

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.31

Redacción y Administración

Madrid, Miércoles 7 de Junio de 1905

Calle de las Venturas,

Dos ediciones diarias

EL PROBLEMA MARROQUÍ

Por segunda vez, en muy poco tiempo, se estreman las cancelerías de la noticia, ahora definitiva, de la dimisión del gran Deleasé, y nosotros nos lisonjamos de haber sido los primeros en la prensa española en haber pronosticado su fracaso.

Los que ocupándose del viaje del Kaiser a Tánger, dijeron que el emperador alemán había dado un sablazo en el agua, se habrán persuadido de su falta de previsión, y ahora frente a las derivaciones que la caída de Deleasé tiene en la política marroquí, confesarán su error.

También se había dicho que, a modo de contestación y de advertencia a los teutones, las Escuadras inglesa y francesa verificarían demostraciones de mutua inteligencia, pero ya nadie habla de semejante cosa.

Ahora de lo que se habla largo y tendido, es de que el Gobierno marroquí rechaza de plano las pretensiones de Francia, y que el Sr. Tisandier que fué a Fez vendiendo protección a los consejeros del Sultán, sale de la gran ciudad mora sin haber conseguido ni siquiera la más leve de sus pretensiones.

Como no es cosa de exigir a cañonazos que se acepten las pretensiones de Francia en Marruecos, aquí lo que procede es buscar nuevos rumbos, y para eso se impone una rectificación completa en la política iniciada por Francia.

Por eso Deleasé se retira; pero con él deben también irse los que siguieron sus inspiraciones; lo que quiere decir que en Francia, este fracaso de Deleasé, implica un cambio completo de procedimientos y de conducta.

¿Por qué ha fracasado Deleasé? Por habersele interrumpido en su camino el Kaiser. La visita de Guillermo II a Tánger fué el golpe de gracia a la política poco clara de los franceses en Marruecos, y a partir de ese hecho todo han sido contrariedades y disgustos.

El Majzen, que anteriormente se plegaba a las exigencias del representante francés, se ha hecho firme después de la visita del Emperador de Alemania a Tánger, y ahora el Sultán pide que los asuntos marroquíes que interesan a Europa, se traten en una conferencia internacional.

¿Qué es esto sino el triunfo completo de la política alemana? Muchos artículos hemos consagrado nosotros a preconizarlo, cuando los otros diarios se mostraban tan entusiasmados con el tratado franco-hispano sobre Marruecos.

Apenas se extinguieron los primeros rumores de la dimisión de Deleasé por las ingerencias de Alemania en la cuestión marroquí, se dijo que el Emperador Guillermo quería que esa cuestión se tratase en una conferencia internacional.

Ya no es sólo el Kaiser el que quiere eso, sino también Abd-el-Aziz, el Sultán de Marruecos, es decir, la parte interesada, evidenciándose de este modo el triunfo alemán y el fracaso francés en tan delicada cuestión.

Francia habrá de pretender ahora arrastrar en ese fracaso a Inglaterra y España, pero todo hace creer que no lo conseguirá. La Gran Bretaña ha sabido desentenderse a tiempo, de esas complicaciones, por medio del Tratado anglo-francés de 8 de Abril de 1903, y España está obligada a mantener el *statu quo*, pactado en tiempos del Sr. Cánovas del Castillo, en la conferencia de Madrid.

Alemania ha proclamado claramente que la cuestión marroquí es libre, que deben respetarse todos los intereses creados legítimamente; y que no pueden ejercerse monopolios ni exclusivismos de ningún género. Por consiguiente, hay que volver al *statu quo*, es decir, que el predominio francés en Marruecos es imposible.

Tal es la situación de las cosas. ¿Se resignará Francia a tal desaire? No tiene más remedio que conformarse, porque de lo contrario, tendría que proclamar la guerra en Marruecos, y eso es temerario y peligroso.

Anuncié ya, que el presidente de la República M. Loubet, no aspira a la reelección, y que en cuanto expiren sus poderes, se retirará a la vida privada. También hemos hablado nosotros hace tiempo, de esta contingencia, relacionándola con el fracaso de Deleasé, y a lo dicho no nos atenemos.

En suma; la cuestión marroquí entra en una nueva fase y se presenta preñada de incógnitas e incertidumbres.

AGITACIÓN REVOLUCIONARIA EN RUSIA

Reunión de periodistas.

Los miembros que constituyen la Sociedad de Unión de periodistas rusos ha fijado un barco con objeto de celebrar una reunión sobre el Neva y estar así libres de la vigilancia de la policía.

Entre otras resoluciones se adoptó una moción favorable a que se convocase una asamblea constituyente.

También se acordó tomar parte en la manifestación que se celebrará hoy, en cuya orden del día se saluda a la próxima revolución.

Ukase reaccionario.—¿Huelga general?

Despachos recibidos de Petersburgo dicen que el ukase acabado de publicarse, parece indicar que Rusia se decide a adoptar en el interior una política netamente reaccionaria.

La irritación entre los liberales es tremenda. Los elementos revolucionarios, aprovechando hábilmente las circunstancias, preparan un movimiento, que se iniciará por medio de una huelga general.

Según acuerdo adoptado por los jefes de los partidos avanzados, dicha huelga general, preliminar de la revolución, comenzará el sábado próximo.

Monrviéff, ministro de Estado.

Telegrafían de San Petersburgo que puede ya considerarse como un hecho que el ministro de Negocios Extranjeros Lamsdorf, será reemplazado por el conde de Monrviéff.

Un rumor en Berlín.

Los telegramas recibidos de Berlín dicen que esta tarde ha circulado con gran insistencia en los centros políticos de aquella capital el rumor de que el Zar había sido asesinado.

MARINA

El nuevo vapor "Bolonja"

El vapor de doble hélice «Bolonja» construido en los talleres de Harland y Wolff, de Belfast para la Compañía de navegación «Italia», acaba de verificar sus pruebas con excelente éxito; y terminadas ha salido para Génova, su puerto de arribada, desde donde se dispone actualmente a efectuar su primer viaje oficial.

El «Bolonja» es un hermoso vapor que tiene dos paños y mide 383 pies y ocho pulgadas de eslora; 46 pies y seis pulgadas de manga; y 29 pies y seis pulgadas de puntal. Su tonelaje es de unas 6.000 toneladas de registro y sus repartimientos interiores se han dispuesto en forma de que esté en condiciones de poder transportar 75 pasajeros de primera clase y 1.300 de tercera.

Este buque tiene máquinas de triple expansión, las que, así como las calderas han sido construidas igualmente en los talleres de Harland y Wolff.

Los pasajeros de primera clase tienen sus camarotes en el centro del barco, y el salón comedor, el salón general y el departamento de los fumadores están decorados con mucho arte y lujo.

Como los camarotes de los oficiales y del comisario del gobierno, están dotados de ventiladores eléctricos cuyo objeto es mantener siempre una temperatura agradable.

Tocante al alojamiento de los emigrantes ha sido dispuesto en el mayor esmero, habiéndose tenido muy en cuenta todas las prescripciones reglamentarias, así italianas como americanas, en lo referente a capacidad, aire, acción e higiene.

El «Bolonja» por sus condiciones especiales y su andar que corresponde a las exigencias modernas puede considerarse como uno de los mejores vapores destinados al transporte de emigrantes.

Las cocinas, enfermería, cámara de calderas, etc. son del último modelo. — X.

Fuga de Artal

Intento frustrado.—Artal herido.

Durante todo el día se ha comentado el intento de fuga del penado Artal, que se encuentra en este presidio sufriendo condena como autor del atentado contra el Sr. Maura.

Para lograr sus propósitos se disfrazó de carcelero, logrando ganar el campo saltando las tapias del penal.

Entonces, los centinelas de guardia en los fortines le dieron el alto, al que no hizo caso. Dispararon los centinelas sus fusiles, resultando herido en una pierna, lo que le imposibilita para realizar la fuga, siendo apresado nuevamente y conducido a la enfermería del penal.

Su estado es de relativa gravedad.

Han sido encarcelados como presuntos cómplices dos cabos de vara.

Buques nuevos extranjeros.

Hace pocas semanas ha tenido lugar en los astilleros de Swan, Hunter y Whigham Richardson, de Newcastle, el lanzamiento del vapor de acero «Christian Bors», el que, construido por encargo de la casa Torkildsen, de Bergen, recibirá de un momento a otro sus máquinas de triple expansión, que suministrarán los constructores del barco.

Este obtendrá la más alta clasificación del «Lloyd's Register» y del «Norwegian Veritas Classification Societies».

También ha caído al agua, hace muy pocos días, con toda felicidad en los astilleros de Tecklenborg el vapor «Dalmacia», construido por encargo de la poderosa compañía de navegación «Hamburg-Amerika Linie». Las dimensiones de dicho buque son: eslora máxima, 376 pies, 6 sea 114.60 metros; manga máxima, 46 pies, nueve pulgadas, 6 sea 14.25 metros; puntal, 30 pies, 6 sea 9.15 metros.

El «Dalmacia» ha sido construido con arreglo a las prescripciones del «Lloyd germánico» como buque tres puentes para la clase «1-100 A. 4 L. -1» del mejor acero Siemens-Martin. Su calado es de 24 pies, 6 sea 7.32 metros y puede transportar 5.600 toneladas de carga. Tiene máquina de triple expansión, de tipo moderno con condensadores en la superficie, con una potencia de 2.200 caballos indicados, que darán al buque una marcha normal en plena carga, de 11 millas.

En Alemania se ha echado también al agua, hace muy pocos días, en los talleres Mackay Brothers, el «Príncipe Carlos», vapor de acero, de hélice, y cuyas dimensiones son: eslora entre perpendiculares, 135 pies; manga 33 pies seis pulgadas, y puntal, 12 pies seis pulgadas.

Su construcción se ha hecho por encargo de la Compañía anónima anglo-belga «Prince Line», dirigida por los señores Grant, de Londres. Dicho buque se destina al servicio directo semanal entre Londres y Buenos Aires y ha sido dispuesto especialmente para la navegación en el canal de Wilhelmsroek, según las prescripciones del Lloyd.

Sus máquinas, de triple expansión, se están construyendo en Sunderland en los talleres de Max Col y Pollock, y tendrán

cilindros de 13.22 y 36 pulgadas de diámetro y 24 pulgadas de curso de pistón. El vapor se generará en una caldera de 12 pies seis pulgadas de diámetro y 10 pies de alto, trabajando a la presión de 160 libras. El «Príncipe Carlos» es gemelo del «Príncipe Leopoldo», otro vapor que fué lanzado al agua el 18 de Abril anterior.

La Compañía «Smith's Dock», de North Shields acaba también de lanzar al agua el vapor de acero y de hélices «York», cuyas dimensiones son: 140 pies de eslora, 20 de manga y ocho con seis pulgadas de puntal; y llevará máquinas que serán construidas por la Compañía «Shields Engineering and Dry Dock».

Finalmente, la casa Burns ha encargado a los Astilleros Fairfield Shipbuilding un vapor de turbinas para el transporte de pasajeros a gran velocidad entre Adcrossan y B. fast.

Este vapor, que debe estar listo para prestar servicio este próximo verano, tendrá mayor velocidad que ninguno de los demás vapores destinados a la navegación fluvial. Respecto a sus repartimientos, serán cómodos y lujosos, y cuando el barco esté en servicio se podrá salir por la mañana de Glasgow y llegar a Belfast a tiempo de tomar el express para Dublín, de las dos y diez minutos y en comunicación con otras principales ciudades de Irlanda, a donde podrán llegar en el día, cosa que hoy no sucede.

PROBLEMAS

La picara estadística.

Cuando estábamos todos, tan orondes y satisfechos, aguantando esta funebre y achubascada primavera, con la esperanza de que mejorase el estado de los campos y se salvaran las cosechas, he aquí la estadística oficial nos echa un jarro de agua fría diciéndonos que ni el trigo, ni el aceite, ni el vino resultan negocio para los productores.

Los números que sirven para las demostraciones estadísticas son terribles, y como suele decirse, no se casan con nadie. Dejan las verdades del hogar, al lucero del alba, de un modo aplastante, y no hay medio de librarse de sus efectos.

Si los da por presentar bien las cosas todo se vuelve dichas y venturas. Los millones entran a espuertas, la prosperidad no tiene fin, los ricos fluyen de la mina pública son inagotables.

Pero como vengan de malos es el cobase; y ahora por las trazas, los tales números están de mal talante porque no hay cifra estadística, ni demostración económica que se resalte una botafueta de las de cuello vuelto para las ilusiones del país.

Creíamos de buena fe, las gentes cándidas, que por mucho trigo, nunca es malo; y ahora resulta, que a pesar de tanto flover, y agurrenos la primavera florida no conseguimos vender trigo fuera de España y en cambio los productores exóticos nos cuecen de rondón, la mar de hectólitros de tan rico cereal.

Y es lo que dirán nuestros labradores. ¿Y para esto tantos sudores y trasudores? En 1903 nos metieron sino necesario en el espacio de cuatro meses 2163 millones de kilogramos de trigo; en 1904 en igual espacio de tiempo 48.67 millones y en los cuatro primeros meses de este pespistético y corriente año de 1905 la friolera de 181 millones.

A este paso, la vida es un soplo y si la proporción sigue hasta los canarios van a tener trigo, me refiero a los pájaros, no a los simpáticos habitantes del archipiélago de losfortunados.

Con el vino sucede lo propio. En 1903 exportamos 657.447 hectolitros en cuatro meses, y en 1905 en igual período 599.835, ¡muchos con la estadística! ¿Para qué queremos el vino que sobra?

Con el aceite sucede lo mismo. En igual espacio de tiempo exportamos en 1903 por valor de 1830 millones de tan escurrecido como suave líquido, y en igual período de 1905 apenas 5 millones.

¿Aguante usted para esto los truenos, los relámpagos, la crisis agraria, la fabril, la de las subsistencias y hasta la climática! ¿Para qué queremos el trigo nacional, el trigo patriótico y el aceite idigno?

Como esto siga mucho tiempo y la peseta siga enfriando, vamos a estar peor que las ranas en el estar que de la fábula.

¡Oh tiempos felices del sosiego y tranquilo Sanchito Panza, que con un terguo de queso y un terguo de agua del arroyo, dormía a pierna suelta, sin preocuparse del presente ni del pasado, ni del futuro!

Ahora todo son problemas, y nadie da con la solución, esto es, con la teta. Si luego, nos agovian las cosechas y el exceso de producción, si hay sequía nos sechea el infuertun; y si mal estamos por la izquierda peor nos encontramos por la derecha.

¿Será porque nuestros directores públicos no saben donde tienen la una ni la otra?

Abel Iuart.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE HIGIENE

Anoche celebró la última sesión del curso académico esta docta Corporación.

Con este motivo, su ilustre Presidente, el General del Cuerpo de Sanidad de la Armada y sabio Académico nuestro respetable amigo D. Angel Fernández-Caro, pronunció el discurso de clausura y resumen de los trabajos de la Sociedad durante el curso que finalizaba, de 1904 a 1905.

Digno remate de éstos fué el discurso del Sr. Fernández-Caro. Su natural elocuencia, halló motivos de exteriorizarse brillantemente, presentando al distinguido auditorio que llenaba el salón, entre el que había bellísimas damas, el verdadero concepto de la Higiene, tal cual debe entenderse hoy en el estado actual de la medicina y de las ciencias físico-naturales.

Encareció la extraordinaria y excepcional importancia del tema «Educación de niños anormales», objeto de las tareas de la Sociedad durante el curso, anunciando lo que las Conclusiones votadas por la misma, serían muy en breve elevadas al Gobierno para que éste adopte las reformas legisla-

tivas que demandan el progreso y la cultura nacional.

«Educar los niños anormales es disminuir la población hospitalaria, la población penal, aumentando, en cambio, el número de ciudadanos útiles a los suyos y a la patria.»

«Todo ser anormal—decía el Sr. Fernández-Caro,—es una cantidad negativa.»

«La raza sajona, que tiene por corazón un tratado de aritmética, tiene también establecido y sabe que el gasto producido al Estado por un criminal, equivale a lo necesario para la educación de dos criaturas.»

El Sr. Fernández-Caro fué interrumpido durante su notabilísimo discurso por las muestras de aprobación y los aplausos de la concurrencia, que al terminar la sesión felicitó calurosamente al sabio presidente de la Sociedad Española de Higiene.

DIARIO DE LA MARINA envía desde estas columnas sincera enhorabuena a su respetable amigo el Sr. Fernández-Caro, que tan alto escribe y tan bien representa al distinguido Cuerpo de Sanidad de la Armada que admira en él su más legítima esperanza.

LA BODA DEL REY

Personajes políticos que tienen motivo para estar enterados, afirman que el Rey ha ido a Londres sin tener compromiso alguno respecto a su boda.

Ha ido a ver y a que vean. Tampoco es cierto, según esos informes, que el Rey consultará a ningún jefe de partido ó de grupo acerca de la princesa que más le conviene a él y a España.

Es muy posible que el Gobierno se encuentre ayer sorprendido con la noticia de que hay en la corte de Inglaterra una nueva candidata.

La princesa Victoria Eugenia Eva de Battenberg, hija del príncipe Enrique de este nombre y de la princesa Beatriz, la predilecta hija de la Reina Victoria, nació en el castillo de Balmoral, el 24 de Octubre de 1887.

Es ahijada de la Emperatriz Eugenia, que recuerda el afecto que su hijo el príncipe imperial sintió un tiempo por la princesa Beatriz.

Es la princesa de Battenberg la más hermosa y amada de las sobrinas del Rey Eduardo. Ya cuando estuvo en Madrid, la Emperatriz insinuó algo de matrimoniar a su ahijada con D. Alfonso. Esto se recuerda ahora, así como que la princesa heredará de su madrina 40 millones de francos.

Buena ruso-japonesa.

Después del combate.—Las heridas del almirante.—El estado de los buques rusos.

Telegrafían de Tokio que las pérdidas rusas han sido evaluadas en 13.000 hombres.

Los dos cruceros auxiliares «Nippon-Maru» y «Hong Konh Maru», enviados para recoger a los supervivientes, han llegado a Sasebo con 600 hombres.

El número de prisioneros, comprendidos entre el de las pérdidas, es cerca de 5.000 hombres.

El Hospital Militar de Sasebo está lleno de heridos, entre los cuales se cuenta al almirante Rodjestvensky, que está asistido por los médicos de la Marina japonesa.

Tiene una herida en la frente, causada por un casco de obús; otra herida ligera en el hombro derecho, otra en el muslo derecho y otra en la pierna izquierda.

Su mejoría se acentúa de día en día. El jefe de su Estado Mayor también se encuentra herido.

El comandante de un buque que fué testigo de la rendición del almirante Nebogatoff, dice que los buques rusos arbolaron la bandera roja, con la rusa debajo.

Las tripulaciones estaban formadas en línea sobre cubierta, y algunos marinos agitaban lienzos blancos.

Bastantes cañones de la flota rusa estaban tomados de crin, muchos reventaron al hacer fuego, y otros estaban pintados de minio y mal encajados en sus ajustes.

Casi todos los buques moscovitas estaban al entrar en combate en un estado lamentable, desahitados sus cañones y con los fondos cubiertos de algas y de toda clase de plantas marinas y moluscos.

Los buques que se rindieron estaban bien provisionados de municiones y no tenían ninguna huella de los proyectiles japoneses.

Cómo se fue a pique el buque almirante «Kniaz Souvaroff».

Telegrafían de Tokio que el comandante del destructor «Murasama» dice que su buque se acercó a 100 metros del acorazado, lanzándole un torpedero Whitehead, de 18 pulgadas, concentrando todos los buques japoneses sus fuegos contra el buque almirante.

Al empezar a hundirse el «Kniaz Souvaroff», el «Murasama» le lanzó otro torpedero que hirió al acorazado en la parte posterior de la cámara de máquina.

La proa del buque de Rodjestvensky se elevó sobre las aguas, y un minuto después había desaparecido.

La guerra continuará.

A pesar de todos los rumores que indican lo contrario, continuará la guerra a outrance.

Por orden del Zar, el general Sekharoff mandará detener todo movimiento de trenes que regresen de la Manchuria durante tres días.

Todo el material móvil será enviado a Rusia para transportar al teatro de la guerra 23 trenes de tropas cada día.

Los aprovisionamientos actualmente en la Manchuria bastan para dos meses.

Buques embargados.—El almirante Enquist en tierra.

Un despacho de Washington dice que el comandante de la estación naval de Manila ha recibido orden de embargar los buques de guerra rusos.

De Manila comunican que el almirante Enquist ha bajado a tierra.

El gobernador no le devolverá la visita hasta que los buques sean desarmados.

EL ATENTADO CONTRA EL REY

OTRO DETENIDO

El juez Leydet ha interrogado a un individuo que fué detenido el sábado en el hipódromo de Auteuil, donde se introdujo saltando la valla y consiguiendo llegar a colocarse debajo de la tribuna que ocupaba el presidente de la República y D. Alfonso.

A las preguntas del juez contestó irónicamente que se paseaba según su derecho, encerrándose después en un mutismo absoluto.

No llevaba arma ninguna. Sólo se le encontró un periódico anarquista.

Dice llamarse Moreau; pero se duda de la veracidad de sus declaraciones.

VIAJE DE FARRAS

La policía ha comprobado que Farras se encontraba en Niza el pasado martes, la víspera del atentado, hospedándose en la casa de un conocido anarquista.

SOCIALISTA PRESO

El socialista León Morel ha sido preso, por haber hecho la apología del atentado en un meeting que el sábado se celebró.

EL PAQUETE DE LAS BOMBAS

El comisario especial, Orsini, ha hecho en Cervere un registro minucioso en la casa del representante de Rosendo Soler, agente de Aduanas, que expidió el 19 de Abril, por orden de Antonio Prats, el paquete postal que contenía las bombas.

Todos los documentos de la casa han sido decomisados.

Se ha comprobado que el paquete fué expedido directamente desde Barcelona y dirigido al domicilio de Cassanel, en París.

DILIGENCIAS JUDICIALES

El individuo Arnould, a quien quiso lynchar el público inmediatamente después de la explosión creyéndole autor del atentado, ha declarado en el proceso lo que vió en el momento y lugar del crimen.

Los agentes de la policía secreta que por pesquisas anteriores a la legada del rey propusieron la detención de Vallina y consortes, han detallado al juez las indagaciones que habían realizado.

Mañana declararán los agentes de seguridad que estuvieron de servicio en la calle de Rohan durante la noche del atentado.

Vallina y Harvey volverán a ser interrogados mañana, y dentro de algunos días, Maíate.

El juez ha expedido varios exhortos, especialmente para Narbonne.

CAPTURA IMPORTANTE

Roma 6

Viajando de Pompeya a Nápoles ha sido detenido en el tren un individuo a quien buscaba la policía italiana, no se sabe si por exhorto de París ó por confidencias acusadoras.

El detenido no ha logrado convencer a la policía. Sus explicaciones y respuestas han acentuado los recelos que inspiraba.

Dice llamarse Naives y ser profesor de música; pero la policía cree que es Farras, el autor del atentado contra el Rey D. Alfonso y monsieur Loubet.

Se le han ocupado ciertas sospechosas procedentes de París y una gran suma de dinero.

MARINOS ILUSTRES

El teniente general D. Pedro Mesa Baulen

1762 a 1838

Mucho nos complace hoy poderos ocupar de un hijo de Canarias, provincia que nos merece singular cariño, como a todos los buenos españoles, por la lealtad demostrada por sus hijos y su no desmentido amor a España, de la que forman parte.

Este general, que figuró con crédito y honor en nuestras Escuadras, lo colocó también el vicealmirante Pavía entre los

buenos generales de la Armada de su época.

Nació D. Pedro de Mesa Baulen, en la ciudad de Liguana, de la isla de Tenerife, de una familia noble y acomodada; é inculcado á la carrera marítima, solicitó y obtuvo carta orden de guardia marina, y sentó plaza en el Departamento del Ferrol el 10 de Abril de 1778.

Los demás empleos de la carrera los fué obteniendo paso á paso en las siguientes fechas que constan en su hoja de servicios.

Asignó á alférez de fragata, el 3 de Julio de 1779; á alférez de navío, el 21 de Diciembre de 1782; á teniente de fragata, el 28 de Abril de 1787; á teniente de navío, el 21 de Septiembre de 1783; á capitán de fragata, el 5 de Octubre de 1802; á capitán, el 9 de Noviembre de 1805; y á brigadier, el 24 de Mayo de 1811.

Navegó de subalterno hasta el año 1792, en Europa dos años y seis meses y en América cuatro años y seis meses y mandó un bergantín durante tres meses en el seno mejicano.

Asistió á la toma de la importante plaza de Panzucola con la Escuadra del general Solano y sufrió muchos días el fuego del enemigo para desempeñar la comisión que se le confió de sondar el puerto, por no haber ningún plano de él. Fué también ayudante del mismo general Solano, marqués del Socorro, en el año de 1781 y luego de la División naval que mandó en el Mediterráneo el brigadier Esma.

En la fragata «Santa María de la Cabeza» cuyo viaje hemos descrito con alguna extensión en la «Historia de la Marina de Guerra», formó parte de la expedición para reconocer el Estrecho de Magallanes el año de 1783 y repitió un segundo viaje en el paquebot «Océida», á las órdenes del mismo jefe en 1789.

Mandando después el bergantín «Liebre» desempeñó varias comisiones del servicio con mucho lucimiento; y con el paquebot «Castilla», que también mandó después, fué á los Estados Unidos de América, comisionado por el ministro de Estado, para que pasando á la capital, entregase en propia mano piezas de mucha importancia al presidente de aquella República Norte americana.

Regresado á España cuando la guerra contra la República francesa, auxilió al Ejército del general Riardos, encarrándose en la toma de Colliure, Portvenères y el castillo de San Telmo, en las costas de Francia, formando parte con su buque de la Escuadra del general D. Juan de Lángara, y desembarcó mandando 160 hombres de tropas de Marina, peleando al frente de ellos en auxilio de sus compañeros del ejército de tierra.

Con la Escuadra que mandaba el teniente general D. José de Córdoba, pasó luego al Océano, y se encontró el día 14 de Febrero de 1797 con el desgraciado combate naval que aquella Armada sostuvo contra la Escuadra inglesa del almirante Jarvis, retirándose después á Cádiz con su buque.

El 14 de Abril de este mismo año, fué nombrado ayudante personal del jefe de la Escuadra D. Juan María de Villa vicuña, y embarcado como tal en el navío «Neptuno», con el cual y en la Escuadra del general D. José de Mazarredo, se halló en todas las operaciones del sitio de Cádiz, rechazando los ataques de Nelson, que fué luego á Tenerife.

En 1793 salió con la propia Escuadra en persecución de la inglesa que bloqueaba el puerto, regresando á Cádiz; al año siguiente practicó una segunda salida para el Mediterráneo, y reunido en Cartagena con la Escuadra francesa del almirante Bruix, salió para Cádiz y luego para Brest.

Permaneció practicando varios servicios en aquel Departamento marítimo francés, y estando allí trasbordó al navío «Concepción» en 13 de Noviembre de 1801, y en 1.º de Diciembre siguiente pasó de segundo comandante al llamado «San Juan de Nepomuceno», con el cual y formando parte de la Escuadra del general D. Antonio de Córdoba regresó á Cádiz el 13 de Marzo de 1802, y en 3 de Junio siguiente desembarcó.

El 14 del mismo mes se encargó del mando del paquebot «Castilla», el que desempeñó hasta el 25 de Enero de 1803.

Al nuevo rompimiento de guerra contra la Gran Bretaña el 16 de Febrero de 1805 se le embarcó á D. Pedro de Mesa en el navío «Argonauta», agregado al Estado Mayor de la Escuadra, y el 2 de Abril siguiente trasbordó al «Trinidad», con igual cometido.

El 1.º Junio sucesivo se encargó del mando del navío «Castilla», y por desarme de este buque pasó de segundo comandante al llamado «Rayo», de la Escuadra del valiente general D. Federico Gravina, la cual reunida á la trancía de almirante Villeneuve, salió de Cádiz el 20 de Octubre y se halló al día siguiente, 21, en el combate naval que la misma Escuadra sostuvo contra los almirantes ingleses Nelson y Collingwood sobre el cabo de Trafalgar, de resultas del cual y del horroroso temporal que sobrevino naufragó el navío «Rayo», del destino de Mesa, sobre Arenas gordas.

El 8 de Mayo de 1807 le fueron concedidos cuatro meses de licencia para los baños de Alhama y vuelto después al Departamento de Cádiz, se encontró en las baterías del Arsenal el 9 y 14 de Junio de 1808, tomando parte activa en el combate y rendición de la Escuadra francesa del Almirante Rosilly, y en 15 de Septiembre siguiente se encargó del mando del navío «Príncipe» y desembarcó el 23.

El 17 de Octubre de 1809 se posesionó interinamente del mando del navío «San Telmo» y el 23 quedó en propiedad con este mando en virtud de Real orden y nombramiento.

En 20 de Diciembre salió para el Mediterráneo conduciendo caudales y viveres para el socorro de los ejércitos en campaña contra los franceses, regresando á Cádiz el 29 de Marzo de 1810.

Con iguales comisiones efectuó varias salidas para diferentes puntos del Mediterráneo, y habiendo entrado en Cartagena, pasó á mandar el navío «San Pablo», con el que llegó á Cádiz el 5 de Mayo de 1811; el 23 del mismo mes y año, salió para Alicante, donde desembarcó por enfermo, y en 13 de Febrero de 1812 regresó á Cádiz procedente de Cartagena de transporte en el místico número 33.

Permaneció prestando el servicio de su clase en dicho departamento de Cádiz, á cuya dotación se le trasladó desde Ferrol por Real orden de 5 de Septiembre de 1822 hasta el 14 de Julio de 1825 en que asumió á jefe de la Escuadra por promoción. El general Mesa Baulen, era desde subalterno caballero profeso de la orden de Alcántara, y ahora obtuvo la Gran Cruz de la Real y militar orden de San Hermenegildo, por haber llenado los requisitos reglamentarios.

Sin prestar ningún servicio extraordinario más que el de Consejos de guerra y los correspondientes á su alta categoría, continuó en el Departamento de Cádiz en el que también ascendió á teniente general el 11 de Noviembre de 1833, habiendo hecho antes un viaje, particularmente á Canarias, donde visitó su casa de la Liguana.

Poco después de su ascenso á teniente general acabó su vida, pues falleció en la misma ciudad de Cádiz de enfermedad natural el 6 de Octubre de 1833, á los sesenta y seis años de edad, y como entonces no había retirado por edad, reunía más de sesenta de honrosos servicios prestados á la Patria.

Este ilustre hijo de Canarias dejó en la Armada una buena memoria como caballero, como militar y como marino, según conligna el vicealmirante Sr. Pavía.

Sus paisanos han bien en incluirlo entre los canarios ilustres, como lo han hecho con otros que no prestaron tan buenos servicios al país y á España, puesto que el general Mesa Baulen es de aquellos que merecen ser recordados por haber servido con distinción y honor á la patria, y en su memoria querida y respetada en la Marina de guerra española.

Manuel Diaz y Rodríguez.

Madrid 23 de Junio de 1905.

El rey en Inglaterra

RECEPCION EN EL PALACIO DE BUCKINGHAM

Ayer á las once de la mañana se celebró en el Palacio de Buckingham la recepción del Cuerpo diplomático acreditado en Londres, resultando un hecho grandioso y brillante.

Su Majestad el Rey que vestía el uniforme de coronel de Húsares de Pavía, estuvo conversando con varios embajadores y jefes de misión.

EN LA CATEDRAL CATOLICA

Don Alfonso, seguido de su comitiva, visitó después la Catedral católica de Westminster.

Su Majestad fué recibido bajo palio, acompañándole hasta el presbiterio el arzobispo de Southwork B. Burne, el obispo de Amigo y casi todos los obispos católicos ingleses y escoceses. Dijo la misa el obispo de Southwork, presentando al Monarca español un mensaje de saludo y bienvenida.

EN EL PALACIO DE CONNAUGHT

El Rey D. Alfonso se dirigió desde la catedral de Westminster á Clarence House, residencia de los duques de Connaught, donde se verificó el almuerzo de familia.

El palacio de los duques de Connaught constituye el cuerpo occidental del gran palacio de Saint James, separado del Palacio de Buckingham por la avenida The Mall y rodeado de espléndidos jardines.

Después visitó S. M. á las princesas de la familia real.

TOERNO NAVAL MILITAR

En Islington se celebró ayer un torneo naval militar, que fué presenciado por S. M., acompañado del duque de Connaught.

TE EN LA EMBAJADA

El Rey asistió al té ofrecido en su honor por la Embajada española en Londres, verificándose después la recepción de la colonia española, Comisiones y Corporaciones que le presentaron Mensajes de bienvenida y adhesión.

LOS MENSAJES

El Mensaje de la colonia española está escrito en un magnífico pergamino, orlado con los colores nacionales, y encerrado en una arquita de plata, con bajorelieves representando las virtudes.

La arquilla la sustenta un pie con las armas Reales.

El texto del Mensaje es el siguiente:

«Señor: Los españoles residentes en el Reino Unido de la Gran Bretaña é Irlanda, llenos de la más viva satisfacción, tenemos la honra de elevar respetuosamente á V. M. la expresión de nuestra más entusiasta bienvenida.

Alejados de la Patria, la distancia que de ella nos separa sólo contribuye á aumentar, si cabe, nuestro amor á España y á nuestro Rey, afirmando la solidaridad nacional que nos une, como partes integrantes al pueblo, cuyo corazón Vuestra Majestad posee.

Con intensa emoción y legítimo orgullo, hallamos en vos, señor, á la querida Patria ausente, y bendecimos, con los demás españoles, los sabios y generosos impulsos de Vuestra Majestad, que vino á estos reinos á estrechar lazos de paz, de unión y de concordia que á todos interesan, y á mostrar que la vida España, la que abría nuevos rumbos á la Humanidad, é influyó en horizontes á la civilización, dignamente representada en el amplio y generoso espíritu moderado que anima todos los actos de Vuestra Majestad, que espléndidamente ha desarrollado la obra por él comenzada.

Dignos, señor, aceptar la expresión sincera y caudosa de nuestra leal adhesión, y los fervientes votos que hacemos por que Dios conceda á V. M. largos años de feliz reinado, para dirigir la prosperidad de la Patria española.

También entregaron Mensajes á S. M. la Cámara de Comercio de España en Londres, la colonia hispanoamericana, la Sociedad de Beneficencia de la misma colonia, la Congregación de juhos españoles y portugueses y la Sociedad Británica de Numismáticos.

El Rey contestó en español todos los Mensajes, excepto los hechos á él de la Congregación de juhos y el de la Sociedad de Numismáticos, que lo hizo en correcto lenguaje inglés.

Después conversó con la mayor parte de los concurrentes, que le fueron presentadas por nuestro embajador, Sr. Polo de Bermejo, y á los que manifestó el grado de sus impresiones de su visita á Londres.

También recibió D. Alfonso á una representación de la alta burocracia, presidida por lord Rutherford y el marqués de Tweeddale, y otra de los ingleses que tienen relaciones comerciales, presidida por el duque de Wellington y Ciudad-Rodrigo.

EL MENSAJE DE LA MUNICIPALIDAD

El Mensaje dirigido por la Municipalidad al Rey, va encerrado en una caja de oro reprodución, en pequeño, de la caja fuerte de la Tesorería española (of the Spanish Treasure Chest).

Una figurita de oro, simbolizando á Londres y llevando el escudo de la ciudad, forma la parte superior del estuche, que está sembrado de zifreos y adornado de esmaltes, representando la vista de Londres.

Sobre la tapa están las iniciales de Alfonso XIII, formadas por diamantes, y las banderas nacionales de Inglaterra y España.

EN BUCKINGHAM PALACE.—EL BANQUETE OFICIAL

Se ha verificado á las 8.35 de la noche el banquete oficial con que obsequiaban al Rey de España el Rey y la Reina de Inglaterra.

Han asistido á este fiesta solemnísimamente el príncipe de Gales, el duque y la duquesa de Connaught, el Sr. Villaurrutia, los duques de Sotomayor, Santo Mauro y Alba, el general Bescarran, el coronel Milns del B-sch, el teniente coronel conde del Grove, el teniente coronel Elorriaga, el teniente coronel conde de Aybar, el teniente coronel Manzanos, el señor Spottorno, el doctor Alabern (médico de Su Majestad el

Rey de España), el conde Donbigh Desmond, el almirante lord Walter Kerr, el mayor general sir Stanley Clark, el capitán conde de Kory (los cuatro últimos agraciados por orden del Rey de Inglaterra al servicio del Rey de España), los embajadores de Francia, Italia, Alemania, Rusia, Turquía, Austria, Hungría, España y Estados Unidos y los ministros de Portugal, Grecia y Bélgica. Asistían también los miembros de la embajada española y Balfour, primer lord, Halsbury, la marquesa de Londonderry, los demás miembros del Gabinete, lord Rosebery, lord Spencer, mister Chamberlain, sir Campbell Bannerman, mister Asquith, la señora de Villaurrutia.

Al llegar los brindis, S. M. el rey Eduardo VII con la copa de champagne, dijo:

«Sire: desaba esta ocasión para expresar á V. M. en nombre de la reina de Inglaterra y en el mío propio, el placer que nos proporciona la feliz llegada de V. M. Sois aquí huésped de honor. Siempre hemos deseado vuestra visita, é Inglaterra anhela riva ir en amigable compañía con el país que nos ha de visitar en cuanto al amigable recibimiento que allí y aquí se os ha dispensado.

«El pueblo inglés os ha recibido con aclamaciones que os corresponden por derecho. Sois nuestro amigo, sois el jefe de una nación amada.

«Muchos años se han pasado desde que un soberano español desembarcó en nuestras costas. Por ser cosas de tiempos viejos pueden haber sido olvidadas. Pero más reciente recuerdo evoca el que vuestro padre ilustre, cuya condición moral aprecié en cuanto vino, fué en Inglaterra invitado y honró nuestro colegio militar de Sandhurst y que llevó el uniforme de los cadetes de aquella institución militar.

«Nos es igualmente grato el que V. M. haya aceptado el rango y el uniforme de general británico. Eso nos complace grandemente.

«Aunque V. M. haya sido privado de los consejos del padre augusto, habéis tenido en vuestra madre insigne, S. M. la reina doña María Cristina, el consejo continuo de las cualidades que ella posee con las que os ha preparado para los árduos y difíciles deberes que la historia os impone.

«Inglaterra y España han sido frecuentemente naciones aliadas y como aliadas permanecen para beneficio de la paz, del progreso y de la civilización del género humano.

«Yo, b-b-o, señor, por la salud de V. M. el rey de España y por la prosperidad de la nación española, por la que impetro la bienandanza celestial.

El rey de Inglaterra ha pronunciado su brindis en inglés.

S. M. Don Alfonso XII contestó en francés en los términos que siguen:

«Señor: Profundamente emocionado y con vivo sentimiento de mi alma os agradezco de todo corazón, por mí mismo y por mi augusta madre la reina, las amables palabras de V. M. felicitándome por mi feliz arribo á este noble país al que me unen vínculos muy fuertes de intereses nacionales como Rey de España, y al que me enlazan otros personísimos que no se borrarán nunca de mi memoria.

«En el Colegio de Sandhurst recibí mi padre el Rey D. Alfonso XII, de inolvidable y tierna memoria para mí, su educación militar, y allí firmó un documento histórico en que confirmó sus propósitos constitucionales, teniendo siempre como ejemplo augusto á la gran reina del pueblo británico, vuestra madre augusta y venerada, que llenó con su bondad y con su gloria casi todo el siglo anterior.

«La cordialidad de sentimientos, la mutua asociación que une á nuestras dos familias reales, presiden también á las dichas relaciones que existen para ventura de todos entre España y el Imperio británico y que deben desarrollarse en el porvenir de los dos países amigos.

«Levanto mi vaso en vuestro honor, en el de vuestra augusta esposa, pidiendo al cielo que os otorgue salud, dicha y prosperidad, así como á la nación floreciente y á las colonias sobre que imperáis.»

EL BAILE EN BUCKINGHAM-PALACE

Después del banquete, S. M. el rey de Inglaterra y la Reina celebraron en el real Palacio un baile de espléndida inusitada.

El rey y la reina de Inglaterra hubieron puesto en esta fiesta cuanto podía la riqueza y el buen gusto de la monarquía británica.

No es posible dar idea de la majestad, del señoría, de la esplendidez de la fiesta.

El gran Palacio era un salón de ora.

En torno del rey de España, del rey Eduardo y de la real familia británica se hallaban los duques de Fife, los príncipes Christiana Sileswicz Batritz, las princesas Margarita y Victoria Patricia Connaught, la princesa Victoria, la princesa Luisa Augusta Schleswig Holstein, las princesas Victoria y Eugenia de Battenberg.

Entre los invitados se hallaban las más distinguidas damas de la colonia española.

PROGRAMA PARA HOY

Hoy, miércoles, S. M. el Rey de España, acompañado por S. A. R. el príncipe de Gales, saldrá en coche de gala de Buckingham Palace, á las doce y cuarto de la tarde, para Guildhall, donde S. M. será recibido por el lord Mayor y la Corporación de la City de Londres, y donde almorzará á la una.

En el camino, S. M. recibirá un Mensaje del Mayor y de la Corporación de Guildhall.

Su Majestad será conducido al carruaje de gala por el duque de Portland, caballero mayor.

El itinerario de la visita á Guildhall será el siguiente: 1.ª.—Professional Road, Marlborough Gate, Pall Mall, Waterloo Place, Regent Street, Oxford Street, Holborn, Newgate Street, y Cheap-side hasta el Guildhall.

Vuélva.—King Street, Queen Street, Queen Victoria Street, avenida de la Guardia Montada (Horse Guards), Horse Guards y Professional Road á Buckingham Palace.

Su Majestad irá al Guildhall y volverá escoltado por una sección de la Guardia de Corps del Soberano (con bandera) y montará el servicio en el Guildhall una guardia de honor de la compañía de la Honorable Artillería.

Se llevará traje de mañana.

La carrera de ida y vuelta de Buckingham-Palace á Guildhall estará cubierta de tropas, y habrá una guardia de honor en el Palacio de Buckingham.

Por la noche, el Rey de España comerá con el marqués de Lansdowne (secretario de Estado del Exterior) en Lansdowne House, después de cuya comida asistirá á la comida que darán en su honor el marqués y la marquesa de Lansdowne, en Londonderry House.

Una escolta volante de la Guardia de Corps acompañará al Rey.

EL REGRESO DEL REY

Asegúrase que S. M. saldrá el sábado por la mañana de Londres, llegando el mismo día á Cádiz, donde tomará el expreso.

Al llegar cerca de París, el tren real entrará en la línea de circunvalación, para seguir directamente hasta la frontera.

Su Majestad llegará á San Sebastián el domingo, por la mañana, á las siete próximamente.

Es probable que pase dicho día en San Sebastián, saliendo á las doce de la noche para Madrid.

LA POLÍTICA EN FRANCIA

Dimisión de Delcassé.

Paris 6.

A consecuencia de las divergencias subsistentes entre el ministro de Negocios Extranjeros, M. Delcassé, y los demás individuos del Gabinete en lo referente á los asuntos de Marruecos, ha dimitido éste, encargándose interinamente de dicho departamento el presidente del Consejo, M. Rouvier.

Nota oficiosa de la crisis.

Paris 6.

La nota oficiosa del Consejo en que ha surgido la crisis, dice así:

«Durante el Consejo, y habiendo notado M. Delcassé divergencias de apreciación con sus colegas sobre los medios de aplicación de la política exterior seguida hasta ahora, ha presentado la dimisión el ministro de Negocios Extranjeros.

El presidente del Consejo le expresó el sentimiento de todos los colegas, y en nombre de todo el Gobierno le hizo un homenaje por los servicios prestados durante siete años á los grandes intereses de Francia.»

En las Cámaras.—El sustituto.

Ramores.

Paris 6.

Los pasillos de las Cámaras han estado hoy animadísimos, á consecuencia de la dimisión de Delcassé.

Se asegura que el nuevo ministro quedará nombrado esta misma noche ó mañana.

Dícese que Millaud pasará á ocupar la cartera de Hacienda y que Rouvier quedará definitivamente con la de Negocios Extranjeros, desecho de liquidar por sí mismo la cuestión de Marruecos.

Se ha atribuido al general Lacroix, jefe de la embajada francesa para la boda del kronprinz, la manifestación de que ha sido acogido friamente por el emperador Guillermo.

En los mismos pasillos donde circuló este rumor, ha sido desmentido.

EL MATRIMONIO DEL KRONPRINZ

Berlin 6.

Se ha verificado el acto religioso del enlace del kronprinz con la gran duquesa Cecilia de Mecklenburgo.

Asistieron al acto todos los soberanos y príncipes de Alemania.

Cuando se cambiaron los anillos los depositados, trescientas piezas de artillería que

77 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

AVATAR

FOR

TEÓFILO GAUTIER

Cabezas de ciervo y cuernos de reinoeronte alternaban con la loza, y á ambos extremos de la habitación se levantaban unos grandes aparadores, altos como retablos de las iglesias españolas y llenos de trabajos y esculturas que rivalizaban con las mejores obras de Berruguete, Cornejo Duque y Verbruggen.

Sobre sus estantes brillaban los ricos objetos de plata pertenecientes á la antigua casa Labinski, jarrones con sus asas caprichosas, saleros de rarísima forma, tapas, copas y otros muchos contruídos con arreglo á la extraña fantasía alemana y que eran dignos de ocupar un sitio en la Vouta-Verte de Dresde.

Enfrente de los antiguos productos de la platería moderna, las obras maestras de

Wagner, Duponchel; Radolfi y Froment-Mourice; teteras de plata sobredorada con dibujos de Feuchere y de Veohle, horterías empavonadas, jarrones para vino de Champagne con las asas en forma de pámpanos y bacanales en bajo relieve; escafordores elegantes como los trípodes pompeyanos: sin hablar de la cristalería de Bohem y Venecia, ni de los servicios de Sjonja y Sevres.

Una sillera de roble, tapizada de cuero verde, se extendía á lo largo de las paredes y alrededor de la mesa, cuyos pies estaban esculpidos en forma de garra de águila.

Por el techo penetraba una luz igual y pura, tamizada por unos cristales esmaltados que escurraban una claraboya central; una guineira transparente de hojas de vid servía de marco con su verde color á este blanco lienzo.

Sobre la mesa, servida según la costumbre rusa, estaban colocados los manjares, cada uno de los cuales se veía rodeado por un cordón de violetas.

Los platos esperaban el cuchillo de los convidados bajo sus campanas de metal bruñido y brillante como los cascos de los emieros; dos criados de calzón corto y corbata blanca se mantenían inmóviles y silenciosos detrás de los dos sillones puestos el uno delante del otro, y parecían dos estatuas de la domesticidad.

Octavio se apoderó de todos estos deta-

lles con una mirada rápidamente dirigida, á fin de que no le preocupase la novedad de objetos que debían serle familiares.

Un ligero ruido sobre las baldas y el crujir de un traje de seda le hicieron volver la cabeza.

Era la condesa Praseovia Labinski que se aproximaba y que se sentó á su lado después de hacerle un signo amistoso.

Levaba una bata de seda á cuadros verdes y blancos, con una guarnición de la misma tela, cortada en forma de dientes de lobo; los cabellos los llevaba reunidos en espesos bucles sobre las sienes y arrollados al nacimiento de la nuca con un cordón de oro, parecido á la voluta de un chapitel dórico, con lo cual formaban un peinado tan sencillo como noble, en el que nada hubiese tenido que cambiar un estuario gr ego; el tinte sonrosado de las mejillas había palidecido algún tanto á causa de la emoción de la víspera y del sueño agitado de la noche; una imperceptible aureola nacarada rodeaba aquellos ojos que ordinariamente estaban tan tranquilos y puros; tenía un aire fatigado y lánguido; pero aún así su belleza no hacía otra cosa que convertirse en más penetrante tomando algo de humano.

La odiosa se convertía en mujer; el ángel replegaba sus alas y dejaba de volar. Más prudente que el día anterior, Octavio

veló la llama de sus ojos y disfrazó su mundo éxtasis con un aire indiferente.

La condesa alargó su piecico, calzato por una zapatilla de piel roja, y lo colocó sobre la blanda alfombra colocada debajo de la mesa con el objeto de neutralizar el frío contacto del mosaico de mármol blanco y de jaso de Verona que pavimentaba el comedor; hizo un ligero movimiento de espaldas, como si se las hubiese helado el último escalofrío de la fiebre, y fijando sus hermosos ojos de un azul polar sobre el convidado á quien había tomado por su marido, porque la luz había desvanecido los presentimientos, los terrores y las fantasmas nocturnos, le dijo con voz armoniosa y tierna, llena de castos mimos, una frase en polaco...

Con el vande hablaba frecuentemente en la querida lengua materna, en los momentos de dulzura y de intimidad, sobre todo en presencia de los criados franceses á quienes era desconocido dicho idioma.

El parisién Octavio sabía el latín, el italiano, el español y algunas palabras del inglés; pero, como todos los galo-romanos, ignoraba por completo las lenguas eslavas.

Los caballos de Frisia que en forma de consonantes defendían los raros giros del polaco, le hubiesen impedido la aproximación tantas cuantas veces lo hubiese intentado.

En Florencia, la condesa le había hablado siempre en francés ó en italiano, y la idea de aprender la lengua en que Mickiewicz casi ha igualado á Byron, ni siquiera se le ocurrió.

¡Siempre se les olvida á todos un detalle! Al oír aquella frase, ocurrió en el cerebro del conde, ocupado por el alma de Octavio un extraño fenómeno: los sonidos extraños al parisién, siguiendo los repliegues de una oreja eslava. Llegaron al punto habitual, donde el alma de Olaf las recogía para traducirlas en pensamientos y evocar para traducirlas en pensamientos y evocar una especie de memoria física; su sentido apareció confuso á Octavio y algunas palabras ocultas en las circunvoluciones cerebrales ó en el fondo de los secretos esbozos del recuerdo se presentaron en tropel prontas á la réplica; pero estas vagas reminiscencias no estaban en comunicación con el alma, por lo cual se desvanecieron muy pronto, quedando todo oscuro.

La situación del pobre amante era horrible; no había soñado con ninguna de estas complicaciones al desear la piel del conde Olaf Labinski y comprendió que el robarle la forma á otra está muy expuesto á rudos contratiempos.

Praseovia, asombrada por el silencio de Octavio, y creyendo que se le ignora distrae ó le había impedido el oírle, repitió su frase lentamente y en voz más alta.

Si oía mejor el sonido de las palabras no

rodan á Berlín iniciaron las salvas de ordenanza.

El pueblo ha tomado parte muy activa en la fiesta.

El kaiser y su esposa oraron largo rato en el presbiterio después de la ceremonia, permaneciendo á su lado en actitud de triste expectación el príncipe heredero y su esposa.

Solemnísimo silencio reinaba en la capilla.

Había bendecido la unión un humilde pastor. El kaiser le había llamado momentos antes de la bendición para rogarle que inspirase su plática en el libro de Ruth.

El humilde pastor se inclinó ante el kaiser, ocupó su lugar en el presbiterio y pronunció un discurso.

EL TERCER DEPÓSITO

OTRO HUNDIMIENTO

Hace algún tiempo venía anunciando la prensa que el tercer Depósito de las aguas, teatro de una catástrofe horrorosa que vivo en la memoria de todos, corría peligro de un nuevo hundimiento.

Este ocurrió ayer, y aunque no fué de la inmensa gravedad que el anterior, pudo haber ocasionado un nuevo día de luto al pueblo madrileño.

Como recordarán nuestros lectores, el Depósito en construcción constaba de tres compartimientos; hundióse primero el de la derecha, ocasionando un centenar de víctimas, ayer se hundió el del centro, que no estaba cubierta, componiéndose sólo de las columnas ó soportes y los traviesas de la techumbre.

No ocurrieron desgracias personales gracias á la previsión del juez instructor de la causa, señor Guillón, que anteayer, viendo el mal estado de las obras, prohibió terminantemente que llegara á ellas ningún obrero.

Ocurrió el hundimiento cerca de las cuatro de la tarde; se vinieron abajo unas 200 columnas y las restantes quedaron retorcidas y amenazando derribarse.

El ruido fué grandísimo, y el público comenzó á aglomerarse por los alrededores, comentando en términos severos la nueva desgracia.

El juez señor Guillón y el escribano señor Alvarez Valdés se personaron en seguida en el lugar del suceso, dictando las oportunas órdenes. También acudieron el ingeniero de las obras señor Santamaría y el sobrestante señor Batrón.

Un cordón de guardias de Seguridad formó en los alrededores del Depósito, para evitar la aglomeración del público.

Se atribuye el hundimiento á que los cimientos de las columnas se dilataron efecto del calor, quedando inseguros.

Un obrero llamado Manuel Ruipons, que vive en la calle de los Artistas, 23, sufrió un accidente nervioso, siendo asistido en la cercana Casa de Socorro.

De desear es que se tomen las debidas precauciones para evitar un nuevo hundimiento.

POR INSTINTO DE CONSERVACIÓN

La balanza comercial durante los cuatro primeros meses del corriente año, acusa según datos oficiales un saldo en contra de 60 millones de pesetas, que es la diferencia que hay entre la exportación que asciende á 255 millones, y la importación que sube á 315.

Si esa proporción se sostiene en lo que resta de año, es decir, si no se acentúa la gravedad, como dicen los melancólicos; si se logra so tener á flote el avería de barco de nuestro comercio interior y exterior, tendremos al fin alisar el ejercicio un saldo en contra de 150 millones de pesetas.

No hace falta decir una palabra más para que se comprenda lo ruinoso de nuestro sistema económico; y eso lo que de muestra es que vamos derechamente á la bancarota; y que han venido á tierra todas aquellas ilusiones relativas á nuestro renacimiento mercantil é industrial.

Antes, con mucho esfuerzo los presupuestos generales acusaban para los ingresos unos 700 millones. De pronto se llegó al llamado presupuesto ideal, esto es, á los 1.000 millones y se hab ó de superabitos, de consolidación del crédito, del equilibrio de la balanza mercantil.

Por lo que se ve, todo eso han sido fuegos artificiales. Es cierto que el país contribuyente paga más contribuciones, y que el Tesoro recauda más que antes, pero la riqueza nacional disminuye; la balanza comercial nos es adversa, la moneda nacional sigue más depreciada cada vez, y el malestar aumenta en proporciones alarmantes.

En vez de ir para arriba, el país va para abajo. Cada día disminuye la riqueza pública y aumentan las exacciones. Como las necesidades del Estado son crecientes, el país productor y contribuyente se ve más vejado; la producción, el comercio y la industria más comprometidos.

Y eso que estamos en plena paz, sin complicaciones políticas exteriores ni interiores, en pleno sosiego y tranquilidad. Pero hay crisis en el campo, crisis en el taller, en lo económico, en lo social, en todo.

Ese malestar general se manifiesta y resume en la gravedad cada vez mayor de la cuestión de las subsistencias. El pueblo español trabaja mucho y come poco; y apesar de su laboriosidad no consigue nunca mejorar la situación general del país.

¿Qué indica esto, si no una mala política y una pésima administración? Pero así no se puede seguir. Si ahora, en el primer cuatrimestre, la balanza comercial arroja un saldo en contra de cincuenta millones, que representan 150 en todo el año, al que viene, podrá ser mucho mayor ese saldo.

Y aun cuando no lo sea, hay que proceder como si lo fuese. Al menos, eso es lo que hacen los pueblos previsores; pues hasta el instinto de conservación indica que esa sangría suelta es mortal y hay que cortar y cerrarla á todo trance.

Hay que enmendar el rumbo, pero no solo en el papel sino en la verificación de todos los actos de la vida pública. Desde que se ha abandonado la llamada política de la nivelación es justamente desde que han desaparecido los superabitos y han vuelto á aparecer los déficits.

Preciso es que los gobernantes, llámense como se llamen, y sean estos ó los otros, se preocupen de remediar una situación económica deplorable. De otro modo, las consecuencias pueden ser fatales, porque en plena paz no es posible mantener la balanza

comercial en el estado de perturbación en que actualmente se encuentra, sin perturbar también, honda y profundamente todos los fundamentos sociales.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO

Ministerio de la Gobernación.—Real orden declarando que las expendidas de tabacos y timbre no pueden ser sometidas por los Ayuntamientos al pago de arbitrio alguno, lo mismo de apertura que sobre muestras.

Otra referente á contratos entre los Ayuntamientos y la Administración militar en aquellas localidades en que por su escasa guarnición no haya Parque administrativo.

Otra resolutoria de un expediente relativo á la suspensión de D. José Cerral en su cargo de Diputado provincial de Granada.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se adquirieran 200 ejemplares de la obra de D. Manuel Rodríguez Navas titulada «Estudio de Tecnología».

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Real orden resolutoria del expediente de condonación de una multa impuesta á la Compañía de los Caminos de hierro del Norte por retraso de un tren.

Administración central.—Guerra.—Establecimiento Central de los servicios administrativos militares.—Concurso para la adquisición de 10.000 juegos de bastidores de hierro con destino á la cama de acuartelamiento.

Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Hacienda.—Dirección general del Tesoro público.—Extravío de un resguardo de cupones.

Gobernación.—Inspección general de Sanidad exterior.—Resumen de las defunciones y nacimientos ocurridos en las provincias de España durante el mes de Noviembre último.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Nombrando los Tribunales que han de juzgar las oposiciones á las plazas de Auxiliar, vacantes en la Facultad de Farmacia de la Universidad Central.

Universidad Central.—Rectificando el anuncio de concurso de ascenso para la provisión de Escuelas publicado en la Gaceta del 18 de Mayo último.

Agricultura.—Dirección general de Obras públicas.—Autorizando la transferencia de la concesión del ferrocarril de vía estrecha de Málaga á Torre del Mar.

Subastas de obras de carreteras.

en que pasando frente á la ventana, me ocurría esparcir la vista hacia afuera... Se celaba, sobre todo, al percibir que mi genio de pájaro, mi buen humor de chiquilla había desaparecido, y que muchas tardes, al encender luz, se veía brillar sobre mi tez el rastro húmedo y radiante del llanto. Privada de mis inocentes distracciones; separada ya de mis amigas, de mi parentela, de mi propia familia, porque Reinaldo interpretaba como ardid de traición el deseo de comunicarme y mirarme y mirar otras caras que la suya, yo lloraba á menudo y no correspondía á los transportes de pasión de Reinaldo con el dulce abandono de los primeros tiempos.

Cierto día, después de una de las amargas cenas de costumbre, mi marido me advirtió:

—Flora, yo podré ser un loco, pero no soy un necio. Me he engañado tu cariño, y aunque tal vez tú no hubieses pensado en engañarme, en lo sucesivo, sin poderlo remediar pensarías. Pero como yo te quiero, por desgracia, más cada día, y te quiero sin tranquilidad, con ansia y fiebre, te advierto que he pensado el modo de que no haya entre nosotros ni cuestiones, ni quimeras, ni lágrimas, y una vez por todas sepas cual va á ser nuestro porvenir.

Hablándome así me cogió del brazo y me llevó hacia la alcoba.

Yo iba temblando: presentimientos crueles me helaban; Reinaldo abrió el cajón del mueblecito incrustado donde guardaba el tabaco, el reloj, pañuelos y me enseñó un revólver grande, un arma siniestra.

—Aquí tienes,—dijo,—la garantía de que tu vida va á ser en lo sucesivo tranquila y dulce. No volveré á exigirte cuantas ni cómo empleas tu tiempo, ni de tus amistades, ni de tus distracciones. Libre eres, como el aire libre. Pero el día que yo note algo que hiera en el alma... ese día, por mi madre te lo juro! me levanto de noche calladamente, cojo el arma, te la aplico á la sien y te despiertas en la eternidad. Ya estás avisada.

Lo que yo estaba era desmayada, sin conocimiento. Fué preciso llamar al médico por lo que duraba el síncope. Cuando recobré el sentido y recordé, sobrevino la convulsión. Mis ojos, como viveza alocada, no se apartaban del cajón del mueble que encerraba el revólver.

No podía yo dudar, por el tono y el gesto de Reinaldo, que estaba dispuesto á ejecutar su amenaza, y como además sabía la facilidad con que se ofuscaba su imaginación, empecé á darme por muerta. En efecto, Reinaldo, cumpliendo su promesa, me dejaba completamente libre, sin dirigirme la menor censura, sin mostrar ni en el gesto que se opusiese á ninguno de mis deseos ó desaprobase mis actos; pero esto mismo me espantaba, porque indicaba la fuerza y la tirantaz de una voluntad que descansaba de una resolución... y en mi terror, cada día más hondo, permanecía inmóvil, no atravesándome á dar un paso. Siempre veía el reflejo de acero del cañón del revólver.

De noche, el insomnio me tenía con los ojos abiertos, creyendo pararme sobre la sien el metálico frío de un dedo de hierro; ó si conciliaba el sueño, despertaba sobresaltada, con palpitaciones en que parecía que el corazón iba á romperse, á salirse del pecho, porque oía que un estampido me rompía los huesos del cráneo y me volaba el cerebro, estrellándolo contra la pared...

Y esto duró cuatro años, cuatro años en que no tuve minuto tranquilo, en que no dí un paso sin recelar que este paso me acarase la muerte.

—Y cómo terminó esa situación horrible?—pregunté para abreviar, porque la veía asfixiarse.

—Terminó... con Reinaldo, que fué despedido por un caballo y se rompió la base del cráneo, quedando instantáneamente muerto.

—Entonces, sólo entonces comprendí que le quería aún, y le lloré muy de veras, aunque fué mi verdugo!

—¿Y reaccionó usted el revólver para tirarlo por la ventana?

—Verá usted,—murmuró ella.— Sucedió una cosa... bastante singular. Mandé á un criado de Reinaldo que sacase de mi habitación el revólver, porque yo continuaba viendo en sueños el disparo, sintiendo el feto sobre la sien... Y después de cumplir la orden, el criado vino á decirme... «Sñorita, no había por qué tener miedo... Este revólver no estaba cargado...»

—¿Qué no estaba cargado?

—No, señora; ni parece que lo había estado nunca... Como que el pobre señorito ni llegó á comprar las cápsulas. Si hasta le pregunté, á veces, si quería que me pasase por casa del armero y trajese, y no me respondió, y luego no se volvió á hablar más del asunto...

—De modo—añadió la cardaca—que un revólver sin carga me pegó el tiro, no en la cabeza, sino en mitad del corazón, y crea usted que, á pesar de digital y baños y todos los remedios, la bala no perdona.

EMILIA PARDO BAZÁN.

CÉDULAS PERSONALES

La Tesorería de Hacienda de esta provincia advierte al público que el plazo voluntario para la adquisición de cédulas personales termina el día 30 del corriente, y que, por consiguiente, se exigirá con recargo desde el 1.º de Julio próximo las que no hayan sido recogidas en aquella fecha.

Aunque los recaudadores han verificado ya el reparto á domicilio de los papeletos de aviso en aquellos donde estaban suscritos los inquilinos ó no quisieron proveerse de las cédulas, advierte la oficina referida que si algún contribuyente no se halla en este caso y el auxiliar de la recaudación no se hubiese personado en su domicilio, puede hacerlo presente al señor tesoro, quien dará orden inmediata para que se cumpla el servicio de que se trata.

Unión iberoamericana.

La fraternidad artística, lazo de confraternidad hispanoamericana.

El señor Parada y Sanfín, maestro inteligente de la Escuela de Bellas Artes, celebrado pintor y médico distinguido, cuya insinuante oratoria ha sido repetidamente aplaudida en el Ateneo de Madrid, la Sociedad de Higiene, en la indicada Escuela y en otros centros científicos, literarios y artísticos de la Corte, dará el jueves 8 del corriente á las seis de la tarde en la «Unión iberoamericana», una conferencia sobre el tema «La antropología artística, lazo de confraternidad iberoamericana».

El conferenciante hará los gráficos demostrativos necesarios, en colores.

Los señores que han solicitado asistir á dicha conferencia y los que lo deseen, pueden recoger las oportunas invitaciones en la Secretaría de la «Unión iberoamericana», hasta las dos de la tarde del mismo día en que se celebrará la conferencia.

EN SAN FRANCISCO

«Te Deum.»

Esta mañana á las diez, y conforme estaba anunciado, se cantó en la iglesia de San Francisco el Grande un solemne Te Deum en acción de gracias por haber salido liosos del atentado de París el Presidente de la República francesa y S. M. el Rey.

La familia real no asistió, pero estaba representada por el general Pacheco, el

duque de Vistahermosas y el Sr. Cuello, que ostentaban la del rey, la de la reina y la de la infanta Isabel respectivamente.

Oficiaron el cardenal Sancha, arzobispo de Toledo y el rector de San Francisco.

Asistieron todos los ministros, el Nuncio con el cuerpo diplomático, los obispos de Tarazona, Astorga, Sigü, el dimisionario de la Habana y el padre Nozalada.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Mañana se celebrará Consejo de Ministros en la Presidencia, y es posible que se celebre otro Consejo antes de que regrese el Rey á Madrid.

Esta mañana han desfilado por enfrente de Palacio los regimientos de Caballería de guarnición en Madrid.

S. M. la reina y la infanta María Teresa presenciaron el desfile desde los balcones.

El ministro de Hacienda ha negado que él sienta los pesimismo que anoche atribuye El Herald diciendo que por el contrario considera muy importante la labor del Gobierno.

El Sr. García Añiz, añadió: «al Gobierno se le combatirá con palabras, pero se defenderá con hechos.»

NOTICIAS

Tras de una larga y penosa enfermedad, ha fallecido en Valladolid, á las doce de la noche del día 1.º del actual, á la edad de ochenta y tres años, la virtuosa y distinguida señora doña Antonia Martín, rodeada de sus queridos hijos (Sres. Sr. D. Nicolás y D. Manuel, é hija política de Ana María la Martín, quien la ha asistido con todo el esmero y cuidado que requería su edad, durante varios años, á cuyo justo dolor nos asociamos de todas veras.

La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando ha acordado proveer una plaza de Académico de número, de la clase de profesores, que se halla vacante en la sección de Escultura.

Las propuestas y solicitudes se admitirán hasta el día 29 del corriente, á las seis de la tarde, en la Secretaría de la docta Sociedad.

La suscripción á las Obligaciones del Tesoro en el día de ayer ascendió á 302.500 pesetas, de las que 12.500 corresponden á Obligaciones de 500 pesetas y 290.000 obligaciones de 5.000.

Con lo negociado anteriormente, la suscripción alcanza á 110.414.000 pesetas.

Los empresarios de los teatros de la Comedia, Princesa, Lara y Zarzuela, han presentado ante el gobernador civil el recurso de súplica en protesta del acuerdo del Ayuntamiento por la cesión del teatro Español al primer actor don Fernando Díaz de Mendoza.

Han salido de la Habana para Cónsul y Veracruz, el vapor «Montevideo», y de Veracruz para Colombia, el «Isla de Luzón», ambos de la Compañía Transatlántica.

Anteojos roca precisión. Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubois, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Espectáculos para hoy. COMEDIA.—A las nueve.—(Compañía Mariana).—Bañero de Teresa Mariana.—Magia (casa paterna).

Imp. del Fomento Naval Vaseras, 5.

Junta de Fomento Naval Montepio Naval San Bernardo, 19 MADRID Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905. Exceso de garantía: 125 000 PESETAS Depositario: El Banco de España Presidente del Consejo de Administración Excmo. Sr. Duque de Veragua EL MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción: DOTE á los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez. Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez El Montepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida. Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente. Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval: 1.º A los marinos de guerra y mercantes. 2.º A los pescadores. 3.º A los obreros de mar. 4.º A los que se dedican á las industrias que se relacionen con el mar. 5.º A los que se afilian como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores. Para más informes, diríjase al Director-Gerente. NOTA.—Se admiten Agentes con referencias.

LA FUNERARIA

PRECIADOS, 20

TELÉFONO 225

PRIMERA CASA EN SERVICIOS FÚNEBRES

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

27 AÑOS DE ÉXITOS CUENTA EL ANUARIO DEL COMERCIO DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL
(BAILLY-BAILLIERE)

PARA
1905

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Ilustrado con Mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal.

CONTIENE

DATOS Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comercio exterior.—Industria.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administración del Estado, provinciales, municipales y eclesiásticas.—Fiestas.—Fiesta mayor.—Aranceles, etc., etc.—En fin, cuanto de datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, oficina del Estado, sociedades de todas clases, a las personas de carrera, civiles, militares, liberales o eclesiásticas.

ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte **0 civil** por estar reconocido de utilidad pública por RR. 00.

ES EL ÚNICO que contiene **todos los pueblitos** de España por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas o lugares, incluyendo en cada uno, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carteras, estaciones de ferrocarriles, telegrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, círculos, etc.; 2.ª, la parte

oficial, y 3.ª, las profesiones, comercio e industria, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.

ES EL ÚNICO que da por sus tres ediciones de apellidos, profesiones y calles los habitantes de Madrid, Barcelona y Valencia.

ES EL ÚNICO que da por sus dos ediciones de apellidos y profesiones los habitantes de Sevilla, Lisboa y la Habana.

ES EL ÚNICO que da una información completa de Cuba, Puerto Rico y Filipinas.

ES EL ÚNICO que da una información completa de todos los Estados Hispano-americanos.

ES EL ÚNICO que contiene Portugal completo.

ES EL ÚNICO que da una Sección extranjera, con las señas de las principales casas representadas en España, con el nombre y señas del representante.

Precio: 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA
QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE
PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE e Hijos, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Hilbao, Sres. Barandiaran y C.ª

Una dosis, 0.25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Viuda e Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina o de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Planty & Son Ltd. Newbury.

Hasta de 100 vapores, trabajos en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Diríjase los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10. 2.º.—CANTANER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, diríjirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLENDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STÜCKER, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Kith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eakmoals y Rynstord.

La tuberculosis pulmonar SE PUEDE CURAR

Tratamiento científico comprobado por el
Doctor Segundo Bellver

presentando los enfermos en la Sociedad de Estudios Clínicos de la Habana.

Primer grado: curación del 90 por 100 en el término de seis a ocho meses.
Segundo grado: curación del 90 por 100 en el término de nueve a doce meses.
Tercer grado: si el enfermo no está muy agotado y conserva en buen estado su tubo digestivo, pueden concebirse esperanzas.
La tos y la fiebre se modifican rápidamente; el sueño se hace reparador; el apetito aumenta y el enfermo se nutre y recobra sus perdidas fuerzas.

Escribid con detalles de la marcha de la enfermedad al Dr. Segundo Bellver.

Montera, 41.—MADRID.—Consulta gratis.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS.

Se admite carga a Hote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Mucho más barato

que las liquidaciones y saldos vende la Gran Fábrica de Camas, SEGOVIA, 29 en sus inmensos almacenes ATOCHA, 8, 10 y 12 frente a la calle de Carretas

Camas de latón, de hierro y madera, Colchones, Camas-colchón de todos los sistemas y Muebles de todas clases, Construcción de toda clase de Camas y Muebles a capricho del comprador. Exportación a provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

Atocha, 8, 10 y 12 (frente a la calle de Carretas).

PEDRO DOMECO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Ampliada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1821.

Destilador de Aguardiente puro de Vno estilo Cognac Marcas A, B, C, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador

JUZGADO DE CHAMPAGNE DOMECO Unico representante en Madrid: Don José García Artabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA DE ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

Solución SANCHEZ SANTANA

de Glicerofosfato de cal creosotal TERPINOL y HEROINA

Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.

Para curar la bronquitis en todos sus estados. Para curar la tuberculosis en su 1.º y 2.º grado. Para curar los catarros crónicos y agudos. Para curar la debilidad general y raquitismo.

De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.

Farmacia y Laboratorio Químico

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Linea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Santiago, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Veracruz a Colombia. Con licencia para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Linea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montserrat, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Linea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Cárupano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Linea de Filipinas.

El día 24 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Claudio López directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires.

El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor Catalina, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Linea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villa-orda, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Linea de Fernando Póo.

El día 25 de Junio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea

Linea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| • Aparatos eléctricos. | • Petacas. |
| • Arsa. | • Carteras. |
| • Porcelana. | • Portamonedas. |
| • Bronces. | • Tarjetos. |
| • Figuras. | • Boquillas Espuma. |
| • Muebles. | • Boquillas Ambar. |
| • Columnas. | • Pendientes. |
| • Cristalerías. | • Pulcras. |
| • Vajillas. | • Agujas para sombrero. |
| • Bateria de cocina. | • Imperdibles. |
| • Esencias. | • Cepillos, todas clases. |
| • Aguas de Colonias. | • Escritorios. |
| • Navajas. | • Tijeros. |
| • Cuchillos. | • Termómetros. |
| • Cubiertos. | • Platos de colgar. |

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas