

ble entre lo fundamental y lo mudable; un verdadero conflicto entre dos tendencias; la que todo lo afirma y la que todo lo niega. Si ésta prevalece, llegaremos, no tardando mucho, á tener que envidiar á Turquía y á Marruecos.

MARINA MERCANTE

BUQUES REMOLCADORES

El desarrollo creciente que alcanzan las vías navegables en Norte-América y la importancia que por ellas en día alcanza el sistema de remolque por canales en alta mar, ha determinado importantes modificaciones en la Marina mercante de los Estados Unidos.

Una de ellas es la adopción del tipo de remolcadores gigantes, empleados en esta rama especial del tráfico, cuyas dimensiones aumentan de día en día, llegando á desplazamientos relativamente considerables, como son los remolcadores del tipo del *Conestoga*, que más parecen vapores de carga que otra cosa.

El *Conestoga* tiene una capacidad de 617 toneladas brutas, con 52 metros de longitud, y su casco, todo de acero, está dividido en numerosos compartimientos estancos.

Este barco ha salido de los astilleros del Maryland Steel and Company de Sparrows Point y ha sido construido para la Compañía de los caminos de hierro de Fittsfield y Reading para remolcar las inmensas chalanas de mar que dicha Compañía tiene entre el río Delaware y los puertos de Nueva Inglaterra.

Las dimensiones exactas de *Conestoga* son: eslora entre perpendiculares 49.82 metros; manga 9.85, puntal 5.50.

La máquina es de triple expansión y el vapor está administrado por dos calderas cilindricas. El mástil y el timón están movidos á vapor, mediante una máquina especial, que también sirve para el remolque.

Sin este indispensable auxiliar, las rupturas del remolque serían frecuentes, dadas las condiciones ordinarias y pesadas de los barcos que el *Conestoga* tiene que conducir por mareas á menudo agitadas.—X.

Política sanitaria

Llama la atención un periódico acerca de que, al revés de lo que sucede en el extranjero, los indigentes sienten aquí verdadero horror por los establecimientos benéficos, mirando el pedioso el hospital con espanto.

Acaba de ser cobardemente asesinado un pobre diablo en uno de esos establecimientos y la voz popular proclama la pésima organización de esas casas donde se manifiesta la caridad oficial.

¿Por qué sucede eso? Todo el mundo lo sabe y el citado diario lo expresa sin ambages ni rodeos, porque en general, el asilo, por las privaciones que en él se sufren, por las reglamentaciones absurdas que allí se imponen, más que establecimiento benéfico resulta una verdadera cárcel, donde en vez de atender y cuidar al desvalido, se le molesta y tortura.

El primer efecto de semejante estado de cosas es el nivel descomulgante que en España alcanza cuanto se refiere á la salud pública. Asusta pensar que aquí los servicios de higiene y salubridad están peor acondicionados que en los países más atrasados.

Hace pocos días el subdelegado de Medicina publicaba una denuncia gravísima contra el Ayuntamiento de Madrid por su abandono é incuria en un servicio de tanta importancia como el de cementerios.

Tanto como eso ó más se puede decir de la organización que las diputaciones provinciales dan á los hospitales, donde van á parar todos los peores artículos de consumo y donde los acogidos inspiran verdadera lástima.

Puede decirse que los servicios de Beneficencia dependientes de las diputaciones provinciales no sólo son centros de miseria sino focos de insalubridad. Los no lrisas, cobran poco y mal, los asilados pasean sus desnudos por inclementes patios en edificios ruinos y destaralados.

Se crean, e mo expresa gráficamente el índice periódico; generaciones enteras y raquíticas, desmedradas de cuerpo y aflojadas de espíritu, é propensas al delito, fruto y consecuencia de la degeneración.

El cual lo de enfermos pobres, ó niños huérfanos, de viejos inválidos, ó inutilizados del trabajo, de todo el elemento que por deber necesita de la caridad oficial, está á merced de la administración provin-

cial y municipal, que consiera estos servicios como una carga, no como una obligación.

No hay en España, como en otros países, una política sanitaria, que se ocupe en solucionar estos importantes problemas, pero no la hay porque en las clases directoras no se percibe el movimiento de las grandes abnegaciones.

Aquí todo vive al azar, al acaso, sin orientación, poco menos que automática mente, y los resultados se tocan en epidemias, pauperismo y debilidad general. Las estadísticas sanitarias corroboran estos tristes augurios, y pueden temerse toda clase de calamidades cuando el vendaval de la peste ó de la infección sopla en tal ó cual sentido.

¿Cuándo podrá esperarse que cese tal desconcierto en lo que atañe á servicios de tal importancia? No se puede presumir, porque eso es accidental, secundario para los directores públicos.

Con buena higiene y buena salubridad no se ganan las elecciones ni se dan pucherazos. Además, eso no se presta á éxitos brillantes y pomposos. Requiere, por el contrario, grandes sacrificios, mucha abnegación y no escaso trabajo y eso... no entusiasma á los grandes gobernantes españoles.

SUPUESTOS ABUSOS en la Comandancia de Marina de Coruña

A continuación insertamos la carta que por telegrama publicado anteaer en este DIARIO, nos anunció el Sr. D. Emilio Fiol, Comandante de Marina de la Coruña, al protestar contra los escritos calumniosos que aparecieron contra un subordinado suyo en el *Noroeste*, de la Coruña, y en un telegrama que publicó *El Imparcial*.

Coruña, 25 de Abril.

Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA.

Muy Sr. m: Consecuencia al telegrama que habré usted recibido en el día de hoy, firmado por mí y referido al Sr. Montemayor, destinado en esta Comandancia de Marina, debo á usted hacerle historia, aunque sea sucinta, de lo ocurrido.

En el *Noroeste* del día 23, cuyo periódico dirige el Diputado á Cortes Sr. Lombardero, se publicó un artículo injurioso en alto grado, para el Teniente de Navío D. Juan Montemayor, y formado expediente sobre el asunto, de orden del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento que envió un Jefe comisionado al efecto, quedó plenamente probada la inocencia de Sr. Montemayor, cuyo resultado ha obtenido igualmente una comisión de Oficiales de Marina que en el terreno privado y por la honra del Cuerpo han hecho estas investigaciones han podido por esclarecer estos hechos denunciados; habiendo, por el contrario, encontrado referencias que enaltecen al referido Teniente de Navío, el cual, desde el primer momento, ha pedido explicaciones al Sr. Lombardero, que éste hasta ahora se ha negado á dar en ningún terreno, mientras, dice su carta que ha dirigido á los representantes del Sr. Montemayor, y que también se ha publicado en el *Noroeste*, el asunto se halle subsistente.

Como quiera que en *El Luminar* y con el laicismo propio de un telegrama se ha publicado algo de este asunto, me he apresurado á telegrafiarle, esclareciendo los hechos y protestando de cómo se presentaban ante el público; con ésta acompaño á Vd. los recortes del diario aludido, autorizando á V. para que haga el uso que crea de todo esto en defensa de este asunto que á todos interesa.

Quedando de Vd. agradecido su más afectuoso y s. s. q. b. s. m.

Emilio Fiol.

TEATRO DE NOVEDADES

Conflicto de honor.

Si el nombre de D. José Fola Iguíbide no estuviese á la altura de sus relevantes dotes como hombre de ciencia y literato eximio, bastaría la presentación de esta obra en la escena del popular teatro de Novedades, para declarar al autor de más intención y maña para interesar al público de las grandes emociones, que todos los que en nuestra patria se dedican al noble cultivo de las letras.

Más ciencia y sabiduría se necesita para dar color, vida y realce al vulgar argumento de la obra, que para inventar la

«Elvira Fola» y la «Naturaleza armónica del espacio», de las que es ilustre autor.

Se hace necesario toda la potente inspiración de su indiscutible talento para poder hacer entrar en el dramal público de gran cultura literaria, el cual apreciará siempre la sonora y valiente versificación, la multitud de ideas brillantes, que como cascadas de perlas brotan de la fecunda imaginación del autor y sobre todo el inmenso raudal de sentimiento artístico con que expone estas mismas ideas puestas al servicio de una causa que está fuera de la realidad y un desvelo inmenso entre la tesis y el modo y forma de desarrollarla.

Es como daros á fumar una mala tabacal en pipa de ámbar y oro.

Si el autor se ha propuesto escribir para el público de Novedades, que aún no ha roto con los antiguos moldes de los festejos y de las situaciones espeluznantes, siga por su camino, seguro de obtener óptimo fruto.

Mas si D. José Fola, á quien no se le pueden negar con liciones de gran dramaturgo, desea emplear sus grandes actitudes con arreglo al progreso evolutivo del arte verista, pocos como él podrán llegar á la meta de la celebridad y del aprecio universal.

Es preciso evitar el camino que con luce al barranco de feria, pudiendo escalar pronto la fama y la inmortalidad.

El gran Echeagaray, hombre de inmensa ciencia y colosal ingenio, ha sufrido mucho de esto en la mayor parte de sus obras últimas.

La realidad es la vida, creómos el señor Fola, al cual no podemos aparecer como sospechosos, pues la hemos de vivir siempre el testimonio de nuestra admiración y el aplauso más sincero.

La obra obtuvo una notable interpretación por parte de la señora B. Signorini y Srta. B. B. así como por los Sres. Augusto, Barro y C. Medina.

El autor recibió una estruendosa ovación y obligó á salir á escena infinidad de veces al final de to los actos.

El teatro presentaba un aspecto imponente.

Jaquesán.

DESDE VIGO

Una visita al "San Clemente"

Amablemente invitados por los Sres. Pino é Iberti hemos visitado ayer el vapor *San Clemente*, que se halla en Rande haciendo trabajos para extraer los galeones que desde hace dos siglos está sepultado en aque-las aguas.

Tomaron parte en la excursión, el director del Faro Sr. Lema, el redactor de este colega señor Bernárdez, el corresponsal del *Diario Universal* Sr. Pereira Barrajó, el redactor de *Noticias* Sr. Escariza y el director de la Academia Comercial Sr. Borrany.

Había de realizarse la expedición por mar, pero lo impidió el fuerte viento Norte que reinaba, haciéndonos por tierra á la casa de donde nos tomó la lancha de vapor Pino.

A pesar de todo, en el trayecto hasta el *San Clemente* nos hemos mojado bastante, pues el viento de proa empujaba las olas hacia la lancha.

Próximo al buque italiano se hallaba el *Audaz*, encargado de vigilar los trabajos de aquí. Inmediatamente de llegar á bordo, se sirvió un espléndido almuerzo en la cámara del *San Clemente*, que es muy elegante y espaciosa, como es raro encontrarla en buques de igual tonaje.

Durante el almuerzo, la conversación giró, naturalmente, sobre el objeto de la permanencia en Vigo del caballero Pino.

La busca y captura de los tesoros de Rande tiene dos aspectos: el industrial y el científico, siendo éste el más importante.

El Sr. Pino es un hombre de ciencia que ha inventado varios aparatos para explorar el fondo del mar y para salvar lo que en él se encuentra.

En Italia, su patria, ha hecho varias experiencias, pero ahora va á ser la definitiva, la que no ha de dejar duda alguna respecto de la eficacia de los citados aparatos, en los que su autor tiene absoluta confianza.

De modo que sobre el éxito industrial está el éxito científico. Podrá aquél fracasar bajo el punto de vista material, podrá no haber en Rande tales tesoros, pero siempre quedará una gran conquista para la ciencia.

Y no somos nosotros los únicos á hacer esta afirmación. La han hecho antes de ahora los periódicos de todo el mundo, que han prestado gran atención á los inventos del caballero Pino, á quien consideran como descubridor de los secretos del fondo del mar.

El Gobierno italiano, como premio á sus estudios, le nombró caballero de la Orden del Mérito al Trabajo, creada por el Rey Víctor Manuel en 1901.

Es esa una de las más precizadas condecoraciones italianas, pues sólo pueden ostentarla, con arreglo al Reglamento porque se rige, ochenta personas.

El Sr. Pino es todavía joven, como que no cuenta más que 35 años de edad. Tiene entre sus buenas cualidades la de la modestia, sin afectación.

En Vicenza, su pueblo natal, ha sido objeto de demostraciones de entusiasmo, siendo muy agasajado después de verificar las pruebas de uno de sus inventos.

Los aparatos que el Sr. Pino utilizará principalmente en Rande son el Hidroscopio y el Elevador.

Sirve el primero, como ya hemos indicado días pasados, para explorar el fondo del mar.

Cuenta con dos aparatos de esta clase: uno pequeño, que sirvió para realizar las pruebas preliminares, y otro que podemos llamar definitivo, construido después de haberse comprobado el buen resultado de aquél.

Con el primero se puede examinar el fondo del mar desde el barco, gracias á una combinación de lentes, que permite observar un radio bastante extenso. Es el que días pasados se usó para descubrir la situación de varios galeones.

Ayer estaba sobre la cubierta del *San Clemente*, medio armado.

El Hidroscopio grande estaba desarmado. Parte del aparato flotaba en el mar, al costado del buque; se hallaba otra parte sobre la cubierta y el resto en las bodegas.

A pesar de que el caballero Pino nos ha dado explicaciones acerca del aparato, resulta imposible hacer de él una descripción completa. Para ello sería necesario verlo dispuesto á funcionar.

Exteriormente consta, de arriba á bajo, de una plataforma con una torrecilla, que era lo que ayer estaba en el mar; de una serie de tubos, los cuales se acoplan según la profundidad y de una cámara que descansa en el fondo.

La plataforma, hallándose el Hidroscopio sumergido, debe sobresalir del mar unos dos metros y medio.

La torrecilla de que hemos hablado tiene una lente en la parte superior, y por ella se puede observar el fondo, merced á una combinación de lentes que lleva la cámara. En ésta caben doce personas.

En el interior del tubo hay una escalera para bajar á la cámara, pero, como hemos indicado, las observaciones se pueden hacer también desde la plataforma.

La cámara lleva doce lentes de quince centímetros de grueso, que fueron construidos en París y costaron 3.000 francos cada uno.

El aparato es de acero y está construido para resistir grandes presiones, merced al aire comprimido, para contrarrestar la del agua.

La cámara se ilumina con 4.000 bujías eléctricas, para trabajar de noche.

De la forma en que se realizan los trabajos nada hemos podido averiguar y ese debe ser el secreto más importante del invento, pues no se necesitan buzos, según nos afirmó el Sr. Pino, para extraer los barcos sumergidos.

El *San Clemente* sólo tiene un buzo, que es el que hoy días pasados y enganchó el ancla con su cadena y los trozos de madera, extraídos con los medios de á bordo.

El elevador puede suspender un peso de 1.700 toneladas.

Estaba también desarmado ese aparato y casi nada podemos decir de él.

Sólo hemos visto unos tubos de lona que se adaptan á unas grandes tablas. Funcionan por medio del aire comprimido.

Como fácilmente se comprende, es de grandísima importancia para el salvamento de buques sumergidos.

Estos días se procederá á armar los aparatos para que comiencen á funcionar.

Otro invento notable del caballero Pino es un submarino, para trabajos análogos á los que se van á realizar en Rande.

En él ha estado el inventor sumergido á una profundidad de 170 metros al realizar las pruebas, que fueron presenciadas por un torpedero italiano, en virtud de órdenes del Gobierno.

Este submarino puede moverse en todas direcciones y caminar, mediante unas ruedas dentadas, por el fondo del mar.

Dos grandes brazos de hierro, articulados, permiten recoger todos los objetos que desde dentro se desiven.

Confió el Sr. Pino en que los aparatos que tiene á bordo del *San Clemente* serán suficientes para extraer los galeones. En el caso de que no bastasen, traería el submarino en el vapor *Sara*, perteneciente á una compañía fundada para recuperar tesoros submarinos.

El Sr. Iberti, compañero de Pino en la empresa que viene á acometer en Vigo, ha estado hace algún tiempo en Madrid, haciendo estudios relativos á los barcos sumergidos en Rande.

Merced á ellos conoce la situación de cada uno.

Por eso se supone que los galeones descubiertos estos días son el *Santa Cruz*, el *Almirante*, el *Tambor* y el *Telloiro*.

Aunque no exista el cargamento de plata de que se habla, erose asegurado el buen éxito de la empresa, pues la flota llevaba una de 1.000 cañones, la mayor parte de bronce.

Sobre la cubierta hemos visto el ancla extraída días pasados, que pesa unas tres toneladas, y la cadena, de una tonelada.

También había varios grandes trozos de madera, sacrocada al exterior, pero que al interior se conserva admirablemente.

Como se ve por cuanto dejamos dicho, no se trata en esta ocasión de una empresa vulgar como las que en otros tiempos vinieron á trabajar para descubrir los tesoros de Rande.

La expedición del caballero Pino tiene especial importancia para la ciencia, y el mundo entero se halla pendiente del resultado de sus trabajos, que pueden dar por conclusión el completo conocimiento del fondo del mar.

A las siete y media de la tarde abandonamos el *San Clemente* los invitados, haciendo el regreso á Vigo en la lancha *Pino*, que había calado ya mucho el viento.

A las nueve nos despedimos de los señores Pino é Iberti, sumamente agradecidos á sus bondadosas atenciones, entre las que figura la muy delicada de haber venido izada el *San Clemente* la bandera española, mientras los excursionistas estuvimos á bordo.

Servicio telegráfico

Regatas de botes ingleses.

Palma 27 (5:20 L).

Con gran lucimiento se han verificado en esta bahía las regatas á vela de las embarcaciones de los acaudalados ingleses aquí fundados.

El Almirante ha invitado al acto á las autoridades locales.

Regreso á Alemania.

Venecia 27.

Asesinato de un jefe de policía.

Varsovia 28.

Un grupo de individuos armados de revólvers y cuchillos dió muerte al segundo jefe de la Policía y al adjunto á un Comisario é hirió á dos agentes.

Hay cuatro de los criminales detenidos.

El Congreso interparlamentario de la paz.

Bruselas 28.

El Congreso interparlamentario de la paz se reunirá hasta el 5 de Septiembre en esta capital.

Consejo de ministros

La nota oficiosa del celebrado ayer tarde en la presidencia dice así:

Expedientes aprobados. De Guerra y Justicia: Expedientes de contratación, en subasta, por cuatro años del suministro de víveres para el penal de Chinchilla, que importa 232.800 pesetas.

Item por cuatro años para los correos del penal del Puerto de Santa María, que ascende á 319.000 pesetas.

Item por igual plazo para la prisión de Sntoña, con importe de 365.000 pesetas.

De Gobernación: Proposición de adquisición directa de suministros para reparaciones de aparatos telegráficos Hoghes y Morse, durante el año actual.

De Agricultura: Se aprobó el proyecto de presupuesto de abastecimiento de la ría del Ferrol importante 119.533 pesetas con 29 céntimos.

Igualmente otro de encauzamiento del arroyo de Minoteda (Albacete), que importa 233.637 pesetas con 27 céntimos.

A propuesta del Ministro de Estado se aprobó el reconocimiento de la nueva república de Panamá.

El Ministro de Hacienda dió cuenta detenida del proyecto de presupuesto de ingresos y de gastos en sus secciones de obligaciones generales y gastos de las contribuciones y rentas, á cuy examen se dedicó todo el resto del Consejo.

Ampliación.

Al examen del presupuesto de Instruc-

le Golfo de Gascogne, por M. Georges Roche, 1858, se lee: «Es completamente excepcional encontrar la especie *Gadus morhua* (Lin.) sin embargo, en otro tiempo, los pescadores de Pornic hacia á las costas de esta especie en los fondos de La Chapelle, que vendían á los españoles; pero estas pocas se interrumpieron durante las guerras de la Liga, y no se ha vuelto á oírse desde aquella época.

En el tratado sobre la *Grande Pêche*, de H. E. S. Suvage, 1893, hablando de la distribución geográfica de la especie en cuestión, dice: «Abundante en las costas de Liberland y de Islandia, se vuelve á encontrar en el Mar Báltico, hasta la parte septentrional del Océano Pasífico, hasta Kamtschatka abundante en la Mincha, raro en la Bretaña, y en el Pórtor algunos individuos extraviados se encuentran en las costas del golfo de Gascuña, sin entrar jamás en el Mediterráneo».

En el catálogo del *British Museum de Londres*, por A. Günther, tomo IV, pág. 323, al referir el hábitat del *Gadus morhua* (Lin.) no menciona nuestras costas.

En la *History of the fishes of the British Islands*, por Jonathan Couds, 1873, tampoco se mencionan nuestras costas como hábitat del *Gadus morhua* (Lin.).

En la *Ichthyologische Bericht über einich Spanien und Portugal unter dem name Ruise*, por Steindachner, tampoco se menciona á dicha especie en nuestras costas.

En el *Manuel d'ichthyologie française*, por Emilio Moreau, 1832, se señala como hábitat del *Gadus morhua* (Lin.) el mar del Norte para los individuos de pequeño tamaño; muy abundante en Danquirós Mancha muy común; raro en el golfo de Gascuña.

En la obra titulada *Die fische der Ostsee*, por K. M. Billson, 1833, se lee, pág. 75: «En el mar del Báltico (Ostsee), es conocido el bacalao hasta el golfo de Botnia, y en alta mar desde las costas del Océano glacial del Norte hasta la latitud de Nueva York y Burdeos».

En la obra titulada *Expéditions scientifiques du Travailleur et du Talisman pendant les années 1880, 1881, 1882 y 1883*, por L. Vaillant, año 1883, no se menciona ni una sola vez la captura del *Gadus morhua* (Lin.) durante todas las campañas.

De los datos que quedan mencionados, puede razonablemente deducirse que en las costas del golfo de Gascuña no reside habitualmente el *Gadus morhua* (Lin.), manifestándose alguna vez su existencia por la aparición esporádica de algún individuo extraviado.

Sentado, pues, que en las costas cantábricas no reside

habitualmente el *Gadus morhua* (Lin.), vamos ahora á examinar si las condiciones de sus aguas son apropiadas para la vida de la cita especie, en cuyo caso pudiera razonablemente intuirse la reproducción de ellas, como se ha verificado ya en las costas de Noruega.

Las condiciones en que ordinariamente vive el *Gadus morhua* (Lin.) no las dice J. T. J. T. en su obra titulada *Les principes de l'ichtyologie des Grands Pêches*, 1833, en la cual se lee: «En Noruega el profesor Mohl, director del Laboratorio meteorológico y abió director de las campañas del *Forsman* en el Océano del Norte, ha publicado *Morgenthaler de la temperatura de las aguas de Lofoten*, un artículo titulado *La temperatura del mar en las islas de Lofoten*, en el que dice que partiendo del hecho reconocido por todos los oficiales de los buques noruegueses de la vigilancia de la pesca, que el bacalao, en aquellos parajes, no abandona jamás la temperatura de 4 á 5 grados centígrados, por cuya razón pide que se designe un buque que determine constantemente, durante la temporada de pesca, esa temperatura para indicar á los pescadores».

En la obra titulada *Explorations sub-marines*, por George Roche, 1833, se dice que el *bacalao vive en Noruega en la temperatura de 6 á 7 grados, y que hay un buque encargado de llevar la zona de esa temperatura, la cual está situada de 40 á 80 brazas de profundidad».*

Sentado que el *Gadus morhua* (Lin.) necesita para vivir en buenas condiciones, temperaturas que oscilen entre los 4 grados y los 7 centígrados, presis á determinar si en profundidad se encuentra esa temperatura en el golfo de Gascuña.

En la obra titulada *Les abimes de la mer*, por C. Wyville Thomson, que describe las campañas del *Porcupine* y del *Lithothol*, de las que el mismo autor fué uno de los directores, se lee: *Las aguas siguientes, números 19 á 23, se hicieron en aguas relativamente bajas, en las costas de Portugal; pero los cuatro estaciones siguientes pueden ser consideradas como los tipos de las temperaturas de estas latitudes en las grandes profundidades. La zona 19 presenta á 465 brazas una temperatura de 19,7 grados centígrados, siendo la de la superficie de 18,3 grados. La zona 20, á 722 brazas, marca una temperatura de 9,7 centígrados. La zona 21, á 914 brazas de fondo, marca 6,3 centígrados, y la zona 22, á las 1.095 brazas señala 4,3 centígrados».*

La única diferencia que existe entre estas zonas y las encontradas el año precedente á la entrada de la bahía de Vizcaya, consiste en que en todas las profundidades la temperatura es un poco más elevada.

De las observaciones precedentes se deduce que la capa isotérmica que nos interesa, ó sea la comprendida entre 4º y 7º centígrados, está situada en el Golfo de Gascuña, entre las 900 y las 1.100 brazas de profundidad.

Desarmada la profundidad á la que se encuentra la zona de temperaturas convenientes para la vida del *Gadus morhua* (Lin.), resta, por último, examinar si esta especie puede vivir en las profundidades á que esa temperatura se encuentra.

El *Report of the scientific results of the voyage of the H. M. S. Challenger—1837*—en la tabla de profundidades en que viven los peces marinos se asigna para el *Gadus morhua* (Lin.) por unidades menores de 150 brazas, ó sean 270 metros próximamente; es decir, que las presiones mayores de 270 metros no las puede resistir el *Gadus morhua* (Lin.), y, por lo tanto, no puede residir en ellas habitualmente.

Puede, por lo tanto, razonablemente concluirse que si el *Gadus morhua* (Lin.) necesita para vivir en buenas condiciones temperaturas que oscilen entre 4º y 7º centígrados, y por otra parte no puede resistir presiones superiores á 270 metros, no puede resistir habitualmente en el Golfo de Vizcaya, y por consiguiente en las costas de Gascuña, industria basada en la captura del *Gadus morhua* (Lin.) en nuestras costas, puesto que la capa isotérmica comprendida entre los 4º y 7º centígrados está situada entre las 900 y 1.100 brazas de profundidad.

Sólo falta, en mi concepto, averiguar si, extremadas las presiones, se consiguen hacer llegar vivos los alevines del *Gadus morhua* (Lin.) al Golfo de Gascuña, y en él se arrojaran con objeto de poblarlo de esta especie, si se habituarían, dado su estado joven, á otro nuevo medio ambiente, diferente del que nacieron.

Se conocen los límites de temperatura en que residen habitualmente los individuos adultos de la especie que nos ocupa, pero se desconoce la temperatura que pueden resistir los alevines. De todos modos, si contra todo lo probable no se murieron éstos inmediatamente al entrar en las temperaturas elevadas de las aguas del Golfo de Vizcaya, es lo natural que, guiados por su instinto, emigraran en seguida, á medida que tuviera lugar su crecimiento, á buscar su hábitat en las temperaturas bajas que se encuentran lejos de nuestras costas.

Desarmada la idea de utilización del *Gadus morhua* (Lin.) procedente de nuestras costas, ó, en otros términos, desechada toda idea de obtención del bacalao en nuestras cos-

tas, no queda más que ir á buscarlo á las aguas en donde el *Gadus morhua* (Lin.) vive.

Tiene, pues, desde este punto de vista, excepcional importancia el proyecto de ley presentado á las Cortes por el Sr. Lloréns, y tanto ésto como el Sr. Ernesto Lyders merecen honra infinitísima por anuar sus asiduos esfuerzos, á fin de inclinar el ánimo de nuestro desgraciado país por la senda del trabajo.

Dice el Sr. Ernesto Lyders, con indiscutible competencia y verdad profunda, que ese necesitan muchos años de experiencia para educar dicha clase de marinos (los pescadores de altura), y gran tenacidad para vencer las grandes dificultades con que trop

ción pública estuvo dedicada la mayor parte del Consejo.

El Sr. Domínguez Pascual expuso su plan de reformas, dedicadas principalmente a mejorar la primera enseñanza.

Propone el Ministro que la reforma se haga en cuatro años, aumentando en el primero 5.000 escuelas, cuya dotación importa cuatro millones de pesetas.

Para material pide el aumento de un millón.

En las clasificaciones de las escuelas se hacen modificaciones de importancia, que requieren un aumento de tres millones.

La inspección de la primera enseñanza y la subvención para construir escuelas se aumentan en dos millones.

Hay otros aumentos de menor importancia.

En total, unos once millones de aumento.

Este aumento, unido a otros que figuran en diversos presupuestos, alcanzan una suma considerable y parece que el Ministro de Hacienda la considera excesiva, por lo que habrá de surgir para su aprobación, algunas dificultades en sucesivos Consejos.

Aspira el Sr. Osmá a que, contentando los gastos en cifras aproximadas a las actuales, puedan de licarse los sobrantes a ir prudencialmente desgravando especies en el impuesto de consumos.

El presupuesto de ingresos parece que le presentó el Sr. Osmá con los justificantes necesarios, ó sea, con los balances de rendimientos obtenidos en los últimos años.

El Ministro hizo dos hipótesis, una de los ingresos sin estar aprobado el proyecto de alcoholes y otra, en el caso de estar aprobada esta modificación del impuesto.

En ambas hipótesis, el presupuesto de ingresos siempre excederá de mil millones de pesetas, aunque el exceso no será muihe. En el segundo caso, el cálculo será de diez y siete millones más que en el primero, porque calculando el ingreso por alcoholes en 25 millones, habrá que descontar ocho por lo que se desgrava a los trigos y sus harinas.

El Consejo dejó aprobado el presupuesto de ingresos.

CONTRA EL MINISTRO DE MARINA

Desde el Ferrol dirigan a La Correspondencia el telegrama siguiente:

El Correo Gallego, periódico de esta localidad, publicará mañana un artículo sensacional respecto a los asuntos de la Marina.

El artículo, dirigido a la pluma de una personalidad competentísima en estas cuestiones, analiza la gestión del Ministro de Marina actual.

En él se afirma que a pesar de que el general Ferrándiz gozaba de prestigio, los planes que hasta ahora ha presentado, evidencian que su gestión ministerial no beneficiará a la Patria ni a la Marina española.

Es más, estos planes constituyen un golpe mortal para la Marina.

Encuérrase la necesidad de velar por los intereses nacionales huyendo de los errores lamentables en que han incurrido los anteriores ministros.

En dicho artículo se asegura que existe marcanísimo disgusto en los distintos Cuerpos de la Marina residentes en los departamentos a consecuencia de los proyectos del Ministro, creyéndose que el impuesto sacrificial que a los marinos se exige resultará completamente estéril para la patria y para la marina.

Lamentábase que el general Ferrándiz se haya hecho solidario de los proyectos que el Sr. Sánchez de Toca no se atrevió a llevar a la práctica.

Por último, comenta el artículo de fondo publicado el lunes pasado por el DIARIO DE LA MARINA, donde se trasluce que en breve dimitará su cargo un elevado y prestigioso funcionario del Ministerio.

CUENTO

Por demasiado hermosa.

A las diez de la mañana, una joven de rara y excepcional belleza, llamaba a la puerta exterior del hotel de Saint Prix, situado en el alto de la calle de Varennes, no lejos del boulevard de los Inválidos.

La joven iba modesta, pero decentemente vestida, y en toda su persona se reflejaba el sello de la más irreconcilable distinción. Presentábase con objeto de ultimar con el conde de Saint-Prix las condiciones para su ingreso en la casa, donde debía consagrarse a la educación de dos preciosas niñas.

El portero le preguntó si venía: —¿Es usted la Srta. Enriqueeta Dauglars? —Sí.

—El señor conde no podrá recibirla a usted hoy, á causa de una ocupación urgente. Pero me ha dado esta carta para usted.

Bajo los árboles del boulevard, Enriqueeta rasgó febrilmente el sobre y leyó lo siguiente:

«Lo siento en el alma, señorita. Pero razones de familia, surgidas de pronto, me impiden, bien á pasar mío, realizar el proyecto que había formado de admitirla á usted como institutriz de mis hijas.

Me apresuro á participarle que esos motivos no afectan en lo más mínimo ni á sus méritos ni á su carácter, que sigo estimando en su justo valor.

Queda á las órdenes de usted.

EL CONDE DE SAINT-PRIX.

Aterrada á consecuencia de aquel golpe imprevisto, y preguntándose cuáles podrían ser las razones de la niña que le impedían entrar de institutriz en casa del conde, dirigióse Enriqueeta al domicilio de su fiel consejero Juan Duchemin.

Era éste un antiguo amigo de su familia, pobre también, pero que soportaba con resignación y flo-offa su mediano pasar.

Al ver á Enriqueeta huérfana y sin fortuna, se había ocupado de ella con grandísimo interés, bu-cándole por todas partes una colocación relacionada con su educación y su inteligencia.

Cuando la joven le explicó lo que le acababa de ocurrir, Juan Duchemin se enojó de hombres, y con amarga sonrisa dijo:

—¡Debí de figurármelo!

—¿Por qué?—preguntó Enriqueeta sorprendida.

—Cuando tu padre, el célebre abogado León Dauglars, siguió lo de cerca á su madre murió completamente arruinado por la quiebra del Banco Oriental, le legó tan sólo un rico capital en conocimientos y en instrucción.

—Sí, pero...

—Estabas provista de un título provisional, con el que puedes dedicarte á la enseñanza en cualquier escuela del Estado.

—Sí, señor.

—A menos de institutriz, eres licenciada en Derecho y puedes actuar ante los tribunales de justicia.

—También es verdad.

—Pues, con todas esas cualidades que podría proporciónarte el bienestar á que aspiras, tienes un defecto que los anula por completo.

—¿Y que defecto es ese?

—Un defecto que no está en tu mano corregir. Eres demasiado hermosa.

III

Enriqueeta Dauglars se echó á reír á carcajadas.

Pero su excelente amigo repuso con la mayor seriedad:

—¿Te acuerdas de aquella señora millonaria, viuda por más señas, á la que te recomendé para que le sirvieras de señorita de compañía? Le gustabas mucho, y casi estaba cerca lo al trato, cuando de pronto se desdijo de cuanto había manifestado anteriormente. ¿Te has explicado la causa de semejante cambio?

—No.

—Pues bien, marqués de Royumont recordó que tenía un hijo de veinticuatro años que iba a visitarla con frecuencia, y temió que se enamorara de ti. Una cosa por el estilo es lo que te ha ocurrido esta mañana. El conde de Saint-Prix es joven todavía y su mujer es en extremo celosa.

—¿Pero esto es espantoso!—exclamó Enriqueeta con acento de indignación.

—Sí, hija mía, el corazón humano es así y no tengo yo la culpa de ello. Asistí al consejo de familia cuando se deliberó acerca de la admisión, é hice cuanto pude por favorecerle, en lo que me ayudó con gran empeño sir Archibaldo Thompson. ¿No lo conoces?

—No.

—Es un solterón americano, cargado de oro, que quedó encantado de tu persona cuando te vió en casa del conde el día en que te presenté a solicitar la plaza de institutriz.

—No recuerdo... Pero, dígame usted, amigo mío ¿qué debo hacer para salir de la triste situación en que me encuentro?

—Aceptar valerosamente la lucha, y ya que tu hermosura te ha hecho fracasar en todas tus tentativas, utilizar esa belleza para vencer en la contienda. ¿Si quisieras dedicarte al teatro?...

—¿Qué locura!

—Sí, mujer. Mi amigo Isidoro Breral, director de Variedades, me ha hablado de tí muchas veces. Te conoce de vista y te trataría gustoso.

—¿De veras?

—Pero no hay que hablar de eso.

—Pues casate. No comprendo como ese Celestino Vernanil no se ha decidido á pedirte la mano.

—Creo que me ama—contestó Enriqueeta, pero no me ha hecho nunca una declaración en Regla.

(Se concluirá.)

Información de Marina

Se ha concedido el retiro al Comandante de Infantería de Marina D. Ramón Argüelles, al Capitán del mismo Cuerpo D. José Luaces y al primer maquinista D. Julio Lavista Seijas.

Se ha resuelto que los ejercicios y prácticas de las Brigas las torpedistas y Sección de Misiones, se verifiquen en el año actual, con sujeción á la Real orden de 8 de Abril de 1903, y bases anexas á la misma, teniendo en cuenta, que para las ex-losiones deberá utilizarse el material que exista sin atención determinada, ó torpedos improvisados; y que se prescindirá de los torpedos, por no hallarse actualmente en disponibilidad, ninguno de ellos.

Se han concedido á los Arsenales, para sus atenciones del mes próximo, los créditos siguientes: para el de la Carraca 153.449'40 pesetas; Ferrol, 234.693 y Cartagena 199.127'30 pesetas.

El viaje del Rey

En los toros Almería 27 (4'45 t).—Urgente.

Ha comenzado la corrida de toros con animación extraordinaria. La plaza está ricamente adornada.

Al presentarse el Rey en el palco es objeto de una ovación.

Mis tarde visitará el Monarca el muelle de embarque de minerales y asistirá á la Salva y al banquete que le ofrece la Diputación provincial en el local del Instituto de segunda enseñanza.

Ovación á la salida. Almería 27 (6 t).

El Rey estuvo en la plaza hasta la muerte del segundo toro.

Entonces se levantó, y saludando al público, que le hizo una nueva ovación, salió dirigiéndose al muelle de embarque de minerales, llamado del Alquífe. Le recorrió en un tran minero lujosamente engalanado.

Salve en Santo Domingo. Almería 27 (9'15 n.)

Después de la visita al muelle de embarque de minerales, el Rey estuvo breves momentos en la Escuela de Bellas Artes; asistió á la Salva en la Iglesia de Santo Domingo y pasó á pie al Instituto de segunda enseñanza donde fué obsequiado con el banquete de la Diputación, asistiendo todo el personal de la comitiva, autoridades, diputados y señores.

Terminado éste á las ocho y media, el

Ray embarcó seguidamente entre aclamaciones del público, salvas de artillería y disparos de cohetes.

Noche espléndida. La escuadrilla zarpará á media noche.

Salida para Málaga.

Almería 28 (2 m.)

(Comunicado por teléfono á los periódicos de la mañana.)

A las doce y media de la noche ha zarpado con rumbo á Málaga el *Giralda*, escoltado por el *Cardenal Cisneros*.

El crucero *Lepanto* había salido una hora antes.

Como se ignoraba públicamente la hora de la salida de D. Alfonso, ha acaudido escaso público á despedirle.

(TELEGRAMAS OFICIALES)

Málaga 28 (10'40 m.)

Ministro de Marina á General encargado del despacho: A las nueve fundearon sin novedad yate real *Lepanto*, y *Cardenal Cisneros*.

Málaga 28 (12'45).

Gobernador á Ministro Gobernación. A la hora señalada llegó á este puerto S. M. el Rey, al que tuvo el honor de ofrecer mis respetos á bordo.

S. M. desembarcó acto seguido marchando á la catedral donde se cautó solemne *Te Deum*; luego recepción en Diputación y después, desde el salón del Gobierno civil, presenció el desfile de las tropas.

Seguidamente ha inaugurado obras de demolición de edificios militares y en este momento embarca para almorzar.

En el muelle, calle Lario y Granada y en cuantas recorrió hasta la Basílica, A lunas y embarcadero, ha sido objeto S. M. de entusiastas y delirantes aclamaciones de parte de todas las clases sociales, testimoniando el pueblo malagueño con incesantes vitores y estruendos aplausos, la adhesión y cariño que siente por su augusto Monarca.

Teatro Martín

Martín. A continuación tenemos el gusto de publicar la lista de la notable Compañía, que bajo la dirección del aplaudido primer actor D. Juan Robles, actuará durante la presente temporada en este Teatro.

ACTRICES

Carrasco, Carmen.—Cotera, Catalina.—Cotera, Luisa.—Gutiérrez, Juana.—Ordóñez, Amalia.—Romero, Pilar.—Ruesga, Angela.—Santancha, María.—Sánchez, Dolores.

ACTORES

Abad, José.—Buenafía, Francisco.—Campos, Juan.—Carrasco, Julián.—Chaves, Pablo.—López, José.—Pardo, José.—Robles, Juan.—Sánchez, Francisco.

Apuntadores, Sres. Jerro y Noel. La Empresa cuenta con varias obras nuevas de reputados autores.

LOUBET EN ROMA.

Rumor desmentido. Roma 28.

La embajada de España, cerca del Quirinal, ha hecho desmentir el rumor de que ayer se hizo eco *La Tribuna* y que fué comunicado por telégrafo.

El embajador está ausente por motivos de salud; por todo el personal de la embajada ha tomado parte en las fiestas, y el encargado de Negocios asistió á la recepción del Cuerpo diplomático.

Banquete en la embalsada francesa. Roma 28.

Los reyes de Italia asistieron al banquete ofrecido por el presidente Sr. Loubet en el edificio de la embajada, espléndidamente iluminado.

Continúan las fiestas y el entusiasmo no decae.

Loubet y Victor Manuel.

Roma 28.

El Rey y el Presidente de la República han salido para Nípoles á las 9'20 de la mañana de hoy, siendo muy aclamados por la muchedumbre.

Guerra ruso-japonesa.

Despedida del almirante Skrydloff. San Petersburgo 27.

El almirante Skrydloff ha salido de esta capital con dirección al Extremo Oriente. Numeroso público lo ha hecho una entusiasta despedida.

Submarino vendido al Japón.

Nueva York 28.

El submarino sistema Lake, botado ayer al agua, ha sido vendido al Japón.

Nuevos barcos de guerra rusos.

París 27.

Rusia aumenta incesantemente sus elementos navales. A los acorazados *Borodius* *Soworvicio* y *Orsk*, armados ya para reemplazar á los buques perdidos, seguirá en breve el *Alejandro III*.

El Zar al teatro de la guerra.

París 28.

Se confirma que el Zar se propone trasladarse á Manchuria para el próximo mes de Agosto.

Occupación.

Tchifu 28.

Los japoneses han ocupado á Kialientse al Norte de Antouang.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El Ministro de Marina. Varios colegas acogen el rumor de que en breve será sustituido el Sr. Ferrándiz en el Ministerio de Marina por el Sr. Cobian.

El fundamento de estos rumores tiene su origen en el profundo disgusto que han

causado en los departamentos las noticias relativas á los presupuestos que confecciona el Sr. Ferrándiz y en los cuales mantiene éste su proyecto de Escuadra, que tan profundo descontento causó en todo el país y particularmente en los marinos.

Entre éstos está muy arraigada la creencia de que nada verdaderamente útil se hará en la Armada mientras figure al frente el Sr. Ferrándiz.

Esperando al Rey.

El exministro de Marina Sr. Auñón salió ayer para Cádiz, con objeto de esperar en aquella plaza la visita de S. M. el Rey, y acompañarle después por mar hasta Cádiz, cuya circunscripción representa en Cortes.

Para la citada capital ha salido hoy el subsecretario de Hacienda Sr. Viesca, y el domingo lo hará el ministro de Instrucción pública, que sustituirá al ministro de la Guerra en el acompañamiento del Rey.

Regreso.

Los ministros de la Guerra y de Marina, vendrán á Madrid tan pronto como el Rey regrese á Cádiz, después de efectuada su visita á Cádiz.

El problema del cambio.

Con referencia á noticias de París dícese que el Gobierno, con objeto de contener el alza de los cambios, solicitará autorización de las Cortes para emitir 100 millones oro en obligaciones del Tesoro, reembolsables en el término de cinco años, emitidas á la par y con 5 por 100 de interés.

La dirección del Tesoro negociará las obligaciones en el extranjero, en todo ó en parte, y el producto en francos de la negociación lo vendrá en subasta, siempre que el cambio pase de 30 por 100.

Esta negociación se realizará en pesetas, y la amortización de obligaciones en oro cuando el cambio sea inferior á 30 por 100.

Los productos y beneficios de esta operación serán destinados á recoger pagarés de Ultramar en poder del Banco de España.

Este proyecto se considera solamente como un paliativo para reducir el cambio internacional á un límite de oscilación entre 25 y 30 por 100, pues otros proyectos de más importancia completarán el programa del Gobierno referente al problema del cambio internacional.

El impuesto de Consumos.

Ha visitado el Ministro de Hacienda una Comisión de oficiales de la escala de reserva y retirados del ejército, para rogarle que se modifique la forma en que se viene haciendo el reparto de consumos en los pueblos en que se paga este impuesto por encubrimiento, con el fin de evitar los perjuicios que el actual estado de cosas origina á los individuos de las citadas clases.

El ministro ofreció á la comisión tener en cuenta sus deseos cuando proceda á la reforma del impuesto de referencia.

El Sr. Villaverde.

El ex presidente del Congreso marchó anoche á Pontevedra, proponiéndose regresar á Madrid el próximo domingo.

Recaudación y pagos.

Según los datos de la Intervención general, la recaudación verificada por todos conceptos durante el primer trimestre del corriente año, ha ascendido á 236,18 millones de pesetas y los pagos registrados á 115,45.

Examinando esta recaudación, con la obtenida durante el mismo período del año anterior, aparece en baja por los conceptos de territorial, industrial, alcoholes, a lunas, carruajes, utilidades, timbre y consumos, y en alza los restantes.

Decretos importante.

S. M. el Rey firmó en Almería un Real decreto por el que se autoriza al Ministro de Marina para destinar un millar de pesetas del presupuesto vigente á la adquisición de instrumental con destino á los Arsenales.

Rumor desmentido.

Amigos íntimos del Sr. Maura niegan que tenga el menor fundamento la noticia publicada anoche por un colega, en la que se anunciaba la próxima concesión al señor Maura del título de duque de Mallorca.

El Ministro de la Gobernación.

Desde el raggio alcazar dirigióse el señor Maura á su domicilio.

Conferencia comentada.

Esta tarde ha sido muy comentada una conferencia celebrada por los Sres. Maura y Rodríguez Sampedro en el despacho oficial del primero.

Consejo de Ministros.

Se ha reunido en la Presidencia, á las seis de la tarde, y á él no asiste el Ministro de la Gobernación.

A su entrada los ministros no hicieron ninguna declaración que ofrezca interés.

El Consejo continuará el examen de los presupuestos, siendo casi seguro que quedará aprobado el de Instrucción pública.

Horrorosa catástrofe.

Desde las primeras horas de la tarde se tenían noticias en Madrid de haber ocurrido una gran catástrofe en unas minas de Andalucía.

Las extraordinarias proporciones que las primeras noticias daban á lo sucedido, hicieron que se dudase de su autenticidad, y para confirmarla fué preciso acudir á los centros oficiales, en los cuales, la primera noticia del suceso se ha recibido después de las cinco y apenas se da idea de lo ocurrido.

Sevilla 28 (4'30 t.)

Gobernador á Ministro de la Gobernación.

Comunican de minas «Reunión», distantes de esta capital 50 kilómetros, que esta mañana hubo explosión grisá y hay víctimas.

He dispuesto salga Ingeniero minas para el lugar del suceso y en vista de lo que se me comunique irá ó no con el Jefe de minas.

No dice más el telegrama oficial. Los informes de origen particular dicen que la catástrofe ha sido verdaderamente horrorosa, habiendo perecido gran número de obreros.

De éstos han sido extraídos á la hora de las últimas noticias, más de 50 cadáveres y 15 obreros en gravísimo estado.

El Ministro de la Gobernación ha dispuesto que se envíen al lugar de la catástrofe cuantos socorros sean necesarios.

SUCESOS

Anoche fueron detenidos en el Teatro Moderno, Antonio Taboada López, Primitivo Carrero y Toribio Pérez García, los cuales fueron expulsados de dicho teatro, por escandalosos, reproduciendo el escándalo en la calle.

En la Casa de Socorro del distrito del Hospital, fué asistida ayer de intenso alcoholismo agudo, Elvira Rey, que además había ingerido un narcótico.

En grave estado fué trasladada al Hospital Provincial.

En el número 15 de la calle de San Marcos se cometió anoche un robo consistente en varias ropas y una pequeña cantidad en metálico.

Los autores no han sido habidos.

Un individuo llamado Manuel Menéndez tuvo ayer la desgracia de caerse en la calle de Miguel Servet, produciéndose una herida en la cabeza.

En el Cuartel de la Montaña puso fin á su vida disparándose dos tiros debajo de la barba, el soldado del Regimiento del Rey número 1, Manuel Pérez López.

Ignoramos los móviles que le impulsaron á tomar tan fatal resolución.

Manuel Sánchez Ruiz, denunció anoche á los agentes de Policía Medina y Garrido, quienes le detuvieron produciéndose el cambio de la libertad 15 pesetas.

Confirmada la certeza de la denuncia, el inspector Sr. Romero y los agentes Salazar y Crespo, procedieron á la detención de los denunciados en la calle de Hortalez.

Por telégrafo

(DE LA AGENCIA FABRA.) Los periódicos portugueses y la huelga de tipógrafos.

Lisboa 28.

Los periódicos de esta capital, después de su forzosa suspensión durante ocho días, tratan especialmente de la disolución del Parlamento, que algunos de aquellos califican de traidora, injuriosa y criminal, y de la huelga de tipógrafos que tantos perjuicios ha causado.

Los dueños y empresarios de las publicaciones periódicas han constituido una asociación para prevenirse contra la eventual reproducción de las huelgas y atender á todos los intereses legítimos.

En favor de los vendedores de periódicos se han dado ya algunas representaciones teatrales y se estudian otros medios para proporcionarles nuevos auxilios.

NOTICIAS

El Ministro de Agricultura ha concedido una subvención de 1.500 pesetas, con destino al Congreso Agrícola que se verificará en Salamanca en el mes de Septiembre próximo.

Han sido desembarcados en el puerto de Paques 125 buques y 300 ovejas argentinas para venderse en España.

Parece que se trata de un ensayo que hacen algunos negociantes para conocer las ventajas que podría reportar el abastecimiento de varias poblaciones con reses americanas.

Antes de venderlas serán alimentadas algún tiempo en los campos españoles.

En el concurso hípico que se celebrará en Barcelona, el día 23 del actual, bajo la protección del Ayuntamiento, habrá premios por valor 50.000 pesetas.

S. M. la Reina recibió ayer en audiencia particular á una Comisión del Congreso de Arquitectos presidida por el Sr. Velázquez y á



El Escudo de Barcelona.

Gran bazar de ropas hechas

PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

SERVICIOS

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á saber: 2 y 30 Enero, 27 Febrero, 25 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 3 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila; en tránsito por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana-Cayuga, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano y Trinidad, con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasaje á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES, OLIVOS Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Pastillas Bonald

Lo más eficaz para las enfermedades de la Boca y de la Garganta, calman la tos, combaten la Gripe y facilitan la expectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes.

De venta en todas las farmacias y en la del autor Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frascos, 2 pesetas.

Elixir antibacilar Bonald

(de Thiccol compuesto)

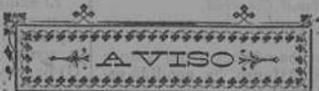
Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarrros, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y palúdicas, procesos tisiógenos, etc., etcétera.

De venta en farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frascos, 5 pesetas.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada Bonald. Medicamento antineurótico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y le va á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

De venta en farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frascos, 5 pesetas.



Diario de la Marina

TALLERES: **Venezuela, 5 MADRID**

En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del **Diario** se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

Trabajos:
 Membretas
 Tarjetas
 Talonarios
 Folleto
 Periódicos

CARNE LÍQUIDA PASSAPERA

Poderoso reconstituyente.—Alimento sin igual para enfermos y convalecientes. Fuencarral, 110.

Schuchardt y Schütte

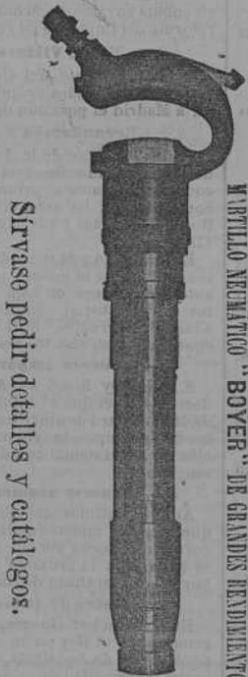
Máquinas y herramientas

Gran Vía, 29.—BILBAO

Instalaciones de labrar metales por medio del AIRE COMPRIMIDO.

Última palabra en la mecánica moderna.

Indispensable para Talleres mecánicos, Astilleros, Diques, etc.



Sírvase pedir detalles y catálogos.

MÁQUINA MECÁNICA "BOYER" DE GRANDES RENDIMIENTOS

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1801. Berlin-Tegel. 8.000 operarios.

Calderas de vapor

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traidas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer

Génova, 6.—MADRID

PEDRO ROMÁN, EN MADRID

Establecimiento y despacho en Barcelona.

Carmen, 38, 1.º

HERNIADOS

El ortopédico-especialista español, D. Pedro Román, cuya constante y extraordinaria labor, procurado y perfeccionando adelantos materiales, con los cuales se han logrado verdaderos milagros, ha colocado á una altura en la que, según afirmaciones de príncipes de la ciencia y de cátedras de Reales Academias de Medicina y Cirujía, nadie en esta especialidad ha llegado.

Las personas que sufren de hernias, que están al acecho de todas las fortunas, los convencidos de que nunca es caro lo real y positivo, el estudio, el arte y el trabajo que reportan bien tan grandes, han pagado gustosos á mayor cantidad de pesetas que de céntimos hubieran pagado ora similar, nacional ó extranjero; este obrero incansable que ha patentado de una manera irrefutable, que la flexión del arco del ligamento del trabajo evita intervenciones quirúrgicas, trastrornos y lágrimas; que por el mérito de su trabajo (únicamente por ello) cuenta por amigos y admiradores á todas las personas de valer, y que tanto ha luchado con la rutina y con los parásitos y malos imitadores que pululan en España, quienes para hacer su Agosto se apropian de lo ajeno, que mientras su verdadero autor lucha no perdonando gasto para perfeccionar, ellos lo explotan sin preocuparse más que de los rendimientos que les produce, se hallará en MADRID LOS DÍAS 15, 16, 17 Y 18 DEL PR. XIMO MAYO, Y RECIBIRÁ DE 10 Á 1 Y DE 5 Á 7 EN EL HOTEL ORIENTE (Arenas, 4).

Lo que se participa á los herniados (quebrados) de ambos sexos y todas edades y á los individuos de viciosa constitución que desean reducir á las señoras que sufren dolores lumbos-abdominales, rebeldades ó evenciones en la región abdominal, descenso del vientre y de la matriz, y á las embarazadas estériles ó á las que desean tener hijos, cuya hijoteria esterilidad el CONCENTRADOR desvaneco.—Pídase el folleto *La Gloriosa*.

TÓ NICO GENITALES

DEL DR. MORALES. Células pilosas para la segura curación de la debilidad, espermatocéntrica y esterilidad.

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales cada una, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.

Carretas, 39.—MADRID

VICKERS SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STÜTZER, AMSTRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness); Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erih y Crayford; Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Lt.-Placencia-Guipúzcoa-España);

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); Laboratorio de cartuchería en Dartford; Fábrica en North Kent para proyectiles; Polígonos de Ekmals y Eynatord;

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de anclaje (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIOS ESPECIALES

CASAS

EL CENTRO RIOJANO

Preciados, 22 (frente á la calle de Capellanes). TELÉFONO NÚM. 1.366

LA GLORIA DE SILVA

Silva, 8 (frente á la antigua Cerería). PRIMERAS CASAS

en quesos, mantecas y productos de la Rioja. Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.

Acetate leguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanos finos en secan, el kilo de 0,60; arroz bomba Glas selecto, 0,70; idem id. 1.º, 0,60; idem id. corriente, 0,55; judías Barco, eribadas, 0,70; idem id. corrientes, 0,60; idem id. encerradas, 0,80; idem id. moradas, 0,60; azúcar Cortadillo Larios, 1,50; idem Pilon, 1,50; idem fiorete caña 1.º, 1,30; idem corriente, 0,20; idem molida, 1,15; idem terelada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; idem id. corriente, 0,50; harina Ojaldre, 0,70; idem corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; idem Langa, 1,75; sal gruesa, 0,15; idem fina, 0,20; café crudo Puerto Rico, 4; idem id. Caracolílo, 4,50; idem id. Moka, 5; idem tostados Puerto Rico, 5; idem id. Caracolílo, 6; idem id. Moka, 7; idem mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; pimientos superiores, lata 0,50; judía idem id., 0,50; espárragos, idem id., 0,90; guisantes finos, idem, 0,50; frutas en Compota, idem, 1; idem id. id., 0,75; jabón superior, kilo, 0,80; idem pinta, idem, 0,90; idem morero, idem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, idem 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

Ostras de Arcachón, recibimos diariamente 10.000.

Máquinas para coser.

Mecánico especialista en reparaciones de Máquinas para coser, de todos los sistemas, el más antiguo y acreditado; más de treinta años de práctica.

Se garantiza por dos años la duración de los arreglos. Esmero y prontitud.

Precios económicos. Se va gratis á domicilio. Se arreglan también máquinas de escribir y otros aparatos de mecánica fina.

No confundir esta casa con otra.

Calle de la Ternerá, 4, (al final de la de Preciados), MADRID

BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

CUENTAS CORRIENTES

Descuentos, préstamos y negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado é industriales

Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN CON LOS ASUNTOS BANCARIOS