

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.254

Redacción y Administración

Madrid, Miércoles 29 de Marzo de 1905

Calle de las Venegas,

Dos ediciones diarias

EL PROBLEMA MARROQUÍ

El gran Delcassé, el ministro tradicional y casi perpetuo de Negocios Extranjeros de Francia, se ha apresurado a echar agua al vino de las manifestaciones antigermánicas reflejadas en la prensa francesa con motivo del inusitado viaje del Kaiser á Tánger, que todo el mundo sigue considerando como un rasgo genial de mucha trascendencia para el porvenir de Marruecos.

Al propio tiempo, las impresiones que se reciben de la corte del Sultán no pueden ser más significativas, no dejando lugar á duda alguna respecto al buen recibimiento que los moros están dispuestos á hacer al Emperador de Alemania, todo lo cual viene á reflejarse de rechazo en contra de la influencia francesa, que ha querido por completo «francés».

Los españoles debemos alegrarnos de estas noticias porque todo lo que sea emancipación marroquí de la tutela extranjera significa afianzamiento de nuestra influencia moral y material en tierra africana donde por razones fáciles de comprender los moros son los primeros en desear y reconocer.

Por lo tanto no ha hecho Alemania más que un alarde de presencia y ya se muestran alarmados los anglo-franceses, demostrando así lo deleznable de sus conciertos; y leyendo los periódicos ingleses se advierte la honda preocupación que todo esto produce en la diplomacia británica.

La invención propagada, respecto á que el Gobierno español enteró oficialmente al de Alemania del curso que llevaban las gestiones para el tratado con Marruecos, revela un maquiavelismo tan burdo como infundado y contraproducente, tan difícil de pasar como el rumor absurdo referente á que agentes españoles organizan en Tánger con ayuda de los marroquíes y la colonia alemana manifestaciones hostiles á Francia en el corto intervalo que el Emperador alemán permanece en dicha plaza africana.

¿Por qué esas imputaciones? No obedecen á otra causa sino al deseo de interrumpir las naturales corrientes de simpatía y amistad entre España y el país germánico, presentando á nuestro Gobierno como sospechoso de infidelidad á los pactos anglo-franco-hispano-marroquíes; pero tan endeble es la trama que á nadie, ni á sus mismos creadores le parece viable.

Delante de estas insinuaciones intempestivas, destaca el sedante de las muy explícitas hechas por Delcassé, para no soliviantar las suspicacias y susceptibilidades germánicas. El citado ministro, protesta de que todas las negociaciones sobre Marruecos se han llevado á cabo con la mayor corrección, asegurando que antes de firmarse el acuerdo anglo-francés, fué comunicado su texto al Gobierno Alemán.

Francia, no quiere reñir y echa por delante, que el viaje del Kaiser á Tánger, no alterará en lo más mínimo la conducta internacional francesa, ni la excelente armonía de relaciones anglo-germánicas, con tanto más motivo, cuanto «Alemania declaró hace tiempo, que no aspira á convertirse en potencia mediterránea».

Por lo que á nuestra Nación se refiere, creemos que con mucho, que contraría á otras naciones europeas, la raza española pasará en África, sin ir á remolque de la política internacional; y cuantas mayores iniciativas desarrollemos en el sentido comercial mayores arraigos tendrá su influencia favorecida, en Marruecos, por leyes étnicas, históricas y sociales.

Nuestra historia, lo que es tradicional é inmutable, el pasado, nos da prestigios indiscutibles é incomparables consideraciones y respetos, á los que no pueden llegar todos los tratados internacionales concertados y que se concierten, porque lo que es leyenda, lo que significa la gloriosa epopeya de nuestra guerra en África, ni puede improvisarse con habilidosas artes de canchillerías, ni se conquista más que con el valor y la abnegación de un patriotismo inmenso dirigido por caudillos inteligentes y decididos.

Y eso... en Marruecos está escrito con sangre española.

Ecos Navales.

Maniobras de la Escuadra inglesa.

El Almirantazgo inglés ha hecho pública la siguiente nota:

«Durante el verano de 1905, se intenta efectuar una serie de maniobras que sea una representación de lo que pudiera ocurrir si, en dicha época, el estado de las relaciones diplomáticas del país con otras u otras naciones hipotéticas fuera tan tirante, como para producir la rotura de hostilidades de un momento á otro.

Durante tal período, aunque no se hubiese hecho aún una movilización general (incluso la llamada de las Reservas), sería deber de todas las Escuadras armadas de la nación, el mantener el contacto con los buques ó Escuadras del enemigo hipotético, y estar listos para actuar en todo momento. El contacto debería ser sostenido ordinariamente por los cruceros, los cuales transmitirían su información á las flotas de combate, por los medios de comunicación que pudieran utilizar, debiendo permanecer estas flotas en las proximidades de alguna posición estratégica central.

Para llevar esta idea á la práctica, tres Escuadras formadas con este objeto, y el número de buques sueltos representarán al enemigo hipotético, con el título de Ban-

do rojo. Dos de estas Escuadras efectuarán una serie de movimientos en aguas de Europa ó del Atlántico Occidental, en tanto que la tercera las hará por una posición más ó menos lejana. Los buques sueltos se moverán con independencia por la vecindad de las derrotas comerciales.

Todas las flotas inglesas armadas, con excepción de los buques que se designen para constituir el *Bando rojo*, formarán el *Bando azul*, y al recibo de las órdenes telegráficas del Almirantazgo, deben procurarse por sí mismas el conocimiento de los sitios ocupados por las Escuadras rojas y tomar las disposiciones necesarias para mantener el contacto con ellas y estar dispuestas á batirse en el momento de saber que la guerra había estallado.

Las maniobras se extenderán á todas las estaciones del extranjero, lo mismo que á las que están próximas á la Metrópoli y continuarán bajo las bases expuestas hasta que se les ordene cesar por órdenes telegráficas directas del Almirantazgo.

Se intenta que las maniobras de 1906 sean continuación de la idea expuesta arriba y que reproduzcan lo más semejantemente posible la estrategia y táctica que se emplearía en la guerra con el enemigo hipotético, si ésta llegara á estallar.

Nombres de los buques en construcción para la Marina militar de Italia.

Acaban de ser bautizados los buques que tiene Italia en construcción para su Marina de guerra.

Al crucero de 10.000 toneladas que construye en Castellamare, se le llamará «San Giorgio».

Á los torpederos de alta mar, «Orione», «Orsa», «Olimpia», «Orfeo», «Alcione», «Ardea», «Albatros», «Airon», «Astora», «Arpia», «Sirio», «Sagittario», «Spica», «Scorpione», «Serpente», «Saffo», «Pegaso», «Perseo», «Procione», «Pellade», «Cigno», «Cassiopea», «Calliope», «Clio», «Centaur», «Canopo» y «Gabbiano».

El viaje del Rey á París

El programa militar.—El Comité de comerciantes.

París 28.

El jefe de Estado Mayor, general Penderree está preparando un variadísimo programa de las fiestas militares que se han de organizar en honor de D. Alfonso.

En la revista de Viena se desplegarán considerables fuerzas. Terminará con una emocionante carga de caballería sobre las tribunas, en la cual figurarán 12.000 jinetes.

Mañana marcharán á Chalons dos oficiales del cuarto militar de Mr. Loubet para organizar el programa de la fiesta con el general Dalstein.

El comité de comerciantes é industriales que preside el senador Mr. Lourties, se reunirá mañana para tomar acuerdos relativos á las fiestas franco-españolas que se han de celebrar con motivo del viaje de D. Alfonso XIII.

POR ACTIVA Y POR PASIVA

En torno de la acción ministerial vanse acumulando demasiadas preocupaciones y no es de extrañar por eso, que reine cierta ansiedad en los centros políticos, considerando las probabilidades de que el Gobierno pueda sortear, sin riesgo, todos los escollos que le van saliendo al paso.

Con motivo del proyectado viaje del Rey á Valencia, han circulado buen número de patrañas que han servido para entretener los ojos de los reporteros con relatos, no por inverosímiles menos emocionantes, que han dado lugar á los agoreros á inventar el aplazamiento de esa excursión y la próxima caída del actual ministerio.

Es lógico que la gente se deje impresionar en lo que á Valencia se refiere, en todo género de fantasías, pues nadie ignora el estado de inquietud que los republicanos perpetúan con sus discordias en aquella capital, á que ha venido ahora á unirse la posibilidad de que el padre Nozalada quiera posesionarse de aquella silla arzobispal.

Además de estos hay menos exteriorizadas otras complicaciones más graves y son principalmente la de las subsistencias, cada momento de mayor apremio, el desasosiego socialista y el problema de la emigración clandestina que está tomando todos los caracteres y aspectos de un escandaloso negocio.

El transporte de emigrantes tiene lugar por el Noroeste de nuestra Península, en condiciones como jamás se había visto hasta ahora, disputándose las Compañías navieras el flete humano con sin igual encarnizamiento, y lo sensible es que la emigración española aumenta en proporciones descomulgadoras.

La baratura de los precios de pasaje, las facilidades de toda clase que encuentran los emigrantes clandestinos y la escasa intervención de las delegaciones oficiales en estos asuntos, hacen que la emigración aumente en proporciones colosales, todo lo cual se compensa con el malestar general y la situación precaria del elemento obrero, así el de la ciudad como el del campo.

Y por si todo era poco, ahí están ahora los estudiantes iniciando un acto de resistencia y solidaridad colectiva, cuyo alcance no se puede prever, y la sangre vertida en el entierro del albañil, por haberse dado á éste sencillo acto de piedad, proporciones extraordinarias que le han convertido en una manifestación socialista, inadecuada y extemporánea.

De modo que, por activa y por pasiva la situación general de la política, es mala y no permite augurar prosperidades ni bienandanzas. Nadie está contento, nadie vislumbra horizontes risueños en un porvenir relativamente próximo, y hasta la cosecha está indecisa, pendiente de las cuatro gotas de agua necesarias para que todos los males públicos se conviertan en manantial de prosperidades y dichas; en abundancia y tranquilidad; mejorando las subsistencias, ensanchando la esfera de acción del trabajo y llevando la producción, el comercio y la industria á los mercados extranjeros, con beneficio de las fuerzas vivas de esta baqueteada y preterida nación española.

MODAS

Bigotes á la rudesca.

Las bigotes á la rudesca que parecía se habían atenuado algo, vuelven á estar en gran predicamento y ya no se ve por esos salones dorados ningún hombre notable que no lleve las guías hacia arriba, más ó menos impregnadas de cosmético.

Lo germánico nos invade. Antes todo lo francés y todo lo inglés entusiasma á los elegantes, pero «todo es procedero», y hoy para dar golpe en la sala de un teatro, en una inauguración académica ó en cualquier sitio donde se reune la «crème» es indispensable ir al modelo alemán.

No se crea que es de ahora el llevar los mostachos á la inversa, esto es, con las puntas hacia el firmamento.

El gran pintor Velázquez fué el primer innovador en este sentido, y dicen los cronistas de autoridad que el Kaiser ha copiado á Velázquez.

Pero conste que si los españoles han hoy con el bigote hacia arriba no es porque hayan imitado á ese gran maestro pintor, que eso sería inexplicable, sino porque quieren seguir al Kaiser en todos sus esplendores y grandezas.

La cuestión de los bigotes ha sido aquí y en todas partes siempre una cuestión muy peliaguda; y eso donde se advierte es en los salones de peluquería. A lo mejor entra en el establecimiento algún joven imberbe que pretende le pongan el bigote á la rudesca.

Los apuros de Figaro son extraordinarios; porque quitarle el bigote al que lo tiene es fácil, pero enseñárselo á quien no tiene ni siquiera huellas de vello es verdaderamente milagroso.

Y sin embargo, hay peluqueros que consiguen, á fuerza de pomada, cosmético y tenacillas poner de punta un bigote que sólo existe en la imaginación del cliente.

Hay que reconocer, que un bigote bien presentado «viste mucho». Ya sea en traje de calle ó de etiqueta; así de paisano como de militar, el bigote es signo de virilidad y fortaleza.

Una revista extranjera publicaba días pasados el «lenguaje del bigote», por medio del cual un amante puede entenderse con su adorado tormento, también, ó mejor que con el lenguaje de las flores, el de los sellos de correos y el del pañuelo ó el bastón.

Sería curioso reunir en un diccionario de Cupido, todos estos idiomas figurados por virtud de los cuales, dos seres del sexo opuesto que tienen atravesado el corazón por la misma flecha de amor consiguen comunicarse sus penas y sus alegrías, sus temores, sus esperanzas ó sus recelos.

El bigote es la desesperación de los chiquilicuatros que se la dan ya de hombres hechos y derechos. Todo el día se lo pasan tirando del bozo, pero por más que tiran, la pelambra no aparece y se gastan un dineral en navajas de afeitar, jabones de tocador y pasta «pour les mostaches».

Ahora que están en moda los certámenes y los concursos, tal vez alcanzaríamos éxito fenomenal al promover la emulación por medio de estas lizas peludas, ofreciendo premios en metálico, medallas y otros objetos de arte á los mejores y más artísticos bigotes.

Con eso, acaso veríamos en las tarjetas, en día de felicitación, referencias como esta: «Serafin Bemol, primer violín, del Circo de Pol, y primer bigote de la cuarta del primero de bomberos del distrito del Hospicio».

Con bigote y audacia, ¿quién sabe hasta dónde se puede llegar!

Abel Imart.

De Marruecos.

Opinión de «Le Matin».—Lo que dice «The Standard».

París 28.

«Le Matin» cree saber que es inexacto que Alemania haya quedado ajena á las negociaciones referentes á Marruecos.

El texto del arreglo franco-alemán le fué comunicado antes de ser firmado, y Mr. Delcassé aseguró varias veces que los intereses económicos alemanes en Marruecos quedarían á salvo.

El ministro está dispuesto á renovar sus declaraciones, aun por escrito. Jamás Alemania formuló protesta alguna; por consiguiente, es inexacto tenga ahora resentimientos contra Francia.

El viaje del emperador Guillermo no tiene carácter alguno de protesta por parte de Alemania, habiendo sido avisada Francia por el Gobierno de Berlín mucho antes de arreglarse los detalles de este viaje y de anunciarlo oficialmente.

La visita del Kaiser á Tánger no tiene objeto político, y no puede modificar en nada la línea de conducta de Francia en Marruecos.

Hablando de la visita del emperador Guillermo á Tánger, «The Standard» hace constar que todas las medidas destinadas á fomentar la resistencia de los reaccionarios marroquíes contra Francia, llegarán á un resultado que sólo perjudicará á la causa de la civilización.

JURISPRUDENCIA MARÍTIMA

Delitos de pesca

En el mes de Diciembre último el Tribunal correccional de Saint-Brieuc puso en libertad á dos marineros pescadores de Pornic acusados por el ministerio público de haber cometido el delito de pesca marítima.

Los acusados eran responsables de haber:

1.º Establecido sin autorización en una huelga; pesquería, de pescados llamadas «bas praes», 2.º haber dado una extensión de 35 milímetros á las mallas de sus redes; 3.º recogido el pescado cogido en dichas redes.

Por reclamación del ministerio público y después de requisitoria del procurador general y petición del abogado de los acusados, el Tribunal de apelación acaba de confirmar la sentencia de los primeros jueces.

La tesis admitida por estos en cada una de las tres acusaciones había sido la siguiente: 1.º Antes del decreto de 10 de Mayo de 1862 las redes fijas «bas praes» constituían establecimientos de pesquerías sometidos á la necesidad de autorización bajo penas previstas en el art. 5.º del decreto de 9 de Enero de 1852, pero el art. 10 del decreto de 10 de Mayo de 1862 habiendo establecido que en lo sucesivo no se pusiesen pesquerías, no tenía aplicación al decreto de 1862.

La circular del Ministerio de Marina de 1.º de Septiembre de 1862 decidió que los «bas praes» no debían considerarse como verdaderos establecimientos de pesquerías, quedando bajo el artículo 10 citado, pero como redes fijas autorizadas por el decreto de 1862.

2.º En los términos del artículo 10 de dicho decreto, las artes fijas deben tener mallas, por lo menos de 25 milímetros.

3.º Autorizada la pesca de peceos dentro de las tres millas de costa, basta para ello solicitar la autorización del comisario de pesca; y visto que los «bas praes» se emplean en las costas del Norte de Bretaña y en la embocadura de los ríos que salen en la bahía del monte San Miguel, quedaron exentos de responsabilidad dichos pescadores.—X.

VAPOR Á PIQUE

Tarifa 28.

A las seis de la mañana de hoy, á causa de la densa niebla que reinaba, embistió contra las rocas de la isla de las Palomas el vapor mercante austriaco *Frieda*.

La tripulación, compuesta de 40 hombres, de nacionalidad italiana, se ha salvado.

A causa del choque, al vapor se le abrió una gran vía de agua por el lado de la proa.

El médico de á bordo ha resultado herido en la frente.

El *Frieda* caminaba con rumbo á Trieste con cargamento de cacao, café y té.

«Procedentes de Gibraltar han llegado tres vapores de la Compañía de Seguros, con el fin de salvar el buque y el cargamento; pero se teme que arriebe el viento de Poniente y destruya al *Frieda*.

Numeroso público ha acudido al sitio de la ocurrencia.

El barco hacia ocho meses que había sido botado al agua.

UN CASAMIENTO EXTRAORDINARIO

New-York 28.

M. Keeny, comerciante de Gateway acaba de casarse con Miss Stella Wilson, institutriz á quien cortejaba desde hace varios años, en circunstancias verdaderamente extraordinarias.

M. Keeny, que llegó ayer para obtener una autorización de matrimonio, cayó súbitamente enfermo, y su novia tuvo que obtener dicha autorización.

Cuando ella tornó con la documentación en regla, encontró á su futuro en la mesa de operaciones, rodeado de cirujanos. No obstante las protestas de los médicos, llamaron al pastor evangélico, y el matrimonio se celebró en el acto.

Dos horas después de la ceremonia, la esposa de M. Keeny era su viuda.

El viaje del Kaiser.

Un banquete.—Brindis de los soberanos.

Lisboa 28.

Durante el banquete celebrado anoche en honor del Kaiser, S. M. la Reina doña Amelia daba la derecha al Príncipe Real don Manuel, y la izquierda á Mgr. J. Macchi, Nuncio de Su Santidad Pio X.

Delante de la Reina estaba el Emperador, á la derecha de quien se hallaba madame Charles Rouvier, esposa del Ministro de Francia en Lisboa, y á la izquierda la Condesa de Figueiró, dama de honor de doña Amelia.

El Rey de Portugal pronunció un brindis en francés, felicitándose por haber recibido la visita de S. M. el Emperador de Alemania, para quien el entusiasmo y cariñoso recibimiento que le ha tributado la ciudad de Lisboa será inequívoca prueba de la gran estima en que le tiene el pueblo portugués.

Al terminar el «toast», don Carlos formuló sinceros votos para que se estrecharan cada vez más los lazos de amistad que unen á Portugal con Alemania, levantando su copa á la salud del emperador de Alemania y de la familia imperial.

El Kaiser contestó en idioma alemán, agradeciendo á D. Carlos los cariñosas palabras que acababa de dirigirse y expresando su profunda gratitud por el recibimiento que ha tenido en Lisboa.

A su vez, expresó deseos de que se hicieran más estrechas las relaciones entre Portugal y Alemania, para bien de la paz general y de la civilización.

Terminó bebiendo á la salud del rey, de la reina y familia real, como asimismo por la prosperidad de Portugal.

Revistas militares.—Visita á la Sociedad Geográfica.

Lisboa 28.

SS. MM. el emperador Guillermo y el rey don Carlos han visitado esta mañana el cuartel del regimiento de Caballería, núm. 4, del cual es coronel honorario el Kaiser.

Después de asistir á varios ejercicios ejecutados en el picadero, SS. MM., acompañados por el ministro de la Guerra, se han dirigido al hipódromo de Belém, donde han presenciado evoluciones de Infantería, Caballería y Artillería. La visita del Kaiser á la Sociedad de Geografía ha resultado muy brillante.

El presidente, Almirante Ferreira Amaral, ha dirigido al emperador un discurso, celebrando la visita con que honraba á Portugal y recordando los esfuerzos realizados por la nación lusitana en pro de la civilización en sus colonias.

El Emperador contestó en francés manifestando la esperanza de que Portugal y Alemania continuarán siendo buenos vecinos en Africa y que las colonias portuguesas seguirán en el camino del progreso y de la civilización hasta llegar al mismo grado de prosperidad que la Metrópoli.

EN LA ACADEMIA DE JURISPRUDENCIA

Inauguración del curso.

En el local de la calle del Turco, ocupado antes por la Junta central de Clases pasivas, y remozado convenientemente ahora para instalar la Academia de Jurisprudencia y Legislación, celebró anoche este centro jurídico una interesante y brillantísima fiesta, con motivo de la inauguración del presente curso.

Presidió el acto S. M. el Rey, acompañado de los señores presidente del Consejo, ministros de Gracia y Justicia é Instrucción pública, y presidente de la Academia, Sr. Canalejas, ocupando también puestos en el estrado los señores ministro de la Gobernación, gobernador civil, Rodríguez San Pedro, Groizard (D. Alejandro), Martínez del Campo, Hernández Iglesias, Díaz Maeso, Eguiluz, Rolland, Gómez de la Serna, marqués de la Mina, conde de Aibar, Eloorriaga y Nizulant.

Los restantes escaños del salón estaban totalmente ocupados por distinguida concurrencia, entre la que se veía á las más ilustres personalidades de la política, del foro, de la administración, de la oratoria y de las principales manifestaciones intelectuales. Las tribunas ocupaban elegantes y aristocráticas damas.

El Rey vestía de capitán general, los ministros de uniforme y lo mismo el gobernador civil y algunos otros académicos.

La entrada del Rey en el salón fué acogida con repetidos vivas y aclamaciones.

El Sr. Gómez de la Serna, secretario general de la Academia, leyó un interesante discurso de los trabajos realizados por la misma durante el curso anterior.

El Sr. Canalejas, como era de esperar, no defraudó las esperanzas que todos teníamos en su trabajo. Es digno de su nombre y de su fama y lo que de él leyó fué seguido siempre de los murmullos de admiración y asentimiento que su lectura despertaba.

Sentimos que la índole de nuestra publicación y los apremios de momento nos impidan privar á nuestros lectores del placer de saborear una prosa magistral, portadora de una doctrina que es la verdadera y la que más importa en la actualidad social en que vivimos.

El discurso del Sr. Canalejas debiera ser conocido y aprendido por todos los españoles; tal es su valor, tal su importancia.

Al terminar el Sr. Canalejas, S. M. inició los aplausos, felicitándole muy sinceramente y después, levantándose, con voz fuerte y clara, leyó el siguiente discurso:

«Señores académicos: En esta solemnidad, llena de interés científico y de verdadera grandeza, ante el recuerdo imprecadero de mi angustado padre, evocado en términos elocuentes que obligan mi gratitud y conmueven mi ánimo dominado también por la complacencia de verme rodeado por la juventud que, cultivando las ciencias del derecho, investiga y profundiza las verdades que rigen la vida del Estado, y tienden á depurar en nuestro agitado tiempo un porvenir de paz y de progreso á las sociedades humanas en todas sus clases y condiciones.

Nunca se repetirá bastante aquella máxima perdurable que mi sabio antecesor D. Alfonso X escribió en el Código inmortel de las Partidas: «La ciencia de las leyes es como fuente de justicia, y aprovechase el mundo de ella más que de otra ciencia».

Con ser tales y tantas las ilustraciones que dan esplendor á este foco, siempre ardiente del saber jurídico, le anima con su esencia vital y le mantiene el entusiasmo de las nuevas generaciones por la cultura y por la justicia, por la verdad y por el bien que de mano nuestra retrataba en los primeros párrafos de su oración nuestro presidente.

La conciencia de mis grandes deberes, invocada con elocuencia en este discurso, clama desde el fondo de mi alma con los ecos de nuestra gloriosa historia y las enseñanzas de la ardua y fecunda edad contemporánea, por que conmigo todos los españoles cooperen á la obra de renacimiento y adelanto de orden y de progreso en que se cifran los altos destinos de la patria.

Corresponde en ese empeño nacional un puesto en la vanguardia y una misión de honor á vosotros, que sois la esperanza de España, en el Parlamento, en el foro, en la administración de justicia, en la legislación, en el gobierno, en todos los elevados dominios del derecho y de la ley.

No os han de faltar, como á nadie, para tan noble empresa mi estímulo y mi apoyo. Con íntima satisfacción de mi espíritu voy á entregar á aquellos académicos aventajados que en estas lides brillantes y fecundas de la inteligencia y el saber logran distinguirse durante el curso último, las recompensas y condecoraciones, que darán público testimonio de su valer y de su mérito.

Seguid aquí su ejemplo y renovad mañana los de amor á la verdad y á la patria, que, como ejecutoria de la Real Academia de Legislación y de Jurisprudencia os legaron tantos varones ilustres como han enstecido sus anales.

Antes de terminar, permitidme que vuelva al recuerdo de mi malogrado padre, con el que empecé. Hace poco más de veintidós años, el 25 de Noviembre de 1885, visité esta Academia con ocasión de una solemnidad análoga á la que hoy celebramos. Muchos de los que me escuchan recordarán todavía las palabras que entonces pronuncié. Ya las he leído, y puedo aseguraros que, como hijo fiel de aquel Rey esclarecido y enseñado por mi querida madre á venerar su memoria, pondré mi mayor empeño en seguir la senda que él me trazara y mantendré siempre enhiesta la bandera que él arboló, con los mismos lemas de paz, trabajo, justicia, orden y libertad. Ho dicho».

Grandes aplausos, que se renovaron varias veces, acogieron el discurso de S. M. y terminaron solo cuando el Sr. Canalejas dió un viva al Rey, que fué contestado por casi todos los presentes.

Después D. Alfonso repartió los premios á los académicos que los han obtenido durante el

curso pasado y que son los Sres. D. Manuel Llanos, D. Francisco Alvarez Rodriguez y don Luis Amado, y los accositos á los Sres. D. Mariano Alonso, D. Antonio Ubeda y D. Ricardo Ruiz y Bonifaz de Lugo.

Terminado el acto con esto, salió el Rey del salón, recorrió las principales dependencias de la casa, y despidió por la junta del Gobierno y gran número de académicos, ocupó su carruaje, entre repetidos vivas al Rey y á la reina.

El próximo martes empezarán en la Academia una serie de conferencias sobre derecho internacional, inaugurándolas el Sr. Labra. Seguirán los Sres. Sola, Prida, Valdeharrago, Concas, Conde y Luque, Malquer y Canalejas, quien disertará sobre los problemas internacionales á que ha dado lugar la guerra entre Rusia y el Japón.

EL REY Á VALENCIA

Ayer quedó definitivamente acordado el itinerario oficial del viaje regio á Valencia. Su Majestad saldrá de Madrid el día 9 del próximo Abril, á las nueve de la noche, y llegará á Valencia el día 10, á las diez y media de la mañana.

Hará su entrada en la población á caballo y por todo el trayecto que recorra se engalananán las calles.

La corrida regia será un acontecimiento, pues están ya tomados todos los palcos. Torearán reses de Ibarra, Fuentes, Valenciano y Lagartijo.

El banquete oficial se verificará en el Museo de Pinturas.

Permanecerá en aquella capital hasta el jueves 13, por la mañana, que saldrá para Castellón. Después de visitar esta población, saldrá al mediodía para Sagunto, visitando el campo donde fué proclamado su augusto padre Rey de España.

Desde allí se dirigirá al Grao, en cuyo puerto embarcará, por la noche, en el *Giralda*, dirigiéndose á Alicante.

Llegará á esta población el día 14 y visitará la Santa Fe y el pintoresco pueblo de Elche. Por la noche regresará á Alicante, pernando en el *Giralda*, y el sábado de mañana saldrá para Madrid, deteniéndose algunas horas en Albacete.

El día 15 por la noche se hallará de regreso en la corte.

AUTOMÓVIL DESTROZADO

Estado de los heridos.

Para salvar la vida del infeliz *chauffeur* Luis Pazos, que dirigía el automóvil que sufrió el percance el domingo en la carretera de Pozuelo, le ha sido amputada la pierna.

La dolorosa operación le fué hecha por el doctor Bravo, ayudado por el doctor Montes. D. Jerónimo Samper, dentro de la gravedad de sus lesiones, se encuentra en estado satisfactorio.

D. Clemente Peláez, el Sr. Santamarina y el diestro *Machaquito*, siguen mejorando notablemente.

SOCIEDAD DE AUTORES ESPAÑOLES

Ayer celebró junta general la Sociedad de Autores Españoles, bajo la presidencia de don Leopoldo Cano.

Fué discutida una proposición del maestro Chapí para que la Junta directiva anterior volviera á colocarse al frente de la Sociedad, por estimar que no es legal lo sucedido, á causa de no haberse convocado las juntas generales con arreglo á los estatutos.

Después de largo debate fué desechada la proposición, y á última hora se procedió á votar la Junta directiva definitiva.

Del oscuritismo han resultado con mayoría de votos los señores Ramos Carrión, Linares Rivas Palacios, Larra, Jiménez y Serrano.

DESDE SAN FERNANDO

El camino de la Carraca.—Gestiones para su composición.

Ayer el general de Marina Excmo. Sr. D. Julián García de la Vega, que se encuentra en esta desde el sábado, como anunciámos, celebró en unión del senador Excmo. Sr. D. José María Lagaza una conferencia con el Capitán general del Departamento, á fin de acordar la fórmula para recabar del Ministerio los créditos necesarios para la composición del camino de la estación al Arsenal de la Carraca, llegándose á un acuerdo que en breve traducirás en hechos prácticos.

El Sr. García de la Vega, asistente de este rincón, aprovecha los momentos ó breves días que en él pasa, en ser útil y beneficioso al pueblo en que nació, en unión del no menos interesado por la clase obrera Sr. Lagaza. Nosotros no con-

signamos más que los hechos, que mucho hablan en favor del cariño é interés que ambos se toman por San Fernando.

Del Departamento.

Procedentes del Ferrol, y una vez terminada la misión de tribunal de exámenes de maquinistas de los buques del comercio, se presentaron en este Departamento, el ingeniero jefe de segunda clase D. Carlos Halcón, el teniente de navío don José María Butler, y el maquinista naval don Fermín Lapuente.

Embarca en la brigada torpedista el teniente de navío D. Luciano Madariaga, que cesa en la Ayudantía mayor del Arsenal.

Cesan en el Arsenal y embarcan en dicha brigada los alféreces de navío D. Fernando Muñoz Campo, D. Rafael Gómez Rodríguez de Arias y D. Juan de Bona Linares.

Para Cartagena, después de cumplida la licencia que disfrutaba, fué pasaportado el tercer maquinista D. Fernando Lucas Pomares.

Han solicitado examen de terceros maquinistas los aprendices D. José Ares Leira, D. Manuel Jiménez Aro, D. José Pizano González, don Antonio de la Cruz Gutiérrez, D. Salvador O'Dogherty Crespo, D. Enrique Menjíbar Ortiz y D. Francisco Lara Acevedo.

En total han solicitado este examen 31 aprendices maquinistas. Habiendo terminado el plazo de la súplica, sólo faltan aquellas que puedan recibirse en el correo de Canarias.

Del jefe de Estado Mayor del Departamento de Ferrol, se interesa el envío de 21550 pesetas, pertenecientes al marino que fué del *Viscaya*, Manuel Fernández Bolonio.

Guerra ruso-japonesa.

La Escudra rusa.

Telegrafian de Tamatava, que es seguro que la Escudra de Rodjevensky salió de Madagascar el 16 de Marzo, con rumbo desconocido.

Linievitch avanza.

A *Le Matin* le comunican desde Kharbin, que Linievitch ha avanzado algunos kilómetros sobre la base de acción, para establecerse más sólidamente.

Los habitantes de Kharbin, incluso los chinos, siguen abandonando la ciudad, prefiriendo dejar los bienes, á exponerse á los peligros de quedarse.

Descubierta de cosacos.

El corresponsal del *Russ*, en Kunguling, dice que las patrullas de cosacos enviadas á reconocimiento no han descubierto ningún japonés en 50 kilómetros frente al lugar de la batalla.

Se teme que esto sea una mera astucia del enemigo para sorprender á su adversario.

Entre los kunguses capturados hay muchos mongoles.

Corresponsales presos.

Los corresponsales en Tokio del *New York Herald*, *Zokalselger* y *Journal*, han sido hechos prisioneros durante la batalla de Mukden, con 5.000 cazadores siberianos, por la guardia imperial japonesa.

Ahora se hallan ya en libertad.

Seguirá la guerra.

En los círculos políticos de San Petersburgo, se afirma que el Gobierno está decidido á proseguir la guerra, á pesar de la insistencia con que circulan los rumores de paz.

Los buques rusos de Port-Arthur al servicio de los japoneses.

Comunican desde Londres, que uno de los transportes rusos echados á pique en Port-Arthur, ha sido puesto á flote por los japoneses, después de quince días de trabajos.

Se asegura que todos los buques de guerra rusos, echados á pique en el puerto podrán ser puestos á flote en breve, y reparados para prestar servicio en la Marina militar del Imperio del Sol Naciente.

Vladivostok no pelagra.

Dicen desde San Petersburgo que el corresponsal en Londres del *Manchester Guardian*, declara que los japoneses no irán jamás á Vladivostok, á causa del tratado entre Japón é Inglaterra, que se limita á Corea y á China.

Otra razón que aduce es que el ataque á

Vladivostok haría popular en Rusia la guerra actual.

Danza de generales.

El general Kaulbergs ha tomado el mando del segundo Cuerpo de ejército de la Manchuria y el general Batanoff, el de la primera división del de Lienuroch. El generalísimo toma medidas contra el movimiento envolvente.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE HIGIENE

Anoche celebró sesión esta Sociedad, bajo la presidencia del Sr. Fernández Caro. Los señores Patás y Fernández-Cuesta presentaron como socio correspondiente al doctor Cardoso, médico del Dispensario de la reina Amelia, de Oporto.

El Sr. García Izarra pidió que se le reservara la palabra para la sesión inmediata por no hallarse presente el doctor Montalvo.

Continuando la discusión del tema sobre «La educación de niños anormales», el señor Calzada pronunció un elocuente discurso, demostrando sus especiales estudios en la materia, insistiendo en señalar como causa principal de anomalía en la infancia la escasez de alimentación.

El Sr. Combarain y España rectificó á los señores Ots, Mariscal y señorita La Rigada, insistiendo en que no estamos preparados todavía para instaurar Escuelas de anormales, necesitándose como previo y necesario antecedente el que los Gobiernos envíen á médicos y á pedagogos comisionados para aprender en el extranjero lo que es necesario para una fundación de esta naturaleza, proponiendo la creación de una Sociedad de propaganda para llegar á este fin.

El Sr. Ots rogó al Sr. Ovilo explicara dónde se hallaba la Escuela para educación de niños anormales, que en la sesión anterior dijo costaba el Ayuntamiento de Madrid.

El Sr. Ovilo contestó diciendo que el Ayuntamiento de Madrid ha echado la primera semilla, estableciendo la Escuela por él anunciada en la última sesión, imperfecta por hoy, pero que demuestra su gran esfuerzo digno del mayor elogio, esperando que la Sociedad Española de Higiene le ilustre en cuanto á reglamentación y funcionamiento de la misma.

Ferrocarril africano.

El ferrocarril de El Cabo á El Cairo, constituye una empresa atrevida, grandiosa, cuya realización indudablemente habrá de inmortalizar á Mr. Cecil Rhodes, pues consiste nada menos que en atravesar el Africa desde su extremo meridional, situado en los 33º de longitud hasta el 32º de la septentrional, logrando con este ferrocarril unir el Océano Atlántico con el mar Mediterráneo, con lo que se evita el rodeo necesario é indispensable hoy en la navegación, que implican el paso del canal de Suez, el Mar Rojo y el canal de Mozambique para llegar al Cabo.

Su sola enunciación basta para admirar la grandiosidad de la obra por Cecil Rhodes concebida, obra que atornadamente va tomando hoy carácter de realidad, por cuanto no creemos lejano el día en que pueda recorrerse de un viaje la distancia que separa á ambas ciudades capitales, si bien habrá necesidad de utilizar las grandes vías navegables que allí existen, en esta primera etapa.

Hay construídos ya grandes trozos de esta atrevida línea, que mide 9.500 kilómetros, y son admirables muchas de las obras realizadas en los diversos terminados, que ya alcanzan una longitud de 4.484 kilómetros, muy cerca de la mitad de la que en su totalidad este grandioso proyecto comprende, y esta es la razón en que nos fundamos para creer que muy pronto las ciudades de El Cabo y El Cairo estarán unidas por una vía de comunicación directa.

En 1838, quedó terminada la sección hasta Kimberley, que media 1.048 kilómetros y fué prolongada hasta Mafeking, en la frontera de la antigua Colonia del Cabo, prolongación que existió en 325 kilómetros, cuya construcción quedó terminada en 1894, y continuando desde los trabajos hacia el Norte, llegó á realizarse la unión en Bulwayo, tres años más tarde, con lo que se consiguió aumentar la vía en 789 kilómetros á partir de Mafeking, y contando desde El Cabo se alcanzó una longitud de 2.157.

Sobrevino la guerra de conquista y con motivo tal se suspendieron las obras; pero reanudadas una vez terminada aquella, se ultimó en el pasado año otra sección que comprendía un trayecto entre Bulwayo y las cataratas del lago Victoria en el Zambeze, con lo que se consiguió

una longitud no interrumpida de 2.632 kilómetros á partir de El Cabo, por cuanto el último trayecto que acabamos de citar media la de 443 kilómetros.

En un principio se abrigó la idea de dirigir la línea hacia el Nordeste partiendo del Luruallo, en busca del distrito hollero de Mafungabusi, atravesando el Zambeze y la garganta de Koriba cerca de la frontera portuguesa; pero como este trazado ofrecía grandes dificultades, y además aparecieron en la región de Waukie importantes yacimientos de excelente carbón, cambióse de propósito dirigiendo la línea en sentido opuesto, porque ofrecía, además, la ventaja de acercarse á las célebres cataratas del Zambeze, cuya contemplación constituye un gran atractivo que, indudablemente, aportaría una considerable afluencia de viajeros ingleses y americanos altamente favorable á los resultados de la explotación; á consecuencia de tal acuerdo, hoy se trabaja en la construcción de un nuevo trayecto para prolongar la línea hasta Broken-Hill, de donde separa el punto de origen del mismo una distancia de 563 kilómetros.

Estas obras exigen atravesar el Zambeze, lo cual se hará por medio de un magnífico puente cuyo arco central tendrá una luz de 13250 metros y estará tendido sobre la magnífica garganta entre la que un magustoso río ve cañida su caudaloso corriente.

Los carriles que sobre este puente habrán de sentarse lo serán á una altura de 128 metros sobre el nivel del río, y la terminación completa de esta grandiosa obra será indudablemente la mejor muestra de que se ven cumplidos los deseos de tan atrevido emprendedor como Cecil Rhodes, quien dijo un día que su mayor deseo era ver que las espumas de la magnífica catarata de Zambeze salpicaran los vagones del ferrocarril; y al propio tiempo proporcionará, tal vez en este año, á los distinguidos miembros de la Asociación Británica la satisfacción inmensa de contemplar tan grandioso espectáculo, al que acudirán, indudablemente, en virtud de acuerdo que adopten en la reunión anual que debe celebrarse en Victoria Falls.

Al llegar á Broken-Hill principian las mayores dificultades que envuelve el proyecto grandioso; allí se atraviesa una rica zona minera y los estudios hechos para continuar la línea, que están hechos para una región que comprende 700 kilómetros hasta llegar á Kituta, cerca del lago Tanganika, demuestran que si no es insuperable la realización del trazado habrá de ser tan costosa, que por el pronto imponen razones de orden financiero la suspensión de las obras, porque el lago se halla encerrado en un circulo constituido por elevadas montañas que hacen casi imposible la instalación de una vía férrea cuya longitud sería de 650 kilómetros, y desde su extremo septentrional, Usambara ó Kion, tendría que subir 600 metros en un trayecto de unos 145 kilómetros, debiendo hacerse notar que el lago de este último nombre tiene una longitud de 100 kilómetros y se encuentra rodeado asimismo de montañas de grande altura, y que desde este punto la línea tendría que ascender 600 metros hasta llegar á su mayor elevación, y ya entonces, se desarrollaba por terreno llano hasta llegar á la costa occidental del lago Alberto, desde donde, siguiendo hasta una distancia de 354 kilómetros del lago Kion por el valle de Somolik, en el territorio del Congo, con un descenso de 450 metros, alcanzaría el nivel del lago Alberto.

En esta sección, la parte comprendida en país que pertenece á los ingleses, exige una subida de 600 metros y una bajada de 900, lo cual imposibilita casi la construcción de un ferrocarril en aquellas regiones.

A partir de este punto, se establece la comunicación por agua en una longitud de 320 kilómetros, para la que se utilizan el lago Alberto y el río Nilo hasta llegar á Duffé, donde para evitar los rápidos de éste se construíó una sección de vía férrea hasta Refaj, que recorrerá un trayecto de 180 kilómetros, y desde este punto vuelve á emplearse el medio de la navegación, que se efectúa en un trayecto de 1.600 kilómetros hasta Kartoum, donde hace un año que existe un servicio regular de vapores, y á este efecto, se han llevado á cabo las obras de dragado de arena que han sido precisas en el río.

Actualmente se halla Kartoum enlazado con Wady-Halfa por medio de un ferrocarril cuyo recorrido consiste en 900 kilómetros, y desde este punto puede utilizarse el curso del Nilo hasta Assouah en unos 350 kilómetros, haciéndose el trayecto hasta el Cairo por medio de un ferrocarril que se inauguró en 1897 y hace un recorrido de 950 kilómetros.

(De la Revista Ilustrada de Banca.)

Información de Marina.

El ministro ha puesto esta mañana á la firma del Rey los decretos siguientes:

Ascendiendo al empleo inmediato superior al alférez de navío D. José María de Aracibia.

Promoción reglamentaria al empleo de alférez de navío de los de fragata D. Antonio Pujazón, D. Juan Antonio del Rivero, D. Jaime Janer, D. Manuel Vela, D. Jorge Espinosa, D. Luis M. Villena, D. Juan Fe-

rrándiz, D. Alvaro Espinosa, D. Luis F. Baurá, D. Pablo Mateo Sagasta, D. Rafael Estrada, D. Modesto Revellón, D. Manuel Pastor, D. Manuel Gutiérrez, D. Diego de Arguñosa, D. José Rodríguez, D. José Iglesias, D. Rafael Caivo, D. Antonio Carlier y D. Angel Suances.

Promoviendo á Alférez de fragata alumnos á los Guardias-marinas D. Luis Ibáñez y D. Carlos de la Cámara.

Promoviendo al empleo de Maquinistas mayores á los primeros D. Ricardo Montero, D. Francisco Otero, D. Arsenio Álvarez y D. Gerardo Hernández.

Partenza

Aunque sólo viniera por tres días y que sus amigos le esperasen en Villafranca, donde se hallaba su taller, tres semanas iban ya que el pintor Urbano Désaubiers era huésped de la «villa Flora», en San Remo, y que no se movía de ella.

Visto había cuanto deseaba ver: la ciudad antigua, con sus angostos callejones en cuesta, las casas viejas y ruinosas de negras arcadas se dibujaban sobre pedruzcos de cielo azul, y acá ó acullá, en la sombra, las notas brillantes de una rama de claveles ó encarnados geránios orando las ventanas; los bosques de olivos sobre los que surge la fina aguja de un campanario; las rampas de la *Madonna della Guardia*, de cuya altura se dominan las recortas de la costa, el Mediterráneo azulado y las nevadas cimas de los Alpes ligurinos.

Y no se marchaba, sino que permanecía detenido por una atracción mucho más poderosa que la del mar y las montañas: los dos ojazos castaños de una viajera que figuraba en la lista de los huéspedes con el nombre de «signora Mónica Bignone». Los enloquecedores ojazos castaños valían para él los paisajes más admirables de la Riviera.

Límpidos y profundos eran como la mar, risueños y embriagadores como verjel de limoneros, húmedos y aterciopelados como las violetas de Niza. Desde la primera noche los había visto brillar Urbano Désaubiers, enfrente de él, en la mesa redonda, y al volver á su cuarto, había notado que la signora Mónica era vecina suya. Hallábase detrás de ella cuando ésta subía la escalera, con la palmaria en la mano, en graciosa actitud que recordaba la Paíquis antigua llevando su lámpara. Había contemplado con deleite de artista y voluptuoso su cabecita griega de negro moño que caía sobre el esbelto cuello, la flexibilidad del busto, la marcha peregrina y rítmica. Cuando se detuvo en el pasillo para abrir la puerta de su cuarto, entró Urbano finísimo perfil de medalla siracusana y melancólica mirada que la curiosidad le dirigía. Desde aquel momento se prometió pararse más en San Remo y cumplir su promesa.

El momento más grato del día era la hora de retirarse. Casi siempre, Mónica y él subían al mismo tiempo al tercer piso. Al llegar al descansillo cambiaban furtiva mirada y un saludo más familiar cada día. La signora tenía pacífica y solitaria existencia.

Sin embargo, una noche en que Urbano velara hasta bastante tarde, oyó ruido en el pasillo. Abrieron la puerta de Mónica, y una voz masculina de bajo cantante resonaba de pronto en la habitación contigua. Descomulgadora sorpresa fué para Désaubiers, irritantes y atractivo misterio. Se puso en acoso, y adquirió en breve la convicción que la entrada del molesto visitante coincidía con la llegada del último tren de Francia. Se marchó bastante tarde á la mañana siguiente, y su paso fuerte hacía erujir los escalones.

«Claro está que tiene un amante, se decía Désaubiers, enfadado; en verdad, es lo más natural del mundo y debía presumirlo... Tomada está la plaza y no tengo más que liar el petate...»

Empero, no se marchaba. Al contrario, impulsado por perversa curiosidad, buscaba con ardor ocasión propicia para poder hablar á Mónica Bignone. El aire inocente y de ninguna modo turbado de la dama, cuando se sentaba á la mesa, su candida y casi virginal fisonomía, la expresión ingenua de su boca y de sus ojos cuando hallaba la mirada admiradora de su vecino, todo esto exasperaba á Urbano y avivaba secreto deseo amoroso que ardía en él, silenciosamente, como brasa debajo de la ceniza. Una mañana notó que el galanteador de

58 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA».

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLES

POR

LE CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

porque lo que es bueno para Juan, no puede dañar á María; pero en todo hay un término medio, como suele decirse; mitad y mitad todavía hacen anilicor demasiado fuerte.

Pero no quiero impedir á usted que esté alerta, señor Simple.

—Hola, Hoskins, está usted medio punto fuera del viento, orce usted un poco.

Yo creo, señor Simple, que el capitán O'Brien no escojó lo mejor cuando nombró á Ton Alsop cabo en mi lugar.

—Es un hombre bueno y sobre todo fuerte.

—Sí, pero no ve mrs ayá del palo mayor.

—No sabía que era tan corto de vista.

—Pero yo lo sabía: Alsop necesita servir

el tiempo que le falta para cubrir su pensión, y cuando lo haya servido ya verá usted cómo los cirujanos le examinan y le dan por inútil por ser tan ciego como un murciélago.

Me alegraría tenerle como segundo condestable, y esto es solamente para lo que vale.

Pero dejando esto aparte, creo que pronto tendremos mal tiempo.

La luna tiene cerco y las estrellas parece que necesitan despabilarse; antes de mañana tendremos dos rizos en las velas de juanete.

Están dando las cinco; si no hiciera la mitad de la guardia por la mañana y otra mitad por la noche no dormiría; echo de menos mi guardia regular, señor Simple; la costumbre es segunda naturaleza, y no me gusta eslar tanto tiempo en la cama enfriándome.

Después de todo no hay nada como una ama: buenas noches, señor Simple.

Teníamos orden de marchar con la velocidad posible, y O'Brien no disminuía ni de día ni de noche el andar del buque, permaneciendo sin acostarse hasta la una de la mañana.

Tuvimos un tiempo muy favorable, y en poco más de un mes pasamos el Lizard.

Continuando el buen tiempo avistamos á Plymouth, subimos por el canal y anclamos en Spiehead.

Después de presentarse al almirante O'Brien, salió para Londres con susdespachos y me dejó el mando del buque.

A los tres días recibí una carta suya, diciéndome que había visto al primer lord el cual le había dirigido muchas preguntas respecto de la estación de donde venía, y que le había cumplimentado por sus servicios.

Después añadía:

«Yo entonces me atreví á decir á S. E. que creía haber ganado mi ascenso, añadiendo que no había querido acudir á lord Privilege, porque creía que mis servicios serían suficientes sin necesidad de recomendación por suparte.

Su excelencia me dio una respuesta muy bondadosa; me dijo que lord Privilege era un gran amigo suyo y del gobierno, y me preguntó cuando iba á verle.

Yo le contesté que no le presentaría mis respetos á no ser que hubiera ocasionado para ello, y se presentase una oportunidad más favorable.

Así espero que el error en qua está su excelencia me duerá algún bien, error en que yo no he de disipar porque creo que merezco mi ascenso, y como usted sabe Pedro si no se gana de una manera, se le puede ganar de otra.»

Aquí concluía su carta, pero después venía una posdata que decía:

«Deme usted la enhora buena, mi que-

rudo Pedro; acabo de recibir en este momento una carta del secretario particular de su excelencia, para decirme que estoy nombrado capitán de la fragata *Semiramis* que va á salir para las Indias orientales.

Está dispuesta para hacerse á la mar, y ahora voy á ver si puedo llevarle á usted conmigo, de lo cual no tengo duda porque aunque hace mucho que están nombrados los oficiales para este buque, no habrá dificultad en eso cuando hable del parentesco de usted con lord Privilege, dejándole en error respecto del interés que se toma por usted.»

Mucho me alegró la buena fortuna de O'Brien.

Merecía en efecto su promoción, pero sin duda no le había dado el mando de tan hermosa fragata, sino en la suposición de que aquel nombramiento sería agradable á mi tío, que era no solamente un grande apoyo para el gobierno en la cámara, sino un individuo importante de la mayoría en el gobierno tory.

No pude menos de reirme ante la idea de O'Brien obtuviere el logro de sus deseos, por la influencia de una persona que probablemente le aborrecía tanto como un hombre puede aborrecer á otro, y esperé con impaciencia la nueva carta de O'Brien, en la cual aguardaba la noticia de nombramiento para el *Semiramis*; pero entonces ocurrió un triste contratiempo.

O'Brien no me escribió; pero llegó dos días después, se apresuró á pasar á bordo de la *Semiramis*, tomó posesión de su destino y se encargó del mando antes de haberme visto.

Enseguida envió su falúa al costado de la *Serpiente*, con orden de que fuese inmediatamente á verle.

Hicelo así y bajamos á la cámara de la fragata.

—Pedro, dijo, me he visto obligado á venir á toda prisa, y á tomar el mando de este buque temo que las cosas no bayan bien.

Me presenté á ofrecer mis respetos al primer lord del almirantazgo antes de venir, y entraba en el salón de espera cuando ya quien dirá que encontré en el pasadizo como si fuera un capitán en su propio alcazar de papa?

Pues me hallé con su tío de usted lord Privilege.

Sus miradas se cruzaron con las mías, me conocí inmediatamente, y si sus ojos no echaron fuego despidieron por lo menos centellas, dirigió algunas preguntas á uno de los porteros, y estaba dando su tarjeta cuando me llamaron por mi nombre de parte del primer lord, pasó junto á su tío de usted, entré en el despacho del primer lord y le dí las gracias por mi nombramiento; después de recibir muchos cum-

Ménica no había entrado por el último tren, como de costumbre. Pasaron dos noches sin que Urbano oyese la robusta voz de bajo cantante resonar en el cuarto contiguo. Pocos días después, a la hora de comer, encotró á la joven en el jardín. Echada de costados sobre el pretil de la terraza, miraba al mar, comiéndose un dulce. Levantó la cabeza, reconoció á su vecino, sonrió, y se trabó la conversación. La signora hablaba con gracia, familiarmente, sin parecer tímida ni desvergonzada. No poseían sus palabras distinción refinada: pero no tenían tampoco nada de tonto ni adocenado. Las animaba un ingenio natural, entre cortadas por mohines de niña mimada. Confió á Désaubiers que, cuando se acercó á ella se aburría y lo veía todo negro.

—Soy una criatura singular—dijo—y no puedo soportar la soledad... Urbano, con su poquito de malicia, insistió que se quejaba por costumbre, ya que sólo estaba sola de día, y aventuró una alusión á las visitas nocturnas del caballero de voz de bajo cantante.

—¡Ah!—exclamó la dama cándidamente—¿ha oído usted á Beppino? —¿Quién es Beppino? —Es mi amigo... Va todos los días á jugar á Monte Carlo y vuelve con el último tren... Cuando pierde está un poco ruidoso... Hay que dispensarlo.

—Dispensado queda... Pero le tengo envidia, pues goza de agradabilísimas compensaciones... Lo que es él no debe aburrirse... Hace dos noches que no lo oigo. —Como que está en Savona... El pobrecito se ha marchado por seis días... Los interrumpió la campana que llamaba al comedor, pero por la noche se encontraron en la escalera. Cuando llegaron juntos al pasillo, cada uno con su candelero, se miraron en silencio y no pudieron menos de reírse.

—Puesto que aborrece usted la soledad, señora—propuso Urbano alzado—¿quiere usted venir á tomar el té conmigo? —¡Vábenle!—contestó Ménica sin más ceremonias.

Tan luego entró en el cuarto se hizo un ovillito en el sofá, mientras que el pintor calentaba el agua. Cuando el té estuvo listo, Urbano se sentó junto á Ménica y la sirvió. Ménica mojaba delicadamente sus labios en la taza y absorbía el brebaje á sorbitos. Su fino perfil se dibujaba en claro sobre el fondo obscuro de una cortina, y sus ojos sonreían.

Estaba tan seductora, que el pintor no pudo resistir á la tentación de pasar el brazo al flexible tallo de su vecina, sin que ésta se opusiera.

—¿Qué feliz soy, suspiraba Urbano, de esta velada pasada con usted! —Es una felicidad que hubiera usted podido procurarse más pronto. —No me atreva. —¿Por qué? —Vamos... Beppino. —No estorba mucho... No entra hasta pasada media noche. —En ese caso... ¿me ama usted un poquito? —Me gusta usted, y me alegra que seamos ahora buenos compañeros...

Animado, Désaubiers la apretaba más, tanto, que sus cabezas se tocaban. Brusca y repentinamente se volvió sobre los de la joven; pero ella se desligó, resbaló entre sus brazos y de un salto estuvo á tres pasos.

—No, eso no... ¡Se lo prohibo á usted! declaró mirándole con mucha ternura. —Pues visto está... ¡No me quiere usted! —Sí, lo quiero á usted... pero, hay que contar con Beppino. —¡Bah!... —Es muy celoso y muy violento... Si lo engañara, pasaría una tragedia... No, no, sea usted cuerdo.

Y como Urbano tratase de insistir, Ménica tomó su candelero y se marchó, dándole las buenas noches. El pintor quedó furioso de su derrota. «¡No hay nada que hacer con esa coquetuela!», se dijo, y como había recibido de sus amigos una carta apremiante, resolvió volver á Villafranca.

Al día siguiente, cuando bajó á almorzar, Ménica estaba ya en el comedor y pidió con afectación su nota al camarero. —¿Se marcha usted?—preguntó sorprendida. —Sí, mis amigos me esperan—respondió con frialdad.

—Sus amigos y, sin duda, también... sus amigas?—murmuró con sonrisa irónica en la comisura de los labios. —Tal vez. —¿Cuándo se marcha usted? —Mañana, temprano... Por la noche subió antes que de costumbre á su cuarto. Estaba de pésimo humor y llenaba poco á poco su maleta, cuando llamaron á su puerta. —¡Adelante!—Y vio entrar á Ménica, esbelta y flexible como un lirio, en su bata de lana blanca. Cerró la puerta, miró la maleta abierta, y un destello húmedo lució en sus ojos castaños.

—¡Ay, qué mal! ¡Ya no me quiere! —Désaubiers la estrechaba ya entre sus brazos. Encantado, le cubría de besos los cabellos, el cuello, los labios, sin que ella pensara en defenderse, pues se abandonaba con tierna sonrisa en su boca. Fué una hora deliciosa. Cuando reobraron los dos alguna sangre fría, Ménica, con la cabeza reclinada hacia atrás, dijo maliciosamente:

—¿Y su maleta? —¡Oh! Ahora no me marcho. Dio un salto, y exclamó con espanto: —Al contrario... tiene usted que marcharse... Beppino vuelve pasado mañana, y si sospechase algo sería espantoso. —Pero, ¿lo ama usted? —Sacudió la cabeza misteriosamente. —En ese caso, ¿por qué ha venido usted esta noche? —Hundió su rostro en el pecho de Urbano, le besó en el cuello y murmuró: —Lo quiero á usted también y no he querido que se marchase creyendo que soy mala y coqueta... pero hay que olvidarme por amor de Dios.

Y esto diciendo, la singular criatura, abrió la puerta y desapareció. Al día siguiente, y al ir á subir en el coche, Urbano vio á Ménica en el andén de la estación. Se dirigió hacia ella, pero lo detuvo con mirada clara y un movimiento de cabeza. Los empleados cerraban ruidosa-

mente las portezuelas, gritando: «Partenza!» (partida).

Urbano subió al vagón y se asomó á la ventanilla.

Ménica, de pie junto á la sala de descanso, le enviaba un beso con la punta de los dedos.

—Partenza—pensó mientras el tren resbalaba y la esbelta silueta se desvanecía en el aire azul de la mañana—partenza, ¿no es esa la palabra que mejor resume los incidentes de esta vida fugaz? ¿Qué es sino una partida perpetua, un perpetuo adiós á las dulzuras saboreadas un instante en los países, en los que dejamos cada día un pedazo de nuestro corazón? *

Una vez reinstalado en Villafranca, los estudios al aire libre, la compañía de sus amigos y las distracciones de la vida de Niza; borrarán á medias las impresiones de San Remo.

Pasaron dos meses y tenía olvidada casi su ventura, cuando, una tarde de carnaval, al cruzar la plaza Massena, vió un coche descubierto ocupado por un policía embutido en su uniforme, una joven desmayada y un hombre como de treinta años, muy moreno, muy pálido, que llevaba en sus facciones extraña mezcla de violencia y de ternura; el coche iba al paso y Désaubiers pudo contemplar con espacio los viajeros singulares que conducía.

La joven, blanca, con los ojos cerrados, tenía el rostro anegado en el sueto caballo. Urbano sintió de pronto emoción vehementemente al reconocer en la joven animada á Ménica Bigonone.

De vez en cuando, el hombre moreno se inclinaba con angustia hacia la moribunda y rozaba con los labios la descompuesta cabeza.

Muchos curiosos seguían el trágico vaquéulo, y el pintor, irresistiblemente arrastrado, los siguió hasta una fonda del maldición del Mediodía, donde paró el coche.

Mientras transportaban á la joven al piso bajo y los agentes metían al prisionero en el despacho del hotel, Désaubiers se deslizó con otras dos ó tres personas en el cuarto donde yacía Ménica Bigonone. A su alrededor se comentaba el hecho y se murmuraba que era una italiana asesinada por su amante en un transporte de celos. Pudo acercarse al lecho en el que la pobre Ménica yacía con su traje manchado de sangre. En aquel momento, la joven volvía en sí, se abrían sus ojos, y de pronto pareció reconocer al pintor. Sus castañas pupilas se humedecieron, temblaron sus labios y murmuraron, con voz apenas perceptible: «Partenza! Luego, sus párpados se velaron de nuevo y sus facciones quedaron inmóviles. Lleno de terror y de piedad, Urbano se inclinaba hacia la moribunda, cuando fué rechazado é impulsado afuera por los agentes de la policía que hacían evacuar la estancia.

Andrés Theuriot.

El motín de ayer

El entierro de un obrero.—Tumulto, pedradas y tiros.—Varios heridos.

Ayer tarde se presentaron en el Depósito judicial de cadáveres unos 3.000 obreros para asistir al entierro de uno de sus compañeros, fallecido á consecuencia de un accidente del trabajo. El camino que había de recorrer el cortejo fúnebre era el de la Ronda, pero los obreros quisieron que el cadáver de su compañero entrase en el interior de Madrid para recorrer con él las calles del centro á modo de manifestación, á lo que se opusieron las fuerzas del Cuerpo de Seguridad y Guardia civil apostadas en las afueras de la antigua Puerta de Toledo.

Al llegar la comitiva á la plazoleta que hay á la entrada del Puente de Toledo, los guardias montados á caballo que allí esperaban se alinearon ante el paseo de los Ocho Hilos para evitar que los obreros entraran en él.

Esto desagradó á los que en el entierro iban, y trataron de arrollar á los guardias, quienes les aconsejaron en buenas formas que siguieran por el paseo de las Acacias.

Viendo que con palabras pacíficas no conseguían nada, los del Orden metieron sus caballos entre la muchedumbre para que ésta retrocediera. Pero los obreros no se arredraron, sino que, empujando briosamente á los guardias, entraron en el paseo con gran tumulto.

Varias parejas de la Benemérita acudieron á auxiliar á los del Orden público. También llegaron muchas parejas de este Cuerpo de á pie, y entre todos se decidieron á impedir el paso de los obreros.

Cuando el tumulto iba en crescendo, el presidente de la Sociedad «El Trabajo», Modesto Aragonés, se adelantó á hablar con el teniente de la Guardia montada, Sr. Moreno.

Entablóse entre ambos un breve diálogo. Aragonés quería que se dejara al cortejo ir por el paseo de los Ocho Hilos, contestando el teniente que no podía consentirlo, pues tenía órdenes que se lo prohibían.

En esto se hallaban, cuando una piedra lanzada con violencia fué á herir en la cabeza al señor Moreno.

Esto pareció la señal de la lucha. La policía, al ver malparado á uno de sus jefes, cargó sobre los obreros con gran ímpetu. La confusión que se produjo fué enorme. Se oyeron algunos tiros, é ininidad de pedras cruzaron el espacio.

Los albañiles que conducían el féretro, lograron entrar en el paseo, caminando precipitadamente. Pero varios guardias los persiguieron, obligándoles á retroceder.

Como los obreros superaban en número á la fuerza armada, llegaron á envolver á ésta. Pero el teniente Moreno, que á pesar de estar herido no abandonó su puesto, ordenó que se hiciera fuego.

años, herido de pronóstico reservado por golpe de piedra en la región occipital. En la Casa de Socorro del distrito de la Latina fué curada de varias contusiones una mujer llamada Benita Sánchez. Además fueron curados de diferentes heridas de piedra por el médico del escuadrón de la Guardia civil los siguientes individuos de la benemérita: Cabos: Esperidión Membrillo y Eugenio de Frutos. Sargento, Ramón Allué. Guardias de primera: Demetrio López y Angel López. Guardias de segunda: Felipe Malpica, Guillermo Alonso, Juan del Valle, Emilio Chércoles, Benito Ortega y Celestino Fernández. Trompeta, José Ruiz.

CONSEJO DE MINISTROS

Poco después de las cinco se ha reunido en Consejo los ministros bajo la presidencia del Sr. Villaverde.

El Consejo de hoy será preparatorio del de mañana en Palacio.

El ministro de la Gobernación dará cuenta de un decreto de subsistencias.

El Ministro de Marina lleva al Consejo algunos expedientes de trámite.

También se ocuparán los ministros de examinar algunos detalles de los presupuestos y del viaje del rey á provincias.

A la hora de cerrar nuestra edición, los ministros continuaban reunidos en la Presidencia.

TEATROS

ESPAÑOL

El día de ayer fué próspero en novedades teatrales. El Español, Lara y Apolo vistieron de gala con motivo del estreno de Bárbara, el beneficio de Conchita Ruiz y el de Mesejo respectivamente, y á pesar de que la fiesta de la Academia de Jurisprudencia estuvo brillantísima de mujeres hermosas, las salas de los teatros rebosaban de un público distinguido que aplaudía á Galdós, á Conchita Ruiz y al veterano Mesejo.

Bárbara representa un asunto, al parecer sencillo, pero complejo sin embargo, por la misma complejidad de sus personajes, y de él se ha servido Galdós para gloriar la vida, para poner al margen de sus acciones, igual que se ponen en las márgenes de un libro, aquellos comentarios propios del observador, del artista, del filósofo, que sabe leer en todos los espíritus y desentrañar todos los secretos.

Galdós, consciente como siempre, hábil y oportuno, ha evocado para localizar la acción de su obra una de las regiones de historia más revueltas y de fondo espiritual más pintoresco que se conoce; el Estado siciliano de Siracusa, que ha visto sucederse á todas las civilizaciones. Y la ha dado también una fecha: 1815, el año lleno por una sola palabra: Waterloo... Será esto también uno de esos simbolismos que el admirable D. Benito esgrime para desconcertar á la legión de sus comentaristas y rebucadores?

No hay que decir que la Empresa vistió la obra con el lujo y la magnificencia á que nos tiene acostumbrados, y que María Guerrero, la inimitable artista, estuvo verdaderamente inspirada, alcanzando un éxito tan completo como justo y merecido.

La verdad es que era muy sensible que la terquedad de una popular autoridad nos hubiera privado de aplaudir á Galdós y de admirar á María Guerrero.

Hubiera sido el colmo.

LARA

Conchita Ruiz, la graciosa actriz de Lara, lució anoche toda la gentileza de sus méritos, demostrándola el público, una vez más, las especiales simpatías que le inspira.

Todas las secciones en que estuvo dividido el espectáculo representaron otros tantos llenos. La novedad del beneficio lo era el estreno de Lo posible, boceto de comedia magistralmente escrito por el Sr. Linares Rivas.

Su autor, con ingenio vivo, caliente, de calidad superior, que expresa con gracia y energía sin recurrir á laboriosos retorcimientos de la retórica, brilla esplendorosamente en Lo posible, provocando la emoción y el interés, compañeros inseparables de los grandes éxitos en el teatro. Como Lo posible interesa y emociona y está además ingeniosa y correctamente dialogada, gustó á todo el mundo y proporcionó á su autor aplausos calurosos y numerosas felicitaciones.

Conchita Ruiz, La Riva y Calle, admirables en la interpretación.

Un gran triunfo para Linares Rivas y una noche feliz para la gentil artista, á quien enviamos nuestros plácemes.

APOLO

El Sr. Mesejo sabe que su público no le abandona y en medio de las miserables tristezas de la realidad que agobia, anoche pudo convencerse de lo mucho que le quieren sus admiradores.

Emilio Mesejo, en obsequio filial que todos alabaron, tomó parte en la representación de Las Bravías y El Monaguillo, reverdeciendo sus genialidades y haciendo recordar los buenos tiempos de Apolo, cuando en la catedral del género chico siempre se tocaba á pontifical y se hacía fiesta de primera clase.

El Sr. Mesejo, padre, fué muy obsequiado y felicitado por el público y por sus numerosos amigos.

N.

INFORMACIÓN POLITICA

Ayer conferenció el Sr. Villaverde con el marqués de Cáceres, diputado valenciano, para ultimar detalles relacionados con el viaje de S. M. á la capital del Turia.

El Sr. Cobián dió cuenta ayer á S. M. de los telegramas recibidos de las autoridades, referentes al viaje del Kaiser, acordándose los honores que se le dispensarán á su llegada á Mahón.

En la Gaceta de mañana se publicará un decreto que ayer pasó á la firma del Rey el Sr. González Besada, y que tiene por objeto el abaratamiento de las subsistencias.

Por virtud de dicho decreto se municipaliza el servicio de abastecimiento de pan en Madrid, estableciendo el Ayuntamiento, por su cuenta, tahonas reguladoras, para lo cual tomará por base elementos de Beneficencia oficial y otros centros.

La medida se dicta únicamente para Madrid, pero, por el decreto mismo, se invita á los demás Ayuntamientos que quieran ponerla también en práctica, á que soliciten para ello la oportuna autorización.

El ministro de la Gobernación tiene muy adelantados los trabajos del proyecto de ley referente á la emigración, que piensa presentar á las Cortes.

Han salido para Valencia los Ingenieros de la Dirección de la Compañía Arrendataria de Tabacos, con objeto de proceder á los trabajos necesarios para que pueda verificarse, durante la estancia del Rey en dicha capital, la colocación de la primera piedra en el nuevo edificio para la Fábrica de Tabacos.

Con el ministro de Hacienda ha conferenciado el general Azeárraga.

Agitación estudiantil.

Durante todo el día ha continuado la agitación entre los estudiantes, no habiendo entrado en clase en ninguno de los centros docentes.

Esta mañana estuvo en el ministerio de Instrucción pública una Comisión de estudiantes, entregándole al Sr. Lacierva un mensaje concebido en los términos siguientes:

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

Veneras, 5 MADRID

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Exceso de garantía: 125 000 PESETAS

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

- NOTE á los hijos.
- CREDITO para establecerse.
- CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
- RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío

- 1.º A los marinos de guerra y mercantes.
- 2.º A los pescadores.
- 3.º A los obreros de mar.
- 4.º A los que se dedican á las industrias que se relacionan con el mar.
- 5.º A los que se afilian como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
- 6.º A los que dependen por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

1.º La supresión de la Real orden de 31 de Julio de 1904, que pone en vigor la del 25 de Julio de 1900.

Y 2.º Derogación de la Real orden que anula aquella en que se concede á los alumnos oficiales facultad para que, siendo reprobados en una ó dos asignaturas en el mes de Septiembre, puedan matricularse, no sólo en éstas, sino en las correspondientes al siguiente grupo.

Como se ve en lo expuesto, ni nos adherimos á la petición de los alumnos del Doctorado de Medicina ni ha sido el objeto de la huelga otro que las anteriores cláusulas, y que en ella no han intervenido para nada elementos políticos, que algunos periódicos reputaron como productores de la actitud de los estudiantes.

Y si estas peticiones fueran denegadas por segunda vez, todos los alumnos están dispuestos á continuar la huelga, aun á costa de los mayores sacrificios.

El Sr. Lacierva les manifestó que el Gobierno no podía resolver este asunto hasta tanto que los estudiantes no depusieran su actitud y entraran en clase, añadiendo que en ese caso se estudiaría la instancia presentada, y si eran justas sus peticiones las atendería.

Palmarola.

Ha expuesto un precioso retrato al óleo, del malogrado Capitán de caballería D. Guillermo Guiral y Domínguez, en el escaparate de Guesm. Brillante de colorido y dibujo, rico en detalles, admirablemente delineados gine y caballo, la obra del artista puede dejar orgulloso al autor, satisfecho á los Húsares de la Princesa, cuyo uniforme viste el Capitán, y al público que lo contemplará con gusto.

Un detalle notabilísimo, es la actitud del fox-terrier.

NOTICIAS

Escuela de Estudios Militares.

El jueves, 30 del actual, de cinco y tres cuartos á seis y tres cuartos de la tarde, el Coronel de infantería D. Modesto Navarro, explicará sobre «Dirección y empleo de los fuegos en el combate y conducción de las tropas bajo el fuego enemigo».

—A las nueve y media del mismo día, dará una conferencia extraordinaria el Médico mayor don Jaime Mitjavila Rivera, sobre el tema «Radiografía en las heridas de guerra».

Acompañados por el doctor Marini, han ofrecido ayer sus respetos al ministro de Gobernación, los médicos recientemente ingresados en el Cuerpo de la Beneficencia provincial.

El próximo domingo, 2 de Abril, á las ocho de la noche, se verificará en el restaurant inglés de la calle de Sevilla el banquete con que la redacción del Herald de Madrid y los amigos y admiradores de Luis Morote obsequian á su regreso de Rusia.

Las tarjetas de adhesión, al precio de 10 pesetas, se podrán recoger hoy miércoles en la librería de Fe, en el restaurant inglés y en la secretaría del Herald.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

ESPAÑOL.—A las ocho y media.—21 mierescoles de moda.—Bárbara.

COMEDIA.—A las nueve.—El Rey de Lydia.—El Alcalde de Zalamea.

LARA.—A las ocho y media.—La cizaña (son cilla).—Lo posible.—Matrimonio civil.—segundo acto.

APOLO.—A las ocho y cuarto.—Pasacalle.—El santo de la Isidra.—El mal de amores.—Los picaros celos.

PRICE.—A las nueve.—Frégol. Imprenta del FOMENTO NAVAL.

PERLA ESTOMACAL

de R. Fernández Moreno.--Caja: 3,50 pesetas (antes 10 reales).

Sacramento, núm. 2.--MADRID
Individuos que llevaban padeciendo más de 20 años del estómago e intestinos, y que estaban cansados de usar ejemplares y ejemplares de varios preparados, sin obtener más que un pequeño alivio a las primeras tomas, debido al CALMANTE que dichos medicamentos contienen, han curado radicalmente las acedias, dispepsias, gastralgias, catarros y úlceras del estómago e intestinos, diarreas, vómitos y cuanso revela malas digestiones, con dos cajas PERLA ESTOMACAL. Abre el apetito, nutre al débil y es un gran digestivo. Por un real más se remite. Ensayada en 1898 por 4.650 médicos, que hoy la recomiendan.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.--MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Diríjanse los pedidos a la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.-BARCELONA

0 a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.-SANTANEFF, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.-GIJON, D. Manuel Rubio.-AVILES, D. Luis Urquiano.-CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.-VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la:

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.-BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTOLUÁ, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford, Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Id.-Placencia-Guipúzcoa-España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham), Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia), Laboratorio de cartuchería en Dartford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Eekmels and Bynstord

Gran Bazar de ropas hechas.

Por fin de temporada, y como en años anteriores, esta acreditada casa líquida sus existencias de invierno de ante, el actual mes de Marzo, a precios tan baratísimos como la continuación se verá:
Trajes de invierno, desde 15 pesetas. Gabanes, ferro sda, 25. Chaqueta, 6. Levitones, 12. Pantalones, a 7 pesetas.
Verdadera liquidación

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Reina M.ª Cristina* directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el Horal de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor *Manuel Cabes*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Horalas Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Cataluña*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanina y Cumana, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 4 de Marzo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *C. López y López* directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Sabasagui*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Valeriano*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Poo.

El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona y el 29 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Indes.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

PEDRO DOMECO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 19 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac

Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JEREZ EPUBHO CHAMPAGNE DOMECO

Unico representante en Madrid: Don José García Arrabal

Solución SANCHEZ SANTANA

de Blicerofosfato de cal creosol

TERPINOL Y HEROINA 2 pesetas frasco

Por su composición y la dureza de sus componentes, es como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.

Para curar la bronquitis en todos sus estados.

Para curar la tuberculosis en su 1.º y 2.º grado.

Para curar los catarros crónicos y agudos.

Para curar la debilidad general y raquitismo.

De venta en todas las Farmacias de España.

Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.

Farmacia y Laboratorio Químico

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES		Tipografía DEL	
FOMENTO NAVAL		Venezas, 5 MADRID	
POLITICA		SUCESOS DE Alc. del Valle	
UN AÑO	18	UN AÑO	18
SEIS MESES	9	SEIS MESES	9
UN MES	1,50	UN MES	1,50
Pasatiempos		Precios de suscripción.	
En Madrid.		En provincias.	
Unión Postal.		Asia y América.	
Anuncios.		Noticias.	

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

DE VENTA: Madrid, principales farmacias. Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª

OBSEQUIO

Las preeminentes cualidades y excepcionales virtudes del gran estomacal aperitivo, tónico corroborante VISTA-RICA (prolongación de la existencia); las poderosas del FERTILIZADOR hacer fecundo lo estéril, restaurar lo extenuado y combatir la inercia, y los propósitos que de superioridad ni la duda quepa; hizo que al darlos a conocer se regalasen botellitas de productos tan insignes, que defienden y recrean a los sanos y son amigos fieles de los enfermos crónicos, éstos no encontrarán, no pueden encontrarlos, que les presen servicio tan señalado.
Visto por numerosas y laudatorias misivas recibidas, el entusiasmo despertado, este Consejo de Administración, acordó proseguir su humanitaria obra, regalando, a quienes no conocen o no pueden proporcionarse estas néctares de vida y recreo, y, a los que sufren del pecho, estómago, hígado e intestinos; dispépsicos, anémicos, inapetentes, nerviosos, hísticos, lórgicos, reumáticos, apopléticos y a los vicijs y temblorosos, del primero; y del segundo a los neurasténicos, enlaces infencudos (estrilidad, impotencia y debilidad senil), débiles, convalecientes y extenuados; afectados de debilidad intelectual o genial; parafíticos, que se mueven y andan perezosamente o que tienen horror a las distancias, hormigueo en las extremidades, etc., una botellita con opusculo, que pedirán verbalmente ó por escrito a LA SALUD PROVIDENCIA, 61, BARCELONA. Los hericos y exquisitos licores VISTA-RICA y FERTILIZADOR se expenden: Calle Mayor, 35, MADRID; Fernando VII, 14, BARCELONA, y en los colmados, droguerías, hoteles y cafés de España y Extranjero.

SEÑORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden?
De una Agenda de las varias que publican Bailly-Baillière e hijos para 1905.

TODOS LAS SEÑORAS DEBEN COMPRAR LA DEBEN ADQUIRIR LA
Agenda de Bufete
CONTIENE Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramas, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.
Cuatro ediciones económicas EN MADRID 1, 1,50, 2 y 3 ptas. EN PROVINCIAS 1,50, 2, 3 y 4 ptas.
Cuatro ediciones completas EN MADRID 2, 2,50, 3 y 4 ptas. EN PROVINCIAS 2,50, 3, 4 y 5 ptas. y 75 en provincias.

LOS MEDICOS, CIRUJANOS Y FARMACEUTICOS DEBEN PROCURARSE LA
Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo
ó Memorandum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita
QUE CONTIENE Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorandum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., e interesantes noticias sobre enseñanzas en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario a médicos, cirujanos y farmacéuticos.
PRECIO 2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.
Pedir estas Agendas en todas las librerías, papelerías y tiendas de objetos de escritorio de España y América.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Doz salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas feríféricas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS. Poliglicerofosfatada BONALD.—Medicamento Antineurasténico y antiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulos rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 4 pesetas.

ELIXIR ANTIEACIL BONALD

(Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico) Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas. De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignés, 5.

Depósito en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Poo.