

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.204

Redacción y Administración,

Madrid, Miércoles 25 Enero de 1905

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

El conflicto ruso.

Aun descartadas las exageraciones que puedan contener los telegramas relativos a la revolución rusa, queda un convencimiento profundo de que el imperio moscovita se deshace.

Tantos siglos de poder, de autocracia, de obstinación fanática, van a resultar impotentes ante el influjo poderoso de la libertad y del progreso, que se abren paso a través de las ferreas instituciones rusas.

Si se confirma la noticia del alzamiento de Finlandia y la fuga del Zar, habrá que creer que el imperialismo ruso está en el comienzo del fin, porque las revoluciones son como los regueros de pólvora, que se extienden y propagan vertiginosamente.

Lo deplorable es que la regeneración rusa se asiente sobre una hecatombe, que la violencia, el odio, las pasiones encontradas sirvan de cimiento al despertar ruso.

Un corresponsal expresa que el Gobierno de San Petersburgo está aturcido, y que para salir del atolladero en que se encuentra, trata de provocar un conflicto universal en China; pero que están dispuestas a impedirlo todas las potencias europeas.

El conflicto ruso no tiene solución. Es una caída tremenda, un descalabro irremediable, y cuanto se haga por desconocerlo es agrandar. Desde los primeros instantes se vio en la campaña ruso japonesa la detestable organización de la guerra por parte del gobierno moscovita.

Todos los males vienen de ahí. El poder ruso ha estado petrificado, viviendo de apariencias hasta que ha llegado el momento decisivo, y entonces se ha visto que todo estaba desquiciado, la política, la administración, la diplomacia, la guerra. Hoy el oso moscovita está herido de muerte, y amenaza romperse la ponderación europea.

Para el jueves está señalada una huelga monstruo en Rusia, y el gobierno, que no se considera en el caso de tener que sucumbir ante las masas obreras, proseguirá su ceguera, tratando de ahogar en sangre sus propios errores.

La expectativa es grande en todo el mundo, y sin duda la evolución universal se va a operar a costa de la normalidad moscovita, porque los desastres rusos servirán de lección y experiencia a las demás naciones para resolver por vía pacífica las reivindicaciones obreras.

DESDE WASHINGTON

LA INTERVENCIÓN EN VENEZUELA

El *Sun* de Nueva York, pasa revista a los motivos por los cuales el Gobierno americano podrá verse obligado a intervenir en Venezuela.

Hay un motivo de índole general: esa resolución que se anuncia y que en aquel país «es siempre como dice el *Sun*—una posibilidad, cuando no una probabilidad». Hay luego, tres motivos especiales:

1.º El asunto del periodista Jauret.

2.º El asunto de la Compañía del Asfalto.

3.º La falta de pago de los créditos extranjeros.

A Mr. Jauret lo expulsó de Venezuela el Presidente Castro por haber telegrafado a los Estados Unidos noticias falsas sobre insurrecciones. El Presidente, con arreglo a la Constitución, puede hacer eso. Mr. Jauret nació en Francia, del *Kreoch* de Panamá fue a Venezuela, donde ha publicado el *Herald*, periódico en inglés. «Él no es ciudadano de los Estados Unidos» Hay que comenzar por poner eso en claro: «es evidente —dice el *Sun*— que se necesita estudiar bien este caso antes de formular acerca de él reclamaciones al Gobierno venezolano.»

Compañía del asfalto. Es una empresa americana que opera en Venezuela. El Presidente Castro la acusa de haber faltado a las condiciones de la concesión, la cual, como consecuencia de esto ha caducado, y de haber auxiliado con dinero la revolución capitaneada por el Sr. Matos en 1901. Según el *Sun*, si estas acusaciones resultan probadas, el Gobierno de Washington no se apartará de la Compañía del Asfalto, y agrega ese diario: «Ni el caso de Jauret ni el del asfalto parecen justificar una intervención armada.»

Por qué queda el número 3. La falta de pago de los créditos extranjeros. En mi carta anterior dije que nada haría tanta fuerza para obligar al Gobierno de Washington a intervenir como la necesidad de evitar que interviniesen Alemania, Inglaterra e Italia. Veo confirmada esta opinión en los informes del *Sun*.

La situación es ésta: los Estados Unidos han dado, en cierto modo, su garantía a los acreedores europeos, al mediar en favor de Venezuela. El pago de los créditos se hace con los ingresos de las Aduanas. Ahora se dice que no se juega limpio, que los estados de recaudación son falsos y que el Gobierno venezolano procura dirigir las importaciones hacia aquellas aduanas que no están afectadas al pago de los créditos. Pero, según el Presidente Castro y sus partidarios, lo que sucede es que el movimiento comercial ha bajado y que esta es la causa del descenso en los ingresos aduaneros.

Se trata de hechos que admiten comprobación. «Si resulta que Venezuela no paga porque no puede pagar, sería injusto—dice el *Sun*—, además, no sería juicioso el obligarla a pagar con medidas extremas. Pero si es cierto que Mr. Castro está haciendo trampa (*cooked game*) no sólo a sus acreedores, sino también a los Estados Unidos que han respondido virtualmente de la buena conducta financiera de Venezuela, el remedio adecuado será la trampa *The Bia Stick*».

Es indudable que el Presidente Castro tendrá tiempo sobrado para arreglar las cosas, si son de arreglo posible; puesto que los Estados Unidos ya tienen bastante que hacer, no se apresurarán a echarse encima, según el *Sun*, una tara más. Por donde se confirma que se irá despacio.

Pero hay un punto oscuro. ¿Qué se trae el Presidente Castro? En estos días se ha telegrafado que está fortificando los puertos. De aquí puede deducirse que no piensa en soluciones pacíficas, sino en provocar una cuestión de fuerza, sea con las potencias europeas, sea con los Estados Unidos; y eso para caer mejor, para que en lugar de echarlo del Poder una revolución, lo echen los extranjeros.

OTRA VEZ SERÁ

Coinciden las manifestaciones gubernamentales del villaverdismo y la reanudación de relaciones políticas y parlamentarias del Gobierno con el Sr. Romero Robledo, con un recrudescimiento de acritud en los elementos mauristas.

A la verdad, esto se presta a reflexiones de cierto género, y viene a ser como el barómetro de la política conservadora; y tanto más se inclina el Gobierno a demorar su presentación a las Cortes, otro tanto arrecia el vendaval maurista contra los actuales gobernantes.

¿Es que se escapa la ocasión de sacarse la espina del maurismo? Creerías que la presencia del Gobierno en las Cortes, no tiene otra importancia que la de satisfacer el amor propio del Gabinete derrocado el 14 de Diciembre último.

Hay que leer el himno de guerra maurista que en la revista *Nuestro Tiempo* suscribe un diputado afecto al anterior Presidente del Consejo de Ministros y que refleja perfectamente, al decir de los peritos, el pensamiento político del Sr. Maura.

No es cosa de analizar su tesis ni describir sus conceptos, pero entre entidades serias no puede menos de condensarse el concepto erróneo que dicho escrito expresa respecto a la función constitucional, que le parece buena al uruguayista cuando se pone al servicio de las propias convicciones y poco apropiada cuando discrepa de quienes tratan de usufructuarla.

Diario Universal pasa el bisturi sobre ese desahago maurista, y lo censura, calificándolo de insidiosa la tendencia que envuelve el despocho de esa política que sólo se satisfice teniendo en el bolsillo la tolerancia de los demás, para que pueda ejercerse sin estorbos el exclusivismo propio. Así no se puede hacer opinión.

Los racheos tienen, en vista de todo esto, derecho a pensar que no es oro todo lo que reluce en el maurismo; aquella abnegación, aquella rectitud, aquella buena fe en las doctrinas es pura hojarasca; y ahora cuando soplan vientos contrarios se convierten en ira reconcentrada, en destemplanzas incomprensibles, en despaños lamentables.

Los mauristas hablan de camarillas, ellos que las crearon y se apoyaron en ellas para imponerse a todo y a todos. Pero de las camarillas que ahora se duelen, son de las que ellos llaman camarillas militares y que solo existen en su imaginación. Precisamente la tiranía política la ejerció el señor Maura con mayores intranquilidades que el más furibundo cabo de cuartel.

El efecto de la diatriba maurista resulta contraproducente y bien se advierte en el desdén general con que la prensa y la opinión la acogen, pues no siendo idolatras, ni mucho menos del actual Gobierno, aparecen tan injusta y desearnada la embestida que todos la condenan.

Sobre todo esto empieza a comprenderse que el temor del Gobierno a ir a las Cortes no nace de falta de fe, ni de elementos y recursos para desenvolverse, sino de la certidumbre de que los mauristas le tenían preparada una emboscada parlamentaria; y como prudente, rehuye darles satisfacción y dejarse atrapar como ratón en boca de gato.

Por lo visto toda la urdimbre ha quedado al descubierto tan pronto como el Presidente del Congreso y el del Consejo de Ministros han hecho las paces políticas; y al tiempo mismo que los villaverdistas, leales amigos del Gobierno rehuyen hacer el juego a los que siempre han sido sus implacables adversarios. Por ahora, las maquinaciones mauristas no prosperan. Otra vez será.

DEL LITORAL

POR TELÉGRAFO

Barque en peligro.—Remolcador en su auxilio.

Coruña 25.

Participan desde Finisterre, que se encuentra a la vista y sin gobierno por averías en su máquina, un vapor cuyo nombre y nacionalidad se ignoran.

Los tripulantes reclaman auxilio. Aprovechando la circunstancia de encontrarse en el puerto el remolcador inglés *Trilón*, que se dirige a Portugal, se le ha ordenado que salga en auxilio del buque averiado.

El mal estado del mar y la situación crítica en que se encuentra el buque misterioso, hace esperar con viva ansiedad el resultado de la misión encomendada al *Trilón*.

El jeito y la traña.—Reparaciones.—La «Nautilus».

Ferrol 25.

El Capitán general de este Departamento, remite hoy al ministro de Marina un

exposición que le entregaron los marineros que se dedican a la pesca con el jeito, pidiendo aclaraciones respecto a los puntos en que pueden pescar aquellos y los trañeros.

Al torpedero *Osado*, que se halla varado en el dique del Arsenal, se le están haciendo reparaciones en las máquinas.

Espérase en la primera quincena del mes próximo la corbeta *Nautilus*, terminado su viaje de instrucción.

Obsequios a los marineros ingleses.—Función de gala.

Vigo 25.

Ayer se celebró en el teatro Tamberlik la anunciada función de gala en honor de los marineros ingleses, cantando la ópera *Carmen* la compañía de Julián Biel.

La fiesta resultó brillantísima, siendo saludado el Almirante Poe con el *Good save the King*, que el público escuchó en pie.

El teatro estaba engalanado con banderas de España e Inglaterra.

El «Ciudad de Mahón».—Con rumbo a Melilla.

Málaga 24.

Ha zarpado con rumbo a Melilla el vapor *Ciudad de Mahón*, llevado a bordo al nuevo comandante general de aquella plaza africana, General Segura.

También va en el mismo buque el tristemente famoso criminal Manuel Casanova, destinado al presidio de Melilla.

Desde la cárcel hasta el vapor fué acompañado por numeroso público.

INGLATERRA

En los tiempos que corren en que la ignorancia y el egoísmo, cuando no la maldad, parecen haberse confundido contra el más grande y hermoso de todos los sentimientos, y cuando hasta es lícito de cursi quien pretenda oponerse a esos sentimientos a contrarrestarlos, resulta verdaderamente digna, no ya de elogios, sino hasta de admiración, la patriótica y brillante conferencia del Sr. Lagasca, y nosotros nos complacemos en volver desde estas columnas el entusiasta aplauso que merece su gallarda y levantada actitud.

Con muchos hombres como el Sr. Lagasca, el despertar de España a la nueva vida sería muy pronto una realidad.

M. de la P.

OCASOS

CORTE DE COLETAS

De la ciudad del Betis llega la noticia, reproducida por casi todos los periódicos, de que un famoso diestro se ha cortado la coleta, acontecimiento solemnizado con una pequeña y animada «juerga» en la que corrió el Champagne y se dieron, como suele decirse, las correspondientes patalatas.

El torero es sin disputa una profesión arriesgada, pero lícita; así es que, el hecho de retirarse una estrella del arte, significa que ha llegado entre triunfos y laureles al ocaso profesional. Los toreros son los funcionarios públicos, digámoslo así, que se retiran más pronto.

El torero que se corta la coleta es como el veterano que recibe su licencia absoluta; una especie de retiro; un feliz mortal que escapa a peligros más o menos ciertos, y que recobra su libertad de acción, prefiriendo los tranquilos gozos y satisfacciones del hogar a las emociones, muchas veces trágicas, de la vida pública activa.

El ejercicio del torero requiere agilidad de movimientos, mucha vista, gran inteligencia y mucho aplomo, condiciones que sólo se poseen en la edad dichosa del predominio físico. Por eso cuando la juventud se va, el torero se colipa.

No ocurre así con los políticos, que cuantos más años tienen y más cosas acumulan, menos ganas tienen de retirarse, y primero que se cortan la coleta, producen mil «desazones» y disgustos, unos de carácter público y otros... reservados.

El acto de cortarse la coleta, ya se trate de gentes laicas o de políticos del montón, es siempre solemne. La familia suele alegrarse, pero es cuando no hay que lamentar duelos y quebrantos, sino por el contrario, cuando quedan resueltos los problemas del porvenir, ó sea, asegurado los *gubrietas*.

Para eso, como para todo, se necesita suerte ó lo que algunos dicen: nacer de pie. Hay quien se pasa la infancia, la adolescencia, la juventud y la madurez, estudiando armonía y contrapunto, y no consigue salir de la categoría de maestro de coros; en cambio, otros que medio deletrean las fusas y las semifusas, agarran la batuta desde sus más verdes años, y no la sueltan ni a tres troleros ni se cortan la coleta así los aspen.

Es donde se advierte mejor es en los escalafones de las carreras del Estado. A fuerza de años y buenas digestiones han serido dichos, pero hasta los más altos jefes, y allí se incrustan y estancan sin que sea posible hacerles cortar la coleta.

Ahoran llegan noticias de que la China, que es el país clásico de las coletas largas, envidiando su civilización y sus éxitos al Imperio del Sol naciente, ó sea al Japón, se dispone a entrar a velas desplegadas por el camino del progreso, y para ello lo primero que está en peligro de caer no son las viejas tradiciones, sino las sucias y largas trenzas de los mandarines.

Pero gente práctica y comercial trata de sacar partido hasta de esos apéndices, y ya se dice que el crepe bajará de precio en tales términos, que ya se lo podrán poner en Europa hasta las niñas.

Abel Imart.

LA SOCIEDAD DE HIGIENE

La Sociedad Española de Higiene, bajo la presidencia del Sr. Fernández-Caro, ha celebrado sesión para seguir tratando del tema de «Educación de animales».

Antes de entrar en el orden del día, el Sr. Montaldo pidió constase en acta el sen-

timiento por el fallecimiento del Sr. D. Pedro Espina y Capo.

El conde de Pinoffel hizo una moción referente al servicio de los carteros de Madrid, pues el penoso y antihigiénico reparto producía grandes bajas en ellos. Se nombró una Comisión que propusiera las proposiciones que se han de hacer al Gobierno y a las Sociedades para cambiar el sistema de reparto.

Hízose constar por el Sr. Montaldo que el Sr. Cuesta había hecho igual proposición dos años há. Se acordó tomarla por base en unión de la del conde de Pinoffel.

Entrando en el orden del día, la señorita La Rigada leyó una ponencia que mereció los aplausos de la Sociedad.

Después, el señor Camborain y España pronunció un extenso discurso sobre el tema, que fué recibido con grande aprobación por la concurrencia, ofreciendo ampliarle en otra sesión.

El Sr. Navarro Ortiz hizo uso de la palabra para exponer sus opiniones sobre el tema, quedando en el uso de la palabra y teniéndola pedida para la próxima sesión.

Don Pedro Espina y Capo

Subinspector de segunda clase del Cuerpo de Sanidad de la Armada.

En la mañana del día 23 ha fallecido en esta Corte, rodeado de los suyos, este Jefe de la Armada que, durante muchos años, desempeñó la Secretaría de la Inspección del Cuerpo de Sanidad en el Ministerio de Marina.

La historia militar de este médico está enajada de hechos gloriosos para su Cuerpo y para la Marina, donde prestó relevantes servicios.

En nuestras luchas coloniales, lo mismo en la isla de Cuba que en el archipiélago filipino, demostró siempre su valor, su abnegación y su entusiasmo, que hallaron el eco de la admiración y de la fama, del respeto con que la Armada toda premió una vida de sacrificios por la patria.

Era D. Pedro Espina, además, hombre de gran cultura científica, y como Jefe de clínica, dejó imperecederos recuerdos en cuantos sirvieron con él en el Hospital de Marina de Cádiz, en Cavite.

Su larga permanencia en Ultramar, le hizo adquirir la terrible enfermedad de tan funesto desenlace, no siendo bastante a evitarlo, los solícitos cuidados de una familia cariñosa, y muy especialmente los de su hermano el reputado especialista D. Antonio Espina y Capo.

El Cuerpo de Sanidad de la Armada ha perdido un Jefe querido, respetado y de legítimas esperanzas, y la Marina un servidor entusiasta, colaborador eficazísimo de sus prestigios y de sus glorias, que son los de la patria.

Deseanse en paz el Dr. D. Pedro Espina y Capo.

N. FERNÁNDEZ-CUESTA

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CXXCVI

Para formar idea de lo que fué el combate naval dado en las aguas de Manila, sin que nos dejemos arrastrar por la justa indignación que como españoles sentimos, es lo mejor dejar aparte por ahora los relatos propios y concretarnos a copiar el extracto del relato oficial del combate, remitido por el Comodoro Dewey al jefe de la Escuadra norteamericana, tal como lo publicó el *Deposito de la Guerra*.

Dice así: «La Escuadra zarpó de la bahía de Mira el 27 de Abril, llegando a Bolinao en la mañana del 30, sin encontrar buque alguno; en virtud de lo cual continuó navegando a la vista de la costa hasta llegar a la entrada de la bahía de Manila.

El *Boston* y el *Concord* fueron enviados a reconocer el puerto de Subic, donde practicaron una exploración, sin encontrar a la Escuadra española. A las once y media de la noche, entramos formados en columna por la boca grande de la referida bahía, con una velocidad de ocho nudos, y después de haber pasado la mitad de la Escuadra, rompió el fuego una batería enemiga de la parte Sur, sin que ninguno de sus disparos produjera efecto, siendo contestados por los cañones del *Boston* y del *Maculloc*. La Escuadra atravesó la bahía con poca velocidad y llegó frente a Manila al rayar el día.

A las cinco y cuarto de la mañana empezó el fuego al enemigo con tres baterías de la capital, dos próximas a Cavite, y con los cañones de su Escuadra, que estaba fundada en línea de E. a O., en la entrada de Bacoor, apoyando su izquierda en un bajo.

La Escuadra Norte Americana se preparó para el ataque con el *Olimpia* en cabeza, bajo mi dirección personal, seguido por el *Baltimore*, *Raleigh*, *Pelrel*, *Concord* y *Boston*, en el orden enumerado, manteniéndose en esta formación durante el combate y rompiendo el fuego a las cinco y cuarenta y cinco de la mañana. Al iniciar el avance, estallaron dos minas a proa del buque insignia, aunque demasiado lejos para producir efecto.

Mis barcos sostuvieron un fuego continuo y preciso entre 5.000 y 2.000 yardas, que fueron las distancias límites a que se mantuvieron, mediante una serie de marchas y contramarchas efectuadas en línea sensiblemente paralela a la que ocupaba la Escuadra española. El fuego del enemigo era vigoroso, pero en general poco eficaz.

se dirigie-... la intención... por una de... conseguida, y la... disparos, empujara conseguir

mana, el buque almi-... Cristina, hizo una ten-... para destacarse de la lí-... a cortas distancias; pero... concentrándose sobre él todas las baterías... del Olympia, fué recibido con un fuego tan... vivo, que apenas le dió tiempo para volver... al abrigo de la costa; el incendio por nues-... tras granadas de mano hizo presa en él con... gran rapidez, siendo inútiles cuantos es-... fuerzos se hicieron para extinguirlo, hasta... que se sumergió.

Desde el principio del combate, las tres baterías de Mania sostuvieron un fuego continuo, que no fué contestado por mi escuadra. La primera de estas baterías estaba emplazada en el monte meridional de la desembocadura del río Pasig; la segunda en Malate, á milla y media más, al medio día.

Con objeto de acallar esta ofensiva molesta, envié, á la hora citada últimamente, un mensaje al Gobernador; fué enviado manifestándole que, si no cesaban en su hostilidad las mencionadas baterías, bombardearía la ciudad; cuya intimidación produjo el silencio de las mismas.

A las siete y treinta y cinco minutos de la mañana mandé suspender el fuego y que se retirara la escuadra para almorzar, renovándose el ataque á las once y dieciséis.

Por entonces, ardía el buque Almirante y casi todos los de la Escuadra española, así es, que á las doce y media quedaron sus baterías reducidas al silencio y los barcos hundidos, quemados ó abandonados. A las doce y cuarenta fondé mi Escuadra frente á Manila dejando atrás al Petrel para completar la destrucción de los pequeños cañoneros situados detrás de la punta de Cavite, cuya operación fué ejecutada por el Comandante Wood en la forma más rápida y completa que era posible.

Los españoles perdieron los siguientes buques: sumergidos, Reina Cristina, Castilla y Don Antonio de Ulloa; incendiados, Marqués del Duero, Don Juan de Austria, Isla de Luzón, Isla de Cuba, General Lezo, el Correo, el Velasco y el Isla de Mindanao transportes, y capturados los remolcadores Rápido, Hércules y algunas pequeñas lanchas.

No he podido obtener una cifra exacta de los muertos y heridos del enemigo; pero me consta que sus pérdidas fueron muy grandes; sólo el Reina Cristina tuvo 150 muertos, incluso el Capitán, y 90 heridos.

Me complazco en manifestar que ha sido muy pequeño el daño sufrido por la Escuadra de mi mando, pues no ha habido ningún muerto, y únicamente se han contado siete heridos leves. Algunos de los buques fueron alcanzados y aún perforados por los proyectiles, pero el deterioro fué ligero y la Escuadra está ahora en tan buenas condiciones como antes del combate.

El día 2 de Mayo, siguiente al del combate, volvió la Escuadra á Cavite, donde permanece. El día 3, las fuerzas militares españolas evacuaron el Arsenal de esta población, del que tomó posesión una fuerza de desembarco y el mismo día el Raleigh y el Baltimore consiguieron la rendición de las baterías de la Isla del Corregidor, haciendo primero prisionera, bajo palabra, á la guarnición y destruyendo sus cañones.

En la mañana del 4 de Mayo, el transporte Manila, que estaba encallado en la bahía de Bacoor, fué remolcado y declarado, presa.

Rectifican y completan esta parte las noticias publicadas en el Harpers Magazine por Stikney, ayudante de Dewey y corresponsal del New-York-Herald, abordo del Olympia.

El primer incidente referido por Mr. Stikney, es el de la retirada de la escuadra americana, al poco tiempo de iniciada la batalla y que se interpretó como un descaño concedido á la marinería para efectuar el almuerzo. La verdadera causa fué diferente. «La batalla empezó el 1.º de Mayo á las cinco de la mañana; dos horas más tarde después de encarnizada lucha, nuestra escuadra se retiraba concentrándose en medio de la bahía de Manila, pues la situación de Dewey había llegado á ser comprometida. Llevábamos dos horas de batir á un valeroso enemigo, sin haber conseguido con nuestro fuego disminuir apa-

rentemente el de los barcos contrarios. Es verdad que tres de los buques españoles estaban ardiendo, pero también teníamos nosotros incendiado el Boston, en una palabra, hasta entonces nada había ocurrido que nos demostrase haber lesionado gravemente á la escuadra enemiga.

Todos sus barcos maniobraban alrededor de Punta Sanglay y la bahía de Bacoor, tan activamente como cuando los divisamos al romper el día. Nada nos indicaba, por tanto, que el enemigo estuviera en peores condiciones de defensa que cuando se inició la acción. Entre tanto, la situación de las Escuadras americanas había empeorado considerablemente. En los pañoles de Olympia, quedaban sólo 58 proyectiles de cinco pulgadas y aunque el repuesto de los de ocho no se había agotado, se hallaba reducido al extremo de ser imposible continuar la batalla por otras dos horas. Ocurríanse que nuestra Escuadra se encontraba á más de 700 millas de un puerto americano, y que ni aun en condiciones favorables podía llegar á nosotros antes de un mes, repuesto de municiones; de ahí que nos pareciera poco halagüeña la perspectiva. El comodore Dewey sabía que los españoles habían recibido gran cantidad de municiones por el transporte Isla de Mindanao, así que había perdido la esperanza de que se agotaran si duraba la acción dos horas más. De suerte, que estando escasos de pólvora y municiones, corríamos el peligro de convertirnos de cazadores en cazados.

Únicamente se dispararon los temores de Dewey, al observar que el incendio del Cristina produjo la explosión de sus pañoles y entonces empezó á demostrarse cuál había sido el terrible efecto de nuestra artillería.

La versión española del combate, con otros curiosos detalles, la dejamos para el siguiente artículo, continuándolos hasta la completa pérdida del hermoso archipiélago de Magallanes y Legazpi, gloriosa herencia de nuestros antepasados que ya no podemos dejar á nuestros sucesores.

Manuel Díaz y Rodríguez

EN RUSIA

LA SITUACION SE AGRAVA

Se extiende la anarquía.—Agitación en Moscú.—La revolución en Finlandia.

Las noticias que se reciben de Rusia acusan inmensa gravedad. La anarquía, la revolución crece y se propaga por todo el colosal Imperio amenazando con destruirlo. Ya no es solo en San Petersburgo donde la autoridad del Sultán es desconocido por los obreros.

En Moscú circulan rumores alarmantes sobre la actitud de los obreros, con quienes simpatizan las gentes de todas las clases.

Los propietarios atemorizados están proyectándose de armas, y se asegura que el jueves se declaró la huelga general.

Las noticias que se reciben de Finlandia son también muy graves.

Los horribles sucesos de San Petersburgo han repercutido en la capital y en otros puntos, dando origen á un levantamiento casi general.

En Helsingsfors, el Parlamento nacional, compuesto de los cuatro Estados, se ha reunido proclamando la revolución.

El pueblo amotinado, se ha lanzado á las calles, sitiando en su residencia al Gobernador general y apoderándose de los parques y depósitos de armas.

La guarnición está sitiada en sus cuarteles.

La mayoría de las tropas simpatiza con los revolucionarios.

El movimiento tiende á generalizarse en Finlandia.

Añádese que ya se han unido al movimiento todos los obreros de las grandes fábricas de papel de Enso y Nokia.

El grito de los revolucionarios es: «Finlandia libre! y ¡Abajo el Zar!

Un despacho recibido en Londres por «La Central News», confirma que la revolución ha estallado en Finlandia y que se han reunido en el Palacio Nacional de la capital, Helsingsfors, los miembros de la Cámara alta, la alta nobleza, la burguesía y cuarenta representantes de Sociedades

obreras para proclamar la independencia de Finlandia.

En San Petersburgo.—La situación.—Combates en las calles.

El prefecto de policía, Poulón, ha dispuesto que se cierran todas las armerías, visto que los sublevados las asaltaban, saqueándolas.

De un momento á otro se declaró el estado de sitio.

Los empleados de los establecimientos públicos están poseídos del mayor de los pánicos, pues circula el rumor de que los sublevados intentan volar la Bolsa y la Audiencia, habiéndolas minado al efecto. Se han cerrado los tribunales y la anomalía es completa.

Ninguna persona ajena á la revolución se atreve á salir de sus casas.

El hambre amenaza á los petersburgueses, bloqueados en sus habitaciones y sin poder proveerse de alimentos.

No se sabe con exactitud lo ocurrido en la jornada del lunes.

La gravedad de la situación se respalda á través de la deficiencia de los informes que permite transmitir la severidad de la censura.

Se sabe que aumentan la emoción y la ansiedad y que se comentan con tristeza y horror las trágicas escenas que se están desarrollando, no sólo en la capital de Rusia, sino también en otras poblaciones del Imperio.

Se asegura, no obstante, que ayer continuó la lucha en las calles de San Petersburgo, y que la represión emprendida por las tropas es cada vez más terrible.

Soldados insubordinados.—Al lado del pueblo.—La residencia imperial aislada.—Desaparición de Gapony.

Se asegura que un regimiento se ha negado á marchar á Riga para reprimir el motín que allí ha estallado, declarando los soldados que no quieren disparar contra el pueblo.

Circula el rumor de que los huelguistas han destruido el ferrocarril de Tsarkie-Selo marchando hacia la residencia imperial.

Las autoridades han adoptado medidas para interceptar el camino.

También circula el rumor de que el pope Gapony ha desaparecido.

Poco después estalló la rebelión.

Ocho mil marineros saltaron por las ventanas de los cuarteles, arrojaron á los centinelas y se despararraron por los rebeldes, gritando: «¡Que acabe la guerra! ¡Abajo la autocracia!»

Los amotinados no tenían armas. Con pedazos de hierro de los que en enormes montones rodean las casas de fundición del Arsenal, acometieron á los oficiales que trataban de imponer la disciplina.

Fuó una escena horrible.

Dos oficiales que quisieron resistir, fueron heridos gravemente. Los otros jefes y oficiales huyeron.

La marinería, dueña del campo, quiso continuar su obra y poner fuego á los almacenes de café y de petróleo.

Entonces el gobernador envió un destacamento de infantería para dominar á los tumultuosos.

El oficial que mandaba este destacamento, cuando recibió la orden de hacer fuego se negó á ejecutarla, diciendo que no podía emplear las armas contra los propios hermanos.

El gobernador arrestó á este oficial, el cual, rindiendo la espada, saludó á quien le imponía la pena y fué á entregarse al mandante jefe de la prisión.

Otro Oficial fué destacado para mandar la sección de infantería. Este cumplió la orden, pero los soldados dispararon apuntando al aire.

El Gobernador, enterado de estos sucesos, ordenó que se retirara el destacamento de infantería. Hízole formar ante su residencia, pronunció una arenga patriótica, les recordó el juramento que habían prestado y pidióles que cumplieran sus deberes. No produjo gran efecto el discurso.

Cuando el gobernador ordenó al jefe del destacamento que se dirigiera á los rebeldes para hacer fuego sobre los amotinados, los soldados se dispersaron, corriendo á unirse á los marineros.

La indisciplina en Sebastopol es completa.

El incendio concluyó cuando se hubieron quemado los tres edificios en que se produjo, sin auxilio alguno de los bomberos ni de las tropas.

¿Dónde está el Zar?

Un telegrama de San Petersburgo, dice que se ignora el paradero del Emperador.

En la noche anterior se decía que había arido para Peterhoff, y ahora se dice que se halla en alta mar á bordo del Standard, acompañado de la Zarina y de sus hijos.

Un despacho de Libau parece confirmar este rumor.

Se ha telegrafiado á Copenhague para preguntar si se esperaba allí á la zarina.

Verdaderamente, no hay noticia cierta sobre el paradero del Zar.

Asombra su inactividad ante los graves conflictos que le rodean.

EL REY EN AUTOMÓVIL

Accidente sin consecuencias

A última hora de la tarde de ayer se produjo alguna alarma en Palacio con motivo de no haber regresado S. M., que había ido á Pardo en automóvil á la hora que tiene por costumbre hacerlo.

Decíase que el automóvil del Rey había oleado en un bache de la carretera, y este rumor produjo en la Reina madre y en toda la Real familia la intranquilidad que puede suponerse.

Al fin, y cuando ya en Palacio se hacían reparativos para salir en busca de los expedicionarios, regresaron éstos sin haber sufrido, por fortuna, el menor daño.

Lo ocurrido es que el Rey y sus acompañantes se habían entretenido cazando algún tiempo más de lo acostumbrado en el gar denominado Las Trozas.

Anoche ya cuando el automóvil de Su Majestad, á toda máquina, cruzaba el monte del Pardo.

De pronto, y sin que tuviera tiempo de advertirlo el que guiaba el vehículo, penetró éste en un terreno reblandecido por la lluvia.

Paró en firme el automóvil, quedando empotrado en el barro hasta la mitad de las ruedas.

Saltaron á tierra D. Alfonso y sus ayudantes Sres. Lórga y Boado, intentando en los primeros instantes arrancar el coche del barrojal.

Comprendiendo que sus esfuerzos eran inútiles, buscóse una junta de buyes, que,

no sin gran trabajo, pudo poner el automóvil en terreno firme.

Arreaba el frío, y fué preciso encender hogueras para contrarrestar la crudeza del tiempo.

Reanudaron su marcha los expedicionarios á las ocho y cuarto, llegando á Palacio un cuarto de hora después de su salida del monte.

Los automovilistas iban totalmente cubiertos de barro.

CUENTO

La verja del Parque

Celebrábase una gran fiesta en el castillo de Mad. de G., hermosa viuda de cuarenta y tantos años, y poseedora de una inmensa fortuna.

Después de almorzar, todos los convidados bajaron al jardín, y yo me quedé en el salón con objeto de acompañar un rato á la dueña de la casa, que aún tenía que dar algunas disposiciones para obsequiar á sus huéspedes.

En aquel momento se paseaba por delante de las ventanas del salón el conde de W., valeroso militar que había perdido un brazo en acción de guerra, y figuraba, desde hacía algún tiempo, en la escala de reserva.

—Ese hombre—me dijo madame de G.,—hizo por una mujer lo que ninguno de los jóvenes del día es capaz de concebir siquiera.

Le rogó que me contase la historia á que sus palabras se referían, y después de un momento de silencio, añadió:

—Hace veinte años; la casa de M. Leurtal era citada por el brillo de sus reuniones, que, por regla general, se celebraban en una hermosa finca situada en las inmediaciones de Auteuil.

Entre los invitados figuraba siempre el conde de W., que en aquella época se había conquistado ya una excelente reputación militar.

No le explicaré á usted todos los detalles de la pasión que el conde experimentó por madame de Leurtal, ni le diré nada acerca de las vicisitudes de su amor.

La cuestión es llegar al suceso de que le he hablado á usted.

Una madrugada abrió silenciosamente una ventana del castillo de M. Leurtal, y más silenciosamente aún, bajó por ella un hombre. Una mujer seguía desde lo alto con la mirada.

El conde de W.—porque de él es de quien se trata—se internó entre los árboles del jardín. Amelia no abandonó la ventana.

Madame de G. se detuvo un momento, y á los pocos instantes repuso:

—Madame de Leurtal se llamaba Amelia. No hice observación ninguna á madame de G., que también tenía el mismo nombre.

—Amelia no abandonó la ventana hasta que hubo transcurrido el tiempo necesario para que el conde hubiese podido llegar á la verja del parque.

Un ruido extraño llamó de pronto su atención. Escuchó largo tiempo; pero no volvió á oír nada, y el completo silencio de la noche calmó en seguida su inquietud.

Al día siguiente, por la mañana, bajó madame de Leurtal al comedor para hacer con su marido, los honores de la casa á sus invitados.

La conversación giró principalmente sobre la fiesta que aquella noche iba á dar la castellana.

A los pocos momentos se presentó Antonio, el jardinero de la casa, el cual exclamó con agitada voz:

—¡Miren ustedes lo que he encontrado en el jardín! ¡Esta noche hemos tenido ladrones!

Amelia palideció al oír estas palabras.

El jardinero arrojó sobre la mesa dos dedos horriblemente aplastados y mutilados. Todo el mundo retrocedió de espanto.

—¡Si, señorita—prosiguió Antonio.—Uno de los malhechores se pilló los dedos en la verja del parque, al intentar abrirla, y tuvo el valor de acabar de cortárselos con un cuchillo.

—La piel de esos dedos—dijo M. de Leurtal,—es muy blanca, y esas uñas están demasiado bien cuidadas para ser de un bandido.

El corazón de Amelia palpitaba con extraordinaria violencia; pero la indignación

8 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA," PEDRO SIMPLE SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

de usted ocauarse en subtr á bordo el tiburón si gasta. El señor Phillott, e spuso muy encarnado porque nunca había tenido relaciones de aquella especie con O'Brien, todos los oficiales se habían sometido pacíficamente á su grasero lenguaje. —Muy bien, señor O'Brien dijo; haré á usted responsable de su conducta y daré parte de ella al capitán. —Yo mismo ahorraré á usted esa molestia. El capitán Kearney viene cabalmente en este momento sobre cubierta, y yo le comunicaré lo que ha pasado. Así lo hizo O'Brien, tan luego como el capitán puso el pie sobre cubierta. —Teniente Phillott, dijo el capitán ¿de qué se queja usted? —Del lenguaje del señor O'Brien. ¿Se me puede hablar á mí de esa manera en el alcazar de popa? —Si, señor contestó el capitán Phillott Kearney, en lo que ha dicho el señor O'Brien no veo nada que sea impropio de un caballero; yo mando aquí y si un oficial de tan inmediata categoría á la de usted, ha cometido alguna falta, no debe usted tomarse la justicia por su mano. La verdad es señor Phillott, que el lenguaje de usted no es tan correcto como puede desearse. Al venir he oído, todo cuanto se ha dicho

y considero que usted me ha tratado á mí que soy su oficial superior, con falta de respecto. Yo he dada permiso para pescar el tiburón, y á consecuencia de este permiso, he permitido también las pequeñas faltas de disciplina en el servicio que inevitablemente debían ocurrir. Usted ha creído deber intervenir en el asunto, lo cual equivale á haber castigado á los jóvenes que han obedecido mis indicaciones aprovechándose de un permiso que vale tanto como una orden. Hágame usted el favor de mandar que bajen, y para lo sucesivo tenga cuidado de moderar su petulancia. Yo siempre sostendré la autoridad de usted, cuando sea justa, pero en este caso siento no poder sostenerla. El teniente Phillott se quedó confuso y se retiró á su cámara; después de haber mandado bajar de los sitios de castigo á los guardias marinas. Tan luego como se ausentó, todos volvimos á subir á las hamacas; el tiburón fué izado á se buscaron todas las sartenes que había en el buque. La conducta del capitán Kearney en aquella ocasión nos agradó mucho. O'Brien dijo: —Es realmente un buen sujeto y un oficial entendido. ¡Qué lastima que sea tan embustero!

Debo hacer al señor Phillott justicia de decir que no guardó resentimiento con nosotros por aquel lance y nos trató como antes, lo cual es decir mucho en su favor cuando se considera el poder que tiene un primer teniente para molestar y castigar á sus inferiores. CAPITULO III Otra lucha entre el capitán y el primer teniente.—Una expedición para copar un buque.—Equivocación del señor Glucks.—Muerre como un caballero. Hacia una semana que estábamos enfrente de la isla dinamarquesa de San Thomas, cuando descubrimos un bergantín próximo á la costa. Desplegamos las velas para darle caza, y pronto se puso á milla y media de la orilla y ancló bajo la protección de una batería que abrió el fuego contra nosotros. Estaba sin embargo demasiado elevada y varios tiros pasaron sobre nuestra cabeza entre los mástiles. —Es extraordinario lo que observé una vez en circunstancias como esta, dijo el capitán Kearney.

Una fragata, á cuyo bordo estaba yo, recibió tres cañonazos de una batería, disparados todos al mismo tiempo. Las tres balas de cañón cortaron las tres ortigas de las velas de gavia y derribaron todas las vergas sobre el tamborete al mismo tiempo. Para que los franceses no creyeran que habían hecho tan buena puntería, enviamos nuestra gente á rizar las velas de gavia, y mientras los hombres estaban en las vergas se ajustaron las ortigas y se tendieron de nuevo las velas. El señor Phillott no pudo sufrir tan enorme mentira y contestó: —Eso es muy extraordinario, capitán Kearney; pero todavía he presenciado yo una cosa mas maravillosa. Habíamos puesto la pólvora en cuatro cañones de la cubierta principal para combatir á los cañoneros dinamarqueses en la fragata en que yo estaba, y al sacarlos artilleros el atacante de la pólvora para poder la bala, cuatro valas del enemigo entraron cada una por la boca de un cañón y completaron la carga de los cuatro. Entonces hicimos fuego y les devolvimos sus propias balas y esto ocurrió tres veces seguidas. —Palabra de honor, contestó el capitán Kearney, mientras dirigía su antejo á la batería, que me parece que ha soñado usted eso, re Phillott.

de los demás sirvió de velo á su vergüenza.

M. de Leurtal preguntó á Antonio si las huellas de sangre podían arrojar alguna luz sobre el asunto.

—¡Imposible! contestó el jardinero.—Desaparecen al pie mismo de la verja.

—¿Y no has descubierto nada más?

—Sí, señor, un pedazo de papel con que el ladrón limpió el cuchillo con que se había mutilado.

M. de Leurtal se apoderó del papel ensangrentado que le presentó Antonio y lo examinó con escrupulosa atención.

—No se trata de un cuchillo cualquiera, sino de un puñal, según indican los pliegues del papel.

—¿Un puñal! exclamó el jardinero.

M. de Leurtal impuso silencio á su intérprete y le hizo salir de la estancia.

Uno de los invitados cogió el papel y á los pocos momentos dijo:

—Aquí hay algo escrito sobre la sangre.

—¿A ver, á ver!—rugió M. Leurtal con agitado acento.

Entregósele el papel, en el que leyó con gran lentitud estas palabras:

—Los señores de Leurtal tienen el honor de invitar... El papel estaba roto y no era posible proseguir la lectura.

M. de Leurtal entregó el papel, y dijo con voz de trueno á su esposa:

—¡Veremos cuál de nuestros invitados deja de venir á la fiesta de esta noche!

No hay palabras con que describir las angustias de madame de Leurtal durante todo el día.

Por la noche se presentó en el salón tranquila, al parecer, y sintiéndose más fuerte á medida que se acercaba el momento del peligro.

Al fin llegando los invitados; pero el conde de W... no parecía. Por fortuna faltaban todavía cuatro ó cinco convidados más.

Por tanto, M. de Leurtal no había podido concretar sus sospechas.

Al fin se presentaron todos los rezagados, y entre ellos el conde de W...

—¡No ha sido él!—pensaron á un mismo tiempo M. y Mad. de Leurtal.

Desde aquel instante todo cambió para Amelia; al menos, por el momento.

El conde dió la mano derecha á sus conocidos, y al presentarse ante madame Leurtal, dió á ésta la izquierda, que la llevaba enguantada.

Se oyó entonces un grito, penosamente sofocado.

—¡Ah! exclamé yo interrumpiendo á madame de G...—Fué el conde...

—No—repuso madame de G... con una energía que no le había notado jamás.—El conde no se inmutó siquiera. Fué la desdichada Amelia, que estuvo á punto de perder el sentido al notar que, bajo la presión de su mano, cedía el extremo de la mano mutilada de M. de W... La parte del guante correspondiente á los dedos, estaba rellena de algodón.

Al día siguiente cayó enferma madame Leurtal. Restablecida al cabo de una semana, el conde partió para la guerra, llevándose consigo su secreto.

—¿Y lo ha guardado siempre?—preguntó madame de G...

—Sí, señor. Al poco tiempo supimos que en un encuentro se había expuesto tan temerariamente, que tuvo que sufrir una terrible operación. Cuando regresó tenía un brazo menos.

—¡Ah! exclamó madame de Leurtal al verle.—¿Qué ha hecho usted?

—Era lo más prudente—contestó con sencillez el conde.

Madame de G... guardó silencio y no me atreví á decirle cuánto la compadecía por haber sufrido tanto.

Ederico Soule.

Ciencia amena

Las pesadillas proféticas.

Refiriéndose al sueño, dijo Shakespeare poéticamente, que hace de la enmarañada madeja de nuestros males una pelota de unida seda.

Por desgracia, en absoluto no es esto verdad; los sueños desagradables son muy frecuentes y no conviene despreciar como fantasmas iracundas las manifestaciones angustiosas de nuestra sensibilidad.

A veces las pesadillas son advertencias físicas precisas para determinar el diagnóstico precoz de las enfermedades humanas.

Durante el sueño abátese la fiebre de la vida; multitud de sensaciones y sentimientos que predominaban en la velada se borran inconscientemente; exteriorízase menos el organismo que, más atento á lo que ocurre en su interior, percibe con extraordinaria claridad los trastornos que se anuncian y se dan á luz en aquel momento con entera libertad. Parece, pues, racional que experimentemos al dormir, bajo la forma de sueños proféticos, la repercusión de los sistemas especiales de las dolencias que nos azechan.

Cierto que el malestar pueden ser fugitivo y pasajero y los sueños que provocan no tienen importancia para el diagnóstico. Mas cuando se repiten, cabe la posibilidad de que aquellas pesadillas reiteradas reconozcan como origen un mal profundo, una afección pronta á estallar.

La idea de interrogar á los sueños para hacerlos auxiliares de la patología se remontan á los primeros tiempos de la Medicina, pues en todas las épocas comprendióse que el hombre de ciencia ha de dedicarse á curar las enfermedades desde que sea posible sospechar su existencia.

En los últimos años, eminentes clínicos como Tissé, Chassin, Vaschilde, Gieron y Feré, se dedicaron á tan interesantes estudios. Los hechos recogidos y comentados esmeradamente ofrecen un conjunto capaz de prestar base científica á las antiguas reglas empíricas.

Allí donde el médico nada adivina, el sueño aporta su contingente de preciosos signos: una pesadilla anómala determinará el examen de un sujeto que, sano en apariencia, presenta al auscultarlo, la señal de una lesión en período de formarse. Abundan los ejemplos en las enfermedades más diversas, desde la dispepsia á la parálisis.

Aquí van dos casos: Al cabo de dos años de agudos sufrimientos, causados por una espantosa y sangrienta pesadilla, una mujer se decidió á que la reconocieran, determinándose en ella una lesión cardíaca en sus comienzos. Otro hombre soñaba sin cesar que le rodeaba un grupo de matandrines, que á cuchilladas le atravesaban el pecho. Cuando llamó al médico para que le aliviara de su pertinaz insomnio, se vió que padecía un aneurisma de la aorta.

averiguar la causa hasta que se supo que la no-dulzura del niño se emborrachaba.

No sólo los sueños se anticipan al diagnóstico; la fotografía, con su implacable clarividencia, se muestra también sutil reveladora; La Medicina Moderna insertó recientemente el caso de una joven, cuyo rostro presentaba en el elisé fotografíca, obtenida con sumo esmero, unas placas persistentes de incomprendible origen; no tardó en ser atacada de la viruela.

El presente, á menudo guarda en gérmenes la evolución futura de las cosas; y la observación perspicaz puede, en ocasiones, descubrir en el análisis minucioso de los fenómenos actuales la clave de los acontecimientos que han de verificarse.

En esto estriba toda la ciencia de la adivinación.

MICHAEL SUNL

Convención sanitaria

Entre las repúblicas Argentina, del Brasil, del Paraguay y del Uruguay, se ha establecido una Convención sanitaria, cuyos principales artículos son los siguientes:

Art. 31. e) Después del desembarco de pasajeros, el buque se desinfectará procediéndose á la destrucción de las ratas antes del desembarque de las mercancías, cuyas operaciones se harán por medio del aparato Clayton, ú otro que en opinión de las altas partes contratantes ofrezca las mismas ventajas.

f) La ropa blanca, vestidos y otros objetos de uso personal de los pasajeros y tripulación, serán convenientemente desinfectados.

Art. 32. Los vapores de carga procedentes de un puerto contaminado ó sospechoso serán sometidos á las prescripciones indicadas en el art. 31, letra e, sea el que fuere el tratamiento á que hayan estado sujetos en el puerto de partida ó en el último puerto contaminado ó sospechoso.

Cumplidas estas formalidades, las mercancías de todas clases podrán ser admitidas sin restricción alguna.

Del puerto de Barcelona.

—El ayudante de Marina del distrito de Villanueva y Geltrú ha publicado un edicto, en el que, después de un razonado preámbulo sobre infracciones en la pesca del *bow* en el punto llamado «Brut», cuyos fondos, rocas en parte, constituyen un excelente criadero de diversas especies de pesca, que son el sustento de las familias de pescadores durante el año, y están situadas dentro de la zona de las tres millas prohibidas terminantemente para la pesca de arrastre, hace presente las penas en que incurrirán cuantas embarcaciones del *bow* infrinjan las disposiciones de los vigentes leyes, con arreglo á los artículos 21, 22, 23, 24 y 28 del reglamento de pesca.

En breve llegará á nuestro puerto, después de visitar varios otros del Mediterráneo, un hermoso vapor de turistas de nacionalidad inglesa, en el que viajan 47 familias de la aristocracia de aquella nación. También viaja en dicho buque el Conde de Nebott.

Ayer mañana, con cinco horas de retraso, llegaron á este puerto los vapores correo de Palma y Mahón, respectivamente, *Menorquin* y *Nuevo Mahón*, que se hallaban detenidos en las islas á causa del temporal.

El *Menorquin*, que debía salir por la tarde para Mahón directamente, suspendió, por causa del mal tiempo, su salida á última hora. Estaba también preparado para zarpar el vapor correo de Palma *Miramar*.

Ha sido fletado en Sulina el vapor griego *Oratio Louppa*, para importar á nuestro puerto 3.400 toneladas de cereales.

El domingo salió de este puerto, con rumbo á Valencia y escalas hasta Liverpool, el vapor correo *Claudio López* y *López*, de la Compañía Transatlántica.

Para importar 1.200 toneladas de carbón mineral á nuestro puerto, ha sido fletado en Newcastle el vapor inglés *Genova*.

Ha logrado nuestro puerto el vapor italiano *Re Umberto* de la Línea Brasiliense, procedente de la República Argentina. Barcelona, Enero 24.

Comercio anual de Bélgica

La importación belga era en 1903, de francos 1.542.214.000; se ha elevado en 1904, á francos 2.618.945.000, aumento de francos 616.731.000, equivalente á un 3 por 100.

La exportación, de 1.999.875.000, ha subido en 1904, á 2.055.214.000 francos ó sean 55.339.000, igual al 3 por 100.

Los derechos de aduanas han disminuido de 50.435.082 á 50.184.412 ó sean 250.670 francos, que representan alza virtual de 1.806.105, teniendo en cuenta la supresión de los derechos á los cafés sin tostar que rigió desde principio de año.

La navegación ha aumentado también, y está representada por 11.149.380; 238.728 toneladas más, y á la salida por 11.145.843 toneladas, con 210.948 de aumento con relación á 1903.

La escuadra inglesa en Vigo.

POR TELEGRAMA

El buque albigé *Dequarins*.—Lo que beben los ingleses.—La función de gala.

Entró ayer en este puerto procedente de Villagarcía, el vapor albigé de guerra *Acquarins* con objeto de abastecer de agua á la escuadra inglesa, á la que pertenece dicho buque.

Es un buque de 1.200 toneladas y 45 tripulantes; lo manda mister W. M. Prout.

Ayer á las cuatro y media se hizo á la mar con rumbo á Villagarcía, después de haber abastecido á los cuatro cruceros ingleses, que se hallan en nuestra ría.

Es de admirar la rapidez con que ha cumplido su misión el buque albigé de la escuadra británica, al cual ya conocen lectores por otras veces que ha estado en Vigo.

En el vapor *Jacinta* vinieron ayer de Londres 130 bultos de las más acreditadas marcas de exquisitos Cognac, Whisky y Ginebra, destinados para el consumo de la escuadra inglesa.

El teatro Tamberlick hallábase anoche brillante en la función de gala, que en honor á la escuadra inglesa dió Juliá Biel.

El Contralmirante inglés Mr. Poe, con su Estado Mayor ocupaba un palco, de uniforme de media gala.

Numerosos marineros ingleses y españoles de uniforme ocupaban también localidades. Al entrar y salir Mr. Poe, la orquesta entonó el «Good save the King», que se oyó de pie.

El Contralmirante, que estaba muy emocionado por aquel acto, saludó con la mano á los circunstantes.

«Enero» 24, 1905

DESDE SAN FERNANDO

De sociedad.—En casa de los señores de Calvo.—Proyectos.

Aún exponiéndonos á incurrir en el enojo de nuestro respetable amigo y paisano, el bizarro General de Infantería de Marina D. Eduardo Calvo y Moncada, hemos de reseñar la velada celebrada anoche en su elegante morada, una de las mejores de la serie numerosísima organizada durante esta temporada invernal.

Los Sres. de Calvo saben revestir sus *soirées* de buen tono, elegancia, y á la vez, de íntima franqueza. Amantes de todo lo bello, rinden homenaje al arte, y, en sus salones congregan á quienes por temperamento, son tan artistas como buenos militares y reputados letrados.

Anoche recibieron los Sres. de Calvo á las distinguidas damas viuda de Lazaga, Goyenechea, Binaud y Togones de Saavedra.

Sofísticas Isabel, Matilde, María del Carmen y Leticia Goyenechea, todas hermosas y encantadoras; la soñadora María Luisa Lazaga; la hermosísima María Calleja; la no menos hermosa Elvira García Gutiérrez; Salustia Puig y Herminia Escudero, cuyos encantos tantas veces tenemos ponderados con motivo de otras crónicas de sociedad; María Baralt, cuyo continente distinguido y gracioso encantador, cautiva y sugestiva; Carmela y Emilia Ristory; Cristina y María Pineda, ¡ideales! Carmen y Adela Piñera, de dulce y sugestiva mirada; la bella señorita de Alcántara; y Margarita Muñoz y su hermana Carola, de moreno rostro, en que lucen dos valiosos e inapreciables «brillantes negros».

A hacer los honores de la casa, atendiendo á lo que con el cariño y solicitud que es característica de los señores de Calvo, contribuyeron sus hermosas hijas Josefina, Matilde y Lola, siempre risueñas, siempre atentas y dispuestas á subsanar el menor detalle para el mayor brillo de veladas tan amenas é interesantes, donde arte, hermosura, ingenio y alegría tienen un santuario.

El jueves próximo celebrárase nueva *soirée*, en la que, por el cuarteto que constituyen Margarita Goyenechea, Margarita Muñoz, D. José Coussillas y D. Pedro de la Calleja, se interpretará un selecto repertorio.

También hemos podido sorprender que, entre varias de las citadas señoritas, se agita la idea de asistir á la elegante morada de los señores de Calvo, en próximo día, con disfraces originales. Por hoy no anticipamos detalles, para que al *duende* de los salones no se le juzgue de indiscreto.

Ateneo.—La Conferencia de anoche.

Dió anoche su anunciada conferencia en el Ateneo el contador de navío D. Eladio Lucas, disertando sobre el tema «La fabricación de la sosa y su planteamiento en San Fernando».

No obstante, lo técnico del asunto fué escuchado con vivo interés por la numerosa concurrencia, durante la hora larga que duró su disertación, que hubo necesidad de suspender hasta el próximo domingo.

Además de los socios asistieron por la Eléctrica Popular de San Fernando, su director gerente D. Servando Gutiérrez; y el secretario D. Antonio Gutiérrez Baez; por La Eléctrica de San Fernando D. Manuel Gómez y el ingeniero Sr. Cuvillo que ayer vino de Cádiz, y por el Titulo Nacional D. Ventura Sanchez La Madrid.

Bautizo.

Hoy, en la iglesia parroquial Castrense, recibió el agua del bautismo una niña, hija del

Contador de navío D. José Lozano, siendo padrinos el Capitán de navío D. Fernando Lozano y su distinguida esposa.

Maquinistas mercantes.—Exámenes.

Hoy terminaron los exámenes para segundos maquinistas de los buques del comercio, resultando aprobados los once opositores D. Guillermo Esturo, D. Andrés Iracules, D. Valentin Zárraga, D. Juan Prats, D. Juan A. Rodríguez, D. Enrique Mayans, D. José Mora, D. Zacarías Arrizabalaga, D. Julio Martínez y D. José Contreras.

A este último no se le expedirá el nombramiento hasta que no presente un documento que le falta en su expediente, con cuya condición se examinó.

El tribunal saldrá, probablemente, mañana para Cartagena.

El correspondiente.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La huelga de Valencia.

Una Comisión de patronos ha visitado hoy al ministro de la Gobernación, para rogarle que el Instituto de Reformas Sociales dicta cuanto antes su fallo para solucionar la huelga de los obreros del puerto de Valencia.

Con igual objeto, en representación de los huelguistas, ha visitado al marqués del Vadillo el diputado por Alicante Sr. Jorro.

Firma del Rey

Hoy han despachado con S. M. los ministros de la Guerra y de Marina.

El Sr. Cobian sometió á la aprobación del Rey las resoluciones ascendiendo á los empleos inmediatos al Ordenador de la Armada D. Francisco Serón, al Comisario don Ricardo Iglesias, Contadores de navío de primera D. Fulgencio Cerón y D. Ricardo Jiménez, contador de navío D. Francisco Alonso y Contador de fragata D. Gerardo López.

El General Villar puso también á la firma regia varios decretos de ascensos y destinos.

Las subsistencias en Cádiz.

A las cuatro de la tarde, se ha reunido la ponencia de ministros encargada de estudiar la manera de resolver el conflicto creado en Cádiz, por los nuevos arbitrios establecidos por aquel Ayuntamiento, que vienen á agravar el problema de las subsistencias.

Los ponentes se proponen dar cuenta en el Consejo de Ministros que se celebra esta tarde, del resultado de sus estudios.

Consejo de Ministros.

Poco después de las cinco de la tarde, se han reunido los ministros para celebrar Consejo en la Presidencia.

Se sabe que en esta reunión se tratará en primer término, de la reunión de las Cortes, esperándose con viva impaciencia la terminación del Consejo, pues hay quien afirma que de éste saldrá la crisis, á causa de haber en el Gabinete quien á todo trance desea la apertura de las Cortes, en tanto que la mayoría estima conveniente su aplazamiento hasta Abril ó Mayo.

Posible es, sin embargo, que se llegue á una transacción á fin de evitar los graves perjuicios que siempre traen consigo las modificaciones ministeriales.

Si esto se consigue, el Gobierno se ocupará también del problema de las subsistencias.

TEATROS

Comedia.

Pasado mañana viernes, á las cuatro y media de la tarde, se verificará en este teatro la fun-

ción á beneficio de la Asociación de Actores. Se pondrá en escena el drama, hace tiempo no representado en Madrid, original del señor Feliú y Codina, *La Dolores*, con el siguiente reparto:

Dolores, señorita Catalá.—Gaspara, señora Caro.—Melchor, Sr. Vico.—Lázaro, Sr. Borrás.—Rojas, Sr. Balaguer.—Patricio, Sr. Lili.—Celemin, Sr. Mora.—Justo, Sr. Baylés.—Un arriero, Sr. Serrano.

Después se representará el juguete cómico *Los asistentes*, desempeñado por las señoras Torres, Colorado y Toscano, y los Sres. Balaguer, Mora, Manrique, Lili, González y Sala.

Por la noche, 16.ª de moda (turno par), se representará la comedia *Nunca*.

Zarzuela.

El extraordinario y garcísimo chimpancé *Cansul*, que tanto llama la atención del numeroso público que todas las noches acude á este teatro, se exhibirá el jueves en primera y tercera sección, comenzando aquella á las seis y media en punto de la tarde.

También sigue siendo muy celebrada la opereta bufa *Lysistrata*, cuya preciosa música se repite cada noche con mayor agrado del público.

Moderno.

Mañana jueves, en la tercera sección, á las nueve y tres cuartos, se verificará en este teatro el estreno de la zarzuela cómica en un acto, dividida en dos cuadros, titulada *Los tres gorriones*, libro de D. Miguel Echegaray, música del maestro Valverde (hijo).

La prolongación está á cargo de Loreto Prado.

SUCESOS

El bucy sueto. A las cuatro de la tarde de ayer, en la calle de Atocha, cerca de la plaza de Antón Martín, se presentó una res brava que produjo el susto consiguiente entre las personas que por allí transitaban.

Después el animal emprendió precipitada fuga hacia el Pacífico, sin acometer á ninguna de las personas que, con el consiguiente miedo, la veían pasar.

Denuncia. El dueño del café del Vapor denunció ayer que, durante la madrugada anterior, le habían robado del cajón del mostrador la cantidad de 376 pesetas.

El timo de siempre. Por el conocido procedimiento del «Cuento del portugués» le estafaron ayer 125 pesetas á un vecino de Herrera del Duque, que ha venido á Madrid en busca de un empleo.

Capítulo de robos. A una señora llamada doña Juana Paniagua le sustrajeron ayer 47 pesetas que llevaba en un portamonedas.

El hurto se verificó hallándose dicha señora en la iglesia de Nuestra Señora de la Paz.

NOTICIAS

Escuela de Estudios Militares.

En la tarde de ayer, martes, 24 del actual, ocupó la cátedra el capitán de Estado Mayor D. Emilio Figueras, que continuó desarrollando el tema «La preparación de la guerra en España».

Siguiendo el estudio del problema, trató de la defensa de las costas, así como de los bombardeos, ataques á viva fuerza, bloqueos y desembarcos, siendo muy aplaudido.

A las diez de la noche del mismo día, el distinguido doctor en Medicina D. Fernando Calatravejo pronunció una notable conferencia sobre el tema «La Cruz Roja en la paz y en la guerra», haciendo una breve historia de esta benéfica institución y poniendo de manifiesto los grandes servicios que pueden prestar á los ejércitos y á la humanidad.

También obtuvo grandes aplausos.

Por Real decreto del ministerio de Agricultura ha sido aprobado el presupuesto de las cantidades alzadas que han de asignarse á las provincias marítimas para la conservación y servicio de sus faros durante el año 1905.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA.

Junta de Fomento Naval. Montepío Naval. Veneras, 5 MADRID. Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905. Exceso de garantía: 125 000 PESETAS. Depositario: El Banco de España. Presidente del Consejo de Administración: Excmo. Sr. Duque de Veragua. El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción: DOTE á los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez. Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez. El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 250 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida. Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente. Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval: 1.º A los marinos de guerra y mercantes. 2.º A los pescadores. 3.º A los obreros de mar. 4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar. 5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores. Para más informes, dirigirse al Director-Gerente. NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.
El día 16 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Maria Cristina* directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costalirne y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.
El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Alfonso XIII*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.
El día 11 de Enero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López* directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano, Trinidad, Güanta y Oumana, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.
El día 7 de Enero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Alicante*, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.
El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Sastre* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Poo.

Avisos importantes.
Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Pastillas BONALD.

Cloro-boro-sódicas con cocaína.
De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección, producida por causas perifericas, feúdes del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

CANTHEA VIRILIS
Poliglicerofosfatada BONALD.—Medicamento Antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.
Frasco de Acanthes granulado, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthes, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinamo-vanádito fosfo-glicérico)
Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, patidias, etc., etc.
Precio del frasco, 5 pesetas.
De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 6.

El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Fernando*, para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Influencia del poder naval en la Historia

POR **CA. T. MAHAN**
Traducción de los tenientes de navío **D. JUAN CERVERA Y JACOME** y **D. GERARDO SOBRIN**
Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.
Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.
PRECIO: 1.º50 PESETAS

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).
Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.
MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO
COMPANIA TRASATLANTICA
Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,
Dirigidos los pedidos á 157

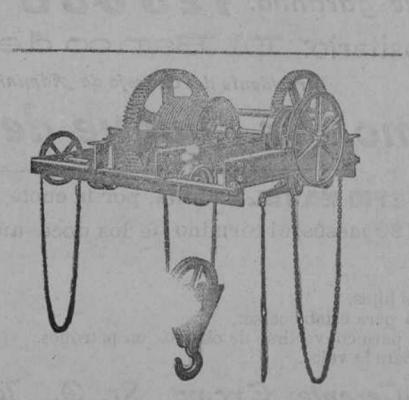
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
APARTADO 131.—BARCELONA
G á sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GLJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.
Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la
Sociedad Hullera Española
Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.
REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTOLIBOS, 6, MADRID
CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BOMBAS, ARTILLERIA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RAPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, HOWITZER, AMETALLADORAS Y MORTAJONES
FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Id. Placencia-Guipuzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Poligonos de Eskmeat y Eynston.

IBARRI Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.
Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, OIJÓN Y SEVILLA.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BUREOS.
Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Il-yo, Comisario.



Schuchardt y Schütte
Máquinas y herramientas
BILBAO, Gran Vía, 29.
Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.
Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.
Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.
Pídanse catálogos,

SEÑORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden?
De una Agenda de las varias que publica Bailly-Baillière é Hijos para 1905.
TODOS DEBEN COMPRAR LA
Agenda de Bufete
CONTIENE Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramas, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.
Cuatro ediciones económicas EN MADRID 1, 1,50, 2 y 3 ptas. EN PROVINCIAS 1,50, 2, 3 y 4 ptas.
Cuatro ediciones completas EN MADRID 2, 2,50, 3 y 4 ptas. EN PROVINCIAS 2,50, 3, 4 y 5 ptas. y 15 en provincias.
LOS MEDICOS, CIRUJANOS Y FARMACEUTICOS DEBEN PROCURARSE LA
Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo
6 Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita
QUE CONTIENE
Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc. 6 interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario á médicos, cirujanos y farmacéuticos.
PRECIO
2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.
Pedir estas Agendas en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio de España y América

Agenda de Bufete

CONTIENE Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramas, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.
PRECIO
2 pesetas en Madrid y 2,50 en provincias.

PEDRO DOMEQO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las ARMAS REALES por R. O. de 16 Octubre 1834.
Destilador de Aguardiente puro de Vino blanco Cognac Marca A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador
JEREZ ESPUNOSO CHAMPAGNE DOMEQO
Único representante en Madrid:
Don José Garcia Arrabal

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.
Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planes inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía DEL C.º 5	Veneras, 5 MADRID
FOMENTO NAVAL		
POLÍTICA	UNION TRINIDAD T.º 1.º Ptas. 18	
	UNION TRINIDAD T.º 2.º Ptas. 10	
	UNION TRINIDAD T.º 3.º Ptas. 70	
Ecos navales	UNION TRINIDAD T.º 4.º Ptas. 4,50	
	UNION TRINIDAD T.º 5.º Ptas. 1,50	
Pasatiempos	UNION TRINIDAD T.º 6.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 7.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 8.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 9.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 10.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 11.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 12.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 13.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 14.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 15.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 16.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 17.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 18.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 19.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 20.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 21.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 22.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 23.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 24.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 25.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 26.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 27.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 28.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 29.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 30.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 31.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 32.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 33.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 34.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 35.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 36.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 37.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 38.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 39.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 40.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 41.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 42.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 43.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 44.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 45.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 46.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 47.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 48.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 49.º Ptas. 1,50	
	UNION TRINIDAD T.º 50.º Ptas. 1,50	

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.
Una dosis, 0,25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias.
(Por 2,25 se remite certificada por correo.)
Dirección general: Martín de los Heros, 63, Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio.
Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532.
Antracita, número 3, quintal..... 3,00 pesetas.
Carbonilla de cok..... 2,25 >
Cok fuerte..... 3,50 >
Cok inglés de gas, hectólitro..... 3,00 >
Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.
EXPLOTACION:
Peñarroya (CORDOBA)