

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.178

Redacción y Administración,

Madrid, Viernes 23 Diciembre de 1904

Calle de las Venas, 5

Dos ediciones diarias

EL MONTEPÍO NAVAL

Una obra meritoria

Como anunciáramos ayer, ha quedado constituido el Montepío Naval, y comenzará a cumplir sus benéficos fines desde el día primero del año próximo. La Junta de Fomento Naval ha dado cima a una obra meritoria por la que venían abogando todos los que se interesan por la suerte de los obreros de mar, de esos laboriosos y humildes españoles que son el nervio del tráfico mercantil, de la industria pesquera y de la defensa de la patria en los mares.

Ellos, los más sufridos, los más olvidados, los más enérgicos, agotaban su vida en el penoso y arduo trabajo de su profesión peligrosa, y cuando en buena edad su rudo oficio les inutilizaba para la labor cotidiana, veían un porvenir de miseria y de abandono como recompensa de sus méritos.

Ellos, los más intrépidos, los más apartados de las dulzuras del hogar, llegaban a él sin encontrar el descanso merecido por toda una vida de esfuerzo. Habían cesado de producir, y allí les esperaba el hambre.

Un remedio estaba en los labios de todos, para reparar este abandono social. La creación del Montepío que les facilitase crédito ahorro; que les permitiera convertirse de obreros en patronos; que les aportase una pensión de retiro para la vejez; que procurase dote a sus hijos; que les otorgara crédito para establecer decorosamente.

Pero el Montepío se había relegado ya a la categoría de tópicos: era un *affaire brillé*, como dicen nuestros vecinos, y estando en la boca de todo el mundo, jamás pensaba nadie en llevarlo a la práctica seriamente.

Se hubiera tratado de crear organismos retribuidos o subvencionados espléndidamente, de distribuir prebendas ó beneficios para subvenciones más ó menos congruas, y otra hubiera sido su suerte; pero era una aspiración de los humildes, y á los humildes, difícilmente se les oye.

La Liga Marítima también mantenía en su programa eso del Montepío Naval; pero Maurá y Sánchez Toca, no tuvieron tiempo, sin duda, de madurarle á su paso por el Poder. Apenas si les dejó la política esbozar lo del Sindicato, que no era seguramente aspiración de los humildes.

Hoy, por fin, sin anuncios previos, el Montepío Naval se constituye. La Junta de Fomento Naval le otorga un *exceso de garantía* de 125.000 pesetas de su peculio propio, y hace sus estatutos de suerte, que hasta el suscriptor que perece en el mar ó en él se inutiliza, ó en él vierte su sangre por la patria, no queda preterido como hasta hoy, sino que á todos ampara y favorece.

Así, pues, fuera injusticia patente no cooperar á la humanitaria labor de la Junta de Fomento Naval ó regatearle los aplausos.

El nuestro, el más modesto, pero el más entusiasta, nos complacemos en tributarlo á su Comisión ejecutiva, y especialmente á los ex ministros señores Duque de Veragua y Rodríguez, que así favorecen á los olvidados obreros del mar.

Lógicas atenuaciones

La política se puede decir que está en suspenso; pero se presta á consideraciones de cierto orden el hecho de que el clásico pavo de Pascua que hace quince días consideraban seguro los mauristas se les haya escapado del plato, cuando más firme lo creían.

Les sucederá lo mismo con todos los planes y reformas que tenían en preparación y que ahora, después de su salida del poder siguen creyendo que podrán sacar? Es muy de temer; sobre todo los que por su carácter y naturaleza singularizan la política maurista.

No obstante las reposadas indicaciones del digno general que actualmente preside el Gobierno referentes á la próxima discusión del Concordato, alma, si así puede decirse, de la política maurista, nadie considerará posible que llegue á ser ley semejante proyecto, no tanto por lo que tiene de lesivo para los intereses morales y materiales del Estado, sino precisamente porque encarna y sintetiza la política del anterior Gobierno.

Para convencerse de ello basta con pulsar la opinión y se verá que el número reducidísimo de españoles que, sin contar los que votaron por disciplina política, que no por convicción, el Convenio con Roma en el Senado, se manifestaban conformes con la implantación de esa reforma en los días en que el Sr. Maurá ejercía el poder, han disminuído ahora que no lo ejerce, en tales términos, que es muy posible que no lleguen á sumar una proporción medianamente apreciable.

Y poco más, poco menos, viene á suceder lo mismo con las otras reformas del Gobierno maurista, que cada día que pasa se van disipando y desvaneciendo en tales términos que ya nadie conserva de ellas sino un recuerdo tan leve como imperfecto, pudiéndose decir de ellas, por ejemplo de la Administración local, que es como los cometas que se alejan en las inmensidades estelares, los cuales concluyen por desaparecer del campo de observación en pocos instantes; tal es la velocidad de su vertiginosa marcha.

Sin el poder, sin el Concordato, sin la Administración local y probable y felizmente sin las otras reformas políticas y parlamentarias que constituían hasta no hace muchos días el bagaje maurista, qué queda de esa tendencia política que pretendía avasallar á la opinión, al parlamento, al país, en masa mientras tuvo á su alcance el ejercicio del poder?

En estos días se puede afirmar que la política general está tan atenuada como el maurismo, con la diferencia de que ésta será difícil, por no decir imposible, que vuelva á recobrar sus pasados esplendores, mientras aquella, una vez transcurridas las vacaciones de Pascua, volverá á sus pristinos movimientos y á su animación característica.

Lo que hay que desear es que el Ministro presidido por el señor General Azárraga, descargado de las responsabilidades que sobre él quiere arrojar el maurismo, realice en bien del trono, de la patria y de la libertad los grandes elementos de acción con que cuenta y que habrán de constituir, según el común sentir, su mejor título de gloria.

MARINA MERCANTE

NAVEGACIÓN DE TOURISMO

Una de las travesías más interesantes es la de Ostende á Douvres y viceversa por la cual hay un servicio especial de vapores belgas. A más de los alientos de un viaje por mar, los turistas disfrutan del agradable espectáculo de contemplar las blancas orillas de Douvres, el alegre puerto de Ostende, las estaciones balnearias de la costa, los puertos de Nieuport y Dunkerque, y los barcos faros del Snow y el Dyck.

La flota belga para el mencionado servicio consta de nueve vapores, construidos unos en los talleres de Cockerill, de Sarasin y Ambers, y otros en los astilleros de Denny hermanos, de Dumbarton.

Todos esos buques tienen alojamientos, salas y repartimientos lujosamente decorados. El servicio de fondo, muy escogido, nada deja que desear, habiéndose instalado también para comodidad del pasajero la telegrafía sin hilos, estando así en constante comunicación con tierra. Por la vía de Ostende, el viaje se hace desde Londres á Bruselas, en siete horas; á Bale, en diez y ocho; á Berlín, en veinte; á Bucharest, en cincuenta y una; á Budapest, en treinta y cuatro; á Colonia, en once; á Francfort, en quince; á Ginebra, en veintitrés; á Hamburgo, en veinte; á Lucerna, en diecinueve; á Milán, en veintidós; á Múnich, en veintidós; á San Petersburgo, en cuarenta y nueve; á Strasburgo, en quince; á Viena, en veintiocho; á Zurich, en veinte.

En la temporada de verano hay tres servicios diarios y dos semanales en cada sentido, que ponen en comunicación directa á Inglaterra con las principales ciudades de Europa, haciéndose la travesía por mar en tres horas.

Los precios para la travesía de Ostende á Douvres son muy baratos, habiendo billetes á precios reducidos y valederos por un largo período de tiempo entre todas las principales ciudades de Inglaterra y Bélgica, Alemania, Austria-Hungría, Suiza é Italia.—X.

SOCIEDAD GEOGRÁFICA

Anoche se celebró la velada neorológica organizada en honor del General Arroquia, viéndose entre la concurrencia distinguida, Jefes y Oficiales de Ingenieros y una Comisión del Centro del Ejército y de la Armada.

Presidía la mesa el General Alameda y le acompañaban los Generales Corero, Rendós, Barraquer y López de la Torre.

Los conferenciantes fueron el Coronel de Ingenieros señor Lallave y el General de Estado Mayor señor Benítez Parodi, tratando el primero del General Arroquia como ingeniero militar, con cuyo motivo hizo constar que había coincidido con los más notables tratadistas de Europa. El General Benítez le estudió como geógrafo, y en un hermoso discurso mostró á cuán grande altura llegó el autor de la obra *La Guerra y la Geología*.

Ambos señores fueron extraordinariamente aplaudidos.

Puso fin á la velada con sentidas frases, el General Alameda.

LA MADEJA MARROQUÍ

Los pesimismo que en la política marroquí hacemos notar hace pocos días respecto á la ingerencia francesa, empiezan á confirmarse, y ya la prensa transpirenática no oculta sus temores y sus recelos respecto á la importancia de una protesta solemnemente del Gobierno del Sultán.

Ya no es solamente el hecho, harto significativo, de que Abdelaziz aparta de su lado los consejeros franceses y hasta prescinde de los oficiales militares que la República vecina puso á su disposición en calidad de instructores de los askaris, sino que, escuchando las respectivas quejas de sus pueblos, se prepara á rechazar de un modo ostensible la ingerencia anglo-francesa en los asuntos interiores de su decadente imperio.

Ahí está ya la embajada de Sid-el-Mokri, enviada por el Sultán á Europa con el propósito de hacer saber á los Gobiernos de Francia, Inglaterra, Alemania y España, que están completamente equivocados si creen que el reparto de Marruecos va á verificarse tal y como lo ha trazado el buen Delcassé, ministro de Negocios Extranjeros de la República francesa.

Abdelaziz, á quien presentaban los agentes europeos como desprovisto de fuerza en su imperio, ha tenido un instante de clarividencia, y después de desentenderse de la molesta presencia de los agentes europeos, se pone en comunicación y contacto de sus más significados súbditos y acuerda enviar á Europa esa embajada, que va á dejar á los diplomáticos y negociadores franceses á la altura de las chinelas de su amigo el Sultán marroquí.

¿Quién es ese Sid-el-Mokri de que los cronistas europeos apenas han oído hablar? Según los ingleses, que parecen complacidos de que surja ahora ese personaje moro, se trata del más marrullero de los diplomáticos mogrebinos, astuto, desconfiado, receloso, indeciso, que nunca se define ni se compromete; y que siempre encuentra salida para las más difíciles situaciones.

Este personaje moro viene á Europa, para poner el veto al reparto marroquí intentado por Francia, y en París, en Londres, en Berlín y en Madrid, dirá á los respectivos cancilleres y ministros de Relaciones Exteriores, que están muy mal informados respecto de la situación interior del país marroquí.

Nuestros lectores ya la conocen, por las indicaciones del corresponsal del *Heraldo de Madrid*, que extraiamos hace pocos días, y por ella podrán apreciar ahora toda la importancia del acto realizado por el Sultán, y de la extraordinaria trascendencia que envuelve para las relaciones de Europa y Marruecos.

Para Francia, esa Embajada constituye un fracaso monumental en sus gestiones diplomáticas porque no solo anula sus planes, sino que desautoriza su acción y la inhabilita para mucho tiempo ante la diplomacia europea para reanudar nuevas negociaciones acerca del reparto marroquí.

Ahora bien: ¿cómo recibirá nuestro ministro de Estado al Embajador marroquí? España, en el reparto leonino hecho por Francia del decadente imperio, recibía la parte del Reich dominada por las kabillas berberides; es decir, lo peor, lo más indomable, en una palabra: el hueso marroquí.

El Sultán no quiere que Europa se reparta ni la carne ni el hueso; reclama sus derechos, y envía para hacerlos valer, á Sid-el-Mokri. Lo menos que España puede hacer, es oír á este Embajador, y sin tener en cuenta los intereses de Francia, proclamar y defender los nuestros.

DESENCANTOS

Ilusiones engañosas

El telegrama ha transmitido á todas partes la noticia sensacional de que el premio gordo ha correspondido al número 15.163; y los que se han levantado con la pesadilla de haber sido agraciados por la suerte, se acostarán en su inmensa mayoría, tristes, descorazonados, inconsolables.

Decididamente, no está la suerte para quien la busca, y este nuevo desengano no tendrá suficiente influjo para que en años sucesivos se ponga enmienda en esta locura de la lotería que tantos sacrificios representa y que se lleva los ahorros de todos para regocijo de unos pocos, hasta ahora completamente indiferentes para todos.

Se ha desvanecido, pues, la esperanza de salir por esta vez de los apuros, y, en cambio, queda la triste, la temible realidad de los aguinados, que toda la gente de escalera abajo se considera en el deber de pedir y contra los cuales no hay posibilidad de defenderse.

Han caído á tierra todas las ilusiones. Los que esperaban redondearse con el gordo pueden sentirse tranquilamente y seguir aguardando indefinidamente, como las alhajas que están empujadas en el Monte de Piedad á interés módico, pero que nunca encuentran quien las redima de su cautiverio para volver á su legítimo hogar, esto es, á su correspondiente estuche. Ahora es el momento de aturdirse para no caer en la negra melancolía; refocílarse y echar, quienes las tengan, una canita al aire. En las calles no se ven estos días más que criados y manderones llevando de aquí para allá los obsequios de Pascua, pavos, capones, mazapanes, estas adornadas por los reposteros más acreditados... como dijo el otro, ¡humo y ceñina!

Esto hace recordar las alegrías íntimas del buen Sancho Panza, al recrearse con la espuma de los sirvieron los rísticos cocineros de las bodas de Camacho el Rico, bien diferente de la estrecha sobriedad que el doctor Pedro Recto de Estreñadura le impuso, en los desventurados días del gobierno de su familia.

El gordo se ha desvanecido; pero, no queda la compensación de la espumilla de Pascuas, en que todo exceso gastronómico tiene su disciplina, ya que las amarguras de la existencia son tantas y tales, que disculpan las franquicias y retazos de estos días.

¿Cómo pasarán la Nochebuena los héroicos defensores de Puerto Arturo? No será agradable, de seguro, ni para los sitiadores de la plaza tampoco. Por todas partes resuenan anhelos de paz; pero, el hecho es que ¡juntos y ruos! siguen matándose sin descanso, sin tregua, sin probabilidades de escapar con bien, en esta lucha tan reñida.

Pero... no pensemos en cosas tristes; dirijámonos la imaginación hacia circunstancias más agradables. Consideremos la satisfacción del que, sin esperar, recibe el aguinaldo en forma de artística corbelle, ó de rústica bandeja bien repleta de viandas y golosinas.

Y, mientras los chiquitiños de la casa os atruenan los oídos con la tamborilada alrededor del nacimiento, y en la calle se oye el estrépito de los alborotados chicos del barrio, vosotros, ¡oh, graves padres de familia! desechad las diarias preocupaciones, suspended el batallar continuo por la conquista del garbanzo, y bebéd un copita por la salud de los buenos. Eso llevaréis per delante, ya que el gordo ha sido tan descorchete, que os ha vuelto la espalda.

Abel Imart.

DESDE WASHINGTON

LOS ESTADOS UNIDOS Y PANAMÁ

6 Diciembre.

Ya Mr. Taft, ministro de la Guerra, está en Panamá, donde se espera que arregle «aquello» como lo arregló lo de Filipinas. Pero, ¿qué es «aquello»? se preguntará el lector. —Pues es un desacuerdo entre los gobiernos de Washington y de Panamá, que se compone de estos acuerdos:

1.º La República de Panamá tiene su Gobierno y los Estados Unidos gobiernan la zona del canal. En esa zona han abierto al comercio dos puertos, Ancón y Cristóbal, en los que rigen los aranceles americanos. Contra esto protestan Panamá y Colón, que temen quedarse sin tráfico.

2.º En Ancón y en Cristóbal han puesto los Estados Unidos oficinas de Correos. Como las cartas para los Estados Unidos sólo cuestan dos centavos, mientras que por el servicio postal panameño cuestan cinco, la correspondencia que había de salir por Panamá y Colón, sale por Ancón y Cristóbal; pérdida para la Hacienda panameña.

3.º En el Hospital del Cerro, en Ancón, había Hermanas de la Caridad, y capilla católica. Los americanos han reemplazado las hermanas por enfermeras protestantes y han convertido la capilla católica en capilla protestante. Se prevé que cuando los americanos saqueen á Panamá sacarán de allí los hospitales y los trasladarán á la zona del canal, y harán con las hermanas y con las capillas lo que ya han hecho en Ancón.

4.º Según el Gobierno panameño, la jurisdicción de los Estados Unidos en la zona del canal se limita sólo á la construcción del canal, á la Sanidad y la policía. Sin embargo, el gobernador de la zona ha publicado un decreto, por el cual prohíbe allí la venta de billetes de la Lotería de Panamá; otro ataque al bolsillo de la juventud panameña. El concesionario de la Lotería tiene derecho á explotar, con arreglo al pliego de condiciones, en el territorio del departamento de Panamá; si no le permite vender billetes en la zona del canal, que es donde hace más negocio, rescindir el contrato y resultará una baja de 172.000 pesos en los ingresos de Panamá.

Todo esto ¿no podrá arreglarlo mister Taft? Creo que sí, por ser él hombre de inteligencia y de tacto, y, tal vez, entre los políticos americanos, el que tiene un concepto más elevado y generoso del imperialismo. Es probable que, en algunas cosas, tengan razón los panameños, y, en otras, los americanos; éstos, en mi opinión, en lo del Correo; porque si las cartas salen por Ancón y Cristóbal á dos centavos, ¿póngase ese precio en la tarifa panameña, y saldrán por Colón y Panamá.

Con un poco de buena voluntad se podrá llegar á un acuerdo, y si no lo hay, el asunto se arreglará como se arregló en Sevilla lo de don Miguelito Casarrotta, á quien ahorcaron, quiero decir que se hará lo que quiera el Gobierno de Washington y cartuchera en el cañón.

Y, al poco tiempo, vendrán otros desacuerdos. Lo que los origina es que los panameños aún no se han enterado del argumento; y el argumento es que en el Istmo como en todas partes, allí donde se sienta el duque, allí está la caibecera. Allí lo importante no es la República de Panamá, con su Presidente, su Congreso, su Ejército, etc., de todo lo cual se puede decir como en una vieja comedia francesa: «Una sombra de cochero que, con una sombra de cepillo, lavaba una sombra de carroza»; lo importante es la zona del canal, que es donde se sienta el señor duque.

X. Y. Z.

Teatro Real

Función de tarde.

Atendiendo la Empresa del teatro Real á los ruegos de numerosas personas que, por distintas causas, no pueden asistir á las representaciones de noche, y para las cuales es muy sensible verse privadas en absoluto del cultísimo espectáculo de la ópera, ha decidido dar, durante las fiestas de Pascuas, cinco representaciones de tarde, que tendrán lugar los días 25 y 26 del actual, y 1, 6 y 8 de Enero próximo.

En estas cinco funciones se cantarán las óperas de gran espectáculo *Fausto*, *Aida*, *Rigoletto*, *Sansón y Dalila* y *El barbero de Sevilla*, representadas por los notabilísimos artistas que ya las han ejecutado con general aplauso en la actual temporada.

Entre estos artistas figuran cantantes tan eminentes como las sopranos dramáticas Sras. Darlé y De Lerma; sopranos ligeras como María Barrientos y Sras. López y Tegetz; mezzosopranos Sras. Cucini y Torreta; tenores Longobardi y Constantino; baritonos Pacini y De Pavoda; bajos Perrelló y Rossato, y bajo cómico Carbonetti.

Los precios fijados por la Empresa son verdaderamente excepcionales por su baturra, si se tiene en cuenta la importancia y renombre de los artistas que han de tomar parte en estas cinco funciones.

Ha quedado abierto el abono en la contaduría del Real.

EL VAPOR "FRSTECK,"

Durante el día de ayer fueron escasas las noticias que se recibieron de Corubión dando detalles del naufragio del vapor alemán *Frsteck*, de que hemos dado cuenta.

El consular alemán Sr. Meyer recibió únicamente dos despachos.

En uno se le comunicaba la llegada al lugar de la catástrofe del agente consular de Alemania en Corubión Sr. Miñones, y en otro reclamaba el capitán del buque naufragado la presencia allí de un enviado por el consular de La Coruña, á fin de estudiar la forma de hacer el salvamento.

Por noticias recibidas por otro conducto se sabe que lo que se trata de salvar es el carbón que como carga lleva el *Frsteck* en sus bodegas, pues el buque se considera totalmente perdido.

Acerea de las causas que motivaron el

naufragio se dice que se debió á la densa niebla que había, por lo cual el barco navegaba, sin saberlo, quienes lo gobernaban, bastante cerca de tierra.

Al chocar el *Frsteck* en una de las rocas del bajo Bimbro, lo hizo con tal violencia que viró casi en redondo.

La vía de agua que se le abrió en el casco, parece que es de gran extensión.

El capitán del barco naufragado ha reclamado los auxilios del representante en Corubión de la Sociedad de Salvamentos de esta capital, y lo único que se sabe es que éste ha salido para el lugar del suceso.

También salió ayer tarde para Finisterre el candelero del consulado de Alemania en La Coruña D. Alberto Sons, quien lleva la representación del consúl de aquella nación.

El *Frsteck* es de la matrícula de Kiel y fué botado al agua no hace aún muchos años.

Procedía, como ya hemos dicho, de Newport y se dirigía á Portsaid.

El gobernador ha telegrafado á la Guardia civil de los puertos inmediatos al lugar de la catástrofe para que redoblen la vigilancia por aquellos puntos con objeto de evitar robos.

Igual orden se dió á las fuerzas de carabinieri.

Coruña 21 904.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCLXII

Muy poco habían variado nuestras fuerzas navales en los diez años transcurridos desde 1890 al 1899, puesto que vemos que, según la ley de 2 de Julio de 1899, las fuerzas navales para las atenciones del servicio durante el año económico de 1899 al 90, eran las siguientes: En la península, 6 islas adyacentes cuatro buques de primera clase, cinco de segunda, dos de tercera, veinte cañoneros y un pontón, siete lanchas de vapor y 42 escampavías, como fuerzas sutiles; 15 torpederos y un crucero torpedero; un vapor de ruedas para la comisión hidrográfica, dos fragatas y una corbeta de vela como escuelas permanentes, cuatro buques de primera clase y dos fragatas como fuerza de reserva.

Para las tripulaciones de los buques citados y para el servicio de arsenales y departamentos se fijan 715 marineros y 2.752 soldados y clases de tropa de Infantería de Marina. La estación naval del Sur de América constaba de un crucero de segunda clase, con 118 marineros y 23 soldados de Infantería de Marina.

Las fuerzas navales de la isla de Cuba eran: tres cruceros de segunda clase, 14 cañoneros y cuatro lanchas de vapor, con 1.235 marineros y 199 soldados de Infantería de Marina.

Las de Puerto Rico un crucero de tercera clase, con 102 marineros.

Las de Filipinas un crucero de primera clase, uno de segunda, cuatro de tercera, 12 cañoneros, un transporte de segunda clase, dos de tercera, cuatro lanchas de vapor, como fuerzas sutiles, tres pontones situados en Joló, Yap (Carolinas) y Subie y un buque de tercera clase para la Comisión hidrográfica.

Para el servicio de estos buques, del Arsenal de Cavite y de las divisiones y estaciones navales había allí 2.375 marineros y 395 soldados de Infantería de Marina. Las fuerzas navales para el golfo de Guinea eran un pontón, un crucero de segunda clase y una lancha de vapor con 190 marineros.

Las fuerzas marítimas eran, pues, ocho buques de primera clase, cinco de segunda, tres de tercera, 13 cruceros, 15 torpederos, 46 cañoneros, cuatro fragatas, una corbeta, 16 lanchas de vapor, 42 escampavías, un vapor de ruedas, tres transportes, cinco pontones, 11.615 marineros y 3.344 soldados y clases de Infantería de Marina.

Según el estado general de la Armada de 1899, los buques de la Marina de guerra española eran los siguientes, de los que detallamos los de primera clase.

Nimancia, 18 cañones y ocho ametralladoras; *Castilla*, 12 cañones; *Aragón*, 12 cañones y dos ametralladoras; *Navarra*, 12 cañones; *Reina Regente*, 16 cañones y seis ametralladoras; *Platago*, 24 cañones y cuatro ametralladoras; *Victoria*, 15 cañones y ocho ametralladoras; *Navas de Tolosa*, 22 cañones; *Concepción*, 10 cañones. Es decir, nueve buques con 141 cañones y 28 ametralladoras. Total 169 piezas.

Había también seis buques escuelas, cinco en construcción y uno en carena.

15 buques de segunda clase con 144 piezas, 18 de tercera con 97 piezas, 49 menores y cañoneros con 66, nueve lanchas cañoneras con 10 piezas, 14 torpederos y seis pontones, formando un total de 486 piezas entre cañones y ametralladoras.

El personal y los demás servicios eran, con pequeñas diferencias, los mismos que teníamos diez años antes y que se han detallado en anteriores artículos. Los adelantos en torpedos habían sido muchos, y ya en el año de 1890 el Gobierno español había adquirido varios, y especialmente un buen modelo de barco porta-torpedos para la defensa de nuestras costas.

Anque el mecanismo y efectos de los torpedos son ya muy conocidos, creemos que deben hacerse aquí, siquiera sean ligeras indicaciones sobre este nuevo elemento de guerra, que ha introducido tan notable perturbación en los combates navales, y en los diferentes sistemas de defensa de las costas.

Los torpedos, pues como con tanta precisión los define el distinguido Capitán de Artillería de la Armada entonces D. Ramón

Albarrán, son unas máquinas de guerra que se usan en el ataque a defensa de las plazas marítimas y en los combates navales.

Esa misma definición, supone la preexistencia de dos clases de torpedos; minas submarinas ó torpedos fijos, los que se destinan a la defensa; y los que se emplean para el ataque reciben diferentes denominaciones, según el modo de usarlos; unos y otros tienen por principal objeto destruir los buques contra quienes se emplean y constan esencialmente de tres partes: 1.ª la carga, 2.ª la envuelta y 3.ª la espoleta.

La carga constituye el algodón pólvora, la dinamita, la melinitarbitria ó otro explosivo.

El algodón pólvora comprimido y húmedo de Abel, era en 1880 lo más seguro. Las dinamitas de base inerte tenían la ventaja sobre el algodón pólvora de su mayor potencia é igualdad de volumen, pero eran más difíciles de conservar á más de otros inconvenientes.

La envuelta, es el recipiente destinado á contener la carga explosiva en unión de los vasos en que se aloja el cebo y cámara de aire: la madera, el palastro, el cobre y el cauchout, son materias adecuadas para la construcción de las envueltas.

La espoleta, es un artefacto dispuesto de manera que sirve para producir la inflamación de la carga. Las hay mecánicas que se dividen en de percusión, fricción y químicas, y las eléctricas, que son hoy las más usadas por los japoneses y rusos, que se denominan unas de alambre interrumpido y otras de hilo de platino.

El barco porta-torpedo, que adquirió nuestro Gobierno en 1880, es un aparato construído con las condiciones necesarias para conducir esa máquina de guerra. En la escuela de torpedos, establecida por la marina en la plaza de Cartagena, se llevaron á cabo las pruebas, en cuyos detalles no podemos entrar por su extensión, haciendo estallar torpedos para apreciar sus terribles estragos.

El barco porta-torpedos, es una pequeña embarcación de plancha delgada de acero y barras de ángulos del mismo material, de un espesor que varía entre 16 y 37 milímetros.

Las dimensiones y datos principales son las siguientes: Esfera, 26 m. 21, manga, 3 m. 304, puntal, 1 m. 52, calado medio, 0 m. 76, desplazamiento total, 24, 893 toneladas y velocidad 15 millas.

La embarcación queda dividida en seis compartimientos por medio de siete mamparos, cada uno de los cuales tiene su destino especial. Va provista de dos timones compensados, uno á proa y otro á popa, y dos máquinas sistema Compound, verticales invertidas y montadas sobre columnas de acero, capaces de funcionar á 400 revoluciones por minuto, y presión de 180 libras por pulgada inglesa cuadrada.

El condensador es de superficie de cobre, de forma cilíndrica y se halla á babor; á estribor hay un depósito de agua dulce con cubida de 400 litros.

Las dimensiones de las hélices son las siguientes: diámetro 1'676 metros, paso medio 1'524 metros, número de alas, dos. En el departamento núm. 3 se hallan colocadas las máquinas; dos conyugadas de cilindros invertidos, sirven para mover las bombas de circulación de aire, cuyas máquinas son independientes de las otras. La fuerza de motor es de 350 caballos dinámicos; el ventilador puede dar 1.000 revoluciones por minuto.

La caldera de la máquina es cilíndrica, del tipo de las locomotoras y construída con acero Bersamer, con caja de fuego de cobre y tubería de latón estirado, hallándose provista de dos válvulas de seguridad, dos manómetros, tubos de nivel de agua, etcétera, etc.

Las pruebas de seguridad á que se le sometió, alcanzaron una presión de 13'77 kilogramos por centímetro cuadrado de sección, es decir, á unas doce atmósferas.

nes sobre tan importante embarcación. Esta fragata, que se acababa de construir en el Arsenal del Ferrol, montaba ocho cañones Armstrong de 228 centímetros y tres de 18 centímetros, que disparaban proyectiles de 113 kilogramos y 51'25 kilogramos, respectivamente, introduciéndose también mejoras para reformar sus condiciones defensivas y ofensivas, figurando en primer término los aparatos para el fuego de andanadas por medio de la electricidad, y en las segundas los torpedos de rotación y en luz eléctrica, cuyo uso se ha generalizado después en todos los buques de guerra, gracias á los adelantos que se han hecho en los últimos años.

En sucesivos artículos iremos detallando las reformas de los buques, para demostrar que nuestra Marina de guerra, lejos de estar anticuada iba ensayando, aplicando y perfeccionando hace un cuarto de siglo, todos los adelantos modernos, no quedándose jamás rezagada, y que al estudio y á la inteligencia de nuestros marineros sólo les hizo falta que no se les escatinaran los medios y elementos precisos dotando mejor el presupuesto de Marina, pues hay economías contraproducentes que por desgracia para todos se pagarán después bastante caras.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 15 de Diciembre de 1904.

Centro del Ejército y de la Armada.

Escuela de estudios militares.

Sobre el tema «Acción de la caballería en las últimas campañas» continuó ayer tarde sus lecciones el Capitán de caballería don Miguel Carrasco Mir, quien para estudiar la importancia del servicio estratégico ó de exploración confiado á esta arma, hizo una interesante descripción de la campaña de 1806, en todas sus operaciones hasta Leipzig, siendo al terminar muy aplaudido.

Hoy, á las nueve y media de la noche, el médico primero de la Armada, don Juan Redondo y Godino, dará una conferencia extraordinaria sobre el tema «Exposición de San Luis y congreso internacional de médicos».

Conferencia extraordinaria de 21 de Diciembre de 1904.

Por la noche, el Capitán de infantería don Antonio García Pérez, dió una conferencia extraordinaria sobre el tema «Añoananzas americanas», leyendo un precioso trabajo salpicado de hermosas imágenes poéticas, en que se condensan las glorias militares de todos los pueblos latino-americanos. También obtuvo muchos aplausos.

LA HERMOSA NAUSICA

Vivía tranquilamente el ingeniero Ulises en su palacio de Itaca, y todas las tardes, sentado entre su esposa Penélope y su hijo Telémaco, refería sus viajes, volviendo á relatar sus aventuras.

Una de las que con mayor gusto contaba era la relativa á su encuentro con la hermosa Nausica, hija del rey Alcino.

—Jamás olvidaré—decía—cuán bella y agraciada se presentó ante mis ojos. Hacía tres días que flotaba yo en el mar, asido á un madero de mi destruída balsa, cuando, de pronto, levantó, levantóme en alto una ola que me arrastró hasta la desembocadura de un río. Ya en tierra, me acerqué á un bosque y me dormí debajo de un árbol; pero á los pocos instantes oí ruido y desperté, viéndome con asombro ante varias jóvenes de bellísimo aspecto. Me levanté presuroso y me acerqué á la más hermosa de todas ellas...

—Pero si ya nos habéis contado eso mil veces—interrumpió Penélope.

—Es posible—dijo Ulises.

—¿Y eso qué importa?—murmuró Telémaco.

Ulises replicó entonces: —Me parece que la estoy viendo todavía sentada junto al río, lavando ropa con sus compañeras. Cuando nos acercáramos á la ciudad, me suplicó que me retirase, á fin de que no la viesen con un hombre. Pero por el recibimiento que se me hizo en el palacio de Alcino, comprendí que había hecho grandes elogios de mi persona. No volví á verla hasta el momento de mi partida, con cuyo motivo me dijo: «Deseo que no me olvidéis en vuestra patria, puesto que me debéis la vida». Y yo le contesté:

Dios nos haga mejores y mas caritativos. Hablé en holadés á la niña, la cual se apresuró á poner la mesa, y nosotros á desocupar los platos que nos fué presentando.

La niña se admiraba de nuestra voracidad, pero al fin se echó á reír y daba palmadas á cada bocado que tomábamos instándanos á que comiéramos más. Me permitió que la besara hasta que su madre la dijo que yo no era mujer, y entonces se llegó á mí y me pegó varios cachetes.

Antes de las doce de la noche estábamos ya dormidos en los bancos delante del fuego del hogar, y al amanecer nos despertó la mujer ofreciéndonos un poco de pan y agnardiente.

Des pues de este desayuno salimos de la casa y encontramos el caballo enganchado al carro, cargado de verduras para el mercado.

La mujer con la niña y yo subimos, O'Brien guiaba el carro como antes y el mastín nos siguió.

Suplicamos entonces el nombre del perro que era Aquiles, y el animal parecía haberse hecho muy amigo de nosotros.

Pasamos las temibles barreras sin interrupción, y al cabo de diez minutos entramos en la taberna de Eustaquio, cuya sala estaba llena de soldados, dos de los cuales me acariciaron pasándose la mano bajo la

barba. Allí encontramos al mismo Eustaquio en persona en conversación con su mujer.

Parecía que estaban hablando sobre nosotros: ella insistiendo, y él no queriendo poner mano en aquel asunto.

—Pues aquí los tienes Eustaquio, dijo ella. Los soldados que los han visto entrar, nunca creeran que esta es la primera vez que vienen á casa.

Yo les dejo á que se arreglen contigo, pero oye una observación; yo estoy aquí como una esclava día y noche para ayudarte á ganar la vida, si no me haces este favor que pides mi familia, tú te entenderás con la taberna porque yo no vuelvo á cuidar de ella.

«Hermosa Nausica, hija del magnánimo Alcino, si los dioses me permiten regresar á mi mansión, te consagraré mis votos como á una divinidad, porque has sido mi salvadora».

En mis viajes no he encontrado mujer más hermosa, más modesta, ni más prudente que Nausica.

—¿Y creéis que se habrá casado?—preguntó Telémaco.

—Cuando la conocí no tenía más que quince años, y nadie la había pedido en matrimonio.

—¿Y le dijisteis que teniais un hijo? —Sí, y que ardía en deseos de estrecharle entre mis brazos.

Como Penélope deseaba casar á su hijo, le fue presentando sucesivamente varias vírgenes del país, hijas de los más poderosos príncipes, y Telémaco le dió siempre esta contestación:

No me es posible aceptar, porque tengo noticia de otra mujer más bella y más virtuosa.

—¿A quién te referías? —A la hermosa Nausica.

—¿No la has visto en tu vida. —Pero la veré—repuso Telémaco.

Cierto día, dijo Telémaco á su padre: —Señor, anhelo embarcarme cuanto antes para ir á pedir al rey Alcino la mano de Nausica.

Y el ingenioso Ulises le contestó: —Sólo un Dios puede haberte inspirado semejantes deseos. Coge treinta marineros, y date á la mar en busca de la mujer á quien no conoces, y sin la cual no te es posible vivir. Pero, te advierto que tu viaje no carece de peligros. Si el viento te arrastra hacia la isla de Polifemo, procura no acerbarte á sus costas, y si la tempestad te obliga á arribar á sus playas, ocúltate, y cuando hayas reparado tu embarcación, emprende la fuga, sin haber tratado de ver al cíclope. Tiempo atrás le vacié el ojo, y aunque ciego, es temible todavía.

Huye también de la isla de los Lotofagos, porque no podrías alimentarte allí más que con la flor del Loto, y perderías la memoria.

Guardate, además, de aproximarte á la isla de Ea, reino de la rubia Circe, cuya varilla mágica convierte á los hombres en cerdos.

Partió al día siguiente Telémaco, más enamorado que nunca de Nausica. Separóle el viento del rumbo que había emprendido, y al divisar la isla de Polifemo, le asaltó el deseo de ver al gigante venido por su padre.

—El peligro no es grande—dijo para sí—puesto que Polifemo es ciego.

Desembarcó solo, dejando anclado el buque en una bahía, y se internó en la isla. De entre los pliegues de una colina surgió de pronto una enorme cabeza, y á los pocos instantes se apoderó de Telémaco el gigante, con el ojo fijo en su presa.

—¿No sois ciego?—le preguntó el hijo de Ulises.

—Mi padre Neptuno me ha devuelto la vista—contestó Polifemo.—Un hombre de tu especie me privó de la luz del sol y vas á ser víctima de mi apetito.

—Harías muy mal en comerme—dijo Telémaco;—porque si me dejáis vivir, os contaré varias historias en extremo interesantes.

—Te escucho, pues!—exclamó Polifemo. Telémaco comenzó el relato de la guerra de Troya, y al cerrar la noche, dijo el cíclope:

—Ya es hora de dormir, y no te comeré hasta mañana, porque deseo conocer la continuación de tu historia.

Todas las noches decía lo mismo el gigante, y así transcurrieron cinco años.

Al fin, Telémaco, no teniendo ya nada nuevo que referir, dijo al cíclope: —Devoradme cuando gustéis. Sólo siento morir sin haber visto á la hermosa Nausica.

—Te perdono—exclamó el gigante derramando una lágrima—y puedes ir en busca de la mujer á quien amas.

Su buque construyó una barca, porque su buque había desaparecido, y se hizo de nuevo á la mar.

Otra tempestad le hizo encallar en la isla de Circe. A la entrada de un bosque, notó

la presencia de una mujer encantadora, cubierta de flores y piedras preciosas. Circe contemplaba á Telémaco, el cual dijo para sí:

—¡Estoy perdido! Esa mujer va á tocarme con su varilla mágica y á transformar mi ser.

Pero Circe le murmuró al oído: —Sígueme y ven conmigo á mi palacio. Telémaco vivió con la maga por espacio de tres años, pensando siempre en Nausica, pero sin atreverse á emprender la fuga, temeroso de que Circe se vengara de él, apelando á una metamorfosis odiosa y repugnante.

La maga, sin embargo, empezaba á odiar á su compañero, sólo porque le había amado, hasta que un día le dijo: —¡Sal de mi isla cuando quieras!

Telémaco encontró su barca, se alejó presuroso de la costa, y una tercera tempestad le arrojó á la isla de los Lotofagos.

El rey dió á comer al náufrago una flor de Loto.

—No—contestó el héroe;—esa es la flor del olvido, y yo no quiero perder mis recuerdos.

—Pues nada hay tan grato en el mundo como el placer de olvidar—repuso el rey.—Gracias á esta flor, que constituye nuestro único alimento, no tenemos penas, ni remordimientos, ni deseos, ni ninguna de las pasiones que hacen desdichados á los pobres mortales.

Pero al cabo de algunas semanas, agotadas ya sus provisiones, preguntó Telémaco al monarca: —¿Y la flor del Loto hace olvidar al hombre hasta lo que más desea?

—¿Quién lo duda!—contestó el rey. El hijo de Ulises comió la flor del Loto y se durmió, ó lo que es lo mismo, empezó á vivir, á semejanza de los Lotofagos, gozando del momento presente, sin acordarse para nada del pasado.

Cuando despertó recordó á la hija de Alcino; pero habían transcurrido veinte años.

—Son los mejores de vuestra vida—le dijo el rey. Pero Telémaco no lo creyó y se apresuró á reanudar su viaje.

Otra tempestad le hizo encallar en la desembocadura de un río. Internóse el héroe y se durmió junto á un bosque, cuando á los pocos instantes despertó.

Telémaco abrió los ojos y vió varias mujeres que lavaban ropa, á las órdenes de una matrona, entrada en años, y lujosamente vestida.

Levantóse presuroso y se acercó á la matrona, mujer casi obesa, un tanto encorvada y con la cabeza llena de canas.

Veíase que había sido muy hermosa y que había perdido ya todos sus encantos.

Telémaco le pidió hospitalidad, y la desconocida le dijo que iba á acompañarle al palacio real.

—¿Sois, acaso, la reina?—le preguntó el héroe.

—Sí. Telémaco exclamó entonces radiante de alegría:

—¡Plegue á los dioses conceder todo género de venturas á la madre de la hermosa Nausica!

—Nausica soy yo—contestó la reina.—Pero, ¿qué os pasa, venerable anciano?

Sin volver siquiera el rostro, corrió Telémaco á embarcarse y se dió á la vela con rumbo á Italia.

Julio Lemaitre. DESDE CARTAGENA (POR CORREO) 21 Diciembre, 1904. Del Arsenal.

Encontrándose en mal estado el canal que conduce á la dársena de este Arsenal, que resulta hoy insuficiente para los calados de los modernos buques y que además, dada la estrechez de su entrada, es peligroso para los acorazados de alto bordo que se dirijan del puerto al Arsenal, se ha tramitado el correspondiente expediente, que se encuentra pendiente de aprobación del Ministro del ramo, para llevar á cabo las obras necesarias con el fin de ensanchar la boca de entrada á dicho establecimiento.

Como esa mejora es de suma necesidad para la Marina y sería de beneficiosos resultados

para el Arsenal, aplaudimos con el mayor entusiasmo dicha determinación, deseando se lleve pronto á la práctica una medida tan excelente y que revela el celo é interés que ha presionado al digno General Concas, en pro del Arsenal de este Departamento.

Ha sido aprobado por Real orden de 3 del corriente mes, el Reglamento de dimensiones de las banderas y gallardetes que ha presentado el maestro del taller de velas de este Arsenal.

Se ha adjudicado á D. Trinitario Beltrán, el lote 5.º de la subasta de materiales verificada en esta capital el día 15 del actual.

El suministro de caoba que es necesaria para las obras del cruceiro Cataluña ha sido adjudicado mediante subasta, á D. Carlos García Tudela.

Se ha efectuado la valoración del instrumental de la antigua fábrica de jarcias y tejidos del Arsenal.

Del Departamento. —Ha sido pasaporteado por Barcelona el Ingeniero jefe de primera clase D. Alejo Martorell en cumplimiento á orden telegráfica del Gobierno, para reconocer las máquinas de los cañoneros Bazán y Marqués de la Victoria.

—Por hallarse ausente de su destino ha sido dado de baja, el Asesor del distrito de San Javier D. Crisanto Llorente Valcárcel.

Ha tomado posesión del cargo de Inspector jefe de vigilancia de la Compañía arrendataria de tabacos en esta provincia D. Manuel González.

El piloto del vapor alemán Bingen, Mr. Maxkier ha sido propuesto por el Capitán general de este Departamento, para ingreso en la Orden civil de Beneficencia, por el mérito contraído, con exposición de su vida, en el salvamento de una niña que se cayó al agua en la noche del 3 de Enero último en este puerto.

—Ingresan en el Arsenal procedentes de la Escuela los segundos Condestables D. Francisco Ruiz, D. Bartolomé Munuera y D. José Domínguez López.

—Ha sido propuesto para quedar en este Departamento para eventualidades, el segundo Capellán D. Antonio Granero.

—El día 2 del próximo mes de Enero darán principio en esta capital, bajo la presidencia del Capitán de navío D. Román López de Cepeda, los exámenes de Capitanes de la Marina mercante.

—Es hoy comentadísimo en esta capital y recibida con el mayor entusiasmo las noticias que se reflejan en los periódicos de Madrid de hallarse indicado el General Concas para el desempeño de la cartera de Marina.

—El que se encuentra á la visible altura en que se halla el General Concas, por sus trabajos en la Marina y basta ilustración, adquirida por sus propios merecimientos, no es de extrañar que en las críticas circunstancias que atravesamos se le indique para ocupar tan elevado cargo.

—Deseremos que toles vaticinios se cumplan. Fallecimiento. Con verdadero sentimiento hemos recibido la noticia de haber fallecido en Padrona el Teniente de navío D. Antonio Paineira, hermano del Comisario de Marina D. José.

—Era el finado un militar ilustrado, pundonoso y persona de relevantes condiciones, todo lo cual le hacía justamente merecedor al aprecio de sus numerosos amigos.

Reciba su distinguida familia nuestro más sentido pésame. Ecos de Vigo. El «Marqués de la Victoria».

En la Comandancia de Marina de este puerto se recibió ayer un telegrama del Capitán general del Departamento, disponiendo que si el cañonero Marqués de la Victoria ha terminado la comisión que le llevó á la Puebla de Caramiñal, salga inmediatamente para Ferrol.

También dispone la autoridad superior del Departamento que si, atenciones urgentes lo reclaman, sustituya al citado cañonero el vapor de guerra Urania.

El «San Clemente». Por la Comandancia se remitió ayer al Ministerio de Marina una acta levantada á bordo del vapor San Clemente, antes de que este buque saliese para Génova.

El mencionado documento se levantó á instancias del caballero Pino, para hacer constar que la necesidad de construir nuevos aparatos le obligaba á suspender temporalmente los trabajos de extracción de que era concesionario, y que ninguno de los efectos salvados tiene valor histórico, real ni comercial para tributar á la Hacienda con el 20 por ciento.

Firman el acta el caballero Pino, el Co-

PEDRO SIMPLE

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

La niña habló al perro y penetró en el interior.

Durante su ausencia, el mastín se quedó en el umbral y pocos momentos después salió la mujer que nos había traído de Flesinga y nos mandó entrar hablando bien francés.

Nos dijo que por fortuna su marido estaba ausente; que no nos había enviado correo, porque al volver la niña el otro día había encontrado un lobo, el cual había sido auyentado por el mastín, y había tenido miedo de dejarla volver; que había oído que el lobo había sido muerto y que intentaba enviársela al día siguiente por la mañana; que los lobos eran raros en el país, pero que el invierno era tan crudo que sin

duda la falta de alimento les había hecho bajar á tierra llana.

—¿Pero cómo les ha dejado pasar á ustedes el perro? preguntó.

Esto nos ha sorprendido á mi niña y á mí.

O'Brien contó lo que había pasado y ella dijo que los ingleses eran realmente unos valientes, y que ningún hombre pudiera haber hecho otro tanto.

Así lo pensé yo también porque nadie me hubiera podido obligar á llegar al perro.

O'Brien contó entonces la historia de la muerte del lobo con todos sus pormenores y nuestra intención de volver á Flesinga si no podíamos hacer otra cosa.

—He oído que Pedro Eustaquio llegó á casa ayer contestó la mujer, y creo que no estarán ustedes mas seguros aquí que allí, porque no han de pensar en buscarles á ustedes en los cuarteles que están inmediatos á la taberna.

—¿Quiere usted prestarnos auxilio para llegar allí? —Veré lo que puedo hacer ¿pero no tienen ustedes ganas de comer?

—Tenemos la que es natural no habiendo comido en dos días.

¡Dios mío! es verdad, exclamó la mujer no pensaba que hubiera pasado tanto tiempo; pero aquellos que tienen lleno el estómago se olvidan de los que le tienen vacío.

barba. Allí encontramos al mismo Eustaquio en persona en conversación con su mujer.

Parecía que estaban hablando sobre nosotros: ella insistiendo, y él no queriendo poner mano en aquel asunto.

Yo les dejo á que se arreglen contigo, pero oye una observación; yo estoy aquí como una esclava día y noche para ayudarte á ganar la vida, si no me haces este favor que pides mi familia, tú te entenderás con la taberna porque yo no vuelvo á cuidar de ella.

La mujer de Eustaquio en la cual quedamos su hermana, la niña O'Brien y yo.

O'Brien inmediatamente se llegó á Eustaquio y le dijo:

—Tendrá usted cien doblones si nos pone en cualquier parte de Inglaterra, ó á bordo de un buque de guerra inglés, y si lo hace usted dentro de esta semana la daré veinte doblones mas.

O'Brien usó entontecer los cincuenta doblones que nos abía dado Celeste, porque los nuestros se habían gastado, y los puso sobre la mesa diciendo:

Aquí está un adelanto en garantía de mi sinceridad ¿es negocio hecho ó no?

—Nunca he visto ni he oído hablar de un pobre hombre que pudiera resistirse á los argumentos de su mujer, apoyados por ciento veinte doblones, dijo Eustaquio sonriéndose y recogiendo las monedas que que estaban sobre la mesa.

—Presumo que no habrá inconveniente en salir esta noche, dijo O'Brien; ental caso habrá diez luises mas para usted.

—Los ganaré, contestó Eustaquio; cuanto mas pronto salgán ustedes de aquí mejor porque no les puedo ocultar por mucho tiempo.

Esta muchacha supongo que es su compañero de usted de que me ha hablado mi mujer; temprano ha empezado á padecer el pobre niño.

Vamos, síentese usted y hablemos porque nada puede hacerse hasta que oscurezca.

O'Brien refirió las aventuras relativas á nuestra fuga, cuyo nacimiento hizo reír mucho á Eustaquio.

Tanto mas, cuanto supo el error en que estaba su mujer respecto de las obligaciones que tenía á O'Brien.

—Si antes no estaba inclinado á favorecer á ustedes, nos dijo, lo estoy ahora aunque no sea mas que por lo que me voy á reír de ella á mi vuelta, y cuando me pida que haga un nuevo favor á la familia, la recordaré esta anécdota, pero es una buena mujer y además muy buena esposa

mandante de Marina, el administrador de la Aduana y el ingeniero director de las Obras del Puerto.

La pesca y las Navidades. Como la demanda de pescado para las próximas Navidades es grande, los pescadores, viendo que ha emigrado estos días de nuestra ría, fueron ayer á buscarlo en la costa, habiendo traído que trajo hasta 75 cestas.

Guerra ruso-japonesa.

En Puerto Arturo. Paris 23. La situación en Puerto Arturo no ha cambiado en los últimos días. El cañonero y los combates de infantería siguen casi incesantemente.

En el Cerro Pelado hubo un choque entre tropas rusas y japonesas. Los rusos tuvieron 100 bajas y los japoneses más de 60.

JURISPRUDENCIA MARÍTIMA

Objetos encontrados en los buques. ¿A quién pertenece el objeto abandonado por su propietario en un buque y encontrado por el personal de a bordo?

El mayorazgo que lo había encontrado pidió entonces que dicha cantidad le fuese entregada, pero la policía desechó su petición sin reconocerle ningún derecho para reclamarla.

En su vista el mayorazgo apeló al juez de primera instancia, que tampoco le reconoció derecho á reclamar, pero en cambio el tribunal de apelación anuló la declaración de posesor de dicha suma, fundándose en el derecho del lugar en que el objeto había sido encontrado.

Ahora bien, ¿no se dice constantemente que el buque pertenece al territorio onyá bandera ostenta? Por lo tanto, el Normannia debía considerarse como territorio alemán.

Desde Ferrol

Del Departamento.

Infantería de Marina.—Se concedió un mes de licencia entre revistas, al sargento segundo Andrés Iglesias Garrote.

Personal.—Se ha dispuesto el pase á los talleres del ramo de Ingenieros, de los operarios Francisco Sobrino y Clemente R. Maldo.

El Tiro Nacional.

En la votación verificada el día 1.º del corriente para los cargos de la Junta directiva de la Representación de Madrid, han resultado elegidos los señores siguientes:

Presidente, Excmo. Sr. D. Joaquín Ruiz Jiménez, abogado y diputado á Cortes.

Recreo Salamanca.

Mañana sábado se estrenará una graciosísima película y variación de programa apropiada para estas fiestas: sigue repartidosse números para la tómbola del 26.

Información Política

Misión marroquí.

En vista de las noticias circuladas en la Prensa, y careciendo de informes oficiales, ayer telegráfico el ministro de Estado á nuestro ministro en Tánger, pidiéndole noticias concretas respecto al viaje y misión que, según se afirma, trae Sidi El Mokri á Europa, relacionada con los Tratados anglo-franceses y franco-español sobre Marruecos.

Cesantías de ministros.

Mediante sentencias dictadas por la Sala de lo Contencioso del Tribunal Supremo, se ha reconocido haber de cesantía á los ex ministros señores Puigercver, Salvador, Urzáiz y duque de Veragua.

La Casa de Correos.

El ministro de la Gobernación ha declarado que es probable se conforme con el dictamen que la Academia de Bellas Artes ha emitido respecto á los proyectos presentados al concurso para la Casa de Correos, aceptando el que aparece propuesto en el primer lugar.

Consejo de ministros.

En el que esta noche se celebrará en la Presidencia, se tratará de la combinación de Gobernadores pendiente.

Es muy probable que la combinación quede reducida á los siguientes trasladados: á Cádiz irá el Gobernador de Murcia; á Murcia, el de Granada; á Granada, el de Sevilla; á Sevilla el de Tarragona.

También se asegura, que en el Consejo quedará acordado el nombramiento de jefe del Estado Mayor central.

El duque de Connaught.

Oficialmente se sabe que el duque de Connaught llegará á Cádiz el día 13 en lugar del 12. Saldrá de Plymouth el día 2.

Lo que dice Azcárraga.

El señor Presidente del Consejo ha manifestado hoy que no ha pensado, contra lo que dicen algunos periódicos, en crear la Subsecretaría de Marina.

Respecto al Consejo de Ministros, que se celebrará esta noche á las diez en su domicilio, manifestó que en él quedará ultimada la combinación de Gobernadores, el nombramiento para el jefe del Estado Mayor central y varios otros nombramientos con destino también á aquel organismo.

Despacho con S. M.

Hoy han despachado con S. M. los ministros de Instrucción Pública y de Agricultura, habiendo puesto á la firma del Rey varios decretos.

El sorteo de hoy.

La suerte ha abandonado este año á los madrileños, á pesar de ser esta capital una de las poblaciones que más juegan á la lotería, no ha correspondido en ella ni uno sólo de los premios mayores del sorteo.

El número 1.893 premiado con cien mil pesetas, que se creía estaba en Madrid, resulta que fué adquirido por el Banco Hispanoamericano para enviárselo á un banquero de Méjico.

El día hoy, ha sido un día de desilusiones para los madrileños.

- 15.162.—5.000.000.—Valencia. 39.351.—3.000.000.—Barcelona. 34.704.—2.000.000.—Badajoz. 22.954.—1.000.000.—Málaga. 6.792.—500.000.—Bilbao. 2.641.—250.000.—Madrid. 18.003.—100.000.—Idem. 39.345.—100.000.—Barcelona. 490.—100.000.—Madrid. 29.033.—80.000.—Idem. 31.949.—80.000.—Burgos. 25.306.—80.000.—Madrid. 19.463.—80.000.—Idem. 22.000.—80.000.—Barcelona. 19.281.—80.000.—Madrid. 32.534.—80.000.—Idem. 10.924.—70.000.—Sevilla. 28.083.—70.000.—Madrid. 4.905.—70.000.—Cartagena. 680.—70.000.—Barcelona. 19.445.—70.000.—Valencia. 14.643.—70.000.—Córdoba. 38.807.—60.000.—Valladolid. 25.204.—60.000.—Barcelona. 21.890.—60.000.—Santiago. 14.837.—60.000.—Madrid. 23.507.—60.000.—Sevilla. 38.656.—50.000.—Madrid.

SUCESOS

Robo andaz.

En el escape de una casa de préstamos de la Costanilla de los Angeles, en el que se exhibían varias prendas de valor y alhajas, había una pulsera, tasada en 300 pesetas, y que despareció la codicia de un individuo llamado Luis Ugalde, que por la mencionada calle pasaba, y decidió robar esta alhaja.

Para realizar sus propósitos, cogió una piedra, golpeó con ella el cristal del escaparate, y cuando aquel, hecho pedruzcos, cayó al suelo, metió Ugalde la mano con gran rapidez y se apoderó de la pulsera, poniéndose en precipitada fuga.

Cuando los dependientes salieron del establecimiento, corrieron en persecución de Ugalde, que se dirigía á la plaza de Santo Domingo.

Al llegar á este punto, Ugalde entregó la alhaja á otro individuo que allí estaba, llamado Rufino Vázquez, el cual huyó también como su compañero.

Ugalde fué inmediatamente detenido, y también lo fué el otro, pero la pulsera no ha parecido todavía.

Timo fracasado.

El timo del entierro ya merece jubilación, pues de los escarmentados nacen los avisados, y los escarmentados son muchos.

Un alemán, M. Herman Grovert, denunció ayer en la Delegación de Vigilancia del Congreso que intentaban timarle por el procedimiento del entierro.

La Policía se puso sobre la pista, y en la casa número 7 de la calle de Eschegaray fueron detenidos los banqueros full Carlos Samartín Torregrosa, José Mele de la Cruz y Juan Jaime Roman Pujadas.

Por las averiguaciones practicadas, resultaron complicados II defensores Cisneros y Manuel Hernández Gutiérrez, domiciliados en el número 9 de la calle de Santa Bárbara, los cuales fueron también detenidos, quedando todos á disposición del Juzgado correspondiente.

DESDE SAN FERNANDO

21 Diciembre 1904

Noticias de Marina.—Del Departamento. Trasládase al subinspector de Artillería la Real orden de ascenso á condestable mayor de segunda clase del primero D. Francisco Lapeñeta.

Embarca en el guarda-costas Numancia, el primer armero D. Juan Guerrero. Se traslada al Arsenal Real orden concediendo gratificación de distancia al auxiliar de Semáforos D. Agustín Chorat.

Remítase al jefe de la sección instancia del tercer contramaestre D. Pedro Raimundo, en solicitud de prendas mayores para informe. Se dispuso pase á reconocimiento por haber solicitado licencia, el tercer contramaestre D. José Sánchez Gómez.

súplica de que le sean giradas á Barcelona 666,66 pesetas que le corresponden.

Pasa destinado á la Comisaría del Arsenal, el contador de fragata D. Luis Otero. Al intendente se remite instancia de doña Josefa Lobatón, que solicita transmisión de pensión.

Se noticia al alcalde de La Línea haberse entregado al que fué marinero Florencio Muñoz, la cantidad de 215,25 pesetas que reclamaba.

A Cartagena se devuelva instancia documentada del soldado Francisco Gaspar, con relación á una cruz. Embarca en la escuadra con destino al crucero Cisneros el cabo Antonio García, en relevo del de igual clase Vicente Bebra.

Cesa en la Factoría de vapor y pasa destinado al dique seco, el tercer maquinista don José Ceballos Cerero. El primer teniente de infantería de Marina D. Antonio Canbate, fué nombrado secretario del juez instructor D. José Siviliano.

Se encargó del destino de juez instructor de causas, el Capitán de Infantería de Marina D. Victoriano Jaime. Por Real orden del ministerio de Estado se desestima instancia del Teniente de la escala de reservd D. Juan Yáñez.

Concedió la continuación en el servicio al sargento segundo D. José Expósito. Los que viajan. Estuvo hoy en la Isla y en el mixto salió para Cádiz, el marqués de Arellano, Comandante de Marina de Sevilla.

Procedente de Ferrol llegó el primer Teniente de Infantería de Marina D. Vicente López Perea, sobrino del anterior. De Toledo, en uso de licencia, llegó hoy el alumno de Infantería D. Manuel Galtier, hijo del Comandante de Infantería de Marina del mismo nombre y apellido.

A Cádiz fueron ayer el Teniente alcalde D. Eugenio Expósito; D. José Gómez Ramos y señora, D. Manuel García de la Vega, D. Manuel Villens y su hijo el aspirante de Marina. Una explosión.

Hallábase en la tarde de ayer en la Junta de experiencias de artillería, verificando pruebas de pólvora el coronel de artillería D. José Montesinos y el condestable mayor D. Agustín Fernández Boda.

Una pequeña cantidad de pólvora sometida en una retorta á pruebas de temperatura, explotó violenta é inesperadamente antes de alcanzar la temperatura para que está calculada causando varias quemaduras en las manos y cara al Sr. Boda que, afortunadamente no son de consideración; fué trasladado á su domicilio en un carruaje.

PUBLICACIONES

Acaba de publicarse el número 107 de la acreditada Revista de la Ilustrada Vida Marítima. Organó de propaganda de la «Liga Marítima Española», con escogido texto en que se tratan las cuestiones de la Marina militar y mercante de mayor actualidad, industrias marítimas y profusión de magníficos grabados, como indica el siguiente

SUMARIO Texto: Crónica marítima, Adolfo Navarrete. Crónica de la guerra ruso japonesa, Navarrete.—Primeros auxilios á los heridos en los combates navales, Juan Redondo.—Mercantilismo de la Marina militar, militarismo en la Marina mercante, José Ricart y Giralt.—La emigración á América, Nautilus.—Puerto militar «Cádiz-Carracas», Guillermo Ferragut.—Cartilla marítima, Victoriano Suanzes.—La pesca entre los guanaches, Antonio María Marique.—Notas americanas, T. Vull.—Información general.—Movimiento marítimo comercial: buques, fletes y mercados.—Noticias oficiales. Nuestros grabados.—Anuncios. Grabados: Acorazado japonés «Clina-Yon», Torpederos rusos dispuestos en secciones para su conducción á Oriente.—Vapores: «Marie Henriette», «Rapido», «Princessa Clementine», «Deutschland» y «Campania».—Vapor transporte inglés.—Plano de la bahía de Cádiz.—Premia del «Yachting Gazette» para la Copa del Salón.—Bote de motor «Topsy».—Yate «Oman».—Grúas del Arsenal de Dantzig (cuatro grabados).—Reglas flexibles para la arquitectura naval (tres grabados).

DESDE LONDRES

Festivos fracasados.—Sobre el aspecto político.—Hay tiempo.—Reunión comentada.—En el Afganistán. Los festejos á que ha dado lugar la presencia en Londres de los soberanos portugueses, han constituido un completo fracaso en cuanto á los populares se refiere, pues la persistente y espesa niebla que envuelve la ciudad desde hace más de quince días, ha estropeado el decorado de las calles y ha destruido los desfiles de la comitiva regia, haciendo totalmente imposibles algunas de las fiestas preparadas.

Por tal causa, solamente los festejos llevados á efecto en el palacio de Windsor y en el Guindhall, han tenido la brillantez con que la corte británica quería demostrar á la lusitana el gran afecto que le profesa y la sincera y catuasiasta que es la amistad que une á los dos pueblos.

El fracaso de los festejos públicos es causa de que la opinión se fije más en el aspecto político del viaje de los reyes de Portugal, haciendo diversos comentarios respecto á las consecuencias que en el terreno internacional puede tener. Hasta ahora, la única consecuencia política que se conoce, es el tratado de arbitraje que se firmará en breve, y en cuanto á los rumores que circulan respecto á inteligencias y arreglos referente á las posesiones que Inglaterra y Portugal tienen en el África del Sur, no consta que no pasan de ser fantasías de los imperialistas, si bien es cierto que es más que probable sea tratado el asunto en las conversaciones que sobre política sostengan los dos soberanos y que de estos salga algo en favor de las pretensiones británicas.

Como no será breve el tiempo que los monarcas lusitanos sean huéspedes de los de Inglaterra, sobrarán tiempo á la diplomacia para tratar con calma los asuntos que tenga en cartera y tomar sobre ellos resoluciones.

Ayer tarde, en el domicilio del primer ministro: mister Balfour, tuvo efecto una reunión del «National Defence Committee», á la que asistieron el príncipe Luis Battenberg, sir Arnold Torster, lord Selborne y sir John Pissar, presidiendo aquel consejo de la Corona.

Por diversos motivos, en los círculos políticos se concedió gran importancia á la sesión, celebrada por dicha entidad, y la versión que con más autoridad circula, es la de que aquella obedeció á los choques ocurridos en Kuchik, frontera del Afganistán entre indígenas y soldados rusos; choques que según unos, requieren gran importancia, por haber resultado muertos varios rusos por la explosión de una mina preparada por los afganistas, y exagerados ó fantásticos, según sir T. Agcuin Martín, jefe general del gobierno inglés en Afganistán.

Los más pesimistas se hacen eco de rumores muy inquietantes que circulan con carácter oficinoso, y para robustecer la especie de que en

la sesión celebrada por el «National Defence Committee» ha sido motivada por los sucesos de Afganistán, citan el hecho de que una hora antes de tener efecto aquella, mister Balfour y el ministro de Estado, lord Sains Lowan, celebraron una larga conferencia en que fueron consultados telegramas recibidos de Rusia y del Afganistán.

NOTICIAS

Anteojos poca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, los aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelven el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arsenal 10 y 21.

La Secretaría de la Junta de Aranceles y Valoraciones pone en conocimiento del público que, para fijar los valores oficiales de las mercancías que han sido objeto de nuestro comercio de importación y exportación durante el año natural de 1904, la Junta examinará y tomará en consideración todas las noticias, datos é indicaciones que se la dirijan durante el próximo mes de Enero, tanto por las Cámaras de Comercio y Agrícolas, como por los industriales, comerciantes y cuantas Corporaciones y personas deseen contribuir á los trabajos encomendados á la más exacta fijación de dichos valores.

Por conducto del ministerio de Estado ha pedido el Gobierno de Holanda una relación de los arquitectos españoles de mayor prestigio. El ministerio de Instrucción ha remitido al de Estado la relación pedida, la cual es bastante extensa.

Parce ser que aquel Gobierno proyecta construir un suntuoso edificio en La Haya, destinado á los Tribunales de arbitraje, para lo cual se propone abrir un concurso.

Ayer falleció el actor D. Antonio Parrin, sobrino y yerno del inolvidable Vico.

Fuó Parrin un galán joven excelente y un primer actor muy notable. Con un buen maestro y con disciplina, hubiera llegado á ser un gran actor.

El Tenorio, Vida alegre y muerte triste, Los amantes de Teruel y El gran Galobro, eran sus obras predilectas; en el Ernesto de la última de las citadas, brillaba singularmente.

En el teatro Español estuvo hasta hace dos temporadas, y en el puesto que él ocupó no ha podido ser sustituido. Descanse en paz.

Han venido á pasar las vacaciones de Navidad con su hermano el príncipe viudo, los príncipes D. Raniero y D. Felipe.

Comisionados por el ministerio de Agricultura, para que estudien los riegos del Nilo, han salido para Egipto los Ingenieros de Caminos D. José Nicolau y D. Narciso Puig.

SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarzadas, Diarreas de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Pídase en todas las Droguerías y Farmacias. Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA

ESPECTÁCULOS PARA HOY

- REAL.—A las ocho.—(Debut de María Barrientos y de Federico Carbonetti).—El barbero de Sevilla. ESPAÑOL.—A las ocho y media.—Don Alvaro ó la fuerza del sino. COMEDIA.—A las nueve.—El místico.—El predigstador. PRINCESA.—A las ocho y media.—(Beneficio de los pobres del distrito de la Latina).—Aurore:—Mueña que limpia.—El dúo de los paraguas.—El chiquillo. LARA.—A las ocho y media.—Fresa de Aranjuez.—El amor que pasa (sección doble).—Francfort. PRICE.—A las nueve.—La muñeca. ZARZUELA.—A las siete.—La fosca (estreno).—El señor Joaquín.—El házar de la guardia.—La casita blanca. APOLO.—A las siete y media.—La fiesta de San Antonio.—El pobre Valbuena.—La buena ventura.—Los picaros celos. MODERNO.—A las siete.—Nuestra Señora.—La borracha.—La polka de los pájaros.—Pa mi que meval. ESLAVA.—A las ocho y media.—Venus Salón.—El trueno gordo.—El premio de honor. NOVEDADES.—A las ocho y media.—Los catariangos.—El canto de la codorniz.—Su Alteza Real. MARTIN.—A las ocho y media.—Robo en despojado.—La venganza del pájaro azul. RECREO SALAMANCA (Ayala, 1, y Castellana, 10).—Patinas, columpio mágico.—Cinematógrafo y diversas atracciones.—Los microfones, moda; los juegos, tómbola.—Abierto tarde y noche. Tip. del FOMENTO NAVAL Venetas 5.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 28 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Buenos Aires directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carápano, Trinidad, Guayana y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay, directamente para Port-Saïd, Suva, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Poo.

El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas periféricas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada BONAL.—Medicamento Antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

DE (Thiocol cinamo-varadito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades de pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Góngora), 37, Madrid. En Barcelona, Gigués, 5.

Influencia del poder naval en la Historia

POR CA. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRIN

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PESETAS

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

Veneras, 5 MADRID

Comenzará á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Exceso de garantía: 125.000 PESETAS

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los 12 años de inscripción:

- NOTE á los hijos.
- CRÉDITO para establecerse.
- CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
- RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. J. López Pérez

El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 250 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval.

- 1.º A los marinos de guerra y mercantes.
 - 2.º A los pescadores.
 - 3.º A los obreros de mar.
 - 4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
 - 5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
 - 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.
- Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTAÑÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

- Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
- Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
- Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford.
- Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipuzcoa-España).
- Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
- Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
- Laboratorio de cartucharía en Dartford.
- Fábrica en North Kent para proyectiles.
- Polígonos de Farnborough y Wyncott.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

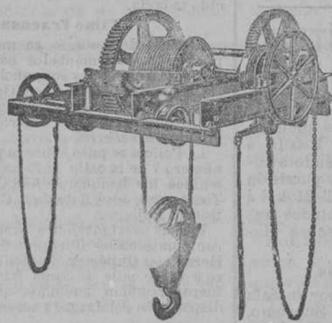
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

PEDRO DOMECO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1790. Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMECO Único representante en Madrid. Don José García Arrabal



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pidanse catálogos.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 23 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

EL DIARIO ESPAÑOL

Independiente, político y literario

Diario de la Marina

Imprenta del Fomento Naval

Veneras, núm. 5 MADRID

OJO

En los talleres de este acreditado establecimiento, se confecciona toda clase de trabajos litográficos, con rapidez, perfección y economía.

A los suscriptores de los citados periódicos se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

El Porvenir Postal

Defensor de los intereses navales

Red. y Admón. Veneras, núm. 5

Organismo oficial de los Dependientes de Comercio

EL DESCANSO DOMINICAL

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0.25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias. (Por 2.25 se remite certificada por correo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 63. Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio.

Magdalena, 8, entr.—Tel. 532.

Antracita, número 3, quintal	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok	2,25 »
Cok fuerte	3,50 »
Cok inglés de gas, hectólitro	3,00 »

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN:

Peñarroya (CORDOBA)