

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.308

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 3 de Junio de 1905

Calle de las Veneras,

Dos ediciones diarias

RUMBOS NUEVOS

Estamos en moda, es decir, está España en moda en las gacillerías, sobre todo en Inglaterra y Francia. Las simpatías espontáneas de que se hace alarde en esas naciones respecto de cuanto nos concierne, tienen un carácter de firmeza que sale de los límites de lo usual y corriente.

Se ha echado a volar la idea, en verdad hermosa, de una alianza duradera del Occidente europeo, una triple alianza franco-inglesa que garantice la paz del mundo ante las inquietudes del porvenir.

El granero de Inglaterra está en la India; el porvenir de Francia en Marruecos; la fuerza de España en el Estrecho. ¿Por qué no combinar estos tres elementos, esos tres factores que pueden ser tan decisivos en el futuro?

La Gran Bretaña tiene Escuadras, Francia y España tienen Ejércitos, y entre esas tres potencias pueden sumar fuerza y energía suficiente a contrarrestar orientaciones peligrosas para la paz del viejo continente, hoy amenazada por el peligro amarillo.

Los que defienden esta solución, mejor dicho, esta tendencia, consideran que el equilibrio europeo se ha roto por el desastre ruso y el aislamiento germánico, y que urge restablecerlo sobre nuevos puntos de apoyo, que garanticen estas dos condiciones esenciales:

Mantener la paz europea mediante la ponderación de las fuerzas internacionales; afirmar la integridad española en Europa y la más pronta realización de nuestras aspiraciones africanas.

Serénamente, fríamente pensando en nuestra situación, esa combinación internacional nos conviene. Si España ha de temer algo, es de Inglaterra, odioso del Estrecho y del Archipiélago canario, y de Francia, que en su anhelo de hacer el Mediterráneo un lago francés, apetece las Baleares para con Bizerta y Tolón establecer su dominio en ese mar.

Pero sobre esos intereses en cierto modo secundarios, se alzan otros de mayor entidad que afectan al porvenir de Inglaterra en la India y de Francia en el Norte africano, y esos intereses pueden resultar afirmados con la neutralidad primero y el concurso después de la nación española.

Rusia y Alemania, que podían constituir una amenaza para Inglaterra no están en condiciones, la primera por su derrota con el Japón y la segunda por su aislamiento internacional, de preocupar en mucho tiempo a las potencias occidentales.

Nuestros puertos y posesiones en el Atlántico son puntos de apoyo de importancia excepcional. Eso dicen los partidarios de una triple alianza, y no exageran, supuesto que Cartagena, Mahón, Ceuta y Canarias pueden servir de refugio a las Escuadras aliadas.

Empieza en opinión de espíritus serenos e imparciales a pesar y valer en la alta dirección de los negocios europeos la personalidad de España, y la idea de una triple alianza occidental sin nosotros resulta impracticable.

Inglaterra, Francia y España unidas pueden servir de valladar a los peligros orientales y están en condiciones de mantener la paz del mundo. ¿Será realmente útil a nuestro desenvolvimiento continental esa tendencia? Deben decirlo quienes llevan la dirección de las orientaciones nacionales.

Por lo pronto, en lo apuntado se ve un rumbo, una dirección nueva que puede favorecer nuestras determinaciones exteriores; y si garantiza nuestra integridad, favorece nuestros intereses y facilita nuestras aspiraciones ¿por qué hemos de rechazarla?

Ya no podemos, como hace un cuarto de siglo vivir en el aislamiento internacional; y acaso el momento culminante para salir de él airoso y gallardamente es el presente; por lo menos, eso es lo que se palpa.

LA COPA DEL KAISER

Victoria del "Atlantico"

El yate "Atlantico", del Club de Yates de Nueva York, ha ganado la regata a través del Océano, iniciada en Sandy Hook el 17 de Mayo, según participamos oportunamente a nuestros lectores.

El "Atlantico", que salió del punto de partida en dicha fecha al mediodía, llegó a ponerse tanto a la vela, con el casonero alemán "Pfeil" en Cabo Lizard (punto de llegada), a las 9,18 de la noche del 29 del pasado, habiendo empleado en cruzar el Océano doce días y cuatro horas, deducidas la diferencia de tiempo por diferencia de longitud.

Cuando el "Atlantico" llegó, no se divisaba siquiera a ninguno de sus competidores.

MARINA DE GUERRA

MANIOBRAS DE LA ESCUADRA INGLESA

Las Escuadras inglesas del Mediterráneo y del Atlántico han estado efectuando maniobras en aguas de Rhodes, habiéndose reunido en el puerto de Marmarico.

Dichas fuerzas navales se componían de tres acorazados, diez cruceros, cuatro destroyers y otros buques incluidos los de la segunda y tercera Escuadra de cruceros.

Después de repostarse, comenzaron los ejercicios y duraron tres días. El primero la Escuadra del Mediterráneo, al mando de Sir Compton Domville, maniobró contra la del Atlántico mandada por el vicealmirante Sir William May.

Las escuadras, que salieron separadamente se apescribieron a las diez y media de la mañana estando cada una de ellas en línea de frente. No

se había establecido ninguna distinción entre esa unidades en lo que respecta al valor militar excepto que los cruceros estaban considerados como tales.

El principal objeto de los ejercicios, era para cada una de dichas escuadras obtener una ventaja táctica sobre su adversario. A unos 10.000 metros, la escuadra del Atlántico cambió su formación y tomó la línea de fila, lo que inmediatamente fué imitado por la escuadra de Sir Compton Domville.

Después de haber hecho rumbos paralelos las Escuadras navegaron en la misma dirección. La marcha se sostuvo así durante una hora, cuando de pronto la Escuadra del Atlántico modificó su rumbo para concentrar su fuego sobre los últimos buques de la del Mediterráneo, pero ésta cambió igualmente su rumbo, después de lo cual cesó la maniobra.

La menor distancia que separó las dos Escuadras fué de unos 7 kilómetros. Al día siguiente, las operaciones de ambas Escuadras fueron dirigidas por los contraalmirantes, y también por los comandantes de las Escuadras de los cruceros. El tercer día, el mando de las Escuadras fué ejercido por los dos capitanes de navío más antiguos.—X.

De Marruecos.

El Sultán y Francia.

Tánger 2.

Ya se divulga la noticia de que el Sultán Abdelaziz rechaza en absoluto las pretensiones de Francia, a causa de que los notables que rodean al Emperador marroquí las consideran lesivas para la integridad y libertad del país.

Añádese que el representante del Sultán lo ha comunicado así al Cuerpo diplomático, afirmando que se negará a aceptar todo cuanto tienda a separarse de la letra de la Convención de Madrid de 1880.

También se dice que en el caso de que el Sultán admita algunas reformas, será sometido a las antes al juicio de todas las naciones que firmaron aquella Convención.

La respuesta del Sultán.

Paris 2.

Comunican de Fez que la respuesta del Sultán no ha sido comunicada a los representantes de Francia y Alemania.

Se espera en Fez la llegada de la Embajada inglesa.

Motin en Tsarkoieselo.

La guardia sublevada.

Paris 2.

Dicen de Petersburgo que la guardia imperial que custodia el palacio de Tsarkoieselo, donde se hallan los Zares, se amotinó la noche del miércoles.

El palacio quedó indefenso parte de la noche; pero nada ocurrió.

Los amotinados volvieron al servicio.

LA MARINA TAMBIEN

Con motivo del atentado, que ha puesto en riesgo de perder la vida al Rey D. Alfonso XIII y del valor y serenidad que demostró, realizando un acto heroico, desafiando con la sonrisa en los labios los peligros que le amenazaban, nuestro querido colega *La Correspondencia Militar*, propone al Ejército una gran manifestación de bienvenida al Rey a su regreso del extranjero, y añade:

Los regimientos, batallones y zonas de las Armas; los Cuerpos auxiliares, Centros y Dependencias de todas las guarniciones, cada uno debe nombrar una comisión de jefes y oficiales, que venga a Madrid a saludar y ovacionar al Rey.

Los capitanes generales con sus Estados Mayores también deben venir y contribuir a la mayor grandeza del acto.

Ha llegado el instante de que el Ejército se aproxime al Rey y el Rey al Ejército.

Esa unión será provechosa para la Patria.

Como complemento a la gran manifestación y aunque el Rey es el primer caballero y presidente de todas las órdenes militares, sería un delicado acto de cariño y como un precioso recuerdo histórico, que se abriese una modesta suscripción, de una peseta, entre generales, jefes y oficiales para comprar una hermosa cruz laureada de San Fernando con el fin de que el Ejército le hiciera ese regalo al Rey en premio de su hecho heroico en París.

¿El Rey premiado por su Ejército!

¿Que no está previsto el caso en las leyes y reglamentos?

¿Qué importa, mejor.

La proposición está hecha.

Ahora veremos si se acepta.

A nosotros nos parece la idea excelente, pero extendiéndola a la Armada, que forma parte integrante de la defensa militar de la Patria y rivaliza con el Ejército en su adhesión y lealtad a las instituciones constitucionales, de las cuales es cabeza el Rey para el gobierno de la nación.

Si en el Ejército se acepta la idea propuesta por nuestro colega, entendemos que la Marina debe unirse también a esa manifestación, viniendo a Madrid representaciones de los departamentos y buques de la Escuadra, a fin de tomar parte en ella, así como en la suscripción para el regalo de la Cruz laureada de San Fernando a Alfonso XIII, idea que encontramos delicada, ingenua gran significación patriótica y militar y con que no dudamos que ha de encontrar calurosa acogida y realizarse.

Los ministros de la Guerra y de Marina debieran desde luego ponerse de acuerdo para facilitar el que así suceda, pues sólo quedan muy pocos días de que disponer si se deciden los Institutos armados de la Patria a aceptar y poner por obra las proposiciones del citado querido colega.

MARINOS ESPAÑOLES CONDECORADOS

Paris 3.

El ministro de Marina ha asistido esta noche a la recepción dada por el Círculo Militar en honor de los marinos españoles.

M. Thompson ha hecho entrega a los marinos españoles—que regresarán mañana temprano a Cherburgo—de las siguientes condecoraciones.

Contraalmirante Santaló, gran cruz de la Estrella de Anjuan.

Capitanes de navío Manterola y Bromjon, oficiales de la Legión de Honor.

Capitán de fragata Barriere, gran oficial de la Estrella de Anjuan.

Tenientes de navío Casadevants y Díaz Escrivano, y alférez de navío Boado, caballeros de la Legión de Honor.

En Cherburgo.

Paris 3.

Telegrafían de Cherburgo que ayer tarde se ha celebrado una brillantísima *garden party* en los jardines de la prefectura de Marina, en honor de los oficiales de los barcos que han de acompañar a Don Alfonso en su viaje a Inglaterra.

Se pronunciaron brindis por la unión de Francia y España.

DESVENTURAS

Caines modernistas.

Las gentes pusilánimes que llevaban una larga temporada de tranquilidad relativa, vuelven a estar sobre excitadas y a pensar tristemente en los horrores de la dinamita.

Es terrible, verdaderamente, que los anarquistas no tengan una sola cabeza para poderlos decapitar de un solo golpe y devolver el sosiego a esos atribulados pusilánimes.

La cobardía que revelan los atentados del terrorismo internacional excede a cuanto pudiera decirse, porque se determinan al amparo de la confianza y de la impunidad produciendo alarmas perturbadoras.

La policía contempla estos días con especial atención a los sujetos mal curados; y es lo cierto que a lo mejor, en la calle ó en el tranvía tropieza uno con individuos que tal vez sean en sus respectivos domicilios unos palominos cándidos, pero cuyo aspecto exterior les hace parecer anarquistas furibundos.

Si hablan, parece que ledran ó muerden; si miran, parece que echan chispas. Sus barbas deshidratadas, sus labios trémulos, sus ojos saltones, sus manos en forma de tenazas y hasta su indumentaria sucia y destrozada les perjudica extraordinariamente, porque la primera impresión que producen es de horror.

Y en el fondo se trata de ciudadanos, modelo de abnegación, de sufrimiento y desinterés. En materia de terrorismo, las apariencias engañan, como en todo. Los grandes criminales, los anarquistas furibundos suelen ser individuos añados, de rostro tranquilo y hasta simpático.

Pero, la imitación de las gentes pusilánimes abulta los caracteres siniestros y no concede que un descomulgado bien vestido y de aspecto tranquilo pueda ser capaz de arrojar con fines abominables, bombas de dinamita.

Lo malo del terrorismo anarquista es eso, que se disfraza como los cómicos, y lleva en los bolsillos la destrucción y la muerte para usar de ella cobarde y traicioneramente, sembrando por doquier la desolación y la ruina.

Está, por consiguiente, muy justificada la alarma de las gentes pusilánimes, que temen ir al teatro y a la iglesia, a paseo y a las solemnidades públicas, por temor de que un desequilibrado del anarquismo lance en medio de la multitud una cosa negra, una bomba llena de metralla que al estallar hiere y mata brutalmente a chicos y grandes, a ricos y pobres, sin distinción, sin remedio, con brutalidad, con alevosía y ensañamiento.

¿No cesará alguna vez esa planta maldita del terrorismo? ¿No será posible arrancar (de ensayo esa raíz anarquista que hace el mal sin más objeto que el de turbar la tranquilidad de las gentes?

Nada puede la acción individual ni colectiva contra esos criminales feroces, engendros de maldad y quiromancia, que en el fondo de sus laboratorios, manejan los explosivos sin responsabilidad, sin aprensión y sin conciencia.

Confemos, sin embargo, en que algún día, la acción combinada de la policía internacional, encuentre la principal guarida de esos abortos del infierno, y destruya como a cucarachas esos seres desequilibrados y feroces, que se complacen en hacer el daño por envidia del bien ajeno, verdaderos Caines modernistas que han sustituido la quijada del burro por la mezcla explosiva.

Abel Imart.

DISPUTAS INCONVENIENTES

Si bien es cierto que ministro de Marina intenta trasladar a tierra la Escuela Naval de Aspirantes de Marinas dándole una nueva organización política, no lo es menos que no ha pensado sacarla del departamento de Ferrol, donde ahora se encuentra a bordo de la "Asturias".

Defensores nuestros de los intereses de la Marina, y por tanto de los de sus departamentos, nos son igualmente queridos los tres sin establecer preferencias; por tanto nos causa pena esas disputas de localidad que indican la falta de vida propia de sus poblaciones y la necesidad en que están de que se le aumenten con la instalación en ellas de los establecimientos oficiales.

Todos tienen derecho a lo mismo y en este sentido debe hacerse aquí lo que se hace en Inglaterra, donde a pesar de su prosperidad también existen esa clase de disputas; y como prueba reciente puede presentarse el alboroto ocurrido hace dos meses en Chatam, por tratar de reducir los servicios en el Arsenal, allí de antiguo establecido. El Almirantazgo inglés procura compensar en unos departamentos las ventajas obtenidas por otros, bien con encar-

gos de obras a sus Arsenales, bien con medidas que los favorezcan de igual manera, dentro de la satisfacción de las necesidades de la defensa marítima.

El proyecto de construcción de la Escuadra si se realiza, como no dudamos, ofrecerá ocasión entre nosotros de compensar las diferencias de ventajas que hoy ocurren entre los departamentos, especialmente en Ferrol y en San Fernando, cuya vida depende casi exclusivamente del presupuesto de la Marina.

Guerra ruso-japonesa.

Un almirante muerto.—El almirante Enquist.

Paris 2.

Telegramas de San Petersburgo dicen que se ha confirmado oficialmente que el almirante Enquist ha entrado en Vladivostok, sano y salvo, a bordo del crucero de la escuadra del Báltico "Oleg".

El crucero "Izumrud" también entró en dicho puerto.

Telegrafían de Tokio que el almirante Falkersham pereció durante el combate del domingo, a bordo del acorazado "Osliabla".

La paz.

Paris 2.

Toma gran incremento en San Petersburgo, y en toda Rusia, el movimiento en favor de la paz.

El Zar está indeciso, pues los continuos desastres le hacen entrever la necesidad de poner término a la guerra, a lo cual se negaba antes tenazmente.

El último desastre le ha quebrantado física y moralmente.

El asunto de la paz será sometido a la Asamblea de los *zemstos* ó *zemstors*, cuya Asamblea tendrá que reunirse en breve.

El pueblo ruso está indignado terriblemente, y arremete en sus cenizas contra los autores del actual estado de cosas, y contra la burocracia y autoeracia.

Algunos detalles del combate.

Paris 2.

Telegrafían de Washington que, según telegramas de Tokio, la mayor parte del éxito se debe a la intervención de los torpederos en el ataque a los acorazados moscovitas.

La mayor parte de los buques de gran tonelaje se fueron a pique por explosiones de torpedos, lanzados por los torpederos, destroyers y submarinos japoneses.

Los japoneses, de una audacia, valor, sangre fría y heroísmo inimitables, hicieron uso de sus flotillas de una manera admirable, secundados y apoyados por el fuego de sus grandes cruceros acorazados.

Los torpederos, después de ponerse el sol el 27 de Mayo, empezaron sus ataques continuos é incesantes, acometiendo en masa a los grandes buques de la Escuadra de Rodjestvensky, a muchos de los cuales echaron a pique en el primer encuentro.

Durante la noche del 27 al 28 se hundió el buque almirante "Kniat Souvaroff".

Según datos japoneses, las pérdidas de los rusos fueron, en aquel terrible combate, de 9.000 hombres, entre oficiales y marineros.

Casi todos perecieron.

Los prisioneros pertenecen casi todos a la división de Nebogoff, y ascienden a 3.000.

El Mikado ha dispuesto que los oficiales prisioneros en el combate naval sean tratados igualmente que los de Puerto Arturo.

Los prisioneros de guerra.

Paris 2.

En Tokio se cree que el Mikado tiene el propósito de ordenar que se conceda a los oficiales rusos las mismas condiciones que a los capturados en Port-Arthur.

NUESTROS MARINOS EN FRANCIA

Nota consoladora para la Armada española es el banquete dado por M. Thompson, ministro de Marina en Francia, en honor de los generales y oficiales de la división española, surta en Cherburgo y que han ido a París con motivo de la estancia del Rey en la capital de la vecina república.

A dicho banquete han asistido el general Santaló, comandante general de dicha división y los comandantes del *Cisneros* y del *Princesa de Asturias*, y por parte de Francia lo más selecto y escogido.

Además de los marinos españoles estaban en el banquete el ministro de Estado español y los personajes más caracterizados del séquito del Rey D. Alfonso, todos los cuales han tenido ocasión de oír frases de simpatía y elogio para la Marina española.

Las circunstancias especiales en que se encuentra la Escuadra nacional, hacen doblemente grata esta manifestación de afecto por parte del ministro de Marina francés y pone de relieve los lazos de unión entre las dos Marinas, la francesa y la española, que siempre han sido cordiales y sinceros.

Las frases pronunciadas con motivo de ese banquete por dicho ministro, no pueden ser más gratas a los españoles, y las felicitaciones a que ha dado lugar con motivo de haber sido ileso nuestro monarca del vil atentado, avaloran más y más ese homenaje a la nación española, que vivamente agradece tan señaladas muestras de afecto y simpatía.

En los actuales momentos, la Francia pone todo su empeño en demostrar a Es-

paña un cariño verdadero, y los obsequios tributados a los marinos españoles no pueden menos de encontrar grata correspondencia considerando lo mucho que representan y significan en las presentes circunstancias.

Los españoles que han ido a Francia con ocasión del viaje régio, no podrán olvidar jamás, y los marinos españoles mucho menos, que la nación francesa ha puesto ahora especial empeño en evidenciar su amistad leal a España, haciéndonos olvidar recientes desventuras que tenían atribulado el corazón de la patria y que parecían condensar todos los dolores nacionales.

Hay que abrir el corazón a la esperanza, y confiar en que acaso el porvenir reserva todavía a la nación y a la Marina española días lisonjeros en que pueda con el patriotismo y la abnegación de todos, enaltecerse el nombre de España con brillantes acontecimientos que determinen un completo renacimiento internacional, para la nación gloriosa, que fué la primera en el mundo en llevar la antorcha del progreso y de la civilización, hasta los últimos confines del globo.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCLXV

Ann 'cuando el problema de la navegación submarina se halla muy adelantado, no está todavía resuelto por completo y son pocos los hombres de ciencia que han conseguido en España la fama y nombradía que don Isaac Peral alcanzó en esto durante tres ó cuatro años, pero principalmente en 1889 y 1890.

Reciente está todavía relativamente la época en que toda la prensa nacional y extranjera dedicaba extensos telegramas a los experimentos realizados en el puerto de Cádiz, en que todas las clases sociales, desde la Reina Regente que le envió un hermoso sable de honor, hasta los pueblos de Madrid, Cádiz y Puerto de Santa María, que le hacían entusiastas recibimientos y le vitoreaban con frenesí, tomaban parte en los triunfos del estudianto teniente de navío; en que las Cortes españolas le enviaban mensajes de felicitación y el Gobierno le otorgaba la Cruz del Mérito Naval; en que se ponía el nombre de Peral a algunas calles y a muchos comercios y cafés y había caramelos Peral, chocolate, canis y guantes Peral, licor, etc.

Junto a estas manifestaciones de entusiasmo en que tal vez hubo mucho de prematuro, hubo como siempre los de los émulos profesionales, que no pudiendo hacer nada en pró de su nombre, miran con envidia que prospere el de los demás: hubo quien dijo que Peral era un plagiarlo; otros lo calificaron de ignorante, y no pocos llegaron a acusarle de que comprometía a la vez el prestigio de España, los recursos del Tesoro y la existencia de aquellos héroes que acompañaron a Peral en sus investigaciones, del mismo modo que los apóstoles acompañaban a Jesús en sus predicaciones y en su pasión.

Resuelto desde el año de 1885 (dice el mismo Peral en su manifiesto publicado en 21 de Febrero de 1891) a llevar adelante la empresa de hacer práctica la navegación submarina en sus aplicaciones militares, por creérsela entonces, como sigo creyéndola hoy, de resultados altamente beneficiosos para la seguridad é integridad de nuestra España, ofrecí al gobierno mis ideas sobre el asunto, sin que me guiase otro móvil, ni me haya guiado nunca otra ambición, que la de contribuir al engrandecimiento de mi patria y conquistar su honroso afecto.

Acogido en un principio mi pensamiento con verdadero entusiasmo, por el que entonces era ministro de Marina, vicealmirante Pezuela, hubiera encontrado, a no dudarlo, en ese dignísimo y respetable general, todo el apoyo que el caso requería; pero su breve permanencia en el poder, me privó pronto de su decidida protección é inteligente ayuda.

Apoyado después con eficacia discutible por los generales que desde entonces se han sucedido en el ministerio de Marina, no sin sostener laboriosas luchas burocráticas, y aun apelando a altísimas influencias, en vista de que se pasaban años enteros sin adelantarse un paso, y perdíamos lamentablemente el tiempo en hacer con infesos recursos pruebas parcialmente innecesarias, he llegado después de una accidentada historia de cinco años, a encontrarme privado del apoyo que necesitaba para proseguir mi vida, precisamente en los momentos en que la nación iba a recoger el fruto de mis afanes y de sus dispéndios.

En otro artículo haremos el estudio del "Submarino", y trataremos de los múltiples ensayos que delante del pueblo de Cádiz, se hicieron en los años de 1889 y 1870, por ahora nos bastará con transcribir un párrafo del telegrama que en 7 de Junio de este último año, dirige al ministerio de Marina el capitán general del Departamento de Cádiz: "...la prueba de la navegación sumergida que a mi presencia ha efectuado hoy, fué perfecta y completa, y de tal manera resulta una parte, acaso la más importante del problema que se persigue, que por este solo hecho, le considero acreedor a la honorífica y excepcional distinción de la cruz de segunda clase del Mérito Naval."

Aquel telegrama leído en las Cortes, provocó gran explosión de entusiasmo. En el Senado hablaron los señores Ortiz de Pinedo, Dabán, Elduayen, Maluquer, Vivar, Fuentes y, el almirante Chaacón, los vicealmirantes Berángor, Pavis, Pezuela, Romero Moreno y Rodríguez Arias, que siendo ministro de Marina había so-

metido á la firma de la Reina el decreto autorizando la construcción del submarino, declaró que conservaba entre sus recuerdos más gratos, el no haber omitido nada, absolutamente nada, para la terminación de esa obra, habiéndole facilitado cuanto ha sido posible.

Como consecuencia de aquel hermoso debate, el presidente de la alta Cámara, señor marqués de la Habana, felicitó á Peral «por el brillante resultado que obtuvo en las pruebas oficiales practicadas por el buque que inventó».

Por aquellos días (el 15 de Junio), enviaba á Peral una comunicación el capitán general de Cádiz, señor Montojo, acompañándole la cruz del Mérito Naval, considerándole «el más apreciado y preciado premio al mérito contraído con la experiencia llevada á cabo con el torpedero eléctrico de su nombre é invención».

«Puede usted ostentarla con noble orgullo, le decía, satisfecho de su merecimiento, puesto que está en ella consignada la fecha del acontecimiento realizado por usted, con un valor é inteligencia que me ha cabido la suerte de ser el primero en reconocer».

El documento de Montojo (después ministro de Marina) se refiere á los experimentos realizados por Peral, y que en junta técnica que los había presenciado calificó en la forma siguiente:

«El Peral» se sumergió diferentes veces á distintas profundidades que llegaron á diez metros, y navegó bajo las aguas cortas distancias, maniobras todas ejecutadas con bastante facilidad dada la condición de falta de estancamiento de los mamparos; navegó también sumergido á siete metros de profundidad durante nueve minutos, apareciendo luego para volver á sumergirse á diez metros y navegar á esta profundidad y al rumbo Oeste, que se le había fijado, durante una hora, al terminar la cual reapareció en la superficie á tres y media millas exactamente al Oeste del punto de inmersión.

Los resultados prácticos de las pruebas de este día son: el haberse demostrado con ellas que el submarino Peral, aun con los defectos de construcción de que adolece, pudo sumergirse con facilidad relativa y navegar en cortos intervalos á distintas profundidades; que durante las inmersiones se hizo completamente invisible al poco tiempo de estar sumergido, siendo poco difícil apreciar el momento de la reaparición, cuando no se tiene anticipadamente idea del punto por donde debe escoger, y que pudo navegar durante una hora á la profundidad de diez metros, según manifestó su comandante, á un rumbo determinado y con la velocidad poco diferente de la que tiene en la superficie... La importancia de esta prueba, que los que firman creen ha sido la primera que se ha hecho con resultado satisfactorio en mar libre y durante un intervalo de tiempo relativamente largo, á un rumbo señalado de antemano, no puede desconocerse.

Prosiguieron los experimentos casi siempre favorables, en uno de ellos ocurrió una avería, como gráficamente dijo la misma Comisión Técnica, sólo sirvió para demostrar «la combinación de medios accesorios de que dispone el buque y que permite hacerlo llegar rápidamente á la superficie del mar; pero, sin embargo, la Comisión consideró aquella prueba perfecta y completa».

De pronto variaron las corrientes, tanto en los centros oficiales como en las masas populares; los que pocos meses antes consideraban á Peral un sabio, le calificaron de iluso y ambicioso; los generales de Marina que le habían ofrecido protección y ayuda, felicitándole con entusiasmo, le volvieron la espalda, y un centro técnico del ministerio emitió dictamen adverso á la continuación de tan interesantes investigaciones. Peral para defenderse acudió á muchas puertas; casi todas se le cerraron; quiso vindicarse ante la opinión y al hacerlo tuvo que pedir su retiro.

En un notable folleto escrito por el ingeniero matemático é ingeniero D. José Echegaray titulado «Examen de varios submarinos comparados con el Peral», afirma que tantos méritos como tenía su invento antes lo tiene y aun mayor por su desgracia inmerecida.

Como aún hemos de dedicar otro artículo á este asunto y á los submarinos en general, para que se compare lo hecho aquí y lo que se ha adelantado en otras naciones y por considerar este asunto de importan-

cia para la historia, sólo diremos ahora que Echegaray terminaba así:

«El Sr. Peral, ha hecho algo útil para la ciencia; la historia de la ciencia española le hará justicia; todos, inventores, jueces y público, tendrán que comparecer ante ella. Entretanto cumplo con un deber de conciencia y de lealtad saludando con profunda simpatía al insigne inventor. Que otros le silben, si sienten apetito, yo le aplaudo y le felicito por sus trabajos y por su invento.» Desde que se retiró de la Armada hasta su muerte, Peral se ocupó constantemente en trabajos de electricidad, montando instalaciones de máquinas para alumbrado, motores, etc., demostrando dominar este asunto, como nadie y después de su fallecimiento se le ha hecho justicia, considerándose por todos como un ilustre marino que se hizo merecedor de la gratitud de su patria y de la Armada nacional.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid de Junio de 1905.

LOS AMORES DE FOLCHI

Trágico fin.

Roma 2.

El pintor Folchi, más célebre como conductor de una princesa histórica que por sus obras de arte, ha atentado contra su vida.

Folchi sedujo á la hija del pretendiente al trono de España, D. Carlos, y cobró fama extraordinaria por esta su feliz aventura amorosa. La romántica princesa abandonó el hogar paterno, y menospreciando su rango principesco, huyó por esos mundos de Dios con el artista enamorado. Poco tiempo duró la dicha de los dos amantes, y la tragedia se impuso.

Nadie se acordaba ya del artista, un día feliz, y la adversidad le hace hoy aparecer de nuevo en la óptica diaria. Folchi, disgustado por el deslance que tuvieron sus amores con la hija de D. Carlos, resolvió quitarse la vida y se ha herido gravemente. Créese que no se salvará.

Desde Ferrol.

La «Nautilus».—La pesca con dinamita.—El ayudante del rey.

Ferrol 3.

Por telegramas de los oficiales de la corbeta «Nautilus» se sabe que al llegar este buque á Río Janeiro la salud á bordo es imborrable.

El buque escuela zarpará del indicado punto para Santa Elena el día 12 del actual.

Se dió orden á los cañoneros «Marqués de Molins» y «Marqués de la Victoria» persigan sin contemplación alguna á las embarcaciones que se dedican á la pesca por medio de la dinamita. Se encuentra en esta ciudad el capitán de navío ayudante de S. M. el rey D. Leopoldo Bodo.

Corpo general.—Cesó en la Jefatura de Estado Mayor y pasa destinado á la Ayudantía Mayor el teniente de navío Tomás Díaz Vázquez. Del Arsenal, pasó al Estado Mayor, el alférez de navío D. Enrique de la Cierva.

Se presentó desembarcado del cañonero «Vasco Núñez de Balboa» y pasó al Arsenal el alférez de navío D. Vicente Castro Aguiar.

Quedó en este Departamento por eventualidades el teniente de navío D. Ricardo García Junco y Ruiz.

Infantería de Marina.—Se concedió un mes de licencia entre revistas al sargento primero Timoteo Gutiérrez Izarey y al segundo Manuel García Malde.

Sanidad.—Se concede un mes de licencia y se le autoriza para pasar en Madrid la revista administrativa del mes próximo, al segundo médico D. Vicente Cibrián Jiménez.

Contramaestros.—En Cartagena se concedió continuar sus servicios en la Sección de Ferrol, al primero D. Basilio Santamaría Prieto.

Embarca en la fragata «Asturias» y pasa en la Sección, el segundo R. que Pérez Villar.

Se presentaron al Fanciano Pío é ingresaron en la Sección, los terceros Antonio Sotjo Pereira y Francisco Hermida Pérez, el primero en uso de cuatro meses de licencia por enfermo.

Reconocimientos.—Hoy fueron reconocidos facultativamente el capitán de Infantería de Marina D. Francisco Irujo y el escribiente de primera clase D. Luis Naveiras que solicitan licencia por enfermos.

Ejercicios de fuego. Por orden telegráfico de la Superioridad, se dispone que el crucero «Carlos V», después de repostarse de carbón y materias lubricadoras, zarpe para la Coruña, donde permanecerá cuatro días saliendo después para las rías de Corubián, Noya, Arosa y María.

En estos últimos sitios efectuará ejercicios de fuego y esperará órdenes.

El «Carlos V» emprenderá mañana el citado viaje.

Información de Marina

Ha sido autorizado para pasar en esta Corte la revista administrativa del mes de Junio el capitán de navío D. Leonardo Gómez Mendoza.

Se ha declarado de Real orden que el intendente D. José M. Díaz, como todos los demás generales y sus asimilados de los distintos Cuerpos de la Armada, que se encuentren en su caso, sin desempeñar destino reglamentario y dentro del número de plantilla sin excedencia, debe considerarse de eventualidades con derecho á percibir su haber por este concepto con arreglo á lo dispuesto por Real decreto de 31 de Diciembre de 1902, satisfaciéndose á los domas en las clases que haya excedencia, mientras se hallen sin destino, el sueldo de cuartel, aunque no se les declare expresamente esa situación.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid de Junio de 1905.

LOS AMORES DE FOLCHI

Trágico fin.

Roma 2.

El pintor Folchi, más célebre como conductor de una princesa histórica que por sus obras de arte, ha atentado contra su vida.

Folchi sedujo á la hija del pretendiente al trono de España, D. Carlos, y cobró fama extraordinaria por esta su feliz aventura amorosa. La romántica princesa abandonó el hogar paterno, y menospreciando su rango principesco, huyó por esos mundos de Dios con el artista enamorado. Poco tiempo duró la dicha de los dos amantes, y la tragedia se impuso.

Desde Ferrol.

La «Nautilus».—La pesca con dinamita.—El ayudante del rey.

Ferrol 3.

Por telegramas de los oficiales de la corbeta «Nautilus» se sabe que al llegar este buque á Río Janeiro la salud á bordo es imborrable.

El buque escuela zarpará del indicado punto para Santa Elena el día 12 del actual.

Se dió orden á los cañoneros «Marqués de Molins» y «Marqués de la Victoria» persigan sin contemplación alguna á las embarcaciones que se dedican á la pesca por medio de la dinamita. Se encuentra en esta ciudad el capitán de navío ayudante de S. M. el rey D. Leopoldo Bodo.

Corpo general.—Cesó en la Jefatura de Estado Mayor y pasa destinado á la Ayudantía Mayor el teniente de navío Tomás Díaz Vázquez. Del Arsenal, pasó al Estado Mayor, el alférez de navío D. Enrique de la Cierva.

Se presentó desembarcado del cañonero «Vasco Núñez de Balboa» y pasó al Arsenal el alférez de navío D. Vicente Castro Aguiar.

Quedó en este Departamento por eventualidades el teniente de navío D. Ricardo García Junco y Ruiz.

Infantería de Marina.—Se concedió un mes de licencia entre revistas al sargento primero Timoteo Gutiérrez Izarey y al segundo Manuel García Malde.

Sanidad.—Se concede un mes de licencia y se le autoriza para pasar en Madrid la revista administrativa del mes próximo, al segundo médico D. Vicente Cibrián Jiménez.

Contramaestros.—En Cartagena se concedió continuar sus servicios en la Sección de Ferrol, al primero D. Basilio Santamaría Prieto.

Embarca en la fragata «Asturias» y pasa en la Sección, el segundo R. que Pérez Villar.

Se presentaron al Fanciano Pío é ingresaron en la Sección, los terceros Antonio Sotjo Pereira y Francisco Hermida Pérez, el primero en uso de cuatro meses de licencia por enfermo.

Reconocimientos.—Hoy fueron reconocidos facultativamente el capitán de Infantería de Marina D. Francisco Irujo y el escribiente de primera clase D. Luis Naveiras que solicitan licencia por enfermos.

Ejercicios de fuego. Por orden telegráfico de la Superioridad, se dispone que el crucero «Carlos V», después de repostarse de carbón y materias lubricadoras, zarpe para la Coruña, donde permanecerá cuatro días saliendo después para las rías de Corubián, Noya, Arosa y María.

al ministro de Marina y á todo el personal de la Armada, el interés que han demostrado al felicitarle por haber salido ileso del criminal atentado de que fué víctima á la salida del teatro de la Opera.

Manifestación de simpatía.

El lunes próximo irá á Palacio una Comisión de los diferentes Cuerpos de la Armada, presidida por el almirante Sr. Beranger, con objeto de felicitar á S. M. la Reina por haberse salvado su augusto hijo del atentado de París.

EN HONOR DE FRANCIA

Manifestación de simpatía.

El gobernador civil concedió anoche el permiso para celebrar la manifestación de simpatía á Francia, organizada por el «Diario Universal».

El conde de San Luis puso por única condición que ésta no se organizara en la Puerta del Sol con objeto de no interrumpir la circulación.

El acto se organizará, á las cinco de la tarde, en la puerta del Congreso.

JUECES MUNICIPALES DE MADRID

Ayer firmó el presidente de la Audiencia territorial los nombramientos de jueces municipales de Madrid, designando á los mismos que los desempeñaban.

Son los siguientes: Centro.—D. Luis Aldecoa. Congreso.—D. José Luis Castillejo. Chamberí.—D. Eugenio Montero Villegas. Hospital.—D. Javier Millán. Latina.—D. León Medina. Inclusa.—D. Cristóbal Bordiú. Universidad.—D. Honorio Valentín Gamazo. Bañavista.—D. Eduardo Gómez Baquero. Palacio.—D. José María Azopardo. Hasta el lunes no se sabrán los nombres de los suplentes y los fiscales.

El Rey al extranjero

SOBRE EL ATENTADO

LO QUE DICEN VALLINA.—COMO SE TRAMO EL COMLOT.

Vallina ha prometido al juez instructor indicar el sitio donde están enterradas varias bombas expedidas de Barcelona, que debían ser para el atentado.

Vallina refirió en seguida al juez cómo fué tramado el complot, que estaba preparado hacía un mes. El trayecto del complot había sido estudiado anticipadamente.

Vallina añade que la bomba debía caer sobre las rodillas de Loubet. Esto falló por un azar extraordinario.

DECLARACION DE MALATO

Interrogado Malato por el juez de Instrucción, ha confesado que guardó varias bombas y que las tuvo depositadas algunos días en su casa.

Luego las arrojó á las fortificaciones. EL ANARQUISTA FARRAS.—DES EL AUTOR.—DES APARICION.—UBITA.—DOS MANDAMIENTOS DE PRISION.

Resaca sospechas sobre el anarquista Farras, suponiendo que pueda ser el que arrojó las bombas al paso del coche real.

Se observa que en punto al autor del atentado no tiene la policía datos seguros, puesto que se le llama á varios sobre los que resaca sospechas igualmente vehementes.

Farras es natural de Barcelona y tiene veintidós años. Se sabe que el 23 ó 24 de Mayo asistió á una reunión anarquista que se celebró en París y el 23 desapareció de esta capital súbitamente.

Se ignora su actual paradero. El juez de Instrucción de este proceso ha dictado hoy mandamiento de prisión contra dos personas, hábiles españoles, de quienes se sabe que visitaban con frecuencia á Farras.

LAS BOMBAS

ANALISIS DEL LABORATORIO.—CONTENIDO DE LA QUE NO ESTALLO.—FULMINATO DE MERCURIO.

Del análisis que el Laboratorio ha practicado en la bomba que no hizo explosión, y en los restos de la que estalló junto al landó que ocupaban D. Alfonso y M. Loubet, se deducen detalles de interés.

La que hizo explosión era de forma de piña y tenía en el centro un agujero de unos diez centímetros de profundidad por uno de diámetro.

Este hueco podría contener unos 140 gramos aproximadamente, de materias explosivas.

La visita á Saint-Cyr.

SALIDA DE PARÍS.—LLEGADA A SAINT-CYR.—ACLAMACIONES.—LA REVISTA.—EL «CARROUSEL».

Próximamente á las nueve de la mañana ha salido S. M. el Rey de París, en tren especial, acompañado del Presidente de la República.

En la estación aguardaban á los egregios viajeros el prefecto de departamento de Seine et Oise, el comandante militar, el alcalde de Saint-Cyr, con el Consejo municipal, y el director del ferrocarril de cintura.

También había en los alrededores de la estación un gentío inmenso y varios automovilistas venidos de París expusieron para presenciar el acto.

Don Alfonso y M. Loubet marcharon directamente á la Escuela Militar, donde esperaban á los egregios viajeros el director general, M. Marcot y todo el cuadro de profesores.

El Rey y M. Loubet revisaron á los alumnos que formaban dos batallones y que terminada la revista desfilaron en columna de honor ante el Monarca, vitoreándole.

Terminado el desfile, el Rey y el Presidente recorrieron todas las dependencias de la Escuela, guiados por el general Marcot, examinando la notable organización y disciplina que desuellan por todas partes.

Don Alfonso hizo grandes elogios del Colegio Militar, felicitando calurosamente al general Marcot.

En obsequio á nuestro Monarca se verificó después un brillante *carrousel*, en el que tomaron parte todos los alumnos de la Escuela de Aplicación de Caballería de Saumur, que hicieron difíciles y notables evoluciones que Don Alfonso celebró mucho, encomiando en general á los alumnos que habían tomado parte en la fiesta, por la precisión con que ejecutaron las evoluciones.

UN OBSEQUIO DEL PRESIDENTE.—EL CARROUSEL.—SAINT CYR.

Al concluir el *carrousel* el presidente de la República mandó se llevase ante la presencia de S. M. un soberbio caballo anglo-árabe, y ofreciéndoselo al Rey, le dijo:

«Ruego á V. M., señor, se digno aceptar este caballo, que me permito ofrecerle. Se llama «Yantour»».

D. Alfonso, elogiando el caballo, respondió á monsieur Loubet:

«Es un presente muy de mi gusto, que agradezco cordalmente. Sólo que se le cambiará el nombre; pues deseo que desde ahora se llame «Saint Cyr», como recuerdo de esta agradable visita».

PROGRAMA PARA HOY

A las nueve de la mañana saldrá el Rey en coche del ministerio de Negocios Extranjeros para asistir á la revista de Vincennes.

A las nueve y cuarenta y cinco se verificará la revista.

A las doce regresó al palacio del ministerio. A las doce y media salterá militar en el Eliseo.

A las ocho de la noche comida en la Embajada de España, seguida de recepción.

LA REVISTA DE VINCENNES

Las tropas que hoy, á las diez de la misma, ha revisado el Rey de España en Vincennes, estaban mandadas por el general Dessirier.

Mandaba las tropas especiales de la plaza de París el general Niox, en el alto mando del ejército.

La Escuela Politécnica y la Militar de Versailles han mandadas por el general Lhrstrier, recientemente nombrado para el cargo, y la de Saint-Cyr, por el general Marcot.

Formaban además: la 6.ª, 7.ª y 10.ª división de Infantería, mandadas, respectivamente, por los generales Malafosse, Porcin y Hayter-Bazaine.

La Caballería mandada por el general Valentín de la Tour, formará una gruesa unidad con los jinetes de la Escuela militar, la 5.ª brigada de dragones, las 2.ª y 6.ª de coraceros y la Artillería á caballo de la 1.ª división.

Las 3.ª y 19.ª brigadas de Artillería estaban mandadas por el general de división Morinier, presidente de la gendarmería.

Mandaba los ingenieros el general Duponmier, político, y los Zavoos el general Gemy.

Además del tren, formará una brigada colonial.

En resumen, el Rey de España ha revisado 33.000 soldados, 3.800 caballos y 136 piezas.

Las tropas formarán cuatro líneas, pasando D. Alfonso por el frente de cada una de ellas; las banderas estaban desplegadas, y las músicas tocaban la *Marcha Real* española y la *Marseillesa*.

Después se hizo el desfile en columna de honor ante el Rey de España y el Presidente de la República, mandando las fuerzas el gobernador militar de París, M. Dessirier.

La Artillería desfiló al trote, y la Caballería al galope.

Toda la oficialidad de Cuerpos auxiliares, franca de servicio ó de Escuelas, asistió al acto.

Desde Londres.

Se han ultimado los festejos con que se ha de obsequiar á D. Alfonso XIII durante su estancia en esta capital.

24 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

AVATAR

FOR

TEÓFILO GAUTIER

IX

Quando los criados habían metido ya en su carruaje al verdadero conde Labinski, arrojado de su paraiso terrenal por el falso ángel guardián que estaba de pie en el rellano, el Octavio trasfigurado entró en el saloneo blanco y dorado para esperar á la condesa.

Apoyado sobre el blanco mármol de la chimenea, cuyo hogar estaba lleno de flores; se veía reproducido en el fondo del espejo, colocado simétricamente sobre la consola de pies tallados y dorados.

Aun cuando estaba en el secreto de su metamorfosis, ó mejor dicho, de su trasposición, apenas podía formarse idea de que aquella imagen tan diferente de la suya fue-

se la reproducción de su propia figura, así es que no podía apartar los ojos de aquel fantasma extraño que se había convertido en él mismo.

Se miraba y veía á otro. Involuntariamente se preguntaba si el conde Olsf no estaba apoyado junto á él sobre la meseta de la chimenea y proyectaba en el espejo su reflejo.

Sin embargo, no había nadie más que él; el doctor Cherbonneau había hecho el cambio muy á conciencia.

Al cabo de algunos minutos, Octavio Labinski se olvidó del maravilloso *avatar* que había pasado su alma al cuerpo del marido de Prascovia y sus pensamientos tomaron un camino más conforme con su situación.

Este suceso increíble, separado de todas las posibilidades y que la esperanza más quimérica no hubiese soñado en su delirio, había llegado!

¡Iba á encontrarse frente á frente de la hermosa criatura á quien adoraba y ella no le podía rechazar!

¡La única combinación á quien lea dado conciliar su felicidad con la inmaculada virtud de la condesa, se había realizado!

Cerca ya del momento supremo, su alma experimentaba luchas y ansiedades horribles: los temores del verdadero amor le hacían desfallecer como si aún habitase la despreciada forma de Octavio de Saville.

La presencia de la camarera puso fin al

tropel de pensamientos que le combatían. Al acercarse no pudo dominar un sobresalto nervioso y toda la sangre le afluyó al corazón cuando ella le dijo:

«La señora condesa le aguarda.» Octavio Labinski siguió á la camarera, porque desconocía el reparto de la casa, y no quería revelar su ignorancia con la incertidumbre de su marcha.

La camarera le introdujo en una sala bastante grande que no era otra cosa que una especie de tocador adornado con todos los detalles del lujo más delicado.

Una armariada de maderas preciosas esculpidas por Knecht y Lienhart, cuyas secciones estaban separadas por columnas salomónicas, á cuyo alrededor se enroscaban en espiral ligeras ramas de convólvulos de hojas en figura de corazón y campanillas esculpidas con infinito arte, formaban una especie de ensambladura arquitectural, cuya portada era de un orden caprichoso de una rara elegancia y de una ejecución inestimable.

En los armarios estaban guardados los trajes de terciopelo y seda, los cachemires, los abrigos, los encajes, las pieles de marta y de zorra azul, los sombreros de mil formas, y en fin, todo el ajuar de aquella hermosa mujer.

En la pared de enfrente había otra estantería igual, con la única diferencia de que las puertas eran espejos colocados sobre

sobre unas visagras, que los movían en todos sentidos, á fin de que se pudiesen ver de frente, de perfil y de espaldas, para juzgar del efecto de un cuerpo ó de un tocado.

En el tercer lienzo de pared se veía un gran lavabo, cuyos grifos de plata arrojaban agua caliente ó fría en inmensas tazas del Japón colocadas sobre aros de aquel mismo metal; gran número de pomos de cristal de Bohemia, que brillaban á la luz de las bujías, encerraban las esencias y los perfumes.

Las paredes y el techo estaba tapizado de paño verde mar, como el interior de un estuche.

Un espeso tapiz de Smirna, blando y con vivos colores, cubría el piso.

En medio del cuarto, sobre un zócalo de terciopelo verde, había un gran cofre de Khorasan cincelado, empavonado y lleno de arabescos tan complicados, que casi hacía parecer sencillos los adornos del salón de Embajadores de la Alhambra.

El arte oriental parecía haber pronunciado su última palabra en este trabajo, en el que sin duda debieron tomar parte los dedos de las hadas de París.

En este cofre es donde la condesa guardaba sus aderezos, sus joyas dignas de una reina y que no se ponía sino muy raras veces, pareciéndole con razón que no merecían el sitio que ocupaban.

Era demasiado bella para tener necesidad de ser rica; su instinto de conservación se lo decía.

Así es que no las sacaba á la luz más que en aquellas ocasiones solemnes en que el fausto hereditario de la antigua casa Labinski debía presentarse en todo su esplendor.

Nunca hubo diamantes que menos se luciesen.

Cerca de la ventana, cuyas anchas cortinas caían en grandes pliegues, delante de un peinado á la duquesa, enfrente de un espejo que sostenían dos ángeles esculpidos por Mile, de Fauvean con esa elegancia y ligereza que caracteriza su talento, é iluminado con la blanca luz de dos candelabros de á seis bujías, estaba sentada la condesa Prascovia, radiante de frescura y de belleza.

Un albornoz taneeco de una finura ideal atravesado de rayas azules y blancas, que alternativamente eran opacas ó transparentes, la envolvía como una vaga nube; la ligera tela se había deslizado por la seda satinada que formaba el cuerpo y dejaba ver el nacimiento de un cuello que hubiese ennegrecido el nevado cuello de los cisnes.

En los intersticios de los pliegues se veía el hervor de los encajes de una bata de batista, traje nocturno que no sujetaba ningún cinturón; los cabellos de la condesa estaban deshechos y se deslizaban por sus es-

El gobierno, contra lo que se suponía, ha extremado hasta la exageración las precauciones para garantizar la seguridad del monarca español, hasta el punto de prohibir la presencia de los periodistas en la mayoría de los actos oficiales. Los pocos que hasta ahora tienen esperanza de poder asistir han tenido que identificar su personalidad ante las policías españolas e inglesas.

El Alfonso XIII hará su entrada en el puerto de Portsmouth en el yate *Giralda*, escoltado por dos destroyers y cuatro cruceros.

Una flotilla de torpederos saldrá a su encuentro, convocándole hasta Sjtthead donde le esperará una Escuadra compuesta de quince acorazados y diez cruceros al mando del almirante Wilson, quien le saludará en nombre de la Marina inglesa.

Los fuertes de la plaza harán las salvas de ordenanzas correspondientes a la gerarquía del visitante.

Uno de los festejos acordados son una gran recepción naval en el Canal de la Mancha, en donde aparecerán en línea de combate, siendo revisados por el Rey en unión del Príncipe de Gales.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO

Presidencia del Consejo de Ministros.—Reales decretos resolutorios de competencias de jurisdicción.

Ministerio de Hacienda.—Real orden referente a la justificación de personalidad respecto al pago de créditos procedentes de haberes activos y pasivos derivados de servicios de Ultramar.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales órdenes de personal.

Otras disposiciones de anuncios las vacantes de Cátedras que se expresan.

Otra disponiendo se recomiende a las Escuelas la adquisición de ejemplares del Cartel contra el paludismo, de D. José Verdés Montenegro.

Otra nombrando el Tribunal que ha de juzgar las oposiciones a una subvención para ampliar estudios en el extranjero a un alumno de Escuela normal de Maestros.

Otra disponiendo no se conceda rehabilitación de nombramiento a los Maestros que no se poseen de sus cargos dentro del término legal.

Administración central.—Marina.—Dirección de Hidrografía.—Avisos a los navegantes.

Hacienda.—Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Extravío de las carpetas que se expresan.

Subasta para la amortización de primeros décimos del Empréstito de 175 millones de pesetas y de documentos representativos de los mismos.

Subastas para la amortización de acciones de obras públicas y de carreteras de las emisiones de 31 de Agosto de 1852, 23 de Julio de 1855 y 6 de Junio de 1856.

Llamamiento de pagos y entrega de los valores que se expresan.

Gobernación.—Clasificación de las plazas de Médicos titulares (provincia de León).

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Anuncios relativos a vacantes de Cátedras.

Real Academia de Bellas Artes de San Fernando.—Anunciando haberes acordado la provisión de una plaza de Académico de número, vacante en la Sección de Escultura de esta Academia.

Agricultura.—Dirección general de Obras públicas.—Subasta de obra de una carretera.

Dirección del Canal de Isabel II.—Extravío de una certificación.

EJÉRCITO Y MARINA

Es verdaderamente notable el número nuevo de esta publicación, que es el segundo de los confeccionados por la nueva Empresa, a cuyo frente está el distinguido conde de infantaría D. Manuel Montilla Medina.

Contiene dicho número una magnífica información de la Academia de Administración Militar; del Concurso Hípico celebrado en este corte; del Torneo de Esgrima celebrado en Victoria, 6 interesantes originales ilustrados con profusión de grabados ejecutados con admirable perfección.

La nueva Empresa de «Ejército y Marina», cumple su ofrecimiento de mejorar esta publicación y así continuará haciendo hasta que esté a la altura de las mejores de su género que se publican en el extranjero.

DESDE WASHINGTON

8 de Mayo.

Ya sabemos cuantos osos ha matado el presidente Roosevelt: diez. También sabemos que, con las pieles de esas víctimas, hará regalos. Una de las personas obsequiadas no será el emperador de Alemania, para facilitar algo las negociaciones del tratado de reciprocidad germano-americana, que comenzarán en el otoño?

Y, a todas estas ¿qué se trae el emperador? Hay la seguridad de que se trae algo, y esto causa alarmas; y lo que agrava las alarmas es que no se ve claro el juego, según un despacho, muy interesante, de Londres, que hoy publica el *Sun*, de Nueva York: la gente política anda al humo; y la gente financiera se muestra recelosa; como lo prueba el hecho de estar en Londres, los consolidados a menos de 90, en una época de prosperidad económica. Para los financieros ingleses es una agradable sorpresa la relativa firmeza de la Bolsa de París.

Esta firmeza, ¿cómo explicarla? Es lo probable que en París se vea lo amenazador de la situación; pero que, por existir la voluntad de no ir a la guerra con Alemania, se espere que la crisis pase pronto.

En estos últimos años, en lo que atañe a la política exterior, Inglaterra y Francia han hecho lo que podríamos llamar una permuta de temperamento. Antes, el inglés era el sereno y el francés era el impresionable. Ahora, con motivo del incidente de Tánger, el francés ha conservado la calma, como también supo conservarla cuando el incidente de Fashoda. El inglés se ha vuelto algo histórico, excesivamente patriótico, dado a la bullanga y a la bravata. Los hombres de Estado siguen siendo los primeros del mundo; pero la prensa ha caído en la paparruchería, y el público ha dado el espectáculo de la famosa *Noche de Mafeking*, en la que se celebró con ruido, grosería y brutalidad, una victoria sobre un pueblo pequeño, como el boer.

En otro tiempo, el inglés solía de sus casillas por algo que le honraba, como Trafalgar o Waterloo.

En Francia ha habido en el siglo pasado, dos tendencias opuestas en la política exterior: la de la paz a toda costa y la del matonismo; la primera la representó de una manera completa el rey Luis Felipe; la segunda fue la de los Napoleones. En las dos tendencias se exageró; por que Luis Felipe, con tal de no tener guerra, hacía cosas que mortificaban el amor propio nacional; y los Bonapartes, que vivían de las guerras, han hecho algunas de puro lujo. Hoy está Francia en un grado muy alto de riqueza; los intereses materiales pesan mucho: las guerras le perjudican. Y de aquí que el burgués sea *orientalista* en la política exterior; y como este criterio coincide con el de los republicanos que gobiernan y a quienes la guerra no conviene, porque de ella podría salir un general victorioso que diese un golpe de Estado, se juntan

dos fuerzas poderosas que ejercen presión en favor de la paz.

Hay otro elemento, el socialista, que es anti-belicoso, que hace propaganda contra los ejércitos permanentes, que se opone a las conquistas. En el asunto de Marruecos, políticos y periódicos muy radicales, no sólo no han atacado a Alemania, sino que han censurado al Gobierno francés por no haberla consultado y haber tenido atenciones con ella. Esta solicitud y cortesía, ¿quién la hubiera sospechado hace diez años?

Pero, las naciones van a la guerra, una contra su voluntad. Es evidente que Francia no la quiere. El emperador alemán ¿anda buscando la paz? Y aquí vuelvo al despacho del *Sun*, en el cual se dice: «Es creencia general que el (Guillermo II) está en un juego, en el que la puesta es grande; pero, nadie es capaz de decir cuál es la puesta. Ahora, el primer movimiento que se espera es el discurso que pronunciará el día 10 en el Parlamento el conde von Billow, ó el que pronunciará el emperador el día 11 en el campo de batalla de Gravelotta.»

Es probable que se lleven chasco los que creen que empleará un lenguaje belicoso. Sean los que sean sus designios, procurará no aparecer con el propósito de destruir la paz del mundo.

Como la cuestión de Marruecos sigue abierta: ta, no falta quien sospeche que al fin por ahí vendrá el conflicto, y se repite una vez más aquella profecía del marqués de Salisbury, jefe de los conservadores ingleses, de que por «Marruecos sería la primera guerra grande que hubiese en Europa». En París, según los telegramas de ayer, se acusa a Alemania de estar intrigando en España contra Francia. Los periódicos liberales y republicanos se oponen a que el presidente del Consejo y el ministro de Est. do acompañen al Rey a París, porque eso sería apoyar la política francesa en Marruecos; y agregan que, no habiendo sido aprobada por las Cortes la visita del Rey, ni éste ni sus ministros pueden hacerla, desde el momento en que tiene esa significación.

X. Y. Z.

Rayo de luna.

Me era imposible conciliar el sueño. Mis ojos leyeron y releeron por centésima vez las páginas de aquella historia voluptuosa, romántica y brillante como la llama de la pasión. Una historia desarrollada bajo el cielo tropical con delirios de ensueño y bizarras galanterías. Todos mis esfuerzos para llamar el desano fueron estériles. En mi memoria aleteaba toda una bandada de ingrátidos pensamientos, inquietantes y torturadores. Al fin caí en un sopor dulce, pero febril, poblado de fantasmas.

Y soñé; soñé que, abandonando la gran nube de aire mefítico y de ruido albaqueador, de miserias, de harapos en el arroyo y de miserias de oro en los palacios, cruzaba los campos vestidos de esmeralda, tapizados de pitadas florecillas que se oclumpliaban en su tallo delicado, femenino.

La tarde declinaba. El sol hundía su esbelta de fuego tras el acantilado de la costa, que se perfilaba atrevido, desafiando al Océano. Bandadas de gaviotas grazaban despidiéndose al sol, llorando quejas sobre sus rayos de oro, que se quebraban uno a uno en el éter, como las ilusiones en el alma. A lo lejos, acompañando la tonada melancólica de una aldeana, ladraba monótono un perro, intercalando el sagrado silencio de la naturaleza, lleno de misteriosas armonías.

La noche serena, estrellada y luminosa convidaba al amor, a ese amor romántico y soñador como el alma de un árabe. La Luna argentaba las nubes y huía, huía de ellas, que intentaban privarla de su amada la tierra, con la que se confundía en beso eterno, sonoro y apasionado. Uno de sus rayos iluminaba un hotelito de pintoresco y bien cuidado jardín, por cuyos enarenados senderos discurría una figura de mujer encantadora, gracil y juvenil como una mañana de sol triunfante.

A mi lado pasó un mendigo. Se lo pedí, se lo supliqué y accedió. Me vestí con sus harapos, cogué de mis espaldas el saquito de mendrugos, me apoyé en la vara de Fresno y llamé con ademán de súplica y tonadilla quejumbrosa a la mujer encantadora que, vestida de blanco, asemejava un rayo de luna. Vino hasta mí, me hizo entrar en el jardín y fué a sentarse en un banco de piedra caba el taxón chinésco que recogía los susurros del surtidor, como un amante recoge las palabras cálidas, ardientes de su amada.

—Cuéntame tu historia—me dijo— y te daré limosna.

Yo no supe qué contestar. Fijé mis ojos en sus ojos negros, acarioladores como sonrisa de niño, y quedé embriagado sin saber urdir una trama flojea o nua que halagar ó enternecer el corazón de la hermosa. Ella entoraxó sus ojos guarnecidos de sedosas pestañas y habló:

—Tan desgraciado eres que no sabes empezar tu relato. Cuéntame, cuéntame tus penas a ver si se pueden comparar con las mías...

La sugestión que aquella mujer ejercía sobre mí fué tomando incremento hasta hacerme caer de rodillas, besar sus pies y exclamar:

—¡Te amo!

—¡Imposible!—rugió como una leona.—Coje, coje si puedes con la mano la luna que tiembla en el fondo del tazón y habrás conseguido mi amor.

Me pareció que el mundo se venía abajo y yo con él. Desperté. Un rayo de sol penetró en mi aposento, pintando en las blancas paredes cuadros de oro. Entonces me acordé de la mujer vestida de un rayo de luna y exclamé:

—Todo ficción, todo mentira, sombra no más, como la luna que la hermosa y yo vimos temblar en el fondo del chinésco tazón.

C. Requelo Merediz.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Algunos elementos conservadores parece que tienen gran prisa en elegir un jefe para el partido.

Los que en tales manejos andan, piensan, sin duda, que con la desorientación que la muerte del Sr. Silveira ha producido en los distintos grupos de la casa conservadora, es más fácil la elección del Sr. Maura.

Quiéren aprovechar estos momentos antes de que los antiguos conservadores se percaten del porvenir que espera a sus ideales y a ellos mismos.

Dícese que el Sr. Sánchez de Toca—¿quién más indicado que él—ha tomado la iniciativa y llevará la dirección de esos trabajos.

Ayer se habló de que el Sr. Sánchez de Toca se dirigirá por carta a los senadores y diputados de la mayoría, excitándoles a la celebración de una reunión magna en la que se designe el nuevo caudillo.

Ayer fueron suscriptas 204.000 pesetas en obligaciones del Tesoro de la serie A y 1.065.000 serie B; en junto, 1.269.000 pesetas.

Sumadas estas cifras con la suscripción de días anteriores, resultan negociadas 20.930.000 en obligaciones de 500 pesetas, y 88.425.000 en títulos de 5.000; total, pesetas 109.355.000.

Los alumnos del colegio municipal del barrio de las Peñuelas se han declarado en huelga, en señal de protesta por haber maltratado el profesor a un compañero.

Esta mañana se ha cantado un «Te Deum» en la Capilla de Palacio, oficiando el obispo de Sión.

Asistieron a la familia real y los altos funcionarios palatinos.

El miércoles próximo se cantará un «Te Deum» en San Francisco el Grande, al cual asistirá el Gobierno en pleno, habiendo sido invitados el cardenal Sancha y todos los demás prelados de España.

El ministro de la Gobernación ha negado fundamento a los rumores que han circulado diciendo que existía algún movimiento carlista en Barcelona.

El Sr. González Besada, hablando esta mañana del atentado, ha dicho que las bombas no han sido fabricadas ni en España ni en Varsovia, sino en París.

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido el proyecto de construcción de la casa de Correos, en el cual ha introducido su autor las modificaciones propuestas por la Academia de San Fernando.

El Sr. González Besada ha remitido a la Academia para que lo examine el referido proyecto.

Esta mañana ha visitado nuevamente al ministro de la Gobernación una Comisión de panaderos con objeto de pedirle autorización para constituir nuevamente su Sociedad, que fué disuelta con motivo de la última huelga.

El Sr. González Besada les ha manifestado que no podía hacer nada en el asunto hasta después que resuelva el juez que entiende en el proceso.

Están muy adelantados los trabajos para habilitar una parte del Retiro como institución de los Jardines. Trabajos que probablemente quedarán ultimados antes de fin de mes.

La entrada costará dos reales. El Ayuntamiento de Madrid no cesa un momento en estudiar la forma de que su administración resulte más lesiva al vecindario madrileño.

Mañana domingo, 4, se verificará la novena corrida de abono, lidiándose seis toros de la

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

San Bernardo, 19. MADRID

Comenzó a funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Exceso de garantía: **125.000 PESETAS**

Depositario: **El Banco de España**

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de **5 pesetas mensuales**, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

NOTE a los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: **Excmo. Sr. D. José López Pérez**

El Montepío Naval permite hasta a los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren a los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales a los muertos en campaña, a los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y a los obreros sin recursos temporalmente.

Personas a quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval:

- 1.º A los marinos de guerra y mercantes.
- 2.º A los pesadores.
- 3.º A los obreros de mar.
- 4.º A los que se dedican a las industrias que se relacionen con el mar.
- 5.º A los que se afilian como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
- 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias.

deja sentir de una manera alarmante en aquellas comarcas.

El Jurado que ha de entender en el próximo torneo de esgrima, ha quedado constituido en la siguiente forma:

Presidente, D. Augusto Fernández Victorio. Juez de campo, D. Guido M. Paleri. Vocales: D. Ricardo Fortán, D. Jacinto Martos, D. Paulino de la Mora y D. Rafael Saneristóbal. Secretario, D. Luis Elizmendi.

Esta noche comenzarán las pruebas del torneo en el Circulo democrático, siendo sólo permitida la entrada a los individuos de la Sociedad de esgrima.

El domingo próximo, el grupo artístico del Centro de Unión Republicana dará su acostumbrada velada mensual.

Los señores socios pueden pasar por secretaría para recoger sus invitaciones.

Pasado mañana domingo, se celebrará en la Ciudad Lineal, la octava fiesta del árbol, para celebrar la última plantación.

El programa que es variadísimo, proporcionará a los concurrentes un día muy divertido, pues las fiestas empezarán a las nueve de la mañana y terminarán a las once de la noche. Con tal motivo, el tranvía de vapor que parte de las Ventas hará un servicio extraordinario, saliendo de dicho punto cada cuarto de hora.

Según los informes facilitadas por el ministerio de Hacienda, el tipo medio del cambio en la segunda quincena del mes de Mayo último ha sido el de 31.77 por 100, correspondiendo, en su consecuencia, una reducción de 24 por 100 en las liquidaciones de derechos que para su pago en oro se efectúan en las Aduanas.

Anteojos roca precisión. Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Espectáculos para hoy.

COMEDIA.—A las nueve.—(Compañía Marianni)—(Séptimo sábado blanco).—L'Avvocato callista.—Nioba.

LARA.—A las ocho y tres cuartos.—(Beneficio).—El flechazo y Mañana de sol.—Francfort.—El patio.

APOTO.—A las ocho y media.—El mal de amores.—El motele y la contrata (con cake-wal).—El pobre Valbuena.—El perro chico.

ZARZUELA.—A las ocho y media.—La golfemia.—Moros y cristianos.—Los huertanos.—El seductor.

MODERNO.—A las ocho.—Los guapos.—Las estrellas.—La marujilla.—El príncipe ruso.

ROMEA.—A las 4, 5, 6, 7, 8, 10 y 11.—Los nandi.—Les Parisiana.—The four English Bolles.—colombina.—Violeta Marta.—Argentina y otras atracciones.

SALON DE ACTUALIDADES.—Todas las noches Amalia Molina.—Bella Loé.—Candelaria Medina.—La Negrita y la Violetas.—Adela Cubas.

CINEMATOGRAFO FRANCO-ESPAOL.—(Duque de Alba). Variación de proama todos los sábados.—El carnaval en Niza y después de cada sesión el óslobra ventrílocuo señor Julián, con su compañía de artistas autómatas. Los jueves día de moda.

SALON VIDAOGRAF.—(Plaza del Callao).—Todos los días: Carnaval en Venecia, manobras por la escuadra inglesa, criadas acrobáticas y baños de elefantes.

PANORAMA IMPERIAL.—(Montera, 10, en traseño).—De tres de la tarde a doce de la noche.—Viñes alrededor del mundo.—Espectáculo constructivo, premiado en varias exposiciones.

Imp. del Fomento Naval Veasras, 5.

LA FUNERARIA

PRECIADOS, 20

TELÉFONO 225

PRIMERA CASA EN SERVICIOS FÚNEBRES

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

27 AÑOS DE ÉXITOS CUENTA EL ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

PARA

1905

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Ilustrado con Mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal.

CONTIENE

DATOS Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comerciantes.—Industriales.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales y eclesiásticas.—Ferias.—Fiesta mayor.—Armas, etc., etc.—En fin, cuantos datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, a las personas de carrera, civiles, militares, liberales y eclesiásticas.

ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte **de Cuba** por este **Reconocimiento de utilidad pública por RR. OO.**

ES EL ÚNICO que contiene **todos los pueblos** de España por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas y lugares, incluyendo en cada uno, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarriles, teléfonos, telégrafos, ferias, establecimientos de baños, círculos, etc., etc., la parte

social, y 3.ª las **profesiones, comercio e industria**, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.

ES EL ÚNICO que da por sus tres ordenes de apellidos, profesiones y calles los habitantes de **Madrid, Barcelona y Valencia.**

ES EL ÚNICO que da por sus tres ordenes de apellidos y profesiones los habitantes de **Sevilla, Lisboa y La Habana.**

ES EL ÚNICO que da una información completa de **Cuba, Puerto Rico y Filipinas.**

ES EL ÚNICO que da una información completa de todos los **Estados Hispano-americanos.**

ES EL ÚNICO que contiene **Portugal** completo.

ES EL ÚNICO que da una **Sección extraordinaria**, con las señas de las principales casas representadas en España, con el nombre y señas del representante.

Precio: 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE e HIJOS, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª

Una dosis, 0,25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Viuda e Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plunty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores e lanchas en España activa mente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias. Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO
COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, Diríjanse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 181.—BARCELONA

O a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CABIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTOLÓN, 9, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholme (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Darford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Bynstord.

La tuberculosis pulmonar

SE PUEDE CURAR

Tratamiento científico comprobado por el

Doctor Segundo Bellver

presentando los enfermos en la Sociedad de Estudios Clínicos de la Habana.

Primer grado: curación del 90 por 100 en el término de seis a ocho meses.
Segundo grado: curación del 90 por 100 en el término de nueve a doce meses.
Tercer grado: si el enfermo no está muy agotado y conserva en buen estado su tubo digestivo, pueden concebirse esperanzas.
La tos y la fiebre se modifican rápidamente; el sueño se hace reparador; el apetito aumenta y el enfermo se nutre y recobra sus perdidas fuerzas.

Escribid con detalles de la marcha de la enfermedad al Dr. Segundo Bellver.

Montera, 41.—MADRID.—Consulta gratis.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Mucho más barato

que las liquidaciones y saldos vende la Gran Fábrica de Camas, SEGOVIA, 29 en sus inmensos almacenes

ATOCHA, 8, 10 y 12 frente a la calle de Carretas

Camas de latón, de hierro y madera, Colchones, Camas-colchón de todos los sistemas y Muebles de todas clases. Construcción de toda clase de Camas y Muebles a capricho del comprador. Exportación a provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente a la calle de Carretas).

PEDRO DOMECO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1822. Destilador de Aguardiente puro de VINO estilo COGNAC Marcas A, B, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador 1112 BELINGO & CHAMPAGNE DOMECO Unico representante en Madrid: Don José García Arrabal



LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

Solución SANCHEZ SANTANA

de Elicerofosfato de cal croscotal

TERPINOL Y HEROINA 2. pesetas frasco

Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.

Para curar la bronquitis en todos sus estados.
Para curar la tuberculosis en su 1.ª y 2.ª grado.
Para curar los catarros crónicos y agudos.
Para curar la debilidad general y raquitismo.

De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.

Farmacia y Laboratorio Químico

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Versoz. Admite pasaje y carga para Ceasfume y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Columbia. Combustibles para el litoral de Cuba 6 Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montserrat, directamente para New York, Habana y Versoz. Combustibles para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba 6 Isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Columbia.

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Manuel Cabro directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Cerúpano, Oro y Oumán con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 24 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Claudio López directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor Catalina, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villacerde, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Junio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 %, en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| Aparatos eléctricos. | Petacas. |
| Artil. | Cartas. |
| Porcelana. | Porcionetas. |
| Bronces. | Tarjetos. |
| Figuras. | Boquillas Espuma. |
| Muebles. | Boquillas Ambar. |
| Columnas. | Pendientes. |
| Cristalerías. | Pulseras. |
| Vajillas. | Agujas para sombrero. |
| Batería de cocina. | Imperdibles. |
| Escensios. | Cepillos, todas clases. |
| Agua de Colonias. | Escribanías. |
| Navajas. | Tinteros. |
| Cuchillos. | Termómetros. |
| Cubiertos. | Platos de colgar. |

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 23.

Tiendas