

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.165

Redacción y Administración,

Madrid, Miércoles 7 Diciembre de 1904

Calle de las Venegas, 5

Dos ediciones diarias

Hay que prevenirse

La discusión del proyecto de reformas navales ha sido aplazada en el Congreso para simultalearla con la del presupuesto de Marina.

La causa de tal resolución obedece á que no habiendo logrado aprobarse con anticipación dicho proyecto, para dar lugar á la discusión del presupuesto del ramo, que se ha calculado dando por hechas las reformas, resulta ahora que el presupuesto y el proyecto son una misma cosa y que hay que aprobarlos al mismo tiempo, pues ya no es posible discutirlos por separado.

Además, ha podido convencerse el Presidente del Consejo que será imposible sacar adelante el proyecto sin trascendentales variaciones, especialmente en lo que se refiere á dar carta blanca al Ministro para hacer una ley constitutiva á su capricho, que no otra cosa significa la autorización que en el proyecto se pide para hacer una ley que tendrá eficacia si las Cortes no resuelven acerca de ella en un plazo de tiempo muy limitado.

Por otra parte, la proposición del Barón del Sacro Lirio que el General Añón ha especificado de una manera que no deja lugar á dudas, respecto á la inmediata presentación de un programa de Escuadra para realizarlo en el tiempo que en la proposición se determina, parece que ha tenido buena acogida por parte del Gobierno y ha de ser la base de transacciones que harán posible la aprobación de las demás reformas que el proyecto entraña.

Claro es que si el Gobierno acepta la proposición del Barón del Sacro Lirio, respecto á la creación de la Escuadra, y se modifica el proyecto en aquellos puntos que la Marina considera lesivos para su constitución, pues perjudican al personal sin ventaja alguna para la mejor organización de la defensa marítima, la cuestión queda resuelta y nosotros no tenemos más que decir, sino que se ha cumplido lo que desde un principio anunciamos al Ministro, á saber: que su proyecto era inviable y su fracaso seguro.

Pues suponemos que el General Ferrándiz no se ha de envanecer con un éxito de tal naturaleza, toda vez que su proyecto de reformas saldrá del Congreso completamente desfigurado, tanto que ni él mismo podrá reconocerlo.

Lo sensible es que el General Ferrándiz pudo sin violentarse haber presentado su proyecto desde el primer momento en condiciones aceptables con sólo haberle agregado el programa de flota, ajustando su criterio á lo que él mismo había sustentado en la Junta de Escuadra.

Pero estos Ministros técnicos improvisados, que se aferran á la cartera como los naufragos á la tabla de salvación, son los más peligrosos para el instituto armado que dirigen, al cual no vacilan en sacrificar con tal de seguir siendo Ministros; y creen que el mejor medio de lograrlo es pasarse al enemigo y hacerse eco de los prejuicios del vulgo en contra del ramo de su gestión, lo que viste mucho, pues da reputación de *civismo* y el aplauso de la población inconsciente.

El General Ferrándiz, sin embargo, se habrá ya convencido que, á pesar de esos aplausos, su proyecto no puede pasar sin despojarlo de aquello que más entranaba la adulación á los *marinófilos*, cuya opinión, precisamente por su apasionamiento, tiene menos fuerzas en la política de lo que creía el General Ferrándiz, y con él algunos más que en la actual situación mangonean en la Marina, á quienes, una vez más, salen fallidos sus planes.

La Corporación por muy muerta que se halle, debe meditar mucho acerca de estos sucesos é impedir que puedan renovarse en el futuro.

ESTACIONES NAVALES

EL PUERTO DE DAKAR

Dakar, situado en la península, que forma el Cabo Verde, está en vías de convertirse no sólo en un puerto de guerra de primer orden sino también en un magnífico puerto comercial de gran porvenir.

Las obras comenzadas en 1899, suspendidas en 1900 y reanudadas en 1901, comprendían: 1.ª La prolongación del muelle actual, en 260 metros de longitud. 2.ª La construcción de un muelle nuevo de 2.130 metros. 3.ª El dragado del puerto a una profundidad de 9 metros por debajo de las más bajas mareas, en una superficie de 50 hectáreas.

Todas estas obras están próximas á terminarse. El muelle nuevo está completamente concluido en una longitud de 340 metros en la parte plana y en otra de 800 metros en la parte de claraboya.

El dragado se efectúa también con mucha rapidez, no obstante las grandes dificultades que ofrece la naturaleza del terreno.

El personal empleado en las obras se compone de 80 europeos y 900 indígenas, cuyo número está llamado á aumentarse con la ampliación de los astilleros.

El material de servicio comprende: seis remolcadores, doce chalanas, un desembarcadero fijo y otro flotante, seis locomotoras y ciento cincuenta vagones; una baraca de vapor, un pontón-grúa de cincuenta toneladas, talleres de reparación, gradas, grúas, etc.

Estas importantes obras, verificadas con mucha rapidez, harán de Dakar el centro más importante del África occidental, donde recalarán los buques destinados á la América del Sur y al Cabo de Buena Esperanza.—X.

Mañana

en atención á la festividad del día, no se publicará

Diario de la Marina.

En la Sociedad Geográfica.

Conferencia de Nordenskiöld.

El salón de sesiones de la Real Sociedad de Geografía era insuficiente anoche para contener el numeroso y distinguido público que acudió, ávido de oír la anunciada conferencia del ilustre explorador sueco Nordenskiöld.

El ministro de Instrucción pública presidió la sesión, teniendo á su derecha al representante de Suecia y Noruega, y á su izquierda al presidente de la Real Sociedad de Geografía.

Una gran salva de aplausos saludó al célebre Nordenskiöld, al ser introducido en el salón y presentado ante los miembros de la Real Sociedad de Geografía. El presidente de dicha Sociedad dió la bienvenida al intrépido explorador de las regiones antárticas, siendo aplaudido.

En correcto castellano, aunque con marcada pronunciación extranjera, dió su interesantísima conferencia el famoso sabio Nordenskiöld, acompañando amenos relatos con magníficas proyecciones eléctricas. Llena de episodios dramáticos la expedición á las regiones antárticas, entre multitud de interesantes datos científicos, tuvo en la conferencia de Nordenskiöld, el atractivo de un viaje de aventuras. El público siguió el relato del sabio explorador con un interés extraordinario, acordando cada proyección eléctrica con muestras de admiración.

Diffícil es seguir en toda su conferencia, que duró hora y media larga, al famoso explorador. Al terminar su interesante conferencia, fué premiada con repetidas salvas de aplausos.

Acto seguido, el ministro de Instrucción pública hizo entrega al Sr. Nordenskiöld del título de socio honorario de la Real Sociedad de Geografía, pronunciando frases de elogio para éste y de simpatía hacia Suecia y Noruega, recordando también cariñosamente, entre aplausos, á la gran República Argentina, que tantos servicios prestó á los intrépidos exploradores de las regiones antárticas.

LA HUELGA DE ALICANTE

Continúa en el mismo estado la huelga de los obreros federado del puerto de Alicante.

El gobernador civil, el alcalde y muchos individuos pertenecientes á las Sociedades en huelga, estuvieron esta mañana en el muelle, con objeto de enterarse del estado del conflicto pendiente.

Verificase la carga y descarga de los vapores surtos en el puerto, por 200 obreros que constituyen la nueva Sociedad y por 300 *esquirols*.

Los vapores que en el puerto se hallan son los siguientes: «Francolí», «Cabo Oropesa», «Antonia», «Cabo Roca», «Jacinta», «Antonio», «Játiva», «Carmen Roca», «Cabo Ortegal» é «Industria».

POLÍTICA

MINUCIAS DEMOLEDORAS

Después de muchos días de mortificación ministerial ha terminado el debate de la política menuda, demostrándose así, por los resultados, que es la única que entretiene, no sólo á los de adentro, sino también á los de afuera, toda vez que, cuando se discuten asuntos de interés público, asiste poca gente á los escaños y tribunas, y cuando, para emplear una frase *parlamentaria* «se sacuden las moscas», hay gran expectación y concurrencia.

La política menuda es lo que ha desnaturalizado todo en España. Si los Gobiernos y los partidos han estado durante muchos años sin ideales de altura se debe á eso, á la política, que, enardeciendo las pasiones, daba lugar, antes como ahora, á apóstrofes magníficos, discursos grandilocuentes y notoriedades extraordinarias. La política menuda ha sido toda la vida, todo el esfuerzo, todo el presente y todo el porvenir de la España durante cinco lustros.

Después de tantos años de gestación laboriosa, las energías parlamentarias no han dado de sí otra cosa que minucias, sin virtualidad alguna para la solución apremiante que reclaman los problemas nacionales. Y retorciendo la frase se puede decir que hemos sido grandes... para lo pequeño. Si así no fuera estarían ya más que solucionadas esas magnas cuestiones de la Hacienda, de la masa social y de la defensa del territorio.

En lo interior y en lo exterior todo está por hacer. Ya se ha visto á qué extremo alcanza el entronizamiento de los caequis-mos rurales. Un país como éste, en que los gobiernos pueden vejar al ciudadano que no auxilia la política imperante, es un país perdido que no tiene derecho á la consideración de propios ni de extraños. ¿Cómo ha de intervenir en la política activa el elemento serio si los resultados son tan deplorables cual expresan con desconsoladora elocuencia las discusiones de estos días?

Por lo que á política exterior se refiere, á la vista está el bajo nivel á que han descendido nuestros más conspicuos cancilleres, y eso explica el desdén con que nos contemplan los extraños que á distancia más ó menos graude ven que España es una nación sin aspiraciones coloniales, sin defensa naval, sin organización económica, y en suma, sin preocupaciones de ninguna clase, sumida en la más incomprensible apatía.

Creyeron muchos, que la revolución desde arriba preconizada por los actuales gobernantes con más jactancia que voluntad, sería el comienzo de una nueva era que se determinaría por la proscripción absoluta de la política de campanario, y los hechos han venido á demostrar que todo eso eran fuegos fatuos, palabrería vana. El cadáver político del Sr. Sánchez Guerra, está evidenciando cuán poco se debe fiar de las promesas moralizadoras del Gobierno.

La indignación de la masa general del país es grande al ver en qué parán todos estos grupos parlamentarios y políticos, en compadrazgos, convencionalismos y contubernios. ¿Es así como se gobiernan? Se ha determinado una mínima modificación ministerial y en apariencia se ha logrado dar cohesión á la entidad Gobierno pero, ¿dónde anda la moralidad política?

Hay que seguir esperando, esperando siempre á que en el poder haya temperamentos austeros, rectitudes inmaculadas, pero, ¿cuándo surgirá? Acaso cuando la ruina de la patria sea un hecho consumado, cuando ya no sea necesario hacer nada porque lo habremos perdido todo.

Y entre tante las subsistencias sin resolver, el cambio internacional sin mejorar, la política financiera desorientada y todos los elementos de actividad, de producción y de valía, maltrechos, desunidos y ofreciendo un espectáculo de confusión lamentable.

VACACIONES

Besugos y tambores.

La gente menuda empieza á vislumbrar los encantos pastoriles de la Navidad. Las tiendas de juguetes exhiben ya en sitio preferente y asequible á la curiosidad infantil, los clásicos, los tremendos, los insoportables tambores. Muy pronto, grupos de muchachos del arroyo organizados militarmente recorrerán todas las calles de su respectivo barrio, atronando el espacio con sus desacompasados tamborileos y los enfermos de jaqueca se darán á todos los diablos.

En los encierros de las clases, en las tapias de los establecimientos docentes, aparecen en gruecos caracteres la palabra «punto», unas veces con carbón, otras con yeso. Se pide el punto al trabajo, al estudio, como se pide la luna por pedir.

La familia escolar cierra los libros y se esponeja un poco considerando que en un mes poco más ó menos no tiene que aprender nada ni estudiar nada, ni hacer nada más que divertirse y disfrutar de la vida, hermosa edad!

Las vacaciones de nochebuena, están al caer como quien dice y el que más y el que menos se dispone á afilar los dientes, para ponerse en lucha con el turrón y los mil alicientes gastronómicos que por doquier se exhiben como precursores de la apoteosis de Belén.

Esta es la gran época de los besugos más ó menos relacionados con el mundo exterior, esto es, el que bulle y se agita más allá de las ondas marítimas. El besugo se da tono en nochebuena y es quizá el elemento principal en esta época del año.

Tal vez por eso se lo encuentra uno en todas partes. Vais por la calle y un carruaje lustrado con llantas de goma os salpica de fango. «¿Quién es el que va dentro?» pregunta la gente brava. Y vosotros contestáis flemáticamente: «Ese es... el gran besugo».

Muchas gentes hay que acuden á darse tono en los grandes círculos, que no son otra cosa que besugos entonados; pero su glorificación dura poco porque cuando menos se piensa caen de su pedestal... y van á la cazuela después de haber sido perfectamente escamados.

Las expendedoras de turrón y mazapanes parecen tribunas parlamentarias. ¡Qué actividad, qué movimiento, qué bullicio, qué entrar y salir! El gurrache, el gijona, el garrapiño son siempre los mismos; no pasan años por ellos.

El mes de Diciembre es el mes terrible, sobre todo para los que tienen la señalada honra de ser cabezas de familia. Todos los golpes van á parar á su bolsillo en forma de aguinaldos, propinas y obsequios.

Y menos mal que se suena con el gordo de Nochebuena, pues hay quien se contenta, sino con el mismo gordo, con alguna de sus derivaciones, esperando atrapar un buen premio que le saque de fatigas y apuros.

Lo cierto es que las vacaciones de Nochebuena llegan á toda prisa y que el holgorio es general, sobre todo entre músicos y dancantes, entre escolares y vagos de profesión.

Pero este año, las alegrías no serán tantas ni tan completas como el anterior. Ha nevado, hay mucha gente sin trabajo, hay caras sinieras, miradas torbas, gestos amenazadores.

Es el hambre que tortura á los desheredados, es la personificación del terrible problema de las subsistencias, que parece retocer las entrañas de los desvalidos con tenazas de hierro candente.

Cuando no hay pan, cuando en los hogares falta calor, cuando la felicidad huye de las gentes que sólo viven del ejercicio de sus manos sin esperanzas y sin estímulos, el turrón resulta artículo de lujo.

Tristes vacaciones las de quienes buscan trabajo y no lo encuentran y se ven forzados á ayunar en esta época de hartura y golosinas! Para los que gimen sin consuelo en las profundidades del infortunio, las vacaciones de Navidad son una prolongación de sus torturas, una crueldad inaudita, y un motivo más de contrariedad y tormento.

«Besugos, turrones, mazapanes... Todo eso son visiones fantásticas de imaginaciones caleturrientas, sombras chinescas que sólo se hacen palpables en las mansiones doradas, no en los desvanes y las buhardillas, donde el expecto de la desolación y de la miseria tiende sus negras alas sobre las eternas víctimas de los egoísmos humanos.

Abel Smart.

Problemas sin solución.

Hasta ahora, la cuestión de las subsistencias, no ha salido del período técnico en lo que se refiere á remedios, pues en lo relativo á necesidades está en el período agudo.

La información abierta por la Cámara de Comercio de Madrid, revela grandes alientos pero todo eso no resuelve nada. Cierzo es que la iniciativa particular pueden muy poco para la resolución de tan importante asunto.

El llamado aquí á dar soluciones es el Gobierno, que según se vé está cruzado de brazos. No le sacan de sus lozanías políticas las calamidades sociales. Si el pan está caro y las calamidades sociales. Si el pan está caro y la carne inaccesible para los pobres, no importa; que se aguanten, que no coman.

La época es mala; el trabajo escasea, el frío será mayor cada vez y las subsistencias continuarán agobiando á los reformistas sociales, pero de ahí no salimos, porque nadie se quiere molestar en acometer ese temible problema desde su verdadero punto de vista.

La vida entera del país la absorbe la administración pública. En lo grande como en lo pequeño el engranaje burocrático consume todas las energías productoras; y donde más se refleja ese aspecto es en lo municipal.

La organización municipal española es lo más echado á perder del mundo. Nadie ha cenado de provecho, pero en cambio consume estérilmente los sacrificios del país sin que los servicios mejoren; lo cual explica el desbarajuste que se advierte en cuanto depende de la acción municipal.

La salud pública, siempre amenazada y siempre en peligro; la higiene constantemente en los presupuestos pero nunca en la práctica; el impuesto de consumos cada vez más abrumador.

«Se remedia todo esto con informaciones y papeles! No. Eso solo se remedia promoviendo en gran escala las obras públicas para dar ocupación y trabajo á la gran masa obrera que se muere de inacción y de hambre».

Peró al mismo tiempo hay que dignificar los salarios poniéndolos en armonía con las necesidades de la vida; disponer de grandes elementos para que el proletariado encuentre dentro de sus propias fuerzas los medios de regeneración social y económica que reclaman los tiempos.

Otro factor esencial para la resolución de estos problemas tan apremiantes, es la cuestión monetaria. La peseta no vale lo que representa sin duda porque todas las decaencias oficiales se han refugiado en ese símbolo del crédito nacional.

Con moneda que está depreciada, con salarios ridículos por lo pequeños y sin obras públicas donde los obreros puedan ganar el sustento ó cambio de su cooperación personal el problema de las subsistencias estará siempre en pie.

Los papeles, las informaciones de nada sirven. El período agudo está incubándose y dentro de poco la imponente masa de los hambrientos hará salir de su indiferencia á los poderes públicos.

En Andalucía, en ambas Castillas, en la Mancha, en toda España, los obreros piden trabajo y no encuentran quién se lo dé; piden pan y no hallan sino asociaciones benéficas que les dan rancho y limosnas, cuando lo que ellos piden y quieren es medio de ganar el sustento con su trabajo.

El problema de las subsistencias no se resuelve con limosnas ni beneficencias, sino con reformas urgentes en las relaciones entre el capital y el trabajo y reformas financieras que dignifiquen al obrero mejorando los cambios sufriendo la moneda. Todo lo demás, es gana de perder el tiempo.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

COL.

Aunque ya en otro artículo hemos tratado del desembarco frustrado antes del sangriento ataque á las líneas de Somorrostro, según la Memoria carlista, que trata de esto y de otros documentos, vamos á ampliar con algunos detalles todo lo concerniente á esta operación marítima. Aun cuando los carlistas contaban que podían ver atacada su línea por la izquierda, no dejaron de suponer que, aprovechando los liberales la Escuadra y los vapores de Santander, de que podían disponer, embarcaran de noche una división y la desembarcaran más allá de Portugalete, «envolvieran nuestra derecha, colocándose á retaguardia de nuestra línea, y entrarán en Bilbao casi sin disparar un tiro. No creían los nuestros que intentasen semejante cosa, á pesar de que había motivos fundados para sospecharlo».

Y, en efecto, no se cuidaron de tal operación, y en prueba de ello, que el 17 y 18 avanzaron los alaveses á Molina de Carranza y Lizárraga á Villaverde.

La escuadrilla que al mando de D. Victoriano Sánchez Barcáiztegui quedó constituida en 1.º de Febrero, se componía de 17 buques de vapor y vela, y listos el 20 del mismo mes para emprender operaciones de guerra, empezaron por la expedición al Abra de Bilbao, rompiendo el fuego por divisiones sobre los muelles de Portugalete, Arenas y Alto de San Roque; dirigió también la *Ligera* algunas granadas á Algorta para vengar el fuego con que se recibió á un parlamentario; practicó Barcáiztegui, sin ser hostilizado, un reconocimiento entre Algorta y Portugalete; al sentir el fuego de avance del Ejército sobre Somorrostro disparó la *Concordia* so-

bre la batería de las Arenas, sin que contestara, y al ver al siguiente día que el termómetro bajaba y se indicaba próximo temporal, mandó avivar los fuegos y que siguiesen los movimientos de la *Capitana*, navegando todos á Castro Urdiales y á Santoña.

Volvieron el 23 al Abra, rompióse el fuego entre las Arenas y el muelle de Portugalete, sin ser hostilizados los buques.

El 24 salió la *Concordia* al Abra de Somorrostro para batir á los carlistas, que ocupaban el *Lucero* y el *Montano*; reconoció Barcáiztegui el Abra de Somorrostro y la barra de Ciérvana; envió el *Gaditano* algunas granadas á Serantes y el *Ferrolano* hizo algunos disparos sobre Ciérvana; se dispuso amagar un desembarco sobre Santurce, al que amenazarían y á Portugalete la *Consuelo* y la *Ligera*; el *Gaditano* protegería el desembarco y la *Concordia* y el *Ferrolano* la marcha del Ejército, pero dispuso el General Moriones el Batallón que había de efectuar el desembarco, y en vista de que recalaba mar del N. O., y los barómetros bajaban, se marcharon los buques á Santoña á esperar órdenes.

Ni esta vez ni la anterior fué notable la alteración que se experimentó en el mar; estuvo la *Concordia* haciendo fugo contra los carlistas que se batían con Moriones; efectuó diferentes movimientos varios buques.

El 2 de Marzo fué á pique el vapor *Bilbao* por haber tocado en un bajo.

El *Ferrolano*, encargado de apresar las embarcaciones dedicadas á la pesca entre Bilbao y Fuenterrabía, volvió á Santoña con tres lanchas apreadas cerca de Motrico, habiendo encontrado otras sobre Ondárroa, que lograron ponerse en salvo, haciendo los carlistas desde la costa fuego de fusil, contestado por el vapor con metralla y algunas granadas, y ocupándose después varios buques de la Escuadra y otros mercantes en el trasporte y desembarco de las tropas con que se aumentó el Ejército del Norte al encargarse de su mando el duque de la Torre.

Como ya explicamos en otro artículo, y era preciso enlazar esta operación con las anteriores, trató éste de efectuar un desembarco en la costa de la derecha del Nervión, para lo que había acudido de San Sebastián la división Loma; se consideró á Bermeo como el mejor punto de desembarco, pero estaba lejos del objetivo del Ejército y se optó por Algorta.

Preparáronse varias embarcaciones menores con planchas de hierro sobre sus áncoras, adheridas á unos candeleros de hierro para defender á la tropa embarrada del fuego del enemigo.

Se embargaron todas las lanchas pesaceras de Castro, Santoña y Laredo; fué el Capitán de fragata D. Luis Gamide, á Santander para que se embargase y dirigiera á Santoña el número de vapores que se considerase necesario, y listos todos los buques, se hizo la señal de ponerse en movimiento á las cuatro de la tarde del 19.

Con tiempo hermoso y mar bella zarzó aquella Escuadra de 25 buques de guerra y mercantes, y más de 40 pequeñas embarcaciones, conduciendo unos 9.500 hombres de desembarco con su correspondiente dotación de artillería y víveres para diez días, al mando de los Generales Loma y Serrano Acoerón, y guiada la Escuadra por el Ministro de Marina Sr. Topete y por Barcáiztegui.

Al moverse el *Ulrica*, atraído al muelle de Santoña, se acconchó sobre el canti del canal, inutilizando la máquina por haberse doblado el eje; contratiempo venido por el pequeño vapor mercante *Cuatro Amigos*, que lo salvó de la varada y remolcó.

El secreto de esta expedición á Algorta y al Nervión, dejaba de serlo en el mero hecho de zarpar en pleno día de Santoña, contemplando su rumbo los carlistas desde las alturas; y aunque esto no impediría que llegara antes la Escuadra liberal que los auxilios que pudieran enviarse á los puntos amenazados, la misma Escuadra se cuidó de avisar su presencia á los defensores de Algorta y de las Arenas, y que éstos contaran los buques que la formaban por las luces que cada uno llevaba. Al punto comprendió Patero que así se hallaba el objeto de la expedición y dió parte al general en jefe carlista que se hallaba á unas dos leguas de distancia.

Como no contaban los carlistas con este ataque, no tenían por la costa más que un batallón desparramado, y las piezas de marina sacadas de la ría para esterbar el desembarco.

Los refuerzos que impaciente esperaba Patero no llegaron á tiempo, probando así lo mucho que dejaba que desear la dirección que había entre los carlistas: más esto no llegó á tener consecuencias.

Combinado el desembarco con el ataque del Ejército, previsto ya de todo lo necesario, por lo que se hicieron grandes elogios del ministro de la Guerra, se situaron los cuerpos para el amanecer del 20 empujando el avance rompiendo el fuego toda la artillería y marchando algunos batallones por los puentes de Somorrostro y Marqués á ocupar los caseríos del Valle. Sólo se esperaba la señal convenida de la Escuadra.

Al llegar ésta, el tiempo era bueno, viento flojo del Norte, mar llano y la altura barométrica 30'35.

A las tres de la mañana, hora en que debió empezar el embarco en las lanchas, varió el cariz del tiempo, hubo consejo de guerra en el que se acordó suspender la operación hasta la madrugada; á las cinco, que recaló la segunda división, se convocó á otro consejo con asistencia de los prácticos, acordándose no era posible verificar la operación porque momentos recalaba

la mar que hacia comprender se entablaría pronto el N. O. y al amanecer del 20 se presentó un chubasco del N. O. que desfogó soplando con regular fuerza y duró poco más de una hora.

Tal vez este chubasco se confundió con el principio de un temporal ó hubo otras causas más, es lo cierto que antes de acabar este chubasco volvió la Escuadra, y los buques que llegaron á Santoña lo efectuaron en los momentos en que el sol disipaba las nieblas tan frecuentes en aquella costa y especialmente por las mañanas. Convocados los Capitanes á bordo del vapor Cádiz, se levantó un acta que fué causa de controversias.

El General Loma no ocultaba su disgusto por el fracaso. Ya expodremos en el siguiente artículo lo que se escribió en defensa de la retirada de la Escuadra y otros acontecimientos dignos de figurar en esta historia marítima.

Mannel Diaz y Rodriguez, Madrid 6 de Diciembre de 1904.

Desde Barcelona

—Inmediato al lazareto del puerto, amarró ayer sus cabos de popa el trasatlántico italiano Regina Margherita, conduciendo pasaje y carga general para este puerto.

—En la parte exterior de la escollera del Oeste han empezado los trabajos para poner á flote la barca lastretera que naufragó en aquel punto, á causa del temporal reinante en nuestras aguas.

—En la andanada fondoó ayer tarde el vapor inglés Penny Long, que conduce á esta plaza 6.400 balas de algodón.

—Ayer se presentó en la Comandancia de Marina el propietario del bote que apareció el sábado por la mañana, arrojado por las olas en la playa de Casa Antúñez.

—Después de presentar los documentos que acreditaban su propiedad, le fué expedido permiso para que los carabineros de dicho punto le permitiesen varar el bote.

—Los obreros del puerto de Valencia se negaron á descargar el vapor Cabañal, por pertenecer á la Sociedad de Navieros Consignatarios que se formó en Cartagena.

Igual harán con todos los vapores de las Compañías asociadas, las cuales han tomado la determinación de no hacer escala en el puerto de Valencia.

—Se ha dispuesto sean devueltos á los inscriptos de marinería Francisco Alsina y Gerardo Maristany, los depósitos que efectuaron en la Comandancia de Marina de Barcelona, para poder salir á navegar.

—Ha naufragado frente al puerto de Valencia el brick braco italiano Teresa, á consecuencia del fuerte temporal que reinaba en las costas.

Los diez y seis hombres que tripulaban el buque se salvaron á nado unos y auxiliados por una embarcación otros.

—Ha sido pasaportado para esta ciudad el primer Teniente de infantería de Marina don José Pla y Cárcelos, nombrado defensor del individuo Juan Rodríguez, á quien se instruye causa por amenazas á un primer maquinista, y cuyo Consejo de guerra deberá celebrarse en breve.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.

Se concedió licencia entre revistas, al alférez de navío D. Leopoldo Rodríguez Bircena.

Se cursó al Ministerio instancia del alférez de navío D. Enrique Morris, en símplica de que se le conceda destino en Fernando Pó.

Idem del sargento segundo D. José Pérez Montoro, en símplica de que se le conceda gratificación como escribiente de oficina.

—Fue pasaportado para la Coruña, en uso de dos meses de licencia, el farmacéutico segundo don Angel Paz Varela.

—A Cartagena se remite instancia de la viuda del tercer contramaestre D. Juan Pico, solicitando le sean giradas las pagas de toca.

—La superior autoridad del Departamento aprobó que dejen los alumnos de constables de prestar el servicio de guardia militar, á causa de los exámenes de fin de curso.

—Pasa destinado á la Comandancia de Marina de Sevilla, al alférez de navío D. Fernando Deigado Otolaurrechi.

—El capitán de fragata D. Federico López Aldazabal se presentó procedente del Pelayo, en donde cesó por haberle relevado el de igual categoría D. Angel Carlier.

Las prácticas de la Escuadra.

Como ayer anunciamos, á las once de la mañana salieron de los diversos buques de la Escuadra, las lanchas exploradoras y botes de vapor, siguiendo caño Sancti Petri arriba, en demanda de la barra del mismo.

En Gallineras, sitio que se considera el más conveniente como fondeadero de torpederos para caso necesario, se detuvieron las exploradoras y botes practicando sondas y reconocimientos en aquella parte del caño. A eso de las tres de la tarde atracaban á los costados de sus respectivos buques, después de haber hecho su entrada por la bahía de Cádiz, dando así la vuelta á toda la isla gaditana.

Telegramas oficiales.

En el Ministerio de la Gobernación se han recibido hoy los siguientes: Segovia 6 (3,30 t.)

A consecuencia temporal nieves habido días pasados en esta provincia, han perecido muertos en el término de Aldehuela Condonal la vecina Patrocinio Lara, de treinta y dos años, casada, y una caballería asnal con que en la tarde del 29 de Noviembre salió de Santa María de Nieva.

En Martín Muñoz, el vecino Jorge Iglesias, de cuarenta y dos años, también muerto, y en Otero Herreros, en muy mal estado, José María Parada, vecino de Itenero.

En el pueblo de Espinar ha alcanzado la nieve más de un metro de altura en las calles, haciendo imposible el tránsito. Principia miseria en jornaleros.

Mahón 6 (3,25 t.)

Alcalde Mercadal, en telegrama de las nueve de la mañana de hoy, me comunica violento incendio ocurrido esta madrugada en almacén que guardaba líquidos inflamables.

Edificio completamente destruido y las existencias también. El criado del dueño, herido gravísimo.

Tren detenido.

Cádiz 6 (7,15 n.)

Gobernador á ministro: En el kilómetro 140 se halla detenido el tren núm. 262, por haberse encontrado con un carril roto.

LAS JUNTAS DE OBRAS DE PUERTOS

Presididos por el señor Canalejas, se reunieron anoche en el Congreso los representantes de las Juntas de obras de puertos.

Se acordaron las bases que se han de someter al Gobierno y se citó á una nueva reunión para hoy á las cinco de la tarde.

La ponencia, formada por los señores Villanueva, Burgos y Cervantes tiene convenida una fórmula que ha sido consultada con el Presidente de la Comisión señor Lacierva y que parece que cuenta con el beneplácito de dicho señor.

Dicha fórmula es en esencia la siguiente: Entienden los representantes que el artículo primero del proyecto por que se crea la nueva Dirección de Navegación, es tan observante, que anula por completo la misión encomendada á las Juntas de Obras de puertos. Para que estos organismos sean compatibles con ese Centro directivo, proponen los representantes tres bases:

1.ª Que subsistan las Juntas de Obras de puertos tal como hoy están organizadas y con las mismas atribuciones; 2.ª, que se entienda que rige como vigente toda la actual legislación de Obras públicas en cuanto se relaciona con las Juntas de puertos, y 3.ª, que los expedientes que se instruyan sean resueltos en definitiva por la Dirección de Navegación en cuanto no se opongan al dictamen de las Juntas de Obras y que, en caso de disconformidad, resuelva esos expedientes en última instancia, el Consejo de ministros.

Se aseguraba anoche que el Gobierno acepta las dos primeras bases, pero que no ocurre lo mismo respecto á la tercera. Éste será por lo tanto el punto que hay que debatir y resolver.

Los señores Villanueva, Burgos y Cervantes, intentaron ayer conferencia con el presidente del Consejo, para darle cuenta de la fórmula que comprende las bases que proponen los representantes. La conferencia no se verificó porque el señor Maura estaba en el Senado; tendrá efecto hoy y la impresión es que no es difícil que se llegue á un acuerdo.

Centro del Ejército y de la Armada

Escuela de Estudios Militares.

El Coronel de Infantería D. Modesto Navarro, continuó ayer martes, 6 del actual, sus interesantes estudios sobre la Dirección de los fuegos en el combate y conducción de las tropas bajo el fuego enemigo, ocupándose de la apertura y prosecución del fuego de fusil, desde el punto de vista táctico, así por las fuerzas de la defensa como por las de ataque.

El Coronel Navarro fué muy aplaudido.

CUENTO EN LA FUENTE

La mañana era espléndida; doraba el sol el brillante escenario y una brisa fresca nos compensaba de las abrasadoras del expirante estío.

—Buenos días—exclamó Dolores la Jarampera, colocando su cántaro sobre los bordes del pilón de piedra, donde aguardaba turno, en correcta formación, los de sus compañeras, que sentadas sobre el muro que sirve de parapeto al Arroyo de los Angeles, en sus pocos frecuentes crecidas, charlaban alegremente luciendo al sol, á más de los atractivos con que las dota el Supremo Hacedor de todas las cosas sus vestidos de pobra urdimbre y de tintas tan visisimas, que bien podían competir con los de las fragantes flores con adornaban sus bien alisadas cabelleras.

—¿Cómo tan tarde? ¿Es que has estado esta noche de imaginaria?—preguntó la señá Rosario la Lechuguina, una de las más caracterizadas ex-buenas mozas del barrio; hembra que apenas si conservaba ya huellas visibles de sus pasados esplendores.

—Calle usted, si es que esta mañana, casi entre dos luces, se me vino á la raja mi pájaro bobo y pegó la hebra, y como cuando empieza nunca arremata, ¿pos velay usted!

—Y hasta ahora no ha izao el ancla ese gusón de cuerpo entero ¿verdad?

—Que si quieres! Allí está aguardándome. ¡Cual quier día se va él sin que yo le dé la consina!

—Y oye tú, á propósito de tu Don Perma—dijo la señá Rosario llevándose aparte á la muchacha.—¿Me quieres tú hacer el favor de decirme ya de una vez si tú quieres ó no quieres al Niño de los Espolones?

—¿Que si no quiero á mi Niño? ¡Qué pregunta, chavó! ¡Pues no lo he de querer! ¡Más que á mi vida! ¡Señá Rosario, más que á mi vida!

—Pus entonces, só arrastrá, ¿por qué eres como eres? ¿Por qué te gusta tanto hacerle perder el puntazo á todos los que te salen por careleras ó por siguirillas gitanales? ¿Por qué le has de hacer cara á toito er mundo?

—No comprendes, loca der tó, loquita perdiá, loquita de remate, que eso es hacer méritos pa que un día tenga el de los Espolones un enganche con cualisquiera y pase una esaborción entre dambos y al uno le tengan que racionar en la cárcel y al otro que espuntarlo, en donde tó lo mangonean los forenses? ¿No comprendes tú que eso es cargarse lo que se llama una malita faena?

—¿Pero á qué viene tó eso, señá Rosario? ¿Quién la ha pensionado á usted hoy pa que me alvante tantísimo farso testimonio?

—Es que, como te quiero muy bien, muchas veces sueño con tu presonita, y esa noche pasá he ensõñao contigo.

—¿Y qué es lo que ha ensõñao usted, señá Rosario?

—Pos lo que he ensõñao ha sido que un tal don Pao, un injerto de libri y matón, un mozo más malo que un tiro en la ingle, un mixto de gótico y maereano, que lo mismo se baila un chotis que se da dos cortes ó dos mil con el lucero matutino, un martes en día trece, una mala hora, en fin, te había puesto los puntos, y que tú, sin saber con quién te dibas á gastar los cuartos, y por vaniosa que eres, empezabas á darle caartel, y yo naturalmente, al ensõñar esta malita cosa, como es mucha la voluntad que te tengo, pos empezé á rejearme la boca saliva, y si no hubieras vino hoy por agua á la fuente, hubiera díjo yo en busca tuya, pa decirte lo que se dígo, que só menester que cortes por lo sano, no vaya á ser cosa que luego resurte más grande lo roto que lo hivanao. ¿Tú te enteras?

—Por enterá, señá Rosario; y estimande; ¡y yo le juro á usted que en cuanto to se me vuelva á arrimar ese mal guitarrero, se le va á saltar la prima y se le van á aflojar los bordones!

—Eso es lo que só menester, y asín no pasará lo que podría pasar, que no es el de los Espolones ni manco, ni triste, y menos tratándose de tí, que eres para él las alas de su corazón y la alegría de su pensamiento.

—Tiene usted razón, muchísima razón; pero yo le prometo que de hoy pa lante no va usted á tener que darme más buenos consejos, señá Rosario.

—Pos vámonos ya pa allá, que está esa enajambre que rabia por enterarse de lo que estamos platicando.

Y la señá Rosario miró á hurtadillas el animado corro de mozas, todas las cuales, sin duda, hubieran dado un ojo de la cara por enterarse de lo que hablaban la señá Rosario, la Lechuguina y Dolores la Jarampera.

II

Ya había tocado el turno á Dolores y ya había ésta colocado su cántaro bajo el chorro cristalino que arrojaba por entre sus labios de piedra una maltratada cariatide, cuando...

—Por ahí viene don Pao—dijo Pepita la Bullanguera al ver desembocar por la esquina al famoso injerto de libri y de marqués de quien, de modo tan poco lisonjero, acababa de ocuparse la señá Rosario la Lechuguina.

—¿Qué será lo que traerá por estos agüeros ese pajarraco?—exclamó la Tripicallera.

—Pos pa comerse la partía de lo que busca no sá menester preguntárselo á ninguna jechicera—repusó, al par que miraba maliciosamente á Rosario, una chavallita esouáilida y de ojos negrisimos y luminosos.

—Buenos días, prodigios—exclamó en aquel momento don Pao, llegando frente al pintoresco grupo; y después, dirigiéndose lenta y gallardamente hacia Loia, se detuvo ante ésta, echóse el sombrero atrás y díjole entornando los ojos, y poniendo en su voz las más dulces y acariciadoras de sus inflexiones:

—¡Lo que yo he corrido por llegar á tiempo de que me dé de beber en su cántaro la más graciosa de todas las Samaritanas!

Dolores fué á contestarle; pero, tropezaron sus ojos con los de la señá Rosario, posados en ella con severa expresión, y dando media vuelta díjo con acento desdenoso y sin dirigirse, al parecer, á D. Pao:

—¡Vaya una mañanita con mal arate, chavó; vamos, ven acá tú, prendá mí!

Y esto se lo díjo al cántaro, disponiéndose á sacarlo del enorme pilón de piedra.

—Eso si que no lo consiente mi personal—exclamó en aquel instante D. Pao, y abalanzándose á la muchacha, arrancó de sus manos el cántaro y se lo colocó torpemente en la cintura.

Una explosión de risas acogió el inesperado arranque de aquél, el cual, sin entretenerse en disfrutar el éxito de su galante humorada, salió calle arriba, sordo á la voz de Dolores, que le gritaba:

—¡Pero, hijo mío, que aluego no voy á tener yo con qué pagarle el mandado!

—Déjalo, tonta, eso te jallas—díjole la Tripicallera, con acento irónico.

—¡No; yo qué he de dejarlo!—gritó, poniéndose repentinamente pálida, Dolores.

—¿Qué he de dejarlo yo!

Y al decir esto, fué á salir en segimiento de don Pao, cuando le díjo deteniéndola por un brazo la Lechuguina:

—Sí, déjalo, mujer; déjalo que se lo lleve.

—¿Pero no ve usted que el de los Espolones está en mi casa aguardándome y que si ve llegar á ese gachó con el cántaro se va á armar una que ni la del Guruyú, señora?

—Déjalo; vamos á ver: ¿me vas á pagar daños y perjuicios si te arrego este mal negocio?

—Er corazón, si me saca usted con bien de esta mala encrucijata.

—¿Y no le volverás á dar tú alas á esa balita perdía?

—No, señora; antes me paso al moro!

—¿Me lo juras?

—Por toito lo que usted quiera, señá Rosario; por toito lo que usted quiera.

Y algunos minutos después, cuando ya el famoso don Pao, jadeante y cubierto de sudor, veía destacarse á lo lejos el pequeño balcón lleno de flores y enredaderas, donde solía ver luciendo sus gallardías á la hembra de sus pensamientos; cuando ya divisaba cercano el fin de la fatigosa caminata y disponiase á gozar de su triunfo, vió lleno de asombro y de ira, pasar por su lado suelta y gallarda, rápida y sonriente y llevando su cántaro al cuadril, á Dolores la Jarampera.

—¿Pero qué es esto, chavó, qué es esto; de quién es este cántaro!—exclamó con acento colérico.

—De quién ha de ser sino de usted y mío

—repúsole la señá Rosario, deteniéndose junto á él y mirándole con implacable ironía.

—Por algo hice yo que me prometiera Dolores pagarme daños y perjuicios—exclamaba momentos después la Lechuguina, contemplando en filosófica resignación el cántaro hecho pedazos, mientras corrido y maldiciente alojábase don Pao, correado por la mal disimulada rechifa de los vecinos, que en el arroyo de la calle comentaban en pintorescas agrupaciones, de modo chispeante y graciosísimo, la corrida en pelo que acababa de sufrir uno de los más caracterizados injertos de chulo y de marqués de los barrios de Andalucía.

Arturo Reyes.

Para salvamentos.

En los Astilleros de la renombrada Empresa The Dundee Shipbuilders, de Escocia, se han botado al agua días pasados dos buques para la Coruña.

El uno es para la Compañía de salvamento y se llama *Ministera*, de 125 pies de eslora, 21 de manga y 10 y medio de puntal.

Estará dotado con cuantos elementos modernos se precisan para casos de salvamento, tales como potentes bombas y maquinillas de extraordinaria resistencia.

El otro vapor es un magnífico buque-algibe de 80 pies de largo, 23 de manga y cinco de calado, propiedad de los señores de Guyatt.

Lleva el nombre de *Roberto*, y está dotado del material necesario para casos de incendio.

A la botadura de estos buques asistieron uno de sus dueños, D. Tomás Guyatt, y el Capitán de la Marina mercante D. Mateo Abella, que fué comisionado por los armadores para conducir hasta la Coruña el barco-algibe.

Guerra ruso-japonesa.

Contra Puerto Arturo

Paris 7.

Desde Tokio dan cuenta de un bombardeo llevado á efecto por los japoneses contra los buques rusos anclados en Port-Arthur.

Los japoneses al apoderarse días pasados de la colina de 203 metros de altura, cuya posesión dió lugar á tan reñida lucha, subieron y emplazaron en el alto de aquella posición los cañones más poderosos y de mayor alcance con que cuentan.

Una vez montadas las baterías japonesas en lo alto de la colina, dedicóronse á bombardear sin descanso los buques rusos que se abrigan en el puerto.

El despacho recibido por el *Daily Mail*, agrega que en Tokio se asegura que los efectos de este bombardeo han sido desastrosos para los rusos.

Afirmar que varios buques de guerra rusos fueron incendiados por los proyectiles japoneses, si bien los incendios lograron ser sofocados.

Termina el despacho diciendo que sólo el buque ruso *Pereswitsch* fué tocado por los efectos de los proyectiles japoneses.

La noticia, no obstante, es acogida en Londres con gran reserva.

Nuevos combates.

Paris 7.

Transmiten de Tokio algunas noticias relativas á los combates que se están desarrollando en Port-Arthur.

Aseguran estas informaciones que los rusos, desde la plaza atacaen todas las noches con verdadero encarnizamiento la colina de 203 metros de altura que han ocupado días anteriores los japoneses.

Estos rechazaban todos los ataques de los rusos, y en cada tentativa la guarnición rusa sufría pérdidas considerables.

Asegúrese en este despacho que los rusos han sacrificado en estos ataques más de 3.000 hombres.

Los japoneses que ocupan la colina tienen el convencimiento de que no serán desalojados por los rusos de ella, y acumulan los trabajos de defensa, atrincheroando las posiciones de un modo formidable.

Proyectan, además, las tropas japonesas para en breve un asalto general á la fortaleza, asalto que se espera termina con la rendición de Port-Arthur.

La guarnición rusa está muy debilitada. Los japoneses acumulan rápidamente el material de sitio para atacar el fuerte de Songsoncheu.

69 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

PEDRO SIMPLE

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

y desear cada vez mas estrechar en mis brazos á mi padre y darle las gracias.

También me decía que mi tío Guillermo había muerto, y que no quedaba entre el título de lord y mi padre, mas que otro tío, pero que mi abalo gozaba de muy buena salud, y se había mostrado con mi padre muy afectoso en los últimos tiempos.

Mi padre se había afligido mucho al saber que estaba prisionero, y me decía que le escribiese con la mayor frecuencia posible.

La carta que recibí O'Brien, era del capitán Savage, diciendo que su fragata había vuelto á Inglaterra con despachos; que se había dado cuenta al Almirantazgo de la conducta de O'Brien, y que había sido promovido por sus méritos al empleo de te-

niente. O'Brien se llegó á mí con la carta, radiante de júbilo, y la puso en mis manos; yo le dí la mía y él la leyó toda.

—Pedro, hijo mío, le debo á usted muchas obligaciones, me díjo; cuando usted estaba herido y con fiebre, pensaba usted en mí, no obstante que tenía tanto que pensar acerca de sí propio.

Pero yo nunca muestro mi gratitud con palabras; los hechos la mostrarán.

Veo que su tío de usted, Guillermo, ha muerto.

¿Cuántos años mas tiene usted?

—No me queda mas que el tío Juan; está casado y tiene ya dos hijas.

Dios le bendiga y le permita continuar teniendo hijas hasta el fin de sus días.

Pedro, usted será lord, yo se lo aseguro.

—Tontería, O'Brien, no tengo prebabilidad ninguna.

No me haga usted concebir ideas insensatas.

—¿Qué probabilidades tenía yo de ser teniente? y sin embargo, lo soy ahora.

Usted me ha ayudado á ser teniente, y ahora yo le voy á hacer lord, que es todavía mucho mas.

Pedro, observo que con toda su simplicidad de usted, no es completamente simple, y que siempre pide usted consejo, puede pensar y obrar por sí en las ocasiones.

Ahora bien, esos son talentos que no de-

ben perderse en este maldito agujero, y por tanto, hijo mío, prepárese á salir de aquí dentro de una semana, siempre que el viento y el temporal lo permitan, lo cual quiere decir que no buen tiempo ni buen viento, sino al contrario, cuanto peores, mejores.

¿Estará usted pronto á cualquiera hora de la noche á que yo le llame?

—Lo estaré O'Brien, y haré lo que pueda.

—Ningún hombre ha hecho mas en ningún tiempo.

Pero hágame usted el favor; pues soy teniente, justo es que eche usted mano al sombrero y me saludé siquiera una vez como tal; deseo ver cómo me sienta el cumplimiento.

Teniente O'Brien, díje yo echando mano al sombrero.

¿Tiene usted alguna otra orden que darme?

—Sí, señor, contestó; que nunca me vuelva usted á saludar sombrero en mano, hasta que no estemos navegando; entonces ya será otra cosa.

Ocho días después O'Brien se llegó á mí y me díjo:

La luna nueva se anuncia con mal tiempo; si así es, prepárese usted para la marcha.

En el moralito de uste he puesto lo necesario; marcharemos esta noche.

Ahora váyase usted á la cama, y duerma si puede para bna semana, porque si logramos fugarnos, tendremos poco que dormir en la semana siguiente.

Erán las ocho, me acosté y como á cosa de las doce me despertó O'Brien diciéndome que me vistiese sin ruido y bajase con él al patio.

Así lo hice sin despertar á nadie y hallamos que la noche era oscura como la pez, (estábamos en noviembre) y llovía á torrentes.

El viento era impetuoso y silbaba al rededor del patio, esparciendo en todas direcciones.

Tardé algún tiempo en encontrar á O'Brien, que estaba ya trabajando y como ya me había dado cuenta de todos sus planes, voy á explicarlos.

En Montpeller, se había proporcionado de seis barras de hierro como de diez y ocho pulgadas de longitud dispuestas en forma de barrera por uno de los extremos teniendo cuadrado el otro que se adaptaba á un mango; por precaución tenía otro mango de repuesto, pero cada uno de ellos se adaptaba á todas las barras.

O'Brien había fijado una de estas entre los intersticios de las piedras de la pared y subiéndolo sobre ella, estaba fijando la otra á tres pies de altura.

Cuando hubo ejecutado esta tarea, se puso de pie sobre la barra mas baja, y soste-

niéndose por medio de la segunda fijó una tercera siempre á seis pulgadas á un lado de la otra y no precisamente perpendicular.

Cuando así estaban fijadas las seis barras se hayó como á la mitad de la pared y allí aseguró la cuerda que había llevado rodeada al cuerpo.

En seguida bajó y fué destornillado las cuatro últimas barras, luego volvió á subir por la cuerda, se mantuvo en la quinta barra y sosteniéndose en la superior, comenzó de nuevo su tarea.

Por este medio en el espacio de pocas horas, llegó al extremo de la pared donde fijó la última barra asegurando de la cuerda y volviendo á bajar.

Ahora, Pedro me díjo; no hay temor de que los centinelas nos vean.

Aunque tuvieran ojos de gato, no podían vernos hasta que estemos sobre la pared pero

En Mukden.

Paris 7.

Un despacho fechado el día 6 en Mukden participa que, después del duelo de la artillería, que duró cuatro días consecutivos, en los cuales se cañonearon sin descanso los ejércitos combatientes de la derecha y el centro, la situación no ha cambiado. Gran número de soldados rusos en enfermos á consecuencia de la excitación nerviosa que produce en ellos la permanencia en las trincheras, viendo estallar constantemente á su alrededor, y sobre sus cabezas, las bombas enemigas. El General Sakharof envía un despacho, con fecha 5, diciendo que no ha recibido informe alguno dándole cuenta de ningún encuentro con los japoneses. Agrega en su telegrama el General Sakharof que á pesar de los fríos intensísimos y de las heladas continuas, las tropas rusas no sufren las inclemencias del tiempo, gracias á los alojamientos que tienen, á los vestidos de abrigo que se les han proporcionado y á la excelente alimentación. El espíritu de las tropas rusas es excelente, y aunque la crueldad del presente invierno es terrible, aún no se ha señalado un sólo caso de congelación.

Oku, enfermo.

Paris 7.

El corresponsal del periódico de San Petersburgo *Blizjevia Vidomosti*, telegrafía con fecha 4, de Tchiantoun, que, según han manifestado unos chinos, el General japonés Oku ha caído repentinamente enfermo de gravedad. Los chinos han declarado que se decía también que el General Oku había muerto ya. Sin embargo, esto no se había confirmado; pero se sabe que el estado del General Oku es gravísimo.

EL JEITO Y LA TRAIÑA

Lucha sangrienta.

Desde Ferrol comunican noticias gravísimas de una colisión ocurrida en el mar, entre pescadores de traíña y jeito. Cinco faluchos de Murgados, publicoico pesquero enclavado en esta ría, estaban recogiendo sardina, cuando se les acercaron dos trañeros de la Corniá tripulados por diez hombres cada uno. Al aproximarse á los faluchos increparon duramente á los pescadores de Murgados y profirieron mil blasfemias atracaron junto á los faluchos. Entablóse el combate, empleando como proyectiles piedras de grueso calibre. De las piedras paséase á las armas de fuego. Los de las traíñas dispararon multitud de tiros de revólver sobre las de los jeitos. Entablóse después sañuda y sangrienta lucha cuerpo á cuerpo. Dos faluchos lograron zafarse del combate y huir. Los tres que quedaron fueron asaltados por los trañeros armados de cuchillos. A uno de los tripulantes de los faluchos intentaron cortarle el cuello, hiriéndole gravemente. Los restantes fueron reducidos á prisión. Entonces las redes fueron las víctimas, siendo destruidas con verdadera saña. Volvieron los trañeros victoriosos á sus traíñas y bogaron con rumbo que se ignora aún. Los jeitos, libres de sus enemigos, se dirigieron á Murgados á dar cuenta del suceso. Hay entre ellos varios heridos. Temese que se repitan estos sangrientos encuentros, pues el ancono entre los pescadores de traíña y jeito, es un verdadero conflicto. La Comandancia de Marina ha comenzado la instrucción de la correspondiente sumaria.

MENSAJE PRESIDENCIAL

Paris 6.

Se han recibido extensas cablegramas transmitiendo íntegro el mensaje dirigido por Roosevelt, presidente de la República, al Congreso nacional de los Estados Unidos. En la imposibilidad de comunicarle entero, por su enorme extensión, adelantamos solamente algunas de sus más importantes declaraciones. Afirma que la prosperidad del país americano concede á los obreros el derecho de constituir Sindicatos, con la sola condición de no ejercer presión, ni sobre los capitalistas, ni sobre los obreros no asociados ó contrarios á su organización. Considera necesarios los trusts industriales, siempre que favorezcan el interés público. Cree preciso impedir la inmigración, porque tiende á perjudicar los intereses de los ciudadanos americanos. Desea que la política exterior mantenga la paz y la justicia, para lo cual juzga imprescindible que el ejército y la marina sean más poderosos aún. Dice que presentará nuevos proyectos de tratado de arbitrajes. No quiere nuevas adquisiciones en territorio americano; pero hace la salvedad de prescindir de esos deseos si las necesidades de mantener la paz lo exigiesen. Si todas las Antillas continúan progresando como la isla de Cuba, no tendremos necesidad, añade, de intervenir en sus asuntos interiores, pues la conducta que hasta ahora hemos seguido en Cuba, Venezuela Panamá y en el Extremo Oriente ha sido sólo por amor á la humanidad. Afirma que en Filipinas se han logrado grandes progresos, y que sus habitantes podrán muy en breve gozar de situación análoga á los de Cuba. Antes de dos años plantearémos allí el ensayo de una Cámara electiva, y si los filipinos pueden elegiría, podrán cooperar al esfuerzo y tendencias del gobierno de las islas. Todas las medidas que los Estados Unidos adopten en Filipinas serán guiadas por el bien de los intereses de los naturales del país.

Teatros.

Apolo.

La obra estrenada anoche en este teatro no fue del agrado del público. Mañana, jueves, fiesta de la Inmaculada Con-

cepción, se verificará en este teatro una escogida función de tarde, que empezará á las tres y media, poniéndose en escena, por primera vez en función de tarde, el melodrama «La puñalada» y los populares sainetes «Los picaros celos» y «El pobre Valbuena».

Price.

El jueves, festividad de la Concepción, se verificarán en este teatro dos grandes funciones, poniéndose en escena por la tarde la ópera de Arrieta «Marina» y la zarzuela «Bohemios». Por la noche, y en honor al arma de infantería se representará, por primera vez en la temporada, la preciosa zarzuela «El rey que robó». Teniendo en cuenta el carácter de esta función, y dadas las condiciones de amplitud del local, seguramente ha de verse muy concurrido el popular teatro de la plaza del Rey.

Moderno.

Mañana, jueves, festividad de la Purísima Concepción, se pondrán en este teatro, en la función de tarde, las aplaudidísimas obras «El cura de la aldea» (tres actos), y «La polka de los pájaros», por primera vez en función de tarde. Por la noche, solamente tres secciones, representándose las aplaudidísimas obras nuevas «La borracha», «Los zapatos de charol» y «La polka de los pájaros». Se despachan billetes en Contaduría.

Martin.

Esta noche se verificará en este teatro el estreno de la comedia en tres actos, de los señores Ayuso y García, basada en otra alemana, «La venganza del pájaro azul». La empresa de este teatro funda todas sus esperanzas en este estreno, del que tenemos inmejorables noticias.

LAS CORTES SENADO

Final de la sesión de ayer.

El Sr. Labra consume el segundo turno contra el dictamen al proyecto de ley de represión del anarquismo. Manifiesta que el proyecto tiene tendencias reaccionarias, puesto que se dirige contra los derechos individuales. En elocuentes párrafos condena los crímenes del anarquismo. El orador suspende su discurso, alegando que se encuentra delicado de salud, y pide á la presidencia que le consienta optimitar en el uso de la palabra en la sesión de mañana. La presidencia accede, diciendo que le reserva el tercer turno de la discusión de la totalidad. Habla para alusiones el Sr. Beltrán, censurando el proyecto por considerarle excesivamente blando y poco preventivo. El Sr. Maurá afirma que el Gobierno no presenta una ley de guerra, sino una fórmula de justicia, y que se inspirará en este criterio al discutirla. Defiende la conducta del Gobierno en esta cuestión. Rectifican los señores Beltrán y Maurá. El Sr. Salvador (D. Amós) declara que la minoría liberal es opuesta al proyecto, porque fía más que en las leyes en una buena organización de la Policía; pero que no podrá obstáculo para que se apruebe. El Sr. Cuellar habla también para alusiones.

DE HOY

Da principio la sesión á las cuatro menos cinco, presidida por el Sr. Azcárraga. Apruébanse definitivamente los proyectos de ley autorizando el establecimiento de doble vía entre Santa Agueda é Iráuregui y autorizando la escritura de transacción con los herederos de doña Juana Arteneche. Apruébase en primera votación el proyecto de ley concediendo auxilios para el establecimiento de nuevos riegos. Continúa la discusión del proyecto de represión del anarquismo. El Sr. Labra consume el tercer turno en contra. Combate las teorías sustentadas por los señores Beltrán y Amat y Canellas y los preceptos del art. 7.º del proyecto. Pide que se abra una minuciosa información en Barcelona sobre los sucesos últimamente ocurridos. El Sr. Aguilera de Campó, de la Comisión, contesta defendiendo el proyecto. Rectifica el Sr. Labra.

CONGRESO

Final de la sesión de ayer.

El ministro de Gracia y Justicia interviene en el debate de los suplicatorios haciendo análogas manifestaciones que en la sesión anterior al contestar al Sr. Nougués. Declara que no habrá inconveniente en admitir una enmienda en el sentido de que la Sala de lo Criminal del Supremo sea la que entienda en procesos contra senadores y diputados por delitos no militares. El Sr. Burell: Si se pusiera á votación el voto pediría que se contara el número, pues materia tan importante, por culpa de mayoría y minoría se discute casi en familia. El Sr. Puigcerver: Yo ni retiro al voto ni pido votación nominal. El Sr. Burell: Pues que se cuente el número. El Presidente: Se suspende este debate.

Presupuesto de Gracia y Justicia.

El Sr. Peman contesta al discurso del Sr. Bugallal. El Sr. Navarroreverter (hijo) consume el segundo turno en contra. El Sr. Jorro le contesta. El ministro de Gracia y Justicia interviene, y se levanta la sesión.

DE HOY

Se abre á las dos y media bajo la presidencia del Sr. Romero. En el banco azul los Sres. Osmá, Allende y Figueroa. En escaños y en tribunas muy escasísima concurrencia.

Interrogios y preguntas.

El Sr. Muró pide al ministro de la Gobernación explicación de lo que ocurre en el Ayuntamiento de Valladolid, gravemente acusado por la prensa local. El ministro de la Gobernación manifiesta haber ya telegrafado pidiendo detalles al Gobernador civil, y promete traer una información amplia al Parlamento. El Sr. Monódez Pallarés anuncia una interpellación á Gobernación sobre conducta del Gobernador de Oviedo. El marqués de Valero de Palma y luego los señores San Juan y otros formulan ruegos.

El ferrocarril del Canfranch.

El ministro de Estado, de uniforme, sube á la tribuna y da lectura al decreto por el que se le autoriza para ratificar el Convenio franco-

español sobre construcción del ferrocarril del Canfranch.

Desafío de diputados.

El Sr. Nocedal se ocupa del desafío pendiente entre los Sres. Sánchez Guerra y Soriano, el cual constituye una gran insensatez. Lee la noticia publicada por la prensa, relativa á que en este palacio, llamado de las leyes, se reunieron ayer tarde los representantes de ambos duelistas, y censura al Presidente de la Cámara por no haber intervenido con la autoridad de su cargo y su personalidad. Termina pidiendo al ministro de la Gobernación que intervenga para que ese desafío no se efectúe. El ministro de la Gobernación le contesta que ya le ha recomendado al gobernador que proceda á la detención de los dos aludidos diputados y les obligue á dar su palabra de honor de que no se batirán. El presidente manifiesta que al tener conocimiento de la noticia leída por el Sr. Nocedal, ha resultado solicitar el concurso de toda la Cámara, sin distinción de matices, para robustecer la autoridad sólo moral que tiene, para poder evitar el lamentable lance. Si esto conseguimos, todos nos felicitaremos. El Sr. Nocedal felicita al Gobierno por la conducta observada en el duelo Déroulede-Jaurés, y al Sr. Allendassalazar por sus frases condenatorias del desafío.

ORDEN DEL DÍA

Las subsistencias.

Se reanuda el debate sobre la interpellación del Sr. Nougués, acerca de las subsistencias. El Sr. Morayta interviene, pronunciando un extenso discurso sobre las causas mantenedoras de la carestía. Luego, se suspende este debate. Los presupuestos. Se votan definitivamente los presupuestos de Obligaciones generales y Presidencia, que pasan al Senado. Los suplicatorios. Queda desechado el voto particular del señor Puigcerver sobre el dictamen de los suplicatorios. El Sr. García Alix impugna en nombre de la Comisión el presentado por el Sr. Suárez Incián. Este lo defiende muy calurosamente, rectificando repetidas veces ambos diputados. El Sr. Lombardero, una vez desechado el anterior voto, consume el primer turno en contra de la totalidad del proyecto.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Subasta de efectos públicos.

Cumpliendo las disposiciones del ministro de Hacienda, el Consejo del Banco de España ha acordado movilizar una parte pequeña de su cartera de efectos públicos. Se ha hecho ya el anuncio oficial de la venta en pública subasta, bajo pliego cerrado, de 4.570 acciones de Tabacos y 10 millones nominales de 4 por 100 interior serie B, y cinco millones de igual signo serie B. La subasta de unos y otros valores tendrá lugar el día 9 del corriente.

Los obreros y el Sr. Dato.

Los obreros premiados en el concurso de Vitoria han visitado al Sr. Dato, entregándole un artístico bastón de madera filipina, con el puño de plata, y una artística dedicatoria en esta forma: «Los obreros del concurso de Vitoria, á su presidente honorario. De regreso. Ha regresado de París el ex presidente del Consejo, D. Francisco Silvela. Asunto escabroso. Los diputados por Valladolid Sres. Alba y Silió han visitado al ministro de la Gobernación para pedirle abra una información para esclarecer lo ocurrido en el Ayuntamiento de aquella capital, con motivo de la inversión de unos donativos procedentes de los Círculos de recreo. El ministro ha prometido acceder á los deseos de los diputados castellanos, á cuyo efecto ha telegrafado en ese sentido al Gobernador de aquella provincia.

Despacho con Su Majestad.

Esta mañana despachó con S. M. el ministro de la Guerra, el cual sometió á la firma regia varios decretos para adquisición de material y una extensa propuesta de destinos de Coroneles. El ministro de Marina enfermo. El ministro de Marina se encuentra enfermo, no habiendo por esta causa despachado con S. M. La dolencia del Sr. Ferrándiz, es un fuerte catarro que le ha obligado hoy á guardar cama. Preguntas personales. Esta tarde ha quedado zanjada la cuestión personal pendiente entre los Sres. Sánchez Guerra y Soriano. Estos, en compañía de sus representantes se dirigieron al Camarero de Caramanchel donde ventilaron sus diferencias. El Sr. Soriano ha resultado con una herida de dos centímetros de profundidad en una pierna. El asalto ha sido á espada. La herida que padece el Sr. Soriano, no le ha impedido asistir esta tarde al Congreso. También ha quedado resuelto esta tarde un incidente personal entre el distinguido redactor de *El Liberal*, Sr. Gabás y el de *La Correspondencia*, Sr. Herrera. Ambos han resultado con ligeros rasguños de sable.

SUCESOS

Riña.

Según comunica la Guardia civil del puerto de Loeches, el domingo último cuestionaron en una taberna de la plaza del pueblo, Pedro Pascual García, de diez y siete años y Jesús Cano Lozano, de diez y ocho y salieron desafiados á la plaza. Jesús sacó una navaja é hirió profundamente en la región gástrica á Pedro. El herido fue curado por los médicos del pueblo, quienes calificaron su estado de gravísimo. El agresor fue detenido sin oponer resistencia.

Atropello.

Una anciana de ochenta y cinco años, llamada Alfonso del barrio, fue curada en la Casa de

Socorro del distrito del Hospicio de una grave contusión en la cabeza, que le ocasionó un ballo en la calle de la Puebla. Después de ser atropello, el caballo, espoleado por el apuesto galán que lo montaba, desapareció veloz...

Formidable escándalo.

En la calle de Ceres, produjeron ayer, al obscurer, un formidable escándalo, un corneta y dos soldados del regimiento de Infantería del Rey. Intervinieron los guardias de Orden público, números 61 y 65, Fernando Herrero y Fortunato del Amo, respectivamente, y en vez de apaciguar á los alborotadores, estropearon la cuestión, aumentando el escándalo. Trabajó gran reyerta entre los militares y los guardias, y aquellos despojaron á éstos de los sables y una teresiana, cuyas prendas entregaron los soldados al oficial de guardia al llegar al cuartel. El corneta, Manuel López Expósito, fue detenido en la calle de San Bernardo por el comandante del regimiento de Saboya, D. Alfredo de la Hlave, en ocasión en que López Expósito se dedicaba á golpear con un cinturón á uno de los mencionados guardias.

Torquemada detenido.

Torquemada vuelve á dar que decir; pero no la sombra de Torquemada, sino el mismo, real y verdaderamente. Andrés Torquemada es un individuo al que se le halló en el balcón del piso principal del núm. 7 de la calle de San Bernandín, en el preciso momento en que el homónimo del célebre inquisidor quitaba los plomos del piso del balcón citado. Torquemada, por lo tanto, á estas horas no está en la hoguera; pero sí en el Juzgado de guardia.

UNA FORTUNA

DE 218 millones y pico de pesetas

Esta bonita suma, que representa más de la sexta parte de los valores mobiliarios españoles es propiedad de 356.095 personas, y curioso resulta conocer la forma en que lo poseen. Pero á la vez de lo curioso debe saberse lo interesante y nadie debe ignorar los derechos y obligaciones que un inquilino contrae al hacer un contrato de arrendamiento, y á las señoras les es muy útil estar al corriente de los derechos de la mujer casada. Por ser muy provechoso, todos debemos saber que la salud se puede asegurar con veinte minutos diarios de gimnasia doméstica, y por resultar de buen tono estamos precisados á aprender no solamente los juegos al aire libre, como el *foot-ball*, el *tenis-tenis*, etc., que aseguran la salud, sino que, para no hacer un ridículo papel en sociedad, hemos de conocer también los juegos de casa, como las damas, el dominó, el ajedrez, etc. También es muy útil dominar los *sports* y entre éstos con especialidad la anatomía y manejo de un automóvil y cuanto se relaciona con la caza, dada la gran aceptación que ambos ejercicios tienen en la buena sociedad. Y como que el saber todo esto no es obra magna, ni supone gran trabajo, y menos aún desembolsos, puesto que todo ello solamente cuesta seis reales, estamos todos por esta razón en el deber de adquirirlo, y por consecuencia, en el de comprar un *Almanaque Bailly-Baillière ó Paganola Enciclopedia de la Vida. Prédich en junio 1905*, que acaba de ponerse á la venta, en cuyas 500 páginas hay, además, infinidad de artículos sobre Historia, Literatura, Bellas Artes, etc., y en una palabra, conocimientos sobre todos los ramos del saber humano, ilustrados con más de 1.100 figuras.

Entre esta multitud de artículos los hay sumamente prácticos, como la manera de plantar una huerta y la de formar un serral modelo, con la explicación de la crianza de la gallina y el conejo. Existen otros verdaderamente útiles, como la guía práctica del portador del papel Estado, la escritura instantánea y muchos más que reñunciamos á citar, porque sería tarea interminable. Y por último, entre el gran número de no as simpáticas que caracterizan á este *Almanaque*, descuellan las de asegurar á todos sus compradores contra cualquier accidente que pueden sufrir en un transvite, ferrocarril ó cualquier otro medio de transporte, regalándole un seguro de 1.000 pesetas á más de la posibilidad de hacerles pasar unas agradables pesetas, no solamente si la suerte le es propicia al número 14.234 de la lotería de Navidad, de cuyo billete lleva todo *Almanaque* una participación gratuita, si no con la probabilidad de verse agraciado con alguno de los 500 regalos que reparte entre sus compradores en combinación con los sorteos de 24 y 31 de Diciembre, para lo cual á cada *Almanaque* acompaña un número. Entre estos regalos hay hermosas aves y conejos gigantes de Flandes, vinos de Jerez y moscatel, una colmena, un elegante corsé hecho á medida, una lavadora mecánica, una hamaca, una maquina fotografica, guantes, frascos de sales, instrumentos de música, libros, suscripciones gratis á la revista *La Mujer en su Casa* y una variedad tal imposible de detallar. Y ahora, después de todo lo expuesto, se nos ocurre preguntar: ¿habrá alguien que no compre el *Almanaque Bailly-Baillière para 1905*?

NOTICIAS

Según comunican desde el Ferrol el Jefe de Ingenieros D. Cayo Puga, cumplimentando los órdenes del Ministerio de Marina ha hecho un detallado estudio en el crucero guardacostas *Marqués de Vitoria*, con objeto de detallar las obras que necesita á fin de dejarlo en condiciones útiles. Propone en su informe que en virtud de hallarse en buenas condiciones el barco y ser buena la artillería del sistema Canet, se le sustituyan todas las cubiertas, se le reparen las máquinas y calderas, y en caso contrario se le monten las máquinas del crucero *Alfonso XIII*, haciéndose también algunas otras modificaciones. Las obras costarán 600.000 pesetas. Este informe, que se alogia mucho, lo estudia el Capitán General del Departamento, el cual lo enviará en breve al Ministro de Marina.

Para la misa solemne de la Concepción que se celebrará en Palacio en la noche de hoy, á la que concurrirá S. M. el Rey, presidiendo, como gran maestro, el Capítulo de las Ordenes militares, se ha dispuesto que se adorne la galería con hermosas colecciones de tapices y que una línea de luces eléctricas, colocada en la cornisa la ilumine desde la entrada del Salón de Armas á la Capilla. Ya en el día no habrá en Palacio capilla pública.

El premio de la literatura de la fundación Nobel para 1904 ha sido repartido entre el insigne dramaturgo español D. José Echegaray y el gran poeta de la Provenza Federico Mistral.

Este premio, que importa una respetable cantidad, se obtiene mediante la votación de todas las Academias literarias del mundo. Echegaray viene siendo propuesto para él hace varios años.

Se ha encargado del gabinete particular del ministro de la Gobernación, D. Mariano Posa, jefe de Negociado en el ministerio de Instrucción pública, que ha estado al frente de la secretaría particular del Sr. Allendassalazar durante el tiempo que el ilustre ministro ha regentado los departamentos de Instrucción y de Obras públicas.

Se ha hecho cargo de la secretaría particular del ministro de Agricultura y Obras públicas, D. Aurelio Ribalta, antiguo compañero nuestro en la Prensa.

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, los aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no sientan molestias á la vista, se devuelve el dinero, los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde se encontrarán las novedades del día; Arcañal 13 y 21.

SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA

Impresiones de mi vida de mar

El naufragio del "Pizarro"

Joaquín María Lazaga Segunda edición

Se vende al precio de UNA PESETA en la librería de Fernando Fe, Carrera de San Jerónimo, 2; en la de San Martín, Puerta del Sol, 6, y en la Administración de este periódico, Veneras, 5. A los pedidos de provincias se cargará mporte del franqueo y certificado.

INTERESANTE Á LAS MADRES

Las que crían á sus hijos con leche propia, saben por experiencia que tomando el GLIFEROFOSFATO DE CAL ESPINAR aumentan la riqueza nutritiva de la leche, favoreciendo el desarrollo de sus hijos. También cura la Neurastenia, Debilidad nerviosa, Anemia cerebral y Demacración orgánica. Es muy agradable al paladar tomándose con vino, leche ó cerveza.—Farmacias y Droguerías.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

- REAL.—A las ocho.—Lonhegrín. COMEDIA.—A las nueve.—El místico. ESPAÑOL.—A las ocho y media.—La niña.—El chiquillo. PRINCESA.—A las ocho y media.—Las solteronas.—Atrora. LARA.—A las ocho y media.—(Moda).—Entre doctores.—El contrabando.—El amor que pasa, (dos actos). PRICE.—A las ocho y media.—(Beneficio del centro instructivo de obreros republicanos del distrito de la Universidad.—La tempestad.—Infermedios por las señoras Ferrer, Caurín, Blanco y señor Riquelme. ZARZUELA.—A las siete.—La tragedia de Pierrot.—El señor Joaquín.—El lídar de la guardia.—La casta blanca. APOLO.—A las siete y media.—Los picaros celos.—La puñalada.—El pobre Valbuena.—La familia de doña Sauturia ó el salvador de los evangelistas. MODERNO.—A las siete.—Nuestra Señora.—La borracha.—Los zapatos de charol.—La polka de los pájaros. ESLAVA.—A las siete.—El premio de honor (estreno).—El rey del valor.—Enseñanza libre.—Venus-salón. NOVEDADES.—A las ocho y media.—Los granujas.—Ca alegría de la huerta (debut de la señorita Fernández).—Los catarringos. MARTIN.—A las ocho y media.—El intérprete.—La venganza del pájaro azul (estreno.) ROMEA.—A las siete, nueve, diez y once.—Varietes. Sras. Camellas, Bilbao, Vera, Madriena, Malaguito, Silvia, Raquel Marcy Reina y Srta Montenegro. REOREO SALAMANCA (Ayala, 1, y Castellana, 10).—Patines, columpio mágico.—Cinematógrafo y diversas atracciones.—Los micróscopos, moda; los jueves, tómbola.—Abierto tarde y noche.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para cabaleros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Manuel Cava, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Hitorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Buenos Aires directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas perifericas, fétidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada BONAL.—Medicamento Antineurasténico y antiadibético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thioeol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades s del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

Influencia del poder naval en la Historia

FOR

E. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRIN

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PSETAS

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

EL DIARIO ESPAÑOL

Independiente, político y literario

Imprenta del Fomento Naval

Veneras, núm. 5 MADRID

Defensor de los intereses de los Defensores de los intereses de los Dependientes

Organ oficial de los Dependientes de Comercio

EL DESCANSO DOMINICAL

Diario de la Marina

El Porvenir Postal

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0.25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias.

Dirección general: Marqués de Urquijo, 23. Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532.

Antracita, número 3, quintal.....	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok.....	2,25 >
Cok fuerte.....	3,50 >
Cok inglés de gas, hectolitro.....	3,00 >

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACION: Peñarroya (CORDOBA)

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Diríjanse los pedidos á la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 181.—BARCELONA

Á sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º—SANTANEER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, diríjase á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTBLAN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brix y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dardur.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eakmeals y Eynston.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MADRID Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIRON Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Heyo, Consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

1905

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica

Un tomo de 500 págs., más de 1000 figuras y mapas en color.

Es ameno é instructivo

CONVIENE A TODO EL MUNDO

INTERESA A TODO EL MUNDO

PUEDEN SER LEÍDO POR TODO EL MUNDO

REGALOS

certados entre los compradores.

Participación gratis al billete de la Lotería de Navidad

En 14.250

En 14.250

En 14.250

Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pídanse catálogos.

PEDRO DOMEQO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 16 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac

Marcas A, 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMEQO

Único representante en Madrid:

Don José García Arrabal

LA MUJER EN SU CASA

LABORES

El número de texto con numeración gráfica de labores, medias, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, modas, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y sujeciones, con todo el material necesario para terminadas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.

3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don. Ramón Ballesteros Hijo, Editor.

Pl. de San Agustín, 11, Madrid.

Envío al punto de suscripción por un año á L.ª Mayor en un tomo de 12 números, cuyo importe de 12 pesetas se remite adelantado.