Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.099

Bedacción v Administración.

Madrid Miérooles 22 Septiembre de 1904

Galle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

[Alerta!

28, cars.

oy todas

图应图

edon y

LABELONYE y Ca, 39, Calle de Aboukle, Paris, y on todas las farmacias.

LAND

ie olizan can

val; Socia-

irgica As-; Asilo co lus lisch-

Ibans de fa

il: La Mileo-

Retrieo Is; Socieded

m, Altona-

Días tan sólo faltan para la reunión de Cortes y la única preocupación de los políticos respecto á lo que en ellas se ha de tratar, es la cuestión del Convenio con Roma, porque es la que puede dar origen á escisiones por una parte, y á estrechar los lazos de una unión, que ya se impone, por otra; pero sin que se vea en ninguno de los bandos, en éste ni en ninguno de los problemas de interés supremo para la vida de la nación, el verdadero afán de darles cima con una verdadera resolución clara v definitiva.

En cambio, nadie quiere fijarse en otros proyectos que están pendientes de discusión y aprobación en el Parlamento, como son el del servicio militar obligatorio, y el mal llamado, de defensa naval. Estos se consideran de carácter muy secundario dentro de la política palpitante, á pesar de que entrañan una trascendencia grande para la reconstitución de la defensa nacional, que, por la extrema debilidad á que ha llegado, esté comprometiendo el porvenir de España en el concierto de Europa, y exponiéndonos de continuo á conflictos, que pueden acarrear muy graves consecuencias, en el presente y delicado estado de relaciones entre las principales potentencias del mundo.

El problema naval de España, pendiente de solución hace seis años, esta dando lugar con tantos aplazamientos, á que la Marina se vaya paulatinamente desmoronando, y no parece sino que esto es lo que se desea por parte de los actuales gobernantes, al presentar un proyecto de defensa naval que implica una nueva demora de más de tres años para la reconstitución de la flota de combate; faltando así abiertamente al compromiso adquirido por el Sr. Silvela de resolver està cuestión en el presupuesto del año próximo, plazo que hace dos, parecía muy largo á los Sres. Maura y Sánchez de Toca, á quienes por tal razón calificó el Sr. Villaverde de impacientes.

Dueño el Sr. Maura del poder ha opi-nado de modo bien distinto y el plazo dado por el Sr. Silvela y aceptado por el Sr. Villaverde, le parece ahora corto y trata de prolongarlo, según se despren-de del proyecto presentado por el Ministro de Marina; en el cual á trueque de buques de combate se preconizan reformas administrativas y de organización del personal, que sin la base de Escuadra sólo han de producir una estéril perturbación en los servicios del ramo, que de todas suertes huelgan por inútiles, sino se ajustan al verdadero objetivo de la Marina que es la flota; y ésta no existe ni aún proyectada.

Las reformas que pretende el Ministro de Marina hacer en la organización de la Armada, tienen el carácter de inoportunas por anticipadas; y sólo se encaminan á favorecer á determinados y muy contados elementos del personal, con el pretexto de halagar á la Marina joven; cuando la verdadera Marina joven es la que va á resultar más perjudicada, como ocurrió en 1868 á causa de resoluciones análogas; pues se va á hacer saltar un tapón para apretar con más fuerza otro, que ha de producir aún mayor estancamiento en el porvenir á los jóvenes que hoy sirven en las escalas inferiores; mientras que posponiendo, como es lo racional v conveniente, esas reformas á la constitución de la Escuadra, saltarían dos tapones en vez de uno; sobre todo, si se realiza una clasificación verdad en el personal activo de la Armada, de imprescindible necesidad cuando se verifican esa clase de reorganizaciones.

En este punto existe ya dentro de la Marina en la mayoría del personal un concepto exacto de los alcances del proyecto del Ministro, corroborado al ver quiénes son los que le ayudan y le animan en su obra, algunos de ellos sin méritos militares y macineros que alegar, cosa bien rara cuando tantos motivos ha habido durante los últimos treinta y cinco años pasados para acreditarse en tal sentido, en las guerras civiles, coloniales y de carácter internacional, que por desdicha han afligido durante ese largo pe-

ríodo á nuestra Patria. A tal razón ha obedecido la unanimidad de la protesta del personal de la Marina contra el proyecto del Ministro, manifestada desde Almirante abajo, por representaciones de todos los empleos, ante la Comisión del Congreso que dictaminó acerca de dicho proyecto.

Tiene por tanto éste dentro y fuera de la Armada una excepcional importancia, que no deben desconocer los miembros de la representación nacional. Y como es probable que dicho proyecto ha de ser uno de los que se lancen á la discusión para entretener las sesiones y desviar con habilidad los debates de los de aquellas cuestiones políticas en que en el

Gobierno se siente más débil, es forzoso que las oposiciones vivan prevenidas v que recuerden que los asuntos de Marina tienen jettatura para los Gobiernos en España, de algún tiempo á esta parte.

NAVEGACIÓN MERCANTIL

Registro de aseguradores argentínos.

Con el título de «Registro nacional de navegación» se ha organizado en Buenos Aires un servicio de culminante interés para la Marina mercante en general, aun cuando la iniciativa del mismo se halle inspirada principalmente en el propósito de poner á cubierto de las con-secuencias de siniestros sospechosos á las So-ciedades de seguros marítimos y fluviales. Los fines principales de dicho «Registro» son

suministrar cuantos informes puedan precisar los aseguradores, y cuanta ayuda necesiten para la más fácil realización y liquidación de sus

Asi mismo, recoger cuantos datos sobre los barcos asegurados sean susceptibles de acumu-larse, recopilándolos en debida forma: llevar una lista de las averías por causas conocidas ó probables, importe de la reparación ó avería y cuanto pueda interesar á las compañías asegu-

También anota los detalles técnicos de interés en cuanto á la construcción del barco, época y talleres en que fué llevada á cabo, reparacio-nes que haya sufrido, estado en que se encon-traba en las distintas épocas en que sea visitado por la inspección del «Registro» y en general cuanto detalle técnico considere oportuno consignar, ya sea del casco, maquinaria y calderas.

La inscripción en el «Registro» es gratuíta y sin traba alguna, pudiendo inscribirse todo barco empleado en el cabotaje nacional ó que ha-

bitual ó accidentalmente trafique entre aguas nacionales y extranjeras. La inscripción implica por parte del armador la autorización para hacer visitas ó inspeccio-nes á la nave, así como el deber de facilitar y

suministrar las investigaciones y datos sobre la misma para su más exacta clasificación. Los interesados pueden solicitar certificado referente al barco que les afecta, expresivo de la clasificación del mismo. El «Registro» ten-drá un jefe ó director y un Consejo de asegura-dores compuesto por un Presidente y tres ó más

Como la inscripción de los barcos es gratuíta, siendo inscribibles los de cualquier pabellón, con tal que trafiquen ó naveguen «aun sólo ac-cidentalmente» con los puertos de la Argentina, hemos creído de oportunidad publicar las anteriores noticias.-X.

La Escuadra de Instrucción.

Ayer se posesionó del mando de la Es-cuadra de Instrucción, el ilustre Contraalmirante D. Joaquín Lazaga. Acompañado del jefe de Estado Mayor,

General Santaló, giró la visita oficial á los buques que la componen. El General Lazaga telegrafió al Mayor-

domo mayor de Palacio, haciendo presente sus respetos à S. M. el Rey. La Escuadra zarpará el 24 del actual para

hacer maniobras en el Cantábrico. Tocará en San Sebastián y Bilbao, y las maniobras durarán quince días. Pasado este plazo, regresará la Escuadra

á El Ferrol, para que el Pelayo y el Cisneros entren en el dique.

El Extremadura no irá á hacer ejercicios por tener que arreglar sus calderas, enyo material tiene que venir de Inglaterra.

El mes próximo irá la Escuadra á navegar por las rías bajas.

POLITICA

CONTRACTOR - - -

El tema de la unión de los liberales, sigue sobre el tapete; y á las manifestaciones ya conocidas de los personajes del directorio, si así puede ya decirse, siguen las de otros importantes elementos que convie-nen en la necesidad de cerrar definitiva y resueltamente contra la reacción,

El conde de Rom mones considera urgente el saneamiento de esta atmósfera, cargada de tufos de sacristía» y derribar «esta ridícula parodia inquisitorial, entre cuyos frutos se halla esa ley de descanso obligatorio, molesta, oprimente y vejato-

El Sr. Salvador, más concreto, señala á sus correligionarios la necesidad de impedir que el proyecto de ley sobre aprobación del Convenio con Roma se apruebe no ya en el Congreso, según convienen los elementos del bloque antivaticanista, sino en el Senado preparando la batalla al Gobierno en la Cámara Alta.

Para ese la unión se impone antes con antes porque la existencia de esa política de sacristía y de parodia inquisitorial á que tan graficamente se refiere el señor conde de Romanones y la de supeditación de la potestad civil á la Curia romana, á que alude el Sr. Salvador, ha de depender principalmente de que los elementos que han de batallar estén unidos al abrirse las Cortes para presentar enseguida el combate.

No podemos-dice el Sr. Salvador-dejar al Rey la tremenda responsabilidad de tener que elegir la mitad del partido liberal para que gobierne y la otra mitad para que... ¡descanse!» Ahí es donde está la cues-

El Gobierno está viviendo de la división de los liberales, y es preciso que ésta cese. Hablar menos y hacer mas; demostrar prácticamente que las discordias liberales son, como expresa bien un diario de la noche, un pretexto, un engañabobos, un espanta-

jo; en uno palabra, que no existen. Y eso será tanto más fácil de conseguir

cuanto en realidad no existen esas diferencias. Para robustecer y reconstituir el partido liberal no hay que prescindir de nadie: todos los elementos, todas las ideas, todas las personalidades caben dentro de la unión; pero esta debe manifestarse inmediatamente por un acto de vigorosa resonancia, y ese no puede ser otro que el indicado por el Sr. Salvador, á saber que lo que ha de suceder en Junio en el Congreso, cuan-do al fin se decida el Gobierno á discutir en la Cámara popular el Convenio con Roma, suceda ahora en el Senado, donde está sobre la mesa para su inmediata discusión, el dictamen.

¿Porqué esperar? Si como dice el señor Salvador los jefes del partido liberal re-conocen que el Convenio con Roma fracasará en el Congreso, y con él todo esa po-lítica de sacristía y de parodia inquisito-rial, aporqué no ha de fracasar también en

Lo que ha de ser mañana, es mejor que sea hoy, y si el resultado ha de depender de la unión de los liberales, lo que interesa, lo que urge, lo que se impone, es que el partido liberal esté en la brecha en condiciones y en disposición de ganar la batalla en la Cámara alta, anticipando así la caída de esta política clerical.

LECTURAS

La prosa... de la vida.

A la hora de ahora, los destiladores de vino, los fabricantes de alcoholes, los licoreros, los taberneros, en suma, toda la cohorte alcohólica, anda de cabeza, como se suele decir, con el re-glamento para la exacción del nuevo impuesto sobre alcoholes.

Hay personas de esas á quienes afecta su aplicación, que desde que amanece basta que se acuesta está dale que le das al documento que ocupa la friolera de doce planas de la Gaceta, de letra chiquitina y sin regletas, que marea, que sofoca, que aturde.

Y el plazo es corto. El impuesto de alcoholes empezará, como el curso escolar, á regir desde 1.º de Octubre, pero ¿quién es el «guapo» que logra orientarse en ese mar de confusiones al-cohólicas, ese novísimo patrón que tanta prosa necesita para no dejarse sorprender? A medida que se avanza en el progreso ad-

ministrativo y económico se hace más difícil ser buen ciudadane; porque jeuidado si es tra-bajo echarse al coleto ese reglamento que tiene tantas encrucijadas, tantas entradas y salidas, tantas sorpresas, tantos saltos y tantos sobre-

Algunos intrépidos licoreros lo han dividido en trozos, como la merluza fresca, y lo van le-yendo en rodajas, pero cuando pasan varias, ya no se acuerdan, ni remotamente de las anteriores. Es un horror!

Si al menos el descanso dominical no lo impidiera, algunos industriales dedicarían el do mingo, después de misa, «á meterle mano» al tal reglamento, pero como solamente el lecrlo

es un trabajo improbo, y no se puede trabajar en domingo, ni siquiera queda ese recurso. Parece, al menos eso dicen los que han podi-do llegar hasta el final del documento, que el caudar, caiga el que caiga. Un perito, como si dijéramos, un profesional dice que con el nue-vo impuesto de alcoholes se busca tapar el portillo del déficit que amenaza para fin de ano, ; que con toda la prosa del reglamento se trata de encubrir, á cargo de los alcoholes, el fracaso

de una desdichada gestión económica. ¡Vaya un consuelo, dirán los licoreros para su capote, si es que no lo han empeñado ya para pagar con su importe el impuesto! Verdaderamente es una situación triste y lastimosa que puede dar origen á la fundación de Ligas antialcoholicas, análogas á las tan famosas que empezaron á formar los fumadores cuando los acuerdos leoninos de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

Entonces se proponían muchos ciudadanos pacíficos la resistencia pasiva contra las exacciones apisstantes, y trataron de «dejar el vi-cio». Las buenas y santas mujeres que son la providencia del bugar, las madres hacendosas, las amas de maa, palmotearon de gusto; el ta-baco iba a dejar de convertir en humo los pe-

baco iba a dejar de convertir en numo los pe-queños recursos de la familia. Ahora también. El primer grito de protesta se refieja en el firme prepósito de no ingerir alcohol, mientras no se abarate. La media copita se suprime... como se suprimió el cigarro; y las madres de familia vuelven á alimentar ilusiones engañosas, livianas como el placer.

El consumidor, que no los licoreros, será quien pague el nuevo impuesto de alcoholes. Buena nube se les viene encima à las familias pobres, con el tal impuesto. Hay muchas buardillas, muchos sotabancos, muchos tugurios donde no se enciende el fogón, pero en los que

se enciende la pipa ó el cigarro.

No se puede echar carne al puchero, ni atender á lo más indispensable, pero la cajetilla de tabaco infimo, y la media copita de aguardiente pésimo, no faltan, porque constituyen la segun-da naturaleza del infeliz trabajador, del misero

¿Qué falta hace leer el reglamento? El fisco lo hará entender, imposiéndoselo á los indus-triales, y éstos al consumidor. Juan pobre no lee, ni se alimenta, ni se ilustra; no progresa ni se redime, pero paga. Fuma, bebe, pero no come, no lee, no se entera de nada hasta que un buen día revienta como un triquitraque y... ¿qué es eso? ¡Nada...! «un soldado muerto, puede el baile continuar. «

Cosi va il mondo, bimba mia. Abel Imart.

Problemas hondos.

Tan llenos de éxitos y satisfacciones andan los elementos oficiales, que al jefe del Gobierno le ha parecido la cosa más natural del mundo aprovechar las cuatro gotas de agua que han caído, después de un verano seco y estéril en general, para entonar cánticos é himnos de alabanza, á la situación y al clima.

¡No hay pastos! Casi todo el ganado ha sucumbido este verano por falta de alimento; la cosecha no ha podido ser peor, pero...

el Gobierno ha sido previsor y puede ha-cer frente al mal adoptando medidas enér-

El agua, que no con demasiada abundan-cia ha caído estos días, viene á favorecer á la agricultura... y al Gobierno que anda ahora muy preocupado con la cuestión de subsistencias; y que ya piense en echar mano del buen saldo que tiene la Hacienda á su favor para remediar los conflictos del hambre, que, según cuentan, será horro-

rosa este invierno. El problema de las subsistencias es grave, lo ha sido siempre pero por lo visto el Gobierno confía en poderlo dominar á fuerza de saldos. El desbarajuste administrativo, el estrujamiento general que da por resultado copiosas recaudaciones, subsistirá, y lo que ingresa en las arcas del Tesoro por la derecha, esquilmando al país, el Gobierno lo invertirá por la dereha en remediar la crisis famélica. No es difícil; así no hay quien yerre.

Eso quiere decir que subsistirán los ma-les de origen en la defectuosa administra-ción económica de las rentas públicas, que seguirá inclinada en contra de los intereses nacionales la balanza económica; que los francos seguirán subiendo y el crédito nacional bajando; que continuará abierto el grifo de los desaciertos y que la política general del Gobierno, para resolver los conflictos de subsistencias, se cruza de

No era eso lo que permitían esperar sus indicaciones de estos días pasados al vaticinar un invierno de horrores y miserias: pues más bien parecía que penetrado el Gobierno de las angustias del país, se proponía remediarlas, afrontando de una vez la reforma arancelaria, la del «odioso» impuesto de consumos, el desnivel monetario, y, en fin, todas esas reformas inmediatas y urgentes, que comenzando por la adopción del patrón oro, terminarían con la inmediata y rápida formación del catas-

Pero, no hay que esperar semejantes mo-vimientos de salvación. El Gobierno, carece de criterio definido acerca de esas reformas, que la necesidad más que la previsión de los poderes habrá de imponer algún dia; y mientras tanto, los ingresos artificiosos, que vienen á robustecer al Erario, continuarán siendo una llaga abierta en el corazón del país productor y contribuyente.

El buen saldo que á su favor tiene la Ha-cienda se invertirá en ahogar los gritos de angustia que lanza el infeliz propietario rústico, que no pudiendo pagar la contri-bución, heja en manos del fisco sus propiedades, sus fincas, sus rentas. Pero ay cuando ese saldo se agote? ¿Qué son cincuenta ni cien millones para resolver el pavoroso problema de un país que se muere de hambre porque la hidra de cien cabezas, que de tal puede considerarse á una administración que sólo piensa en recaudar, lo devora, lo aniquila, lo arruina?

Piensen los gobernantes que es preciso hacer algo más para merecer el dictado de previsores; y que si no tienen en estudio otros remedios más eficaces que el indicado para conjurar los conflictos que se avecinan por la aguda crisis que experimenta la producción y la industria, no podrán extrañarse de que la bancarrota nacional sea la triste herencia que habrán de legar á sus inmediatos sucesores.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CXCII

Las exploraciones de las tierras antárticas, han continuado hasta en nuestros días, y todos tienen presentes las del profesor noruego Nordenskief y la del duque de Aosta, hijo de D Amadeo, en el buque La Estrella Polar, hechas con éxito grande hace pocos años.

Ya hicimos mención de los viajes de Blig y de Feniders; pero después de la paz de 1815 se pudieron continuar las investigaciones con mayor seguridad.

El capitán Felipe Parker Kiug, aumentó las noticias que antes de su viaje se tenían de las costas australes entre los trópicos. Botwell, en 1820, Palmer y otros cazadores de focas, vieron desde lejos las tierras que se denominaron Palmer y la Trinidad.

Bugamville y Du Camper recorrieron en 1823 la Oceanía, lo mismo que Arago que la describió en su Viaje alrededor del mundo, aunque este autor es muy exagerado y no de mucho crédito, pues según el Capitán general de Canarias, ni nadie de alli sabia leer ni escribir, y los que vencieron al gran Nelson, hubieran muerto con la sola mirada de un granadero francés.[El italiano Ricuz también hizo una descripción de aquellos países.

En 1819 un Capitán ruso descubrió con buques de esta nación varias islas nuevas, llegando á los 7º 30' de latitud y entre ellas la de Pedro I, la más al Sur que se conoce y poco después la de Alejandro I, entre las cuales vió un mar que daba indicios de tierra.

El ballenero inglés Weddell, penetró en 1824, 3° 5' en el círculo antártico, es decir 214 millas más adentro que ningún otro viajero y encontró deshelado un mar que llamó de Jorge IV, habiendo observado que la aguja perdía su fuerza, como suce-día en el Polo ártico.

¿Pero bajo el Polo no existe realmente más que hielo ó hay un continente? Los navegantes aproximándose al Sur, advirtieron señales indudables de tierra, que tuvo bastante tiempo á la vista el Capitán Biscoe en 1830, sin poder alcanzarla por causa de los vientos contrarios; el americano Moirell en el mismo año y Kemp, en 1838 confirmaron este hecho, y creyeron que venciendo la primera barrera de hielo se podría llegar á tierras antárticas.

Aumentóse por tanto el afán de este descubrimiento, comisionando al afecto para intentarlo, Francia al Capitán Dumont de Urbille, Inglaterra á Ross y á Wilkes los Estados Unidos.

Merece los mayores elogios el Capitán francés Dumont de Urbille que con su bu-que El Astrolabio, de 1826 al 1828 exploró 400 leguas de costa en la Nueva Zelanda y los archipiélagos de Viti, de Salomón, de la Luisiada y de Nueva Guinea, trayendo de estas regiones copiosas y variadas noticias con productos desconocidos.

Enviado después en 1837 para compro-bar los descubrimientos de Wedell y ase-gurarse de si en el interior de una barrera de hielos formada á lo largo de las islas entre el 60 y el 70° de latitud existía un mar libre, por el cual hubiera aquél pod do llegar hasta los 74° 15' se elevó la mayor latitud austral que otro ninguno alcanzara; mas aunque milagrosamente pudo escapar de los hielos que le rodearon, consignió, sin embargo, determinar la posición de algunas islas no vistas hasta entonces sino & gran distancia, y descubrió la tierra que llamó «Adelia», á los 60° 33' de latitud Sar y 108° 21' de longitud oriental.

El mismo día que esto sucedía, la veía también el americano Peacok, el enal la costeó por espacio de 1.700 millas. D'Urbille, á quien los ingleses querían quitar todo mérito, habría vuelto á adquirir nuevos datos, si en el tránsito de Versalles á Paris no hubiera perecido víctima de una explosión de los primeros ferrocarriles, después de haberse salvado en expediciones tan peligrosas y remotas.

Entretanto, un buque ballenero enviado por la sociedad de Comercio Enderby y Compañía mandado por Balleny confirmó las presunciones anteriores llegando á los

El americano Wilkes llegó á los 67°4° de latitud Sur, y acercándose á pocas millas tierra le dió su nombre al continente antártico, del que no pudo recoger más que piedras como único presente que ofrece al viajero aquellos hielos eternos.

El 29 de Septiembre de 1839 salió del Támesis el Capitán Ross para hacer un nuevo viaje al Polo austral con el Erebo y el Terror, dirigiendo su rumbo por Santa Ele-na, con el fin de determinar el mínimum de intensidad magnética en el globo, y lle-gó á la tierra más meridional que hasta entonces se había alcanzado 70° 47' de lati-tud Sur y 174° 16' de longitud Este del moridiano de Greenvich, avanzando después hasta los 78° 4' y 178° de longitud.

Los hielos que se elevaban hasta la altura de 150 pies y se extendieron por más de 300 milla, le obligaron á suspender el curso del viaje para continuarlo al año si-guiente, después de haber navegado largo tiempo por donde Walker y los mapas americanos suponían existir tierra firme. Vuelto á su empresa en Diciembre vió otras islas y un golfo y el 22 de Febrero de 1843 paso la linea en que la aguja se presentó invariable, á los 61 grados de latitud Sur y 24 de longitud Oeste, por lo que creyó poder asegurar que mientras en el Norte hay dos polos magnéticos sólo existe uno con el hemisferio austral.

La Inglaterra vió, pues, ondear su bandera en la mayor proximidad al Polo, y el nombre de su reina se eternizó por la tierra de Victoria, en cuyo extremo se halla situado el volcán Erebo (77° 22 de latitud Sxr y 167° de longitud Este), como un faro natural, que ha servido después y aún servirá de guía á las futuras osadías de los navegantes

Hasta hace poco las islas de la Polinesia eran frecuentadas principalmente para la pesca de las ballanas, para los cortes de sándalo y para el comercio de pieles de la costa Noroesto de América, pues los comerciantes tenían la costumbre de invernar y hacer provisión para volver á América en verano completando el viaje. Como los naturales gustaban mucho de las armas de fuego, llevaron gran cantidad de ellas á las islas para hacer el cambio de productos, y el resultado fué que los salvajes llegaron á hacerse ladrones y les robaban y capturabanllos buques contravendo habitos de violencia que antes no tenían.

La pesca de las focas, sin embargo, no siempre bastaba para cubrir los gastos de estas expediciones, y los patrones de los bareos mercantes ingleses contrataban con el gobierno el transporte y conducción á las colonias de los condenados, y también el de los que emigraban á ellas. Después dejaban á los pescadores en cualquier punto, después del tráfico con los isleños recogían á los abandenados, bacían rumbo á Cantón, donde vendían las pieles, negociaban allí sus créditos sobre Londres y cargaban mercancías de China con las que regresaban á Europa. Hoy se ha ampliado aún más la navegación y el comercio; los viajes son siempre necesarios para que los europeos se hallen en contacto con las regiones más lejanas, y sus expediciones científicas ya no son para descubrir ni aun para buscar aventuras, sino para reunir antecedentes para conocer el mundo físico, y los viajeros dirigen sus investigaciones en el sentido más conveniente á las ciencias y al comercio, cuyos progresos son evidentes, y así se completa el conocimiento de los seres orgánicos, viendo el reflejo de las familias y especies de un continente análogas á las de los otros, supliéndose los organismos de la naturaleza en los seres animados como en los demás.

En todas partes, el hombre trabaja y lucha por la vida, en todas hay guerreros famosos y se reconoce al valor la primacía entre las mejores cualidades del hombre; pero los pueblos más felices y ricos sen aquéllos que han podido luchar contra las

embravecidas olas del mar, llevando su comercio á otros países, defendiendo sus costas de agresiones extrañas y con buena Marina militar que le haga ser en el mar respetado y superior, no considerándose ningana gran potencia bien organizada y respetada sino cuenta con una buena Marina de guerra.

Manuel Diaz y Rodriguez. Mastrid 19 de Septiembre de 1904

CONSEJO DE MINISTROS

El celebrado ayer en la Presidencia co-menzó á las cuatro de la tarde y terminó á las siete.

De lo tratado en el mismo se facilitó á la prensa la siguiente nota oficiosa:

Rl ministro de Estado dió cuenta del convenio selebrado con Guatemala, estipu-lando la reciprocidad del ejercicio de profesiones liberales en los dos países, que mereció la aprobación del Consejo.

Se acordó que el ministro de España en Washington acceda á la invitación de las autoridades y representantes del Estado de Florida, que desean que el representante de España asista á las fiestas y ceremonias conmemorativas de la reconstrucción de la ciudad de Jacksonville, destruída casi tosalmente por el incendio de 1901. Se acordó invitar á la Compañía Trasat-

lántica para que repatrie los restos de los marinos españoles procedentes de la Essuadra de Cervera, fallecidos en la isla Leaver, en igual forma que lo hizo, generosamente, con los restos de los muertos en Cavite.

Se acordó un expediente de Guerra para arrendar por gestión directa, y por seis años, varias fincas adhesadas con destino á la cría de potros en la remonta de Granada. Se acordó la concesión de la congrua sustentación que solicita el obispo dimi-sionario de Cebú.

Se aprobó un proyecto de decreto del ministro de Haciendo reformando y reorganizando la Caja de Depósitos.»

RADIORO

Los cronistas casi científicos de casi toda la Prensa española andan tan atrasados de noticias como lo anda España en punto de adelantos y buen gobierno.

¿Quiénes son los que han hablado aquí de la nueva hélice de palas rectas que se ensayó en el Arsenal de la Spezia? ¿Quiénes del ensayo de transmutación de metales realizado en Inglaterra? Y cuenta que por medio de la nueva hélice se aprovecha gran parte de la fuerza que con la que está en uso se desperdicia, y que la tentativa de Londres produciría una revolución más formidable que la que en sus sueños hayan podido imaginar los más furiosos anar-

¿Quién ha explicado que el radioro es una aleación de metales baratos que produce un nuevo metal hermeso como el oro, más consistente que el cobre, mitad más barato que el acero y que ha de producir inmensos beneficios? Por lo pronto, ha enriquecido ya á sus descubridores, dos italianos ilustres ya, por sus trabajos, por su saber, por su paciencia incansable, Los senores Travaglini y Fabiani nan vendido su patente de invención á la casa Cocheril, de Bélgica, mediante la bonita sums de «seis

millones de francos». Pero antes de llegar á tai resultado jeuántas decepciones y angustias! Durante ocho años trabajaron de continuo, haciendo pruebas tras pruebas, llenando y vaciando erisoles, fundiendo sin cesar nuevos metales y en proporciones siempre diferentes, examinando á cada momento las fusiones, estudiando é indagando sin tregua. Liegó, por fin, el día en que salió de los crisoles un metal precioso, fuerte como el acero, maleable como la plata, luminoso como el radio, limpio é inalterable como el oro. El trabajo que la naturaleza se había olvidado de cumplir en sus crisoles gigantescos, lo realizaban en los suyos diminutos los hombres. El problema estaba resuelto, el metal encontrado, terminaba la lucha. Pero los hombres que tanto tiempo y esfuerzo consumieron antes de conseguir su objeto, anhelaban la recompensa justa. A cambio del magnifico metal que daban á la circulación, deseaban unas particulas de otro metal que se paga más caro, que propor-

cionaba toda clase de honores y satisfacciones. Ofrecieron sus descubrimientos al Gobierno italiano y éste se negó á comprar la patente de invención. Recurrieron al extranjero y ailí se los escucho.

Las primeras pruebas se efectuaron en París ante más de doscientas personas inteligentes en metalurgia, y el resultado fué magnifico. Entonces empezaron los tratos con la casa Cocheril; se procedió á nuevos experimentos con igual buen éxito, y se cerraron las negociaciones con una escritura de venta que ha enriquecido á los inventores.

Tiene el radioro la ventaja de poder emplearse en orfebrería para sustituir el oro y la plata, y aplicado á las grandes industrias substituye con ventaja al cobre, bron-ce y acero. Los ceniceros, alfileres de corbata y medallas expuestos en Spezia parecen del oro más puro. Una barra de ese metal tiene una elasticidad sorprendente.

Claro es que los inventores han guardado el secreto de su descubrimiento y que tampoco ha de quebrantarlo la casa que á precio tan subido lo ha comprado; pero como los experimentos duraron muchos años, algunos íntimos de la casa donde las pruebas se verificaban, creen que en la aleación entran tan sólo metales de muy bajo precio ni aun escorias, que no tienen casi ningún valor. Les parece también que el radioro se obtiene merced a temperaturas elevadísimas. Pero todo esto son suposiciones y probablemente, aun cuando todos tengamos objetos de ese metal, pasará mucho tiempo antes que se conozca su composición y se sepa de qué manera se obtiene aleación tan perfecta.

Por ahora, lo esencial es saber que la ciencia aplicada á la industria ha engendrado un producto que ha de ser útil á

Marco Polo.

LA PESTE EN PORT-SAID

Telegramas de París comunican que se ha declarado oficialmente la aparición de la peste en Port-Said.

Hacía mucho tiempo que se temía esta nueva complicación, que ha de hacer peligrosisimo el paso del Canal de Suez y que puede tener graves consecuencias para los países á donde se dirijan los barcos que crucen el Canal.

Por distintos conductos se habían hecho á la Empresa del Canal las advertencias oportunas, en vista de la frecuencia con que se daba el libre tránsito á los buques que allí llegaban llevando á bordo casos de

Inglaterra, fiel á sus tradiciones de sacrificarlo todo á los intereses comerciales, impidió siempre que estas observaciones fueran atendidas.

Se sabía que en algunos buques anclados en Port-Said había invasiones de peste; pero ahora el caso de que se trata, ha ocurrido ya dentro de la población.

La alarma es muy grande y se adoptan disposiciones enérgicas en Port-Said para evitar la propagación de la epidemia, pero se teme que estas medidas sean ya inefica-

CÁDIZ

BL GENERAL MARENCO

Y LA ESCUELA DE NAUTICA

En cumplimiento de lo acordade por el Ayuntamiento en la sesión dei viernes, para oponerse á que sea preterida esta capital en la reorganización de las Escuelas de Náutica, se avistó el Sr. Quevede, en nombre de la Comisión nombrada para el caso, con el diputado á Cortes señor Marenco, pidiéndole hora para recibir á la representación del Municipio que había de vi-

El diputado republicano hizo presente su de-seo de evitar toda clase de molestias á los comisionados, y determinó ser él quien fuera al Ayuntamiento en la tarde del sábado á ponerse

desde luego á dispasición de la Comisión. El Sr. Marenco, acompañado del Sr. Quevedo, visitó, en efecto, al señor Alcalde en el despasho de esta autoridad, celebrándose extensa

El Sr. Gómez hizo historia de las muchas desdichas que por indiferencia ó poco afecto de los poderes publicos, viene sufriendo Cádiz, sin que acertara á comprender el por qué de este olvido ó persecución, que tan fatales consecuencias venía acarreando á la localidad.

Para demostrar con pruebas sus afirmaciones, relató lo ocurrido con la Escuela de Artes y

Officios, pues al interesar le fuera concedida la categoria de superior por las muchas ventajas que con ello obtendrian los alumnos, le fue otorgado, pero á condición de que el Ayunta miento y la Diputación Provincial atendieran los gastos que necesariamente había de produ-cir, sin contar para nada con subvenciones por

En cambio—dijo — acaba de concederle el ministro de Instrucción pública igual gracia á la Escuela de Sevilla, y ya figura en el presu-puesto de aquel departamento la cantidad con que el Estado ha de atender á su existencia.

Relató la serie de cartas, telegramas y comunicaciones que, para conseguir lo mismo que Sevilla, se han cruzado con todos los ministros y personas influyentes, sin lograr otra cosa que

promesas y nada más. Nuestro Instituto, á pesar de ser provincial, cuesta al Ayuntamiento bastante más que á la Diputación, y en cambio ésta costea integro el presupuesto del de Jerez. Habló también de las trabas que constante-

mente se vienen poniendo por todos los llamados á resolver cuanto antes la construcción de los depósitos de tabacos.

Y terminó diciendo que la cuestión origen de la reunión que se celebraba, era ya el colmo de la injusticia con que en los altos centros se trata todo cuanto con Cádiz se relaciona y puede beneficiarlo.

Leyó un telegrama del Ministro de Marina, que ya conocen nuestros lectores, é interesó del Sr. Marenco su iniciativa para ver de evitar no

sufriera Cádiz un nuevo despojo. El Sr. Marenco empezó diciendo que lamentaba con toda su alma ver el estado de decaden-tiones políticas, privando así á Cádiz de una re presentación oficial en todos los órdenes, fuer-

te, decidida y abundante en iniciativas. Cree que para librar á Cádiz de este nuevo ataque y ponerlo á salvo de los que contra el mismo intentaron los gobiernos, no queda otro camino que mostrar la entereza que ha sido propia de Cádiz en muchas ocasiones, develver como se pueda, uno á uno, cuantos agravios puedan inferirle.

Yo entiendo-dijo-que si la situación dominante se obstina en seguir avasallandonos, no hay mejor manera de demostrarle nuestros sentimientos, que juramentándose el pueblo á que aquí no vuelvan á ser elegidos para ningún car-go oficial, individuo alguno afiliado á colecu-

vidad que tan mal nos trata. El cruce de telegramas, discursos en el Con-greso y visita á los ministerios y demás medilas que vienen adoptándose en estos casos, en tiende el Sr. Marenco no conducen á nada por ser ya procedimiento gastado y porque se limitan à contestar con palabras que envuelven alguna promesa y nada se logra en definitiva.

Dió cuenta del telegrama que tan pronto tuvo conocimiento del hecho dirigió al Sr. Dato, y mostró su pesimismo en la cuestión que se ventila, sino se emprende otro camino más

Rehusó tomar la iniciativa en el asunto, para evitar llegue á creerse lo hacía por sus conve-niencias políticas, pero dijo que tanto ahora como siempre que asuntos de interés local relamen su intervención, no tienen más que ordenarle, que él pronto está á cumplir cuanto sea preciso en bien de Cádiz.

Para trabajar en bien de mi pueblo-dijome desentiendo de la política y es mi mejor amigo aquél que más desinteresadamente ma

ayude en lo que me propongo. Si ahora no impedimos con virilidad este despojo, quedamos abocados á sufrir en no lejanos días otros de la misma índole, porque si los gobiernos observan que de Cádiz nada tienen que temer, se ensañarán con él para con lo que pueda restarle, complacer á otra capital que les merezca mayor respeto. Se ofreció para ir á Madrid al primer aviso á

unirse á sus compañeros en Cortes y expuso que sus correligionaaios en al Congreso también le ayudarían, y hasta renunciaría su acta si el asunto, y previo acuerdo de todos, lo me-

Hizo un relato de los inconvenientes que Sevilla comparada con Cádiz ofrecía á los alumnos de Náutica; habló también de los ferrocarriles secundarios, é hizo en este punto indicacio

nes de importancia. El Sr. Aguado felicitó al Sr. Marenco por su actitud digna de encomio por parte de todos los ue amen á Cádiz.

El Sr. Quevedo creyó innecesario exponer nada sobre el particular después de sus manifestaciones en la última sesión celebrada por el Avuntamiento, porque en un todo estaban tanto él como sus compañeros de minoría, decididos á seguir la huella que el Sr. Marenço les mar-

El Sr. Alcalde agradeció mucho los ofrecimientos del Sr. Marenco, aun cuando de antemano conocía su actitud, recordando en prueba de ello la acogida que en otros asuntos importantes había también merecido en Madrid por parte del referido diputado para gestiones en

Como verán nuestros lectores, en la reunión no reinaron impresiones optimistas, quedando todos convencidos de la necesidad de realizar

un gran esfuerzo, para evitar los nuevos males

A la salida de la reunión y á instancias del Sr. Quevedo, por si llegara el caso de que el diputado republicano se ausentara de la capital, dió el Sr. Marenco á dicho concejal instrucciones sobre la conducta que la minoria republicana en el Ayuntamiento había de adoptar, caso de que el asunto llegara á ponerse más grave de lo que hoy se encuentra.

Sobre lo que entre ambos se convino guardaron reserva.

> - 0 · 0 · 0 CUENTO

pueblo muerto.

No quiero amargar vuestra vejez—dijo Lola soliozando—. Decid á D. Enrique que antes de un mes seré su esposa.

Los dos viejos miráronse gozosos y satis-fechos. Se miraron, y en sus ojos brillaba la codicia en grado sumo.

En efecto; De Enrique era un gran marido para Lola y sobre todo para ellos, para los padres, que en el oro veían el talismán de la dicha. D. Enrique era rico, y si bien su rostro declaraba los destructores efectos de los sesenta años, decía mucho en su favor la cartera siempre repleta que á todas partes le acompañaba.

Lola era una niña; contaba sólo dieciseis años, y en su rostro juvenil y hermoso fulguraban como dos luceros unos ojos negros bellísimos.

La pobre niña habíase rendido ante las eontinuas amenazas y súplicas de sus padres. ¿Qué diría Antonio cuando supieso tal resolución?

Y Antonio tuvo noticia de su desgracia el mismo día. Los padres de Lola fueron los encargados de clavar en su pecho el frão puñal del desengaño. He aquí la carta que le dirigieron, y que á la infeliz niña le hicieron firmar:

Antonio: Es en vano que se moleste en venir por casa, su presencia en ella sólo serviria para aumentar el sufzimiento que me causa el verme privada de su amor. Dentro de unos días emprenderé un largo viaje en compañía del hombre que en breve será mi esposo. La amiga de la infancia ya no existe. Harto lo siento, pues en mi alma quedará siempre el dulce recuerdo de su amistad.

Antonio lloro; lloró lágrimas amarguí-simas, y en tanto los padres de Lola recibian de manos del infortunado Enrique el precio vil de aquella venta infame.

¡Cincuenta mil duros aumentaron el caudal de los viejos! ¡Cincuenta mil duros, esa era la cantidad estipulada!

Antonio tenía muchas simpatías en el pueblo y al cundir la noticia de su desgracia, todos juraron ayudarle para vencer á sus enemiges; empresa dificil pero de la que esperaba alcanzar buen fruto el enamorado joven, el cual había recibido de un modo misterioso un trozo de papel con mas líneas que le devolvieron poco menos que la vida.

Aquél papel preciosísimo decía lo si-

»Soy muy desgraciada y te amo como siempre. Sálvame si me amas, porque de lo contrario mi vida peligra, Lola.

Llegó el día anunciado para la celebración del matrimonio. Este había de celebrarse á las nueve de la mañana. Dos horas antes D. Enrique estaba en casa de su prometida dispuesto á echar la casa por la ventana. Faltaban sólo diez minutos para las nueve, y ni los testigos, ni los convidados, ni nadie había parecido por la casa de

—Es extraño—dijo el padre de Lola abriendo un balcón y mirando á la calle.—

Es muy raro lo que sucede. -¿El qué?-dijeron á un tiempo D. Enrique y doña Blasa, madre de la novia.

-Pues uada y mucho-murmuró el marido de doña Blasa con cierta turbación.-Sucede, que parece que estamos en un pueblo muerto... Mirad, mirad, no se ve ni un alma. ¡Qué cosa tan rara!

No hay que asustarse—exclamó D. Enrique presuroso. Si no viene nadie iremos solos. ¡A la iglesial-dijo el padre de Lola

dirigiéndose á la puerta. Y seguido de su mujer y de los novios salieron á la ealle; y una vez en ella quedáronse mudos de asombro y de espanto.

Las casas del pueblo todas estaban carradas; en las calles 110 se veia persona alguna; la iglesia también estaba cerrada. y en todo el pueblo reinaba un silencio lugubre y si-

La comitiva se había parado cerca de la iglesia, al lado de la plaza del pueblo, en

la que reinaba el mismo silencio de muerte. De pronto, en medio de aquel solemnisimo silencio, sonó una carcajada larga, ruidosa, formidable, sarcástica; una carcajada formada por muchos cientos de voces; una carcajada que se hacía interminable.

Don Enrique rabiaba; los padres de Lola temblaban, itemblaban por los 50.000 duros! y Lola, la bella niña, sentia renacer en su alma una ilusión hermosa como el ensueño de una virgen.

Pero el espanto de todos fué horroroso y la rabia de D. Enrique indescriptible, al ver aparecer á un enmascarado, el cual, después de colocar unos monigotes al lado de la comitiva, corrió presuroso y desapareció por una callejuela.

Uno de aquellos muñecos representaba á un hombre viejo, muy viejo, el cual tenfa sobre las narices una munequita que figuraba ser una niña, con ramos de azahar en la mantilla y en el pecho. Detrás del viejo había otro muñeco representando á un niño que intentaba subir por una escala que sobre las espaldas del viejo había, cuya escala llegaba hasta las narices del anciano, en las cuales la muñeca se hallaba sentada.

Don Enrique rugió como una fiera acorralada y lanzando un grito inexplicable, salió corriendo como alma que lleva el diablo. Llegó á su casa y cogiendo su tesoro, que era respetable; sólo, y corrido de verguenza se marchó lejos, muy lejos de aquel pueblo muerto...

Los padres de Lola quedaron contentos con aquel suceso, pues nadie les pidió cuenta de los 50.000 dures que de D. Enrique habían recibido.

Un día dijo doña Blasa á sa espose:-Cuando pienso que el dinero no le ha serwido de nada á D. Enrique y que con sus millones se ha visto abandonado por todo el mundo, empiezo á comprender que el dinero no constituye la felicidad.

Ciertamente respondió el padre de Lola-y aproximáudose á su esposa la dije. conmovido:

-Mira; la felicidad está abí, en nuestro. En él estaban Lola y Antonio comiéndose.

á besos á su primer retoño, un niño de pocos meses que era un encanto. Prudencio Jordi Arranz.

De Barcelona.

20 Septiembre.

A las nuevo y media de la mañana de aper el vigía del castillo de Montjuich señaló buque de guerra español á la vista, que resulto ser el erucero de tercera clase Infanta Isabel, buque que visita por primera vez nuestras aguas. Dicho buque, que amarró sus cabos de popa en el muelle de la Muralla, es de sistema anticuado y tiene aparejo de bargantín goleta de tres palos. Su casco es de hierro, y fué lanzado al igua el año 1885, desde cuya fecha se halla prestando servicio. Componen su dotación 200 hombres, al man

do de un Comandante Capitán de fragata. —Anjeanoche, á las diez y media, fondeó en nuestro puerto, de arribada forzosa, á consacnencia de la fuerte marejada reinante, el tar-

pedero francés de alta mar Arbalete, que desde-Orán se dirige á Tolón. Dicho buque, que amarro en el extremo del nuevo muelle de Baleares, tiene 62 individuos de dotación, al mando de un teniente de navio. Es de reciente construcción, su casco es de

acero, y mide 56 metros de eslora, 63 de manga y 3 de puntal, desplazando 303 toneladas. Su máquina desarrolla una fuerza de 4.880 caballos normales, y su velocidad máxima es de 26 millas por hora. Está detado de dos hélices y des tubes lanzatorpedes, mentande un cañon de 65 milimetros y seis de 47 id., todos de tiro rápido.

Continuará en nuestro puerto hasta que abonance el mal tiempo reinante. Durante la tarde de ayer, la oficialidad y tri-

pulantes saltó á tierra, recorriendo las calles de la población. El director de Sanidad marítima, don Ra-

fael Bianchi, impuso á tres barqueros que se habían acercado al bergantin goleta Linda, no admitido aún á libre plática, la pena de permanecer con sus embarcaciones al costado de dicho buque hasta que terminen las horas reglamentarias, pues fué sujeto á desinfección por proceder de Progreso, puerto declarado

sospechoso.

En el vapor Miramar llegaron á este puerto, procedentes de Argel, 60 pasajeros que se

11 FRITETON DEL "BIRRIO DE LA MAINA,,

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA Yo respondí que sí.

-Entonces probablemente habrá usted conocido ú oído hablar de Smith. Yo contesté que no conocía mas perso-

na en Londres que al señor y á la señora

Handycock. Pues si yo hubiera sabido que estaba usted en Londres, habría tenido mucho gusto en darle una carta de introducción

para los Smith. Son las eminencias de la gran capital. -Pero querida, interrumpió el señer Trotter, mo te parece que es ya tiempo de

pensar en la comida? Si, voy por ella inmediatamente. Hoy tenemos asado; señor Simple, usted

me perdonará, Y con esto y un gran coqueteo y risas acerca de sus pies y pidiéndome por favor que volviese la cara á otro lado, la señora Trotter subió la escalera. Como el lector quedrá saber qué especie

la ocasión de describirla. Su semblante era bastante agraciado y en un período anterior de su vida creo que

de personaje era esta señora, aprovecharé

habría sido hermosa. A la sazón en que fuí presentado á ella mostraba ya los estragos del tiempo δ de las pocas comodidades de su vida; en suma podía decirse que era una belleza marchita presumida en su traje; y no muy limpia en

su persona: -Hechicera mujer, ano es verdad señor Simple? dijo el señor Trotter; á lo cual

como se supone contesté afirmativamente. Ahora, señor Simple, continuó, debemos hacer algún araeglo que debo mencionar precisamente porque la señora Trotter no está aquí, pues que la incomodaría si ha-

blásemos de semejantes cosas. Por supuesto que el estilo de vida que que llevamos es un poco costoso.

La señora Trotter no puede pasar sin su té y algunas otras frioleras de lujo, y al mismo tiempo no debemos hacer que usted goste supérflumeante, ni yo tampoco puedo hacer hastss extraordinarios.

Así pues, propongo á usted solamente una guinea por semana; y en cuanto á los derechos de entrada, me parece que no de-

ne usted dinero? -Sí, contesté, tengo tres guineas y me-

dia que me han quedado. -Pues entonces deme usted las tres guineas y con la media puede usted quedarse

para sus gastos menudos. Debe usted escribir á su familia inmediatamente para que le envien mas fondos. Yo le di el dinero que puso en su bolsi-

llo, y luego continuó. -Será preciso traer su equipaje aquí poque la señora Trotter, si yo se lo ruego, lo tendrá todo en orden y cuidará de re-

mendar todo lo que se rompa. Es una mujor encantadora y muy cuidadosa de los muchachos. ¿Qué edad tiene usted?

Yo contesté que tenía quince años. -¿Nada mas? Bien, me alegro de que no tenga usted mas edad, porque la señora Trotter es muy

delicada respecto de ciertas edades. Recomiendo á usted que bajo ningún, Lady Scamp, un señor anciano...? pretesto se asocie con los demás guaadias

Están muy incomadados conmigo porque no permito á la ñora Trotter que entre en su cámara; y son además muy murmuradores y muy embusteros.

Ciertamente que sí, contesté yo: pero aquí fuimos interrumpidos por la señera Trotter que bajaba coa otra fuente en la

de pequeños trozos de vaea y cerdo asados que puso en un plato, despues de lo cual estendió el mantel y preparó la comida. El señor Simple no tiene mas que quin-

-¡Válgame Dios, contestó la señora Trotter, y que alto es! Es casi tan alto para su edad como el joven lord Foutretown á quien tu acostum-

ce añor, observó el señor Trotter.

bras á llevar en el cesto. ¿Conoce usled á lord Foutretown?

No señora, no le conoáco, contesté yo; pero queriendo darla á conocer que tenía buenas relaciones, continué: pero conozco naturalmente á mi abuelo quu es lord Pris

-¡Cómo! ¿Lord Privilege es abuelo de usted? Ya debia yo haberlo adivinado por cier-

¿No recuerdas querido Trotter á lord Privilege á quien encontramos en casa de Si no lo recuerdas, serías un ingrato porque te envió una buena pierna de venado.

-;Privilege! ¡Privilege! Sí, un caballero anciano, ¿es verdad? dijo el señor Trotter dirigiéndose á mí. -Si señor, contesté yo muy contento de hallarme entre personas que conocían á

mi familia. Muy bien, señor Simple, dijo la señora

bo exigir mas que un par de guineas a Tie- mano, en la cual había una media docena | Trotter; pues que tenemos el placer de conocer á su familia de usted, desde ahora le tomo á mi cargo y le querré á usted tanto que Trotter tendrá celos, añadió riéndose. Hoy hemos puesto una pobre comida

porque la mujer encargada del bote me ha

engañado. La dije que me trajera una pierna de carnero y me dijo que no había ninguno en la plaza.

Para carneros es demasiado pronto, es verdad; pero Trotter subió para servir algunos licores á la gente del buque y volvió

con una botella de rom. -¿Has traído la ración del señor Simple? preguntó la señora.

-Sí, tiene ración porque ha entrado antes de las doce.

¿Bebe usted licor, señor Simple? -No, gracias, contesté yo siguiendo los ta semejanza que encuentro en usted con él-

consejos del capitán, -Tomando como tomo grande interés por el bien estar de usted, debo recomendarle que se abstenga de ellos, dijo el se-

nor Trotter. Es muy mala costumbre y una vez ad-

quirida no es fácil dejarla. Yo me veo obligado á beber un poco para detener la traspiración después del

trabajo en la bodega. Sin embargo aborrezco el alcohol; pero los días que yo bebía champaña y clarete dirigon á Francis, por la vía de Barcelona, por no estar resuelta todavía la huelga marítima de Marsella.

Anteayer, á las diez y media de la mañana, entró en auestro puerto, procedente de Toión, el baque hospital ruso Opeap (Orel), que venía en demanda de puerto, muy arrimado á la costa. Dicho buque amarro sus cabos de popa en la

V si-

e la

en

mi-

rea-

du-

ren

en-

lado

pa-

ba á

enia

igu-

niño

80-

sca-

), en

able,

dia-

oro,

ver-

quel

intos

uen-

ique

ser-

1 Sus

todo

ue el

e de

dijo.

estro.

dose.

) po-

ayer

or el

Jugue

iguas.

tieua-

> tres

man

eő en

al ter-

desde

navío. es de

man-

4.880

3 heli-

ia un

todos

abo.

y tri-calles

n Ba

ue 80

a, no

io de

as re-

arado

ue se

le co-

ra le

tanto

dose.

mida

ne ha

na de

guno

to, 65

r al-

olvió

Sim-

0 811-

) los

terés

non-

1 se-

ad-

poco

s del

pero

rete

Dicho buque amarro sus cabos de popa en la escellera del Este, sitio donde se sitúan los buques de guerra de gran porte.

Pertenecía el Orel, antes de pertenecer á la marina rusa, á la Compañía alemana Northdenscher Lloyd; tiene tres palos, dos hélicos y dos chimeneas con la cruz roja pintada; lleva el casco pintado de blanco, y en su palo cangrejo ondos la bandera mercante rusa y el pabellon de le Cruz Roja.

de la Cruz Roja.

Lo tripulan 207 individuos, al mando del comandante Mr. Cheich Achiny. Lleva á bordo 8
médicos, 20 practicantes, 20 hermanas de la caridad y 56 enfermeros; forman parte de los mismos muchas señoritas que visten un traje color color de chocolate, con una cruz roja en el pelo.

Pertenecía dicho vapor á la flota voluntaria rusa, y ha sido acondicionado para hospital por las direcciones de la Cruz Roja de Rusia y de Francia. Fué construïdo en Newcastle y bo-tado al agua en 1889.

Sa casco es de acero y mide 138 metros de eslora, 15 idem de manga y 18 idem de puntal, desplazando 7.900 toneladas.

Sus máquinas, de triple expansión, desarro-llan una fuerza de 9.600 caballos indicados, siendo su andar máximo de 18 millas por hora. Viene á nuestro puerto para aprovisionarse

de carbón y hacer agua para continuar su viaje. Sus diversos departamentos, todos muy bien ventilados y con luz natural, pueden contener hasta 400 enfermos, estando separados los de la tropa de la oficialidad, amueblados y dispuestos todos con apetecible confort.

Además contiene espaciosas y bien dotadas salas de operación, con todos los adelantos modernos, y enfermerías aisladas para dolencias

especiales y contagiosas.

Posee cámaras frigoríficas, y máquinas especiales para producir hielo, para uso de la tripulación y de los enfermos. Ni el buque ni los tripulantes llevan arma-

mento alguno, pues algunos de éstos últimos llevan tan sólo un pequeño machete de opera-Llova también dicho barco-hospital un servi-

eio de vaporcitos para recoger los heridos en alta mar y trasladarlos á otros que llevan á remolque, en los cuales pueden instalarse literas. Durante el día de ayer la entrada al buque ruso estuvo terminantemente prohibida, pues sólo ha subido á bordo, desde su estancia en este puerto, el práctico que lo condujo hasta su fondeadero.

El buque se vió rodeado de curiosos, y por la tarde desembarcaron los oficiales y algunos

-Durante estos últimos días reina en nuestras aguas gran marejada, por cuyo motivo suspendieron su salida algunos buques de vela de pequeño porte, luchando con otras dificulades para entrar en el puerto. Con dicho mo-tivo, un remolcador no se atrevió á salir en busca de una corbeta italiana con carbón vegetal, que á poca distancia del puerto pedía remolque por medio del telégrafo de banderas. Las olas se estrellaban con fuerza en los blo-ques de la escollera del Este.

Venta del "Spezzia,,

La compañía armadora del vapor alemán Spessia, embarrancado en Santa Eugenia de Riveira, ha desistido de su salvamento y

El adquirente fué el Sr. Cereijo, de Cor-eubión, quien dió por el casco 100.000 pesetas y 16.000 por la carga que contiene la bodega de popa, consistente en maquinaria. Lo mayoría son tornos.

Además compró 600 toneladas de hierro viejo por la cantidad de 18.000 pesetas, á razón de 30 pesetas una.

En total entregará el Sr. Cereijo 234.000 oesetas.

El comprador del Spessia se propone emprender en breve los trabajos necesarios para ponerlo á flote, si esposible ó en caso eontrario, aprovechar todo cuanto pueda

del buque naufrago. Para ello cuenta con los elementos que constituyen el tren de salvamento de que es propietario en sociedad con un inteligente buzo.

El descanso dominical.

Se ha publicado en la Gaceta una Real orden de Gobernación, cuya parte disposi-

«Que los trabajadores de carga y descarga de mercancías en los puertos y en las estaciones de ferrocarriles se entiendan comprendidos en los del núm. 1.º, epígrafe a del art. 6.º del Reglamento para la apli-cación de la ley de 1 de Marzo de 1904, que se refleren á los trabajos que no son susceptibles de interrupción por la índole de las necesidades que satisfacen, ateniéndose á las obligaciones que el capítulo 3.º seña-la para restituir al obrero las horas que empleare en las faenas del domingo.>

MARRUECOS

Los asesinatos perpetrados por el kaid Hamada, han resultado contraproducentes para la causa del Sultán.

La kabila de Beni-Busegú, afecta antes á Abd-el-Azís, indignada por la barbarie del que era su kaid, háse unido al Pretendiente poniendo á su disposición hombres, armas, víveres y dinero. La referida kabila es muy rica, y con su defección, pierde el Sultán valiosísimos apoyos.

Según nos aseguran, el kaid Hamada ordenó el asesinato de los jefes rebeldes sus huéspedes—á instancia del comisionado del Majzen, Sidi-Er-Ruquina, quien le ofreeió 2.000 duros.

El crimen ha causado la ruina del criminal, pues al refugiarse con toda premura en Uxda, dejó á merced de los rebeldes su casa y las riquezas que en ella almacenaba.

Dicen los rebeldes eque la maldición de Dios persigue al asesino, que se halla poseido de los demonios y como loco, y que no cesa de lamentarse, diciendo:-Yo era el jefe de cuatro tribus; sobre ellas dominaha como un Sultán; mi casa era como una gran aldea; mis silos, repletos estaban de granos, y mis cofres de duros, y ahora

nada poseo.> Los propósitos de formar una columna para combatir al Pretendiente los ha visto Basandose en estos principios ha estudiado el frustrados, pues Er-Ruquina y los jefes Sr. Turc su barco, que se compone de un huso leales, que tanto le halagaron en los prime- aplastado, sumergido por entero, y análogo á la

ros días, le vuelven ahora la espalda, y, con diversos pretextos, le niegan el apoyo y las fuerzas que solicitó.

Los Beni-Busegú han enviado al Roguí las mujeres de los cómplices del referido kaid Hamada.

El Pretendiente las acogió con bondad, dejándolas en libertad de volver cerca de sus familias y de sus hijos, ó marchar á

Algunas de esas mujeres querían renun-ciar á sus antiguos maridos, y contraer nuevo matrimonio. El jefe rebelde accederá al divorcio y las dejará en libertad. También ha socorrido á las más pobres dándolas vestidos.

Firma del Rey

S. M. firmó ayer los siguientes decretos: Disponiendo el pase á la sección de reserva del Intendente de Ejército D. Enri-

También firmó el Rey una carta felici-tando al gran duque de Meklemburgo Schwerin por su reciente casamiento. -Nombrando jefe de Estado Mayor del Gobierno Militar de Centa al Coronel del

Cuerpo D. Fidel Tamayo. Concediendo la gran cruz de San Her-menegildo al General de brigada D. Ricardo González.

El Ministro de jornada presentó, además, al Monarca una carta del Presidente de la República de Guatemala, en la que éste da las gracias al Gobierno español por las gestiones de nuestro embajador en París, el Sr. León y Castillo, para obtener un arreglo entre el Gobierno de Francia y

Buques sin cabeceo ni balances

Muchas tentativas se han hecho para disminuir, ya que no suprimir, los movimientos oscilatorios que con tanta razón aborrecen los viajeros de los trasatlánticos y que dificultan bastante la puntería en los buques de guerra. En este orden de ideas merecen recordarse los ensayos del Castalia y del Calais-Douvre, que desde 1878 á 1881, han hecho el servicio entre Douvres y Calais.

Estos buques, en realidad, eran dobles; com-poníanse cada uno de dos barcos dispuestos paralelamente á cierta distancia uno de otro, unidos por una superestructura fuera del alcance de las aguas, en la cual tenían alojamiento los viajeros. Se balanceaban, por lo general, poco; pero la mar gruesa hacía duros y fatigantes los movimientos de balance, y al azotarles las olas de adelante á atrás cabeceaban de mala manera. Y por si esto fuere poco, las olas que hacían subir uno de los caseos, hundían profundamente el otro, sufriendo con ello la superestructura tales esfuerzos, que amenazaban destruirla. La marcha, además, era pequeña. En estos últimos años se han construído en

América é Inglaterra algunos buques llamados Waleback», que por sobresalir poco del nivel de las aguas, y tener formas redondeadas, las olas pasaban por encima de ellos.

Las habitaciones descansaban sobre columnas fijas al casco; pero estos buques, aunque de menores movimientos oscilatorios que los buques ordinarios, estaban, sin embargo, muy lejos de conseguir la inmovilidad perfecta de la plata-forma, siendo muy amplias y duras las cabe-

En síntesis: ninguno de los enssyos hechos han resuelto el problema satisfactoriamente, y el Sr. Turc, Teniente de nayío francés, ha resucitado la cuestión que yacía abandonada, y sus estudios le han llevado á trazar los planes de un barco de forma diferente de las conocidas. Pero antes de hacer su descripción, diremos algo de los principios científicos que sirven de base al estudio de un barco cuyos movimientos de cabeceo y balanceo quieren reducirse á límite ex-

Todo navío, con una carga dada, tiene períodos de cabeceo y balanceo, que le son propios y que el estado del mar apenas hace variar, pues dependen principalmente de la carga, y por consiguiente, de la posición del centro de gravedad, del arqueo y de la superficie de flota-ción; características propias todas ellas de cada navío con un cargamento determinado. Por otra parte, la marejada que se encuentra en alta mar tiene períodos y velocidades de propaga-ción variabilísimos, que dependen de la longi-tud de cresta á cresta de las olas.

En la región de los vientos alisios del Atlántico, donde la altura media de las olas es de 2 metros, la longitud de la oleada es de 65 metros aproximadamente, con un período de 5'8 segundos. En el Sur del Atlántico, en la re5ión en que dominan los vientes del Oeste, con las olas de 4,5 metros de altura media y 140 de longitud, el período es de 9'5 segundos. En los mares de China y del Japón, la oleadas tienen 3'7, metros de altura, 75 de logitud y 6,9 segunnos de período; en el Oeste del Pacífico tienen 3,10 metros de altura, 100 de longitud y 8,20 segundos de período. Es raro que las tempestades, por fuertes que sean, levanten olas de más de 8 metros de altura, 500 de longitud, de cresta á cresta, y períodos de 18 segundos, siendo más ra-ras todavía aquellas que alcanzan 12 metros de altura, 8 ó 900 metros de longitud y 24 segundos

Hará una cuarentena de años que el eminen-te ingeniero inglés William Froude puso en evidencia un hecho importantísimo que más tarde ha comprobado y completado con sus trabajos el Sr. Bertin. El hecho es el siguiente: Si la duración propia de oscilaciones de cabeceo y balance de un buque es sencillamente más larga que la de la marejada que encuentre, el buque no cabecea ni balancea, ó de hacerlo,

será de poca cosa. Todo el problema se reduce, por tanto. á estudiar un navio tal que los períodos de cabeceo y balance que le son propios, y que depende de la disposición de la carga y de la forma de los fondos, sean más largos que los de la marejada más fuerte que pueda encontrar, ó sea 18 seguinas de la forma de los fondos. gundos, caso que frecuente los parajes donde se producen tales oleajes y de que hablábamos

En la imposibilidad de extendernos sobre la teoría de los movimientos oscilatorio de cabe-ceo y balanceo al paso de la ola, teoría de gran complejidad y poco conocida, a pesar de los estudies hechos en estos últimos años, diremos que el período profundo do ambas oscilaciones depende de la altura del metacentro, de la del centro de grayedad y de la superficie de flota-ción. Para aumentar la duración de las oscilaciones, es menester reducir la altura del metacentro, sin perjudicar la estabilidad del navío; hacer más pequeña la superficie de flotación, y como aquella duración depende también del momento de inercia, es decir, de la repartición de los pesos del casco, máquinas, etc.; en una palabra, de toda la masa constitutiva de la nave l constructor debe tener en cuanta todas estas

cantidades si quiere conseguir su objeto.

carena de un submarino, que constituye el casco propiamente dicho, y sobre él están monta-dos los flotadores afilados por delante y atrás, puesto de través y de escasa superficie de flota-ción. Con esta disposición queda asegurada la estabilidad transpersal, la que será tanto mayor cuanto más distancia haya entre los flotadores. Del estudio heche por el inventor de un buque de este tipo, que arquee 6.300 toneladas, poco más ó menos lo que los grandes trasatlánticos, ha deducido que la altura entre el centro de gra-vedad y el metacentro, ha de reducirse á 0m,80 si se cuenta en 22 segundos la duración de los cabeceos y balances, cantidad muy superior á

la de la oleada mayor conocida. En el sentido de la longitud y para disminuir, por las razones más arriba indicadas, la superficie de flotación y aumentar, por consiguiente la duración del cabeceo, estos flotadores ocupan cierta parte del huso, con lo cual queda la superficie recogida hacia el centro de la nave. En el proyecto estudiado por el Sr. Turc, la altura entre el centro de gravedad y el metacentro se encuentra reducida á 2,44 metros, siendo la misma que antes la duración de las ondula-

En el huso se instalan las máquinas motrices y calderas y las carboneras. En la parte supe-rior, apoyándose sobre los flota ores, se encuentra un compartimiento estanco en el que están los camarotes. En la embarcación proyectada el huso tiene 100 metros de eslora y 24 de manga (en las cuadernas centrales); los flotadores, separados uno de otro 211 metros, tienen 60 metros de longitud y 3 de aclinche. La plataforma que soporta los camarotes se encuentra á 10 metros sobre el nivel del mar. La superficie inmergida llega á 5.000 metros cuadrados. El inventor juzga que la svelocidad de 19 nudos spodrá obtenerse con una potencia de 16.000 ca-

Desde el punto de vista teórico puede creerse que los movimientos de cabeceo y balance dis-minuirán con semejante disposición; pero desde el punto de vista práctico son muchas las cuestiones que quedan por resolver. Cómo resultará la marcha y estabilidad del buque en sentido paralelamente á sí mismo? Cierto que el Sr. Ture ha estudiado una disposición que permite remediar el inconveniente de poca estabilidad, caso que se produzca: péro, ¿bastará acaso el plano de derive, es decír, la superficie latera, de los flotadores y del huso para asegurar la marcha bajo la influencia del timón?

La forma de las superficies de los flotadores que sobresalen de las aguas, ¿no será causa de que el buque derive cuando le pille viento de cestado? ¿Qué efecto prodheirán las grandes oleadas sobre este casco de forma tubular? ¿Estará exento de las disiocaciones que antaño sufrieron sus predecesores? Y, por último, ¿cuál será la resistencia á la marcha de un buque tan diferente de los actuales y qué potencia hará falta emplear para una velocidad dada?

Todas estas cuestiones han sido examinadas teóricamente por el Sr. Turc; mas en nuestro sentir, no pueden recibir solución concluyente hasta tanto que se construya un barco de ensayo, como se hace cuando se quiere estudiar la forma que ha de darse á los fondos de un gran buque mercante ó de guerra.

El vapor ruso "Terek,,

El domingo, á las nueve de la mañana, se hizo á la mar en Vigo, el crucero auxiliar ruso Terek. La avería que su Comandante dijo tener en la máquina ha debido de ser reparada con elementos de á bordo.

En aquel puerto pidieron unos tubos para el condensador, que no han podido facilitársele por no haberlos de las dimensiones que de-

Un ingeniero del Terek estuvo el sábado en la fábrica del Sr. Sanjurjo, con ese objeto.

Guerra ruso - japonesa.

A nuestro estimado colega La Correspondencia le telegrafían sus corresponsales las siguientes noticias:

Telegrama de Kouropatkine.

San Petersburgo 20. En las oficinas de Estado Mayor se ha fa-

cilitado á la Prensa el siguiente telegrama dirigido al Zar por el general Kouropatkine con fecha 19. El telegrama dice así:

«Tengo el alto honor de poner respetuosamente en conocimiento de V. M. que el día 17 se efectuó un reconocimiento en la posición que el enemigo ocupaba en Bianiponza, descubriéndose que la posición estaba fuertemente ocupada, como minimum, por una brigada de infantería y 12

Una patrulla de nuestras tropas atacó á un convoy japonés, apoderándose de 30 caballos con carga. No se ha descubierto ningún enemigo en

los alrededores de Bianiponza. El enemigo no ha avanzado hasta el día

18 en la línea que ocupaba; pero se observa que han llegado refuerzos á los alrededores de Bianiponza.

Gran parte de las fuerzas enemigas de Liao-Yang han pasado á la orilla derecha del Taiksukhe.-Kouropatkine.

Ataque à Port-Arthur.

Según comunican de Chefú, el ataque ge-

neral á Port-Arthur comenzado ayer al amanecer continuaba aún esta noche. El ataque fué preparado ayer 19, pero

con pocas esperanzas de éxito. El principal objeto del mismo era tomar Kikonanchan, Erloungchan y los fuertes

intermedios. Esto es, por lo menos, lo que ha comuni-cado un ruso llegado á Chefú, y que mere-ce absoluto crédito, pues todas sus noticias de otras veces se han visto siempre con-

firmadas. Todos los japoneses que han llegado al indicado punto, procedentes de Dalny, dicen que el Ejército japonés que combate frente á Port-Arthur, reconoce, per experiencia que la plaza puede aun resistir valerosamente, y que por lo tanto las operaciones que contra ella se hagan no deben ser precipitadas, pero sí seguras.

Operaciones rusas

Según telegrafían desde Kharbin, el día 11 dos destacamentos, á las órdenes de los generales Rennenkampf y Samsonof, practicaron un reconocimiento á fin de asegurarse de la posición ocupada por los japoneses en Bianiponza.

En este reconocimiento adquirieron la seguridad de que el enemigo estaba fuertemente a rineherado, ocupando las posiciones fuertes destacamentos.

El general Rennenkampí, que llegó ha-cia medio día á Gonadzalin, rechazó las avanzadas japonesas, ocupando después las alturas que se encuentran á la derecha.

Para llevar á efecto esto tuvo que sufrir un violento fuego de fusilería, obligando á sus enemigos á ponerse en movimiento para atacar á cuatro compañías.

Como Rennekampf había cumplido con éxito la misión que le llevaba, se retiró á las dos de la tarde.

Mientras tanto, el destacamento de Samsonoff avanzó por las montañas hacia la región situada al Este de Fondzajou, ocupando la villa de Zojou, situada á cuatro versatas al Norte de Bianiaponza. Durante largo rato sostuvo el fuego que le hacían los japoneses, regresando á las

Avance de los japoneses.

cineo de la tarde.

(Por teléfono, de Berlín.) El corresponsal del Tageblatt, cerca del euartel general de Kouropatkine telegrafía que los japoneses avanzan sobre Mukden. La línea de batalla es extensa. La izquierda toca á Liao-Ho y la derecha á las montañas próximas á Tungeghon.

LAS REGATAS EN EL ABRA DE BILBAO

Septiembre 20.

Verificose ayer tarde la regata de balandros que hubo de suspenderse el domingo por falta de viento, y en ella tomaron parte los yates Chiplichaplas (antes Carita II), Carita III, Equis, Amelita y Korán.

Hechas las compensaciones, resultó vencedor el Chiplichaplas, propiedad de D. Gabriel Iba-rra, en cuyo poder quedó el premio donado por D. Plácido Allende, consistente en un objeto de

INFORMACIÓN POLÍTICA

El viaje regio.

Entre el presidente del Consejo y los representantes en Cortes de Salamanea y Zamora se ha convenido el siguiente programa del viaje del Rey á ambas ciudades: El día 29 saldrá S. M. de La Granja para

Salamanca, en cuya ciudad pernoctará. El día 30, á las diez de la mañana, salida de Salamanca del tren Real para Zamora, donde permanecerá el Rey hasta la seis de la tarde, regresando á Salamanea.

El día 1.º de Octubre presidirá D. Alfonso la apertura de curso de aquella histórica Universidad, regresando directamente á

Desde esta capital, y acompañado del ministro de la Guerra, marchará el Rey á presenciar las maniobras militares.

Los diputados y senadores por la provincia de Zamora cumplimentarán al Rey en La Granja el próximo día 28.

La subsistencias.

En el Consejo celebrado ayer se trató de los medios para lograr el abaratamiento de las subsistencias, cuestión que reviste verdadera importancia.

Una de las formas de conseguir lo que se pretende es la implantación de las admisiones temporales, que podrían dar por resultado la baja del precio de varios artículos de primera necesidad, aunque para llevar á la práctica tal reforma es preciso estudiarla detenidamente, con objeto de que no lastimase otra clase de intereses.

Los alcoholeros.

Aver tarde se reunieron en la Cámara de Comercio varios industriales alcoholeros, cambiando impresiones sobre el reglamento publicado, y acordando solicitar se aplace la aplicación de la ley, señalada para el día 1.º de Octubre.

Esta tarde han vuelto á reunirse para seguir estudiando este asunto.

Lo que dice Maura.

Las primeras palabras pronunciadas por el Sr. Maura al recibir hoy á los periodis-tas, estuvieron dedicadas á manifestar su satisfacción por no haberse registrado en España ningún desorden en las últimas veinticuatro horas. Esa tranquilidad confía el jefe del Gobierno en que será duradera, por no existir al presente ningún conflicto que haga temer próximas alteraciones del orden público.

Protección á la Marina mercante También dijo el Sr. Maura que la mayor parte del tiempo que le dejan libre los asuntos del Gobierno, la dedica á ultimar su proyecto de protección á la Marina mercante, asunto que le trae verdaderamente preocupado, pues desea contribuir por todos los medios al fomento de dicha Ma-

Para tratar de este asunto le visitó esta mañana el ministro de Hacienda.

Interinidad.

Habiendo marchado á Granada para asuntos particulares el señor marqués de Lema, se ha encargado de la alcaldía, durante su ausencia, el teniente de alcalde D. Benito Chávarri.

Consejo de Ministros.

El próximo viernes se celebrará en la Presidencia Consejo de Ministros. Será centinuación del celebrado ayer y á ól asistirá el ministro de la Guerra, que en dicho día regresará de San Sebastián.

Teatros.

Moderno.

Mañana. jueves, inauguración de la tempora-da por la compañía que dirige D. Enrique Chicote, y en la que figura Loreto Prado, con las siguientes obras y secciones: Primera, à las siete, Los chicos de la escuela. Segunda, à las ocho y tres cuartos, reprise de

Tercera, á las nueve y tres cuartos, La cuna. Cuarta, á las once, Congreso feminista.

Mañana, jueves, se representará por última vez en la semana, en cosequio al distinguido público que asiste á las funciones de las siete de la tarde, la aplaudidísima humorada lírica original de los señores Paso y Cruselles, El rey del valor, que tanto ha gustado al público madrileno. temoral lab stents

Hoy miércoles tendrá lugar en este teatro la primera representación del popular drama *Los* dos pilletes, en que tanto se distingue la señori-

Recreo Salamanca.

Si el tiempo lo permite, esta noche gran moda, que seguramente ha de verse concurridísima, ya que el temporal de estos días ha privado á los asiduos concurrentes á este Recreo de su rendez-vous habitual. En el cinematógrafo hay un programa selectisimo, estrenándose además muy curiosas proyecciones fijas relativas al desencajonado de toros en los corrales de la

SUCESOS

Mordido per un perro.

Al pasar por la calle de Trajillos fué ayer mordido por un perro un individuo llamado José Oliva Delgado.

Conducido á la Casa de Socorro del distrito del Centro, los médicos le curaron una morda-dura en el muslo derecho, cuya herida fué califleada de pronóstico reservado. Un berrache valiente.

Pedro de Miguel Aparicio, que se hallaba ayer en completo estado de embriaguez, se entretuvo en la Glorieta de Quevedo en amenazar con un revólver á los transeuntes, y, por último, trató de acometer á un conductor de tranvía.

Al ser detenido por una pareja de la bene-mérita y un guardia de Orden público llamado Juan Benavente, produjo á este último un re-gular mordisco en el brazo, del cual fué curado

en la Casa de Socorro respectiva. Del hecho se dió cuenta al Juzgado.

Caida desgraciada.

En la mañana de ayer tuvo le desgracia de caerse desde un balcón en el paseo de Ato-cha, 17, el niño de cinco años Ignacio Lacabra. Conducido á la Casa de Socorro del distrito del Hospital, los facultativos de guardia, señores Capdevila y Barrera, le apreciaron una he-rida en la región parietal, con hundimiento de éste, calificando de reservado el pronóstico del desgraciado niño.

Detenidos por conccionar. En el distrito de Chamberí han sido detenidos dos obreros panaderos por ejercer coaccio-nes y amenazar á los compañeros que se negaron á abandonar el tabajo.

Las criadas que roban.

Asunción López Folgueira, sirviente en casa de D. Antonio Casnen, que vive en el paseo de las Delicias, desapareció ayer llevándose una sortija de brillantes valuada en 300 pesetas y un

NOTICIAS

En breve se constituirá en Santiago de Gali-cia una Empresa de transportes entre esta capital y la Coruña, por medio de carruajes automóviles de vapor.

Para la instalación de las grandes cocheras que precisa la citada Empresa ya ha sido ad-quirida en 14.000 duros una casa, propiedad de las Hermanitas de los pobres, y otras dos á aquélla inmediata.

se hasta Marzo ó Abril próximo. Víctima de penosa enfermedad ha fallecido en esta Corte la señora doña Peregrina García

Dícese que el servicio no empezará á prestar

Prieto, yiuda de Gullón. Enviamos á su distinguida familia nuestro sentido pésame.

El conflicto existente entre los pescadores de sardina de Vigo y los fabricantes ha sido solu-cionado de un modo provisional, mediante la formación de un tribunal en el que ambos elementos se hallen representados.

El tribunal resolverá en lo sucesivo todas la cuestiones que surjan entre traineros y fabri-

No obstante, los marineros quedan eu libertad de volver á su actitud de resistencia cuantas veces se decidan los fabricantes á fijar el precio de la pesca de un modo arbitrario, y por bajo de un límite justo y equitativo.

Impresiones de mi vida de mar 2000

El naufragio del "Pizarro" POR -O-Joaquin Maria Lazaga

> CONTRAALMIRANTE Segunda edición

Se vende al precio de UNA PESETA en la librería de Fernando Fe, Carrera de San Jerónimo, 2; en la de San Martín, Puerta del Sol, 6, y en la Administración de este periódico, Veneras, 5.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado. Rogamos á nuestros suscriptores hagan

los pagos á la Administración de DIARIO DE LA MARINA en libranzas de la Prensa, y no en sellos de Correos. Estas libranzas se venden en todos los es-

Administrador

tancos de España.

se efrece para fincas rústicas y urbanas, prestando toda clase de garantías.

Darán razón en la Administración de este pe-

ESPECTÁCULOS PARA HOY

PRICE.-A las ocho y media.-Los dos pi-ZARZUELA.—A las siete—La viejecita.—Las Bellas Artes.—La balada de la luz.—El mozo

APOLO.—A las siete y media.—El tirador de palomas.—El húsar.—El pobre Valbuena.—Los

ESLAVA.—A las siete.—El trebol.—El barquillero.—Las venecianas.—El rey del valor. COMICO.—A las siete.—Siempre p'atras.— Flor de Mayo.—Enseñanza libre.—San Juan de

ROMEA.—A las siete, nueve, diez y once.— Variado espectáculo.—Cran éxito Leonette Ro-berty y Lily Murcy.—El baile fantástico Japo-

RECREO SALAMANCA (Ayala, 1, y Castellana, 10.)—Patines, columpio mágico.—Cinema-tógrafo y diversas atracciones.—Los miércoles, moda; los jueves, tómbola.—Abierto tarde y

Imp. del Diarro de la Marina,-Veneras, 5.

SERVICIOS

TRASATLANTICA

Linea de Cuba y Méjico.

El día 18 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Reina Maria Cristina, directamente para Habana y Veracruz. Ad-mite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Caba é isla de Santo Domingo.

Linea de New-York, Cuba y Méjico.

Eldía 26 de Septiembre saldrá de Barcelone, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combi-naciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo. Linea de Venevuela-Colombia

El día 11 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 12 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Cataluña, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y La Guay ra, admitiendo passie y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífi-

co, para cuyos puerios admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Coro, Carápano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curação.

Linea de Filipinas.

El día 10 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Alicante, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires. El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 6 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. de Satrástegui, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Linea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villa-verde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Te-nerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y

Linea de Fernando Póo. El dín 25 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Péo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Linea de Tanger. Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

GRAN SASTRERIA

OSÉ CORTES

Uniformes civiles y militares. Capas bordadas, última novedad. Libreas y amazonas. Abrigos para señoras. Precios económicos.

Calle de Mita, mum. 9, principal. MADRID

Influencia del poder naval en la Historia.

A. T. MAHAN

Traducción de les tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JACOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volúmen en 4.º de 720 páginas. ERPECIO: 12'50 PERETAS

PEDRO DOMEGO

Sosschere y almacenista y expertador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA GASA FUNDADA EN 1730. Autorizada para el uso de las Armas Rea les por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aquardiente puro de Vino estilo Cognag Mareas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

IRBEZ REPUBUSO & GHAMPAGNE DOMECA Unico representante en Madrid:

Don José Garcia Arrabal

El Colegio Clásico Español

con más de 30 sños de existencia, profesorado distinguido y grandes patios entre jardines del Barrio Salamanea (Serrano, 23), ha logrado armonizar los estudios (1.º y 2.º) con el desarrollo físico del

Director fundador, G. Sánchez, Phro. Doctor.

あっとしているとうでき LA MUJER EN SU CASA LABORES Ediciones de lujo con labores dibujadas y spezadas, con todo el material necesario ra terminarias. FRECIOS DE SUSCRIPCION 1.º echloion.—12 números (sin laberes): Un afic. 7 pesetas. R.º echloion.—12 números (con 3 laberes): Un afic. 12 pesetas. R.º echloion.—12 números (con 6 labores): Un afic. 21 recentas. peretas. 6n.—12 números (con 12 labores)

BOLETÍN DE SY/SGREGION Seen Bailly -Bastiches & Hijes, Editore

Rengo ol guste de suscribleme per un ado é La Mujer en un Ca

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

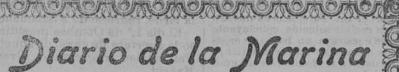
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderes.

Construcciones metalicas, como fuentes, armadu-Pas, ove.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS.

PRESUPUESTOS GRATIS



Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones IMPRESIONES Tipografía OMENTO O NAVAL SUCESOS Ecos navales Alc. del Valle Pasatiempos

Compañía Hamburgo-Sudamericana

VAPORES CORREOS DIRECTOS

FTO DE APLATA

Salidas quincenales de Vigo.

AGENTE PARA VIGO Y MARIN

Salidas mensuales de Marin.

ENRIQUE MULDER

VIGO

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA

COMPAÑÍA NACIONAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital: 5.000.000 Pesetas

Dirección general, Castillo, número 93, Santa Gruz de Tenerife (Canarias) Asegura en condiciones liberales y á primas módicas en las Secciones

INCENDIOS y MARÍTIMO FLUVIAL Arregla sus siniestros por intermedio de sus Sucursales y Agencias

sin referencias á la casa matriz. Tiene comisarios de averías en todos los puertos del mundo.

Sucursales y Agencias en organización en todas las provincias de

Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay.

SUBDIRECCIÓN GENERAL: PENINSULA Y BALEARES Gallo del Arenal, número 26, principal, Madrid.

ANTONIO ESNAOLA

FABRICANTE DE ARMAS DE FUEGO

Despacho: 18, Plaza del Angel, 18, principal.---MADRID



Una de las casas más antiguas de España y la más surtida en toda clase de armas de fuego. Posee una magnifica colección de los sistemas más generalmente conocidos en escopetas, carabinas de tiro y de aire comprimido, pistolas, revolvers y bastones escopetas de gran aleance y pre

Los envíos se hacen á todos los puntos, á solicitud de compradores, previo pago de su importe, garantizando el buen resultado de los géneros y pudiendo devolverse siempre que no estuviesca satisfechos, para cambiar por otros de igual calidad y de su valor equivalente.

PRECIOS PARA LOS SUSCRIPTORES DE ESTE PERIODICO

Revolvers Smith, los de 20, 25 y 30 pesetas á 15, 20 y 25.—Fundas de charol becerro, de 3 pesetas, á 2,50.—Cordón pelo de cabra, de 1,25 pesetas y 1.—Caja de 25 cartuchos, á 3 y 3,50 pesetas. Embalaje, guía del Gobernador y facturación gratis. Especialidad en revólvers Smith reglamentario para el Ejército, Marina, Orden público y todos

los demás Institutos armados.

AVISO IMPORTANTE.—Hay algunas casas y varios individuos que se dedican á dar á plazos mensuales: pero éstos son de clase más inferior que los que ofrece esta casa.

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W. REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBAN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUZERA como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de vodos calibres para el ejército Y MARINA, GAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICUERS, WAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

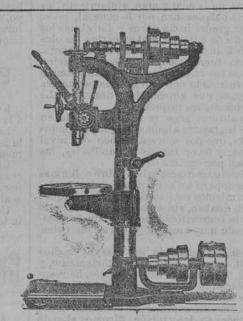
FABRICAS QUE POSEE ESTA COMPAN A

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de cañones la fuego rápido, smetralladoras y municiones de Exità y Crayford.
Pábricas de cañones la fuego rápido, smetralladoras, montejes y proyectiles de Pisconeia de Las Armas C.* Ld.-Pisconeia-Guipúscoa-España).

Fábrica de carrounes de Carrounes de España (España).

Fábrica de cartucnos ruenticos de Birmingham). l'abrica de cañones de tiro rapido y ametraliadoras de Stockhokme (Succia) ! Laboratorio de cartecheria en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles. Poligonos de Eskmeais y Eynsterd !



Schuchardt u

Máquinas y herramientas BILBAO, Gran Via 29.

Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, mar-

tillos de forja á vapor.

Máquinas de labrar madera.

Inmenso surtido de herramientas de preci-

sión.

Piedras esmeril Norton.

Herramientas neumáticas.

Pídanse catálogos indicando lo que se desea comprar.



LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE SILBAO, SEVELA, MARBELLA V PUBRIOS INTERMEDIOS.

Bos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

> SMRYPCIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJON Y SEVULLA.

Pres salidas semanales de todos los deras puertos hasta Sevilla.

> SERVICIO QUINCENAL CON BATONIO P BESTEDSOS.

Se admite carga à flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquin Hoyo, Consignatario.

bedDigi 88 V

Compañía de Cementos Gaditanos, S. A.

ANTES MARCA LAVALLE

FABRICA DE CEMENTO PORTLAND

-- Tuesto Real (Cádio). o-

Depósitos en Cádiz, Sevilla. Linares y Fernando Po-

Los Cementos producidos per esta Compañía se empleze con

los resultados más satisfactorios, según certificados que obran 60 nuestro poder, de sus Ingenieros y maestros de obras respotivos per la Compañía Trasatlántica; Constructora Naval; So dad Agricola Industrial del Guadalete; Sociedad Siderurgica Asdaluza; Compañía de Construcciones y del Fer-Betón; Anile de San Ignacio de Loyala (en construcción); Colegio de las Rechivas del Sagrado Cornzón de Jesús (en construcción), Obras de la Muralla; Compañía de Electricidad de Casilla (Córdoba): La Electra del Guadalquivir (Andújar); Fábrica de Finido Eléctrice I. Concepción (Linares); Minas: La Cris, El Mindre y La Liu; Sociedad de Sanoamianto (Sevilla); Obras de los Paerice de Ceuta, Albemte, Milage y Valencia; Aramal de la Carraca; La Constmete Gestol