

# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.252

Educación y Administración

Madrid, Lunes 27 de Marzo de 1905

Calle de las Ventanas,

Dos ediciones diarias

## LO QUE IMPORTA

Vuelve a presentarse con caracteres de alarmante apremio el problema de las subsistencias, cuestión siempre de interés supremo, pero que, en los actuales momentos, ha adquirido condiciones de extraordinaria gravedad.

Ante ella, desaparece el interés de todos los demás asuntos, pues el problema que encierra, cuya ardua solución entraña tantos otros, alcanza por igual á todas las clases sociales, desde la más elevada, á la más infeliz y menesterosa.

Hace muchos años, por una fatalidad abrumadora, desastrosos de los gobiernos, malas cosechas, caciquismo, nuestra proverbial indolencia, innumerables causas, vienen contribuyendo á un estado social de malestar, de inquietud, de zozobra, que después fué la escasez, apuros, créditos usurarios, apremios oficiales, y que ya hoy representa y es la carencia de todo elemento de vida, la ruina, la desesperación, la miseria, el hambre.

El mal cunde, se extiende con la celeridad de la desgracia, todo lo invade, la ola sube y en su resaca amenaza á todo, porque á todas partes llega.

Ya es inútil ocultarlo, pueril no decirlo, completamente inocente y hasta perjudicial, no ocuparse de ello.

El incendio es devastador, rápido, asfixiante y hay que descubrir el origen, buscar el foco, verlo, combatirlo, remediarlo, para evitar tanto mal, para impedir su explotación por quienes, á la sombra de un fingido patriotismo, con promesas de mentidos ofrecimientos ó de quiméricas utopías y esperanzas, agravan al mal con el desorden, el motín ó la revolución.

Una herida infecta no curada ni se aliviará siquiera, por apartar de ella la vista con horror ó por cubrir con numerosos vendajes; no. Hay que descubrirla, examinarla cuidadosamente, desinfectarla y hacerla las curas apropiadas.

El problema social, arduo y difícil, no puede resolverse con ocultaciones insanas. Hay que abordarlo con resolución y firmeza. Estudiarlo y con la decisión de un firme propósito, acudir á su remedio.

Nada de aplazamientos, ni de promesas que no han de cumplirse, que no pueden ser cumplidas.

El Sr. Villaverde, al frente del Ministerio representa,afortunadamente para el país, algo más que un Gobierno circunstancial.

El Sr. Villaverde encarna una autoridad y una competencia excepcionales de importancia insustituible, hoy, ante la magnitud inmensa del problema que debe resolver. La cuestión de las subsistencias es asunto vital que no admite ya aplazamientos, ni dilaciones. Encarna en sí la verdadera cuestión social rayana con el anarquismo, á quien hay que desarmar y destruir. Esto es lo que importa.

Gobernantes y gobernados, debemos todos acudir á un remedio que es esencialmente vital.

Quédense para ocasión más favorable los pequeños problemas de la vida política supeditados, siempre, á los que parecen más graves á pequeñas pasiones de un interés personalísimo; atiéndase á lo principal, á lo que importa, á lo que interesa al bien público, á la tranquilidad nacional.

Basta de fingimientos estériles, de aplazamientos perjudiciales; el verdadero problema patrio, hoy, lo representa la cuestión de las subsistencias.

Acúdate á ella sin tardanza, con la más firme resolución de su remedio.

El señor Presidente del Consejo de Ministros, tiene como hacendista una brillante historia que permite fundar en él sólidas esperanzas de capacidad y de acierto; en ellas esperamos, en ellas confía el país, que ansia, porque lo es muy urgente, una solución, á problema tan difícil.

Este es el verdadero obstáculo que hay que allanar práctica é inmediata. La reunión de las Cortes, el viaje del arzobispo Nozales, el que las corridas de toros se celebren ó no en domingo, resultados de elecciones provinciales ó municipales, provisión de altos cargos, combinaciones de gobernadores ó de diplomáticos ¿y qué? ¿qué representa todo esto, ante la gran masa del país que no tiene trabajo, que tiene hambre, y que no puede ni trabajar ni comer?

Esto es lo que importa.

El Sr. Villaverde puede hacer su Gobierno y su nombre impercederos.

¿Los hará?

La ocasión no puede serle más propicia.

## ECOS NAVALES.

Alemania ha empezado también á ocuparse de los submarinos, como lo prueba el que en el nuevo presupuesto figura un millón y medio de marcos para experimentarlos. Con este motivo, la revista *Ueberall* trata de este asunto en un artículo titulado «Submarinos alemanes», en el cual, si bien aprueba que se trate al fin de atender á una necesidad tan vivamente sentida, hace observaciones respecto á la forma en que deberá emplearse el dinero consignado en el presupuesto. Aunque se hace presente en el artículo que millón y medio es una cantidad pequeña, no es porque el autor crea necesario ser adquiera de pronto cierto número de submarinos, sino por considerar cosa sumamente difícil é importante la instrucción técnica y militar del personal que ha de manejarlos y la

cual debería emprenderse desde luego, adquiriendo al efecto un submarino Holland, mientras se encarga á la industria tedesca la construcción de uno de prueba.

La objeción de que siguiendo este sistema resultaría el personal adiestrado, en tipo distinto del que había de manejar, no es atendible, puesto que tampoco todos los submarinos que se habrán de utilizar serían exactamente iguales, y tampoco la instrucción se habría de dar para el conocimiento y práctica de cierta determinada disposición técnica, sino simplemente para la práctica de la navegación submarina y servicio de embarcaciones de esta clase. Para esta objeto bastaría que el submarino que se adquiriera, sin que poseyera los últimos adelantos, fuese capaz de navegar bajo el agua, sumergirse y emerger y efectuar lanzamientos, resultando con él una instrucción análoga á la que se da en las escuelas de torpedos de máquinas con el material anticuado.

Bajo este punto de vista, pues, el autor sospecha que la decisión tomada de construir submarinos no sea práctica, porque de ese modo se pierde tiempo y Alemania no está para ello.

En tanto que Francia construye submarinos más ó menos pequeños, Inglaterra ha optado, por el contrario, por el tipo de 400 toneladas, pues quiere que sean capaces de combatir en alta mar, y esta misma opinión es necesario que se tenga en Alemania, que ha de pretender que sus submarinos puedan infestar el Báltico entero y operar en el Mar del Norte á distancia relativamente grande de sus costas.

No puede encontrarse ciertamente la razón que ha determinado al Ministro de Marina tedesco á incluir créditos para submarinos en el presupuesto, en los acontecimientos de la actual guerra ruso-japonesa, en la cual, al menos hasta ahora, no se ha operado con submarinos, y la razón debe ser, por tanto, que los oficiales y técnicos de la Marina alemana se han convencido al fin de que el submarino es cosa realmente útil y susceptible de importante evolución, aparte de que en el pueblo alemán se ha ido arraigando, cada año que pasa, más y más la idea de poseer submarinos. Ceder irracionalmente á esta corriente, es cosa naturalmente peligrosa, especialmente en este caso, por tratarse de un arma poco experimentada si se la compara con otras, y además, porque la mayor parte de la gente que considera al submarino como necesario, saben poco de él, y más bien les atrae lo desconocido ó la convicción de que con una arma pequeña se puede obtener más que con un buque grande de línea.

Pero, al menos por ahora, es inútil hablar de esto, del hasta el presente, limitado radio de acción del submarino, y del número y eficacia de las armas que contra él poseen los acorazados. El principal estudio del constructor proyectista de submarinos ha de ser, pues, el aumento de velocidad y del radio de acción, características que han de influir notablemente en el tamaño del submarino, junto con aquella otra necesidad reconocida por el Capitán Bacon de la cómoda habitabilidad, que es esencial para su eficiencia.

## EL REY EN VALENCIA

Telegrafían de Valencia que, reunida la ponencia encargada de organizar los próximos festejos reales, ha acordado proponer al Gobierno el siguiente programa:

Primer día.—Te Deum en la Catedral.—Visita á la Virgen de los Desamparados.—Recepción oficial en la Capitanía general.—Almuerzo.—Recepción de alcaldes de la provincia.—Festivos en el puerto.—Cabaigata.—Comida.—Serenata.—Castillo de fuegos artificiales.

Segundo día.—Visita á los establecimientos públicos.—Almuerzo.—Visita á la Fábrica de Tabacos.—Corrida de toros.—Desfile en la Alameda.—Comida.—Función de gala en el teatro Principal.

Tercer día.—Visita á los principales centros fabriles.—Almuerzo.—Visita á las casas para obreros.—Batalla de flores.—Banquete oficial en la Lonja.

Durante los tres días que permanezca el Rey en Valencia, se distribuirán limosnas á los pobres.

La real Maestranza se propone obsequiar espléndidamente á D. Alfonso XIII.

Por noticias particulares, sábase que reina en Valencia el mayor entusiasmo con motivo del próximo viaje del Monarca á aquella hermosa ciudad.

## Servicio de puertos.

Por multitud de causas, tan complejas como variadas, la vida de nuestras poblaciones del litoral no es lo que debiera ser y lo que correspondería dados los grandes elementos de acción que sería menester organizar bien para que su concurso resulte provechoso.

El tráfico por mar, que es la base principal de la riqueza en nuestras costas, se verifica en condiciones deplorables, y recientemente ha podido advertirse el perjuicio enorme que determina la desorganización de los servicios de puerto en el desenvolvimiento comercial de nuestras poblaciones marítimas.

La exportación de naranja para Inglaterra y los Estados Unidos constituya una manifestación importante en nuestro litoral levantino, en el tráfico marítimo y el tonelaje empleado en el transporte de ese fruto ha sido siempre de mucha consideración.

Ahora, los traficantes extranjeros que tanto apetecían nuestros puertos para ese flete, los huyen bajo pretexto de que la mercancía llega en condiciones deplora-

bles, no solo por lo que respecta á su conservación sino también porque exigen gastos crecidos para su desembarque cuando va en malas condiciones.

Indudablemente son exageradas las noticias que se hacen circular con este motivo, pero siempre ha de resultar desgraciable para los armadores que la mercancía resulte invendible y además exija gastos para desembarcarse de ella, como ha sucedido en varios casos.

¿Obedecerá eso á que el fruto sea de mala calidad ó no esté en condiciones aceptables? Nada se puede objetar á semejante hipótesis, pues desde luego se comprende que los exportadores, dedicados á un negocio tan importante, son comerciantes de buena fe que no tratan de defraudar á su clientela.

Lo que ocurre es que en la mayoría de los puertos los almacenes y depósitos de mercancías están á la intemperie; y tanto el material como el personal son deficientes, y de ello resulta que las expediciones se retrasan indefinidamente, y habiendo sido despachadas por los industriales en admirables condiciones, se estropean dentro de las cajas ó de los envases respectivos, porque la permanencia en los muelles es no sólo larga, sino peligrosa por el abandono en que forzosamente se encuentran las mercancías.

Y se hacen dos daños: perjudicar la mercancía y aumentar, sin necesidad, las estadías de los barcos con el consiguiente aumento de gastos á las respectivas casas armadoras, y consiguientemente se perjudica el tráfico, pues los barcos se retrasan de frecuentar los puertos en que por falta de organización se ven expuestos á tales contratiempos y quebrantos.

Todo eso podría evitarse con una mejor organización de los servicios de puertos, que permitiese el remedio rápido y eficaz de las deficiencias propias á un estado económico poco favorable, que hace se retrase la ejecución de obras importantes que influyen directamente en el desenvolvimiento del tráfico.

Y lo que ocurre en algunos puertos del litoral levantino ocurre también en el Cantábrico y en los del Atlántico, que estando en circunstancias ventajosas son, sin embargo, de menor movimiento comercial del que correspondería por su situación y las condiciones generales de producción, industria y comercio que en ellos concurren.

## LAMENTACIONES

### ¡NI AGUA!

Con esto de la pertinaz sequía, andan muy cabizbajos todos los flamantes propietarios que «tienen tierras» donde Cristo dió las tres veces, y no se les oye sino lamentos por los graves trastornos que les produce la falta de lluvias.

Todo el día se lo pasan consultando el barómetro, y su fisonomía se muestra complacida ó taciturna, según la aguja del aneróide acusa mayores ó menores presiones atmosféricas.

Ello es, que llevamos ya una temporada fatal, en que si caen cuatro gotas, es en poblado, donde pueden fastidiar á la gente, estropeándose la ropa ó perjudicando su salud, y en cambio, en el campo ¡ni agua!

Y, así ocurre, que los jardines están atrásados, y este año las lilas van á costar un ojo «de la cara», que es como se expresan los amigos de establecer «diferencias» en todo.

Como el cielo lleva ya una temporada muy larga de estar velado por celajes más ó menos densos y nubarrones amenazadores, la gente elegante de la ciudad, no deja de la mano el paraguas y de los pies los chanclos.

Pero como si no! De vez en cuando una brisita fresca azota el rostro, molesta y acatarrá al individuo, pero no llueve de firme, y los agraristas continúan sus plegarias para que diluvio en el campo y pueda resolverse la terrible crisis social del Norte, del Sur, del Este y del Oeste, digo del Oeste.

La lectura de las crónicas agrarias pone los pelos de punta, al referir las penalidades de los infelices obreros del campo, que cuando trabajan se mueren de hambre por la pequeñez de los jornales, y que cuando huelgan por causa de la sequía, meten el corazón en un puño á las clases privilegiadas.

¡Esto no es vida! Hasta los pobres empleados de corto sueldo que viven muriendo y están esclavizados por los usuarios tiemblan como azogados ante esas lecturas, esperando de un momento á otro la degollina general de burguesas en que ha de decaer la sed inextinguible de sangre selecta que sienten los chanclos agrarios.

Y pensar que esto se remediaría con unos cuantos días de agua! Algunas revistas científicas de esas que por sus magistradas infundidas se van pareciendo á la Revolucion árabe que todo lo cura con un poco de harina de lentejas dan remedios salvadores.

Si lloviese á cántaros durante una semana seguida, se estropearía la ropa y el calzado, pero ¡qué perspectiva primavera tan hermosa! Los campos reverdecerían, los obreros agrícolas podrían labrar la mar de tierra y esto, es decir, aquello ó sea el campo, sería sino una sucesión del Paraíso, á lo menos una reproducción de la tierra de Jauja.

En algunos países citados por dichas revistas extranjeras, arreglan estos casos del clima á cañonazo limpio. Si hay temor al granizo zambombazo y no hay miedo de que la piedra devastase las cosechas; si hay sequía, la ametralladora agrícola hace que descienda de las capas atmosféricas una lluvia benéfica y fecunda.

Aquí no tenemos esa suerte, y como somos enemigos mortales del arbolado, nos dedicamos á la tala de árboles con un entusiasmo loco. No hay más que ver para convencerse de ello, el estado lamentable de los bosques y sin salir de la ciudad, el desmoche lamentable que se ha hecho en los jardines públicos que antes estaban adornados con árboles gigantes y ahora parecen eriales; y naturalmente eso... aumenta la sequía, porque donde no hay arbolado, no hay agua.

¡Valiente perspectiva!

Abel Imart.

## Centro hispano-marroquí.

Anoche inauguró sus conferencias sobre Marruecos el Centro comercial hispano-marroquí de Madrid.

El distinguido publicista y explorador de Africa D. José Gutiérrez Sobral fué el encargado de inaugurarlas, dando una prueba de vastísima erudición en la materia.

Por leyes etnográficas, históricas y sociales que enumeró muy acertadamente, dijo que la raza española pesará en Africa, pese á quien pese.

Al solo anuncio de nuestra iniciativa, todas las fuerzas del país se han agrupado en torno nuestro para aplaudirnos.

El Banco de España, comprendiendo la importancia que tiene para el comercio la circulación de nuestra moneda, está organizando sucursales en Tánger, Ceuta y Melilla.

Las juntas de obras de estos últimos puertos se han asociado á nuestras gestiones, logrando que las obras continúen, y estamos en camino de lograr el comercio de cabotaje con Marruecos y la introducción de azúcar, que representa un valor de 80 millones.

España no puede prescindir de su legítima influencia en Marruecos.

Pero no debe empujarse por los vaivenes de la política internacional, no debe ser el instrumento de otras naciones, sino tomar iniciativas como ésta, que desde luego se ha visto secundada por las Cámaras de Comercio de España.

El conferenciante fué muy aplaudido.

Entre la numerosa y distinguida concurrencia al acto figuraban los señores Vincenti, Villanueva, Saa Vedra, Maltrana y representantes de la banca, comercio, industria, Compañías de navegación, etc.

El salón de actos del Círculo de Bellas Artes estaba literalmente lleno.

## MARINA MERCANTE

### Instalaciones marítimas de Ostende.

En el próximo mes de Julio, se inaugurarán las nuevas instalaciones marítimas de Ostende, á presencia del Rey de los belgas, y dichas obras consisten en muelles, dársenas y una avenida monumental que las une á la ciudad.

Sin embargo, desde que sean inauguradas hasta que puedan utilizarse, ha de pasar todavía algún tiempo, porque es preciso terminar los hangares, gruas, vías férreas, almacenes cubiertos, depósitos, oficinas de tráfico y aduana, etc.

El ayuntamiento de Ostende ha dado gran impulso á las obras y espera que podrán estar en disposición en un tiempo relativamente breve.

Esta demora ha originado profundo disgusto por parte de el comercio marítimo de Ostende que tiene gran necesidad de que terminen las obras relativas á los diques secos y rectificación de la orilla Este de el ante puerto.

También porque entre las mejoras proyectadas figura la instalación de la telegrafía sin hilos á bordo de los barcos faros fondeados en el mar del Norte, que permitirá señalar no solamente la proximidad ó el paso de los barcos sino también la asistencia y acorreo ó auxilio pedido por los buques que estén en peligro.

Cuando todas las reformas y obras proyectadas se terminen, Ostende será uno de los principales puertos del mundo por su comodidad, la amplitud de sus fondeaderos y las facilidades que han de ofrecer sus muelles para la carga y descarga de los buques.—X.

## APATÍA INCOMPRENSIBLE

La prensa levantina se lamenta con harta razón de la indiferencia de los poderes públicos en la cuestión del cable á Melilla, que hace tiempo se rompió y que no se le ve el momento de ser recompuesto, originando graves perjuicios por las continuas relaciones que existen entre nuestras poblaciones del litoral mediterráneo y aquella plaza africana.

No se comprende, en efecto á qué obedece semejante indiferencia que nos pone en muy mal lugar en el concepto extranjero, mucho más en las circunstancias actuales en que la cuestión de Marruecos está en todo su auge y hasta la acción oficial necesita utilizar las comunicaciones telegráficas para la más pronta resolución de sus órdenes.

En todos los países se concede extraordinaria importancia á la cuestión de las comunicaciones telegráficas con las colonias; aquí, donde los cuantiosos intereses comerciales que tenemos en Marruecos, exigen constante comunicación y en que la acción del Estado necesita rápidos medios de transmisión de su determinación é información continua y la situación en que se encuentran los asuntos africanos hay que pasar por la humillación de utilizar los cables extranjeros.

Realmente, eso, no tiene disculpa y aun cuando fuese á costa de grandes sacrificios, el Gobierno debería procurar recomponer el cable de Melilla que es tan indispensable para el buen desarrollo de nuestras relaciones con el norte africano, como la comunicación por telégrafo con nuestras provincias del interior.

Incalculables son los perjuicios que se originan ante la falta de ese cable, y recientes noticias ponen de relieve el mal efecto producido por la inercia de nuestra administración en un asunto que reviste tanta importancia, pues resulta que los tres hilos de comunicación con el Africa que desde la Península establecen relación telegráfica por Melilla, Alhucemas y Tánger, están interrumpidos.

Los periódicos hablan de la contrariedad experimentada por el Almirante ruso de la tercera Escuadra del Pacífico, que recaló en las islas Chafarinas con el exclusivo objeto de comunicar con su Gobierno por medio del cable de Melilla sin poder lograrlo y resultando completamente inútil su arribada á dicho punto.

La prensa francesa de las colonias africa-

nas se expresa á menudo en términos mortificantes para España por el abandono incomprensible en que se tiene la cuestión de los cables, que revela no sólo un desconocimiento completo de la trascendencia de ese género de comunicaciones sino al propio tiempo un lamentable desconcierto administrativo.

Ni con lamentaciones, ni con censuras se consigue que el Gobierno salga de su incomprensible apatía, pues hay que advertir que siendo indispensable para muchas cuestiones urgentes utilizar el cable extranjero, es preciso pagar cuantiosas sumas por la tarifa alta en que se encuentra establecido y al propio tiempo se pierde el carácter reservado que deben tener la mayor parte de las transmisiones á nuestras plazas africanas.

Hasta ahora cuantas excitaciones se han dirigido al Gobierno en este sentido han resultado inútiles por completo; y bien se echa de ver que con lo que se ha pagado y se seguirá pagando todavía por el exceso de la tarifa extranjera habría más que suficiente para la recomposición de cualquiera de los ramales españoles de Africa, cuya utilización es cada vez más apremiante.

## EL VIAJE DEL KAISER

Lisboa 26

El *Hamburg* y el *Frederich Karl* han pasado á la vista de Porto esta tarde á las cinco y veinticinco.

Es probable que lleguen á Cascaes á primera hora de la madrugada.

El desembarco solemne del Kaiser en Lisboa se verificará mañana á las tres de la tarde.

Representante del Sultán.

Paris 26

Comunican desde Tánger, que el Sultán Muley-Abd-el-Aziz ha manifestado á la Legación de Alemania en esta capital, su sentimiento por no poder ir á saludar personalmente al Emperador Guillermo, y que ha enviado á su tío, Muley-Abd-el-Malek, para saludar en Tánger, en nombre suyo, al Emperador Guillermo.

El Ministro de Negocios Extranjeros y el gran camarista le acompañan,

## De Marruecos

Reclamación del general Bernal.

Ceuta 26.

La visita que ha hecho al gobernador militar de esta plaza el bajá de la kabila fronteriza, ha sido motivada por una enérgica reclamación del general Bernal á Mohamed Torres, por conducto de nuestro representante en Tánger, á causa de haberse registrado varios casos de robo de reses por los moros fronterizos á nuestro campo, habiéndose hecho por este motivo algunos disparos á nuestras fuerzas.

Reconociendo Mohamed Torres la razón y la justicia que asiste á nuestra primera autoridad militar, ha ordenado al bajá fronterizo que confiere con el general Bernal y acceda á cuanto éste solicite.

El bajá ha empezado por cumplir la demanda devolviendo el ganado robado.

## Las relaciones de Francia y Alemania.

El corresponsal del *Echo de Paris* en Berlín dice que el Gobierno alemán asegura ignorar oficialmente el acuerdo tomado entre Francia, España é Inglaterra, y pretende conservar la libertad de llevar á cabo la penetración en Marruecos simultáneamente y en la misma forma que lo está efectuando Francia.

Sin embargo, en vista de que semejante actitud podría provocar una guerra, el Gobierno del kaiser se halla, según dicen, dispuesto á entrar en arreglo mediante algunas concesiones, quedándole también garantizada para siempre la introducción de sus mercancías en el imperio marroquí.

Le *Journal des Debats* dice que Alemania no abraja propósito alguno de entablar con Francia negociaciones sobre la respectiva situación de ambas naciones en el imperio marroquí, siendo prueba de ello el hallarse actualmente en la «Cote d'Azur» el embajador alemán en París, Su Alteza el príncipe de Radolin.

## DESDE WASHINGTON

3 de Marzo.

La Comisión de Hacienda de la Cámara de Representantes ha quedado bien con todos en el asunto del *bill* Curtis; bien con el presidente Roosevelt y con Mr. Taft, ministro de la Guerra, porque ha presentado á la Cámara un dictamen, en el cual apoya ese *bill*, que como tantas veces he dicho en estas cartas, suprime aquí todo derecho de importación sobre los productos filipinos, excepto el azúcar y el tabaco, que pagarán el 25 por 100 de la tarifa general; y bien con los azucareros, los tabacaleros y demás proteccionistas, porque ha presentado tarde el dictamen, que ya no se podrá disuadir en el actual Congreso, que pasa mañana á medio día.

Y, ¿en el otro? Hasta dentro de un año no se volverá á poner manos en este negocio; y, en este plazo, no se morirá ni el rey ni el burro, porque hay rey, y porque nada tienen de burros los aprovechados sujetos que explotan los aranceles; lo que sí sucederá será que á los productos filipinos se les seguirá cobrando el 75 por 100 de la tarifa general.—*Una zafra más!*—dirán los remolacheros.

La Comisión, en su dictamen, se ha mostrado tanto más hostil á remolacheros y tabacaleros, cuanto que tenía la seguridad de que no sería votado. La Comisión se declara por el cabotaje entre los Estados Unidos y Filipinas; para empezar, lo quiere de allí para acá; esto es, que



dian entre el 23 del próximo Abril y el 4 de Mayo, ambos inclusive.

Figuran en el programa las siguientes carreras: *Debutantes paisesos, Polo-Pones, Habit Rouges, Campeonato de altura, Campeonato de anclura, Copa del rey, Parejas y Consolación.*

Los jinetes que tomen parte en el campeonato se inscribirán con el mismo caballo en las tres partes de que consta: *Primer prueba, Trabajos de piedad y Marcha rápida.*

También se celebrará un concurso preparatorio para el campeonato internacional de caballos de armas que tendrá lugar en Bruselas en Mayo próximo, constituyendo este concurso los siguientes puntos: Prueba de doma, prueba de obstáculos civil militar, prueba de lijeza de aires, recorrido de *steeple chase*, prueba de fondo y recorrido de campaña.

Para todos estos ejercicios hay numerosos premios de importancia.

El rey es presidente honorario del concurso hípico, y constituyen su comité de honor los ministros de la Guerra y Agricultura, el capitán general de la primera región y el alcalde de Madrid.

El viaje del Rey a París.

LA EMBAJADA DE ESPAÑA.—BANQUETE FRANCO-ESPAÑOL.—MENSAJE DE COMERCIANTES.—VISTOSO DECORADO.

París 26.

El *Eco de París* dice que gran número de obreros están modificando el decorado interior de la Embajada de España.

Se está haciendo una grande instalación de luz eléctrica.

El piso principal del edificio es el que se destina a S. M., comprendiendo cuatro salones, cámara, comedor, una espaciosa galería, sala para fumar, sala del trono instalada al estilo Luis XV, que será revestida con preciosos damascos.

El sillón del trono estará labrado en oro, y se colocará bajo un dosel que terminará con una magnífica corona.

Magníficos cuadros de los mejores maestros completarán el adorno de las habitaciones del Rey.

El señor marqués del Muni y Mr. Etienne, ministro del Interior, han aceptado la oferta que se les ha hecho de presidir un gran banquete franco-español, organizado por los comerciantes del octavo distrito de París con motivo de la visita del Rey D. Alfonso XIII.

Una delegación del comité organizador entregará al Rey un mensaje, firmado por los comerciantes del barrio de Santo Honorato y de la calle Real.

Los comerciantes del barrio de la Magdalena se reunirán el 6 de Abril para aprobar un proyecto de decorado, cuyo principal atractivo será la instalación de una inmensa bóveda luminosa, formada con 300.000 lámparas eléctricas, sobre la enrejada de la calle Real y la de Santo Honorato.

Información de Marina.

Por telegramas particulares de Vigo, conocese la llegada a aquel puerto de la Esquadra de Instrucción que manda el almirante Lazaga, habiendo causado el mejor efecto el brillante estado de los buques y de sus dotaciones.

En la actualidad existen ocho vacantes de segundos médicos en el Cuerpo de Sanidad de la Armada.

Hoy regresará a esta Corte el capitán de navío de primera clase D. Leonildo Boedo, del cuarto militar de S. M. el Rey, después de haber despedido en Alicante, en nombre del Monarca, al duque de Connaught.

Parécete que el Sr. Boedo será objeto de una elevada recompensa por parte del Gobierno inglés.

El ministro de Marina ha negado todo fundamento a los comentarios que ha hecho la prensa sobre la suspensión de su viaje a Málaga, queriendo darle un alcance político que no tiene ni de cerca ni de lejos.

Tiro de pichón

La Junta general de la Sociedad de Tiro de Pichón de Madrid se reunió para la elección de nueva Junta directiva, que quedó constituida en esta forma:

Presidente: Excmo. Sr. Conde de Santa Coloma.

Vicepresidente: Excmo. Sr. Duque de Medina.

Secretario: D. Jacinto Martos.

Director de tiro: D. Ignacio Urcola.

Tesorero: Conde de Clavijo.

Vocales: Señores duques de Prim y Tarancón, marqueses de Villaviciosa, Rodriga y Riscal, y Sres. López Roberts, Ballesteros, Luque, Liniers y Salamanca.

Terminada la Junta comenzó la tirada ordinaria, tomando parte 30 tiradores, y ganando la poule reglamentaria los señores marqués de Villaviciosa y duque de Prim.

Las reglamentarias correspondientes al jueves y sábado de la semana pasada, fueron ganadas: una por el Sr. Gurtubay, y otra por S. M. el Rey y el marqués de Villaviciosa.

El programa de premios de primavera se halla en preparación, prometiendo ser tan brillante ó más que en años anteriores. De él dará cuenta en tiempo oportuno.

El vizconde de los Asilos.

Ayer, á las diez de la mañana, se verificó el entierro de nuestro inolvidable amigo Eduardo de Santa Ana.

Fue el acto una manifestación de duelo, que, por el número y calidad de las personas que á ella se asociaron, puso de relieve las grandes simpatías que en las distintas clases sociales contaba quien durante muchos años compartió con nosotros sus trabajos, captándose el cariño de cuantos á su lado tenía.

El cadáver, encajonado en suntuoso féretro, fué llevado en un coche estufa tirado por ocho caballos.

A las diez y media se puso en marcha la comitiva fúnebre por el siguiente orden:

Clero parroquial con cruz alzada.

Coche mortuario.

Presidencia del duelo, compuesta del hijo del finado, que, dando pruebas de una entereza de ánimo demostrada durante todo el curso de la enfermedad de su malogrado padre, había querido imponerse el duro trance de acompañarle hasta su última morada; del marqués de Santa Ana,

del director espiritual y del Sr. Jaques (don Federico).

En el acompañamiento figuraban distintas personalidades, entre las cuales había varios exministros del partido liberal y del conservador, nutrida representación del Ejército, de la política, de las artes y el personal de *La Correspondencia de España*.

También marchaba en la comitiva el ex presidente del Consejo de Ministros, general Azañarraga.

Detrás del duelo iba un coche á la gran *D'Aumont* conduciendo las coronas, que como testimonio de afecto habían sido enviadas por sus deudos y amigos.

Entre esas coronas figuraba una de flores naturales de la viuda ó hijo del finado, otra grandísima, de flores naturales, entre las que figuraban camelias, de su hermana y sobrinos, otra dedicada por *La Correspondencia de España* y varias de la servidumbre de sus primos, del Sr. Reparaz, de varios amigos, y de la Sociedad benéfica de vendedores de periódicos, recuerdo este último muy digno de agradecer, por la modestia de los que lo ofrecían.

El duelo fué á pie hasta la Puerta de Toledo, en donde tomó los coches, trasladándose al cementerio de San Lorenzo, en el que, después de decirse una misa de cuerpo presente, recibió sepultura en el panteón de familia el cadáver de nuestro inolvidable amigo.

Descanse en paz.

AUTOMÓVIL DESTROZADO

Grave accidente.—Tres heridos.

Ayer tarde, á las cuatro, salía con dirección á Pozuelo el automóvil del conocido «sportsman» D. Clemente Peláez.

Tomaron asiento en el vehiculo, además del Sr. Peláez, el simpático diestro Machaquito, los Sres. Santamaría y Samper y el *chaffeur*.

El viaje de ida no ofreció dificultad alguna. Habían permanecido los excursionistas un corto rato en el pueblo, y á las seis regresaban á Madrid.

Empezaba á anochecer, y su deseo era llegar antes de cerrar la noche.

La velocidad del automóvil era grande. De pronto, y sin que el *chaffeur* tuviera tiempo para reprimir la marcha, desvióse el carruaje, yendo á chocar contra un árbol de la carretera.

El golpe fué horrible, quedando el automóvil hecho añicos y confundidos con los fragmentos los excursionistas.

Machaquito y el Sr. Samper, que no habían sufrido lesiones de importancia, se apresuraron á socorrer á sus compañeros.

El estado de éstos era grave, especialmente el *chaffeur*, cuya pierna habrá de serle amputada. Pronto se supo la noticia del accidente en Pozuelo, personándose el médico, algunas autoridades y gran número de vecinos, que se apresuraron con gran solicitud á transportar á los heridos, disputándose el honor de ofrecerles hospitalidad.

El diestro Machaquito también estaba levemente herido en la pierna izquierda, no impidiéndole la lesión regresar á Madrid en el primer tren.

Aquí fué visitado por el doctor Bravo, á quien rogó el diestro que se trasladara á Pozuelo, á lo que accedió el doctor gustoso.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Todavía no ha recibido el ministro de la Gobernación el reglamento definitivo del descanso dominical aprobado por el Consejo de Estado. En cuanto llegue á sus manos, lo llevará el Sr. González Besada al Consejo de Ministros.

Según manifestó anoche el Sr. Besada, en el punto concreto de la celebración de las corridas de toros en domingo él no tiene ningún prejuicio, y por lo tanto, deja el asunto á la resolución de todo el Gobierno.

El Gobierno continuó ayer recibiendo telegramas de Andalucía, donde sigue agravándose la crisis agraria, pidiendo el inmediato envío de auxilios para conjurar el conflicto, que en muchos pueblos ha adquirido caracteres extremadamente agudos.

Todos los senadores y diputados monár-

quicos de las provincias de Valencia, Castellón, Alicante, Albacete y Cuenca, que visitará S. M. el Rey, han decidido marchar á dichas provincias antes del día 6 del próximo mes de Abril.

El Gobierno no tiene acordado aún quién será el ministro que debe acompañar al Monarca.

Teniendo en cuenta la importancia del viaje, parece que no habrá necesidad de acuerdo alguno para que vaya el Sr. Villaverde.

Según las noticias oficiales recibidas en el ministerio de la Gobernación, el día 25 celebraron los republicanos el aniversario de la Unión republicana, sin que ni en provincias ni en Madrid ocurriera ningún incidente de importancia.

Esta mañana han despachado con el Rey el Presidente del Consejo y los ministros de Gracia y Justicia y Estado, habiendo puesto á la firma de S. M. varios decretos.

Regatas en Barcelona

Barcelona 26.

Las regatas de Barcelona han resultado lucidísimas.

Mucha ansiedad y gran interés despertaba la lucha entre la canoa del Club, considerada invencible (pues ha ganado tres premios internacionales), tripulada por individuos de esta Sociedad, y otra, también del Club, tripulada por marineros del *Temerario*. Ganó la última tras reñidísima disputa y largo recorrido.

Se le hizo una ovación delirante al arbolador la bandera de guerra la marinería del *Temerario*.

Además del premio en metálico, los marineros fueron obsequiados con Jerez, comendándose favorablemente la correcte y simpática actitud de los socios del Real Club de Regatas.

Consejo de Ministros

A las cinco de la tarde se han reunido en Consejo los ministros, bajo la presidencia del Sr. Villaverde.

El Jefe del Gobierno manifestó que el Consejo había sido pedido por los ministros de Hacienda é Instrucción pública, solicitando los créditos necesarios para los gastos que originen las fiestas del centenario del «Quijote».

El ministro de Hacienda llevaba á la aprobación del Consejo dos expedientes de crédito, uno para sufragar los gastos que origine á España el concurrir á la exposición de Munich, y otro, de anticipo de fondos para los gastos de las fiestas del centenario del «Quijote».

El ministro de Marina no llevaba al Consejo ningún expediente de su departamento.

El ministro de la Gobernación manifestó que el Consejo era solo para ocuparse de los asuntos de actualidad.

También es posible que en el Consejo de esta tarde se ocupen los ministros de la cuestión de las subsistencias y de allegar recursos para conjurar la crisis agraria en Andalucía.

A la hora de cerrar nuestra edición, los ministros continuaban reunidos.

Agitación estudiantil.

Los estudiantes de Medicina han persistido en su negativa de cursar la asignatura de Psicología experimental, y hoy no han entrado en clase, adhiriéndose á este acto los demás cursos de la facultad.

Esta mañana celebraron en una de las aulas una reunión de estudiantes á la que asistieron unos 2.000, acordando persistir en su actitud hasta que se acceda á lo que solicitan.

A la salida, los estudiantes se dirigieron en manifestación á la Universidad para recabar la adhesión de sus compañeros; en la calle del Príncipe les salió al encuentro el capitán dele-

gado del distrito, rogándoles que se disolvieran; los manifestantes continuaron en grupos, hasta la calle Ancha de San Bernardo.

Allí, se les unieron los estudiantes de Derecho que no estaban en clase. Se les ha adherido también, los estudiantes de Veterinaria y de Farmacia.

A las doce y media se disolvieron los manifestantes, celebrada luego una reunión en la clase de Botánica, en la que no llegaron á ningún acuerdo.

SUCESO MISTERIOSO

Folleto trágico-cómico.—Secuestro.—Atado á una columna.—Sin agua.—En libertad.

Hace cuatro días se presentó en el Gobierno civil el barón de Petros, para recabar del conde de San Luis una orden para que se buscara á un joven de 19 años llamado Vicente Armau, estudiante de Medicina. Se practicaron todo género de pesquisas sin resultado alguno.

Ayer por la tarde se presentó el desaparecido en la calle de la Montera, num. 17, donde se hospedaba su padre, que vino á Madrid en vista del aviso que recibió dándole cuenta de la desaparición de su hijo.

El padre y el hijo se dirigieron al Gobierno civil, formulando la correspondiente denuncia y relatando el suceso de la manera siguiente: Vicente salió hace cuatro noches, dirigiéndose al teatro de Apolo donde vio las dos últimas funciones, dirigiéndose á su domicilio por la calle de Caballero de Goya; pero cuando llegaba á la mitad de la calle, le salieron al encuentro tres sujetos que le sujetaron y le amordazaron y le metieron en un coche, en el cual lo condujeron recorriendo diferentes calles que no sabe cuáles eran, hasta una casa á la cual le subieron por una escalera tortuosa y mal oliente.

En la casa le han tenido tres días atado á una columna, no dándole más alimento que algunos mandrugos de pan, negándole el agua. De vez en cuando se le presentaba un emascarado interrogándole sobre el secreto de una ruleta inventada por su padre, después le desnudaba y le pelliscaba ó le hacía una pequeña herida con una navajita.

Trascurridos los tres días, ayer por la tarde le amordazaron y le ataron nuevamente, metiéndole en un *landeau*, llevándole hasta la calle del Pacifico donde le dejaron en libertad, dirigiéndose á su casa donde se enteró de la llegada de su padre, dirigiéndose inmediatamente á buscarle.

El secuestro presenta 36 heridas leves en el pecho y en la espalda, producidas por un arma cortante.

Vicente ha declarado que reconoció en sus secuestradores á dos sujetos que hace algún tiempo estuvieron en casa de su padre en Valencia con objeto de comprarle el secreto de la ruleta eléctrica, inventada por aquél.

Esta historia es tan novelesca, que parece inverosímil.

UN TESORO

En Villa-Almazarán, hallándose cavando un hombre y un niño cerca del río, se encontraron cinco monedas de oro viejo.

Asombrados y contentos fueron á contarlo á la población, acudiendo multitud de gente al sitio del hallazgo, donde parecieron hasta cuarenta y tantas monedas más.

La dueña de la finca, Maria García (a) Zeballa, prohibió penetrar en aquella, de modo que se ve obligada á hacer guardia de día y de noche, para que no le arrebatan más oro, si lo hay.

El sitio del hallazgo fué, á principios del pasado siglo, una alfarería muy importante.

Las monedas halladas son medias onzas y piezas de 21 y cuartillo, del tiempo de Carlos III.

COMPANIA

DE LOS

Gaminos de hierro del Norte de España

Suscripción pública de 80.000 obligaciones especiales hipotecarias de las 150.000 creadas por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, según escritura pública otorgada en Madrid el 17 de Enero de 1905.

Las obligaciones son de 500 pesetas nominales una, con interés de 4 por 100 anual, pagadero por semestres que vencen en 31 de Enero y 31 de Julio de cada año, y se pagarán en 1.º de Febrero y 1.º de Agosto.

Se reembolsarán á la par en cincuenta años

á lo más por sorteos anuales, á partir de Enero de 1906.

Los intereses del primer cupón empiezan en 1.º de Febrero del año actual.

GARANTÍA

Estas obligaciones tienen la garantía de la primera hipoteca sobre las líneas de *Huesca á Francia por Canfranc, de Soto de Rey á Cañón Santa Ana y de Villabona á Avilés y San Juan de Nieva*, y la correspondiente sobre las demás líneas de la Compañía.

CONDICIONES DE LA SUSCRIPCIÓN

El precio de suscripción es de 86 por 100, ó sean 430 pesetas, más 3'50 pesetas por los intereses corridos desde 1.º de Febrero, en junto 433'50 pesetas por cada obligación.

Se pagarán en la forma siguiente: Pesetas 50, al suscribirse el día 4 de Abril. Idem 153'50, el día 14 del mismo mes. Idem 230, el día 8 de Mayo. Total. Pesetas, 433'50.

En el segundo plazo va incluido el importe de los intereses que lleva devengados la obligación desde el día 1.º de Febrero hasta el de la suscripción.

Si se suscribe mayor número de obligaciones que el de las 80.000 que se emiten, el Banco Español de Crédito hará el prorrateo que dará á conocer á la mayor brevedad posible, en periódicos de Madrid, Barcelona y Bilbao.

La cantidad entregada al suscribirse se tendrá en cuenta al liquidar los plazos siguientes, devolviendo el sobrante, si lo hubiere.

A los suscriptores que anticipen el último plazo, se les bonificará el interés correspondiente á razón de 4 por 100 anual.

Por el contrario, se cobrará interés de demora á razón de 5 por 100 anual, á los que no satisfagan el importe del segundo y tercer plazo en las fechas fijadas.

La suscripción tendrá lugar el día 4 de Abril próximo y estará abierta desde las nueve de la mañana hasta las cinco de la tarde, en los puntos siguientes: En Madrid.—Banco Español de Crédito, Paseo de Recoletos, 17. En Barcelona.—Banco Hispano-Colonial, Sociedad de Crédito Mercantil y Sres. M. Arnús y Compañía. En Bilbao.—Banco de Bilbao y Banco de Vizcaya.

NOTICIAS

Víctima de una pulmonía falleció ayer tarde á las cuatro la virtuosa señora del General don José Bascáran, jefe interino del cuarto militar de S. M. el Rey.

Reciba nuestro muy querido amigo la sincera expresión de nuestro sentimiento.

Hoy ha publicado nuestro colega *España* su último número, según el acuerdo tomado ayer por el Consejo de administración de dicho periódico.

La Sociedad Española de Higiene celebrará sesión pública mañana martes, á las nueve de la noche, en su local, Montera 23, bajo, para continuar la discusión pendiente sobre el tema «Educación de anormales». Tienen pedida la palabra los Sres. Montaldo, España, duque de Hornos, conde de Pinedal, señora La Rigada, Calzada, Rogar, Ots y Esquerdo, Navarro Ortiz, García é Izcara y Mariscal.

El Juzgado instructor del distrito del Centro, á quien había correspondido la instrucción del sumario contra Bernardino Sánchez, autor del asesinato de su amante, se ha inhibido de entender en la causa.

Por virtud de auto dictado por el referido Juzgado, los autos incoados han pasado al Juzgado militar correspondiente.

ESPECTACULOS PARA HOY

ESPAÑOL.—A las ocho y media.—Mancha que limpia.

COMEDIA.—A las nueve.—Los hijos artificiales.

LARA.—A las ocho y media.—Cosas de chicos y Mañana de sol.—En visita.—La cizana.

PRICE.—No hay función.

ZARZUELA.—A las 8.—Guardia de honor.—Lysistrata.—La buena sombra.—La vara de alcalde.

APOLO.—A las ocho y cuarto.—El mal de amores.—El ojo derecho y el Motete.—Pasacalle.—Los pícaros celos.

MODERNO.—A las ocho.—Marquilla (hijo). Las estrellas.—La guardabarrera.—A la puertas de la dicha. Mis Fall.

Imprenta del FOMENTO NAVAL.

Generadores BELLEVILLE ACTUAMENTE EN SERVICIO (MARZO 1904) EN BUQUES DE ALTO BORDO NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

|  |                   |
|--|-------------------|
| Marina.—Militar Francesa.....                    | 360.560 caballos. |
| — Real Inglesa.....                              | 966.300 —         |
| — Imperial Rusa.....                             | 253.800 —         |
| — Imperial Japonesa.....                         | 122.700 —         |
| — Imperial Austriaca.....                        | 56.700 —          |
| — Real Italiana.....                             | 32.500 —          |
| — Militar Chilena.....                           | 26.500 —          |
| — Militar Argentina.....                         | 13.000 —          |
| Compañía de las Mensajería Marítimas.....        | 87.600 —          |
| Compañía de los Caminos de Hierro del Geste..... | 18.500 —          |
| Compañía General Transatlántica.....             | 1.500 —           |

Total de aplicaciones en servicio. 1.939.660 caballos.

S. te A. me des Etablissements Delaunay Belleville Capital, SIX millions de francs. Talleres y Astilleros del "Ermitage", Saint-Denis (Seine) Francia Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine Agent comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17. BARCELONA ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

