
de ferrocarriles, telegráficas, telefónicas, ferias, es-
tablecimientos de baños, círculos, etc.; 2.ª, la parte

oficial, y 3.ª, las profesiones, comer-
cio e industria, con los nombres y apelli-
dos de los que las ejercen.

ES EL ÚNICO que da por sus tres órdenes de
apellidos, profesiones y calles los habitantes de
Madrid, Barcelona y Valencia.

ES EL ÚNICO que da por sus dos órdenes de
apellidos y profesiones los habitantes de Sevi-
lla, Lisboa y la Habana.

ES EL ÚNICO que da una información comple-
tísima de Cuba, Puerto Rico y Fi-
lipinas.

ES EL ÚNICO que da una información comple-
tísima de todos los Estados Hispano-
americanos.

ES EL ÚNICO que contiene Portugal com-
pleto.

ES EL ÚNICO que da una Sección ex-
trañera, con las señas de las principales
casas representadas en España, con el nombre y
señas del representante.

Precio: 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA
QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE
PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIÈRE e Hijos, Plaza de
Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la re-
cetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestio-
na el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flo-
res, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—San-
tander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª

Una dosis, 0.25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plinty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente
con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos.
Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos
para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.
Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA
COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO
Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS,
MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia
de Las Armas C.ª Id.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Darford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstonrd.]

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de
las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases
pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada, Compañía de Seguros marítimos,
fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto
para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta
de artículos en general.

Referencias de primer orden.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Concedidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á
Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Ali-
cante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

ARMAS DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,
Estranjero pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.ª.—SANTANEFR,
señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Ur-
quiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Felayo, 6 bis.—BARCELONA

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA
Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos com-
prendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES,
GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás
puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE
Y BURDEOS.

Se admite carga á fiote corrido para Rottor-
dan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y
D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

PARA VGURDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra
0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERIA Y PERFUMERIA

Toledo, 79, frente á la Plaza de la Cebada

MANUEL HERNÁNDEZ

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba,
1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Co-
ronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas
50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay
para la venta pueden pedirse al Coronel don
Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de
las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO



LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE

ANTONIO MATEOS
Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII
del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos
y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gen-
tiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos,
Órdenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de
uniformes militares.

PEDRO DOMEQ

Cosachero y almacenista y exportador de vinos
JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1780
Autorizada para el uso de las Armas Rea-
les por R. O. de 18 Octubre 1822.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac
Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador

JEF. EPUMCO CHAMPAGNE DOMEQ

Único representante en Madrid:

Don José García Arrabal

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

Linea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de
Santander y el 21 de Coruña el vapor *Alfonso XIII*,
directamente para Habana y Veracruz. Admite pa-
saje y carga para Costafirme y Pacífico, con tras-
bordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela
la-Columbia. Combinaciones para el litoral de Cuba
é isla de Santo Domingo.

Linea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de
Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montserat*, direc-
tamente para New-York, Habana y Veracruz. Combi-
naciones para distintos puntos de los Estados Unidos,
litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Linea de Venezuela-Columbia.

El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Má-
laga y el 15 de Cádiz, el vapor *Manuel Cabre* direc-
tamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa
Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón,
Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guay-
ra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con
trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de
Panamá con las Compañías de navegación del Pacífi-
co, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con
billetes y conocimientos directos. Combinación para
el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje
para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y
para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con
trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo
Caripano, Ooro y Cumaná con trasbordo en Puerto
Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Linea de Filipinas.

El día 24 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo
hecho las escalas intermedias, el vapor *Claudio López*
directamente para Génova, Port-Said, Suez, Co-
lombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los
puertos de la costa oriental de Africa de la India, Java,
Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires.

El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de
Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *Cataluna*, direc-
tamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y
Buenos Aires.

Linea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el
19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el
vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Tánger
Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la
Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barce-
lona por Oádiz, Alicante y Valencia.

Linea de Fernando Póo.

El día 25 de Junio saldrá de Barcelona y el
30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando
Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puer-
tos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea

Linea de Tanager.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes
salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más
favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alo-
jamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha
acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias.
Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas
por pasajes de ida y vuelta. También se admite
carga y se expiden pasajes para todos los puertos del
mundo, servidos por líneas regulares. La empresa
puede asegurar las mercancías que se embarquen en
sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La
Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de deter-
minados artículos, con arreglo á lo establecido en la
R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Com-
ercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en
la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de
estos Servicios tiene establecida la Compañía, se en-
carga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le
sean entregados y la colocación de los artículos cuya
venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| Aparatos eléctricos. | Potencs. |
| Araba. | Carteras. |
| Porcelana. | Portamonedas. |
| Bronces. | Tarjeteros. |
| Figuras. | Boquillas Espuma. |
| Muebles. | Boquillas Ambar. |
| Columnas. | Pendientes. |
| Cristalerías. | Pulseras. |
| Vajillas. | Agujas para sombrero |
| Batería de cocina. | Imperdibles. |
| Esencias. | Cepillos, todas clases. |
| Aguas de Colonias. | Escorbiantes. |
| Navajas. | Tinteros. |
| Ouchillos. | Termómetros. |
| Cubiertos. | Platos de colgar. |

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.
Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

Solución SANCHEZ SANTANA

de Glicerofosfato de cal creosotal

TERPINOL Y HEROINA 2 pesetas
Escaso

Por su composición y la dureza de sus compo-
nentes, así como por el procedimiento adoptado
en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno
de los más antiguos de Madrid. Se puede consi-
derar esta solución como la de mejores resulta-
dos conocidos, así se puede justificar por nume-
rosos certificados médicos.

Para curar la bronquitis en todos sus estados.
Para curar la tuberculosis en su 1.ª y 2.ª grado.
Para curar los catarros crónicos y agudos.
Para curar la debilidad general y raquitismo.

De venta en todas las Farmacias de España.
Depósitos de específicos. En casa del autor, calle
del Pez, núm. 20.

FARMACIA y Laboratorio Químico