

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.251

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 25 de Marzo de 1905

Galio de las Veneras,

Dos ediciones diarias

SIN RAZÓN

Entre los ministeriales, reina extraordinaria alegría con motivo del suceso, oficial ya, del viaje de S. M. el Rey a Valencia, señalado para el día 4 del próximo mes de Abril, y recordando el efecto producido por el viaje de D. Alfonso XIII a Barcelona, entonan himnos de alabanza a favor del Sr. Villaverde, suponiéndole enérgico, denodado y resuelto.

No está mal lo de las alabanzas, y nos parece muy justo que el señor Presidente del Consejo de Ministros reciba plácemes por sus gestiones como gobernante, con tanto mayor motivo, cuanto que, ergamos que su labor silenciosa, pero real y efectiva, constante, ha de producir inudables beneficios al país, tan necesitado de ellos; pero, al mismo tiempo, no podemos menos de manifestar nuestra sorpresa por esos entusiasmos ministeriales que no tienen, al parecer, más fundamento que el acuerdo oficial de que Su Majestad el Rey visita la ciudad de Valencia el próximo mes de Abril, á tal extremo, de que si habiéramos de expresar completamente nuestro humilde pensamiento en este asunto, diríamos que esos entusiasmos los consideramos irrespetuosos y hasta inoportunos.

S. M. el Rey, con un alto sentido, quiere, antes de emprender su viaje al extranjero, visitar todas las ciudades de España que no conoce todavía; Valencia es una de éstas y á Valencia va, como irá á Badajoz, como irá á Cáceres, de igual manera, por la misma razón.

¿Por qué esa especialidad de Valencia? ¿Por qué la añeja leyenda de las dificultades para que S. M. el Rey visite algunas ciudades de su reino? Esa leyenda fué rota en Barcelona, como será desvanecida en Valencia; pero si así no hubiera sido, si así no fuera, los ministeriales antes que nadie debían empujar y en su propio interés estaba el no demostrar una verdad, que de existir, no podría ser más triste, más vergonzosa para el Gobierno.

Pero no hay caso; S. M. el Rey obtuvo en Barcelona un recibimiento entusiasta, leal, sincero, más entusiasta cuanto más libre de aparato oficial se presentaba Don Alfonso XIII. S. M. el Rey obtendrá en Valencia el recibimiento que merecen sus altas cualidades, la egregia representación que ostenta y su amor al pueblo y á su patria, cuya historia encarna su propia vida.

Valencia, la hermosa ciudad del Turia, noble, hospitalaria, trabajadora, cuna de políticos eminentes, de artistas célebres, de escritores ilustres, culta, industriosa, cortés, recibirá á D. Alfonso con el entusiasmo que á su gloriosa historia corresponde, y seguramente, con todo el esplendor, con toda la magnificencia de su tradición nunca desmentida.

No es justo, porque no es cierto, no hay razón para pesimismo, que si estuvieran fundados, no sería oportuno demostrarlos.

España entera ama á su Rey, le quiere y le respeta y allí donde va, donde quiera que se presenta, sin distinción de sitios ni regiones, D. Alfonso XIII recibe el espontáneo homenaje del entusiasmo del pueblo español, de la patria, una y fuerte, grande siempre, aun en sus mismas desgracias, hasta en el abatimiento actual que hoy la entristece.

La historia de Valencia, como la de Barcelona, es la historia de España.

Gobiernos descaerados, algunos cerebros degenerados ó torpemente dirigidos, no pueden crear por ofuscaciones momentáneas un estado de opinión que sea ni pueda considerarse como general de la masa.

No fué bastante la presencia de D. Alfonso XIII en Barcelona para que muchos *idolos* fueran destruidos, y en Valencia domina, como preside en Barcelona, un alto sentido público de paz y de orden que encarna el progreso de su mayor cultura.

Valencia, por su natural grandeza, está persuadida de su valer y de lo que representa.

Valencia correspondiendo á elevados sentimientos, cumplirá con los sagrados deberes de la hospitalidad más entusiasta demostrando su amor á la patria.

No creemos, pues, que hay motivo para los entusiasmos ministeriales por la decisión del viaje de S. M. el Rey á Valencia; no hay razón para ellos, á menos de que esos entusiasmos representen la natural satisfacción del Gobierno responsable por llevar al Monarca á recibir el público homenaje de cariño, de adhesión y de respeto de una ciudad española, rica, grande y poderosa.

En este sentido, todos los entusiasmos han de parecernos bien y hasta escasos; sólo en este sentido.

Otra cosa, representaría un lamentable olvido de lo que debe recordarse siempre, olvido injusto, innecesario y sin razón alguna de fundamento.

ECOS NAVALES.

En una correspondencia de Tolón que publica una revista francesa y en la que se da cuenta de un viaje del crucero *Douguay Trouin*, escuela de aplicación de aspirantes se lee lo siguiente:

El último puerto en que ha estado el *Douguay Trouin*, es el de Mahón, en la isla de Menorca. En este puerto el que conviene conocer nuestros futuros oficiales. Ha jugado un importante papel en la historia de la antigua Marina, y su situación estratégica es tal, que puede estar llamado á juzgarlo, y muy importante, en lo futuro. Es lar-

go y estrecho, fácil de defender, y se parece al puerto de La Valette en Malta. Será muy tentadora para una flota enemiga que opere contra nosotros en el litoral de la Provenza ó Golfo de León, la idea de apoderarse de él y hacerlo una excelente base de operaciones. En poder de España, á quien pertenece actualmente, nos ofrece garantías suficientes de neutralidad y nunca nuestra diplomacia permitirá que pase á otras manos.

La isla de Menorca tiene también en la costa Sur el pequeño puerto de Ciudadela, que tiene cierta importancia por ser el punto de amarre de un cable telegráfico de Argel.

FRANCIA Y MARRUECOS

Paris 24.

Arreglo franco-alemán

El *Echo de Paris* cree saber, por conducto de una alta personalidad, que el Embajador de Francia en Berlín ignoraba la determinación del Emperador Guillermo de ir á Tanger, cuando se le convidó recientemente á comer en la Embajada.

La escuela del kaiser en Marruecos fué concertada por el ministro de Alemania en Tanger y el cónsul de dicho imperio en Fez.

Añade dicha alta personalidad que es de prever un arreglo entre Francia y Alemania en la cuestión del imperio marroquí.

El diario *Wetsminster Gazette* asegura que la política del kaiser tiene por único objetivo el convencer á Rusia de que ninguna ventaja le reporta su alianza con Francia, y convencer á la par á Francia de que su alianza con Rusia y la amistad con Inglaterra, no le produce ventaja ni provecho.

A pesar del Tratado franco-alemán sobre Marruecos, Alemania reclamará siempre el régimen de puerta abierta.

El Rey á Valencia

Preparativos.—Alojamiento de don Alfonso.

Valencia 24.

En el correo ha llegado el gentil hombre don Diego de León, confirmando que el viaje del Rey á esta ciudad se verificará del 5 al 7 del próximo Abril.

El gobernador civil ha conferenciado con el Capitán general sobre el alojamiento del Monarca. Ocupará las habitaciones de la Capitanía que dan al Parque. La comitiva que acompaña al Rey se alojará en casas de familias aristocráticas.

Se proyecta el siguiente programa: Recepción de alcaldes de la provincia. Colocación de la primera piedra para instalar un faro en el puerto.

Tiro de pichón.
Función de gala en el teatro Principal.
Inauguración de la nueva Fábrica de Tabacos.
Corrida de toros.
Visita al lago de la Albufera.
Simulacro militar en Paterna.
Mañana saldrá para Madrid el marqués de Cáceres, con objeto de recibir órdenes de Palacio.

PROBLEMA INSOLUBLE

La separación de la Iglesia y el Estado, asunto en que se ha metido Francia con demasiada prisa, lleva trazas de resultar un embrollo monumental.

Los políticos avanzados, liándose la manta á la cabeza, dicen que aun cuando grave, es una medida que se impone en un país como Francia, que alardea de ir á la cabeza de la civilización.

Pero, ¿es que la separación de la Iglesia y el Estado coarta en alguna forma las libertades públicas? De Francia irradian en todos sentidos los efluvios revolucionarios á todos los ámbitos del mundo, pero no por eso encuentra igual propaganda la separación de la Iglesia y el Estado.

Sin duda, en el país vecino han querido los fabricantes de opinión dar un golpe de bombo desenterrando ese tema que no tiene la importancia que se le quiere dar, al menos en el sentido que pretenden los patrocinadores de la reforma.

Hay, sin embargo, en Francia, una gran masa de opinión que considera mal planteado el problema de las Asociaciones religiosas, y si de lo que se trataba era de arrebatar á las corporaciones monásticas la enseñanza, podía haberse limitado la acción de los partidos á esto y no ir más allá en el terreno de las provocaciones.

Será un error creer que aunque se hagan leyes imponiendo la separación de la Iglesia del Estado, se va á conseguir en un momento. No se destruye en un instante la obra de los siglos, y con eso lo que va á resultar es un efecto contraproducente.

Por lo pronto, los radicales franceses están molinos y contrariados ante la estúpida indiferencia de la Santa Sede, que no ha demostrado la menor inquietud y alarma por las amenazas de la separación.

Y eso prueba por lo menos, que á la Iglesia no la hace daño demasiado grande el transcendental empeño de los radicales franceses. Antes al contrario, referencias del Vaticano, muy autorizadas, parecen demostrar que la curia romana desea recobrar su libertad de acción separándose del Estado francés que cree oportuno cortar toda clase de relaciones con la Iglesia.

Francia es una nación católica, aun cuando poco fanática y no prescindirá del culto. El hecho de que se borre del presupuesto la consignación para el clero, no significa

otra cosa sino un alarde de ficticia independencia.

Monarcas ha habido que han sabido defender las prerrogativas del Estado sin mengua de la religión y sin adujar de sus sentimientos y de su fé á la Iglesia; pero, ahora no se trata de eso, sino de ejercer un acto de represalias contra una institución secular, que en rigor no necesita del Estado para subsistir.

En los tiempos de la revolución no se llegó á tanto como ahora, y sin embargo, hubo mártires y héroes de la Iglesia, que pagaron con la vida los excesos de la plebe descreída.

Era aquél una especie de himno salvaje contra las prácticas religiosas, pero como no se instituyó como tampoco ahora, una religión nueva, algo que sustituya en el cerebro y en el corazón del pueblo la fé religiosa, el problema quedará siempre en pie.

Después de los atropellos religiosos en Francia, en la época revolucionaria, volvió á imperar el sentimiento de piedad, y la Iglesia pudo restaurar su poder sobre la conciencia del pueblo. Eso mismo ocurrirá ahora y cuando la separación de la Iglesia y el Estado en Francia sea decretada por una ley, seguirá subsistente en las costumbres, en los usos y en la realidad.

PELIGROS

Sin moscas... Y sin microbios

La última «novedad» científica, según las revistas ajenas, con ribetes de científicas, es que el bacilo de la difteria vive «como el pez en el agua», en la moneda de cobre y en los billetes de Banco, es decir, en el dinero, ese elemento de redención que está fuera del alcance de los pobres.

Defiense de lo expuesto, que los ricos son los que están en mayor peligro de contraer la terrible enfermedad de la difteria; y si eso no es una tomadura de pelo, podrá constituir una especie de compensación á los infortunios de la gollería militante, saber que á ella no le alcanza ese peligro.

Esto de los microbios se va poniendo cada vez más feo, y desde que se ha descubierta el poder de lo infinitamente pequeño no hay medio de conciliar el sueño, sobre todo los aprensivos, que están constantemente pensando en si habrán comido ó bebido algo que les haya llenado la sangre de esos microorganismos mortíferos.

Hay quien cree, sin pertenecer, á su juicio, á la «tumba multa», que los microbios, buenos y malos, son unos animalitos, no de carne y hueso, pero sí muy chiquititos, con boca y dientes, que muerden las entrañas y arrojan al rey de la creación en la tumba fría «cuando mejor va pensando».

Y como hay tantos, se hacen un verdadero lío y pasan los grandes apuros para hacer sus diarios y urgentes menesteres. No comen jamón crudo, aun cuando les gusta mucho, porque temen, por ejemplo, ingerir los bichitos de la triquina; no beben leche de vacas, que es tan rica, por no echarse al colete los microbios de la tisis; y así por etapas y sucesivamente van pasando revista á todos los artículos de comer, beber y arder sin decidirse por nada.

Nadie cree que fuera de las vías respiratorias y digestivas, esto es, del aire y de la alimentación, pudiera haber exposición á los microbios malos, pues el Dr. Darlington, que es quien ha hecho el estudio de los microbios de la difteria, nos ha fastidiado completamente descubriendo que esos bacilos están en apilastante abundancia en la moneda de cobre y en los billetes de Banco.

El dilema es terrible para los avaros, que al mismo tiempo, como toda la gente adinerada, son también medrosos como liebres. Y miran sus arcas de caudales, repletas de papel moneda, sin atreverse á tocarlas, pensando en el modo de arrojar de allí á tanta legión difterica, como se anda entre los pliegues de la riqueza.

Y el caso es grave, como él solo. ¿Va á convertirse que esa interesante porción de la Humanidad directiva esté constantemente expuesta á contraer tan terrible dolencia? ¿No habrá medio de desalojar de sus viviendas esplendorosas á esos infames y malignos microbios?

Pudiera apelarse al fuego, que todo lo depura, santifica y destruye, pero ¿quién tiene el corazón tan duro que no se arredre ante la idea de lanzar á la hoguera tanto paquete de papel moneda como hay acumulado en las cajas de caudales? ¿Quién es el guapo que se atreve imposible á reducir á pavesas, no uno sino innumerables billetes de 1.000 pesetas? ¡Horror!

Tantos peligros amenazan al rico que realmente casi no vale la pena el serlo. Es mucho mejor ser pobre, porque si en tal estado toda incomodidad tiene su asiento, en cambio los microbios no quieren nada con los desahuciados de la fortuna.

Nadie quiere habérselas con los pobres, de ellos huye todo el mundo como de la peste y hasta la misma peste les vuelve la espalda. ¡Afortunados pobres! Ellos no tienen pan ni cómodos albergues, viven así á la intemperie, pero viven sin sobresaltos, con salud, sin aire, sin luz y sin moscas... y sin difteria.

Abel Imart

Muerte de Julio Verne.

Paris 24.

Esta mañana ha fallecido en Amiens el notable novelista Julio Verne.

Julio Verne nació en Nantes el 8 de Febrero de 1828. Estudió las primeras letras y se preparó para la carrera de Derecho en su pueblo natal, marchando después á París, donde se dedicó á escribir para el teatro, siendo su primera obra la comedia en un acto y en verso «Pailles rompu»; escribió después varios libretos de óperas cómicas, y cuando más se dió á conocer fué con motivo de la publicación de su novela «Cinco semanas en globo», que ha sido traducida, así como las que le siguieron, á diferentes idiomas.

Ha sido el creador del género de la novela científica y geográfica, revelando un genio descriptivo de los más notables y atesorando en sus producciones profundos conocimientos científicos.

Sus novelas son numerosas, y entre sus operetas han adquirido gran popularidad «Los hijos del capitán Grant» y «Miguel».

Julio Verne vivía hace tiempo retirado y dedicado por completo á sus aficiones de cuidar de las flores de su hermosa finca de Amiens, donde ha muerto.

Deja una buena fortuna, adquirida con sus novelas.

NAVEGACION AUTOMOVIL

LA CARRERA «ARGEL-TOLÓN»

Al presente, en el mundo marítimo no se habla de otra cosa que de la carrera «Argel-Tolón», de embarcaciones automóviles, de cuyo éxito están pendientes cuantos se interesan por el sport náutico.

Por su largo trayecto, permitirá á los constructores demostrar que los motores de explosión reúnen las condiciones de fuerza, solidez y regularidad en la marcha, indispensables en las máquinas marinas.

La travesía «Argel-Tolón» tiene un interés especial para España, porque, dividiéndose en dos partes, servirán nuestras islas Baleares de punto de unión entre ellas, y, por consiguiente, habrán de intervenir de un modo directo nuestras entidades marítimas en el buen resultado.

El recorrido de la carrera «Argel-Tolón» es de 405 millas marinas, cortándose por la recala en Mahón con objeto de evitar en la medida de lo posible la navegación de noche; y tendrá lugar el 15 de Mayo próximo.

El trayecto «Argel-Mahón» comprende 198 millas y el subsiguiente «Mahón-Tolón» 207; y las embarcaciones que tomen parte en la carrera serán de construcción libre, sin limitación de fuerza motriz ni dimensión del casco, y velocidad mínima de 13 millas por hora en mar calma.

El premio de honor es la «Copa del Mediterráneo» magnífico trofeo debido al insigne artista René Kozel, ejecutado por los joyeros, Cristofle y compañía, en plata cincelada montada en un zócalo de mármol color verde mar, representando á la industria automóvil uniendo la Argelia á la Francia.

Desde hace dos meses reina gran actividad en los talleres de construcción naval, para terminar las embarcaciones automóviles que han de tomar parte en esta interesante carrera.

S. M. el Rey D. Alfonso XIII, que ha demostrado gran entusiasmo por esta carrera ha ofrecido un premio de honor y otro el ministro de Marina, que dispondrá además que los corredores sean convoyados en las aguas españolas por dos torpederos.—X.

El viaje del Rey a París

Preparativos para las fiestas.

Paris 24.

Dice *Le Figaro* que el Comité de fiestas del barrio de la Opera presentó ayer al marqués del Muni un proyecto de decoración y adorno de la plaza y avenida de la Opera y de la del teatro Francés, que se compone, entre otras curiosidades, de la reproducción de la Puerta de Alestá, de la columna y estatua de Colón, del monumento de los Reyes Católicos, de parte de la fachada del Palacio Real de Madrid y, por fin, de la Puerta del Sol.

Los escudos de las principales ciudades de España serán representados á lo largo de la avenida de la Opera.

Certidumbre desconsoladora.

La estructura del presupuesto, no corresponde, al decir de quienes la conocen, á los pomposos anuncios del Gobierno referentes á que su labor económica para 1905 sería de reconstitución.

Considerábase que si los gobernantes franceses en el aspecto económico de su labor pública será imposible que se puedan sostener en las Cortes, supuesto que en lo único que se les podía defender era en eso, en el propósito de reorganizar la Hacienda y el crédito público.

No está fijada la fecha de la apertura de Cortes, pero no debe estar ya muy lejana, dado que nadie toma en serio el propósito atribuido al Gobierno de aplazarla hasta Octubre; pero está lejos ó cerca el instante en que se reanuden las tareas legislativas, téngase por indudable que en ellas ha de exhibirse la doctrina económica imperante.

Muy avanzada está ya la definitiva solución política que ha de cerrar el ciclo de las interminables conservadoras; y esto mismo hace creer que el proyecto de presupuestos que presenten los actuales gobernantes, será poco discutido, pero no porque sea bueno, sino, porque hay prisa en legalizar la situación económica para después de este año y dejar completamente expedita la regia prerrogativa para un cambio político.

Los conservadores están ya en su última etapa y solamente habrían podido prolongar su estancia en el poder, si el actual Gabinete, que tanto y tanto ha tremolado la reforma económica, hubiese sostenido con tesón su bandera de reconstitución del presupuesto.

Pero su fracaso en este punto concreto parece inevitable, pues á las expresadas referencias se une un run run ingrato y es el de que la confección del proyecto de presupuestos, que todos creíamos se verificaría con método y estudio minucioso de la materia imponible y de la distribución de los recursos calculados á la satisfacción de las necesidades del Estado, se ha hecho á tontas y á locas, ó como se suele decir, á ojo de buen cubero, y esto, que podría perdonarse á cualquier otro Gobierno, es imposible que se le pueda, no ya dispensar, pero ni siquiera tolerar al presente.

Cierto es que la madeja de las subsistencias, el conflicto agrario y otras cuestiones

graves como son la de alcoholes y la emigración, se le han enroscado al cuello al Gobierno, poniéndole en trance de asfixia, pero es el caso que la opinión se fija menos en exigir responsabilidad por esto á los ministros, aún cuando es tan grave que en puntualizarla en la cuestión económica, haciendo hincapié en las promesas solemnes, no cumplidas; hechas por los actuales gobernantes, cuando estaban en estado de merecer.

Los síntomas son poco tranquilizadores para la existencia ministerial, y ya se va convenciendo todo el mundo de que la sepultura de este Gobierno está abierta, y será en pleno parlamento donde exhalará su postrer aliento. Los primeros en comprenderlo así, son los actuales gobernantes, y quizá eso explique el poco entusiasmo que demuestran en el estudio de los problemas públicos, no obstante, su gravedad y urgencia.

Sea como quiera, un mes es lo que se puede calcular dure todavía el actual interregno, y cuando tanto tiempo han perdido en preparativos los actuales ministros, no se puede esperar que lo aprovechen en el muy corto que ya les queda.

Por eso, las gentes creen que á lo sumo, lo único que hace el Gobierno es prepararse á bien morir, haciendo una especie de contrición ó acto de conciencia, que permita, al menos, apreciar su resignación, como el enfermo sin esperanza ó el condenado sin opción á indulto; pero en ambos casos con la certidumbre de morir.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCXCVI

Habíamos omitido expresar, y no debe pasar esta omisión, que con el nombre de «Escuadra de reserva» se organizó otra Escuadra, cuyo mando se le confió al contraalmirante Cámara. Se decía que esta Escuadra debía ir á Filipinas para combatir con la de Dewey; los únicos buques de combate que la constituían eran el «Palayo» y el «Carlos V», que aún conservamos; lo demás valía poco, eran trasatlánticos armados, *basura*, según dijo el cónsul de los Estados Unidos en Port-Said, al dar cuenta á su Gobierno.

El día 4 de Julio, los barcos de Cámara empezaron á pasar el Canal de Suez.

El Gobierno egipcio, impulsado por Inglaterra, suscitó toda clase de dificultades para que la Escuadra pudiera aprovisionarse de carbón, y nuestro Gobierno, previendo que no estaba en condiciones de combatir á los buques enemigos, tuvo que darle la orden de regreso, con lo que se perdió el tiempo, y sobre todo el dinero. Con este motivo las censuras al Gobierno, y sobre todo al ministro de Marina señor Bermejo, fueron muy grandes. Los Estados Unidos habían conseguido dos victorias navales contra fuerzas diez veces menores; rindieron en Cuba por las armas una plaza de tercer orden después de tres meses de bloqueo y de un asedio más ó menos afortunado, y desembarcaron por playas desiertas en Puerto Rico, que no opuso ninguna resistencia.

Entonces España, sin esperanzas de poder resistir con ventaja, hubo de declararse vencida, y en 23 de Julio, Mr. Cambon, embajador de Francia en Washington, entregaba á Mac-Kinley un mensaje del Gobierno español pidiendo la paz. En los primeros días de Agosto se dedicó Sagasta á pedir á los principales personajes políticos su opinión sobre la procedencia de aquélla y, por fin, el día 12 se suspendieron las hostilidades y se firmó en Washington el protocolo, que decía así:

Artículo 1.º España renunciará á toda pretensión á su soberanía y á todos sus derechos sobre la Isla de Cuba.

Art. 2.º España cederá á los Estados Unidos la Isla de Puerto Rico y las demás islas que actualmente se encuentran bajo la soberanía española en las Indias Occidentales, así como una isla en las de los Ladrones, que será escogida por los Estados Unidos.

Art. 3.º Los Estados Unidos ocuparán y conservarán la ciudad, la bahía y puerto de Manila, en espera de la conclusión de un tratado de paz, que deberá determinar la intervención (*contróle*), la disposición y el gobierno de las islas Filipinas.

Art. 4.º España evacuará inmediatamente Cuba, Puerto Rico y las demás islas que se encuentran actualmente bajo la soberanía de España en las Indias Occidentales; con este objeto, cada uno de los gobiernos nombrará Comisiones, en los diez días que seguirán á la firma de este protocolo, y los comisarios así nombrados deberán encontrarse en San Juan de Puerto Rico, á fin de convenir y ejecutar los detalles de la evacuación antes mencionada de Puerto Rico y de las demás islas que se encuentran actualmente bajo la soberanía española en las Indias Occidentales.

Art. 5.º España y los Estados Unidos nombrarán para tratar de la paz, cinco comisarios á lo más por cada país; los comisarios así nombrados deberán encontrarse en París el 1.º de Octubre de 1898, lo más tarde, y proceder á la negociación y á la conclusión de un tratado de paz; este tratado quedará sujeto á ratificación con arreglo á las formas constitucionales de cada uno de ambos países.

Art. 6.º Una vez terminado y firmado este protocolo, deberán suspenderse las hostilidades en los dos países; a este efecto se deberán dar órdenes por cada uno de los dos Gobiernos á los jefes de las fuerzas de mar y tierra, tan pronto como sea posible.

Hecho en Washington por duplicado y en francés é inglés por los infrascriptos que ponen al pie su firma y sello el 12 de Agosto de 1898. — Jules Cambon — William R. Day.

Al siguiente día, 19 de Agosto, es decir, después de firmado lo que antecede, se rindió á los norteamericanos, como ya hemos visto, la plaza de Manila.

El 16 nombró Mac-Kinley los comisionados americanos que habían de acordar los detalles de la evacuación en Cuba y Puerto Rico, y el 19 quedaron designadas las comisiones españolas y respectivas.

El día 24 llegó el vapor «Alicante» á la Coruña con los primeros reparadores de Santiago de Cuba, y el 29 se recibió en Madrid la notificación oficial de los primeros comisionados americanos para las conferencias de la paz, que se habían de celebrar en París.

Los vapores de la Compañía Transatlántica, que tan excelentes y valiosísimos servicios prestaron al Gobierno y al país durante la guerra, se prepararon para devolver á la madre patria los millares de hijos que la habían defendido en las Antillas, pero eran tantos, que no bastando los vapores de esta compañía, hubo que flotar vapores extranjeros para acelerar la evacuación.

El 5 de Septiembre, se reanudaron en España las sesiones de Cortes, y el 13 se votó la autorización al Gobierno para hacer la paz con cesión de territorios. El 17 se firmó el decreto, nombrando comisionados para las conferencias de París, á los señores Montero Ríos, Abarzua, Cerero (el General de Ingenieros), Villaurrutia y Garnica.

El 14 se habían suspendido, con muy buen acuerdo, las sesiones de Cortes. El mismo día 1.º de Octubre se inauguraron las sesiones de los comisionados reunidos en París para pactar el tratado de paz; el 18 dejó de ondear la bandera española en la capital de Puerto-Rico y se hizo entrega de San Juan por el general Ortega á los norteamericanos; el 23 exigieron éstos la salida (como se verificó) á bordo del vapor «San Ignacio de Loyola», de las fuerzas españolas que quedaban en la Isla.

Entretanto, preocupaba á la prensa y á los partidos políticos en la Península, el manifiesto que dió el general Polavieja en el mes anterior, proponiendo radicales reformas en las costumbres políticas, la prisión y procesamiento de los periodistas que eran diputados á Cortes; la dimisión del ministro de Estado Sr. Gamazo y la del Capitán general de Madrid, Chiniolla; el discurso de Canalejas en Hellín el 6 de Noviembre; la Asamblea de la Cámara de Comercio reunida en Zaragoza y el manifiesto de su Cámara Agrícola del Alto Aragón, pidiendo una y otra, reformas en todos los ramos de Administración y formulando enérgicas protestas contra los partidos políticos que habían traído á España á la triste situación en que se encontraba.

Bien quisieramos trasladar aquí este documento, donde brilla el patriotismo y la honradez; lástima grande que fuera esta agrupación la que lo lanzara, pues no eran ni son los comerciantes los llamados á regenerarnos.

El 10 de Diciembre de 1898 se firmó en París el tratado de paz que puso fin al conflicto hispano-yanqui; quedó, pues, consumado el despojo. Los comisionados españoles habían tratado de oponerse á la cesión de Filipinas y habían pretendido exigir el reconocimiento por parte de los Estados Unidos de las deudas coloniales de España. Sus esfuerzos fueron inútiles, los comisionados yanquis no discutían, se imponían. Tenían instrucciones cerradas de su Gobierno y si no se convenía la paz, las Escuadras de los Estados Unidos bloquearían y bombardearían las costas de España. La responsabilidad era grande para nuestros representantes y para el Gobierno. Se sabía ya que el yanqui ni cede ni perdona cuando le asiste el derecho de la fuerza y hubo que acceder á todo lo que nos pidieron, para no tener que empeñar otra guerra desastrosa, cuya finalidad no era dudosa, encontrándose ya España aniquilada y exhausta, sin Marina de guerra que oponer á la suya.

Manuel Diaz y Rodriguez.

El vizconde de los Asilos

Anoche á las diez, después de larga y penosa enfermedad, dejó de existir en esta corte don Eduardo Santana, vizconde de los Asilos, á los cincuenta y dos años de edad.

Partenencia el finado á una de las familias más conocidas en Madrid, no ya por su posición social, sino por el precoz talento del jefe de la misma, el primer marqués de Santana, fundador de La Correspondencia de España.

Afiliado al partido sagastino, ocupó preeminentes cargos políticos, siendo en la actualidad senador vitalicio.

Había pertenecido al ejército, bajo cuyas banderas peleó, en la última guerra civil, como voluntario, llegando á obtener, por méritos de campaña, el empleo de teniente.

Después de haber pertenecido al escuadrón de la Escolta Real, le fué concedida la separación del servicio.

Descansase en paz el ilustre finado, y reciba su distinguida familia la expresión de nuestro sentido pésame.

EL VIAJE DEL KAISER

Se espera que el emperador Guillermo llegue á esta ciudad el lunes próximo. Serán modificados los adornos instalados en honor de la reina Alejandra de Inglaterra, y se colocarán otros nuevos en varias calles principales.

El decorado del palacio de Belén está muy adelantado. El emperador ocupará las habitaciones que ocupó el rey de España.

Habría banquete de gala y convite en el palacio real, función en el teatro de San Carlos, recepción en el Club alemán, en la Sociedad de Geografía y en el palacio municipal.

El emperador recorrerá varios paseos y asistirá á las corridas de toros.

Desde Ferrol

El mando de la brigada torpedista. Ayer, á las diez, se verificó la entrega de mando de la brigada torpedista del Departamento por el teniente de navío de primera clase D. Enrique Casas y Núñez al jefe de igual empleo D. Luis Fernández de Parga y Miralles.

Intervino en dicho acto, en representación de la superior autoridad del Departamento, el jefe de Armamentos del Arsenal, capitán de navío D. Manuel Duco Poll.

Asistieron un jefe de Ingenieros, uno de Artillería, uno de Sanidad y uno de Administración.

Cuerpo General.—Se presentó, procedente de Cartagena, y quedó destinado en el Estado Mayor el Alférez de navío D. Manuel Bastarache y Ruiz de Balnes.

Se ha recibido una orden del Gobierno, disponiendo que el Alférez de navío D. Joaquín Freire Arana, embarque en el cañonero Marqués de Molins, y que el de igual clase D. Julio Iglesias Abellera, lo efectúe en el cañonero Marqués de la Victoria, cuando cumpla el del propio empleo D. Pedro Azar.

Infantería de Marina.—Han sido pasaportados para Fernando Poo, el cabo José Sanvia y nueve soldados.

Contramaestros.—Cesa en la sección y embarca en el aviso Giralda el tercer Crescencio Bermúdez Redero.

Desembarca de dicho buque y pasa á la sección el tercero Leonardo Novo Vázquez.

Escriturantes.—Se presentó de la Escuela, en uso de cuatro meses de licencia por enfermo el escribiente de segunda clase D. José de la Torre Carricarte.

Idem id. el id. D. Luis Trajillo Guirao.

Idem id. el id. D. Luis Trajillo Guirao.

Linievitch está dispuesto á sacrificar los restos de su Ejército para cumplir la orden.

Los vagones blindados que se construyeron en Libau han resultado inútiles, pues pesan cada uno 40.000 kilos, y es imposible que puedan maniobrar.

Estos vagones estaban destinados á la Manchuria, y la locomotora no pudo remolcar á San Petersburgo más que siete vagones.

Ciento cincuenta vagones quedaron en Libau, completamente inútiles. El fracaso ha sido completo.

Las Escuadras rusas. Paris 24. Telegraphian de San Petersburgo al diario L'Echo de Paris, que la Escudra del almirante Rodjestvensky se unirá á la de Nebogoff en el próximo mes, marchando después unidas al Extremo Oriente.

La segunda división naval del Báltico ha fundado en Port Said. Saldrá mañana con rumbo al Sur.

En busca de médicos. Paris 24. El Gobierno de San Petersburgo ha anunciado oficialmente que admitirá durante la guerra proposiciones para plazas de médicos con destino al Ejército de la Manchuria.

Serán admitidos los estudiantes de Medicina de ambos sexos, y las personas que posean diplomas de Universidades extranjeras, y que hayan sufrido un examen del Estado, ó que hayan ejercido la Medicina lo menos dos años en los hospitales.

Los médicos extranjeros que deseen ingresar en el Ejército ruso, deben dirigirse al Inspector jefe de los hospitales, presentando su diploma y certificado de práctica en los hospitales.

Los obreros del Transiberiano. Paris 24. Telegraphian de San Petersburgo al Globe, que la agitación obrera se extiende en Siberia, especialmente entre los obreros del Transiberiano, cuyos actos causan no pocas dificultades á las autoridades militares, pues el servicio de trenes y transportes es muy irregular.

La huelga amenaza hacerse general, y en este caso el conflicto se agravaría en términos verdaderamente terribles, quedando aislado de Europa el Ejército de operaciones.

Desde hace una semana, 6.000 vagones, cargados con 600.000 toneladas de provisiones destinadas al Ejército de la Manchuria, se encuentran estacionados á lo largo de la inmensa línea siberiana, sin que puedan ser expedidos á su destino.

Una gran parte de dichos vagones han sido saqueados y destruidos por los rebeldes.

El Gobierno ha dado el orden de construir con gran urgencia en los talleres nacionales, 15.000 vagones de mercancías y 4.000 para viajeros; pero en los talleres nacionales las huelgas se reproducen igualmente cada ocho días, de modo que la enérgica actitud de los obreros siberianos puede acabar por obligar al Gobierno de San Petersburgo por pedir la paz por imposibilidad absoluta de continuar la guerra.

Pesimismo de los rusos.—Temores de otro desastre. Paris 24.

Relatando un corresponsal la evacuación de Chantapú por los rusos, señala el apresuramiento del avance japonés, á razón de quince kilómetros por día, y acoge el rumor de que se prepara un gran movimiento envolvente á lo largo del ferrocarril; operación sensible si las vanguardias japonesas van muy nutridas. Supone el corresponsal que si no se altera el aspecto de las operaciones, y sobre todo si no se refuerza pronto y mucho (con un mínimo de 200.000 hombres) el ejército ruso, la retirada de éste habrá de alargarse á Sungari, ó quizás á la Siberia.

En los centros militares de San Petersburgo produce inquietud el secreto de la marcha del ejército de Kamamura. Sospechase que pueda estar por Sungari y eoger la retaguardia de los rusos, envolviéndoles la retirada.

Rañiriéndose á los combates posteriores á la gran batalla de Mukien, los despachos de prensa dan pormenores nuevos que acentúan la nota pesimista. Casi toda la columna de Radnenkampff quedó destruída en Madziadan. Los fiancos y el centro

rusos han sido cual más infortunados en la retirada: han abandonado bagajes, heridos y cañones. La fatiga moral y física de las tropas es muy notable.

Se teme la incomunicación de Vladivostok y se pide el abastecimiento de la plaza para dos años, con mucha guarnición y un jefe enérgico.

Desde Kungebuling anuncia un corresponsal que la caballería japonesa está reclutando en la Mongolia grandes contingentes de kunguses y asegurándose así la superioridad numérica.

Se dice que al Zar se le aconseja proclamar santa la guerra con el Japón para obtener así recursos de las congregaciones rusas, que son riquísimas.

Batalla próxima.—El cerco de Vladivostok. Paris 24. Están saliendo continuamente de Rusia expediciones de refuerzo á la Manchuria. El Zar ha ordenado á Linievitch presentar batalla inmediatamente. Mujeres y niños abandonan la plaza de Karbin.

Dícese que Kuroki prepara el cerco de Vladivostok, llevando su base de operaciones á Gausan.

Castigo á los espías. Paris 24. Telegraphian de Tokio que el Gobernador chino de Liao-Yang y 32 de sus parientes, que sirvieron de espías á los rusos, serán castigados conforme á las leyes de la guerra.

Homenaje á Ramón y Cajal.

En sesión celebrada ayer por el Ayuntamiento de Zaragoza, se adoptaron acuerdos dignos de todo aplauso, en honor del ilustre sabio cuyo nombre encabeza estas líneas.

A propuesta del Sr. Corporación, y por unanimidad, se proclamó hijo adoptivo de Zaragoza á D. Santiago Ramón y Cajal, y se acordó á continuación, también por unanimidad, dirigir un telegrama al sabio español felicitándole por el homenaje que ha recibido de los hombres de ciencia de Alemania, y que, como recordará nuestros lectores, consiste en un Mensaje de admiración, firmado por aquéllos y una medalla conmemorativa de gran mérito artístico.

El público que concurrirá á la sesión del Municipio zaragozano confirmó la aprobación de dichos acuerdos, acogidos con entusiastas aplausos.

UN SUPUESTO CONDE

En Palma de Mallorca se presentó hace algunos días un sujeto que dijo llamarse conde de Espeven y ser redactor del periódico francés Le Matin, manifestando que estaba comisionado por dicho periódico para organizar en aquella población la escala de las carreras de caños automóviles que han de tener lugar próximamente entre Argel y Tolón y han de hacer escala en Baleares.

Las autoridades y corporaciones de aquellas islas le prestaron el más eficaz concurso, facilitándole todos los recursos que el pretendido conde solicitó.

En estas circunstancias, se ha recibido un telegrama del director de aquél periódico francés haciéndole saber que el mencionado sujeto no es conde ni redactor de su periódico, y que él no había autorizado á nadie hasta la fecha para organizar la escala.

Efectivamente, al irse á comprobar la veracidad del telegrama recibido se ha averiguado que el titulado conde Espeven se ha fugado, ignorándose su actual paradero; la policía sigue su pista y confía en poderle capturar.

Centro Comercial Hispano-marroquí

Por esta importante Sociedad se ha repartido la circular siguiente: R. spondiendo á tradicionales y legítimas aspiraciones nacionales, alentadas con el reciente convenio franco-español, se ha constituido en Barcelona, al igual que en Madrid y Tánger, un Centro Comercial Hispano-marroquí, para cooperar al desarrollo de nuestra influencia comercial en Marruecos.

ses seculares y motivos de vecindad, que, de no tenerlos en cuenta, podrían afectar á nuestra expansión natural y lógica hacia el otro lado del Estrecho.

Ha llegado, pues, el momento oportuno de poner en práctica nuestra actividad, de reunir todas las energías nacionales para que nuestro comercio; y, por lo tanto, la industria y la navegación, alcancen en Marruecos el favor de que gozan allí los de otros países.

Con la penetración pacífica, España puede obtener las siguientes inapreciables ventajas: Los centros fabriles encontrarán en Marruecos un mercado donde colocar nuevos productos de su actividad.

La emigración encontrará á las puertas de Cádiz, Algeciras, Málaga, Huelva Sevilla y Almería, un territorio fértil, un territorio inexploitado, en el que podrán desarrollar su actividad é iniciativas, sin dejar de oír nuestro idioma.

La navegación, alimento para crear nuevas líneas. La Banca y el capital inactivo, elementos para desarrollar importantes riquezas en minas, ferrocarriles, puertos y otras obras públicas y privadas, así como crear establecimientos de crédito.

Melilla, Ceuta, Chafarinas, Peñón de la Gomería, Alhucemas, Tánger, Casablanca, Larache, Mazagán, Mogador y Agadir deben ser los puntos de entrada para nuestra penetración pacífica.

No dudamos que la Prensa española prestará su valiosa cooperación á tan patriótica empresa, estudiando el problema de Marruecos en lo que afecta á España, con la altura de miras que demanda el interés común, vulgarizando cuanto pueda ser útil á la influencia española, combatiendo la indiferencia y destruyendo errores que desgraciadamente están muy arraigados.

Necesitamos buena voluntad, opinión popular, calor, apoyo oficial y patriotismo en todos los ámbitos de España.

Para llegar á la finalidad que perseguimos por y para la nación, es preciso seguir derroteros más prácticos que hasta aquí.

El CENTRO COMERCIAL HISPANO-MARROQUI, de Barcelona, el de Madrid y el de Tánger, inspirados en el amor á la patria, han acordado dar toda la publicidad posible á las ideas que sustentan, y que son las que informan el presente escrito, para que las conozca el pueblo español, de quien esperan el más decidido apoyo.

También han acordado dirigirse á los Poderes públicos, para que sin pérdida de tiempo emprendan una política activa y obren en consecuencia, suprimiendo cuantas trabas se oponen al libre desarrollo del comercio en Marruecos.

En su virtud, pedimos que el cable entre España y Marruecos quede reparado á la mayor brevedad, pues resulta vergonzoso que en treinta y cuatro meses sólo haya podido funcionar seis, mientras los cables inglés y francés lo han hecho con la regularidad debida.

Pedimos que el artículo 229 de las Ordenanzas de Aduanas se haga extensivo á Marruecos, para poder desarrollar nuestra navegación.

Pedimos que las tarifas de Aduanas, que se aplican á los productos de Portugal, lo sean también á los de Marruecos.

Pedimos que el Banco de España instale sucursales ó agencias en Melilla, Ceuta y Tánger.

Pedimos una rápida construcción de los puertos de Melilla y Ceuta, la traslación de los presidios, creación de hospitales y escuelas, á donde musulmanes y hebreos puedan acudir sin recelo.

Pedimos que se establezca en nuestros campos de Melilla, Ceuta y Alhucemas, un zoco (mercado moro), que á imitación de los creados en Argelia á lo largo de la frontera marroquí, contribuyan al desarrollo del comercio con Marruecos.

Pedimos cables de Chafarinas, Alhucemas, Ceuta y Melilla, con Almería y Málaga. Libertad absoluta en el tráfico entre Marruecos y nuestras posesiones de África y la península. Libre introducción en la península del pescado cogido en las costas de Marruecos por barcos españoles.

Pedimos que el Centro arabista funcione inmediatamente para que sea el vivero de donde saqueemos los poetas, los diplomáticos y los administradores de una rica África Española, aún posible.

Bajo la dirección de nuestros Centros, se darán conferencias en todas las poblaciones importantes, sobre Marruecos y el África española.

Bajo la dirección de un Profesor de la Facultad de Ciencias y de un Contramaestre de una importante Fábrica de conservas, pronto se practicarán estudios en la costa de África, para el establecimiento de pesquerías y de las industrias relacionadas con los productos del mar.

Esta expedición se emprenderá, bajo los auspicios del Gobierno, de la Cámara de Comercio de Madrid, de la Sociedad Geográfica y de nuestros Centros.

Asimismo, bajo la dirección de los mismos, procuraremos que pronto salgan tres vapores: uno de Barcelona, otro de Cádiz y otro de Bilbao, con expedicionarios encargados de recorrer nuestras posesiones de África, así como una buena parte de la costa de Marruecos.

También se preparan dos expediciones científicas y comerciales á Marruecos, para estudiar

55 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MAÑANA," PEDRO SIMPLE SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLES POR LE CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA una docena de hombres; pero me hacaisaudo usted gran ansiedad y dudo que le deje á usted ir solo. Volví á bordo del bergantín que estaba ya dispuesto para salir á la mar, y una mañana O'Brien vino á bordo y me dijo: —Pedro, tengo una noticia que dar á usted. Nuestro condestable ha sido nombrado para el Araxes, y el almirante me ha dado el nombramiento para Swinburne. Mándele usted subir á cubierta. Se llamó á Swinburne, el cual subió por la escotilla. Swinburne, dijo O'Brien, ha desempeñado usted perfectamente sus deberes y ahora es usted condestable en la Serpiente; aquí tiene usted su nombramiento que he

tenido el placer de recoger del almirante. —Swinburne escupió el tabaco que tenía en la boca y después dijo: —¿Puedo preguntar capitán O'Brien, si debo llevar esas casacas largas de cola de pichón? porque si así es, prefiero ser cabo de cañón. —Un condestable, puede muy bien llevar chaqueta Swinburne, si así le place; solamente cuando baje usted á tierra llevará usted si gusta la casaca de cola de pichón. —Bueno, entonces tomo el nombramiento, porque creo que agradará á mi mujer. Diciendo así Swinburne, se subió los pantalones y bajó por la escotilla. Debo aquí observar que Swinburne conservó su chaqueta hasta que llegamos á Inglaterra. Pero entonces su mujer que creyó comprometida su dignidad si se presentaba en tierra de chaqueta, le mandó hacer una casaca de cola de pichón, y desde entonces Swinburne se aficionó á ella y siempre la llevaba menos en la navegación. Aquella tarde volvía yo con O'Brien de casa del gobernador donde habíamos comido, cuando al pasar por un edificio le encontramos iluminado. —¿Qué puede ser eso? observó O'Brien; eso no será un «baile de etiqueta» porque no se oye música. Nuestra curiosidad nos llevó á entrar y

encontramos que estaba habilitada como capilla provisional y llena de gente de color que esperaba oír un sermón. —Es una reunión de metodistas, dije yo á O'Brien. —No importa, contestó, veamos lo que pasa. Un momento después subió al púlpito, no un blanco como creíamos, sino un negro muy alto vestido también de negro. Habiéndole sido imposible ponerse el caballo de modo que se deshicieran las sordinas, se había formado cinco pequeñas trenzas, lo cual le daba sin duda un aspecto mas clerical. Llevaba la garganta descubierta y el cuello vuelto hacia atrás; los puños de su camisa eran grandes y blancos, y ostentaba con orgullo un pañuelo blanco de Cambridge. —Qué elegante es, me dijo O'Brien al oírlo. Yo más bien le creía absurdo, al oírle decir que se iba á tomar la libertad de alabar á Dios con el himno 17, y de solicitar de la concurrencia que formase el coro. Después pronunció las estancias con una voz extraña, y cuando el himno se concluyó que fué cantado por toda la congregación en el mas doloroso desorden, hizo una observación que por fortuna fué incomprensible, y después comenzó un discurso sobre la Fé.

Aquel hombre me recordaba á un mono imitando á un ser racional; pero lo que más me causó risa, fué la conclusión de su arenga, en la cual dijo á su auditorio, que no podía haber fé sin caridad. Sus palabras, según puedo recordar fueron como sigue: —Y ya veis, queridos hermanos míos, cuán imposible es ir al cielo sin caridad, aunque tengamos toda la fé posible. Caridad quiere decir dar algo: suponed que no dais nada; no tenéis caridad; suponed que no tenéis caridad, no tenéis fé; suponed que no tenéis fé, vais todos al infierno y os condenáis. Ahora veamos si tenéis caridad. Aquí ya me veis á mí que he venido para salvar todas vuestras almas del fuego del infierno, y el fuego del infierno abrasa mucho, puedo decirlo. Allí todos arderéis como carbón hasta que os convirtáis en polvo blanco, y después volveréis á arder hasta ponerlos negros, y así sucesivamente os quemaréis volviendos blancos unas veces y otras veces negros por siempre jamás. El diablo nunca permitirá que os den sangría para remojar la boca, ni leche de coco, ni una sola gota de agua; aunque si lo pedís os darán un tizonazo y se hecharán á reír. Ahora bien, ¿tenéis caridad? No, no la tenéis.

Tú, Causia, ¿cómo te atreves á mirarme cara á cara? Tú tienes una tienda, tú vendes plátanos y otras cosas, ¿y cuando me has dado nada? Nunca; pues bien no tienes caridad é irás al infierno. Tú negro Zombo, continuó dirigiéndose á un hombre que estaba en un rincón; tienes un hermoso bote, sales á pescar todos los días, traes buenos peces, los fies y los vendes por dinero, ¿pero cuándo me has enviado nada? Ni un solo pez de los tuyos ha entrado en el camino de mi boca, y sin embargo, os he dado de san Pedro y de los Apóstoles, que todos eran pescadores gentes honradas que daban limosna á los pobres. Zombo tú no tienes caridad, y si no te arrepientes en esta semana y me envías un buen pescado en una hoja de plátano, irás al infierno y te quemarás para siempre. ¡Eh! tú te vas, Johnson, gritó dirigiéndose á otro que se encaminaba hacia la puerta, te escapas de aquí pero no te escaparás del infierno; cuando te coja el diablo te atará bien; tú matas cabras y carneros todos los días, llamas al pueblo á que te los compre, y cuándo me has enviado algún trozo de carne? Nunca, excepto una vez que me diste un poco de hígado; esto no se puede sufrir, Johnson, tú no tienes caridad, no me envías una cabeza de carnero irás al infierno

Las riquezas que encierra aquel país y abrir nuevos mercados. Gracias á las gestiones de nuestros Centros, se ha establecido una línea de vapores españoles...

Podemos anticipar que la suscripción la encabezará con 10.000 pesetas un español residente en el extranjero...

Por el Centro de Madrid.

El Presidente efectivo: Excelentísimo señor don Eduardo Saavedra, Ingeniero de caminos, Senador del Reino...

Por el Centro de Barcelona.

El Presidente honorario: Sr. D. Ivo Bosch, Banquero en París. Presidente: Excelentísimo Sr. D. Mariano Puig y Valls...

Por el centro de Tárger.

El Presidente: Sr. D. Adolfo Ortmach, Agente de la Compañía Transatlántica. Vicepresidente: D. Eugenio Rendos...

VIDAS PARALELAS

TRISTE EPITALAMIO

¿Cómo no probar fortuna hallándose tan cerca de Madrid, en donde se prestaba á ser favorecida por la suerte? No habian ido otras con menos mérito que ella...

Por otra parte, sus padres, que no la querían para desgraciada, la hacían ver los peligros que amenazan en las grandes ciudades á las jóvenes de su edad...

Ella, de un corazón de sanos sentimientos y una voluntad que obedecía á sus impulsos, no se contagiaba de vicios ni malas pasiones...

No tardó mucho tiempo en realizar Ramona su constante idea, y la hija de aquellos sencillos labriegos de Navalearnero...

Cumplía alegre y solícita Ramona sus deberes domésticos y la satisfacción de ver...

lada por sus amos hacíanla confiar alguna vez en un venturoso porvenir.

Ya se había despojado de aquella rusticidad que á Madrid trajera, y el vestir gracioso de su cuerpo la había convertido en una muchacha de atractivos singulares...

Con estas excelentes cualidades no es extraño que el hijo del portero de la misma casa de la calle del Divino Pastor...

Pepe, que servía de ordenanza en el ministerio de la Guerra, aprovechaba los ratos de licencia para dedicarlos á su Ramona...

Muchos domingos, en los Cuatro Caminos, fecundo sitio de plebeyos amores; algunos otros días festivos en la Puente de la Teja...

Entretanto, allí en Navalearnero tenían lugar cosas muy contrarias. Los padres de Ramona, con esa previsión de la tutela...

Las ventajas con que le pintaban el nuevo pretendiente, le hacían vacilar un poco; pero, su temperamento mal avenido con esas componendas matrimoniales...

En vista del ningún resultado de estos intentos, atenuáronse algún tanto los disgustos familiares, que Pepe y Ramona procuraban compensar redoblando su cariño...

Quien conocía esta pareja, que eran nota distintiva en las verbenas y en los bailes de su patriótico barrio de las Maravillas...

Trataron de casarse, pero las leyes á que estaban sujetos lo impedían. Ella no podía prescindir del consentimiento paterno...

Más la impaciencia, cualidad inherente al sentimiento, aumentada cuando éste llega al grado de exaltación, no confía á la acción del tiempo los sucesos...

Una templada tarde de fin de Octubre, Pepe y Ramona, previo el permiso de salida, se reunieron en la plaza del Dos de Mayo...

Profundamente embesados con sus galanteos y mimosidades llegaron sin darse cuenta del tiempo transcurrido...

Allí, solos y resueltos á todo, paladeando los manjares del amor con los estremecimientos de placer, ent e amantes suspiros...

Pocas horas después, y no muy alejados de aquel sitio de deleite, junto á la iglesia de San Antonio de la Florida, yacían paralelos los cuerpos ensangrentados de Ramona y Pepe...

De los árboles caían lentamente, como velo nupcial sobre los dos coláveros, las hojas arraucadas por el viento frío del Guadarrama...

«Sólo el amor los corazones ata.» M. CHÍAS PANO.

Centro del Ejército y de la Armada

En Junta general extraordinaria, celebrada el día de ayer en el Centro del Ejército y de la Armada para la elección de los cargos que existían vacantes en la Junta de Gobierno...

Presidente.—General de brigada D. Antonio Tovar y Marcoleta. Secretario general.—Capitán de Estado Mayor D. Emilio Borrajo.

Escuela de Estudios Militares.—El Coronel de Infantería D. Modesto Navarro, terminando ayer sus lecciones sobre «Emplo y dirección de los fuegos en el combate y conducción de las tropas bajo el fuego enemigo»...

El lunes, 27 del actual, á las diez de la noche, dará una conferencia extraordinaria en el salón de actos de esta sociedad el Ilmo. Sr. don Francisco Itigüez, director del Observatorio Astronómico...

Barcelona.

Nuestra influencia comercial. Barcelona 24.

Se dice que algunos viajeros catalanes que visitan las plazas comerciales de Marruecos, se dedican activamente á trabajar contra las gestiones de los franceses, que tratan de establecer su hegemonía en el Norte de África.

Actualmente tratan de dar á entender á los marroquíes que les causará grave daño la sustitución de la moneda española por la francesa, que trata de establecer el Gobierno de la vecina República.

Según impresiones de los viajeros referidos, aquellos indigenas prefieren—por ahora—España á Francia, y á poco que les ayude nuestro Gobierno, el éxito sería completo.

EL DUQUE DE CONNAUGHT

Ayer tuvo lugar el banquete dado por el Embajador inglés en esta Corte en honor del Duque de Connaught. El palacio que en la calle de Torija ocupa la Embajada inglesa, ofrecía aspecto de gran gala.

Después la escalera, cubierta de rica alfombra y guardada por lacayos con galoneadas casacas, hasta el comedor, deslumbrante de luz y riqueza, todo había sido preparado con gusto y esplendor irrefragables.

En la mesa se sentaron, además del duque de Connaught y del embajador británico y lady Nicolson, el duque de Montellano y el general Boado, el embajador de Alemania y madame Radovitz...

TERRIBLE DRAMA EN EL TREN. Noticias de Cuenca relatan una horrorosa tragedia ocurrida en la forma siguiente: Un teniente de la Guardia civil, llamado don Félix Cuevas, fué arrestado hace varios días por un escándalo que dió en la calle con una mujer.

Aubyn, lady Dufferin y Mr. Harold Nicolson. El menú fué cual demandaban las circunstancias, y los embajadores hicieron los honores con toda perfección.

Esta mañana se celebró en Palacio capilla pública, habiendo asistido el duque de Connaught, presenciando la ceremonia desde una tribuna.

Esta noche la nueva y media saldrá el Duque para Alicante donde, como ya hemos dicho, embarcará con rumbo á Italia.

Acudirá á despedirle á la estación S. M. el Rey, el infante don Carlos, el Gobierno, autoridades, alta servidumbre de palacio y representaciones del Ejército y de la Armada.

El duque de Connaught mostróse complacido y muy agradecido á las especiales atenciones y obsequios de que ha sido objeto.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El marqués de Pidal estuvo ayer tarde en Gobernación conferenciando con el señor González Besada.

Ayer tarde estuvieron conferenciando en la Presidencia los Sres. Villaverde, González Besada y García Alix.

Indica el Diario Universal que D. Jaime de Borbón ha estado anteaayer en Madrid. El colega publica opiniones del hijo de D. Carlos pronosticando el triunfo de Rusia en la guerra; y en cuanto á la política, don Jaime no se ocupa en ella.

Durante el próximo mes de Abril verificará S. M. el Rey los viajes á las capitales de provincias que aún no conoce.

La primera que visitará será Cuenca, y allí irá en tren. Luego marchará á Alicante, Ciudad Real, Cáceres y Badajoz. Valencia quedará para lo último.

El diputado radical por Valencia, D. Rodrigo Soriano, estuvo ayer, á última hora de la tarde en la Presidencia, celebrando una extensa conferencia con el Sr. Villaverde.

El ministro de Marina no salió anoche para Málaga conforme estaba anunciado, porque al dirigirse á la estación recibió un telegrama diciéndole que su hijo se encontraba bastante mejorado, por lo cual desistió de su viaje el Sr. Cobián, marchando sólo su esposa.

El Sr. Villaverde ha manifestado que estaba ocupándose de la formación del itinerario del viaje del rey pues S. M. tiene que estar de regreso en Madrid antes del viernes santo, y que únicamente podía decir que el viaje empezaría en la primera decena del mes de Abril.

El gobernador civil ha desmentido la noticia y la supuesta interview con D. Jaime de Borbón, publicada por un periódico de la noche.

Noticias de Cuenca relatan una horrorosa tragedia ocurrida en la forma siguiente: Un teniente de la Guardia civil, llamado don Félix Cuevas, fué arrestado hace varios días por un escándalo que dió en la calle con una mujer.

Estando cumpliendo su arresto conoció á la hija del cocinero del cuartel, llamada Pilar Ortega, y entabló relaciones amorosas con ella.

Al quedar libre el teniente, recogió 2.500 pesetas para ir á pagar los haberes á los guardias de San Clemente; pero, en vez de encaminarse á dicho punto se fué á Andalucía acompañado de Pilar.

Allí estuvieron divirtiéndose en grande, hasta que Cuevas fué detenido por uno de sus superiores y embarcado en el tren con dirección á Cuenca.

Al llegar á la estación de Santa Cruz, el teniente pidió permiso para ir al retrete; habiéndolo obtenido, se dirigió á un departamento de segunda, donde iba su amante, subiendo á él cuando ya el tren estaba en marcha.

Entonces, Félix sacó un revólver (que le habían permitido conservar) y disparó un tiro sobre Pilar, dejándola muerta en el acto.

Después se hizo el otro disparo, muriendo también instantáneamente. Al llegar á la estación de Tarancón, fué desenganchado del tren el coche donde se desarrolló el suceso, telegrafiándose á Cuenca lo ocurrido.

La tragedia produjo honda impresión en cuantos la presenciaron. Se dice que Cuevas era casado, ignorándose la residencia de su esposa.

NOTICIAS

Mañana domingo, á las nueve y media de la noche, D. José Gutiérrez Sobral disertará, en los salones del Círculo de Bellas Artes (Alcalá, 7), sobre el tema «Marruecos».

El subsecretario de la Presidencia, Sr. Maldonado, salió anoche para Salamanca, donde permanecerá tres días, y asistirá á la velada que en honor del poeta Galán se celebrará en el teatro de Bretón, de dicha capital.

Hoy saldrán con el mismo objeto para dicha población el conde de Casa Segovia y doña Emilia Pardo Bazán con sus dos hijas.

La obra estrenada anoche en el teatro Moderno con el título de Miss Fall, no fué del agrado del público.

En una sala de armas de París, estándose verificando un asalto entre un maestro y un aficionado, la espada del primero se rompió por el golpe sin que nadie se apercibiera, y, al tocar á su adversario, la espada penetró 30 centímetros en el pecho de aquél, ocasionándole la muerte casi instantáneamente.

Infeliz es reseñar la desesperación del incoconciente autor de la desgracia y la consternación de cuantos presenciaron el terrible accidente.

El lunes próximo, á las tres y media de la tarde, el ilustre Dr. Tripels-Denkof, dará una conferencia en la cátedra segunda de la Facultad de Medicina acerca del tema «El masaje y la kinesiología en las afecciones del aparato digestivo».

ESPECTACULOS PARA HOY

- ESPAÑOL.—A las ocho y media.—(Popular) A fuerzas arrastrarse. A las cuatro y media.—A fuerza de arrastrarse. LARA.—A las ocho y media.—La cizaña (dos actos).—La cursi (tres actos) (sección doble). A las cuatro y media.—La criatura.—La cizaña (dos actos).—Mañana de sol. COMEDIA.—A las nueve.—La victoria del general.—La dolores.—El prestidigitador. A las cuatro y media.—El alcalde de Zalamea. —El marido. APOLO.—A las nueve.—Pasacalle.—Los pfeos celos.—El mal de amores.—Sangre roja. A las cuatro y media.—El tirador de palomas. El mal de amores.—Pasacalle. ZARZUELA.—A las 8. Moda.—Carmela.—La vara de alcalde.—La buena sombra.—Gigantes y cabezudos. A las cuatro.—Lysistrata.—Guardia de honor.—La vara de alcalde. MODERNO.—A las ocho.—Los piperos. Mis Fall.—Las estrellas.—La guardabarrera.—A las puertas de la dicha. Mis Fall.

Imp. del FOMENTO NAVAL, Veneras, 5

Junta de Fomento Naval Montepio Naval Veneras, 5 MADRID Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905. Exceso de garantía: 125 000 PESETAS Depositario: El Banco de España Presidente del Consejo de Administración Excmo. Sr. Duque de Veragua El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción: DOTE á los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez. Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez El Montepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida. Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente. Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval: 1.º A los marinos de guerra y mercantes. 2.º A los pesadores. 3.º A los obreros de mar. 4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar. 5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores. Para más informes, dirigirse al Director-Gerente. NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

PERLA ESTOMACAL

de R. Fernández Moreno.--Caja: 3,50 pesetas (antes 10 reales).

Sacramento, núm. 2.--MADRID
Individuos que llevaban padeciendo más de 20 años del estómago e intestinos, y que estaban cansados de usar ejemplares y ejemplares de varios preparados, sin obtener más que un pequeño alivio a las primeras tomas, debido al CALMANTE que dichos medicamentos contienen, han curado radicalmente las acedías, dispepsias, gastralgias, catarros y úlceras del estómago e intestinos, diarreas, vómitos y cuanso revela malas digestiones, con dos cajas PERLA ESTOMACAL. Abre el apetito, nutre al débil y es un gran digestivo. Por un real más se remite. Ensayada en 1898 por 4.650 médicos, que hoy la recomiendan.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.--MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

- Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
- Reparación de cascos, máquinas y calderas.
- Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.
- Construcción de máquinas y calderas de vapor.
- Especialidad en máquinas marinas.
- Material para minas.
- Tranvías aéreos.
- Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
- Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
- Instalación de lavaderos.
- Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía	
FOMENTO NAVAL		
POLÍTICA	USASO	PRECIOS
	SEMANALES	18 20 30 40 50 60 70
	TRIMESTRALES	8 10 12 15 20 25 30
	SEMIANUALES	4,50 5 6 7 8 10 12
	ANUALES	1,50 2 2,50 3 4 5 6 7 8 10 12 15 20 25 30 40 50 60 70 80 90 100
Ecos navales	PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	
	En Madrid	0,10 pesetas línea.
	Provincias	0,15 pesetas línea.
	Unión Postal	0,20 pesetas línea.
	Asia y América	0,30 pesetas línea.
	AVISOS	
	Quarta plana	
	Noticias	
	ANUNCIOS	

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.
(VA POR CORREO)
DE VENTA: Madrid, principales farmacias. Barcelona, Rambla de las Flores, 4. Alicante, Mayor, 23 y 25. Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2. Santander, San Francisco, 24. Bilbao, Sres. Barandiaran y C.^a
Una dosis, 0,25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

OBSEQUIO

Las preeminentes cualidades y excepcionales virtudes del gran estomacal aperitivo, tónico corroborante **VISTA RICA** (prolongación de la existencia); las poderosas del **FERTILIZADOR** hacer fecundo lo estéril, restaurar lo extenuado y combatir la inercia, y los propósitos que de superioridad ni la duda quepa; hizo que al carlos a conocer se regalasen botellitas de productos tan insignes, que defendían y recreaban a los sanos y son amigos fieles de los enfermos crónicos, éstos no encontrarán, no pueden encontrarlos, que les presten servicio tan señalado.
Visto por numerosísimas y laudatorias misivas recibidas, el entusiasmo despertado, este Consejo de Administración, acordó proseguir su humanitaria obra, regalando a quienes no conocen ó no pueden proporcionarse estos néctares de vida y recreo, y a los que sufren del pecho, estómago, hígado e intestinos; dispepsias, anémicos, inapetentes, nerviosos, histéricos, loróticos, reumáticos, apopléticos y a los viejos y temerosos, del primero; y del segundo a los neurasténicos, enlaces infecundos (esterilidad, impotencia y debilidad senil), débiles, convalescentes y extenuados; afectados de debilidad intelectual ó genital; parálisis, que se mueven y andan perezosamente ó que tienen horror a las distancias, hormigueo en las extremidades, etc., una botellita con opusculo, que pedían verbalmente ó por escrito a LA SALUD PROVIDENCIAL, 61, BARCELONA. Los heroicos y exquisitos licores **VISTA-RICA** y **FERTILIZADOR** se expenden: Calle Mayor, 35, MADRID; Fernando VII, 14, BARCELONA, y en los colmados, droguerías, hoteles y cafés de España y Extranjero.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).
Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO
COMPAÑIA TRASATLANTICA
Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,
Diríjanse los pedidos a:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapeto, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFF, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.
Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la:

Sociedad Hullera Española
Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.
REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA A

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Birtch y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Id. Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Ekmeals y Bynstord.

SEÑORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden?
De una agenda de las varias que publican
Baltiz-Baltizere é hijos para 1905.

TODOS DEBEN COMPRAR LA
Agenda de Bufete
CONTIENE
Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramas, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

Cuatro ediciones económicas EN MADRID 1, 1,50, 2 y 3 ptas. EN PROVINCIAS 1,50, 2, 3 y 4 ptas.

Cuatro ediciones completas EN MADRID 2, 2,50, 3 y 4 ptas. EN PROVINCIAS 2,50, 3, 4 y 5 ptas. y 75 en provincias.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS DEBEN PROCURARSE LA
Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo
6 Memorandum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita

QUE CONTIENE
Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hoja para los trasados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorandum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., é interesantes noticias sobre enseñanzas en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario á médicos, cirujanos y farmacéuticos.

PRECIO
2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.
Pedir estas Agendas en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio de España y América

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJEROS, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Pastillas BONALD

Cloro-horo-sódicas con cocaína.
De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pleor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas perifericas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero

ACANTHIA VIRILIS
Poliglicerofosfata BONALD.—Medicamento Antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.
Frasco de Acanthia granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthia, 4 pesetas.

ELIXIR ANTIBACIL BONALD
DE (Thiocol cizamo-vanadito fosfo-glicérico)
Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.
De venta en todas las farmacias y en la del autor, Niños de Arco (antes Gorycaval), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 6.

Gran Bazar de ropas hechas.

Por fin de temporada, y como en años anteriores, esta acreditada casa liquida sus existencias de invierno du ante, el actual mes de Marzo, á precios tan baratísimos como continuación se verá:
Trajes de invierno, desde 15 pesetas. Gabanes, torro seda, 25. Chaqueta, 6. Levitones, 12. Pantalones, á 7 pesetas.
Verdadera liquidación

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.
El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Orona, el vapor *Reina M.ª Cristina* directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.
El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor *Manuel Calvo*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.
El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Cataluña*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano, Trinidad, Güantá y Cumaná, con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.
El día 4 de Marzo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *C. López y López* directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.
El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Salsstequi*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.
El día 17 saldrá de Barcelona, y el 22 de Cádiz, el vapor *M.ª Villaverde*, directamente para Casablanca, Mazagón, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.
El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagón y otros para los de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

PEDRO DOMECO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos
JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1790
Autorizada para el uso de las ARMAS REALES por R. O. de 18 Octubre 1828.
Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac
Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador
JEREZ EPUMOO CHAMPAGNE DOMECO
Único representante en Madrid:
Don José García Arrabal

Solución SANCHEZ SANTANA

de Glicerofosfato de cal crsoscetol
TERPINOL Y HEROINA 2 pesetas
Por su composición y la aurea forma computada en el laboratorio que el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.
Para curar la bronquitis en todos sus estados.
Para curar la tuberculosis en su 1.º y 2.º grado.
Para curar los catarros crónicos y agudos.
Para curar la debilidad general y raquitismo.
De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.
Farmacia y Laboratorio Químico