

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.197

Redacción y Administración,

Madrid, Martes 17 Enero de 1905

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias



LA BAJA DE LOS FRANCOS

Un lustro entero se han pasado nuestros más eminentes economistas, estudiando el problema intrincado de los cambios; considerando las razones interiores y las causas externas que podían determinar la depreciación de nuestra moneda; hablando del saneamiento de la peseta enferma, del exceso de la circulación fiduciaria y de mil otras cosas, que no lograban detener el alza persistente de los francos.

La guerra del Transvaal, que no tenía explicación racional, política ni diplomáticamente considerada, empieza ahora a justificarse dentro del positivismo mercantil, y dueña ya Inglaterra de las abundantes y ricas minas de oro del África del Sur, se dispone a explotarlas. Ha bastado este sólo hecho para que nuestro problema económico mejore y se ponga en condiciones de solución definitiva. Los francos están bajando, y eso significa mejoramiento de la enfermedad de nuestra moneda.

Y es lógico. Las minas de oro del Transvaal se explotan; hay en perspectiva abundancia del precioso metal; la abundancia es causa de baratura. La extracción de plata no está en esas condiciones; y en países como el nuestro, donde el oro no sólo escasea sino que no existe, es decisivo el fenómeno. Si el oro abunda y se abarata por fuera, la situación de los cambios ha de mejorar para nosotros; es decir, que los francos bajarán, y la plata, por sólo este hecho será más estimada.

Dejécese de esto, que España va a ser, por diversidad de circunstancias, pero principalmente por su falta de oro, el país que más beneficios ha de reportar de la guerra del Transvaal, porque sus derivaciones, sin la complicada máquina de cálculos, estudios y problemas de nuestros cachazudos economistas va a hacer bajar, mejor dicho, ha hecho que bajen ya los francos.

No creemos que haya nadie en España ni fuera, que atribuya la baja importante, experimentada por los francos a las gestiones ministeriales del Sr. Castellano, que tan poco tiempo, un mes nada más, lleva desempeñando la cartera de Hacienda. El secreto de ese acontecimiento, está en que Inglaterra ha llevado obreros chinos al África del Sur, que están impulsando extraordinariamente la producción de las minas; y está decidida a llevar muchos más.

La Gran Bretaña tiene sed de oro, y sus decadencias mercantiles, sus angustias industriales, la perturbación económica producida por la sustitución del sistema libre-cambista al proteccionista, sólo se puede salvar con oro; pero no con oro procedente de las transacciones comerciales, sino con oro arrancado de las entrañas de la tierra, después de una guerra sangrienta en que el país boer ha tenido que sucumbir a la tiranía británica.

Las minas de oro del África del Sur tienen una riqueza inmensa. Los ingleses lo sabían y sabían también que para explotarla era indispensable disponer de elementos extractores muy baratos. Solamente el obrero chino está en condiciones de realizar esa interesante labor. El chino come arroz y gana un puñado de peniques y trabaja con ardor incomparable.

Inglaterra sabe lo que se hace y dentro de poco las minas de oro del Transvaal estarán inundadas por obreros chinos; la extracción del rico metal recibirá impulso extraordinario en tal forma y con tal empuje que los capitalistas y el gobierno inglés confían, como alarde de riqueza, poder empujar una de las principales calles de Londres con adoquines de oro.

Y no necesita España otra cosa para resolver su problema monetario, porque cuanto más abundancia de oro haya en el mundo, menos valor tendrá, El oro es como todo; una mercancía que si escasea, aumenta de precio y si abunda, disminuye de valor. Nosotros no tenemos oro; cuanto más se abarata, más bajará el precio de los francos y más rápidamente se curará de su enfermedad nuestra moneda; sin los espíritus de nuestros economistas ni las logomaquías de nuestros financieros.

MARINA MERCANTE

Subvenciones en los Estados Unidos

La cuestión de las subvenciones destinadas a fomentar la Marina mercante americana, apasiona cada vez más la opinión en el país yanqui. Entraron en esta cuestión tantos intereses contradictorios, que el resultado final es difícil de pronosticar.

Que la opinión está naturalmente inclinada en favor del renacimiento de la Marina comercial no ofrece duda, efecto de que el presidente Roosevelt y su Gobierno han incluido sobre ella en ese sentido cuanto les ha sido posible.

Pero los intereses contrarios a esta tendencia tienen también sus defensores, influyentes y numerosos, bastante poderosos para arrastrar en su favor una gran masa de opinión, y por último hay que tener en cuenta el efecto negativo producido por el considerable número de los indiferentes, que siempre neutralizan las buenas causas.

Los enemigos de esas medidas protectoras hicieron ya fracasar en la legislatura anterior el *bill* defendido por el senador Hanna, muy influyente, factor importante del partido republicano. Después del fracaso de este político tan batallador se consideraba definitivamente enterrado el proyecto de Ley, pero la Comisión de la Marina mercante, acaba de proponer una fórmula nueva, que parece más práctica y a la vez más ingeniosa que la precedente, supuesto que evita hacer innovaciones.

En principio, de lo que se trata, es de establecer una sobretasa de 25 centavos (cerca de 1,50 francos) por tonelada, aplicable a todos los buques nacionales y extranjeros, sin distinción de bandera, que lleguen a un puerto cualquiera de los Estados Unidos.

El importe de esta tarifa se destinará a subvencionar el pabellón americano, teniendo por base las subvenciones, el tonelaje y el recorrido.

LA MARINA INGLESA

Una medida de trascendencia.—Nueva escuadra.—Todos los buques en servicio.

El 2 de Enero fué día memorable en la marina real británica, pues en él todos los buques quedaron prácticamente en servicio activo.

El primer acuerdo del almirante Fisher como primer lord del Almirantazgo ha sido movilizar los buques que antes dormían largo sueño formando parte de la reserva. Se suponía que los buques en la reserva debían estar siempre listos para hacerse a la mar en cuarenta y ocho horas de aviso, pero en este caso es lo más probable que jamás se encontrarán, y de ahí que el Almirantazgo nunca se atrevió a movilizarlos sin dar aviso con gran anticipación. Con la nueva medida tomada por el almirante Fisher, no sólo estarán listos para proceder en breve plazo donde se les ordene, sino que harán cruceros trimestrales para que no dejen de estar siempre en estado de eficiencia.

Los buques movilizados el martes fueron los siguientes:

En Portsmouth.—Los acorazados *Condans* (insignia del contralmirante Groome) y el *Prince George*; los cruceros *King Alfred*, *Pomernul*, *Terrible*, *Spartiate*, *Europa*, *Eclipse*, *Indefatigable*, *Lalona* y *Pandora*, 9 destroyers y 18 torpederos.

En Devonport.—Los acorazados *Bluff* (insignia del contralmirante Robinson) y el *Hood*; los cruceros *Blake*, *Arrogant*, *Niobe* y *Diamond*; la cañonera-torpedera *Harrier*, 12 destroyers y 16 torpederos.

En Chatham.—Los acorazados *Goliath*, *Ranillo*, *Republi* y *Resolutor*; los cruceros *Diamond*, *Argonaut*, *Sphinx*, *Seydlitz*, *Pegasus*, *Pionier* y *Pyramus*; 18 destroyers y 1 torpedero.

Combinados estos buques constituyen una flota de cuatro acorazados de primera clase; cuatro de segunda y uno de tercera; un crucero blindado y siete protegidos de gran porte, trece más pequeños, treinta y nueve destroyers, cuarenta y un torpederos y una cañonera-torpedero.

Estos buques estarán estacionados en los puertos de Portsmouth, Devonport y Sheerness. Combinados, como lo ha hecho el almirante Fisher vienen a formar una escuadra adicional que podemos llamar de las Costas, aunque este servicio se haya, según la reorganización naval, encomendado a la del Canal, y que al mismo tiempo ofrece un núcleo de buques eficientes que puedan relevar a los destinados para otros servicios y estaciones.

Por fuera y por dentro.

Un sentimiento de piedad y de consideración hacia el jefe del Estado, agobiado por una desgracia de familia, tiene detenida en Francia, desde el sábado, una crisis ministerial producida, más que por disensiones esenciales en los principios y en la conducta, por empujones coleccionados que, trasapando los límites de la realidad, han colocado al Gobierno de Combes en el trance fatal.

El Gobierno francés desaparece, dejando en pie toda la integridad de su programa cuyos fundamentos son el impuesto de utilidades, la separación de la Iglesia y el Estado, el retro para obreros y el servicio militar de dos años; y bien se comprende que esos jalones, por su importancia, envuelven orientaciones decisivas en lo económico, lo religioso, lo social y lo militar en armonía con los temperamentos dominantes actualmente en la mayoría de la opinión pública de Francia.

No es nuestro ánimo desenterrar ni analizar separadamente ni en conjunto cada uno de esos cuatro puntos, alguno de los cuales, por ejemplo, el relativo al importante del retro de los obreros, resolvería en España muchas dificultades de carácter popular; sino establecer la diferencia enorme que se advierte entre el modo de ser de las mayorías parlamentarias en uno y en otro país y la constitución de sus Gobiernos respectivos.

Aquí nunca se han levantado tempestades políticas por principios fundamentales, sino por personalismos ó incompatibilidades particulares; y esto mismo es lo que mantiene separados y como en amistoso divorcio fuerzas importantes de opinión que, combalgando en la misma doctrina política, se encuentran divididos por antagonismos privados.

Se marcha al Gobierno francés, pero al irse deja en pie, robustecido por una importante votación parlamentaria, su programa, teniendo la seguridad de que, aun cuando desaparece, su obra política continúa y perdura, y se realizará porque está basada en las orientaciones de la opinión pública francesa y en la necesidad de resolver problemas iniciados ya desde hace

mucho tiempo en el espíritu reformista que invade a los partidos avanzados de la vecina República.

El ejemplo que se ha dado aquí en las anteriores crisis de la política conservadora, ha sido diametralmente opuesto, tan contradictorio que en realidad se puede decir que los conservadores vinieron al poder sin programa definido, sin otro credo fundamental que la significación general de su política y sin planes determinados para realizar reformas en este ó en el otro sentido. El único de los jefes de Gobierno de la etapa conservadora que tuvo un cenoteo de programa en lo económico, fué el señor Villaverde, y ha sido el que, con mayor despegue, ha sido tratado por sus propios correligionarios.

Por no tener programa, sino exceptivismo, que es la completa negación política de lo que se tiene que hacer y de la vida pública el Sr. Silveira; por carecer de firmeza en la acción desapareció después el Sr. Villaverde, que surgió como solución del momento; por desmedido relieve personal que encubría la falta absoluta de programa, cayó estrepitosamente del poder el Sr. Maura; y ahora el digno señor General Azórraga lucha en el vacío porque no tiene un solo problema fundamental sobre que apoyarse.

Eso no ocurre en Francia ni sucede más que en España, donde si los conservadores están mal, los liberales no se encuentran bien, con divisiones no de principios, no de doctrinas, no de procedimiento, no de conducta, sino de incompatibilidad personal.

Dentro de tres ó cuatro días, cuando se resuelva la crisis francesa, el nuevo ministerio desenvolverá el programa de su antecesor impuesto por una votación parlamentaria. ¿Qué quedará aquí de los propósitos ministeriales el día que desaparezca el Gobierno?

CONTRASTES

Pájaros enjaulados.

Es consolador el relato que traen los periódicos de la visita oficial verificada por un alto funcionario a un establecimiento penal para inaugurar una reforma sumamente simpática. Los suelos limpios, encerados; las paredes blancas. Por su aspecto, por la pulcritud general, por el ambiente, aquello más que presidio parecía un castillo encantado. ¿Qué esmero en todo! ¿Qué cuidado en los detalles más pequeños!

Los visitantes quedaron sumamente satisfechos. Allí vieron a criminales de notoriedad reconocida, que libaban de gratitud; gente que habían ido allí hundiendo el puñal perniciosa en el corazón de sus víctimas, contando entre sollozos sus remordimientos. ¡Admirable!

Los presidiarios de ambos sexos en el estudio penal adoran a su director. Desde que se entra hasta que se sale en el establecimiento, los penados, los reclusos, no tienen más que palabras de gratitud para su protector y aquél parece un concierto de aspiraciones satisfechas. Ropas de abrigo, cubiertas minuciosas, cuanto puede exhalarse la desgracia ni se omite en ese establecimiento penitenciario y cuando acompañaron en su visita al jefe superior se hacían lenguas del orden, compostura, limpieza é higiénica que se observó en todos los departamentos del penal.

¿Cabría decir que los criminales están en él como el pez en el agua. Nada les falta, como no sea la libertad; alimentación sana y abundante; distracciones y honesto trabajo; relativo confort; indudable comodidad; solicitud casi paternal. Todo ello a la altura de los tiempos y de los sentimientos de humanidad.

Por orden del alto funcionario se sirvió á estos seres felices, como recuerdo de su visita, un rancho extraordinario, un verdadero banquete, en el que el arte culinario hizo gala de sus recursos y sus fortituras.

Al considerar lo que se han dificultado las costumbres, parece que el alma se ensancha. ¿Qué queda en las sociedades modernas, de aquellas mazmorras medio evales, de aquellos calabozos sombríos, de aquellas celdas subterráneas con el cántaro de agua, el zoquete de pan duro y el montón de paja sobre un pavimento húmedo y frío? ¿Nada, ni siquiera el recuerdo!

Y... ¿qué dirán los golfos honrados, esos que no roban, ni matan, y que pasan sus harapos, desde que nace el día, hasta que muere el sol, acudiendo á los cuarteles á por la sobra del rancho, caminando con los pies desnudos en demanda de un centavo ó recado que les permita recoger unos céntimos de gratificación, ó reuniendo en un bote de hojaldra, colillas de cigarro?

El contraste es rudo, pero no mengua la grata impresión del excelente régimen penitenciario. Los criminales están bien, tratados casi á cuerpo de rey, como se dice en estilo vulgar, hechos unos señores, con todos sus necesidades cubiertas. Los pobres del arroyo, los gorrioncillos humanos, en cambio, escudidos, desahuciados, la mirada triste y suplicante, arrastran á empujones de la crudeza su mísera existencia.

Sino fuera por la libertad, que es tan hermosa, habría razón para que los hambrientos tuviesen envidia de los áhitos. Los criminales viviendo en la abundancia y el confort, pero sin libertad; los infelices del bote y de la esportilla, alimentándose de los despojos basurarios, y cubriéndose de guñapos, pero libres como el aire, sujetos sin embargo á la rudeza de su infortunio.

Pero ¿qué es la libertad vale realmente lo que cuesta? Un pájaro en su jaula, un prisionero en su celda ¿qué tienen que envidiar á sus compañeros libres, pero hambrientos? El planeta ¿qué es sino una jaula muy pequeña, al lado de la inmensidad del espacio sideral? Y dentro del planeta, un país del que no se sale, una ciudad que no se abandona; una calle que no se olvida, una casa que no se deja ¿qué sino son verdaderas jaulas?

Con esta clase de filosofías se puede ir muy lejos, y si ante el contraste que ofrecen los reclusos bien atendidos y los pobres desahuciados, no es lícito, ni propio, ni justo exclamar que los unos tengan envidia de los otros, no puede evitarse que la imaginación vuele y haga deducciones y aspectos comparativos poco adecuados.

Del puerto de Barcelona

Dentro de pocos días será colocada en el extremo de las obras de prolongación del dique del Este, la boya fija luminosa, tan indispensable en dicho sitio, ya que á unos 60 metros más hacia el torrón del Este están situados los bloques que se emplean para la construcción del nuevo rompeolas, los cuales tienen muy poco calado y eran un constante peligro para los buques que, ya de noche, tienen precisión de entrar en el puerto.

El comandante de Marina ha autorizado al ayudante de Marina de San Feliu de Guixols, para que, conforme á lo solicitado por la Cámara de Comercio de Palamós, revise las tarifas del practicoje de aquel puerto.

En la Comandancia de Marina de este puerto se ha recibido una comunicación del Arsenal de Cartagena, pidiendo que se contrate un operario Calderero de cobre para emplearlo en las soldaduras de los tubos del crucero español *Cataluña*.

Calmada la resaca que reinaba en nuestras aguas, ha sido reanudada la colocación de bloques en las obras de prolongación de la escollera del Este.

Cosas de Teatros

La cuestión Biel-Dubois en el Ferrol

Toda la prensa se ha ocupado estos días del incidente ocurrido en el teatro de aquella población entre estos artistas, durante uno de los entreactos de la ópera *El Profeta*, que se estaba representando.

La fantasía de los correspondientes ha lanzado á la claridad de la luz pública versiones exageradas, entre las que sobresale la terrorífica novela de *Dayle Express*, de Londres, que publica *La Correspondencia de España* en su edición de la noche del día 12 del corriente.

Dispuestos á dejar las cosas en su lugar, y debidamente autorizados, debemos manifestar que todo lo publicado hasta la fecha sobre este asunto, es completamente inexacto é hijo tal vez de apasionamientos y de pequeñeces nacidas de teñido adentro.

Todo el mundo sabe los grandes éxitos que está obteniendo en la *tournee* artística el fúsigue tenor y compatriota nuestro Julián Biel en su campaña por algunas principales poblaciones del Norte, al frente de una notable compañía, de la que formaba parte cantante y como socio el señor Dubois, el cual, según tenemos entendido, no aportaba ni negocio cantidad alguna, y si únicamente la representación de la empresa, recibiendo de ésta sueldo por ambos conceptos y siendo todos los gastos por cuenta del señor Biel.

Al finalizar la temporada en el teatro de Oviedo, el señor Dubois no liquidó con aquél sus cuentas, en las que salía alcanzado por valor de 315 pesetas más el importe de las decoraciones y material de la ópera *Giocanda*, que el señor Arango había anticipado.

Estas faltas de corrección unidas á las pocas simpatías que el señor Dubois goza entre artistas y maestros por su temperamento dominante y á veces agresivo, obligaron al señor Biel, en uso de perfectísimo derecho, á despedirle de la compañía y de la empresa, tanto más, cuanto ésta había experimentado pérdidas de consideración en la Coruña, que el señor Dubois se negaba á reconocer.

En este estado las cosas, no consiguiendo el Sr. Dubois su pretensión de que la empresa le abonara, sin previa liquidación, la cuenta de sus honorarios, promovió un escándalo mayúsculo durante uno de los entreactos de una obra en la que cantaba el Sr. Biel, y en la que cantantes y tan coloradas triunfos lleva obtenidos, con el fin tal vez de disgustar al eminente tenor y tener que suspenderse la representación, lo que no pudo conseguir, pues Biel continuó cantando hasta terminar la ópera, sin que perdiera su serenidad y aplomo, siendo inexacto que el Sr. Dubois le atacara espada en mano; pues de ser cierto este hecho, hubiera caído bajo los Tribunales de justicia, como tentativa de asesinato, con las agravantes de nocturnidad, alevosía y premeditación.

Esta es la verdad de los hechos, según cartas particulares que obran en poder nuestro de testigos presenciales que nos merecen entero crédito.

Respecto á la generosidad y bondadoso corazón del Sr. Biel, dan cuenta los periódicos de Vigo al relatar la conducta observada con el Sr. Maristany, al que dió licencia con todo el sueldo por el tiempo que necesitara, ofreciéndole poner un tren especial para que dicho artista fuese á recoger el último suspiro de su señora madre, gravemente enferma.

Esta conducta habla muy alto en favor del Sr. Biel.

Jaquesán.

De Las Palmas

Ayer zarpó del puerto de Las Palmas, con rumbo á San Thomas, la escuadrilla mejicana que manda el general La Paliza.

Duante su corta permanencia en Las Palmas la oficialidad ha sido muy obsequiada. Realiza el primer viaje de prueba, haciéndose elogios de sus condiciones militares.

Antes de salir de los astilleros Odew's, de Génova, el gobierno japonés gestionó cerca del mejicano para la compra de los buques de esta Escuadra, pagando triple del valor. Fué rechazada en absoluto la proposición.

En la entrante semana se espera la llegada de la Escuadra inglesa, compuesta de cinco cazadores, coincidiendo con la llegada de la española, según noticias recibidas.

Ayer ha hecho escala, con destino á Hamburgo, un barco hospital alemán con numerosos heridos y enfermos repatriados, procedentes de su colonia en la costa de África y donde hace la campaña contra los hereros.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCXC.

La división Lachambre, después de dejar bien asegurada la defensa de Silang y las comunicaciones por retaguardia, continuó el 24 su marcha dividida siempre en dos brigadas; una ligera, que siguió por el Poliparán, y otra con la artillería é impedimento que avanzó por la calzada directa de Dasmariñas, mientras que se destacaba de la brigada de las Piñas, una columna al mando del Coronel Arizón, para reconocer el bosque de la Landanguera y unirse á la columna Villalvis, á fin de marchar juntos hacia Dasmariñas por Poliparán. Guiaba á la columna Arizón el Cartógrafo D. Enrique D'Almonte, ayudante de minas, cuyo conocimiento del país fué de mucha utilidad en esta campaña.

Casi todos los defensores de Dasmariñas, reforzados considerablemente con fuerzas de Imán, y unidos á los fugitivos de Silang, se habían reunido en el barrio de Sampaloc, para impedir el paso á nuestras columnas.

Deshecha la primera trinchera para dejar libre el camino, reorganizada y municionada la vanguardia, continuó el avance y se tomó otra segunda trinchera, que defendieron mucho menos que la anterior.

A unos dos kilómetros del pueblo, se emplazaron los obuses en una altura de la derecha del camino, desde la que era visible la iglesia y en posición algo más avanzada las piezas de 9.

Dispuso el General Marina que fuerzas del 73 y del 6.º marchasen por la izquierda, al mando del Teniente Coronel Iboleón, y por la derecha con el Comandante Carpio, y siguió avanzando la vanguardia, que llegó hasta la entrada del pueblo, defendida por fuerte muro aspillado, del que los valientes soldados del brillante Regimiento 73 se apoderaron en pocos momentos; adelantó por la calle central el resto de la vanguardia, formada por dos secciones del 6.º de Cazadores y la de Ingenieros, y á los pocos pasos comenzó un nutrido fuego, hecho desde la casa Tribunal, iglesia, convento, casa del cura y otras, edificios todos de materiales fuertes, y desde el camino de Isceci, por el que escaparon algunos prudentes insurrectos. Detuviéronse las tropas, concentrando sus fuegos sobre los sitios citados y sobre los que huían.

La jornada de Dasmariñas, añade Gallego, fué una de las más duras para la brigada Marina, que llevó á cabo tan importante operación.

Según confidencias, los rebeldes se habían propuesto extremar la resistencia en dicho pueblo, considerando luego á Imán como último baluarte.

De acuerdo con esto dirigieron la defensa el generalísimo Aguinaldo y su lugarteniente Estrellas. El escarmiento sufrido por los insurrectos fué tan grande, que no volvieron á defenderse en ningún pueblo á excepción de Maragondon.

Seguramente en Dasmariñas fué donde tuvieron mayor número de bajas, pues se enterraron más de 500, quedando gran número de muertos en el bosque. Nuestras bajas fueron un Capitán y 19 soldados muertos, dos jefes, nueve oficiales y 111 de tropa heridos. Al día siguiente, ó sea el 26 de Febrero dió orden el General para que se quemaran todas las casas del pueblo.

Durante los nueve días que estuvo acampada la División en Dasmariñas, no dejaron los rebeldes de hostilizar nuestro campamento día y noche siguiendo el sistema empleado en Iba, de situarse algunos en los árboles, causándonos de esta manera cerca de ochenta bajas; cesó algo el continuo tiro desde que se estableció un observatorio sobre la Iglesia, el cual estaba ocupado por tiradores escogidos, atento siempre al sitio de donde salían los disparos.

Hubo además ataques de mayor importancia que motivaban salidas de nuestras fuerzas; practicaron varios reconocimientos, de los cuales, el más importante fué el realizado por el Coronel Espian con su media brigada (12 y 74), por el camino de Solitrán, batiéndose en terreno de Semeteras y causando cientos de bajas á los rebeldes, que muchos de ellos con arma blanca, se atrevían á acercarse á nuestras fuerzas. Continuaba la batalla de remontados en las inmediaciones de Sierra Sibál, Balacan, donde se los hicieron 26 muertos y 4 prisioneros. Según estos carecían de recursos y abandonaban la Sierra merodeando por los bosques. Un grupo incendió algunas casas en Balayan, siendo rechazado con pérdidas.

Al teniente de Ingenieros Gallego, autor del notable estudio que venimos siguiendo, que conducía enfermos, heridos y prisioneros, le atacaron á las seis de la mañana entre Panguil y Santo Domingo; rechazó al enemigo.

En Manila fué atacado el cuartel de carabineros por conspiradores en combinación con algunos individuos del Instituto, que asesinaron al oficial José Antonio Rodríguez y al sargento Miguel Lozano; también fué asesinado el Teniente coronel Sr. Rodríguez Fierro.

Guerra ruso-japonesa.

El ejército ruso.—A la ofensiva.—La escuadra de Rodjevsky.

Paris 16. Un telegrama de San Petersburgo dice, que de un momento a otro emprenderá la ofensiva el ejército ruso de la Manchuria.

También dicen desde San Petersburgo que el Czar ha desistido de llamar a la escuadra que manda el almirante Rodjevsky.

Se confirma la noticia de que la Escuadra de refuerzo, ó sea la llamada tercera del Pacífico, saldrá del puerto de Liban á fines de Enero.

Al Almirantazgo ruso está estudiando la manera de conseguir que los barcos del Almirante Rodjevsky permanezcan en el Océano Índico sin menoscabo de la neutralidad de Francia.

Es de advertir, que hay un profundo descontento contra ésta en Tokio, según despachos directos de la capital del Japon, á consecuencia de haber permanecido muchos días la primera división de la Escuadra del Báltico, en aguas de Madagascar.

Dificultades para las rusas.—Canje de prisioneros.

Paris 17. Según despachos de San Petersburgo, en Siberia están descargando furiosas tempestades de nieve, que impiden el avance de los trenes que conducían tropas y provisiones destinadas al ejército ruso de la Manchuria.

En telegrama de Tokio, recibido en estos momentos, se dice que los rusos han pedido el canje de los prisioneros y que los generales japoneses han accedido á la propuesta.

Los japoneses en Puerto Arturo.—Revisita solemne.

Paris 16. El general Nogi, acompañado de su Estado mayor y de los agregados militares extranjeros, según despachos de Puerto Arturo, pasó ayer revista en la ciudad nueva á los destacamentos que forman la guarnición de ésta y saludó á las banderas acrobiladas de balazos que aparecieron con las diferentes secciones.

El espectáculo fué conmovedor. Lo presenciaron algunos rusos.

Los cosacos.—Situación difícil.

Paris 16. En telegramas transmitidos desde varios puertos de China se transmite la información de que 8 000 japoneses han cortado la retirada de los cosacos mandados por el general Mitehenko.

La noticia es acogida con grandes reservas.

El General Stoessel.

Paris 16. Un telegrama de Tokio anuncia que el ábado llegó el General Stoessel á Nagasaki con su esposa. Ambos gozan de cabal salud.

El Gobernador de la ciudad visitó al General ruso y le ofreció sus servicios incondicionalmente.

Los ilustres viajeros han desembarcado y esperan la llegada de un vapor francés para trasladarse á su país.

El General Stoessel ha teleografiado al Emperador Guillermo expresándole su gratitud por la condecoración que le ha concedido.

La Sociedad hípica española.

Ayer se reunió la Sociedad Hípica Española en junta general para la renovación de cargos, quedando constituida en la siguiente forma:

Presidente, marqués de Cabriñana; vicepresidente, marqués de Martorell y general D. Antonio Sánchez Campomanes; vocales: señores duque de Tetuán; conde de Aguilar de Inestillas, conde de Santa Coloma, marqués de Aguilafuente, marqués de Tolosa, conde de Campo Giro, conde de Torrepalma, D. José Zabalza, D. Mauricio Elorriaga, D. Felipe Navarro, D. Juan Pérez Secane, D. Eugenio de la Escosura, don Gonzalo Ozores, D. Modesto Luzunáriz, D. Luis Andrade, D. Niconor Poderoso, don Antonio Luzunáriz, D. Joaquín Crespi; secretario, D. Juan Valdés Rubio; contador, D. José Mota; tesorero, D. José Luis Moreno.

Se acordó que el próximo concurso anual de primavera tenga lugar al mismo tiempo que el de preparación para el Internacional de Bruselas, comenzando las pruebas, que durarán cuatro ó cinco días, el 23 de Abril próximo, y se dió cuenta del regalo que hace á la Sociedad el señor don Severiano Alonso Martínez, con destino á uno de los premios, que será una preciosa yegua de cinco años, de la ganadería del señor duque de Torre-Arias.

Pronósticos del tiempo.

Segunda quincena de Enero.

Del 16 al 18.—Serán de tiempo un tanto nuboso, registrándose alguna lluvia en el Mediterráneo, SO. y NO. de la Península, especialmente del 17 al 18, pues actuarán centros, perturbadores en el Mediterráneo superior y en el Atlántico, entre las Azores y Madeira.

Jueves 19.—Las bajas presiones oceánicas irán acercándose al NO. SO. de la Península, ocasionando algunas lluvias en la mitad occidental, con viento del segundo al tercer cuadrante.

Viernes 20.—Un centro de depresión se hallará en el archipiélago inglés y Mar del Norte, otro hacia los parajes de Madera y un secundario se formará en el golfo de León. Se producirán algunas chubascos en las regiones septentrional y pirenaica, con vientos entre O. N. que harán bajar la temperatura.

Sábado 21.—El secundario del golfo de León descenderá á los parajes de Cerdeña, mientras que la depresión de Madera se acercará á Marruecos y al Estrecho, ocasionando lluvias y nieves en el SO y S., desde donde se propagarán

hasta Galicia, el Centro y Levante, con vientos del primero al segundo cuadrante.

Domingo 22.—Se guirá actuando la depresión de Marruecos y el Estrecho, la cual se extenderá hasta Argelia, y una nueva depresión del Atlántico avanzará hacia el golfo de Gascuña; lluvias bastante generales con algunas nieves y vientos del segundo al tercer cuadrante.

Lunes 23.—Un centro de perturbación ocupará el golfo á Gascuña y otro persistirá en el SO. y S. de la Península, manteniendo el mal tiempo en nuestras regiones.

Del 24 al 25.—La depresión de Gascuña pasará por el canal de la Mancha al mar del Norte y la del SO. se encaminará al Mediterráneo. Seguirán registrándose algunas lluvias y nieves principalmente desde el N. y NE. hasta las regiones centrales, con vientos de entre SO. y NO.

Del 26 al 27.—Mejorará la situación en nuestras regiones, sintiéndose algún poco en el Mediterráneo la influencia de las bajas presiones que quedarán en esta mar.

Sábado 28.—Se perturbará de nuevo el estado atmosférico, porque avanzará hacia el O. de Portugal una depresión que producirá algunas lluvias y nieves desde el O. hasta el Meridiano central, con vientos del primero al segundo cuadrante.

Del 29 al 30.—Una depresión pasará desde el SO. de Irlanda al canal de la Mancha, y otra persistirá en el SO. de la Península, produciendo lluvias desde el O. y NO. al Centro, particularmente el 29.

Martes 31.—Cambiará la situación meteorológica, porque se acercará á nuestras regiones la depresión del SO., ocasionando lluvias desde Portugal y Andalucía al Centro, con vientos del primero al segundo cuadrante.

El parásito de la sardina

En la sección científica de un periódico francés hemos leído lo que textualmente traducimos á continuación:

«El profesor Bouvier, del Museo de Historia Natural de París, ha presentado una nota del doctor Marcel Bacoudin sobre el descubrimiento de un nuevo parásito de la sardina en las costas de la Vendée, donde se dedican en gran escala á la pesca.

El nuevo parásito es un diminuto crustáceo de formas elegantes y brillantes colores iridiscentes se encuentra vivo y es el mismo cuya presencia se había advertido ya en el «sprate» variedad á fin de la sardina.

El descubrimiento de un nuevo parásito tiene gran importancia, dada la disminución de la sardina de las costas de la Vendée y de Bretaña, disminución que ha ocasionado crisis nefastas. Es menester, pues, que se lleve á cabo un estudio detenido del nuevo parásito que pudiera invadir é infestar otras especies de pescados.»

Bien vale la pena de que nos ocupemos de estas cuestiones, sino por adiciones deportivas al estudio de curiosas especies de la Historia Natural, por la directa que pudiera tener en algunas crisis que han sufrido nuestros marineros de Galicia, el parásito de la sardina que ha descubierto el Doctor Bacoudin.

DESDE PARIS

Sumario: Progresos evitantes.—El salón del automóvil.—Enseña realidad.—Todos los constructores.—Páginas gloriosas.

De año en año, y á medida que la industria automovilista francesa avanza y adquiere refinamientos de mecánica y de arte, los salones del Automóvil son más sorprendentes, más maravillosos y más esplendidos, tanto en lo que se refiere á la forma en que son presentadas al público las instalaciones, como á las novedades que en estas se ofrecen, lo mismo á los ojos del «sportman», que á los del técnico, que á los de esos curiosos que sólo buscan en la novedad la sensación y el vértigo que produce la maravilla soñada convertida en realidad.

Elocuente é indudable testimonio de los progresos de esas anuales exposiciones es la que actualmente se celebra en el Grand Palacio inaugurada por el presidente de la República el viernes último, con asistencia de ese París oficial y de ese París elegante que prestan á las fiestas mundanas un encanto singular, por los diversos contrastes que forman las luces en las joyas y las tonalidades de las ricas «toilettes» del bello sexo, con los uniformes militares y los severos trajes de etiqueta de los hombres.

Es imposible imaginarse la espléndida del actual Salón del Automóvil, la armonía que existe entre sus instalaciones y decorado, y el arte esquisito, de refinamiento quinta esencia, con el que ha sido dispuesto. Ante tantas maravillas de arte y de mecánica, de buen gusto y acierto, de misterio y de orden, los palacios encantados y construidos por las hadas para servir de mansión á los egipcios, entre sus redes de oro, no parecen quimeras ni concepciones de mentes calenturrientas, sino realidades tangibles nacidas al esfuerzo de cerebros humanos.

Ese conjunto de belleza y de turbulenta armonía constituye un triunfo inestimable para su autor, para el que lo ha concebido y realizado, para Mr. Rives, bajo cuya dirección se han llevado á efecto las instalaciones y el decorado de los stands.

Es imposible descender á detallar lo que en los múltiples stands se ve, porque para hacerlo sería necesario llenar de letras muchas cuartillas, labor fastidiosa, tanto para el lector como para nosotros, por lo larga y pesada.

En el salón se hallan representados todos los constructores de automóviles de Francia, desde Peugeot á Fahard et Levassor, desde Richard Brasier á Bayar A. Clement, como igualmente las casas de cuyos talleres salen esos poderosos motores que asombran por su potencia ó los neumáticos de tan grande flexibilidad como resistencia.

Todos presentan sorprendentes novedades, y todos se muestran orgullosos de sus instalaciones, y ciertamente no sin sobrados razones.

También tiene su stand la célebre fábrica de armas de guerra Hotchkiss, cuyos carruajes, por su aspecto y bonita estructura, están bien lejos de parecer estar destinados al inhumano fin para que fueron construídos.

En las «serres» de Cours la Reine está la sección de canoas automóviles de motor de petróleo, y en ella puede observarse los grandes progresos realizados en muy poco tiempo en esta clase de embarcaciones.

El conjunto de la actual Exposición automovilista es grandioso y bello, y da idea de la su importancia que sobre las de otras naciones goza la industria francesa en este ramo de la mecánica, siendo al mismo tiempo una hermosa página que testimonia la inmensa riqueza que constituye para Francia fabricación de automóviles.

Ignotus.

RUSIA

¿SEGUIRÁ LA GUERRA?

La situación de la Escuadra de Rodjevsky, fundada en Madagascar en espera de los refuerzos que se preparan activamente en Krostadt, no dejan de preocupar al Gobierno moscovita y principalmente á los marinos rusos, ya que esa Escuadra constituye la última carta que se juega Rusia para decidir su intervención naval en la actual contienda.

A pesar del refuerzo de la tercera flota del Pacífico, que probablemente no podrá emprender su viaje hasta mediados de Febrero, el Almirante Rodjevsky no dispondrá de una Escuadra suficientemente uniforme para batir con probabilidad de éxito á los buques japoneses.

Esta opinión la mañan los marinos rusos, indicando que es peligroso exponer en las circunstancias actuales el poder naval moscovita que en pocos años lograría sobreponerse al japonés.

A este fin no dudan en proponer la conveniencia de firmar la paz con el Japon, dedicando todas las energías á la construcción de numerosos buques; una vez logrado esto, la guerra volvería á surgir, pero ya en excelentes condiciones para los rusos.

No solamente piensan así la mayoría de los Jefes y Oficiales de Marina, sino que hasta el Vicealmirante Donbassoff, perteneciente á la comisión investigadora del incidente de Hull, ha hecho declaraciones en que se muestra partidario de este proceder.

El gobierno ruso, no obstante, examina la situación bajo otro punto de vista; así como para los marinos nada significa la cesión temporal de la Manchuria á los japoneses, ó la pérdida por algún tiempo de Port-Arthur, para los gobernantes estos hechos y la sumisión á los nipones representa consecuencias de gran trascendencia, no sólo en Asia sino también en Europa.

El ejército de Kuropatkin constituye aún la esperanza para las esferas oficiales, y el número de buques que reunirá Rodjevsky en Madagascar, hace concebir un éxito para las armas rusas.

Entre estas dos tendencias bien marcadas, una partidaria de la paz por conveniencia y la otra defensora de la guerra por dignidad, aparece una tercera opinión que viene en cierto modo á armonizarlas.

Consiste en la táctica de prolongar la lucha sin encuentros costosos, conteniendo á los japoneses en sus líneas actuales, sin atacarlos, durante un período más ó menos largo.

En estas condiciones, reducida la misión de Kuropatkin y sus tropas á estar á la defensiva puede realizarse un supremo esfuerzo, á fuerza de oro, á fin de adquirir por construcción inmediata en los 18 meses que pudiera durar tal estado de cosas, una flota vigorosa, que unida á las actuales, pudiese marchar decididamente y con seguridades de triunfo, sobre la Escuadra japonesa.

Es indudable que para este último el sacrificio ha de ser enorme, aparte de que sería difícilísimo contener á las tropas del Mikado durante el tiempo fijado, que además no resulta muy amplio para realizar en él la construcción total de una división naval.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La ley de alcoholes.

Una Comisión de fabricantes de alcoholes, acompañada de los Sres. Canalejas y Rodríguez ha visitado al ministro de Hacienda para pedirle que se hagan algunas modificaciones en el Reglamento del impuesto de alcoholes.

El ministro prometió interesarse en el asunto y estudiar las pretensiones de los alcoholeros.

Telegramas de pésame.

Con motivo del fallecimiento de madama Leubet, el rey y el Gobierno español han dirigido al presidente de la República francesa sentidos telegramas de pésame.

La apertura de Cortes.

El ministro de la Gobernación ha manifestado que son completamente infundados los rumores de crisis que acogen algunos periódicos.

Lejos de ésto, el Gobierno se ocupa activamente en prepararse para reanudar las sesiones de Cortes con el decidido propósito de presentarse á ellas día más ó menos, en la fecha anunciada.

Firma del Rey.

Esta mañana despacharon con S. M. los Ministros de Hacienda y Gobernación.

Este puso á la firma del Rey un decreto

de concesión de honores de Jefe superior de Administración, y el Sr. Castellano un decreto adaptando las tarifas de la contribución industrial á lo dispuesto en la ley de alcoholes y varios nombramientos de personal de Hacienda.

El rey en El Escorial.

Con motivo de cumplirse hoy los tres meses del fallecimiento de la Princesa de Asturias, S. M. el Rey fué esta mañana en automóvil al Escorial, con objeto de oír una misa de difuntos en el Monasterio.

S. M. regresó á Madrid antes de las once.

Altos cargos.

El General Azcárraga puso esta mañana á la firma del Rey los decretos, nombrando director general de Obras Públicas al señor conde de San Simón, y director general de Penales á D. Jorge Loring.

El viaje del Rey.

Según el Ministro de Estado no hay resolución definitiva sobre la fecha é itinerario del viaje de S. M.

Probablemente irá, por este orden, á París, Londres, Berlín y Viena.

Ignora el Marqués de Aguilar de Campóo si el Rey podrá estar de regreso en Madrid para el día 17 de Mayo, que es el de sus cumpleaños, ó esperará á salir de esta corte después de esa fecha para emprender la excursión. Lo que sí puede afirmar es que el Rey permanecerá fuera de España el menor tiempo posible, y entiende que para efectuar el viaje no necesita la autorización de las Cortes.

El indulto del día 23.

En el decreto de indulto que firmará el Rey la víspera del día de su santo, se incluyen todos los delitos de imprenta, los electorales con las restricciones que la ley señala, los de sedición y rebelión, excitación á la sedición, desórdenes públicos y atentados contra la forma de Gobierno, contra las Cortes y contra los Ministros.

SUCESOS

Accidente del trabajo.

En una obra de la travesía de San Mateo, el obrero Juan Ramón Moreno tuvo la desgracia de caerse del andamio en que trabajaba, produciéndose la fractura del radio derecho.

Después de auxiliado en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista, en grave estado pasó al Hospital general.

Caida terrible.

Antonio Cecilio López, maestro de obras, entró ayer en una casa en construcción de la calle de García Paredes, y no viendo que el sótano estaba sin cubrir, cayó á él, produciéndose una herida de carácter grave en la región parietal izquierda y varias contusiones en diferentes partes del cuerpo.

Cariocas domésticas.

En una taberna de la calle del Angel, número 13, se suscitó una cuestión entre la dueña del establecimiento y un individuo que con ella vive maritalmente y que se llama Antonio Pereir Arias.

Entre ambos contendientes se entabló lucha, y la mujer dió al hombre un martillazo en la cabeza, produciéndole una herida, que fué calificada de pronóstico reservada.

Riña en una taberna.

En la mañana de ayer riñeron en una taberna de la ronda de Embajadores dos individuos llamados Casareo Malpactida y Manuel García, resultando éste con una herida grave en un muslo.

El agresor fué detenido, y el herido, después de auxiliado en la Casa de Socorro correspondiente, fué conducido al Hospital provincial.

Demandando auxilio.

Anoche, á las ocho, cuando mayor era la concurrencia en la calle de Cedaceos, se aso-

mó al balcón de uno de los cuartos de la casa número 10, una señora pidiendo socorro á grandes voces.

Acudieron los guardias de Seguridad á la citada casa, donde negaron en absoluto que allí hubiera ocurrido nada anormal.

No obstante, los agentes dieron cuenta del incidente á la Delegación del distrito.

Robo de una cartera.

En el trayecto desde la Puerta de Atocha á la del Sol, le robaron una cartera que contenía unas ochocientas pesetas á Mr. Luis Frontin, ingeniero parisiés.

NOTICIAS

Con motivo de cumplirse hoy tres meses del fallecimiento de S. A. la infortunada princesa de Asturias, anoche salió para El Escorial el príncipe viudo, donde ha pasado el día, regresando por la noche á Palacio.

En la mayordomía y en las antecámaras del regido Alcazar, se han puesto hoy álbums por el indicado motivo.

Mañana comenzarán á contarse los tres meses de alivio en el luto que guarda la Corte por el fallecimiento de la princesa.

El próximo viernes se verificará en San Sebastián la solemne inauguración del puente monumental recién construído.

Para este acto ha compuesto el maestro Santesteban un inspiradísimo himno que lo cantarán un coro de 100 niños, y el laureado Orión Donostiarra, acompañados por la banda municipal.

La Gaceta de ayer publica una Real orden del Ministerio de Hacienda declarando que el tipo medio del cambio en la primera quincena del mes actual ha sido el de 32.94 por 100, correspondiendo una reducción de 25 por 100 en las liquidaciones de derechos que para su pago en oro se efectúan en las Aduanas durante la segunda quincena de dicho mes.

El Tribunal de arbitraje designado por el Instituto de Reformas Sociales para resolver las diferencias surgidas entre obreros y patronos del ramo de construcción, dió ayer por terminado el plazo concedido para la admisión de documentos en la información abierta al efecto.

Mañana empezará la información oral.

Numerosos grabados reproduciendo escenas culminantes desarrolladas en Port-Arthur; una curiosa información gráfica acerca del arte japonés; un soberbio retrato de Velazquez, y un lindo dibujo de Pedrero, aparecen en el núm. 2 de La Ilustración Española y Americana.

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES.—El Comisario de Guerra, D. Manuel Conrotte, explicó ayer tarde sobre la «Hacienda y el Ejército en las naciones modernas», haciendo un profundo estudio de las condiciones económicas y militares del Japon, consiguiendo, como en sus lecciones anteriores, mantener vivo el interés del auditorio que le aplaudió muy merecidamente.

El subintendente militar, D. Emilio Díez Arranguiz, en las conferencias extraordinarias pronunciadas en las noches del viernes y lunes últimos, desarrolló el tema «Conducción de energía en un Cuerpo de Ejército para motor de máquinas y alumbrado de un Campamento ó vivac», demostrando cumplidamente que con triple intensidad que la mínima de Madrid, podría, en menos de dos horas, iluminarse un Campamento de Cuerpo de Ejército y mover con esta energía las máquinas que exigieran fuerzas durante las actividades del día.

El trabajo del Sr. Arranguiz, fué premiado con grandes aplausos.

La suscripción que la Sociedad de Periodistas abrió á favor de la familia de D. Manuel Carroros, ha quedado ya ultimada.

Nuestros compañeros Sres. Morote y Dugi han recaudado 871.50 pesetas, que han sido entregadas á la viuda de aquel notable periodista.

Los recibos de las cantidades entregadas se hallan en poder del tesorero de la Sociedad de Periodistas, D. Pablo Becerra.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA.

Junta de Fomento Naval
Montepío Naval
Veneras, 5 MADRID
Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.
Exceso de garantía: 125 000 PESETAS
Depositario: El Banco de España
Presidente del Consejo de Administración
Excmo. Sr. Duque de Veragua
El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:
DOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.
Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez
El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.
Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.
Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval:
1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.
Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.
NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Maria Cristina* directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costarrice y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Alfonso XIII*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Enero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López* directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Coro, Carúpano, Trinidad, Guantá y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 7 de Enero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Alicante*, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Sastre* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Pó.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Pastillas BONALD.

Cero-hero-sódicas con cocaina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas perifericas, febril del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

CANTHEA VIRILIS

Poliigero-fosfatada BONAL.—Medicamento Antineurasténico y anti-diabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Canthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Canthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)
Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Pó, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Influencia del poder naval en la Historia

por **E. T. MAHAN**

Traducción de los tenientes de navío **D. JUAN CERVERA Y JACOME**

y **D. GERARDO SOBRIN**

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PESETAS

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO
COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjase los pedidos á la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

Ó á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.
Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCCIONES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BOMBAS, AMETALLADORAS DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FABRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Id. Placencia-Guipuzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Enniscorthy y Bynstord.

BARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

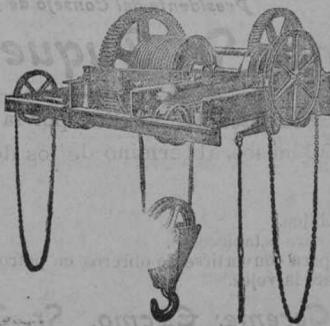
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á Bote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Heyo, Consignatario.

Barajas

francesas y españolas ABAD



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes exis encias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pidanse catálogos.

SEÑORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden? De una Agenda de las varias que publican Galigny-Balifère é hijos para 1905.

TODOS

LAS SEÑORAS

Agenda de Bulete

Agenda Calinaria

Reducción de monedas.—Sistema decimal. Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramos, de arbitrios, de consumos y óculas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

LIBRO DE LA COMRA que contiene 365 minutos y 730 recetas. Menú diario de almuerzo y comida, y explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe para cada uno.—Agenda en blanco para anotaciones de gastos de cocina.

PRECIO

2 pesetas en Madrid y 2,50 en provincias.

PRECIO

4 pesetas en Madrid y 4,50 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

50 céntos en Madrid y 75 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

PRECIO

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES		Tipografía		Venezas, 5	
FOMENTO NAVAL		MADRID			
POLÍTICA		Ecos navales		SUCCOS DE Ajo del Valle	
Pasatiempos		Precios de suscripciones		En Madrid, 1,50	
		En provincias, 2,00		En Ultramar, 2,50	
		Cuarta plana, 0,10 pesetas línea.			
		Anuncios, 0,20 pesetas línea.			
		Noticias, 0,10 pesetas línea.			

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0,25.—Caja con diez dosis, 3 pias.—Farmacias.
(Por 2,25 se remite certificada por correo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 63. Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos á laico.

Magalenas, 8, entr.º—Tel. 532.

Anthracita, número 3, quintal.....	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok.....	2,25 »
Cok fuerte.....	3,50 »
Cok inglés de gas, hectolitro.....	3,00 »

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en anthracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACION:

Peñarroya (CORDOBA)

PEDRO DOMEQO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730. Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 15 Octubre 1834. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador JEREZ ESPUNOSO CHAMPAGNE DOMEQO Único representante en Madrid. Don José García Arrabal