

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.212

Redacción y Administración,

Madrid, Sábado 4 de Febrero de 1905

Calle de las Ventas, 5

Dos ediciones diarias

PONDERACIÓN APARENTE

Factor esencial para que la normalidad política se establezca en orden al turno pacífico, es que los liberales estén de acuerdo en apreciar de igual modo los problemas públicos y aparezcan unidos, no sólo en cuestiones de fondo y doctrina, sino de forma y procedimiento.

¿Lo están? Deben estarlo para que su voluntad no redunde en daño de la ponderación constitucional y no vuelva a darse el caso de que la parte contraria, tan desorganizada ó más, políticamente, que ellos, pueda subsistir en el poder, gastando prestigios personales, barajando jefes de gobierno y consumiendo energías estériles.

Cuando los liberales, no respecto de sí, sino con relación al país, borren las pequeñas diferencias que los mantienen en situación de ineficiencia, ocurrirán las cosas de otro modo y dejarán de ser temas de recurso el de la presentación ó no de los consejeros de la Corona al Parlamento.

No se puede creer que en el régimen parlamentario que á todos, en más ó en menos alcanza, haya nadie que pretenda eludir responsabilidades; lo que sucede, es que la ponderación constitucional es más aparente que efectiva; que los partidos de gobierno se desmoronan y ni el país ni el poder moderador pueden apoyarse en ellos con tanto aplomo y tanta seguridad como en la época de Cánovas y de Sagasta.

Con Cánovas no se habría ido á la guerra, con Sagasta no se habría pactado el Concordato, pero era porque esos jefes de partido nunca presentaron al país ni á la Corona problemas mal planteados; y si ahora la política se refugia en el Parlamento y el Parlamento se descausa, es porque los partidos vuelven la espalda á la opinión y se despojan á sí mismos de la única fuerza efectiva y manifiesta que los justifica en el sistema representativo.

Van ahora á efectuarse las elecciones provinciales y tanto los conservadores como los liberales sólo se preocupan de sacar el mayor provecho en los contubernios electorales. ¿Dónde están los propósitos de mejoramiento de servicios, los programas, los planes que tengan por base la conquista de la opinión? En ninguna parte.

Vese, pues, que son los partidos los que consideran posible vivir en pleno feudalismo, desentendiéndose de los respetos, de las consideraciones que en un régimen constitucional y libre deben tenerse y guardarse á la masa anónima. La política está en España acéfala y ni los conservadores pueden con verdad decir al país: éste es nuestro jefe, ni los demócratas se deciden á obrar por cuenta propia y arrojando solos toda la responsabilidad de sus actos, como corresponde á un partido que, por su positiva fuerza y prestigio se halla capacitado para el ejercicio del Poder.

Se pretende erigir el Poder en feudo cerrando dos entradas al fácil acceso de la opinión y después vienen las lamentaciones y las protestas; y eso ni es natural ni oportuno, dado que tampoco ha de resultar provechoso ni eficaz para el país, que es quien en primer término merece ser atendido, ni para los organismos del Estado que deben vivir al calor de la opinión.

EMIGRACIÓN

A TRAVÉS DEL ATLÁNTICO

Las corrientes emigratorias que existen desde hace siglos á través del Atlántico. Llevan anualmente á América varios cientos de miles de personas.

Todas las naciones de Europa contribuyen al mantenimiento de la emigración, pero no todas lo hacen en las mismas proporciones. La miseria en unas partes, el exceso de población en otras, la falta de trabajo en muchas, el espíritu aventurero en algunas son causas principales de este movimiento continuo que empuja á las Repúblicas americanas á costa de la vieja Europa.

Algo contribuye también la facilidad que las iniciativas individuales encuentran para desenvolverse en aquellos países y la necesidad que se siente en ellos de brazos que fomenten la agricultura y desarrollen la industria que cada día adquiere mayores proporciones y abraza la pretensión de invadir los mercados extranjeros monopolizando en provecho propio el mercado universal.

La facilidad en los medios de comunicación y la rapidez con que hoy se hacen los viajes transatlánticos, ha contribuido también á aumentar el tráfico de pasajeros de una á otra orilla.

La progresión va en aumento de año en año como lo demuestran las estadísticas que periódicamente se publican en las naciones que prestan á este interesante asunto la atención que merece.

Desde luego, como se puede ver en ellas los Estados Unidos de la América del Norte absorben la mayor parte de la emigración europea. Solamente el año de 1899, Europa envió á aquel país 421.700 emigrantes, de los cuales 121.135 eran italianos; 114.845, austro-húngaros; 90.787, rusos; 48.237, ingleses; 18.507, alemanes; 9.575, noruegos; 6.459, rumanos; 3.771,

griegos; 3.771, portugueses; 1.734, holandeses; 1.152, suizos; 1.135 y 750 pertenecientes á las demás naciones.

Al año siguiente, la cifra total de emigrantes desembarcados en los diferentes puertos de los Estados Unidos, ascendió á 489.297.

Con ser tan grande la emigración que afluye á los Estados Unidos, no es la única que se dirige á América.

Las Repúblicas del Sur recibieron en 1903, o sea hace poco más de un año, 42.288 italianos, 21.947 españoles, 2.491 franceses, 1.200 alemanes, 1.078 austriacos, 210 ingleses, 174 belgas, 202 portugueses, 1.429 rusos, 1.450 sirios y 2.670 de las restantes naciones de Europa.

La emigración española se dirige, especialmente á aquellos países, habiendo alcanzado la respetable cifra que hemos consignado; pero, aún así, se ve sobrepajada por la italiana, que es la que prepondera, lo mismo en el Sur que en el Norte. — X.

DEL LITORAL

POR TELEGRAFO

El nuevo «Reina Regente».—Llamada del ingeniero.

Ferrol 3.

Ha salido para Madrid llamado por el ministro de Marina, el ingeniero D. Manuel Rodríguez, encargado de las obras del nuevo crucero Reina Regente.

Esta llamada ha producido muy buena impresión, por suponerse que tiene por objeto activar las obras de dicho buque.

Fragata alemana.

Palma 3.

Ha fundado en Mahón la fragata alemana Stock, escuela de guardias-marinas.

Propóñese visitar los principales puertos de este archipiélago.

El vapor «Buenos Aires».—Muerte de un pasajero.

Cádiz 3.

Procedente de Cuba ha fundado en este puerto el trasatlántico español Buenos Aires, á bordo del cual falleció, durante la travesía, el pasajero D. Francisco Artigas, que fué sepultado en el mar.

Una región próspera

Merecen ser conocidas algunas manifestaciones hechas por el Sr. Paraíso acerca del aspecto general que ofrecen en Aragón los problemas públicos.

Desde la pérdida de las colonias, la región aragonesa siente las grandes aspiraciones de los pueblos nuevos, tiene fe en el progreso y cree en la necesidad de la expansión.

Piensa en Canfranc para 1910, y tendiendo la vista por Daroca y Valencia, pasando sobre el mar, llega hasta el África y se apresta para la lucha industrial, única en que deben emplear sus fuerzas los pueblos modernos.

Aragón, según expresó el Sr. Paraíso, apenas si contaba hace un cuarto de siglo con otra industria fabril de importancia que la harinera. Hoy, además de vivir y progresar una porción de pequeñas industrias, como la de hilados galvanopiasta, esmaltables, cerámica, dulces, licores, cementos y confesión de muebles, se han creado varias fábricas de azúcar, grandes destilerías de alcohol, de vino y orujo, construcción de tranvías y ferrocarriles, conservas vegetales, cervezas y otras que alcanzan gran prosperidad.

Las manifestaciones optimistas del señor Paraíso contrastan con el general pesimismo que se oye lamentar en las restantes regiones españolas.

La cuestión que más preocupa hoy á los aragoneses es la de crear el comercio exterior, y aun cuando para esto confía en sus grandes y poderosos medios, reclama insistentemente el apoyo oficial.

Allí, como aquí, la gente se preocupa de la cuestión de los cambios, pero el Sr. Paraíso cree que la baja de éstos, ya iniciada, no influirá demasiado en la marcha de los negocios.

Por qué? Según ese distinguido hombre público, porque los aragoneses descartan en el planteamiento de sus industrias, aquellas ventajas y beneficios que el Arancel y el valor de la moneda pudieran proporcionarles.

El comercio de la exportación aumenta, y Aragón ha conseguido vivir por sí, desarrollando sus industrias y su producción sin el auxilio oficial; y eso, por sí sólo, constituye un galardón de que con justicia pueden envidiarse los naturales de aquella hermosa región.

LA HUELGA DE VALENCIA

El arbitraje.

Anoche se reunió en casa del Sr. Azcárate el tribunal arbitral que ha de fallar en el conflicto entre obreros y patronos del Grao de Valencia, para terminar el estudio de los informes y tomar una resolución definitiva.

El fallo no se hará público hasta que se dé conocimiento de él á los interesados.

A las cinco y media de la tarde se ha reunido el Instituto de Reformas Sociales en pleno, para darle cuenta del resultado de los trabajos de la ponencia con el laudo.

Se transmitirá por telegrama al Gobernador civil de Valencia.

INDUSTRIAS

Muertos y vivos.

Nuevamente vuelve á surgir en el Municipio la vieja cuestión de los enterramientos, y otra vez las Sacramentales dan ocasión á que se apasionen las discusiones en la corporación municipal.

No contentos los ediles con las gabelas que impiden á los vivos pretendieron sacar el jugu, vanos al decir, á los muertos, estableciendo un asilicio que había de pegarse á cada fércula de enterramiento.

Pero donde hay patrón no manda marinero, y ahora resulta que el Tribunal Supremo niega autorización para establecer ese sellito y las Sacramentales se aprovechan para eludir el sostenimiento de las cargas municipales.

El Ayuntamiento ve mermados sus ingresos de un modo espeluznante. De siete millones en que estaban calculados han quedado reducidos á cuatro, y esa diferencia enorme no hay medio de hacerla efectiva ni aun apretándose las clavijas á los muertos.

El morir en Madrid es un problema muy complicado y gracias á que las Agencias funerarias cargan con todo, es decir, se encargan de todo y la familia no tiene que hacer otra cosa que llorar al difunto y alojar la mesa, que sino sería imposible entenderse en el dólido intrincado de requisitos y exacciones que son indispensables antes de que los muertos se posesionen de la mansión del olvido.

La necrópolis nueva es una aspiración vieja que no lleva trazas de realizarse y acaso consistan los muertos se contentan con lo que les dan. Después de todo hacen bien; por lo que ellos hacen lo mismo habrá de darles estar enterrados con toda comodidad y sosiego, que dormir el sueño eterno en cualquier fosa ú hoyo de tres al cuarto.

Cierto es que Madrid, según dijo hace tiempo un subdelegado de Medicina, es un foco de miasmas deletéreos, pero después de todo, para la vida tan azarosa que aquí lleva cada hijo de vecino, lo mismo da respirar un ambiente oxigenado y puro, que agitarse en un ambiente empozoado.

Las que lo entienden son las sacramentales que se dedican al traslado de cadáveres con el mismo entusiasmo que los murgistas á dar la lata á los felices seres que celebran, sin rumbo, pero con alegría su fiesta onomástica.

En cualquier asunto ó negocio que hoy se emprenda, se pierde el negocio; y hasta el comercio de patatas está perdido, como se suele decir. Hasta los prestamistas, que es cuanto hay que ver, se quejan de lo mal que les va.

Pero los funerarios, de todas castas y calañas que sí quieren! Esos van en auge y viento en popa, ganando un dineral, haciendo poderosos, millonarios, verdaderos ceros.

La industria de la muerte es una de las más lucrativas que se conocen.

Al que se muere lo enterran, dice el refrán, pero también debe decir; y lo desenterrar, y lo llevan de hoyo en hoyo, y lo explotan, sin dejarlo descansar un momento.

Hay difunto que ha recorrido ya todas las galerías, nichos, sepulturas y fosas, excepto las sales, del consorcio de su comenterío; y no desconfía en seguir danzando todavía algún tiempo antes de encontrar su definitiva tumba.

Esó de la necrópolis del Oeste es un ideal tan problemático, como el de la baja de los cambios ó el arreglo de las substancias; pero no debemos preocuparnos por eso, supuesto que el nuevo método de la incineración se va propagando cada vez más y no tardará mucho en adoptarse en España, con beneficio de la higiene y horror de los supersticiosos que tiemblan sólo de pensar que los pongan en la pira y les consuman á fuego lento.

Solamente porque se les fuerza la combinación á los industriales de la muerte, se debe desear la incineración radical y absoluta... pero que la ensayen ó prueben antes «en vivos» los funerarios.

Abel Imart.

Grisis ministerial en Cuba

Comunican desde la Habana que por haber declarado el presidente Palma pertenecer al partido moderado, los ministros cubanos han presentado su dimisión colectiva.

Sin embargo, se cree que dicha dimisión no será aceptada, resolviéndose la crisis con algunas modificaciones posteriormente efectuadas en la composición del Ministerio.

Situación de Filipinas

El presidente Roosevelt ha recibido una carta del Gobernador general de las Islas Filipinas en la que, juzgando á estos habitantes, describe la situación política de las islas.

Parte del documento, que oficiosamente se ha publicado en un periódico americano, dice así: «La continua discusión de la capacidad de los filipinos para el gobierno propio, produce sus efectos aquí y hace más difíciles nuestras gestiones. Cuando más falta se halla un hombre de inteligencia y de aquellas cualidades que deben adornar á un buen ciudadano, más fácilmente se persuade de que reúne todas estas cualidades.

«Estas gentes posean una cumplida dosis de ambición y vanidad y también poseen no menos cumplida dosis de carácter atrevido á medio formar, estando dispuestas á intrigar en cualquier sentido que les prometa alguna ventaja ó poder. Esta es precisamente la clase que ha prestado fuerza y dirección al movimiento aglipayano y ha formado sus filas entre los elementos más peligrosos é ignorantes.

«Sobre este particular, yo debo advertir á usted que la agitación en los Estados Unidos por la independencia de Filipinas, y las declaraciones de palabra y por escrito hechas por hombres preeminentes allí, que lo solicitan, son traídas aquí y publi-

cadas por los periódicos indígenas, convirtiéndolas en editoriales en que se insiste en que el pueblo filipino está ya dispuesto para ser una nación independiente.

«El efecto de todo esto es notoriamente perjudicial. La tendencia es renovar la influencia de los jefes de la pasada insurrección é incitarlos á la antigua propaganda. Esto, á su vez, da por resultado el desmoralizar y debilitar á los filipinos conservadores y cuerdos; los cuales creen que si manifiestan su opinión, serán tenidos por enemigos de su pueblo y perderán su prestigio.

«Los pertenecientes á la clase más elevada é ilustrada, que naturalmente sienten su ambición, están inclinados á secundar el grito general.»

Del puerto de Barcelona.

Continúan detenidos en Mahón, á causa del temporal, los vapores-correos de Menorca *Menorquín* y *Nuevo Mahones*.

«Ha salido de Palma para Mahón, en cuyo puerto permanecerá varios días, el crucero de guerra francés *Duguay Trouin*, escuela de guardias-marinas; de dicho puerto saldrá para Barcelona y otros puertos del Mediterráneo.

«El Comandante de Marina de este puerto ha recibido una comunicación del Comandante de Cuba en esta plaza, notificándole que ha quedado habilitado como puerto en aquellas costas, el subpuerto de Port-Padre, en donde se ha instalado un despacho de Aduanas.

«Ha tenido que refugiarse en Alcudia, á consecuencia del temporal, el bergantín-goleta italiano *Arnes*, que salió de este puerto para Cagliari hace pocos días.

«El capitán de infantería de Marina don Leopoldo Jáudenes, ha sido autorizado para residir en esa ciudad en situación de excedencia forzosa.

«Ha llegado á esta ciudad, en uso de licencia por enfermo, el primer médico de Sanidad marítima D. Jesús López Suera.

«Con el vapor *América* llegaron ayer á este puerto, procedentes de Cartagena, 1.510 cabezas de ganado lanar y 50 de ganado cabrío.

«Ha llegado á esta ciudad, presentándose acto seguido en la Comandancia de Marina, el piloto de la Marina mercante don Mariano Masó y el marino don Andrés Peláez, supervivientes del naufragio de la goleta *Santa Catalina*.

Los naufragios han ocasionado las mortuorias peripeias sufridas durante el naufragio, con el temporal y penalidades que sufrieron hasta ponerse en salvo.

Febrero 2 905.

EL COMERCIO INGLÉS EN 1904

Se han publicado ya las estadísticas oficiales del comercio británico durante el año 1904.

Todo el mundo creía que las cifras correspondientes á las importaciones, así como las que refieren á las exportaciones, serían inferiores á las del año precedente; pero no resulta así, viniéndose con sorpresa que el comercio inglés ha aumentado sensiblemente en 1904.

El valor de lo importado excede de 218 millones de francos, comparado con el de las importaciones realizadas en 1903, y en las exportaciones el aumento excede de 250 millones de francos.

Los periódicos que defienden las ideas librecambistas se muestran muy satisfechos al comentar estos datos, que prueban, según ellos, la falsedad de los argumentos empleados por mister Chamberlain en su campaña en favor de un cambio de política fiscal, ó sea en pro del sistema proteccionista.

La verdad es que todo hace suponer que el comercio inglés empieza á reponerse de los daños sufridos á causa de la formación de los trusts yanquis y de los *carrels* alemanes.

Los hilanderos de algodón del condado de Lancashire trabajan mucho, pues los pedidos de los artículos que fabrican han aumentado considerablemente y proceden de toda Europa.

Los pedidos de lana son superiores á la producción de la misma, lo cual se explica por las necesidades que ha creado la guerra ruso-japonesa.

Las Compañías que se dedican á la construcción de buques trabajan también con provecho y se espera que al terminar la lucha entre Rusia y el Japón, recibirán importantes encargos para la construcción de buques de guerra, de que tendrán necesidad ambas naciones.

Han sido vencidas las dificultades que surgieron, y que eran una amenaza para el comercio de transportes por mar, debidas á la acción del Shipping Trust yankee, iniciado y dirigido por M. Pierpont Morgan, y la lucha con el esmiño la sostiene ahora las líneas de vapores ingleses.

Por todas partes se notan señales de que ha pasado la época crítica y de que se acercan mejores días para fabricantes y obreros.

El ministerio de Comercio ha publicado también algunos interesantes datos acerca de los cuatro elementos de fabricación más importantes.

La exportación de artículos de algodón en el año último ascendió á cerca de 84 millones de libras esterlinas.

La que más se aproximó á esta cifra fué la del año 1872, que ascendió á 80 millones.

En los paños y artículos de lana manufacturados, el valor de lo exportado suma 27.500.000 libras esterlinas.

La más elevada cifra había sido también la del citado año, que fué de 38 millones.

Las exportaciones de artículos de hierro y acero suman un valor de 28 millones de libras esterlinas, habiendo sido la cifra más alta la de 37 millones, correspondiente á 1873.

En cuanto á máquinas, el valor de lo exportado el año último ascendió á 21.000.000 de libras esterlinas, en 1903 ascendió á 20 millones, siendo hasta entonces la mayor cifra obtenida en esta clase de exportación.

Las importaciones durante el año se evalúan en 13.784.000.000 y en 7.520.000.000 las exportaciones.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

OCCIV.

Como apéndice para la historia de la pérdida de Filipinas y al par como de aumento curioso, no estará demás que copiemos aquí el documento que sigue, especie de protesta que publicó el 9 de Enero de 1859 *El Comercio*, uno de los periódicos de Madrid:

A mis hermanos los filipinos y á todos los respetables cónsules y demás extranjeros:

Una proclama del Sr. E. S. Otis, mayor general de voluntarios de los Estados Unidos, publicada ayer en los periódicos de Manila, me obliga á circular la presente para hacer constar á todos los que leyeron y entendieron éste documento, mi más solemne protesta contra todo el contenido de la referida proclama, pues á ello me obliga un deber de conciencia para con Dios, mis compromisos políticos para con mi amado pueblo, y mis relaciones particulares y oficiales con la Nación Norteamericana.

El general Otis se titula en la referida proclama Gobernador general de las Islas Filipinas, y yo protesto una y mil veces con toda la energía de mi alma, contra semejante autoridad.

Proclamo solemnemente no haber tenido ni en Singapur, ni en Hong-Kong, ni aquí en Filipinas compromiso alguno, ni de palabra, ni por escrito, para reconocer la soberanía de América en este amado suelo.

Por el contrario, digo que he vuelto á estas islas, transportado en un buque de guerra americano, el 13 de Mayo del año próximo pasado, con el decidido propósito de hacer la guerra á los españoles para reconquistar nuestra libertad é independencia; así lo consigné en mi proclama de 24 del citado mes de Mayo; así lo publiqué en mi mandato dirigido al pueblo filipino en 12 de Junio último, cuando en mi pueblo natal de Kawit exhibí por primera vez nuestra sacrosanta bandera nacional, como emblema sagrado de aquella sublime aspiración; y por último, así lo he confirmado al propio General americano Sr. Merritt, antecesor del Sr. T. S. Otis, en el manifiesto que dirigí al pueblo filipino días antes de intimar al General español señor Jáudenes, la rendición de la plaza de Manila, en cuyo manifiesto se dijo clara y terminantemente que los ejércitos de mar y tierra de los Estados Unidos venían á darnos nuestra libertad, derrocando al Gobierno español.

Como en la proclama del general Otis se alude á unas instrucciones redactadas por S. E. el presidente de los Estados Unidos y referentes á la administración de asuntos en las islas Filipinas, protesto solemnemente en nombre de Dios, raíz y fuente de toda justicia y de todo derecho, y que me ha concedido visiblemente el poder para dirigir á mis queridos hermanos en la difícil obra de nuestra regeneración, contra esta intrusión del gobierno de los Estados Unidos, en la soberanía de nuestras islas.

Protesto igualmente en nombre del pueblo filipino, contra la referida intrusión y porque al concederme su voto de confianza eligiéndome, aunque indigno, como presidente de la nación, me ha impuesto el deber de sostener hasta la muerte su libertad é independencia.

Y por último, protesto contra este acto tan inoperado de la soberbia de América en estas islas, en nombre de todos los antecesores que tengo en mi poder, referentes á mis relaciones con las autoridades americanas, los cuales acreditado por manera inequívoca que los Estados Unidos no me han sacado de Hong-Kong, para hacer aquí la guerra contra los españoles en beneficio suyo, sino en el de nuestra libertad é independencia, para cuya consecución me prometieron verbalmente dichas autoridades su decidido apoyo y eficaz cooperación.

Y así lo habéis de entender todos, mis queridos hermanos, para que unidos por vínculos que no pueden desligarse, como las ideas de libertad y de nuestra absoluta independencia, que han sido nuestras nobles aspiraciones, coadyuvéis á conseguir el fin apetecido, con la fuerza que da la convicción, ya muy arraigada de no volver atrás en el camino de gloria que hemos recorrido.

Malos 5 de Enero de 1859—*Emilio Aguinaldo*.

Entretanto el Gobierno español seguía haciendo gestiones para libertar á los prisioneros que retenían los tagalos.

Aguinaldo se había negado resueltamente á tratar este asunto por medio de los yanquis. Quería entenderse directamente con España y con el Papa. Según comunicación telegráfica que dirigí á su amigo el profesor de la Universidad de Lemnitz Blumentritt, tenían los filipinos en su poder 11.000 militares españoles, entre ellos dos generales, 40 jefes de alta graduación y 400 oficiales; retenían también prisioneros á 1.900 empleados civiles y ciudadanos españoles, particulares, á los que consideraban sin embargo como prisioneros de guerra, por haberse alistado como voluntarios para combatir la rebelión.

Las condiciones de Aguinaldo para entregar los prisioneros, eran las siguientes:

Primera. Se abrirán negociaciones formales entre España y el Gobierno nacional filipino, nombrándose por España un delegado para tratar con dicho Gobierno.

Segunda. España, libertará y repatriará.

(a) Todos los filipinos detenidos como prisioneros en la Península ó en los presidios de Africa, por hallarse directa ó indirectamente complicados con la insurrección, y del mismo modo los que se hallan confinados por igual concepto en las Carolinas, Mindanao, Joló, Paragua, etc.

(b) Todos los prisioneros de guerratanto civiles como militares, condenados como traidores revolucionarios ó desertores, por haber secundado en cualquier sentido el movimiento filipino hasta la independencia. La libertad de todos estos prisioneros, se había de verificar antes que los filipinos entregaran á los españoles que estaban en su poder. España, además concedería una amnistía general y plena para todos los españoles y filipinos que hubieran sido acusados de complicidad con la rebelión.

3.º España pagaría todos los gastos de repatriación de los filipinos prisioneros y los de manutención y repatriación de los españoles prisioneros de los filipinos. Estos pagos serían considerados como una indemnización de guerra.

El Gobierno nacional filipino, consentiría en pagar los gastos de repatriación de los filipinos, hechos prisioneros en acción de guerra por los españoles, aun cuando en realidad este gasto debiera ser de cuenta de España.

Los frailes prisioneros de los filipinos, no se consideran comprendidos en este canje, teniendo en cuenta que han actuado como agentes del Papa, y su entrega en condiciones especiales, dependía de un concordato con el Vaticano.

Demuestran estas pretensiones, que no estaban dispuestos los filipinos á reconocerse como súbditos; y si en Luzón era unánime la opinión en esto, mayor era la resistencia que se notaba en las Visayas.

El general Otis organizó una expedición con refuerzos, para apoderarse de Ilo-Ilo, puesto que las primeras fuerzas enviadas allí no pudieron desembarcar. La expedición la formaban cinco buques; y ya embarcadas las tropas dentro de la bahía de Manila se sublevaron dichas fuerzas, causando importantes desperfectos en el interior de los buques. La inmensa mayoría de las tropas fué reducida á la obediencia y desembarcó en Manila, suspendiéndose el envío de refuerzos.

El general Otis se encontró con que no podía enviar fuerzas á Ilo-Ilo, y con orden de Mac Kinley de reunir un choque con los naturales del país, y en vista de esto se hizo volver á Manila la primera expedición de tropas enviada á la capital de las Bisayas.

Esta orden tenía también su explicación en la amenaza de los rebeldes de Luzón contra la plaza de Manila, pues habían manifestado su propósito de incendiarla.

El general Miller recibió orden de levantar el sitio de Ilo-Ilo y dirigirse á Manila, pues Aguinaldo amenazaba con prender cian la independencia del archipiélago.

Antes de terminar estos artículos, veremos en qué acabó la insurrección contra los yanquis y los proyectos de Repúblicas Visaya y Filipinas, para echar una ojeada después sobre la historia de los tres últimos años de nuestra dominación en Cuba, antes de reseñar la destrucción de la escuadra de Cervera, con algunos detalles que poseemos.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid, 4 de Febrero de 1906.

VINICULTURA Ó MANERA DE ELABORAR VINOS

Dedicados á dar reglas, enseñanzas teóricas y prácticas, y cuantos datos son necesarios á los vinicultores españoles para la mejora de sus productos, haciendo que por su calidad excelente aumente su exportación y pueda competir con las más acreditadas marcas extranjeras, están dedicados los tomos 4.º, 5.º y 6.º de la Biblioteca de *Vinicultura y Vinicultura* del doctor Rodríguez Navas, que acaba de poner á la venta la Casa editorial de los señores Bailly-Baillière é Hijos, de Madrid.

La labor desarrollada en estos tres tomos es meritísima, puesto que está dedicada al engrandecimiento de una de las mayores fuentes de riqueza de nuestro suelo.

Bajo el título de *Enología Moderna ó Tratado acerca de los Vinos*, se estudian sucesivamente, en el tomo 4.º, *Los Mostos de Vinos*; sus elementos cuantitativos y cualitativos, la glucosa, re-

lación de la densidad de los mostos con su riqueza sacarina y de ésta con la alcoholización de los vinos, acidez y color de los mostos, empujados, esterilización y pasteurización de mostos; fermentaciones, mostillos, arropes, agüapies, alcoholos y vinagres de mostos y de mostos-vinos.

El tomo 5.º se titula *Vinicultura*. En él se expone el objeto de la vinificación, las diversas clases de vinos, las elaboraciones especiales, mezclas, pruebas y degustación. Se hace la clasificación de vinos y de las especialidades.

El tomo 6.º es una *Guía del Vinicultor*. En él se aprenden provechosas prevenciones contra accidentes, daños y torceduras de los vinos. Se da á conocer cuanto se relaciona con la vinoterapia: vinagres, alcoholos, trabajos de bodega, envases, comercio y transportes de vinos, terminando con interesantes datos estadísticos y un detenido examen de los utensilios de vinicultura.

Estos utilísimos tomos véndense en todas las librerías de España y América y en la Casa editorial de los señores Bailly-Baillière é Hijos, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid, al precio de 1,50 pesetas cada uno en rústica y 2 pesetas encuadernado en tela.

DECLARACIONES DEL SR. MONTERO RÍOS

España, publica en su número de hoy las siguientes declaraciones del Sr. Montero Ríos, que reproducimos, porque fijan de una manera clara y precisa la actitud del partido liberal democrático frente al ministerio Villaverde.

«Los trabajos que se están realizando, dijo el Sr. Montero Ríos refiriéndose á la proyectada protesta de los liberales, arrancan, como es sabido, de la reunión que los ex ministros liberales demócratas celebramos en casa del marqués de la Vega de Armijo. Lo que en ella se acordó es público, puesto que especificado bien claramente quedó en la nota que luego se facilitó á la prensa. Por esta razón, no he de repetirlo. Nosotros consideramos que es un deber patriótico, nacional, constitucional, la legalización de la situación económica; esta labor no puede tener demora; hay que acometerla lo antes posible, sin perder día, porque cada día que se pierde es un nuevo paso que se da hacia una situación que puede ser grave.

Para esta legalización económica, es decir, para la aprobación de los presupuestos para el presente año 1905, es preciso abrir las Cortes cuanto antes, y á eso es á lo que parece no hallarse dispuesto el Gobierno, y eso es lo que nosotros queremos conseguir.

No puedo comprender que el Gobierno deje de ver esta necesidad imperiosa. ¿Por qué, pues, no abre las Cortes?

«Acáse—siguió diciendo el Sr. Montero Ríos—el Gabinete Villaverde no cuenta con la mayoría parlamentaria. Pues entonces, no hay duda ninguna, este Gobierno no puede continuar; si hay el convencimiento de que la mayoría no le apoya con su voto, debe producirse la crisis inmediatamente, porque Gabinete que no puede presentarse ante el Parlamento ha de ser ineficaz, y el país no puede perder tiempo.

Y si no se quiere disolver estas Cortes, si se desea demorar cuanto se pueda la celebración de nuevas elecciones generales, inténtese la formación de otro Gobierno conservador.

«Otro?—preguntamos.

«Sí—afirmó el Sr. Montero Ríos—otro Gobierno conservador que pueda abrir las Cámaras. Y si el intento se quedase en tal, si no fuera posible constituir este nuevo Gabinete con elementos de las mayorías parlamentarias, tendría que hacerse un cambio de política, acudiendo al partido liberal.

«Conste que el que yo dirijo no siente ninguna impaciencia; lo que deseamos es únicamente que el país salga de esta interinidad insostenible e insoportable.

«Por esta razón hemos adoptado la actitud que uno quedó reflejada en la nota á que antes me he referido, actitud en la que nos acompaña el Sr. Moret, según ayer me manifestó cuando le visité.

«Sin embargo—dijimos,—parece que el señor Moret no siente tanta impaciencia porque se abran las Cortes.

«El Sr. Montero Ríos nos miró con aspecto de extrañeza.

«Ha leído usted *El Imparcial* de esta mañana—le preguntamos.

«No, no he leído más periódico que uno—nos contestó, refiriéndose, sin duda, á

Le Temps, de París, que tenía en la mano.

«Pues *El Imparcial* publica unas declaraciones del Sr. Moret, en las que éste dice textualmente, que «no es cosa de apelar á actitudes trágicas por si la convocatoria (de las Cortes) ha de hacerse semanas antes ó semanas después».

«Entonces—replicó vivamente el ex presidente del Senado,—ó están mal interpretados los propósitos del Sr. Moret ó éste ha cambiado de opinión, porque á mí me dijo lo contrario. Yo le expuse claramente que nosotros pedimos la convocatoria inmediata de las Cortes, inmediata, y el señor Moret se mostró completamente de acuerdo con esta urgencia y ofreció reunir en seguida á sus amigos. Me sorprende mucho que él haya hecho esas declaraciones. De todos modos, en la conferencia que hoy celebren los señores Moret y marqués de la Vega de Armijo quedará aclarado este asunto.

«Y, para terminar, una pregunta: ¿desearían ustedes que las Cámaras se abran antes de las elecciones provinciales?

«Nosotros queremos la inmediata convocatoria de las Cortes, y como las elecciones se verificarán dentro de un mes, el 5 de Marzo, claro es que hay tiempo para que antes funcione el Parlamento. Claro es que á los liberales nos ha de entorpecer para lo porvenir que los conservadores hagan las elecciones provinciales, base de las senatoriales; pero esto es una cuestión de partido, pequeña ante la cuestión nacional que encierra el cumplimiento del precepto constitucional de abrir las Cortes inmediatamente para la aprobación de los presupuestos.

«A esto se halla obligado el Gobierno—terminó el Sr. Montero Ríos,—y si no puede hacerlo será preciso sustituirle por otro que tenga medios de cumplir tan imperiosa obligación.»

Baile en el Lírico

El gran baile tradicional en obsequio de las modistas, que se celebrará el jueves próximo, día 9 del actual, en el teatro Lírico, promete ser este año un acontecimiento en el mundo alegre.

El programa es por demás atractivo. Las invitaciones pedidas son numerosas, y los regalos con que se obsequiará á las señoras serán muchos y caprichosos.

CUENTO

Al fin del mundo

«¿Qué debo hacer para convencer á usted de que la amo?»

«Enrique Frileux repetía por centésima vez esta frase á Margarita de Nymbe, la cual siempre le contestaba:

«Ante todo no decirselo... Después, veremos.

«¿No decirselo á usted? Me es imposible decirlo á un lado sin...»

«Tanto peor para usted, mi querido Enrique.

«Sin embargo, yo quisiera persuadirle á usted...»

«Otra vez?»

«No sabe usted, Margarita, hasta qué punto la amo. Si me pidiese usted mi sangre, la vertería hasta la última gota.

«Pueda usted estar seguro de que no se la podría jamás.

«Pero pongame usted á prueba, y á una señal de usted soy capaz de seguirla de rodillas hasta el fin del mundo.

«¿De rodillas y... hasta el fin del mundo? ¿Sería usted capaz de hacer eso?»

«Pues bien! ¡Acepto! Pero no le pido á usted tanto. Me promete usted seguirme de rodillas hasta el fin del mundo, y yo sólo quiero que me acompañe usted á Niza, que no está tan lejos, y á caballo, que es más cómodo.

«¿Cómo! ¿Quiere usted?...»

«Sí; ya sabe usted que me causan horror los ferrocarriles y el polvo negro del carbón. Y como deseo ir á Niza, he resuelto hacer el viaje á caballo.

«Pero—dijo Enrique—necesitaríamos al menos veinte días...»

«Aunque fuera un mes. ¿No se regocija usted al pensar que va usted á pasar todo ese tiempo á mi lado?»

«¿Quién lo duda! Pero, ¿por qué no hemos de hacer el viaje en coche?»

«¿En coche? Si retrocede usted, no habremos más del asunto.

«¿De dónde saca usted que retroceda? Sapa usted que estoy loco de alegría? ¿Cuándo es la marcha?»

«Hoy es martes... Pues bien, el martes que viene.

«Estoy á las órdenes de usted.

«Supongo que nos veremos antes de ponernos en campaña.

«Enrique Frileux besó la mano que Margarita le tendía y salió dándose aires de vencedor.

II

«A pesar de las respetuosas observaciones de Enrique, que deseaba que se emprendiese la marcha á las dos de la tarde, después de almorzar, Margarita de Nymbe se empeñó en salir á las ocho de la mañana.

«A esa hora se encontraba Enrique en el patio de la casa de Margarita montado á caballo.

«A su lado se veía un carruaje lleno de baules, en el que fué colocado el equipaje del jinete.

«La doncella de Margarita entró en el carruaje y el lacayo subió al pescante.

«A los pocos momentos se presentó Margarita, la cual montó á su vez en una magnífica yegua y se puso en marcha la comitiva, precedida de un criado que cabalgaba también á lomos de un fogoso potro.

«La niebla era en extremo densa y no permitía ver los objetos más cercanos.

«¿Qué tiempo tan malo!—exclamó Margarita.

«No se ve nada—contestó Enrique.

«¿Qué camino tomamos?—preguntó madame de Nymbe.—Ha hecho usted el itinerario.

«No, señora.

«Afortunadamente, se ha cuidado de eso mi criado.

«¿Dónde estamos ahora?—dijo Enrique.

«Cerca del Palacio de la Industria.

«¡Maldita niebla! Confiese usted, amiga mía, que este viaje va á ser muy peligroso. ¿No pudiéramos aplazar el viaje para otro día?»

«De ningún modo.

«¿Y dónde almorzaremos?»

«A cinco leguas de París, á eso de la una.

«¿Es muy tarde!

«La niebla no cesaba, y los dos amigos seguían la marcha, hablando de cosas indiferentes.

«¿Qué hermosa está usted hoy!—dijo de pronto Enrique.

«En cambio—contestó Margarita—tiene usted hoy muy mala cara.

«Es verdad. ¡Como me he levantado tan temprano!

«Ya descansará usted esta noche en la posada.

«La comitiva acababa de entrar en un bosque.

«¿Dónde estamos?—preguntó Enrique.

«En el bosque de Ville-d'Avray.

«Vamos á Niza, pasando por Ville-d'Avray?»

«Sí, señor. ¿No nota usted que aquí se respira mejor que en París?»

«No, señora; no noto nada porque la niebla me sofoca.

«Veo que va usted muy abrigado y muy bien armado contra el frío y los ladrones. Y Margarita indicaba con el dedo una funda de cuero atada á la silla.

«He cogido este revólver por lo que pueda ocurrir.

«No es mala la precaución. ¿Y qué es ese otro objeto que lleva usted al otro lado?»

«Un tarro de Ginebra con su correspondiente vaso.

«¿Y de dónde ha sacado usted esas enormes botas? ¿Son botas de familia?»

«No, señora. Las he mandado hacer expresamente para el viaje, y están forradas de pieles.

«¿Para ir á Niza?»

«Sí, señora.

«Margarita se echó á reír, lo cual, como era consiguiente, desagradó en extremo á su acompañante.

«Decididamente—dijo Enrique—desde que se aleja uno de París el paisaje es horrible.

«¿No decía usted que no veía nada?»

«Aún veo demasiado. ¡Siempre los mismos árboles!

«¿No son siempre iguales los del Bosque de Bolonia?»

«¡Oh, aquello es otra cosa!

III

«¿Su criado de usted ha estado alguna vez en Niza?—preguntó Enrique á Margarita.

«Nunca, pero se ha enterado bien y conoce perfectamente el itinerario que hay que seguir.

«¿Sabe usted, amiga mía que tengo un dolor de cabeza atroz! ¡Creo que he pillado una insolación!

«¿Qué aprensivo es usted! Vuélvase usted á París.

«No en mis días. He jurado acompañarla á usted á Niza y cumpliré mi juramento.

«Sí, pero me acompaña usted de mala gana.

«Sea como quiera, el caso es que me sacrifico por usted.

«Muchas gracias. ¿Sabe usted que soy capaz de relevarle á usted del compromiso?»

«¿Se burla usted de mí?»

«Nada de eso. Pero en vista de las dificultades que usted opone á cada instante, he resuelto ir á Niza sola. ¡Adiós, amigo mío! Regrese usted inmediatamente á París.

«Hace tres horas que estamos en marcha...»

«Lo mismo da. Estamos en el boulevard Moillot. Ahí tiene usted la puerta de Orleans y el jardín de Aclimatación. Dentro de un cuarto de hora estará usted en su casa.

«¿Cómo el boulevard Moillot!

«Sí, señor. Hace dos horas que estamos dando vueltas por el Bosque de Bolonia y sus cercanías. La maldita niebla tiene la culpa de todo.

«¿Pero esto es una burla indigna!

«¡Adiós, Enrique! ¡Sírvale á usted esto de locación y no vuelva á ofrecer á nadie en su vida ir hasta el fin del mundo.

«Pero, ¿se va usted á Niza?»

«No lo he pensado siquiera.

«Y dejando á Enrique estupefacto, alejose Margarita el trote, muy satisfecha de la hazaña que acababa de realizar.

SALVAMENTO DE BUQUES

El "Finisterre"

Fuimos galantemente invitados ayer para visitar el hermoso vapor *Finisterre*, recientemente adquirido por la sociedad comanditaria Barbeite, Rodríguez y Compañía.

El buque reúne, á nuestro juicio, inmejorables condiciones. Es de hierro, de corte elegante y esbelto, tiene innegables condiciones marinerías y seguramente ha de prestar valiosos servicios en las interesantes faenas de salvamento de barcos naufragos, que es á lo que se destina.

En presencia de los invitados, que fueron numerosos y escogidos, figurando entre ellos hombres de negocios, navieros, distinguidos aficionados al deporte marítimo, periodistas, etc., se hicieron pruebas de las potentes bombas que posee el *Finisterre*.

El espectáculo fué, realmente, hermoso, y eran de ver los copiosos chorros de agua que vertían los tubos de las bombas, todos ellos de gran calibre.

Las sirenas del barco, con su poderosa voz, acompañaban el funcionamiento de las bombas del buque, el cual se hallaba vistosamente engalanado con banderas.

Los invitados fueron objeto de delicadas atenciones durante las horas que permanec-

16 FULLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

«da á la chanza y á burlarse de los sacerdotes, y si no fuera porque dulcifica sus observaciones impertinentes con un vaso ó dos de exquisitas cerveza, lo cual prueba que tiene cierto respeto á la iglesia, ya la habría yo excomulgado, no solo á ella, sino á todos los que pusieran los labios en sus vasos ó los pies en sus umbrales; pero como yo le he dicho, dejará esta costumbre, cuando se ponga vieja y fea, porque entonces todos buenos liocres del mundo no podrían salvarla.

«Ahora es una buena moza y creo que sería un cargo de conciencia enviar al diablo una moza como ésta.

«Ahora bien, esta señora O'Rourke, conoce á todo el mundo y sabe todas las cosas que pasan en todo el país á la redon-

«da, y tiene una lengua, para la cual no hay día festivo cuando la suelta.

«Buenos días, padre Mac Grath, me contestó con una sonrisa, ¿que le trae á usted por aquí?»

«¿Viaja usted para comprar el verdadero árbol de la cruz ó ya buscar alguna buena muchacha que confesar, ó es que no viene usted mas que por una gotita y un poquito de claría conmigo?»

«Mucho me alegraría, señora O'Rourke de encontrar la verdadera madera del árbol semejante no creas en este pueblo Ballyclench.

«En cuanto á confesar á una linda muchacha como usted, no tengo inconveniente ninguno, porque no me diría sino la mitad de sus pecados y no me causaría molestia; pero la verdad es que no vengo mas que á tener un rato de conversación y á probar su cerveza tan sólo para humedecer los labios y limpiarle la boca.

«La señora O'Rourke me echó un vaso de lo bueno, que yo bebí á su salud, y dejando el vaso sobre la mesa, le dije:

«Parece que la venido por aquí un forastero, señora O'Rourke?»

«Así he oído, contestó ella.

«Aquí observará, Terencio, que yo encontré en materia de una manera indirecta.

«Me han dicho, que es escocés y habla sin que nadie le pueda entender.

«Nadie le entiende, dijo ella, es inglés

«y aquí no sabemos lo que dice.—Pero con qué motivo viene aquí un hombre que se está salo sin saber qué hacer? dijo yo.

«¡Sólo, padre Mac Grath! contestó, ¡como si fuera un hombre solo, cuando trae su mujer y sus hijos, y la mujer en estado de aumentar la familia, con la bendición de Dios!

«¿Pero esos chicos no son hijos suyos, según creo? dijo yo.

«Ese es otro error, padre Mac Grath, contestó ella, los hijos son suyos, ó por mejor decir las hijas, porque todas son hijas.

«Bien ha hecho usted en venir á Ballyclench si quiere informarse, porque aquí es donde tenemos las buenas noticias.

«Es verdad, señora O'Rourke, dije yo, porque quien lo sabe todo mejor que usted?

«Aquí observará, Terencio, que yo dije todas las cosas contrarias y *arce versa* como ahora se dice, de lo contenido en tu carta, porque recordará, hijo mío, que para sacar á una mujer un secreto es el mejor procedimiento contradecirla hasta enfadarla.

«Así pues, dijo yo:

«De todos modos me parece una vergüenza, señora, señora O'Rourke, para un caballero, traer aquí de Inglaterra un par de criados ingleses holgazanes, cuan-

«do hay tan buenos chicos y muchachas que podría tomar á su servicio.

«También en eso está usted en un error padre Mac Grath, dijo ella: no ha traído á nadie de Inglaterra y ha tomado todos los criados aquí.

«Para doncella ha tomado á Ella Flanagan y para lacayo á Terencio Driscoll.

«¿Y si viera usted que buen mozo está con su nuevo uniforme cuando viene por los periódicos!

«Por cocinera ha tomado á Moggi Cala y para nodriza del niño que salga á luz tiene á la linda María Sullivan.

«¿No es esta María Sullivan la que se casó hace tres meses y está ahora embarazada?»

«La misma, dijo la señora O'Rourke, ¿Y va á deshacerse de su hijo?»

«Le va á envtar á criar á otra parte y dará de mamar al inglésito que va á venir porque la señora es demasiado señora para tener un niño colgado de su pecho.

«Pero suponga usted, señora O'Rourke, usted que tiene tan buen corazón.

«Todo está arreglado padre Mac Grath, porque María dice que saldrá de su cuidado una semana antes que la señora.

«Ya ve usted padre.

«¿Pero no comprende usted, señora O'Rourke, que una joven como María, puede haber equivocado la cuenta por no

«ser muy fuerte en esta clase de de aritmética?»

«No tema usted nada, padre Mac Grath

«María Sullivan cumplirá su palabra y antes que dejar plantada á la señora y perder su plaza, se tirará por las escaleras para poder caer en cama mas pronto.

«Eso es lo que se llama una criada fiel que gana su salario.

«Ahora tomaré otro vasito, señora O'Rourke, y gracias.

«Usted es una buena mujer que lo sabe todo y bonita como la que mas.

«Déjeme usted en paz, padre Mac Grath y no me salga con esas cosas.

«Observo una pulga en su cuello de usted, querida, dije yo.

«Gracias, padre Mac Grath por la observación, pero cuando venga usted á matar mir pulgas, aguarde á que estén en una situación mas decente.

«Las pulgas son pulgas, señora O'Rourke y debemos cogérselas donde quiera que estén y como podamos, en lo cual no hay ofensa de nadie.

«Buenas noches, señora O'Rourke.

«¿Cuándo piensa usted confesarse?»

«Creo que tengo demasiadas pulgas para confesar con usted ahora, padre Mac Grath; hasta la vuelta.

«Comprenderas hijo mío, que habiendo obtenido de la señora O'Rourke todas las noticias que deseaba, volví á Ballyclench y

cieron á bordo, y espléndidamente obsequiados.
Desearnos sinceramente todo linaje de prosperidades á los armadores del Finisterre, que ampliando la esfera del salvamento, tan fecunda en estas costas, por desventura, vienen á satisfacer una necesidad hartamente sentida, aumentando la creciente importancia de nuestro puerto.
Coruña 3-905.

El puerto de la Coruña.

En el pasado mes de Enero, entraron en el puerto de la Coruña 107 barcos, de los cuales 80 son de vapor y 27 de vela.
Los primeros se subdividen en 60 barcos españoles, con un desplazamiento de 33,071 toneladas y 20 extranjeros, con 53,652.
Los de vela son todos españoles y desplazan 1,032 toneladas.
Clasificados por banderas, se subdividen en nueve alemanas, un danés, 37 españoles, tres franceses, cinco ingleses, un sueco y un chileno.
Todos estos barcos trajeron para la Coruña 2,279 pasajeros.
Los tripulantes de los 107 barcos son 3,139.
Con patente sucia entró un buque, otro con accidente á bordo y otro con malas condiciones higiénicas.
Fueron admitidos á prácticas higiénicas en la bahía dos barcos, uno extranjero y otro español.
El número de patentes expedidas fué 214.
Las refrendadas 18 y las despachadas 97.

Guerra ruso-japonesa.

Los rusos toman la ofensiva.

Paris 4.
Anuncian de Mukden que los rusos han tomado nuevamente la ofensiva contra la ala izquierda japonesa.
Lo confirman los despachos de Tokio, con referencia á un parte de Oyama. Este dice que los rusos han emprendido el ataque general contra las avanzadas, con violento cañoneo durante todo el día.
El ejército ruso sin provisiones. — Energicas medidas.
Paris 4.
Confirmanse las noticias respecto á dificultades que sufre el ejército ruso de la Manchuria por escasear las provisiones de boca y guerra.
El comisario ruso de Siberia no puede atender á las demandas de comestibles que hace el general Kuroptkin. Procurase aquí activamente fletar barcos que conduzcan provisiones. Tres vapores ingleses que se hallan ahora en Seattle (Estados Unidos), zarparán en breve para Wladivostok, cargados de provisiones. En esta semana saldrán de Australia con el mismo destino y objeto otros cuatro vapores.
La batalla de Heikoutai.
Paris 4.
Una parte extensísimo de Oyama al Mikado detalla los combates del 25 al 29 de Enero: batalla de Heikoutai los llama.
Las fuerzas combatientes han sido más considerables y los combates más encarnizados de lo que se dijo. Los rusos eran muy superiores en número, siete divisiones con caballería.
La batalla se efectuó entre borrascas de nieve. Heikoutai fué tomado, perdido y recuperado varias veces; y al fin, quedó en poder de los japoneses, gracias á desesperados ataques nocturnos.
Los japoneses rechazados.
Paris 4.
Según parte de Kuroptkin, los japoneses atacaron durante la noche á Tchankentan, en la orilla izquierda del Hunho, frente á Chanton. Fueron rechazados con grandes pérdidas. Los rusos tuvieron 100 bajas.
El relevo de Grippenber.—Divergencias entre Generales.
Paris 4.
Circulan en San Petersburgo rumores de que el relevo del general Grippenber se funda en la existencia de graves disonancias entre ese jefe y el generalísimo Kuroptkin.
Creo el general Grippenber que hubiera podido destruir el ala izquierda del ejército japonés, si le hubiese apoyado el general Kuroptkin con un ataque de frente y le hubiese enviado refuerzos, en vez de ordenarle que se replegara, á pretexto de ser muy considerables los riesgos, y esto cuando el combate estaba empeñadísimo.
Enojado Grippenber ha pedido el relevo. Se dice que el Zar ha recibido un telegrama de 5,000 palabras, en que el general Kuroptkin le habla del general Grippenber.
Bajas rusas.—Prisioneros japoneses.
Paris 4.
El corresponsal de la *Novoi Uremia* en Mukden calcula en trece mil el número de las bajas rusas en los últimos combates.
La columna Mitchenko ha capturado en Kwanchan muchos japoneses, los más de la división Nodzu, procedente de las fuerzas sitiadoras de Puerto Arturo.
El sucesor de Grippenber.—Provisiones avariadas.—La salida de la tercera escuadra.
Paris 4.
En centros de San Petersburgo, bien informados, se asegura que el general Mifloff ha sido designado ya para reemplazar al general Grippenber en el mando de uno de los ejércitos que operan en la Manchuria.
A consecuencia de la huelga de los obreros de Tomek han quedado avariadas y completamente inútiles grandes cantidades de provisiones, que estaban preparadas para ser remitidas al ejército de la Manchuria.
La tercera Escuadra del Pacifico está ya lista para zarpar de Liban.

TEATROS

Español.

El próximo martes, 7 del corriente, á las cuatro y media de la tarde, se verificará el estreno de la farsa cómica, en prosa, un prólogo y tres actos, original de D. José Echegaray, titulada *A fuerza de arrastrarse*, con el siguiente reparto:
Blanca, señora Guerrero; Josefina, señorita Suárez; Plácido, Sr. Díaz de Mendoza (F.); el marqués de Retamosa del Valle, Sr. Palanca; Claudio, Sr. Santiago; Don Romualdo, Sr. Ciera; Don Anselmo Ventosa, Sr. Carsi; Basilio, Sr. Díaz de Mendoza (M.); Javier, Sr. Guerrero; Tomás, Sr. Mesejo; Tío Lesmes, Sr. Urquijo; Mayordomo, Sr. Yuste; Padrino primero, Sr. Meléndez; Padrino segundo, Sr. Soriano Vlosca; Criado, Sr. Gil; Criado, Sr. Arino.

Cómica.

Mañana domingo, á las cuatro y media de la tarde, se pondrá en escena el aplaudido drama en tres actos *La Dolores*, y el juguete cómico *Los asistentes*.
Por la noche y pasado mañana lunes, sexto de moda, el drama *La madre eterna*.

Zarzuela.

Hoy, primer sábado de moda, se representarán las aplaudidas obras *La casta blanca*, *La Foscá* y despedida del notable chimpancé *Consul*, *El hilar de la guardia* y *Lysistrato*, empezando estas secciones, respectivamente, á las ocho, nueve, diez y once de la noche.
Ya están totalmente abonados los palcos, y únicamente continúa abierto el abono para un corto número de butacas disponibles.

Eslava.

Mañana domingo, á las cuatro y media de la tarde, se verificará una esgódica función, poniéndose en escena las aplaudidas obras *Gloria pura*, *El trágico* y *Frou-Frou*.
Por la noche, en las secciones primera y tercera, la humorada nueva, que cada noche obtiene mayor éxito, *Frou-Frou*, y en la segunda, *El trágico*.
En la próxima semana se verificará el estreno de la parodia en un acto titulada *La boleta*.

Cómico.

Mañana domingo, á las cuatro y media de la tarde, se pondrán en escena *Cambios naturales*, *El cobero* y *El túnel*.
Por la noche, *El túnel*, *El cobero* y *El túnel*.
Siguen los ensayos de *El capitán Robinson* y *Rusia y Japon*, que serán estrenadas á la mayor brevedad.

Información de Marina.

Ha sido nombrado jefe del primer negociado de la Dirección del personal, el capitán de navío D. José Padriñan y San Pedro, y para el cargo de Presidente de la Junta encargada de reglamentar la explotación de la esponja en nuestros mares, que aquel desempeñaba, se nombra al de la misma clase D. Joaquín Rodríguez de Rivera.

Se ha resuelto que quede en suspenso el cumplimiento de la Real orden de 2 del actual que nombró Interventor de la Comisión de Marina en Europa al Contador de navío de primera clase D. Vicente Roa y Espino, hasta que termine con todas sus incidencias el pleito que la Marina sigue en Londres contra el Clyde Bank.

Ha sido nombrado jefe de Clínicas del Hospital de Cartagena, el Médico mayor D. Francisco Corona y Méndez, que se halla en situación de excedencia forzosa, en relevo de D. Rogelio Moreno, que ha ascendido al empleo superior inmediato.

Se ha dispuesto que por la Comisión de Marina en Europa se adquieran y remitan al Arsenal de Cartagena, los materiales que comprenden los pedidos números 65 y 72 formulados por la Comandancia general de aquel Departamento, importantes el primero 934,75 pesetas, con cargo al capítulo adicional, artículo 2, concepto «Nuevas construcciones», y el segundo 1.676,15 pesetas, con cargo al capítulo 18, artículo 2, concepto, «Carenas y reparaciones de buques», cuyos créditos serán situados oportunamente en la referida Comisión, rebajándose el importe total á que ascienden los mencionados pedidos de las consignaciones que mensualmente se hacen al expresado Departamento.

DE RUSIA

AGITACION REVOLUCIONARIA

Tranquilidad en las capitales.—El zar y la política.—La inspiración de un gran duque.
Según los últimos despachos recibidos de San Petersburgo, se ha restablecido ya la tranquilidad en aquella ciudad y en la de Moscú.

El corresponsal de *L'Echo de Paris* en la capital de Rusia, refiriéndose á manifestaciones hechas por elevados personajes, afirma que el nombramiento del Sr. Boulignini para el ministerio del Interior, es decir, el entendido auxiliar del gran duque Sergio y del general Trepoff en Moscú, durante la campaña de moralidad para contener á la gente malcontenta y á la misma policía en sus desmanes y abusos, indica que el zar está decidido á seguir una política personal, y coloca en el mencionado ministerio á un simple funcionario, capaz de hacer marchar la máquina administrativa, en lugar de poner al frente de ese departamento un hombre de Estado con ideas y programas, propios como el Sr. Witte.

La circunstancia de que el Sr. Boulignini, como el General Trepoff, proceda de Moscú, demuestra al parecer que predomina en el ánimo de Nicolás II la influencia del gran duque Sergio.

El prestigio de Gapony.—El discurso del Zar y los obreros.—Regreso del Emperador.
En despacho de San Petersburgo, se asegura que los obreros siguen manteniéndose fieles á las ideas del pope Gapony, á pesar de que muchas personas afirman que el famoso agitador les ha hecho traición. El discurso pronunciado por el Zar ante los 34 obreros que fueron recibidos en Tsarkoie-Selo, ha sido impreso y fijado en los sitios públicos.
No produce el efecto que de él esperaba

el Gobierno, y entre algunos grupos de lectores se oye decir que los trabajadores recibidos en audiencia por el emperador, eran agentes de policía disfrazados.
Se dice que el Zar regresará pronto á San Petersburgo, porque está enfermo su hijo el gran duque heredero.
Los horrores de Varsovia.—Inocentes heridos.—El paro de Batum.—Comunicaciones suspendidas.—Las víctimas de un hundimiento.
Según despachos de Varsovia, durante los desórdenes de los últimos días han muerto muchísimas personas.
Los médicos calculan en 600 el número de los que han perecido, y el de los heridos en más de 1.000.
Los entierros de los cadáveres se han efectuado por la noche y bajo la protección de numerosos destacamentos de tropa.
Muchos de los heridos, y probablemente no pocos muertos, se habían abstenido de tomar parte en los tumultos.
Por noticias de Batum se sabe que la huelga ofrece cada vez aspecto más alarmante, y que los obreros han incendiado un pozo de petróleo.
A consecuencia de haberse generalizado el paro, las agencias de transportes y de navegación han suspendido el movimiento.
También se han declarado en huelga los cocheros.
Las tropas ocupan la ciudad.
El número de víctimas ocasionadas por el hundimiento del puente Egipcio no ha sido tan considerable como se temía.
Murió un soldado, resultaron heridos diez é inutilizados varios caballos.
Una reificación.—La intervención de Witte.—Los poderes de Trepoff y los ministros.
Desde San Petersburgo se desmiente que el emperador haya firmado un «ukase» autorizando al Sr. Witte para redactar una Constitución.
La verdad de lo sucedido es la siguiente: El comité de ministros había rechazado una proposición en que el Sr. Witte le invitaba á expresar su opinión sobre los sucesos del 22 de Enero y á establecer las medidas que deben ser adoptadas para evitar la repetición de tales violencias.
El Sr. Witte expuso su opinión, la cual quedó consignada en el acta de la reunión.
Después el exministro de Hacienda entregó al Zar la Memoria.
En sesión extraordinaria de ministros, convocada el día 31, con objeto de estudiar la Memoria en cuestión, se trató de la indagatoria sobre los sucesos del día 22 y el actual ministro de Hacienda se encargó de elaborar un proyecto de reforma y legislación social para resolver la cuestión obrera.
Los ministros, en la reunión celebrada ayer, examinaron detenidamente la situación del Imperio.
Parece ser que los ministros han expresado el deseo de que se limite la duración de los poderes excepcionales del general Trepoff.

Escuela naval

Exámenes del primer trimestre.
Ayer dieron comienzo á bordo de la fragata *Asurias* los exámenes del primer semestre del curso de 1901-905.
Fueron aprobados los siguientes aspirantes:
Tercer curso.—Astronomía.
Don Eduardo García y Ramírez, D. Salvador Moreno Fernández, D. Adolfo Conteras y Aranda, D. Benigno Martín y Peña, D. Isidoro Fontela y Maristany, D. Cristóbal González Aceval, D. Luis Felipe Lázaga y Barati y don Fernando Navarro y Capdevila.
Segundo curso.—Cálculo.
Don Francisco Guimerá, D. Francisco Duarte, D. Félix Cherriguini, D. Ramón Ozamiz, don

CONFERENCIAS

El señor Presidente del Consejo ha estado ocupadísimo durante la mañana de hoy.
A primera hora confirió con el ministro de la Gobernación Sr. González Besada, y con el Interventor general de Hacienda.
En ambas entrevistas se trató de la confección de los presupuestos.
El Sr. Villaverde confirió después con el marqués de la Viesca, y más tarde con el ministro de Estado.
Esta última conferencia ha sido muy comentada, suponiéndose que en ella se ha tratado de un asunto al que varios diarios de la mañana hacen alusión.
Contra un alcalde.
Una numerosa comisión de obreros del pueblo de Santa Olaya (Toledo), presidida por Pablo Iglesias, ha visitado hoy al ministro de la Gobernación para protestar contra los constantes abusos que con ellos comete el alcalde de dicho pueblo.
Declaraciones del Sr. García Aliz.
El ministro de Hacienda, ha hecho las siguientes manifestaciones:
«Poco á poco va pasando el furor con que las oposiciones combatían al Gobierno por haber aplazado su presentación á las Cortes.
No podía suceder otra cosa, tratándose de un asunto en el que el Gobierno tiene toda la razón, como lo demuestra el hecho de que ni aun las mismas oposiciones coincidían en la necesidad de la reunión inmediata de las Cortes, pues mientras ciertos políticos las desean, otros no se ocultan para

J. & A. NICLAUSSE

Société des Générateurs inexplosibles "BREVETS NICLAUSSE"

24, Rue des Ardenes, — Paris (XIX^e)

Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de Paris, 1900, y San Luis, 1904.

DIRECCION TELEGRAFICA

Instalaciones en las Marinas de guerra	
Fuerza en caballos de las instalaciones	Construtores concesionarios extranjeros
MARINAS DE GUERRA	
Marina francesa... 34 buques 306.200 caballos	Estados Unidos (Cramp and Co.) Waterboiles Niclausse C. ^o (Stirling C. ^o)
— inglesa... 9 — 114.000 —	Inglaterra... (Willams et Robinson) (Humphrys Temant)
— americana... 6 — 108.000 —	Italia... (Gio Ansaldo, Armstrong & Co.) Génova. (Hawtorn Guppy).
— japonesa... 5 — 61.000 —	Rusia... Astilleros Nicolaief.
— italiana... 3 — 47.000 —	Alemania... (Friedl-Krupp, Germaniawo...
— rusa... 4 — 42.000 —	
— española... 2 — 23.000 —	
— turca... 2 — 21.000 —	
— alemana... 2 — 17.000 —	
— argentina... 1 — 2.000 —	
— chilena... 1 — 500 —	
— portuguesa... 3 — 200 —	
Total 12 marinas de guerra, 72 buques y 735.900 caballos.	

Cabe añadir á las cifras anteriores una fuerza de 80.000 caballos repartidos en 80 buques mercantes, entre los que se cuentan dos paquebotos de 15.000 caballos y 33.920 toneladas cada uno. Marina de recreo 5.600 caballos.

Aplicaciones en la industria.

200.000 caballos: fuerza motriz, alumbrado eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc., etc.

Caballs.	Caballs.	Caballs.
Central general de electricidad de Pontypridd, 15.000 caballos que alcanzan á...	Sociedad lenense de alumbrado eléctrico... 2.000	C. ^o francesa de conglomerado de hulla... 1.000
Lebon y C. ^o ... 6.000	Duhot-Frémaux-Delplanque... 2.000	M. André (A.) fabricante de aceite... 1.000
C. ^o eléctrica del Sector de la ribera izquierda... 5.500	C. ^o Ph. de tranvías... 1.700	Sociedad industrial pour la Schappe... 900
Ciudad de Paris (Talleres de Colomnes... 5.000	Battle y Hernández... 1.600	Beneficencia pública Paris... 806
C. ^o Gral. de Electricidad... 5.000	Fundición de cañones de Banges... 1.500	Exposición de San Luis... 800
Exposición Universal de Paris 1900... 5.000	Stación Central de Cayena... 1.200	Hospital Lariboisiere... 750
C. ^o de electricidad del Onet-Parisien... 4.000	Stación Central de Londres... 1.200	Sociedad de los Establecimientos Oostel-Vinay... 700
C. ^o de gas de Lyon... 3.500	Casa Ménier (Noisiel)... 1.000	Arsenal de Brest... 600
C. ^o Fresne... 3.000	Almacenes «Bon Marchés»... 1.000	Torre Eiffel... 600
Sociedad industrial de umicos... 3.000	C. ^o de ferrocarriles del Oeste... 1.000	Sociedad Tolosana de electricidad... 600
	Antigua Sociedad de alumbrado eléctrico de Tolón... 1.000	Fábrica nacional de pólvora de Moulins Blanc... 500

Representante exclusivo en España:
D. Ricardo Zaragoza
Barcelona-Valencia, 223

Resumen de las principales ventajas de estos generadores:
Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil limpieza. Los de más rápida puesta en presión. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo insignificante el gasto de conservación. Son los únicos cuyos tubos están únicamente sellados sin tornillos y están equilibrados por presión. Dan el máximo de economía en el combustible, en el auxilio de aparato alguno. Ofrecen una gran seguridad de paradas en un espacio determinado.

