# Diario de la Marina

And XXXVII.—Número 11.3.0

Mocacolon y Administracion

Madrid, Martes 6 de Junio de 1905

Calle de las Veneras.

Dos ediciones diarias

#### CAMINO DE REDENCIÓN

El homenaje rendido á nuestro rey en aguas de Cheiburgo y de Portsmouth por los buques de guerra de las dos naciones más poderosas de Europa es, sin disputa, fecuado en enseñanzas provechosas para el renacimiento marítimo de España.

El alarde de fuerza marítima realizado por Inglaterra, el espectáculo grandioso de las poderosas naves británicas llevan el convencimiento al ánimo de quien las contempla de que la verdadera fuerza de las

naciones está en el mar.

El yate real inglés que durante unas chantas horas ha servido de residencia flotante á D. Alfonso XIII, escoltado por los ornceros ingleses Donegal, Kent, Bedford y Monmouth y los destroyers Recruit y Tiger, y seguido por el Giraldu, el Cardenal Cisneros y el Princesa de Asturias, pasando majestuosamente entre una doble illa de potentes buques de guerra, constituye un espectáculo de grandeza que difícilmente podrá borrarse de la imaginación de quie-

nes lo han pre enciado.

Es indudable que se acerca el momento en que la nación española, comprendiendo sus intereses, se decidirá á reconquistar su puesto de gran potencia echando las bases de su renacimiento marítimo.

Y la regeneración del país sólo puede venir con la construcción de una flota de guerra, si no tan pederosa como las necesidades navales de España requieren, al menos lo suficiente para que no podamos carecer de representación marítima en el concierto internacional.

Ha podido asustar á muchos la consideración de que el renacimiento marítimo de España y la construcción de la Escuadra exije muchos millones que pudieran detener el orden económico y la regeneración de la Hacienda, pero esa es una considera-

Nada hay más reproductivo para un país que los gastos invertidos en su Marina, á tal extreme, que los países más ricos sen también aquellos que poseen más progresos y más potentes Marinas.

Inglaterra y Alemania, los Estados Unidos, Francia é Italia lo han evididenciado practicamenta y abora el Japán acaba de

practicamente y ahora el Japón acaba de demostrarlo de un medo beillante.

Economistas muy distinguidos han de-mostrado que la potencialidad económica de España, es capez de resistir sin el menor quebranto financiero la constreción de u la Escuadra militar adecuada á sus necosidades, y es exacto.

Brindan también á ello los cuantiosos elementos disponibles, así en los Arsenaies del Estado como en los astilleros y factorias navales, donde la mano de obra es in-mejorable, pudiendo ser manantial de riqueza para la industria nacional la cons-

Sobre todo, hace falta tener fe y conflanza en el porvenii; persuadirse de que es absolutamente indispensable crear el elemento de poderío marítimo que ha de servir de garantía á nuestra personalidad nacional y ayudarnos á cumplir la misión mediterranea y atlantica que nos corresponde por nuestra situación ventajosa en el con-

El ministro de Marina, comprendiéndolo así, ha formado un plan de escuadra y se dispone á reclamar de las Cortes el auxilio indispensable para acometer una empresa verdaderamente patriótica, cual es la de nuestro renacimiento marítimo.

Si en estos momentos decisivos no se emprende esa obra de reconstitución marítima, si se desconoce la fuerza inmensa que da á las naciones el poder disponer de un núcleo de buques de guerra que afirmen la defensa de la patria y sirvan de garantía á la paz, será después muy difícil que las naciones consideren á España como un país dispuesto á cooperar á la obra de civilización y progreso que de consuno la seña-lan sus tradiciones y su historia. Cuantiosos intereses de todas clases es-

tán pendientes de nuestro renacimiento marítimo; el comercio, la industria, la producción, esperan sólo para despertar la voz mágica del engrandecimiento naval: y el ejemplo dado por las grandes naciones podrá servir de estímulo en España para no retroceder en este cami o de re iención

¡Ojalá que el viaje del Rey á Francia é Inglaterra, y el espectáculo de Cherburgo y Portsmouth, sean el comienzo de una era de grandeza naval para esta nación infortunada, que solo supo ser grande euando tenía sobre el mar los mejores barcos del

#### LA POLÍTICA EN FRANCIA

Conselo importante.

Se considera mny importante el Consejo de Ministros que habrá de celebrarse ma-

En él tratará el Gobierno francés de la cuestión marroqui, de la cual no se había ocupado en Consejo, con motivo de la vi-

sita del Rey de España.

Mr. Delcassé dará explicaciones á sus co-legas acerca del estado actual de la cues: tión, que no es muy favorable para Fran-

Lo que hará Delcassé.

Paris 5. En los pasillos de la Cámara se habló

mucho ayer de crisis. Muchos diputados ministeriales anuncia-ron como probable la dimisión de Delcassé, al terminarse el Consejo de mañana.

#### Más de la crisis.

En los círculos políticos se aseguraba esta tarde que Mr. Delcassé presenta la dimisión y que Mr. Rouvier desempeñará provisionalmente la cartera de Negocios Extranjeros, pues parece ser que tiene in-tención de dirigir directamente las nego-ciaciones referentes a Marrucos, antes de ofrecer la sucesión de Mr. Delcassé á otro personaje politico.

En este caso, Mr. Merlon, subsecretario de Hacienda, reemplazará a Rouvier en este Ministerio.

MARINA MERCANA

#### RUEVOS SERVICIOS DEL "KORDDEUTSCHER LLOYD.

Quince servicios secundarios sostiene el «Norddeutscher Lloyd» en el Asia Oriental y Malasia que ponen en comunicación los puer-tos de Kurrachèe, Bombay, Penang, Singapore, así como diuersos puertos chinos con lar islas de Sumatra, Borneo, las Molucas y las Filipi-

El funcionamiento de estas líneas secundarias está servido por una flota especial de 44 vapores, de un arqueo bruto en conjunto de más de 63.000 toneladas.

Un servicio además de los quince iniciados une Hong-Kong, Kobe y Yokohama á Sydney, por la vía de Nueva Guinea y se considera que lo tardará en convertirse en una de las líneas más importantes del tráfico del mundo.

más importantes del tráfico del mundo.

La Compañía ha elegido como principal punto de escala en Nueva Guinea la bahía de Simpsonkafen donde en estos instantes está efectuando obras de mucha importancia.

En 1904 el «Nordentscher Lloyd» agregó á su flotallos grandes vapores «Prinz Eitel Friedrich» y «Scharnhorst» y dos barcos de cabotaje, el «Sandakan» y el «Mania».

Otros barcos, en curso de construcción en los astilleros atemanes serán muy pronto igualmente agregados y son el «York», el «Bulow», y el «Goeben», vapores del tipo «Feldherr» y que medirán cada uno 8.500 toneladas brutas de registro; el «Prinz Lucwig» del mismo tipo de registro; el «Prinz Ludwig» del mismo tipo que el «Prinz Eitel Friedrich» súa cuando con dimensines algo mayores y que medirá 10.000

Además la compañía ha encargado para la línea de vapores de carga que va á establecer en Australia seis vapores de 5 500 toneladas ca-da uno y que se llamarán: «Franken», «Shwa-ben», «Lothilagen», «Westfalen» y «Thurin-

Por último, dos vapores, de menor tonelsje están en construcción para el servicio anejo del Norte de Borneo.—X.

#### AGITACION REVOLUCIONARIA EN RUSIA

Manifestaciones tumnituosas. - Pidiendo la paz.-Motimes sangrientos.—La ola revolucionaria.

Telegramas particulares de Rusia dicen que ayer se verificaren en las principales ciudades del Imperio ruidosas manifestaciones á favor de la paz y contra la auto-

Ha habido gran número de motines sangrientos en muchas poblaciones, señalándose especialmente por su importancia los ocurridos en Odessa, Moscov, Lodz, Varso-

via, Helsingfors, Kieff y Petersburgo. Este último motía se desarrollo cerca del palacio imperial.

Conflicto violento.

Cinco mil personas que asistían ayer á un concierto cerca de Tsarcole Selo, pidieron se tocara una marcha fúnebre en memoria de los marinos muertos en Tsoushima.

La Policia intervino y tavo lugar un conflicto violento, resultando numerosos heridos que fueroa llevados al Hospital.

#### Notas marítimas.

La deutsche Est Afrika Linie ha encargado un nuevo vapor mixto del tipo «Kadett» á los talleres Janssen y Schmilnisky, de Hamburgo, que debera estar terminado en Di iembre próximo.

\*. La «Hansa» ha encargado seis vapores de 6 000 toneladas cada uno; dos á la «Flensburg Schiffsbau Ges.» dos al «Vulcano» de B emen y dos á Swan, Hunter y Wigham Richardson, de Newcastle.

.\* En la Junta general de accionistas de la «Koninklijk» West Indische Maildienst», se propondrá un dividendo de 7 por 100, en vez del 6 del año anterior. Sus vapores han hecho veinticinco viajes en tedo el año.

El vapo: «Prinz Frederich» fué entrega-do á la compañía el 15 de Octubre.

La Memoria anual del «Vulcano» de Stettin, leída en Junta general hace pocos días, expresa que el valor de la producción del astillero en 1904 alcanzó la cifra de 17.152817 marcos. El mayor número de obreros empleados en el año fué de 5.502, y el menor de 5.010. El importe de los jornales se elevó á 5 794 210 mar marcos. Los beneficios brutos han sido 4181.823 marcos contra 4.091.545 en 1903. Durante el último ejercicio el astillero ha construído el Prinz Eitel Friedrichs para el Norddeutscher Lloyd y los cruceros «Hamburg» y «Lubeak», este último de turbinas.

.. Los astilleros «Normandie», en Grand Quevilly, han lanzado recientemente el «San Lorenzo» para la Compañía «Messageries fluviales de Cochinchine, que lo destinará al trasporte de emigrantes y mercancías entre el Haure y Nueva York. Las dimensiones de dicho buque son: eslora,

119 metros; manga, 15'40; puntal, 880; to nelaje bruto, 5800 toneladas.

La Compania Trasatlántica francesa

ha neargado dos nuevos vapores de car a de 91 metros de eslora y 3.200 toneladas de capacidad, á los astilleros y talleres de Saint Nazaire (Penhöst), y además, ha com-prado otro vapor de carga á la «Forges et Chantiers de la Mediterranee».

La Compañía de Transportes «L'oyd-rhenan» de Amberes, ha repartido el 5 por 100 de beneficios de 1904, que importan 151.000 francos.

Los beneficios de la «Mannheimer Dampfschlenpschiffahrts Gesellschaft», as-cienden à 62 389 marcos, contra 160.946 en 1903. Dividendo 2 por 100.

El «Vulcane» de Bremen, ha ianzado el 16 de Mayo el vapor Rugia» para la «Hamburgo América Linie», y sus dimensiones son: estora, 430 pies; manga, 52 pies seis pu'gadas; puntal, 30 metros; capacidad, 8.000 toneladas.

Los beneficios de la Compañía de Navegación «Italia» en 1904, hanside 332 533 licas. Dividendo 5 por 100, contra 6 por 100 el año anterior.

\*\* Los beneficios de la «Pacific Steam Navigation Company» en 1904 fueron 222332 libras, seis chelines y cinco peniques. El dividendo repartido en el último ejercicio fué de una libra por acción (7.6 en Noviembre de 1904 y 12.6 el 1.º de Mayo de 1905). La Compañía ha encargado dos vapores de hélices gemelas á los talleres Hariand y Wolff y dos vapores de carga á Laing é hijos, y además ha comprado otro vapor de carga que se liamará Potosi. vapor de carga que se llamará Potosi.

La «Holland Golf» ha realizado un beneficio bruto de 129.870 florines. Después de amortizar y dotar los fondos de reserva queda un sobrante de 26.147 fi rines que deja el déficit de 1902 y 1903 en 149 000 florines.

El dividendo de las «Messageries Maritimes» de Marsella se ha fijado en 10

HUMO Y CENIZA

### Sarna con gusto...

Los fumadores están que trinan. El tabaco

cada día es más malo y más caro, por cuya ra-zón... siguen con el vicio.

Sabe mal, huele peor y arde detestablemente, condiciones tedas que están diciendo á gritos que el que fuma en estos tiempos merece una

Pero no hay miedo, la gente se envenena muy complacida, y solamente por casualidad de vez en cuando algún heroico fumador se queja con más ó menos bulla. Un fumador, impenitente por las señas, ha

tenido la humorada de enviar á un personaje de la situación un paquete de tabaco habano con la siguente jaculatoria: «Quién autoriza á un

vender por doce pesetas una libra de picadura de esta calidad, es responsable de que disminuya la renta de tabacos y culpable de que se fomente el contrabando.» ¡Y usted perdone el modo de señalar! Pero el

personsje, si no es tonto de espirote, podra de-volver el paquete infumable, con otro escrito

que diga poco más ó menos:

@ Quien gasta doce pesetas en comprar tabaco
de esta calidad y lo fuma, no gana el dinero
que le cuesta, ni merece disfrutar la libertad de que gozan los cuerdos, y debe ir á un mani-

Pero, como dijo el otro, ni se muere padre, ni cenamos. Ni el tabaco mejora, ni los fuma-dores se retraen. Y supuesto que hay tontos que fuman el tabaco malo, hacen bien los negocian-

tes en explotarlos. Los fumadores tienen en su mano el medio de cortar toda ciase de abusos. Con no comprar esas pecimas, estaban dei otro lado; y es seguro que cuando los tabaqueros viesen que sus exis-tencias no se consumían y que la polilla las averiaba, se enmendarían, diciendo como Da-vid, cuando tiró el arpa: ¡Zape! Los artículos que sirven para la alimentación

no pueden dejar de consumirse, pero el tabaco sí, y por lo tanto, el que se queja no merece consideración supuesto que á sabiendas se deja explotar. El fumar no es indispensable para

Es lo mismo que sucede con los toros malos ó las comedias pésimas. Si à pesar de ser maios acude la gente, las empresas hacen bien en po-nerles la ceniza en la frente.

En materia de tabaco, la ceniza blanquita y aromática es la mejor. Como que hay quien la guarda y la utiliza para limpiarse los dientes. Pero, ¡buena está la ceniza de los habanos del

Los cubanos y los yanquis se fuman los me-jores tabacos, y hacen bien, porque es lo que dirán para su coleto: «Bastante tiempo han estado fumando de guagua los penínsulares.» Ahora á los fumadores de la península, les ha

Anora a los lumadores de la peninsula, les ha venido la contraria y en vez de buenos vegueros de la Vuelta de Abajo, y picadura selecta, faman el desecho, como si dijéramos, las colillas de los ex insurrectos y los filibusteros.

El tabaco que se vende, mejor dicho, se compra en España, es de lo pecr. Por supusto que tanto tiene de habano como el pope Gabony de chino.

Y justamente á los fumadores hispanos los

tratan como á chinos los tabaqueros, á ellos, los pobres, que habiendo educado el paladar en la buena época ultramarina, al rico tabaco antillano, menos pueden soportar ahora la póci-ma que se les endosa. De mal á bien se soporta pero de bien á mal se aguanta con mucho tra-

bajo.

Antes daba gusto entrar en una habitación

El aroma exquisito del donde alguien fumaba. El aroma exquisito del buen tabaco embalsamaba el ambiente. Ahora es al revés: se penetra en un salón de fumar... y el estómago da un vuelco.

Pero... jeomo si no! Los fumadores no vuel-can nunce; y hoy fuman tagarninas indecentes, mañana fumarán corcho y al otro simiente de lino, hasta que concluyan por fumar algodón en rama impregnado de alquitrán. Sarna con gusto...

Abel Imart.

#### La boda del Kronprinz.

#### La luna de miel.

Ha sufrido una ligera modificación el programa trazado por el Kronprinz.

En vez de embarcarse inmediatamente en el Hohenzollern, ha resuelto pasar los primeros días de su luna de miel en alguna de las residencias imperiales.

En vista de esto, el Kaiser ha puesto á la disposición de la feliz pareja el palacio imperial de Hubertus Stock, magnifico castiîlo rodeado de bosques que el Emperador posse en Eberswalde.

El Kronpriuz y su esposa, la Princesa Cecilia, se instalarán, por lo tanto, en este castillo al día siguiente de verificado el matrimonio, y después emprenderán la excursión proyectada á bordo del Hohenzo-

#### El regalo del Rey Alfonso.

El Regalo que el Rey D. Alfonso envía al Kaiser, al propio tiempo que los presentes de bodas al Kronprinz, de los cuales hará hoy entrega oficial el enviado extraordinario de S. M., marqués de la Mina, es

un magnifico sable. En la empuñadura, ricamente adornada, ostenta el escudo del regimiento de Nu-

maneia, de cuyo regimiento es coronel. La hoja está totalmente cubierta de artísticos adornos y finísimos esmaltes, y en ella se lee la inscripción famosa:

No me saques sin razón ni me guardes sin honor.

El tronscan de la novia del Kronprinz El equipo de novia de la futura herede-

ra del trono alemán, se compone de 30 trajes, todos confeccionados en París, excepto el que lucirá la princesa de Meck-lemburgo el día de su matrimonio.

Este traje es de construcción rusa El paño de un tejido especial de plata, muy pesado, con magnificos bordados en plata de 25 centímetros de largo.

El velo nupcial se ha fabricado en Ber-lín, en los talleres de Mad. de Webel, copiando un dibujo del artista Doepler. Resulta el velo un primor de bordado.

No es blanco, como en otros países, sino

Todo el trousseau ha estado expuesto al público en el Museo Artístico.

## Euerra 11150 - Japonesa.

Los japoneses avanzan.—El almirante Nebogatoff.

Paris 5.

Telegraffan de Tekio que el avance de las tropas de Oyama ha empezado ya, marchando rápidamente las alas derecha é izquierda del ejército japonés.

El centro se prepara para avanzar á su Dicese que Nebogatoff no aceptará su

libertad sobre palabra. A caza de barcos rusos.—Más carbo-

meres.

Se sabe por despachos expedidos ayer desde Shanghai que la Escuadra japonesa, mandada por el almirante Uriu, ha llegado cerca de la isla Gutzlaff.

Se cree que esa escuadra fondeará manana en Wusung. Durante la última noche han llegado á

Shanghai los trasportes rusos «Yaroslaw» y «Upeesz», y han desembarcado carbón cerca del crucere desarmado «Askoid». En Wusung hay aun cinco transportes.

#### Un contratorpedero ruso.—Heridos á Manuela.

Telegrafían de Shanghai que un buque inglés ha encontrado en alta mar á un destroyers moscovita, llevando 180 hombres de la destruída Escuadra de Rodjestvensky. Han llegado á Mauila muchos herides rusos en el terrible combate naval de Tsus-

Muchos de ellos, muy graves, han sido transportados al hospital de Cavite.

Los restos de la Escuadra de Rodjestvensky.

Los buques rusos que no cayeron en poder de Togo, se dispersaron, conociéndose hoy positivamente el paradero de algunos

El crucero «Almaz» llegó á Vladivostok con algunas averías. Tomó parte en el combate del estrecho de Corea, teniendo einco muertos y diez heridos.

También llegaron á Vladivostok las des-

troyers «Beavny Grozny» y «Raziastchy».

Los eruceros «Oleg», «Aurora» y otro
que no se sabe si es el «Izumrud» ó el Jemchung», han llegado á Manila. El contraulmirante Enquist llegó á Mani-

la á borda del «Aurora», á cuyo almirante se crefa en Vladivostok. El Gobierno norteamericano ha dispuesto que los buques rusos refugiados en Ma-

nila sean desarmados, observando así las reglas de la neutralidad. Relato de un superviviente

de Tsuhima.

Paris 5 Comunican de San Petersburgo que el gran duque Alexis ha recibido un telegrama del teniente Dournowa, comandante del torpedero «Bravy».

Dicho despacho dice que el citado comandante ha llegado sano y salvo á Vladi-vostock, después de separarse de la Escuadra el día 27, á las ocho de la noche.

Hablando de la batalla naval, dice que, durante ella, salvó á 175 oficiales y marinos del «Osliablia».

A las cuatro de la tarde se encontraba el comandante bajo un fuego cruzado bas-

Un proyectil de seis pulgadas atravesó el techo de la sala de máquinas, haciendo des-pués explosión, destruyendo dos calderas y matando á nueve marineros.

#### Las pérdidas japonesas en Tsuhima. Bajas importantes.

Las pérdidas japonesas en la batalla na-val han sido de 133 oficiales y marineros muertos, y 124 oficiales y marineros heri-

Las bajas son menos importantes de lo que se supuso en un principio.

El buque almirante «Mikasa», que es el que más ha sufrido, ha tenido 63, entre

muertos y heridos. El «Adzuma», 39; el «Shikhisima», 37; el «Asaki», 31; el «Fuji», 28; el «Idzumo», 26; el «Ni-bin», 27; el «Ot wa», 26; el «Kasuga», 26; el «Tesushima», 19; el «Asama», 15; el «Naniwa», 17; el «Tokiwa», 15; el «Y»kumo», 11; el «Chisto-é», 5; el «Kassgi», 9; el «Adsumi», 10; el «Hachidate», 5, y el «Ni-

En los torpederos y contratorpederos ha

habido 8 bajas. El capitán Togo, del «Adzuma», está he-

En conmemoración de la batalla naval de Corea.

Para contestar à numerosas peticiones, el ministerio de Marina del Japón ha decidido levantar, por suscripción nacional un faro colosal en Okinoshima con objeto de conmemorar la victoria del almirante

Sus proyectores alumbrarán un radio de ocho millas, alcanzando todo el lugar del reciente combate naval.

#### LA LÍSEA FÉRREA MÁS ATREVIDA DEL MUNDO

Dice el New York Herald que la Compañía ferroviaria Florida East Coast Railway ha decidi-

do prolongar su línea hasta el puerto de Cayo-Hueso, en la isla del mismo nombre. Como es sabido, Cayo-Hueso se encuentra se-parado de la tierra firme por una serie de brazas de mar y de lagunas, en una longitud total de

150 kilómetros, aproximadamente. La Compañía mencionada se propone salvaz dicha distancia mediante un sistema de diques, pentones y puentes de acero. Algunos de éstos tendrán 60 kilómetros. La sección de la linea, que ha de ser construída sobre pontones de madera, medirá 45 kilómetros. Como estribos de este puente interrumpido serán utilizadas algunas de la la linea, de la linea de la linea, d

nas de las isletas que existen entre el extremo meridional de Florida y la isla de Cayo Hueso. Ejecutando el audaz proyecto, quedará unida la ciudad de Cayo-Hueso, la tercera en importancia en el Estado de Florida al vasto continente americano, disponiendo la Unión de un excelen-

te puerto á pocas millas de la Habana.

Por esta linea circulará en el porvenir todo el comercio entre los Estados Unidos y la isla de

Además, teniendo en cuenta que Cayo-Hueso es el puerto más próximo á Colón entre todos los americanos, se puede inferir que dentro de algunos años afluirá á aquél gran parte del movimiento comercial de la vía marítima de Panemá

MARINOS ILUSTRES

#### El Jefe de Escuadra Don Ventura Moreno

1736 á 1784.

Murió á los cuarenta y ocho años de edad por una cuestión pequeña en desafío, cuan-do dada la energía de su carácter y los brillantes servicios que llevaba prestados á la Patria y á la Marina, prometía no sólo llegar á les puestes más elevados, sino prestar todavía nuevos y aun más variosos ser-Victos.

Hay que comprenderlo entre los marinos más ilustres de su tiempo, tanto por su mérito indiscutible y por todos reconocido, cuanto porque fué el jefe que mandó las fuerzas navales españolas para la reconquista de Mahón, y después las baterías flotantes durante el ataque más serio que se ha dado contra la importante plaza de Gibraltar que, á pesar de los años transcueridos, continúa todavía en poder de los in-gleses, sin que haya esperanzas de recupe-

rarla, al menos por ahora.

Nació D. Ventura Moreno en la ciudad de Cádiz el día 14 de Junio de 1736; fueron sus padres D. Bias y D. Leonor Jaime Vandin, de familia nobilisima, tanto que como sus antepasados y muchos de los marinos de su tiempo, se cruzó muy joven en la orden militar de Santiago, donde más ade-lante profesó llegando en ella á ser Comendador de Viedma y de Archeta en la mis-

ma orden. En el Departamento de Cádiz dió principio á su carrera, sentando plaza como guardia-marina el 20 de Mayo de 1752; no se tiene noticia exacta de sus primeros pasos en la carrera, pues no hemos podido tener á la vista, como con otros, su hoja de servicios; pero, se sabe con toda exactitud, que pasó los empleos subalternos de la Armada navegando casi de continuo por el Océano, Mediterráneo y ambas Américas, en distintos navios y fragatas, encontrán-dose en las notables campañas marítimas de su tiempo y asistiendo á varias acciones de guerra y hechos ravales.

Ya en el año de 1773 era teniente de na-

vío y levemos comosargento mayor en los batailones de Marina del Arsenal de Carta-

gens; en el año siguiente fué promovido á capitán de fragata, y el 26 de Mayo de 1778 á capitán de navío, dando repetidas pruebas de su celo, valor, integridad é inteligencia en estos empleos, en los muchos mandos de buques de guerra que obtavo y en cuantas comisiones importantes del real servicio se le confiaron, pero se dis-tinguió más especialmente en la de mayor general, que ejercía en la Escuadra durante el sitio de Gibraltar en el año de 1779.

Dos años después, en 1781, había ascendido al empleo de brigadier de la Armada y era comandante del navio «San Pascual», con el que formaba parte de la E-cuadra de sitio que mandaba el teniente general D. Luis de Córdova, y en 22 de Julio del mencionado año salió mandando las fuerzas navales españolas que formaron parte de la expedición del duque de Orillou para la reconquista de Mahón.

En el mes de Septiembre de aquel año protegió el desembarco de las tropas expe-dicionarias y allí se distinguió muy particularmente por el acierto y la intrepidez conque condujo la Escuadra y el convoy de municiones y víveres que se hallaba bajo su custodia y mando, y en la actividad que demostró con sus buques y su gente para facilitar la expresada reconquista.

Esta acertada dirección y sus buenos servicios, tuvieron como recompensa su as-canso y promoción á jefe de Escualra, que obtavo por real nombramiento el día 26 de Febrero de 1782.

Habiendo regresado á la bahía de Algeciras con sus buques, después de tomado á Mahón, se le designó para la dirección y mando de las baterías flotantes que ya hemos descrito en otras biografías, y en esta sangrienta y desastrosa acción y en otras más en el mismo punto, demostró aquel ardor guerrero y aquel valor sin igual que siempre le había distinguido en los combates. Debió asistir también al combate que tuvo lugar en la desembocadura del Estrecho contra la Escuadra inglesa del almirante Hawar, encargado de socorrer a Gibraltar, combate que no fué de resultados decisivos á causa de los malos tiempos, y el almirante inglés después de socorrer la plaza bloqueada, que era su misión principal, dejó á la combinada que mandaba el gene-ral D. Luis Córdova, retirarse á Cádiz al mismo tiempo que los buques ingleses se que unos y otros pudieron atribuirse la victoria. alejaban también del mar de batalla, con lo

Como era hijo de Cádiz y había demostrado en todas ocasiones valor y pericia marinera su ciudad natal, lo cumplimentó el 22 de Noviembre de 1782 por acuerdo del Ayuntamiento, pasando á saludarle una Comisión del mismo. Era un general de la Armada de mucho prestigio y muy querido en el Cuerpo general por sus subordinados, sus jefes y sus compañeros que es-peraban mucho de sus grandes cualidades

de marino y de guerrero. Cuando se firmó la paz con la Gran Bretaña, osurriósele venir á Madrid para saludar al Rey y evacuar algunos sauntos de familia y de la profesión, y encontrándose en la corte, acabó su vida de un modo re-pentino y desdichado aquel militar y marino valeroso á quien habían respetado las balas enemigas en los muchos combates á que había asistido en las guerras marítimas.

El motivo fué un desafío, como resultado de una disputa con un cabaliero con quien tropezó en la calle del Espejo, de Madrid, por si le debía ó no ceder la acera; el hecho ocurrió el 16 de Mayo de 1784, y, una vez sobre el terreno del lance, reci-bió una herida mortal, siendo atravesado por el espadín que entonces llevaban todos por un caballero de Salamanca apellidad Manzano, que según parece llevaba su derecha y la quiso sostener á todo trance, por lo que sobrevino el duelo, asegurándose que allí mismo esgrimieron ambos sus espadas. Esta desgracia causó general sentimiento, y la nación, por una disputa baladí, perdió ua brillante general de Marina, joven y entusiasta. Reflérese que al dar cuenta al Rey su se-

cretario del despacho del desenlace de este triste lance, contestó:

— Moreno tenía muy buenas condicio-nes de general, pero ha muerto como un guardia-marina».

El vicealmirante Pavía, de quien tomamos estos datos, asegura que después de revolver los archivos y examinar legajos no pudo encontrar más noticias para escribir la biografía de este valiente general del cual nada malo se puede decir, porque

el carácter arrebatado y á las veces quisquilloso en materias de honor, no es un defeeto para un militar joven; es sensibie, no obstante, que los datos biográficos que transcribimos no puedan ser más precis s, extensos y completos, y designando las fechas de sus embarques, ascensos y vicisitu-des que traen otras biografías.

Así y todo, nos bemos decidido á recordarle, porque D. Ventura Moreno fué reputado como un valiente, y tenía demos-trada su intrepidez y prudencia en el con-sejo. Había llegado á general por sus dis-tinguidos servicios y méritos; el Rey le es-timaba en mucho y le honró muchas veces con su confianza; de no haber fallecido tan joven hubiera aún prestado muchos y buenos servicios á la Patria, pues era digno de la estimación en que se le tenía, y su me-moria se recuerda con cariño entre el personal de la Marina española de guerra.

Manuel Diaz y Rodrigues.

Madrida de Juniode 1905.

## El Rey al extranjero

#### La Salida de Cherburgo.

A BORDO

En el portalón de la escalera regia del «Victoria and Alberts esperaban à S. M. el Rey, el almirante lord Walter Korr, el baro et sir Ar-thur Nicholson, embajador de Inglaterra en Ma-drid, y el general sir Stanley Carke, que es primer caballerizo y primer mariscal de la Corte, los cuales hicieron la presentación de S. M. y del séquito al vicealmirante sir Berkeley Milner, que manda el yate real.

Forman el séquito español de S. M., el señor Villaurrutia, el duque de Sotomayor, el duque de Santo Mauro, el duque de Alba, D. Javier Manzanos y los ayudantes que le acompañaron

Han sido agregados à sus órdenes los siguientes personajes ingleses: el conde de Dan-bigh y Dasmond, lord de servicio; el almirante de la Escuadra, lord Walter Kerr; el mayor general sic Stanley Clarke, primer caballeriz y primer mariscal, y el capitán conde de Kerry, de los Guardias irlandeses.

#### TELEGRAMA DEL REY A LOUBET

El texto del telegrama que el Roy Alfonso dirigió á Loubet al salir de Francia, y al cual aludí en un despacho anterior, es el siguiente: «En el momento de abandonar el suelo francés, os renuevo la expresión de mi profundo agradecimiento y simpatía, dándoos gracias, senor Presidente, por vuestros af ctuosos senti-mientos, como también á París y a Francia en-tera, por la acogida, para mí inolvidable, que llevo en mi corazón, y que figurará entre los más hermosos recuerdos de mi vida.»

#### CONTESTACION DE LOUBET

Al telegrama de Alfonso XIII contestó el Pre-

sidente Loubet con el que sigue:
«Si V. M. lleva de la acogida que le ha dis-pensado Francia un recuerdo cariñoso, nosotros quedamos bajo la impresión de su agrado y exquisita sencil·lez, que despiertan, por donde quiera que pase, las aclamaciones populares.

"Una vez más doy gracias á S. M. por su visita, que no dejara en los corazones franceses sino sentimientos afectores."

sino sentimientos afectuosos para España y para

#### El Rey en Inglaterra.

LLEGADA Á PORTSMOUTH

Ayer, à las doce y media de la tarde, entré en el puerto el «Victoria and Albert», al que daban escolta cuatro cruceros y una flotille de «des-

Otros buques de guerra ingleses, estaciona-dos en el Canal de la Mancha, han transmitido, utilizando la telegrafía sin hilos, al principe de Gales, que se hallaba en Portsmouth, la proximidad del yate real.

Al llegar à la rada de Spithead, la E-cuadra del Canal, manda la per el almissate Wilson, y a de cruceros, que manda el vicealmirante Poe, hicieron una manifestación naval, en la que tomaron parte los cruceros españoles «Car-denal Cisneros» y «Princesa de Asturias» y la escuadrilla de contratorpederos franceses.

La niebla era muy espesa, impidiendo dis-tinguir desde el puerto las evoluciones de los

En toda la extensión de la línea del ferroca-

ril había tropas escalonadas.
En el interior del Arsenal guardaban el orden fuerzas de Infantería, Artillería é Ingenieros.
A pesar de la lluvia, la muchedumbre, aglomerada en los mueiles, aguardaba la llegada

ALFONSO XIII Y EL PRÍNCIPE DE GALES A bordo pasaron á saludar á D. Alfonso XIII el príncipe de Gales, que vestía uniforme de almirante; el embajador español, Sr. Polo de Bernabé; el secretario de la Embajada, señor

marqués de Villalobar; el teniente cor nel Manzanos, agregado militar, y los funcionarios in-gleses, puestos por Eduardo VII al servicio del Rey de España, el conde de Denbigh y Des-mond, lord de servicio; el almirante de Escua dra lord Walter Kerr; el mayor general sir Stanley Clarke, primer caballerizo y primer mariscal, y el conde de Kerry, capitán de los guardias irlandeses.

Tambié a recibió D. Alfonso al lord Hauts, almirante comandante de Portsmouth.

En el embarcadero, el alcalde, presidiendo una Comisión de la Municipalidad, ofreció á

Su Majestad un Mensaje de bienvenida. En él se asegura que el amistoso sentimiento que laglaterra profesa al Rey y al pueblo español, sestimiento que existe hace muchos años, será materialmente aumentado por la visita

Las relaciones amistosas que unen á ambas naciones contribuirán á la paz y prosperidad

de los pueblos. El City Conneil saludó esta visita como una prueba de que existen dichas amistosas rela-

Está seguro de que el Rey Eduardo y el pue-blo ing és se preparan á dar á D. Alfonso la más cordial y afectuosa bienvenida. Termina diciendo que Portsmouth se feli-

cita por ser el primero en recibir al joven Don Alfonso contestó en términos de afec-

tuosa cordialidad. La muchedumbre hizo al Rey una cariñosa

LLEGADA A LONDRES

Poco antes de las cinco de la tarde llegó el

ren real à la estación Victoria.

Recibieron à D. Alfonso, el Rey Eduardo VII;
Su Alteza Real el duque de Connaught; el lord duque de Fife, emparentado con la familia
Real; el jefe del Gobierno, lord Bulfour; todos los ministros, el jefe de Estado Meyor y alto funcionarios del Ejército y la Marina.

Al apearse del tren D. Alfonso XIII, el Rey de España y Eduardo VII se abrazaron afectuo

El Monarca inglés dió la bienvenida al joven Soberano español, y seguidamente se hizo la presentación de los respectivos séquitos. Fuerzas del Ejército hicieron los honores en

la estación, tocando la Marcha Real española y el himno inglés.

Seguidamente se puso en marcha la comitiva. La primera carroza, arrastrada por seis caba-llos, la ocuparon los Reyes Alfonso XIII y E luardo VII, el principe de Gales y el duque

La segunda carroza, tirada por cuatro caba-llos, el duque de Portland, el Sr. Villaurrutia y los duques de Sotomayor y Santo Mauro. En la tercers, el duque de Alba; el embajador de España en Londres, Sr. Polo de Bernabé; el embajador inglés en Madrid, Mr. Nicolson, y el general Basarran general Bascaran.

L'es tropas cubrian la carrera, y la muche-dumbre que ocupaba las calles ha hecho al Rey un estusiasta recibimiento. En los Clubs de Piccadilly los socios tributa-ron una ovación al Monarca español.

POR LA NOCHE Después de llegar S. M. el Rey de España al Palacio de Buckingham, salió nuevamente á

visitar al príncipe de Gales.

Después regresó á Palscio, donde se celebró una brillantísima recepción.

A las ocho de la noche tuvo lugar en el alo-

jamiento de D. Alfonso una comida intima, á la que concurrieron el Rey Ednardo, el principe de Gales y el séquito de D. Alfonso.

UNA MODIFICACION DEL PROGRAMA Se ha comentado mucho en los círculos dise ha comentado mucho en los circulos di-plomáticos y entre la gente palatina una mo-dificación, al parecer insignificante, del oro-grama oficial de agasajos à D. Alfonso XIII. El almuerzo con que habían de obsequiarle los duques de Connaught será sustituído por un té «íntimo». Al té asistirá la princesa Ina de Batenberg, hija del principe Al-jandro, sobri-na del Monarca inglés y de incomparable be-lleza

La princesa Ina es de la misma edad que su prima Patricia de Connaught; en igual grado tienen las dos el afecto del rey E luardo y de

la reina Alejandra, y con igual beneplácito ve-ría la Corte á una ú otra de las dos princesas en alguno de los tronos de Europa. A la princesa Iua de Batenberg se le ha con-cedido, no hace más de ocho ó diez días, el derecho de asistir á los actos de la corte. Tam-

bién esto se ha comentado mucho.

#### PROGRAMA PARA HOY

Sn Majestad el Ray D. Alfonso recibirá hoy al Cuerpo diplomático en Buckingham Palace, á las once de la mañana. Luego hará una visita particular á la nueva Cate tral católica romana de Westminster, y en seguida icá á almorzar con sus Altezas Reales el duque y la duquesa de Connaught, en Clarence House. Habrá una recepción a la cologia española y

á las diversas Comisiones en la Embajada es pañola, de cinco á siete de la tarde. Después se celebrará un banquete de gala eu Buckingham Palace, después del cual el Ray de España, con los comensales de Sus Majestades, pasará á los salones, donde tocará una banda Se vestirá de toda gala.

#### LA CRISIS NAVIERA

La cuestión de la Marina mercante es una de las que más preocupan en la actualidad á los grandes industriales y economistas de España.

Es evidente que la Marina comercial española está en un período de crisis aguda, que se acentuará todavía más si no se adoptan remedios eficaces

A pesar de eso, el tonelaje total ha aumentado de un modo notable desde hace veinte años, aun cuando en menores proporciones que en las otras grandes naciones.

Mientras Inglaterra ha aumentado su flota de vapor en un cinco por ciento. Alemania en un siete, Francia en nueve, Noruega en ocho, Italia en dos, Holanda en cinco, Japón en catorce, Rusia en cuatro, Austria en dos v Suecia en siete, en el período de 1903 1904, la flota mercante española ha tenido una disminución sensible.

Desde hace muchos años, la Marina mercante nacional no ha cesado de reclamar medidas de protección y disminución de los derechos de todas clases y gabelas que pesan sobre ella.

Las primas á la construcción, que varían entre 40 y 75 pesetas por tonelada, segúa clase y capacidad del barco, no han dado la industria de construcciones navales

está peco desarrollada y se agita en el vacío. Los Astilleros nacionales han entregado en 1900 cuatro barcos mercantes de 11.462 toneladas en junto, pero en cambio en el mismo año se han comprado en Inglaterra 64 vapores de 115.013 toneladas. lo que al precio de 565 pesetas la tonelada supone un total de 64.982.345 francos pagados á la industria naval extranjera.

Hasta ahora puede decirse que las medidas protectoras no han contribuído á creargrandes Astilleros españoles, pero en cambio han contribuído a agravar la crisis de la Marina mercente, y la situación general se ha hecho tan diffoil para los armadores que muchas casas navieras se han visto en la triste necesidad de desnacionalizar sus barcos por no poder pagar los abumado-res derechos que se les impone. El total de derechos que tiene que pa-

gar un barco mercante de 1500 toneladas para navegar con el pabellón español es de 40.000 pesetas, mientras que para un buque de iguales condiciones francés ó italiano apenas llega á 5 000 pesetas.

Un barco de 2500 toneladas de carga y de 750 000 pesetas de valor, tiene que pa-gar 54.538 pesetas de derechos, de las cuales 44.721 son por la nacionalización, y el resto, sellos, certificaciones, impuestos varios, contribución industrial anual, etc.

Los derechos consulares contribuyen enormemente á aumentar estas cargas. La expedición de un vapor español de más de 1.000 toneladas, por el consulado cuesta 175 pesetas, aun perteneciendo á una Companía de servicio regular. En iguales condiciones los cónsules franceses sólo perciben 44 francos.

A menudo el barco español paga dere-chos consulares superiores al valor de las operaciones comerciales que efectúa en el puerto; y si hace operaciones en puerto donde no haya consul y es expedido por la autoridad o por el consul de una nación amiga, á su vuelta á España tiene que pagar al Tesoro los derechos de esa éxpedición, como si las formalidades de ésta hubiesen sido hechas por un consulado español.

¿Es posible de este modo que la Marina mercante pueda resistir? Es lógico y natural que cada vez disminuya mís la importancia de nuestra flota comercial. En 1883, teníamos 1.674 barcos de vela

eon 286.164 toneladas y 339 vapores con 304.192 ton-latas, o sea en junto, 590.356 toneladas. Veinte años después, ó sea en 1903, teníamos 463 barcos de vela con 88 157 toneladas y 520 vapores con 727 945 toneladas, ó sea en junto, 811.102 toneladas.

Hemos aumentado, pues, en esos veinte años 223 743 toneladas, y el número de va-pores en 131, pero la Murina de vela, que tanto desarrollo está alcanzando en el extranjero, ha disminuído en 193.007 toneladas y 1.203 barcos.

#### JUZGADOS MUNICIPALES

Ha quedado terminada la combinación de jue-

ces y fiscales municipales de Madrid para el próximo bienio en la siguiente forma: Buenavista.-Juez, D. Eduardo Gómez Baque-

ro; suplente, D. Emilio Rancés; fiscal, D. Javier Jiménez de la Fuente; suplente, D. José Oliva

Centro.—Juez, D. Luis de Aldecoa; suplente, D. Joaquin Montes Jovellar; fiscal, D. Fernando Garralda; suplente, D. José María Martiner

Avelianoza.

Congreso. Juez, D. José Luis Castillejo; suplente, D. José Maria Romero; fiscal, D. Gabriel Usera; suplente, D. Carlos Ramos Izquierdo.

Chamberi.—Juez, D. Eugenio Montero Villegas; suplente, D. José Alvarez Arranz; fiscal, D. José Fesser y Reina; suplente, D. Manuel Tercaro.

Hospicio.—Juez, D. Javier Millán; suplente, D. José María Cervantes, fiscal, D. Victor Cobián; suplente, D. Federico Garcia Patón.

Hospital.—Juez, D. Mariano Ordóñez; suplente, D. Jacinto Felipe Picón; fiscal, D. Mariano Alonso Castrillo Bayón; suplente, D. Alfonso Esteban Rodriguez.

Alonso Castrillo Bayón; suplente, D. Alfonso Esteban Rodriguez.

Inclusa.—Juez, D. Cristóbal Bardín; suplente, D. Juan Aguilar; fiscal, D. José Evaristo Vignote; suplente, D. Juan Muñoz García Lomas.

Latina.—Juez, D. León Medina; suplente, don Ricardo Padilla; fiscal, D. Pascual Domenech; suplente, D. Emilio Martínez Tudela.

Palacio.—Juez, D. José Muría Azopardo; suplente, D. Francisco González Rojas; fiscal, don José Barnuevo; suplente, D. Francisco Lastres Prieto.

Universidad. — Juez, D. Honorio Valentín Ga-maz ; suplente, D. Pedro S. bau; fiscal D. Manuel Latorre; suplente, D. Fernando Calderón.

#### DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina. - Del Departa-

Al Intendente se remite instancia para informe, del primer condestable D. Manuel Catala, que solicita gratificación de cargo.

—Para Almería fué pasaportado el segundo condestable D. Angel Gundullo.

—Se remite al Intendente instancia del alféres de pará D. Les Mante B.

rez de navío D. José Martín Peña, que solicita abono de plus de residencia por el tiempo que permaneció en Santa Cruz de Tenerife, embar-

cado en el Nueva España.

—Al comandante del Infanta Isabel se devuelve instancia del tercer contramaestre D. José Oanes, que solicita pasar á Fernando Póo.

—Se ha dispuesto que el día 6 sean reconoci-dos los seguados condestables D. Bernardo Ma-dero Castro, que solicitan licencia, D. Martín Novela y el auxiliar de oficinas D. Rafael Lo-

—Desembarca del Numancia, por pasar á la excedencia voluntaria, el tercer condestable don Antonio García Gessa —A la sección se traslada real orden referen-te á abonos del primer condestable D. Luis Pi-

-Se ha dispuesto sea reconocido el tercer contramaestre D. José Sánch z.

—A Madrid se devuelve instancia del capitán
D. Cándido Cerro, é informe sobre bonificación
de moneda por Cuba.

—Concé lese la continuación en el servicio, al

—Conte lesse lesse tables de la servicio, al sargento primero D. José Corrales.

—Por Real orden de 29 de Mayo último, el maestro armero D. Enrique del Gómez, destinado en este regimiento de Infantería de Mirina, pasa al primer bitallón del tercer regimiento (Cartegrapa) en vacenta por estiro de D. Ende-(Cartagana), en vacante por retiro de D. Federico Alday Barrera,

### LA "GACETA,, DE HOY

SUMARIO

Presidencia del Consejo de Ministros. - Mani decreto resolutorio de una competencia de juris-

Ministerio de la Guerra.—Real orden aprobat-de la expedición de un certificado de servicios á favor del soldado José Garcó. Otra concediendo la Ucuz de primera class del Mérito militar al Capitán de Ingenieros don

Leopol lo Jiménez. Ministerio de la Gobern solutoria de reclamaciones presentadas al esc lafón provisional del personal central de las

Inspecciones generales de Sanidad. Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes de condonación de multas im-puestas á la Compañía de los Caminos de hie-

rro del Norte de España.

Otra disponien lo se lleven á cabo por administración las obras de terminación del trozo segundo de la carretera de La Campana fi

Fuentes de Andalucía. Administración central.—Marina.— Dirección de Hi irografía. — Aviso á los navegantes. Hicienda. — Subsecretaría. — Subsanando

errores padecidos en la publicación de los escalafones de funcionarios activos y cesantes dependientes de este Ministerio.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Subasta para la adquisición de títulos y residuos de la Deuda perpetua al 4 por 100 in-

R dación de las inscripciones del 4 por 100 emisidas por esta Dirección general durante el

26 FOLLETÓN DEL "DIARIO DE LA MARINA"

## AVATÁR

#### TEÓFILO GAUTIER

Amaba Olaf á otra? ¿Las corrupciones de París habían daña-

do su casto corazón? Prascovia se hizo rápidamente todas estas preguntas sin poderse contestar de una manera satisfactoria, y se d jo á sí misma que estada loca, por más que allá en el

fondo sintiese que tenía razón. Un terror secreto la invadía como en presencia de un peligro desconocido, pero adivinado por esa doble vista del alma, cuyos anuncios hace mal el hombre al no se-

guirlos siempre. Levantóse agitada y nerviosa y se dirigió

hacia su cuarto de dormir.

El falso conde la acompañó con un brazo apoyado en su talle, como Othelo lleva á Desdémona cada vez que ambos salen en la obra de Shakespeare; pero cuando estuvie-

ron en la puerta, Prascovia se volvió, detúvose un instante blanca y fría como el mármol, arrojó una mirada de espanto al joven, entró, cerró la puerta con precipitación y pasó el cerrojo.

«¡La mirada de Ostavio!» exclamó cayendo medio desvanecida en un sofá.

Cuando hubo recobrado completamente los sentidos, se dijo: ¿Cómo se explica que aquella mirada, cuya expresión no olvidaré nunes, brilla esta noche en los ojos de Olaf? ¿Cómo he visto lucir á través de las pupilas de mi esposo, aquella llama sombría y desesperada?

¿Habrá muerto Octavio? ¿Será que su alma antes de abandonar la tierra ha brillado un momento delante de mí como para decirme adió-?

¡Olaf! ¡O af! ¡Si me he engañado, si he cedido locamente á un vano terror, tú me perdonarás; pero si te hubiese acogido esta noche habría creido que me entregaba á

La condesa se aseguró de que el cerrojo estaba bien puesto, encendió la lámpara que había colgada del techo, se metió en la cama como un niño miedoso, con cierta sensación angustiosa é indefinida y no se durmió hasta cerca del día; unos sueños incoherentes y extraños la atormentaron durante toda la noche.

-se fijaban sobre ella desde el fondo de con columnas de ébano y cortinas de tapi-

las tinieblas y le lanzaban miradas de fuego mientras que al pie de su cama una figura negra y surcada de arrugas estaba acurrucada al mismo tiempo que murmuraba sílabas desconocidas; el conde Olaf se apareció también en este sueño, pero revestido de una forma que no era la suya. No vamos á pintar el descorazonamiento

de Octavio cuando se encontró frente á frente de una puerta cerrada y más aún cuando oyó el chirrido del cerrojo. Su suprema esperanza se desvanecía.

¡Ah! había pedido auxilio á medios terribles y extraños: se había entregado á un mago, tal vez á un demonio, jugándose su vida en este mundo y su alma en el otro, para conquistar una mujer que se le escapaba, á pesar de pertenecerle, gracias á las

hechicerías de la India. Había sido rechazado como amante y ahora merecía igual suerte como marido: la invencible pureza de Prascovia desaflaba las maquinaciones más infernales.

En la puerta de su cuarto de dormir se le había aparecido como el ángel blanco Swedemburgo hiriendo con el rayo al espíritu del mal.

Como no era posible que estuviese toda la noche en aquella posición ridícula, buscó el departamento del conde, y después de haber recorrido gran número de habitacio-Unos ojos ardientes—los ojos de Octavio | nes, dió con una en la que había una cama cería, entre cuyos ramajes y arabescos había unas armas bordadas.

Unas panoplias con armas orientales, varias corazas y cascos de caballería heridos por el reflejo de una lámpara, arrojaban algunas vagas luces en la sombra.

Las paredes estaban tapizadas de cuero con dibujos dorados.

Tres ó cuatro grandes sofás esculpidos y un cofre todo lleno de figuras, completaban aquel mueblaje de gusto feudal y que no hubiese desentonado en el salón de un castillo gótico.

Por parte del condz no era esto una frívola imitación de la moda, sino un piadoso recuerdo. Aquella habitación reproducía exacta-

mente la que ocupaba en casa de su madre y auaque la había restaurado freenentemente-esta decoración de quinto actosiempre había procurado conservar el es-

Octavio Labinski, rendido por la fatiga y las emociones, se acostó y durmióse maldiciendo al doctor Baltasar Cherbonneau.

Por fortuna, el día le trajo ideas más alegres; se prometió para en adelante el conducirse de una manera más moderada, apagar su mirada y adoptar la conducta de los maridos.

Ayudado por el mayordomo del conde, vistióse de una manera seria, y bajó con paso tranquilo al comedor donde la condesa le esperaba para desayunarse.

Octavio Labinski bajó siguiendo los pssos del mayordomo, porque ignoraba dónde se hallaba el comedor en aquella casa, de la que se le crefa propietario.

Dicho departamento era una gran habitación á piso de tierra con vistas al patio, que tenía un carácter así de abadía como de castillo feudal; unas ensambla luras de madera de álamo negro, divididas en panos y departamentos simétricos subían hasta el techo, donde unos postes salientes formaban una especie de cajones exágonos pintados de azul y adornados con ligeros arabescos de oro; en los grantes planos de la ensambladara Felipe Rousseau había pintado las cuatro estaciones, representadas no por figuras simbólicas, si no portrofeos de naturaleza muerta, compuestos de productos propios de cada época del año; las cacerías de Jadin formaban pendant con las naturalezas muertas, de Felipe Rosseau, y encima de cada pintura brillaba, como el disco de un escudo, un inmenso plato de Bernardo Palissy & de Leonario de Limoges, de porcelana del Japón ó de barro árabe, con barnices adornados con todos los colores del prisma.

mes de Abril último por los conceptos que se

Instrucción pública.—Registro general de la propiedad intelectual.—Otras inscriptas en esta Registro, correspondiente al cuartro trimestre del año 1904.

Agricuitura. — Dirección general de Obras públicas. — Subastas de obras de carreteras. Autorizando á la Sociedad Electroquímica de

Flix para derivar aguas del río Ebro.

Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa de Madrid.—Admisión de vafores á la cotización oficial.

#### PLAZA DE TOROS

El jueves próximo se celebrará el beneficio

del Tortero.

Se lidiarán nueve toros, el primero de los suales será rejoneado por Isidro Grané y Mariano Ledesms; y si no muriera por los rejones,

será estoqueado por el beneficiado. Luego, en lidia ordinaria, se correrán ocho toros de Versgus, Félix Gómez, Aleas, Pérez de la Concha, Biencinto, Hernández, Ibarra y

Los matadores encargados de estoquearlos serán Hormosilla, A gabeño, Parrao, Pepe Hi-llo, Logartijillo, Vicente Pastor, Gallito y el

Figuran como banderilleros los matadares Lagartijillo, Fuentes, Conejito, Guerrerito, Je-rezano, Saleri, Lagartijillo chico, Cocherito y

Harán el oficio de mulilleros algunos de los principales novilleros y todo hace creer que la plaza estará llena ese día, pues la flesta será de las que resultan lucidas por tener sobrados ali-

#### Cartas de amor.

De diez años á esta parte no ha habido en el mundo literario sorpresa igual á la producida por la publicación de un admirable libro en prosa, titulado «Cartas de amore, y escrito por el poeta Mario Ca-

H jo de un labrador de las cercanías de Bayona, llegó Mario á París hace ocho años. con cuatro luises en el bolsillo y varios poemas en el baúl.

Para triunfar, contaba con sus versos, con su sed de celebridad, con sus aptitudes para la declamación, con su hermosa cabeza de árabe y con sus ojos de carnero ena-

morado. Alojóse en una casa del barrio Latino. Gunándose la vida por medio de algunas

lecciones—su tío, el cura, había hecho de él un regular humanista — obtenía todas las noches grandes éxitos en un café del bulevard Saint-Michel, frequentado por varios compatriotas, donde recitaba sus poemas con los ademanes del Rouget de l'Isle de las estampas y las miradas de los eómicos de la legua.

¿Eran buenos ó malos los versos de Mario Cabaunes? Nadie hubiera podido decirlo. Sonaban bien; las estrofas eran armoniosas y el hábil mancebo no ignoraba ninguna de las reglas de la nueva prosodia.

Los estudiantes de Pau y de Dax aplaudian al poeta y se entusiasmaban al oir los títulos de los poemas: «A los Pirineos», Los ; elotaris», «A Enrique IV», «Una tarde en Biarritz», etc., etc.

Pero un público impareial habría notado desde luego que nada palpitaba en aquellos versos, que eran de hielo y que carecían de todo género de sinceridad.

No obstante, el poeta, deseoso de abrirse paso, cultivó provechosas relaciones, leyó en varios salones, obtuvo un empleo en el ministerio de Instrucción, sedujo á un editor y publicó sus «Poemas vearneses».

La terrible tentativa no le fué favorable, al menos á los ojos de los inteligentes, y apenas se vendieron doscientos ejempla-

res de la obra. Mario Cabannes sufrió de un modo extraordinario; mas no se acobardó por eso y frecuentó más que nunca los salones, dándose aires de poeta no comprendido y maldiciendo á la sociedad moderna por su in-

diferencia en materias de arte. Al cabo de tres años cometió la torpeza de dar á luz un nuevo libro. Sus «Pirineos» resultaron para las personas de buen gusto más hueros y pesados que los «Poemas Vearneses>.

Los periódicos guardaron silencio y en los Círculos empezaba á habiarse mal del escritor, cuando á los dos meses de su úlmo fracaso, publicó Mario Cabannes su obra maestra titulada «Cartas de amor».

La sorpresa fué inmensa. ¡Qué libro tan admirable, tan conmovedor y tan apasionado!

¡La verdad misma, la vida sin ficciones de ningún género!

¿Y el estilo? Vivo, fogoso y, aunque incorrecto, ileno de frases divinas y de ras-gos incomparablas de genio femenino, que

circulaba por las páginas, puro y caliente como la sangre de una vena recién cortada. Mario Cabannes fué hombre ilustre en

quince dias. No obstante, alguien se preguntaba con clerta estupefacción cómo un poeta tan mecánico, tan poco levantado como Mario Cabannes había podido escribir aquellas páginas de fuego, en las que se traslucía todo el corazón de una mujer; cómo, de la noche a la mañana, con sólo cambiar el verso por prosa, había logrado dar aquel hombre con la verdadera emoción, con la vida, con los

gritos del alma. No era posible, y debía existir algo mis-terioso en semejante modificación.

Y no era posible, con efecto, porque las Cartas de amor» no erau de Mario Ca-

A los pocos días de haber llegado á Paris, paseábase el poeta por los jardines del

De pronto notó la presencia de una joven modestamente vestida, aunque con elegan-cia, y, al verla, reconoció en ella un tipo en extremo agradable y delicado.

¿Por qué Mario y aquella mujer, á despecho de todas las conveniencias, se fueron acercando poco á poco el uno al otro? ¿Cómo al mismo tiempo se dibujó en sus labios una sonrisa? ¿Cómo se hablaron, en fin? Sin duda, porque eran desgraciados y estaban solos en el mundo, pareciéndoles que se conocían de toda la vida.

El caso es que charlaron como antiguos amigos, que se sentaron en un banco retirado y que se conflaron sus secretos. La joven se llamaba Ana, era huérfana, y en vista del trato que le daba su familia,

residente en un pueblo de Champague, había resuelto utilizar su título de maestra y estaba colocada en un colegio de Paris, donde ganaba 50 francos al mes, con la manutención y el albergue correspondientes.

Sólo gozaba de libertad durante los domingos, por la tarde, y como no conocía á nadie, se consagraba á visitar los Museos y á pasear por los jardines públicos.

Mario le recitó sus versos, y cuando hubo terminado, Ana tenía los ojos inundados de

Estovieron juntos hasta las seis, y prometieron verse de nuevo el domingo siguiente.

Los dos acudieron puntuales á la cita, y estrecharon sus amistades con nuevas confidencias.

No hablaron de amor, pero la pobre mu-chacha adoraba ya a Mario y éste crefa amarla también.

Había llegado el invierno, y como llovía el día señajado para verse, Mario llevó á Ana á su cuarto de la calle de Racine, donde luego continuaron celebrando repetidas entrevistas.

En atención á que la maestra no podía visitar á su amente más que una vez á la semana, comenzó á escribirle diariamente cartas lienas de candidez y embalsamadas por el perfume del más exquisito sentimiento.

Mario, muy satisfecho en nu principio, leia gustoso las fogosas cartas de Ana, a quien, en verdad, no asustaba el frío y displicente meridional; pero, al fi 1 y al cabo, concluyó por no abrirlas siquiera, dejándolas intactas en un cajón.

Después se hastió de Ana, á la cual sustituyo por una actriz de tercer orden, y rompió de una manera brutal con su antiguà amada.

La pobre criatura abandonó la casa de Mario, con la cabeza inclinada sobre el pecho, herida en el corazón, muerta.

Cabannes no oyó hablar de ella, ni se procupó en lo más mínimo por su suerte, empeñado en el rudo combate de la vida y en redoblar sus esfuerzos de intrigante y

A los seis meses recibió una carta de Aua, la ú tima, fechada en el H spital Cochin, en la que la infeliz le confesaba que se moría de pena y de consunción; carta admirable y generosa, en la cual la mártir perdonaba á su verdogo, en la que todas las heridas que le habían inferido se convertian en bocas para decirle una vez más:

«¡To amo!»

Mirio, un tanto emocionado, á pesar de su frialdad, llegó á tiempo a Hospital para obtener el perdón de Ada é impedir que aquel cuerpo encantador fuese á parar á la mesa de un anfiteatro.

Empeñó su reloj y alquiló para la muer-ta an terreno en un Cementerio. Por fortuna, no había roto la correspon-

dencia de Ana, y algunos años después, cuando nadie dudaba del fracaso de sus «Pirineos», una tarde de invierno se acordó de las cartas de la maestra, las encontró entre sus papeles, las leyó y comprendió la conmovadora belleza que encerraban.

Copiólas de su puño y letra, las publicó como obra propia y adquirió con ellas la celebridad apetecida.

El miserable vendió los despojos de su víctima, cometiendo así un plagio, con robo y asesinato, ó, lo que es lo mismo, la peor de las infamias.

Pero, gatormentan á Mario los remordi-mientos? No; porque tiene la suficiente vanidad

para creer que inspirar un libro ó escribirlo viene á ser lo mismo.

Sea como quiera, lo cierto es que Mario Cabannes ha utilizado su triunfo para casarse con una rica heredera á quien las «Cartas de amor» habían entusiasmado, y hoy se dedica á dar á sus amigos banquetes dignos de un potentado.

Francisco Coppée.

#### El atentado contra el Rev.

EL PROCESO

El juez M. Leydet, que instruye el sumario en el proceso del atentado, pasó ayer gran parte de la tarde clasificando los documentos referentes al asunto.

Lu go volvió á tomar declaración al zapate-

Lu go volvio a tomar declaración al zapatero Caussanel, marido de la criada del escritor
anarquista Carlos Malato.

También declaró la criada.

El juez preguntó á Caussanel si no le sorprendía el recibir aquellos paquetes postales que entregó á Malato.

Caussanel contestó que no le sorprendía, por-que tenía costumore de recibir muchas cartas

Tampoco sorprendió á Caussanel que Malato, hallandose enferme, le encergara de llevar un paquete al domicilio de Vallina, situado en la

Como Vallina no se hallaba en su casa, Caussanel dejó el paquete á la portera.

Ha insistido el declarante en que no conocía á Vallina y no puede precisar si el paquete que llevó á casa de éste era el mismo que antes recibiera para Malato, aunque está seguro que era de igual temaña.

de igual tamaño. La mujer de Caussanel ha manifestado que no sabe absolutamente nada del asunto.

EL ANARQUISTA FARRAS Despachos de Bruselas comunican que todas las pesquisas de los comisarios franceses liega-dos al territorio belga para detener al anarquista Farrás, acusado de complicidad en el atentado contra el Rey, resultan infructuosas.

## El auarquista no puede ser capturado, no obstante constar que no ha salido de Bélgica.

El encargado de Negocios en la embaja-da de Francia ha estado en el domicilio del alcalde interino señor De Blas, con objeto de dejar tarjeta para testimoniar de este modo su reconocimiento por la manifestación verificada el sábado último.

El general Polavieja saldrá dentro de breves días para Baleares, donde va á estudiar las defensas militares. A sus ordenes irá el capitán señor Bal-

No está aún decidido por dónde realizará

el rey su viaje de regreso á la Península; pero, según decía hoy un ministro, lo más probable será que vuelva por Francia, sin prescindir en ningún momento de su re-

Presentación oficial.

D. Alfonso estará de regreso en Madrid el día 12 á las tres de la tarde.

Dicese que antes del día 14, fecha de la reapertura de las Cortes, celebrarán los ministres un Consejo especialmente dedicido á tratar de las necesidades y aspiraciones del archipiólago canario y la urgencia de satisfacerias.

El Sr. Cobián tiene va planeado este trabajo en favor de Canarias.

El ministro de la Gobernación tiene ya ultimado su proyecto de reorganización de la Hacienda municipal, del cual probablemente dará cuenta á sus compañeros en el primer Consejo que se celebre, para pre-sentarlo á las Cortes á los pocos días de reanudadas las sesiones.

Según parece, el Sr. Besada aborda resueltamente el problema de la Hacienda municipal, procurando que ésta quede concretamente definida, dando á los Municipios medios que les compensen de la pérdida de recursos que les ocasionó la ley sobre derechos de los trigos y de las ha-

Esta mañana visitó al ministro de Hacienda el Sc. Bañols con objeto de hablar-le de la constitución de la Comisión mixta encargada de redactar el reglamento definitivo de la ley de alcoholes.

Esta Comisión se reunirá probablemente á mediados de este mes.

El ministro de Hacienda ha manifestado esta mañana que el día que se abran las Cortes se leerán, no sólo los presupuestos, sino todas las leyes complementarias, entregándose á la Prensa una hoja resuman

de los proyectos. El Sr. García Alix, con objeto de dar ma-yor amplitud á la explicació i de esos proyectos, publicará un folleto en el cual se especifique la trascendencia de la obra del Gobierno, que éste considera grandísima.

Hemos terminado—dijo—, el plazo del pre-upuesto de liquidación, y este actual es un pre-supuesto de reconstitución que no solamente comprende los servicios interiores, sino que mira al exterior.

El ministro de Hacienda considera muy críticos para la riqueza nacional los momentos actuales, y que esto es necesario te-nerlo en cuenta para juzgar la obra del go-

El jueves próximo se celebrará Consejo de Ministros en la Presidencia.

El Gobernador civil de Granada ha telegrafiido al ministro de la Gobernación, comunicándole que había girado una visita de inspección al Hospital provincial, encontrándose conque se pagaban las coasignaciones de muchos enfermos que hacía tiempo habían sido dados de alta y salido

A consecuencia de esto, el ministro de la Gobernación ha suspendido al diputado visitador del Hospital, al médico director del mismo y al secretario de la D putación.

Segúa un telegrama recibido en el ministerio de la Gobernación, un terrible pedrisco ha destruído completamente las cosechas en la provincia de Bargos.

Anoche estuvo en la Presidencia el se- al lado, pide un bock, y saborea la cerveza con

nor Romero Robledo, conferenciando largamente con el Sr. Villaverde.

Segua han manifestado los conferenciantes, la reunión tuvo por objeto ponerse de acuerdo en algunos extremos relacionados con la apertura de las Cortes.

En los llamados eírculos políticos se ha dicho que D. Alejandro Pidal volverá á la política activa dentro de un plazo breve, pues se encuentra muy mejorado de la enfermedad que le ha obligado á permanecer alejado de ella.

#### LOS JARDINES DEL RETIRO

Continua el alcalde Sr. De Blas, en unión de los concejales Sres. Morayta y marqués de To-var, activamente los trabejos para constituir en el Parque de Madrid los Jardines del Buen Re-

Hoy comenzará el contratista la instalación fija del alumbrado eléctrico, cuyo importe ascenderá aproximadamente á 54 000 pesetas, con lo que se aspira á tener una iluminación es-

pléadida y duradera. El alcalde ha citado á los empresarios de los coliseos de Madrid por si alguno quiere hacerse cargo de un toatro, del que sólo se construirá el escenario, presenciando el público las representaciones al aire libre.

También se construirá una cocina-restaurant; un kiosko donde dará conciertos una banda de música; cinematógrafo y otras diversiones, para que el público tenga un lugar de esparcimiento sin que pueda echar de menos los destruídos

El Municipio sólo arrendará los distintos servicios, quedando á su cargo el cuidado y con-servación de los nuevos Jardines, que empeza. rán á funcionar en los primeros días de Julio. La entrada costará una peseta los días labora-bles y cincuenta céntimos los domingos, con objeto de que los espectáculos puedan estar al alcance de todo el mundo.

#### El hundimiento del tercer depósito.

VISITA DEL JUEZ INTRUCTOR

El magistrado D. Camilo Gullón, que como juz especial, instruye con tanto celo como inteligencia el proceso incoado con motivo de la catástrofe del tercer Depósito del Canal del Lozolla, visitó ayer el segundo compartimiento en contrucción, á fin de averiguar el estado de seguridad en que se encontraba y conocer á ciencia cierta si, como se afirmaba, ofrecía peliuro

El Sr. Gullon pudo camprobar que, en efecto, cuanto se decía respecto al compartimiento que se construye no era infundado.

Todo indica en él falta de solidez y presenta señales indudables de que de un momento á otro puede sobrevenir el derrumbamientento. Parece que el estado deplorable de la construcción produjo en el recto juez instructor pésimo efecto, y por de pronto ordenó que en lo sucesivo no entrase allí nadie absolutamente, estimando que tal era la única medida eficaz que godía adortasse para evitar á Madrid otro

El gobernador civil de Madrid ha ordenado que se ejerza activa vigilancia en los alrededores del Descrito para impedir el tránsito de gente y evitar las desgraci is que pudieran ocurrir un nuevo hundimiento.

#### OVEUN OMIT NU

El arte de apoderarse de lo ajeno por medios ingeniosos progresa sin cesar. Los timadores de París han ideado un proce-

dimiento muy original. Véase: En un gran café se presenta un caballero elegantemente vesti io, ocupa una mesa y pide un

ajenjo, que el gurgon sirve selicito.

Momentos después, otro caballero, también vestido con elegancia, se sienta ante la mesa de

evidente delectación, al par que fama un ciga-

El «caballero primero» llama al mozo y le entrega, para que cobre el gasto, un billete de

cien francos. El mozo va al mostrador, cambia el billete y lleva la vuelta al parroquiano, que abandona el establecimiento, después de dar espléndida

A los pocos instantes, el «caballero segundo»

llama al mozo.

-2Y la vuelta del billete?—le pregunta.
-2De qué billete?—pregunta, á su vez, asombrado el camarero.
-Del de 100 francos que le dí haces unos mi-

nutos para que cobrase.

—Pero... ¡si fué el otro caballero!

—Yo no sé nada del otro caballero; sólo sé que le dí á usted para cobrar un billete, que usted fué á cambiar al mostrador, y reciamo la

Que sí, que no. La discusión atrae la atención de los parroquianos; nadie sabe á qué atener-se. El dueño del café acude.

El parroquiano se da de pronto una palmada en la frente.

-; Podemos comprobarlo!-exclama.-Precisamente recuerdo que, habiendo olvidado mi tarjetero, anoté en el margen del billete las se-ñas de un amigo. Vean si dice «Robert Gaillard,

9, rue Alemagne». En efecto, se busca el billete en el cajón; las señas están en él escritas.

El mozo se ha equivocado. Y entregan al caballero la vuelta de los 100

francos, dándole mil excusas. La escena se ha repetido durante muchos días, en innumerables cafés y restaurants de

Hista que el domingo pasado, según cuenta Le Journal, se ha descubierto el ingenioso timo de «los dos caballeros y el billete» y sus auto-res han ido á la Carcel.

### NOTICIAS

Las reales Academias Española y de la Historia han dedicado las últimas sesiones por ambas celebradas á honrar la memoria del se-

En la primera pronunciaron elocuentes dis-cursos los Sres. Saavedra y Maura, y en la se-gunda el marqués de la Vega de Armijo.

En las elecciones celebradas ayer en el Colegio de Abogados de esta corte para la elección de diputados primero, cuarto y sexto, obtuvie-

D. Antonio Rodríguez, 474.—D. Rafael Gasset, 461.—D. R. fael Plauella, 427.—D. Alfredo Zabaia, 351.—D. Florencio Alvarez Osorio, 351. Y D. Juan Alvarado, 301.

Ayer se negociaron en el Banco de España 462.000 pesetas por obligaciones del Tesoro.

El próximo jueves se verificarà la reunión en Madrid preparatoria de la Asamblea de alcoholeros, que empezará el día 13 del corriente. Asistirán representantes de todas las provin-

#### Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, aereditado óptico esta-blecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gra-

#### Espectáculos para hoy.

APOI O. -A las ocho v media.-El mal de amores.-La inocente Virginia (estreno.)-El motete y La contrata (cake-wai). - El perro

ZARZUELA.-A las ocho y media.-La vara nes .- El seductor.

Imp. del Fomento Naval Veneras. 5.

Junta de Fomento Naval of

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Exceso de garantia: 125000 PESETAS

Depositario: El Banco de España Presidente del Consejo de Administración

## Exemo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce añosde inscripción:

DOTE á los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez.

## Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El Montepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personus à quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval:

1.º A los marinos de guerra y mercantes.

A los pescadores. A los obreros de mar.

A los que se dediquen à las industrias que se relacionen con el mar.

5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas

en los números anteriores. Para más infor nes, dirigirse al Director-Gerents.

NOTA'-Se admiten Agentes con referensólidas.

## PRECIADOS,

## LA FUNERAR

## PRIMERA CASA EN SERVICIOS FÚNEBRES

## BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, d desca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y caldera de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para eualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armadu-

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

## 27 AÑOS DE ÉXITOS CUENTA EL

DE ESPANA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS I PORTUGAL

(BAILLY - BAILLIERE) PARA

- 1905

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Ilustrado con Mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal.

ES EL ÚNICO que centiene detalladamente la parte O ciai per estar Reconocido do utilicia el pública por RR. OO.

ES EL ÚNICO que da una información completisma de todos los Estados Hispano-americanos.

ES EL UNICO que contiene todos los pueblos de España por insignificantes que sein,
ordanidos por provincias, partidos judiciales, ciu
dades, vilhas ó lugares, incluyando en cada uno:
1.º, una descripción geogrática, histórica y estadisitea, con indicación de las carterias, estaciones
de ferrocarriles, telégrafos, teléfonos, férias, establecimientos de baños, circulos, etc.; 2.º, la parte?

ES EL UNICO que da por sus tres érdenes de spellidos, profesiones y callet los automates de gistratura.— dministraciones del Estado, prociales, municipales y celesiásticas.— Feriat.— sia mayor.— Aranceles, etc., etc.— En fin, cum da sio y pueden ser afiles a tomerciante, ustrial, oficinas del Estado, sociedades de todas ses, a las personas de carrera, civiles, militares, esca a las personas de carrera, civiles de Cuba personas de carrera, civiles militares, esca de carrera, civiles de cuba personas de carrera, civiles de cuba se cuba personas de carrera, civiles de cuba carrera de carrer

Precio: 25 Ptas. -FRANCO DE PORTES

EL UNICO DE ESPANA

QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Libreria editorial de BAILLY-BAILLIERE É HIJOS, Plaza de santa Ana, num. 10, y en las principales del mund

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes. (VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.— Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicanie, Mayor, 28 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Saniander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.<sup>a</sup> Una desis, 0'25.—Caja con diez desis, 2 ptas.

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros BY CDIV KE

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol. Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury. Más de 100 vapores trabasa en Finaña actua mente con maquinaria de esta Caja.

> **ASTILLEROS** Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envian presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

## (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugue Dirijamso les pedides a la

#### SOCIEDAD HULLERA ESPANOLA

APARTADO 131.—BARCELUNA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramóu Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquizno.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Socieded Hullera Española

Pelayo, 6 bis .- BARCELONA

## OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

representación en espeña: montalban, a. madrib

CONSTRUCTORES DE EUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUIRAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CARONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MARIN, STORTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FABRICAS QUE POSEE ESTA COMPAN A

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcos-España).

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia) j

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Poligones de Eskmesis y Eynstord;

SE PUEDE CURA

Tratamiento científico comprobado por el

## Doctor Segundo Bellver

presentando los enfermos en la Sociedad de Estudios Clínicos de la Habana.

Primer grado: curación del 90 por 100 en el término de seis á ocho meses. Segundo grado: curación del 90 por 100 en el término de nueve á doce meses. Tercer grado: si el enfermo no está muy agotado y conserva en buen estado su tubo digestivo, pueden concebirse esperanzas.

La tos y la fiebre se modifican rápidamente; el sueño se hace reparador; el apetito aumenta y el enfermo se nutre y recobra sas perdidas fuerzas.

Escribid con detalles de la marcha de la enfermedad al Dr. Segundo Bellver. Montera, 41.--MADRID.--Consulta gratis.

SEVILLA LINHA REGULAR DE VAPORES

> ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSHLLA Y PURETOS INTERMEDIOS.

Dos selidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SURVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES. GIJON Y BEVILLA.

Tres eslidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUEICENAL CON BAYONNE Y BURDEOS, Se admite carga á flote corrido para Botter-

dan y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Josquin Hoyo, Consignatario.

que las liquidaciones y saldos vende la Grán Fábrica de Camas, SEGOVIA, 29 en sus inmensos almacenenes ATOCHA, 8, 10 y 12 frente á la calle de Carretas

Camas de latón, de hierro y madera, Colchones, Camas-colchón de todos los sistemas y Muebles de todas clases, Construcción de toda clase de Camas y Muebles á capriche del comprador. Expotración á provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

Atocha, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas).

Cossehero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Rea les por R. 6. de 18 Octubre 1824. Destilador de Aquardiente paro de Vino estilo Cognag Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

1111 ITUNIO @ CHANTAGME LUEECO Don Jose Garcia Arrabal



GRAN SASTRERIA

ANTONIO MATEOS Sastre de S. M. el Rey D. Altonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos

y Escuadrón de Escolla Real. Especialidad en uniformes bordados para Genti-les hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

## 

de Elicerofosfato de cal creosotal

TERPINOL Y HEROINA 2 ponetas

Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.

Fara curar la bronquitis en todos sus estados. Fara curar la tuberculosis en su 1.º y 2.º grado. Fara curar los catarros crónicos y agudos. Fara curar la debilidad general y raquitismo.

De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.

Farmacia y Laboratorio Químico 

#### SERVICIOS

DE LA

Linea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Cestafrime y Facifico, con trasbordo en Habana al vapor de la linea de Venezne la Colembia. Cen binaciones para el literal de Cuba é isla de Santo Domingo.

Linea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montserras, direc-tamente para New Yerk, Habana y Veracruz. Combi-naciones para distintos puntos de los Estados Unidos litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Linea de Venezuela-Colombia. El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Ma-

El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor Manuel Calvo directamente para Las Paimas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Paima, Puerto Rico, Habana, Puerto Lúmén, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y La Guay ra, admitiendo passje y carga para Veracruz, con basbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Janamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite passje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite passje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macora, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con urasbordo en Curação.

Linea de Filippasa.

Linsa de Filipinas. El día 24 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas interme llas, el vapor Claudio López López directamente para Génova, Port Said, Suez, Co-lombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires.

El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor Cataluña, directa-mente para Santa Oruz de Tenerife, Montevideo y

Linea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villacesde, directamente para Tánger Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Linea de Fernando Póo.

El día 25 de Junio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guines. Linea de Tanger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeres, a quienes la Compania da alo-jamiento muy cómodo y trate esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias Precios convencionales por camarotes de lujo. Reba-jas por pasajes cieda y vuelta. También se admite-carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares. La empresapuede asegurar las mercancías que se embarquen en

#### Avisos importantes.

Rebaja de los fietes de exportación.-La Companía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arregio á lo establecido en la R.O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comercinies.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Companía, se encarga de trabajar en Ultramas los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos enva

sean entregados y la colocación de los artículos enya venta, como ensayo, descen hacer los experiadores.

#### Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

Porcelana. Bronces. Muebles. Columnas Vajilles. Batería de cocina. Esencias. Aguas de Colonias.

Aparates eléctricos.

Arana.

Navajas. Cuchillos.

Cubiertes.

Petscas. Carteras. Portamonedas. Tarjeteros.
Bequillas Espuma.
Bequillas Ambar.
Pendientes. Agujas para sombrero Imperdibles. Cepillos, todas clases. Escribanías. Tinteros.

Termómetros. Platos de colgar. 10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas