

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.032

Redacción y Administración,

Madrid Martes 5 Julio de 1904.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

LASCIATE OGNI SPERANZA

Requerido ayer el Gobierno en el Congreso por el diputado Sr. Roselló acerca de su pensamiento respecto al proyecto de ley de protección a la Marina Mercante, presentado por el Gobierno anterior presidido por el Sr. Villaverde, manifestó el Presidente del Consejo que para el otoño, cuando se volviese a reunir el Parlamento, presentaría el actual Gobierno un nuevo proyecto en el que se resolvería el problema de la protección a la Marina Mercante por entero, haciéndose al mismo tiempo cargo de lo sustancial que en este sentido contiene el proyecto del Gobierno del Sr. Villaverde.

No queda, por tanto, otro recurso que aguardar a que pase el verano, que ha de emplearse por el Gobierno en el estudio de tan ardua cuestión, que nosotros creíamos tenía ya bien estudiada el Sr. Maura, toda vez que se dilució con gran claridad hace tres años en el Congreso marítimo, de cuyas resoluciones se hizo solidario su Presidente, que lo es hoy del Consejo de Ministros.

Mientras tanto, la Marina Mercante española continuará sin poder aumentar su tonelaje por impedirse los enormes derechos de abanderamiento que sobre ella gravitan, los cuales representan un enorme recargo para el valor de los buques que se adquieren, que por esta causa necesitan producir mayor interés correspondiente al mayor capital invertido, cosa de todo punto imposible dado el precio tan bajo a que se cotizan actualmente los fletes.

Y las casas navieras españolas, seguirán abanderando sus buques en otros pabellones, puesto que el nuestro no les ofrece ventaja alguna, y si sólo grandes inconvenientes; y si este año ha perdido ya nuestra bandera 15.000 toneladas, el próximo apareceremos con treinta ó cuarenta mil de menos, perdiendo el Tesoro rendimientos seguros, y la nación el prestigio que había logrado adquirir por el desarrollo de su tráfico marítimo.

Lo extraño es que esto ocurra, estando la nación dirigida por el hombre que, durante tantos años, ha pretendido encarnar exclusivamente en su persona, la defensa de los intereses de la Marina mercante en el Parlamento, donde declaró muchas veces la urgencia de amparar con leyes protectoras al tráfico marítimo, que representa la parte mayor y más sana de la riqueza pública de España, é increpaba á los Gobiernos de entonces por su ignorancia respecto á las cuestiones marítimas, causa principal del abandono en que se mantenían.

Peró ya el país y los interesados en la resolución del problema naval de España, que fundaron esperanzas en la acción á su favor del Sr. Maura, deben estar á estas fechas bien desengañados y convencidos que nada bueno pueden aguardar de quien sólo se valió de aquellas cuestiones, como un pretexto para causar efecto en el Parlamento, tratando asuntos poco conocidos, acerca de los cuales disertaba haciéndose eco de estudios ajenos, que por lo visto, no han dejado en su ánimo ninguna huella de convicción, á pesar de haberla simulado hábilmente, con las facultades cómicas que á su elocuencia caracterizan.

El problema naval de España en sus dos manifestaciones militar y mercantil, viene desde hace siglos posponiéndose á otros de más secundario interés, no obsta, de ser el más importante para la existencia de una nación marítima y depender de él todos los demás de su vida interior y de relación; pues en la facilidad para la importación y exportación de productos en el intercambio del mundo, efectuadas en bandera propia, estriba principalmente el aumento de potencia económica de las naciones, y del logro de ésta se derivan asimismo los medios para sostener los armamentos navales que les dan fortaleza y prestigio ante las demás, necesidad imprescindible para el fin de atañazar su integridad y hacer valer sus derechos y aspiraciones.

Estamos tocando los resultados de nuestra desidia, que es la que nos mantiene en el estado de ruina y de indefensión en que vivimos, y á pesar de haberlo manifestado así el Sr. Maura en diferentes ocasiones, censurándolo en los Gobiernos anteriores, á los cuales combatió con gran dureza, hoy que se halla al frente de los destinos de la Nación, sigue sin embargo el mismo procedimiento de abandono para los intereses marítimos del país, aplazando un día y otro el planteamiento de los problemas, de donde han de salir las soluciones que infundían eficacia al poder marítimo nacional.

No parece sino que pesa una maldición sobre esta desdichada nacionalidad, que sólo por el dominio un día del mar

fué grande, para que jamás lo recupere. Acaso en castigo de la facilidad con que lo abandonó tan estúpidamente, para reconcentrarse bajo la dirección de una política reaccionaria y despótica que despobló su suelo y mató en germen las naturales condiciones de sus hijos para la vida de expansión y del comercio, esté vedado á España intentar de nuevo lanzarse á la explotación del mar, y que cuantos esfuerzos se hagan en tal sentido tropiezen siempre con el fatídico letrero: *Lasciate ogni speranza.*

INDUSTRIAS DE MAR

La pesca con barcos de vapor

Es objeto de grandes preocupaciones entre los armadores de buques de vela franceses destinados á la pesca de altura el desarrollo que adquieren los vapores pesqueros, y cada día se abre más paso á la idea de sustituir con ellos las escuadrillas de buques de vela que salen periódicamente de las costas francesas para dedicarse á la pesca del bacalao en las aguas de Terranova y de Islandia.

El primero que en Francia se ha servido de vapores para la pesca del bacalao ha sido monsieur Dulhol, transbordándolo á buques de vela que lo llevaban á los puntos de venta, y el viaje de retorno lo utilizaban para proveer de materias de consumo á los vapores; pero esto ofrecía el grave inconveniente de que los buques para hacer el transporte tenían que penetrar en aguas territoriales de Islandia y alzar á aquellos pescadores que creen que la pesca con buques de vapor determina la despoblación de los fondos.

La pesca con barco de vapor es fácil de prohibir en aguas territoriales, pero no en la mar libre, y el Parlamento de Islandia ha buscado un término medio dictando una ley que prohíbe la pesca con aquella clase de embarcaciones, pero permitiendo á los vapores comunicar con tierra para desembarcar pescado y adquirir provisiones.

Peró por virtud de un convenio anglo-danés, que ya está en vigor hace más de dos años, los vapores pesqueros ingleses circulan libremente por las aguas territoriales danesas, siempre que no pesquen en ellas.

Realmente un buque de vapor no puede almacenar á bordo la misma cantidad de pescado que otro de vela de dimensiones más reducidas; el espacio que ocupan las máquinas y carboneras del primero lo utiliza para ampliar su bodega el segundo; de donde resulta la conveniencia de emplear los vapores en la captura del pescado, y los veleros en el transporte y almacenaje del pescado y en surtir de él á los mercados.

Como se ve, la pesca del bacalao con buques de vapor no está definitivamente adoptada. Es indudable que los vapores son útiles en la pesca del bacalao, pero tienen que vencer muchas dificultades, pero el asunto reviste bastante importancia para que los armadores y gente de mar, venciendo preocupaciones rutinarias, se decidan por el sistema que más rendimientos produzca.—X.

POLÍTICA

¿DE QUÉ LADO?

Indudablemente el actual presidente del Congreso estorba á la grey ministerial. Hubo un momento en que su alianza resolvía un problema de un maquiavelismo interior y su auxilio fué eficazísimo para la política imperante, pero ese instante pasó, y ahora la más negra ingratitude hace objeto á dicho personaje de las combinaciones eliminativas del conglomerado ministerial. Posible es que el Sr. Romero Robledo se haya dado exacta cuenta de su poca airosa situación dentro de la política gobernante; y es de presumir que no se dejará vencer sin lucha, pero de cualquier modo, es indiscutible que se le prepara una zancadilla ó una encerrona que dé por resultado alzar á su elevado sitial á un personaje conservador que se considera como el alma del silvelismo.

La mayoría parlamentaria anda algún tanto suelta y el Gobierno, para mantener la unidad en disposición de robustecer la política actual, necesita tonificar de nuevo los antiguos resortes de unión conservadora; cultivar otra vez la influencia silvelista y echar por la borda al romerismo.

Para eso, lo primero que hace falta es anular ó inutilizar la influencia que en la situación actual tiene y representa política y parlamentariamente el actual Presidente del Congreso, y á eso se va, con la cautela, con la prudencia, con la inaudita precaución tan característica en los actuales gobernantes.

La figura política del Sr. Dato se agranda ministerialmente por momentos. Su significación en el silvelismo militante es clara y definida; su fuerza en la mayoría incontestable; su disconformidad con el Presidente del Congreso fuera de discusión. Por consiguiente ¿por qué no había de ser para el Gobierno una verdadera solución política su candidatura para la presidencia de la Cámara popular?

Muy moipe ha de ser quien no advierta ni vea que se acerca á más andar el rompimiento del romerismo con el Gobierno; y quién lo instiga y provoca? Ese es el misterio; pero el Sr. Romero Robledo, dueño en esa clase de investigaciones, no dejará de conocer bien por dónde va el agua al molino, como suele decirse, y habrá de seguro adoptado sus precauciones.

Está ya descontado que el Sr. Romero Robledo va á caer de su alto pedestal parlamentario, empujado por la más negra ingratitude, pero lo interesante es averiguar de qué lado caerá, y si al caer lo averiguará sólo ó llevándose detrás toda la máquina de convencionalismos en que se parapeta la política imperante... que todo podría suceder.

LOS AEROSTATOS Y LA GUERRA

La vulgar acusación lanzada contra Santos Dumont de que había inutilizado su propio aparato por miedo de ir en él, ha dado lugar á una interesante declaración suya que merece conocerse, cual es la de que los japoneses le ofrecieron enormes sumas si les ayudaba con su aparato en la guerra actual.

Y en este concepto, Santos Dumont ha hablado de la facilidad de elevarse sobre Puerto Arturo y lanzar explosivos, aludiendo al nuevo globo militar que el Ejército francés ha adoptado para su servicio.

Es indudable que aunque lejos todavía de los tiempos en que con el profetizado Tenynson «los buques aéreos cruzarán por enjambres el firmamento azul», la ciencia militar se afana por aumentar el poder destructor de los armamentos, y tales inventos pudieran surgir en este concepto, que hagan necesaria la intervención del Derecho Internacional respecto á su uso.

Sin embargo, hasta ahora, cuantos adelantos se han introducido en los elementos de destrucción implican serios riesgos para quienes los manejan, con la sola excepción de los torpedos ó minas flotantes.

Nosotros opinamos que de poder intervenir el Derecho Internacional en esta clase de cuestiones (nos permitimos dudar de su eficacia), únicamente deberá hacerlo para oponerse al uso de armas que causen efectos destructores, sin el riesgo personal para quienes las utilizan.

MADRILEÑERÍAS

AROMAS

Al mismo tiempo que los periódicos han echado á volar la noticia de que en su deseo de moralizar las costumbres veniegas de la gran capital de la Mancha, las autoridades locales han dado órdenes muy rigurosas á las dueñas de los aguaduchos, que esmaltan y matizan (los aguaduchos, no las dueñas) los paseos del Prado, Botánico y Castellana, para que en plazo muy perentorio se cambie, mejorándolo por supuesto, el personal femenino que sirve en dichos establecimientos de agua fresca; publican también la de que los poceros de la villa no se dan á partido rechazando de plano las bases de los patronos, tan malas y onerosas para esos misteriosos obreros del Madrid subterráneo, que éstos han decidido continuar indefinidamente el paro, ó sease, la huelga, en que al presente se encuentran, y que tan perjudicial puede resultar para la salud pública en esta época de calor en que las emanaciones pútridas campan, como dijo el otro, por sus respagos.

Buen conflicto! Aguaduchos y poceros en huelga, y el termómetro rayando, como los cambios y los francos, en los 40 grados. Sin agua fresca y con los pozos negros en su lugar, cansa, la capital de la Mancha va á ser un Paraíso terrenal á la inversa, gracias á la previsión de las suprañidadas autoridades.

El mejoramiento del personal femenino de los aguaduchos es cuestión ardua, sobre todo en esta época del cangrejo, en que no sólo la política, sino la moralidad anda hacia atrás pero lo que es el paro de los poceros, es cosa seria y comprometida por demás, y hace ya unos cuantos días que la afilada nariz de los madrileños percibe cierto tuflido característico, no muy diferente del que en la famosa noche oscura de la aventura de los batanes, obligó á nuestro esforzado y diligente D. Quijote de la Mancha á taparse las narices por no enterarse del mucho miedo de su escudero.

Elo es que las delicias veniegas son interminables en esta hermosa villa del Oso y del Madroño, por mañana, tarde y noche, en que, como dijo el otro, toda incomodidad tiene su asiento: porque al amanecer los mozos del escobón y la carretilla perfuman el ambiente y empolvan la indumentaria de los madrugadores; más tarde los mangueros convierten el asfaltado en lagos venecianos; después el calor derrite el pavimento y quedan los transeuntes, como los gorrones, cazados con liga; luego los organilleros amenizan con sus tocadas la siesta, y al crepúsculo salen las aguadoras por un estilo y los poceros de la villa por otro con sus respectivas juergas y huelgas divirtiéndose al paseante y haciendo honor al famoso dicho: «de Madrid al cielo...» y un agujerito para verlo.

Abel Imart.

Misterios diplomáticos.

Malas son las impresiones que llegan acerca del convenio hispano-francés sobre Marruecos, creyéndose generalmente que su ultimación, que tan ardentemente desea el Gobierno, tropieza con serias dificultades.

El ministro de Negocios extranjeros de Francia M. Delcassé y nuestro embajador en París el Sr. Marqués del Muni, celebran conferencias y más conferencias, pero no acaban de ponerse de acuerdo acerca de la zona de influencia que se ha de reconocer á España en el Imperio marroquí.

Para combinaciones de su política, al Gobierno español le interesa mucho terminar cuanto antes esas negociaciones, porque tiene pendiente una extensa combinación diplomática en la cual entra el señor marqués de Pozo Rubio, según se dice, y no es cosa de tener por más tiempo esperando á este importante factor de la situación dominante que tan dócil y fácilmente se ha doblegado á todas las exigencias parlamentarias del Gobierno, prestandose á cuanto podía redundar en mayor fuerza y prestigio del grupo ministerial.

¿Cuáles son y de qué naturaleza las dificultades que ahora surgen para que las negociaciones que llevan los gobiernos de España y Francia en la cuestión de Marruecos, no sólo detengan sino que retrasen la celebración del convenio? Sería curioso averiguarlo.

El Sr. Marqués del Muni, de fijo que tendrá al corriente de todo al Gobierno español, pero en el Ministerio de Estado se guarda impenetrable reserva. No es tanta, sin embargo, que haya dejado de traslucirse que estando en plena ruptura las relaciones diplomáticas de Francia con la Santa Sede, haya producido el más deplorable efecto en el Quai d'Orsay el convenio de la Curia Romana con el Gobierno español, que éste no ha precipitado, pero que el Vaticano tenía extraordinario interés en utilizar para contrarrestar el efecto moral producido en el mundo diplomático por la retirada del Embajador de Francia de la todavía llamada por algunos, Corte pontificia.

Si la prensa ministerial quisiera ser sincera, podría aclarar mucho este misterio de las negociaciones de España y Francia en lo relativo á la cuestión marroquí, y si el convenio del Gobierno español con el Vaticano está ó no llamado á hacer más dolorosa, más profunda y más incurable la terrible herida que el convenio anglo-francés de 8 de Abril ha inferido á la influencia española en el Norte africano.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CXXXIII

Mientras Carlos III ofrecía su mediación para terminar la guerra entre Francia é Inglaterra y los Estados Unidos y aceptada empezaban en Madrid las negociaciones no dejaban de hacerse en España preparativos de guerra, con lo que concebían los ingleses males graves y al fin conocieron que si bien con disimulo, España á pesar de las negociaciones favorecía la causa de los insurrectos de los Estados Unidos, proceder impolitico, que Inglaterra no nos perdonó nunca, ayudando á su vez recientemente á los mismos Estados Unidos para que nos arrebatasen los restos coloniales que nos quedaban. Las conferencias no dieron resultado, España retiró su mediación y por último declaró la guerra á la Gran Bretaña, fundándola en los agravios sufridos desde principios del siglo.

Dió principio seguidamente la campaña marítima, y el 13 de Julio de 1779 salió del puerto de Brest el Almirante francés Conde de Orvilliers con treinta navíos de línea para reunirse con las Escuadras españolas del Ferrol y Cádiz.

Mandaba la primera D. Luis de Arce, y habiéndose suscitado acaloradas disputas sobre el mando y preeminencia, se negó á salir del puerto bajo pretexto de vientos contrarios.

En tanto se hallaba cruzando por el Cantábrico la Escuadra de Orvilliers, y á últimos de Julio se le reunió en Cádiz la Escuadra española compuesta de treinta navíos de guerra al mando del Teniente general D. Luis de Córdova.

Las Escuadras combinadas navegaron al Norte, y por fin se incorporó con ambas la del Ferrol, formando una fuerza naval de sesenta y ocho navíos de línea, capaz de infundir temor á la Gran Bretaña contra la cual se dirigían, tanto más cuanto la Escuadra británica destinada á oponerse á la combinada no pasaba de treinta y ocho navíos, siendo su Comandante el Almirante Hardy, que se mantuvo á la expectativa, y más previsivo y astuto que sus contrarios, les dejó libre el Canal de la Mancha, contentándose con evitar el combate. Los vientos contrarios impidieron que la Armada franco-española entrara en el Canal hasta mediados de Septiembre, en que reinaba un tiempo bonancible, el más precioso para el objeto de la expedición de los aliados, que éstos perdieron, porque el Almirante francés se había propuesto no desembarcar el ejército que llevaba hasta haber destruido la Escuadra inglesa y el Almirante Hardy no se dejaba ver sino en la parte más estrecha del Canal, donde era inútil la superioridad numérica.

Casi un mes pasó la Escuadra combinada á la altura de las islas Sorlingas y allí hubieran naufragado una noche á causa de grandes equivocaciones en el cálculo náutico, á no haberlas advertido oportuna y sabiamente á los franceses nuestro inteligente y hábil marino D. José de Mazarredo.

Lograron los aliados ponerse á la vista de Plymouth, á cuya ciudad infundieron algún temor y sin más resultado ni satisfacción que ésta y la de haber apresado al navío inglés *Ardiente*, de sesenta y cuatro cañones, las Escuadras aliadas dieron la vuelta á Brest, satisfechos de una campaña donde tanto pudieron haber hecho y de la que no sesacó ningún resultado positivo, á pesar de los grandes medios de combate que se reunieron y de la superioridad evidente de la Escuadra aliada, superioridad que jamás ha vuelto á prepararse contra Inglaterra en el mar.

Jamás, dice un historiador inglés, desde los tiempos de la famosa Armada Invencible se habían visto las Islas Británicas amenazadas por una expedición tan formidable y rara vez estuvieron menos preparadas para sostener una guerra marítima.

Y en efecto, al decir de otro historiador extranjero, el abastecimiento de las plazas marítimas se había descuidado de tal modo, que al aparecer la Escuadra combinada en Agosto de 1779, no había en el puerto de Plymouth ni balas de cañón, ni piedras de fusil, ni municiones, y si hubiera sido canonada habría tenido necesariamente que capitular.

Opinión era de los españoles apresurar el desembarco antes que los ingleses se repusiesen del susto, y sin darles tiempo á preparar la resistencia.

Peró fuese que el almirante francés tu-

viera el pensamiento de destruir antes la escuadra inglesa, ó que se propusiera solamente entretener las fuerzas de la Gran Bretaña, para que no pudiera acudir á la guerra de emancipación de sus colonias de América, el resultado fué, como hemos visto, que después de cruzar ostentosamente por delante de Plymouth, los impetuosos vientos de Levante obligaron á los aliados á navegar la vuelta de las Sorlingas, á cuya vista permanecieron sin poder evitar que la Escuadra inglesa de Hardy, tan inferior en fuerza entrara en el Estrecho, y sin poder utilizar su superioridad; de modo que cuando quisieron perseguir á Hardy, aun forzando velas, no pudieron impedirle ganar el puerto de Spithead y ponerse á salvo.

La pérdida de un tiempo tan precioso, el miedo á la proximidad de las tempestades equinociales, las enfermedades que la mala calidad de los combustibles y el desaseo de los buques, produjeron en tripulantes y soldados, en términos de llegar ya á doce mil los enfermos, la cuarta parte españoles, obligaron á unos y á otros á regresar á Brest del 12 al 14 de Septiembre de 1779 en un estado lamentable de deterioro, sin otro trofeo, como ya queda expresado, que la captura del navío inglés *Ardiente*, de sesenta y cuatro cañones, y eso porque su capitán se metió por equivocación entre la escuadrilla ligera francesa.

Tan deterioradas llegaron las dos Escuadras, que pasaron meses antes de que pudieran volver á salir á la mar.

Desde este revés no pudo ya haber buen acuerdo entre las dos naciones aliadas, y esta falta de armonía, oculta y bajo una aparente fraternidad fué en aumento con motivo de negarse Francia á prestar su apoyo para la recuperación de Gibraltar, de Menorca y de la Florida y para la invasión de la Jamaica.

Habia dispuesto Carlos III desde fines de Junio el bloqueo por mar y tierra de aquella importantísima plaza y mandaba las fuerzas navales el veterano y célebre marino D. Antonio Barceló, y las de tierra, que ascendían á catorce mil hombres, el Teniente General D. Martín Alvarez y Sotomayor.

Defendía la plaza lord Elliot, conocido por su serenidad imperturbable, con menos de dos mil soldados.

En apuro tenían ya los españoles á la guarnición inglesa, y para impedir los socorros que el Almirante Rodney se preparaba á llevar á los sitiados, cruzaba el estrecho con once navíos el entonces jefe de Escuadra D. Juan de Lángara y á mayor abundamiento se convino entre las dos Cortes aliadas, que se destinarian cuarenta navíos de los de Brest, mitad españoles y mitad franceses á interceptar el paso á la Escuadra inglesa del Almirante Rodney.

A activar este plan y continuar las operaciones, pasó á Brest el conde de Aranda desde París.

El proyecto estaba bien trazado y el éxito no habría sido dudoso, sin una serie de contratiempos imposibles de prever que rápidamente se sucedieron según hemos de ver, aunque no con la amplitud que deseáramos, en el siguiente y sucesivos artículos, en que quedarán demostrado que, sino victorias al combate contra superiores fuerzas, cuando menos en todos los casos se combatió con honor y haciendo una resistencia heroica que encontramos citada con elogio hasta en las obras y estudios extranjeros, que hacen en esto la justicia debida al esfuerzo y al valor demostrado por la Marina de guerra española.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 5 de Julio de 1904.

Desde Saint Louis

EL PIKE

«Creation.» Como quiere indicarlo el nombre, se trata de la creación del mundo y en un teatro hecho con lujo y en el que han gastado bastante más que en los otros que de los fadole aquí hay, representan la creación de los distintos elementos con bastante éxito.

Hay cosas que de momento no se da una cuenta exacta de cómo las hacen, y entre éstas, se cuenta la creación del agua; avanzan las olas en el escenario y tal parece que vienen sobre el público.

El espectáculo es de gran efecto, y según informes, se han invertido fuertes sumas para prepararlo.

Describir uno por uno todos los espectáculos del Pike, sería abusar del lector de manera imperdonable, pues muchos hay que no merecen mención siquiera.

Después de «Creation» siguen lugares como el «Siberian Railway», «Russian Village», «Hunting the Ozarks», etc., que no presentan interés alguno y que solo á fuerza de gritos y de llamar público logran que éste entre en ellos.

El «Pike» por lo general se encuentra tan concurrido, que no es extraño haya gente para todo y el que más y el que menos aún sabiendo que es malo entra en todas partes aunque no sea más que para decirlo.

Sigue después «Submarine Diving» que consiste en mostrar á los asistentes el trabajo de los buzos y cómo lo llevan á cabo.

Puede ser que á muchos intrese, pero no creo se pierda mucho con pasarlo por alto para llegar al «Circus de animales enseñados» y detenerse en él un rato.

Este circo es alemán; todo lo que en él hay ha venido de Hamburgo, y después de haberlo visitado no puede uno menos de pensar en lo que habrá sido el transportar hasta aquí tantos y tantos animales, de tan diversas especies y de carácter tan poco acomodaticio.

Inmediatamente después del pórtico de entrada se llega á un gran patio, todo rodeado de jaulas con gruesos barrotes, que impiden á los habitantes de aquéllas un contacto con el público, que resultaría poco atractivo.

En esas jaulas hay leones, tigres, panteras, leopardos, osos de todas las especies, lobos, hienas y... toda la historia natural.

Por ellas, por las jaulas se pasea tranquilamente un individuo, tan tranquilamente como pudiera yo hacerlo por la acera del «Louvre».

Entra, sale, abre unas puertas, cierra otras, dá paso al león á la jaula del tigre, permite al oso blanco acercarse á la pantera, á guisa de chiqueo, que para ellos lo es, dá una bofetada al tigre, un puntapié al león, pasa la mano por el lomo del lobo y todo tan natural, como si se tratara de los cachorros de una perra á quienes está pasando visita.

Es un oficio que tiene sus quebras, pero como nadie está obligado á elegirlo, dejémos á los discípulos de Bidel y Pozou, que hagan de su capa un sayo sin preocuparnos del «por qué» de tan peregrina vocación.

Hacia el centro, entre dos jaulas, hay una entrada que conduce al circo, en donde todos los días trabajan los animales, esto es, en donde todos los «números» son de trabajos hechos por animales, pues trabajan allí también los hombres que los dirigen y no tengo motivos para decir que todos ellos lo sean.

Un tigre que trabaja sobre el lomo de un camello. Perros que hacen toda clase de ejercicios acrobáticos, los reptan más ó menos, focas amaestradas, elefantes, etc., etc., sería la de nunca acabar el detallar la variedad de cosas que la extrínsecidad humana enseña á los animales.

«Old Saint Louis» se compone de vaqueros mejicanos, «Gow boys» americanos y «Bonyeres» de todas partes del mundo. Dicho esto, casi no es necesario añadir que allí se trata de caballos cerreros, de alzar, de correr, montar á la alta escuela y todo lo que con el hípico se relaciona.

«Russian Villages», «Fair Japon», «Chines Village» y demás ofrecen poco interés. En Rusia, mujeres que cantan y que son rusas, chinas en China y japonesas en Japon, es todo lo que esos lugares representan.

Llegamos á la «Calle de Sevilla» que no tiene nada de Sevilla más que el nombre, y que si no fuera por las corridas de toros que tienen lugar á cada instante (hechas por marionetas) y que verdaderamente están bien presentadas y atraen público, lo mismo hubiera podido llamarse á aquello Sebastopol que Pekín.

«Under the Sea» se trata de ir en un submarino á París y de regresar en un globo. En un tanque lleno de agua aparece la parte superior del submarino con la escotilla—supongo que en los submarinos se llama así también—de un todo abierta para permitir la entrada á los pasajeros, que no se hacen esperar, y llenan el barco en cada viaje. Se ve completo el número de viajeros que el empresario desea, se cierra la escotilla, y se oye la voz del capitán en diálogo con el maquinista:

—¿A cuántas brazas estamos? —A ciento cincuenta. —Sosténgase y avance.

—¿A qué altura estamos? —París. (Sin duda estamos por el Sena y no me aporribó.)

—Máquina arriba. —Pum-pum-pum otra vez, se encienden las luces y gritan tres ó cuatro empleados: —Por aquí, por aquí, para el globo.

Se precipita el pasaje, sube una escalera y se encuentra en una plataforma oscilante, en la que lo tienen durante minutos, se abre una puerta, se sube una escalera y ya estamos en el globo,—mejor dicho, en la barquilla.—En forma de tabaco, con todas las reglas del arte—dos helices á cada extremo.—Las nubes nos pasan por debajo y debajo de las nubes el panorama de París. Subimos aún más, y recia el viento, los trenos se hacen oír, relampaguea—era el cañón—nos cogió la tempestad, pero pasa pronto y pasamos también nosotros por muchos, pero muchos países y llegamos á la Exposición de Saint-Louis, al «Pike», en donde nos desembarcamos ó desembarquillan, puesto que de barquilla se trata, y honos de nuevo sobre el sólido suelo de la calle del «Pike», dispuestos á entrar en «Los Alpes Tiroleses». Se dice que esto es lo mejor que hay en el «Pike», y digo se dice, porque no quiero hacerme solidario de una opinión que después de todo es personalísima y que cada cual tiene el derecho de tener á su antojo.

Entre otras cosas, tienen los «Alpes Tiroleses» una cadena de montañas que se ven desde fuera de la exposición y desde muy lejos. Están admirablemente hechas y la ilusión es completa; cuesta la entrada 25 centavos, pero luego hay dentro multitud de cosas que para verlas hay que pagar otro tanto. Las dimensiones del lugar son imensitas, ocupando la mayor parte del terreno un colosal salón de restaurant en el que

diariamente se sientan varios miles de personas á un mismo tiempo y digo se sientan, porque todas las noches, después de las siete está aquello repleto y se hace difícil conseguir una mesa; por lo menos, hay que esperar y estar en buenos términos con el «Head waiter» ó sea el «Maitre d' Hotel».

En un extremo del Restaurant hay unas gradas también enormes, en las que se sitúa una orquesta de ciento cincuenta profesores, que con los distantes instrumentos que tienen delectan á los concurrentes.

Se dice que la concesión de los «Alpes Tiroleses» ha sido hecha por cinco años y que al desaparecer los demás edificios de la Exposición, permanecerán en pie los que constituyen esa exhibición y que por este motivo le ha sido posible á la empresa invertir mayor capital que los demás. «Los Alpes» se han hecho punto de reunión y es frecuente oír: «Nos veremos en Los Alpes», lo que á mi entender significa éxito asegurado, pues una vez que el público se decide á patrocinarse un lugar, éste se hace de moda y llueven los cuartos.

Puesto que de Restaurant hablamos, hay uno en la Exposición que parece querer ser el que da la nota elegante, el del «Chic Supreme», el «extra swell». Está situado en la altura de donde parte la «Cascada» cerca del «Festival Hall». Los precios que en él se cobran son también tan «extra exagerados» que sólo pueden aborrdarlos los ricos y los que sin ser ricos, gastan cuando y cuanto tienen, especie esta última, que se encuentra con frecuencia en nuestra tierra. Oportunamente daré más detalles sobre este lugar, volviendo ahora al «Pike», de donde salí para indicar la existencia de un lugar donde se come bien y se paga mejor.

Después de viajar en submarino y en el globo, lo más cerca que tiene el pasante es «Irlanda», concesión de grandes proporciones, en cuyo recinto encierra multitud de cosas, todas irlandesas y sobre las cuales nada puedo decir, pues aún no he podido visitarlas, tan pronto lo haga y si valen la pena, diré á ustedes lo que son y lo que de ellas opino. «Irlanda» es el edificio que cierra uno de los extremos del «Pike» y partiendo de allí hacia la izquierda, tenemos también espectáculos en gran número.

A. Kel.

La Patrona de la Marina

El día 16 del corriente, se celebrará en la Iglesia del Buen Suceso, solemne función religiosa en honor de Nuestra Señora del Carmen, declarada Patrona de la Marina de guerra por Real orden de 19 de Abril de 1901; y el día 18 del mismo mes se celebrarán asimismo honras generales en sufragio de todos los marinos fallecidos. Para la organización de estas solemnidades, se ha nombrado una Comisión compuesta de los señores siguientes: Presidente, el Capitán de navío D. Julián García de la Vega y González; Vocales: el Ingeniero Jefe de 1.ª clase D. Salvador Páramo y Aguilar, Capitán de fragata D. Antonio Martín de Oliva y Romero, Teniente Coronel de Infantería de Marina D. Federico Obanos y Alcalá del Olmo, Teniente de navío de 1.ª clase D. Juan Bautista Aznar y Cabanas, Contador de navío de 1.ª clase D. Luis de Pando y Pedrosa, Teniente Auditor de 2.ª clase D. Guillermo García Parroño y López, Comandante de Artillería de la Armada D. Francisco Butler y Mir, Médico Mayor D. Federico Montalvo y Peró, Capellán Mayor D. Felix de Villanueva y Peñaseco, Teniente de Navío D. José Roldán y López y Auxiliar del Cuerpo de Archiveros de este Ministerio D. Joaquín Lasso de la Vega y Olaeta.

CUENTO

El aprendizaje

—¿Qué feliz soy, Carlos! —Asomada á una ventana, la marquesa de R... recostó su rubia cabeza sobre el hombro de su marido. —¿De veras, Genoveva? —¡Ya lo creo! ¡Me encanta todo cuanto procede de tí! —Exageras, hija mía, exageras. —¿Por qué te muestras tan excoéptico cuando hablas de nuestra ventura conyugal? —Porque la mujer es un sér muy complicado, sumamente difícil de comprender. —Déjate de tonterías y dame un beso. —Te juro que también me considero en extremo dichoso. Y era pura verdad. Hacía tres años que Genoveva y Carlos habían contraído matrimonio, sin que una sola nube hubiese eclipsado su felicidad ni oscurecido su vida alegre y sosegada.

—Piense usted en ello. La mención de casamiento dirigió los pensamientos de nuestro héroe hacia Inés y no contestó.

Mesty se separó de él dejándole abismado en meditación. Esta meditación produjo más efecto sobre Juan que lo que pudiera imaginarse y muchas veces en su interior se dirigía la misma pregunta que le había dirigido Mesty.

—¿Por qué te has hecho marino? —Había entrado en el servicio sin ningún objeto particular, excepto el de encontrar la igualdad; y no podía menos de reconocer que, según Mesty había observado, donde menos podía encontrarse era á bordo de un buque.

Jamás había pensado en terminar su tiempo de servicio, ni en ser ascendido, ni en mandar un día algún buque.

No se había cuidado más que de lo presente, sin pensar en lo porvenir, como no fuese en su unión con Inés.

Las observaciones de Mesty le hicieron reflexionar sobre lo futuro por la primera vez en su vida, y cuando se dirigía á sí propio la pregunta de Mesty, trataba de responderse acerca del objeto que se pudiera proponer continuando en el servicio.

Entre tanto Juan cumplió con su deber muy á la satisfacción de Potyfar; y después

Un día en que madame R. asistió con una de sus primas á una venta benéfica, á la que había acudido todo París, notó la presencia de una mujer morena, hermosa y elegante que detrás de un mostrador vendía objetos de diversas clases á sus muchos amigos y admiradores. —¿Qué mujer tan bonita!—exclamó la marquesa de R.—¿Quién es? —Luisa Verneuil, la nueva estrella de la Comedia francesa.

Precisamente al lado de Genoveva hablaba de la actriz un grupo de caballeros. —Es una mujer encantadora—exclamó uno de ellos—y de una conducta irreprochable.

—Será ahora—dijo otro. —¿Qué quiere usted decir con eso? —No saben ustedes que ha tenido en su vida un drama por demás interesante? —No lo creo!

—Sí, señor; una pasión por un hombre que también estaba loco por ella! —¡Es singular! —Hace cuatro años que se verificó la ruptura.

—¿Y quién era ese mortal afortunado? —El marqués de R... Genoveva se puso pálida; pero serenándose luego rápidamente á pesar del golpe que acababa de sufrir, salió del salón en unión de su compañera.

Sin embargo, al llegar á la puerta se volvió y miró atentamente á Luisa Verneuil.

III

—¿Con que Carlos había amado á otra mujer antes que á ella! ¡Qué derrumbamiento de ilusiones! ¡Qué abismo entre ellos desde aquel momento!

Genoveva no dijo palabra á su marido, deseosa de estudiar á aquel hombre que le había hecho creer que su corazón no había palpitado más que por ella.

Después de haber derramado ocultamente algunas lágrimas, Genoveva se enjugó los ojos. —¿Qué importa!—exclamó—Eso pertenece al pasado, y ahora no ama más que á mí.

Pero en el fondo de su alma subsistía una curiosidad, subsistía el deseo de conocer á aquella mujer y de averiguar el secreto de la pasión que había profesado á su marido.

Y un día, armándose de valor, se dirigió á casa de la actriz. —Anuncie usted á madame... Perrin—dijo Genoveva al ayuda de cámara—y dígame que vengo con objeto de tomar lecciones.

La marquesa de R... fué introducida en una sala, en la que esperó breve rato. Al fin se presentó la actriz. Madame Perrin le explicó el objeto de su visita y le dijo que deseaba aprender el arte del teatro, ese arte tan hermoso y tan útil.

—¿Útil para usted, señora? —La vida tiene dramas imprevistos, contra los cuales hay que prevenirse. Luisa Verneuil miró con sorpresa á la recién llegada.

—¿Ha sufrido usted mucho—le preguntó? —Al contrario, soy la mujer más feliz del mundo. —Estoy á las órdenes de usted, señora.

La profesora no tenía más que alabanzas para su discípula. Madame Perrin acudía diariamente á la casa de la actriz, con objeto de ganar su confianza para averiguar el secreto de su vida íntima.

Al fin se estableció una profunda simpatía entre aquellas dos mujeres. Genoveva, no obstante, no podía alejar del corazón la idea de que su marido había amado á aquella mujer antes que á ella.

Un día, después de la acostumbrada lección, al notar la acentuada tristeza de la actriz, le suplicó que le confiara la causa de sus sinsabores.

—¿Para qué? ¡Mis penas no pueden interesar á nadie! —Sin embargo... —Sí; usted es quizá la única mujer que podía comprender... ¿Pero á qué hablarla del luto que llevo en el alma? —¿Qué luto es ese? —Un luto muy doloroso por la muerte de un sér que existe, de una ternura que era el encanto de mi vida. Amaba á un hombre generoso, pero débil, bueno, pero sumamente exaltado: celoso y tal vez demasiado cándido y sensible.

—¿Como yo!—pensaba Genoveva.

—Ese hombre no supo comprenderme y me hizo sufrir de un modo extraordinario. —¿Y qué ha sido de él? —Se casó, y dicen que es feliz. Lo creo porque era hombre leal y porque yo le enseñé á conocer y apreciar debidamente el corazón de la mujer. Estoy segura de que ante su nueva compañera no será víctima de los arrebatos y de las debilidades que antes le dominaban. Hizo conmigo su aprendizaje.

Luisa Verneuil estaba en lo cierto. —Pues en ese caso—pensaba Genoveva—he labrado mi felicidad á costa de la dicha de esta mujer.

En el momento de separarse para siempre de la actriz, Genoveva se acercó á ella, le cogió de la mano y le dijo con voz agitada por la emoción: —Tengo que pedir á usted mil perdones! —¿Perdonarla yo á usted? ¿Asunto de qué?

—El hombre de quien usted me hablaba hace un instante ha sabido hacer dichosa á su compañera, sin duda porque al hacerla sufrir á usted comprendió lo que hay de bueno y de santo en el corazón de la mujer. He venido deseosa de conocerla á usted, queriendo odiarla, y ahora comprendo que le debo á usted gran parte de mi felicidad. Soy la Marquesa de R...

Y Luisa Verneuil contestó á Genoveva sin inmutarse y con la más asombrosa frialdad: —¡Ya lo sabía!

H. DE FORGE.

EL REY Á SANTIAGO

S. M., que según ya se ha dicho, hará este año la ofrenda al Apóstol Santiago, llegará á las costas de Galicia á bordo del *Giralda* el día 24, desembarcando en Carril y asistiendo en dicha noche á los fuegos.

Le acompañará el ministro de Marina y el Presidente del Consejo. Al acto de hacer la ofrenda irá S. M., vistiendo el hábito de caballero de San Fernando.

El Rey pernoctará á bordo del *Giralda*. El día 28 emprenderá D. Alfonso su regreso á San Sebastián, siendo probable que aproveche este viaje para visitar algunos puertos del Norte.

DESDE SAN FERNANDO

3 de Julio.

Del Arsenal.—El despedido.—El veto del Excmo. Sr. Capitán general.—Los créditos.

En uso de las facultades que le concede la Ordenanza de Arsenales, y ansioso el Excelentísimo Sr. Ramos Lquiedo de conjurar el conflicto que origina la falta de obras, diémosle suspensión del acuerdo de despedido de que ayer dimos cuenta, dando detalles telegráficos al Sr. Ministro de Marina.

Ansioso conocer la resolución que adopte el Sr. Ferrándiz, siendo de esperar que dadas las promesas hechas á la comisión, apruebe la conducta del Capitán general.

En la Capitanía general recibí—onose anoche los créditos para las atenciones del Arsenal en el mes de la fecha.

Como ofreció el Sr. Ferrándiz se consignaron 50.000 pesetas para jornales y los créditos ascendían en total á 198.000 pesetas.

De cualquier modo, los créditos concedidos no alcanzan para toda la mastranza, y si no se despiden se impone necesariamente la reducción de días de trabajo.

En Junio con 56.000 pesetas concedidas para jornales hubo necesidad de reducir día y medio de trabajo, á pesar de haber dos días festivos en medio de semana, y traer un día menos de trabajo que el actual. En éste, por lo tanto, teniendo en cuenta que la mastranza importa diariamente 2.400 pesetas, las 6.000 menos y el día de más de trabajo, suponen próximamente cuatro que habrá que reducir.

A esto hay que unir la circunstancia de la carencia de trabajo en los talleres de velas, artillería y herreros de ribera, en donde hay necesidad de despedir operarios, si el ministro no facilita obras y no aprueba el veto del Sr. Ramos Lquiedo, cuyo interés en bien de la mastranza es de todos conocido.

La isla debe apreciar los esfuerzos y desvelos de tan celosa autoridad, tanto más cuanto que las autoridades militares por precepto de la ordenanza, realizan sus gestiones sin exteriorizárlas.

Medalla.

Nuestro amigo y apreciable compañero Julio Moro ha sido agraciado con la medalla de plata conmemorativa de la coronación de D. Alfonso XIII.

Hoy recibí el diploma, por cuya concesión recibía nuestra enhorabuena.

De regreso.

Del 11 al 12 del mes actual espérase en ésta, procedente de Madrid, el Comandante de Infantería de Marina D. Marcelino Dueñas.

Noticias de Marina.

Trasborda del crucero *Princesa de Asturias* al *Extremadura* el aprendiz maquinista D. Luis Monrelle Gómez.

Del segundo de dichos buques trasborda al primero el de igual clase D. Manuel Soriano.

El tercer contramaestre D. José Cerviño solicitó se le destine á la sección de Ferrol á continuar sus servicios.

Servicio telegráfico

En la Cámara francesa.

París 4.

La Cámara ha aprobado los últimos artículos de la Ley militar.

El Senado ha aprobado los dos primeros artículos del proyecto suprimiendo la enseñanza congregacionista.

La Esquadra americana.

Las Palmas 5.

Es esperada en este puerto la Esquadra norteamericana, que ha estado en Tánger.

Santa Cruz de Tenerife 5.

Procedentes de Tánger han fundado en este puerto los cruceros americanos *Atalana*, *Kashine* y *Marietta*, después de cambiar con los fuertes los saludos correspondientes.

Hoy están empavesados con motivo del aniversario de la independencia de América.

Graves noticias.

Londres 5.

Telegrafían de Tánger á *The Daily Mail* que la crisis de Marruecos se ha agravado tanto, que se teme un levantamiento general. Junto al mismo Tánger, los combates y razias son continuos.

Raisuli se halla á una milla de la ciudad.

La venta de bebidas.

Londres 5.

La Cámara de los Comunes ha desechado por 301 votos contra 228 la enmienda del Sr. Assquit, contra la proposición Balfour, limitando la discusión del *bill* sobre venta de bebidas.

Destino de un cañonero.

Londres 5.

Cámara de los Comunes. El Sr. Peray manifiesta que el cañonero *Esperanza* ha recibido orden de marchar á Níut-Chuang.

El gobierno no tiene razones para creer que los rusos hayan abandonado á Níut-Chuang.

Las víctimas de un naufragio.

Londres 5.

El número exacto de víctimas en el naufragio del *Norge* ha sido de 637; el de las personas que pudieron salvarse 129.

El asunto de los Cartujos.

París 5.

La comisión informadora en el asunto de los Cartujos ha oído la declaración de Centre, empleado que fué en el convento. Está lanzo el nombre del personaje que ofreció á los Cartujos lograr mediante dinero la autorización para permanecer en el territorio francés; dicho personaje fué según el declarante, Mascurán, presidente del comité republicano del comercio y la industria.

La revelación fué acogida con incredulidad por los miembros de la comisión.

La reforma del Concordato

Declaraciones de Montero Rios.

Un redactor de nuestro estimado colega *El Liberal*, ha interrogado al Sr. Montero Rios acerca del convenio con el Vaticano, habiendo obtenido del jefe del partido democrático, las siguientes declaraciones:

«Hasta ahora he sido el único hombre político que ha protestado en el Parlamento del convenio hecho con el Vaticano.

En el primer momento en que se me presentó ocasión lo hice. En la reunión de secciones del Senado, cuando el nombramiento de la Comisión que ha de entender en el asunto, protesté energicamente, censuré la obra del Gobierno, que entregó la potestad civil al Vaticano, y anuncié que la combatiría con toda mi fuerza y por todos los medios que tuviera.

do del buque. Tenemos mucho que hacer, hay que poner neeva arboladura, nuevas cuerdas, en fin hay que reformarlo todo y sin embargo pide usted licencia para bajar á tierra!

Téngalo usted entendido y téngalo los demás guardias marinas: ni un solo hombre pondrá los pies en tierra hasta que estemos de nuevo en perfecto estado de navegación.

—Permítame usted observar, dijo nuestro héroe, que si es verdad que nuestros servicios serán necesarios cuando principien los quehaceres, también lo es que estamos en sábado, que mañana es domingo y que la fragata ni siquiera se podrá mover hasta el lunes por la mañana; y como las obras no empezarán hasta entonces, creo que puede darme la licencia que le pido.

—Mi opinión es diferente caballero otesté el primer teniente.

—¿Quizá me permitiría usted discutir ese punto Juaó.

—No, no señor, no me gusta discutir; pásese usted al otro lado de la cubierta si le parece.

—Ciertamente, dijo Juan, si usted gustara. La primera idea de Juan fué bajar á tierra sin licencia; pero Gascoigne le disuadió de esto diciéndole que desagradaría al capitán Wilson y que Sir Tomás, el gober-

—Señor Franco, dijo, usted sabe el esta-

33 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA».

JUAN FRANCO EL GUARDIA-MARINA

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

—Vive Dios, si yo tuviera dinero no me cogería á bordo de un buque.

Un poco de mar no es malo, señor Franco, porque le abre á uno los ojos; pero piense usted en la tempestad de la otra noche; el pobre señor contramaestre los ha cerrado para siempre.

—Es mucha verdad, Mesty.

—Espero que usted pensará en esto y que cuando vuelva á tierra llevará á Mesty consigo.

Mesty le servirá á usted bien, señor Franco, por toda su vida; lo juro por San Patricio; y entonces señor Franco, puede usted casarse, tener hijos y vivir como lo que es.

de un incómodo pasaje á causa de la intermitencia del viento, la *Aurora* llegó á Malta.

Nuestro héroe había tenido varias conferencias con su amigo Gascoigne en las cuales había combinado ambos sus planes, todos los cuales concluían sin embargo en un punto: en que Juan había de casarse con Inés.

En todo lo demás Gascoigne era de opinión de que Juan debía continuar al servicio y llegar á ser capitán.

Pero había mucho tiempo todavía para pensar esto, según observó, y á la sazón todo lo que tenía que considerar era lo que debían hacer para pasar unos días en tierra porque las reparaciones que necesitaba el buque eran un motivo para detenerlos á bordo, motivo que no dejaría de hacer valer el teniente Potyfar.

Juan comió en la Santa Bárbara con los oficiales el día de su llegada y resolvió que pediría licencia aquella misma tarde.

El capitán Wilson estaba todavía en tierra en casa del gobernador.

Había habido una pequeña disputa entre el señor Potyfar y el señor Hawkins, el capellán, sobre un punto de navegación y muchos oficiales se habían puesto al lado del capellán, que, como hemos observado era un marino de primera fuerza.

La disputa había concluido con palabras graves porque Hawkins se había olvidado

Más tarde—y con esto desmentó una calumniosa especie que circulaba por ahí—le dije al propio Sr. Maura que eso no podía pasar, que eso era mermar la soberanía del poder civil, y que yo, respondiendo a mi historia y a mis convicciones—que jamás modifico por nada ni por nadie—me opondría resueltamente a ello.

Yo no admito—y también se lo dije—más que tres órdenes concordados: las dos consignadas y la otra á que se refiere el artículo 29 del Concordato. Y las admito porque no hay otro remedio que admitirlas.

No admito tampoco exenciones ni privilegios de ninguna clase.

Ningún político que se lla me liberal ni demócrata puede consentir que por virtud de ese convenio queden concordadas todas las Asociaciones existentes hoy en España.

Nada tengo que ver con el *modus vivendi*, el cual, por otra parte, no obligaba á nada, puesto que era un pacto transitorio.

Las oposiciones liberales y republicanas del Congreso quieren formular una protesta contra esa mermada de la potestad civil que supone el convenio pactado por el Gobierno. Me parece bien. Toda protesta contra esa mermada de soberanía, la considero justificada, y cuento desde luego con mi adhesión, hágame en el Parlamento, en la prensa ó en el *meeting*.

El espíritu liberal del país responderá, estoy seguro, como un solo hombre á nuestra campaña dentro y fuera del Parlamento.

En Octubre empezará la discusión en las Cortes del convenio con Roma; que cada cual cumpla con su deber es lo que interesa al país y á la democracia.

Aguiñaldo reclama una indemnización

Dicen desde San Francisco de California que en uno de los últimos vapores procedentes de Manila llegó á dicho puerto, de rigoroso incógnito, un personaje filipino, que dice ser amigo íntimo de Emilio Aguiñaldo. Vá de tránsito para Washington, llevando cartas autógrafas del ex-Dictador para varios senadores, entre otros Hoar, al objeto de que éstos aboguen en las Cámaras á fin de que el Gobierno americano conceda una pensión vitalicia de quinientos pesos al General Aguiñaldo.

Alega como mérito el haber contribuido á la caída del Gobierno colonial de España en el archipiélago.

El agente que trae misiva tan peregrina dice que Aguiñaldo recibe una pequeña pensión del Gobierno de los Estados Unidos, la cual no es bastante á cubrir decorosamente sus necesidades. Y en esto se funda precisamente el alegato, pues el exdictador arguye, y con sobrada lógica, que desde el momento en que se le concede una pensión, es evidente que es acreedor á ella.

MISTERIO ACLARADO

El médico forense del Juzgado de Chamberí, Dr. Canseco, visitó ayer tarde en el Hospital de la Princesa á Mauricio Parra autor de la muerte de su esposa Victoria López, con objeto de ver si el herido se encontraba en disposición de aclarar el misterio que rodea al sangriento suceso de la calle de Eloy Gonzalo.

Después de un detenido reconocimiento, comenzó el forense á interrogar hábilmente á Mauricio, obteniendo de éste revelaciones que si bien no ponen en claro todo lo ocurrido en el sótano de la calle de Eloy Gonzalo, son suficientes para aclarar el misterio que envolvía el sangriento suceso.

Mauricio ha confesado que no era en su segundo matrimonio todo lo feliz que se le suponía, que estaba dominado por su mujer y su suegra, que hacían de él cuanto se les antojaba y que no gozaba de más libertad que la que necesitaba para ir al trabajo.

Que cansado de una sujeción tan indigna para un hombre, decidió acabar de un modo violento los días de su vida, llevándose por delante la causa de su desgracia.

El crimen lo relata Mauricio diciendo que después de comer invitó á Victoria á bajar al sótano, que una vez en él su mujer se sentó en una silla junto á la cama y que la invitó á que se quitara la cámara que llevaba puesta.

Como Victoria se negara, Mauricio insistió, pero ella no quiso complacerle, entablándose por este motivo una breve disputa que concluyó sacando el revólver Mauricio y disparando un tiro á boca de jarro sobre su mujer, que cayó al suelo muerta instantáneamente.

Entonces, Mauricio, dice volvió el arma sobre él con propósito de darse muerte, disparando el revólver tres veces.

El servicio prestado á la justicia por el doctor Canseco es importantísimo, solo falta que la ciencia consiga salvar la vida del herido y que éste, ratificándose ante el juzgado de la importante declaración hecha ayer ante el médico forense, destruya cuantas hipótesis aventuradas y juicios temerarios se han hecho del crimen de la calle de Eloy Gonzalo.

TERRIBLE NAUFRAGIO

Desde Londres comunican detalles del terrible naufragio del vapor dinamarqués *Norge*, ocurrido el 29 de Junio, cuando navegaba con rumbo á América.

El barco se dirigía desde Copenhague á Nueva York y llevaba á bordo unos 700 emigrantes de nacionalidades diferentes. Había entre ellos, noruegos, dinamarqueses y finlandeses.

La tripulación comprendía 80 marineros. El martes último la mar estaba en calma y el buque navegaba al parecer en excelentes condiciones. Pero desviado de su ruta sin duda alguna, fué á chocar contra una roca llamada Rockhall.

El Capitán ordenó sin pérdida de tiempo dar contravapor; pero ya era tarde. El barco tenía en uno de sus costados una abertura tan grande, que las aguas invadieron rápidamente el interior del buque y se perdió toda esperanza de salvarle. Fueron echadas enseguida al mar las ocho embarcaciones menores que el vapor llevaba y la gente se arrojó precipitadamente al agua para acogerse á ellas.

Tres de esas embarcaciones chocaron contra los costados del barco y se fueron á pique, y de las otras cinco, que estaban llenas de pasajeros, solamente dos lograron tomar el largo.

Entre los pasajeros no se observó pánico, habiendo algunos que sacrificaron generosamente sus vidas, por salvar las de algunas mujeres y niños.

Calculase en 700 las víctimas de esta espantosa catástrofa.

Información de Marina
Se han dictado las siguientes Reales órdenes:
Nombrando auxiliar del primer Negociado de la Dirección del Personal del Ministerio, al Teniente de navío D. Luis Pasquín y Reinoso, en relevo, por pase á otro destino, del Oficial de igual empleo don Francisco J. Remes y Blanco; disponiendo queden en toda su fuerza y vigor los artículos 8.º y 13.º de los Reglamentos vigentes de los Cuerpos de Archiveros del Ministerio y Secciones de Archivos, respectivamente; concediendo la graduación y sueldo de primer Teniente á los segundos Practicantes D. José Olivera Lavandón y D. Manuel Martín Dueñas, que han cumplido, respectivamente, en 27 de Febrero y 22 de Marzo últimos, los treinta años de servicios; debiendo percibir dichos sueldos desde la revista de Marzo el primero y desde la de Abril el segundo.

A propuesta de la Dirección del Material se ha dictado una Real orden en la que se dispone lo siguiente:
1.º Para el examen de las cuentas de fondos económicos de los buques y Arsenales, que remiten las Juntas Revisoras de los Departamentos, se constituirá en este Ministerio una Junta Central, formada por el Jefe del Negociado primero de la Dirección del Material, como Presidente; un Capitán de Fragata, Auxiliar especialmente nombrado para este cometido, un Teniente de navío de 1.ª clase, un Teniente de navío y un Jefe ó auxiliar de Negociado que designará la Intendencia General de los que prestan sus servicios en dicho Centro.

2.º De las Juntas revisoras de fondos económicos de los Departamentos, formará parte uno de los Comisarios con destino en los mismos, que nombrará el Capitán General de cada Departamento; y
3.º El Reglamento de fondos económicos de los buques se modificará en armonía con las disposiciones anteriores.

DESDE EL FERROL

Ayer zarpó con rumbo á Vigo para relevar al destructor *Aulaz*, que ejerce la vigilancia de la pesca en aquella zona, el cañonero *Vitoria*. Han quedado ultimadas las reparaciones que se estaban haciendo en el yate real *Giralda*, que, completamente listo ya, zarpará, según se cree, el jueves para San Sebastián.

Lleva un precioso balandro, de elegantísimo corte y muy ligero, que tomará parte en las regatas que se celebren en San Sebastián.

Ha sido construido bajo la dirección de don Joaquín Barriero, Comandante del *Giralda*, quien lo ha bautizado con el nombre de *Giralda*.

Han ingresado en el barco-escuela *Villa de Bilbao* cincuenta nuevos aprendices de Marina. Ha tomado el mando del guardacostas *Vitoria* el Capitán de fragata D. José Boado.

Están muy adelantadas las obras de los cruceros en construcción *Nuevo Reina Regente* y *Alvaro de Bazán*, creyéndose que antes de mucho se hallarán en disposición de prestar servicio.

Guerra ruso-japonesa.

Noticias de la guerra.
Liao Yang 4.
Los japoneses se han retirado hacia la región seca y arenosa para esperar allí el buen tiempo.

Los rusos han vuelto á sus antiguas posiciones en el Este de Liao-Yang.

Avance de los japoneses.
Tokio 5.
Un destacamento japonés ha ocupado sin resistencia á Panchurlang, entre Motienling y Liao Yang.

El grueso del ejército sigue avanzando en dirección Oeste, y ocupa la línea que se extiende de Motienling á Shao Montienling y Sinkallin.

Los rusos rechazados
Tokio 5.
Da cuenta el general Kuroki de que dos batallones rusos atacaron á las avanzadas japonesas de Motienling en la mañana del lunes á favor de la espesa niebla que reinaba, pero fueron rechazados, dejando en el campo de batalla 30 muertos y 50 heridos.

LAS CORTES

Senado.

SESIÓN DEL 5 DE JULIO
Da principio á las cinco, presidida por el Duque de Santo Mauro.

Apruébase el acta de la sesión de ayer. Los Sres. Barnuevo y Ranero, formulan preguntas de escaso interés, á las que contesta el señor Ministro de Estado.

El Sr. Morán explica una interpelación, acerca de la industria corcho-taponera.

Interviene en ésta, el señor Conde de San Bernardo.

El Ministro de Hacienda contesta á los señores Morán y Conde de San Bernardo.

Congreso.

SESIÓN DEL DÍA 5 DE JULIO
Abrese la sesión á las tres y media bajo la presidencia del Sr. Romero Robledo.

En el banco del Gobierno los Sres. Maura, Sánchez Toca, Sánchez Guerra, Domínguez Pascual y Allendesalazar.

Se aprueba el acta de la anterior.

Ruegos y preguntas.
El Sr. Lerroux pregunta qué ocurre en el ex-

pediente que por el ingeniero se incoó al director de las obras del Canal de Aragón.
Se lamenta también de que el régimen de admisiones temporales no lo implante el Gobierno, porque hacen gestiones en contrario cerca de él los diputados trigueros.

Pide el Sr. Maura que se ponga pronto á discusión este asunto para dilucidarlo y terminarlo de una manera armónica.

Dice que los diputados trigueros aguardan á que se vayan los comisionados catalanes para reunirse y así no se llegará nunca á un acuerdo.

El Sr. Maura contesta que el Gobierno no descuida la cuestión y que estima conveniente verificar una especie de ensayo para adquirir el convencimiento de que es beneficioso.

El Gobierno quiere ir despacio en esta cuestión donde existen intereses encontrados y está realizando sus gestiones.

Se toma en consideración una proposición de ley.

El Sr. Nongués formula cargos contra el juez de Reus, y dice que un periódico de Tarragona publica el hecho de cobrar dinero por ciertas lenidades.

Contéstale el Ministro de Gracia y Justicia. Varios diputados forman ruegos de interés regional.

El duque de Bivona pide que se activen las obras del ferrocarril de Jacá á Canfranc.

ORDEN DEL DÍA
En votación ordinaria se aprueban varios dictámenes.

Continúa el debate sobre el dictamen de la Comisión concediendo el suplicatorio para procesar al diputado Sr. Bañón.

El Sr. Bergamín sigue en el uso de la palabra.

Prosigue en la defensa de su voto particular y alude al informe del ingeniero de montes de la provincia de Jaén, D. José María López, en el que se asegura que se no ha cortado ni un solo pino fuera del límite correspondiente á la propiedad del Sr. Bañón.

Añade que la Guardia civil cortó una por una 287.007 piezas de madera que fueron las arrojadas al río, y que el Sr. Bañón abonó el importe de ellas.

Ultimos telegramas

Movimiento marítimo.
Habana 5.
Ha llegado á este puerto procedente de la Coruña, el vapor de la Compañía Trasatlántica *Alfonso XIII*.

Nueva York 5.
Procedente de la Habana ha llegado á este puerto el vapor *León XIII*, de la Compañía Trasatlántica.

Portsaíd 5.
Ha salido de este puerto para Barcelona el vapor *Isla de Panay*, de la Compañía Trasatlántica.

Elección de Presidente.
Santa Fe de Bogotá 5.
El General Reyes ha sido elegido Presidente de la república de Colombia.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El ministro de jornada.
Está acordado definitivamente que sea el de Estado el ministro de jornada en San Sebastián.

Veraneo.
Uno de estos días saldrá para Galicia el Sr. Montero Ríos.

Los suplicatorios.
El Sr. Romero Robledo tiene el propósito de no intervenir en el debate del suplicatorio para procesar al Sr. Bañón.

La cuestión de los suplicatorios promete dar mucho juego, y el Gobierno desea que para lo sucesivo se fije un criterio por el cual queden determinados los delitos que son políticos y los comunes.

Firma del Rey.
Esta mañana despacharon con S. M. los Ministros de Hacienda y Gobernación.

Este puso á la firma del Rey los siguientes decretos:
Concediendo honores de Jefe superior de Administración á dos funcionarios.

Jubilando á D. Tomás Cordero, Jefe de Administración de tercera clase.
Nombrando para el cargo que éste desempeñaba al Sr. Díaz de la Pedraja, Gobernador civil de Palencia.

Idem para el mando de esta provincia, á D. Alfredo Parado.

El Ministro de Hacienda no lleva ningún decreto á la firma.

Las suplicatorios.
El Sr. Maura ha declarado hoy una vez más, que está decidido á que dentro del actual período legislativo se discutan los suplicatorios que figuran en el orden del día, y como además se sabe que aquél tiene un grande empeño en que se concedan algunos de aquéllos, esta tarde á primera hora se ha visto muy concurrido el Congreso.

En los pasillos han sido muy comentados los discursos de los Sres. Lacierva y Bergamín, elogiándose mucho el de éste.

Entre los comentaristas estaba el señor Bañón.

Después de entrarse en el orden del día se reanudó este debate y contra lo que se esperaba, la Cámara ha estado muy desanimada.

Convenio anglo-ruso.

Nos escriben de París:
«El acuerdo firmado entre la Gran Bretaña y Rusia para evitar los actos de piratería cometidos en Oriente, establece el derecho de Inglaterra á enviar un buque de guerra y á obtener un depósito de carbón en Petrowaulowsk, puerto siberiano muy comercial.

En los círculos políticos y diplomáticos, se atribuye mucha importancia á este convenio, que puede señalar una modificación en el concierto internacional.»

SUCESOS

Un atraco.
Marchando anoche por el Paseo Imperial Bernardino Diego Pelayo, su criado Enrique Atienza, que le acompañaba, la emprendió á golpes con aquél arrojándole al suelo y causándole varias contusiones en la cara y manos, apoderándose además de tres billetes de á 100 pesetas, uno de 25 y de un pagaré por valor de 250 pesetas.

El atracador huyó, sin que por el sitio del suceso apareciera ningún guardia de Seguridad ni agente de Vigilancia.

El herido fué curado en la Casa de Socorro del distrito de la Latina.

Caballo desbocado.
En la calle de San Quintín, esquina á la de Bailén, se desbocó anoche el caballo de un coche particular, en el que iba la señora viuda de Pomo y su hija política.

El animal emprendió vertiginosa carrera, despidiendo del pescante al cochero Ventura Lucas, que guiaba el vehículo.

Un guardia de Seguridad detuvo al caballo, sacando del coche á las señoras, que resultaron ilessas.

El cochero se produjo en la caída una herida leve en la cabeza.

Un robo.
A una señora llamada doña Rosa Campo Sobrino la robaron ayer en la calle de Atocha un reloj con leontina de oro y diamantes y zafiros. Como presunto autor del hecho fué detenido en la plaza de Santa Cruz un sujeto que se acercó á dicha señora y echó á correr cuando ésta comenzó á gritar, diciendo que la habían robado la alhaja.

Tesoro descubierto.

Nos escriben de Méjico:
«El descubrimiento hecho en Colima, al derribar una antigua casa, de un verdadero tesoro en monedas de oro y piedras preciosas, tiene mayor interés del que se supuso en un principio, pues además del valor del mismo, calculado en medio millón de duros, se han descubierto documentos de muy remota época, relacionados con la historia de aquel país.

NOTICIAS

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausentan durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA, sin aumento de precio en el punto á donde se trasladan, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso.

El próximo 7 de Julio, á las diez de la mañana, se celebrarán en la iglesia de San Francisco, el Grande solemnes honras fúnebres, con teadas por la Sociedad de Militarios Nacionales y Militares Veteranos.

A dicho acto, que será presidido por el Capitán general D. José López Domínguez, asistirán Comisiones de todos los Cuerpos de la guarnición y una compañía de Infantería, en unión de la de Veteranos, con sus banderas y músicas respectivas.

En las oficinas de Correos de Cintra (Portugal), se ha descubierto un importante robo de correspondencia, calculándose en 1.000 cartas las que han sustraído, algunas de ellas con valores.

La policía ha detenido á un cartero.

Mañana miércoles, 6, de once de la mañana á una de la tarde, dará principio el pago de cargas de justicia correspondiente al mes de Mayo último para los individuos que tienen consignados sus haberes en la Depositaria-pagaduría de esta provincia, y continuará, á las mismas horas, en los días 7 y 8 siguientes, en que quedará definitivamente cerrado.

Accediendo á los deseos del embajador de Rusia en esta corte, se ha autorizado al rector de la Universidad Central para que pueda remitir y cursar directamente con las autoridades académicas de las Universidades rusas las Memorias presentadas por los alumnos á los ejercicios de los grados de doctor en las Facultades de Derecho, Medicina, Ciencias, Filosofía y Letras y Farmacia.

El conde de San Luis ha ordenado á las dueñas de los aguaduchos del Prado y Recoletos que en plazo de tres días cambien el personal de camareras que sirven en aquéllos, á fin de evitar toda clase de inmoralidades.

GANADEROS

Evitar y prevenir con tiempo las epidemias en el ganado, es mucho mejor que curarlas. Esto se consigue siempre con el ZOTAL haciendo dos desinfecciones generales por semana, con una disolución de agua y ZOTAL al 2 por 100, en las cuadras, establos, porqueros, majadas, etcétera, etc., y todos aquellos locales donde reposen toda clase de ganados.—Farmacias y Droguerías.

El Ayuntamiento de Burgos ha acordado la emisión de un empréstito por 500.000 pesetas en obligaciones de 500 pesetas nominales, cuyos productos se destinarán á la construcción de un edificio para Capitanía general y Gobierno militar de aquella ciudad.

La emisión se verificará el día 14 del corriente; las obligaciones se emitirán á la par y serán amortizables en cinco años, produciendo un interés anual de 5 por 100.

Ayer se ha verificado en la Mancha el reparto de premios concedidos en el concurso de máquinas aventadoras mecánicas celebrado recientemente.

Los premios adjudicados han sido dos: uno de 2.000 pesetas para aventadoras movidas á malacate, y otro de 1.000 para las movidas á mano.

Han asistido al acto el ministro y el director de Agricultura, y casi todos los profesores del Instituto Agrícola de Alfonso XII.

El secretario del concurso D. Manuel García leyó las bases del mismo y el acta de adjudicación de premios.

Anteojos roca precisión
Únicos que conservan y mejoran la vista, ¡la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
4 por 100 perpetuo interior	
Fin corriente	77 15
Idem próximo	99 00
Al contado	
Serie F. de 50.000 pts. nominales	77 00
• E. de 25.000 •	77 00
• D. de 12.500 •	77 00
• C. de 6.250 •	77 00
• B. de 3.125 •	77 00
• A. de 1.562 •	77 00
• G. y H. de 100 y 20 •	99 00
5 por 100 amortizable.—Obr.—previa	87 45
6 por 100 amortizable.—Obr.—previa	90 00
Bancos y entidades	
Acciones del banco de España	470 00
Oblig. hipotecarias al 5 por 100	185 50
• Al 4 por 100 •	182 25
Compañía Anón. de Tabacos	435 40
Otros valores	
Sociedad Eléctrica de Chamberí	000 00
Idem Id. Id., (obligaciones)	000 00

(TELEGRAMAS DE FABRA)
PARIS 5.—Exterior español 87,30
3 por 100 francés 93,47
LONDRES 5.—Exterior español 86,87.

SALICILATOS

DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la **Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Flebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.**

Nuestros *Salicilatos* están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de **J. G. Espinar**

SEVILLA
Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.
MADRID

Precios de suscripción.	UN MES	TRIMESTRE	SEMIESTRE	UN AÑO
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
En Madrid.....	1,50	4,50	9	18
Provincias.....	"	5	10	20
Unión Postal.....	"	"	"	30
Asia y América.....	"	"	"	70

ANUNCIOS
Cuarta plana..... 0,10 pesetas línea
Reclamos..... 0,50 " "
Noticias..... 1 " "

Puntos de venta.
BARCELONA.—Doña Sebastiana Sola, Ramba del Centro, 3.
CADIZ.—Señora viuda de J. Gallardo, calle Ancha, 15.
SEVILLA.—D. Rafael Virtudes, León, 9.
VIGO.—D. Manuel Vázquez, Puerta del Sol.
FERROL.—D. Luis de la Fuente, Real, 128.

ZOTAL

El más poderoso desinfectante conocido hasta el día y de más fácil manejo. Adoptado por el Gobierno y Médicos principales de España para desinfectar hospitales, escuelas, habitaciones de enfermos y cadáveres de enfermedades infecciosas como **Tifus, Viruelas, Sarampión, Cólera, Peste Bubónica, etc., etc.** Para evitar el contagio de estas enfermedades y sanear la atmósfera de los pisos, es suficiente una disolución de ZOTAL en agua al 2 por 100, regar las cocinas, retretes y dormitorios dos ó tres veces por semana, con lo cual se destruyen los microbios y malos olores que originan la descomposición de los excrementos orgánicos.—3 pesetas litro.—Farmacias y Droguerías.

Espectáculos para mañana.

ZARZUELA.—A las ocho y tres cuartos.—Bohemios.—Gloria pura.—Venus Salón.—El ciego de Buenavista.
PARISH.—A las nueve y media.—Programa selecto por nueva Compañía que dirige Mr. W. Parish.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras, 5



El Escudo de Barcelona.

Gran bazar de ropas hechas

PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Ciudad de Cádiz, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 23 de Julio saldrá de Barcelona, el 23 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos. Horales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 16 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Monserrat, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor Reina María Cristina, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villa Urdía, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

SE REGALA

en muy buenas condiciones un magnífico plano cruzado de fabricación moderna. Informes, R. Molit, San Francisco, número 3.—ALCOY.

Schuchardt y Schütte

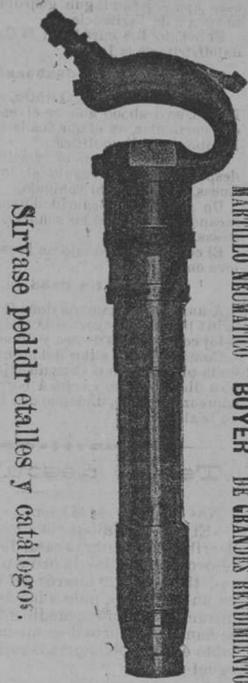
Máquinas y herramientas

Gran Vía, 29.—BILBAO

Instalaciones de labrar metales por medio del AIRE COMPRIMIDO.

Última palabra en la mecánica moderna.

Indispensable para Talleres mecánicos, Astilleros, Diques, etc.



Sirvase pedir catálogos y precios.

MARILLO NEUMÁTICO "BOYER" DE GRANDES RENDIMIENTOS

FACTURAS

Fomento Naval

DIARIO DE LA MARINA

Talleres: Veneras, 5 MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Nuevo Motor "Benz" a gas pobre desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Consumo por caballo-hora: 1,3 centímetros.

Sin caldera ni gasómetro.

Motors "BENZ" a gas común, a gasolina y a alcohol.

Motors eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Proceso, Madrid.

Centro de Comisiones y Agencia de Negocios DE SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Hércules, núm. 11, pral.—Cádiz.

Representaciones de importantes casas, nacionales y extranjeras, admisión de muestras de artículos de comercio para propagarlos.

Administración de fincas, con garantías.

Agente de varias Compañías de seguros sobre la vida e incendios.

Habilitación de clases pasivas.

Se gestionan el cobro de Censos, créditos, recibos de suscripciones o periódicos y revistas, (cras a plazos, etc., para lo cual cuenta con activos correspondientes en todas las Capitales y pueblos de España, por pequeños que estos sean, pudiendo dar referencias de primer orden.

Informes comerciales que se facilitan GRATIS.

Corresponsal exclusivo del DIARIO DE LA MARINA

Jerabe de Digital de J. JABERONNE

contra las afecciones de: Afecciones del Corazón, Hidropesías, Toses nerviosas, Bronquitis, Asma, etc.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Espasmos de la Stom., Debilidad, etc.

Preparado por el Académico de Medicina, de París

SOLUCIÓN TITULADA

Las Cámaras son de un simple uso, en las farmacias y en las droguerías.

AMPOLLAS ESTERILIZADAS para INYECCIONES SUBCUTÁNEAS

ABELLYE Y C^o, 99, Calle de Valenciennes, París, y en todas las farmacias.

PEDRO DOMEQO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 16 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente y Vinos estilo Cognac

Marcas A: 0, 1, 2, 3 cejas, Extra y Fundador

JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMEQO

Único representante en Madrid:

Don José García Arrabal

MONTERA, 12, FRAL.—TELÉFONO NÚM. 1.364

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

*Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld. Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia) |

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polligonos de Eakmoals and Eynston?

VIGÉSIMA EDICIÓN, 1904.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE)

Edición corregida y aumentada con los datos correspondientes a todos los pueblos de la provincia.

CONTIENE: Mesarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiados: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo Diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción pública y Bellas Artes.—De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De la Guerra.—De Hacienda.—De Marina.

MADRID.—Índice de los habitantes de Madrid por orden alfabético de apellidos, con la indicación de su profesión.

MADRID.—INDICADOR DE TODAS LAS PROFESIONES, comercio e industria, por orden alfabético, con orden metódico de los que las ejercen y sus señas.

MADRID.—INDICADOR DE LOS HABITANTES residentes en cada casa, por orden alfabético de calles, con indicación de las profesiones que ejercen.

PROVINCIA DE MADRID.—También contiene TODOS LOS PUEBLOS de la provincia de Madrid, con la INDICACIÓN del número de habitantes en cada uno, distancia a la CABEZA de partido, ESTACION del ferrocarril, ESTACIONES de telégrafos, carteras, así como NOMBRE y APELLIDOS de todos los habitantes, con indicación de las profesiones, comercio o industria que ejercen, y el mapa de la provincia.

Sección de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general.

Finalmente, un ÍNDICE GEOGRÁFICO completo de la provincia por orden alfabético.

Precio: 5 ptas.—En provincias: 5,25.

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE & HIJOS, Plaza de Santa Ana, n.º 10, Madrid, y en las principales de provincias.

Influencia del poder naval en la Historia.

POR A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12,50 PESETAS

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS. PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIOS ESPECIALES

CASAS

EL CENTRO RIOJANO

Preciados, 22 (frente a la calle de Capellanes). TELÉFONO NÚM. 1.366

LA GLORIA DE SILVA

Silva, 8 (frente a la antigua Cerería).

PRIMERAS CASAS

en quesos, mantecas y productos de la Rioja.

Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.

Acete laguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanzos finos en seco, el kilo de 0,60; arroz bomba Glasé selecto, 0,70; ídem id. 1.º, 0,60; ídem id. corriente, 0,50; judías Barco, cribadas, 0,70; ídem id. corrientes, 0,60; ídem id. encarnadas, 0,80; ídem id. moradas, 0,60; azúcar Cortadillo Larios, 1,50; ídem Pilon, 1,50; ídem florete caña 1.º, 1,30; ídem corriente, 0,20; ídem molida, 1,15; ídem terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; ídem id. corriente, 0,50; harina Ojalde, 0,70; ídem corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; ídem Langa, 1,75; sal gruesa, 0,15; ídem fina, 0,20; café erudito Puerto Rico, 4; ídem id. Caracolillo, 4,50; ídem id. Moka, 5; ídem tostados Puerto Rico, 5; ídem id. Caracolillo, 6; ídem id. Moka, 7; ídem mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; pimientos superiores, lata 0,50; judía ídem id., 0,50; espárragos, ídem id., 0,30; guisantes finos, ídem, 0,50; frutas en Compota, ídem, 1; ídem id. id., 0,75; jabón superior, kilo, 0,80; ídem pinta, ídem, 0,90; ídem moreno, ídem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, ídem 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

Ostras de Arcachón, recibimos diariamente 10.000.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.

CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprosuato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escalímetros y trajes completos para Buques. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotograbados. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, a la de Kaha, ambas de Alemania.