

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.959

Redacción y Administración,

Madrid, Jueves 7 Abril de 1904.

Calle de las Fuentes, 5

Dos ediciones diarias

## LÍNEA DIVISORIA

El buen recibimiento tributado al momento en Barcelona ha cambiado los rostros taciturnos de la grey ministerial en semblantes risueños y apacibles. Es el momento psicológico de las concesiones y si ahora alguien pidiese la luna á los monarquizadores del presupuesto, la otorgarían sin la menor dificultad.

¿Qué quiere decir esto, sino que tienen los ministeriales conciencia plena de su impopularidad? Ayer mismo, antes de recibir las primeras noticias del magnífico recibimiento tributado al jefe del Estado en la ciudad de los Condes, no insinuaban los ministeriales que la silba al Presidente del Consejo de Ministros estuviera descartada?

Barcelona ha tributado á su rey una ovación delirante, pero todo el mundo reconoce que es un triunfo personal de D. Alfonso XIII, y hará mal el Gobierno queriendo aprovecharse de tan favorables circunstancias para perpetuar su política de errores y arrogancias.

Todos los monárquicos se felicitan de que el rey haya destruido con su sola presencia en la Ciu ad Condal los celajes sombríos que allí había acumulado la torpeza de los gobernantes, y éstos harán bien dejando íntegra para el monarca la magnitud del éxito alcanzado.

La compenetración del rey y el pueblo es garantía firme de las libertades constitucionales y un argumento más en contra de los Gobiernos de soberbia y de violencia que ahora se estudian y que están llamados á desaparecer por completo.

O el gobierno enmienda el rumbo, rectificando sus errores iniciales ó tendrá que dejar el puesto á otros gobernantes, que más de acuerdo con las corrientes actuales, afiancen y cimenten la unión íntima entre el país y el tono que sólo pueden perpetuarse en una política descentralizadora y de expansión, de respeto á todos los intereses legítimos, de culto leal y sincero á las tradiciones del régimen constitucional.

Y puede decirse con verdad, que todo lo que gana el rey en amor de sus súbditos, lo pierde el gobierno en popularidad y prestigio; por cuya razón, si los regocijos ministeriales son pertinentes por lo que tienen de monárquicos, resultan inadecuados por lo que tienen de erróneos; si arrancan del convencimiento de que la actual situación política puede alianzarse ante la opinión.

Cuando se abran las Cortes, si el Gobierno va á ellas con lealtad, se evidenciará claramente que la impopularidad de los actuales gobernantes subsiste, y lejos de decrecer, aumenta y se agiganta estableciendo como una línea divisoria entre lo que demandan los deseos y las necesidades del país, y lo que representan y son los intereses de partido, único ideal de la política dominante.

El país que produce, trabaja y paga, ovaciona al monarca, que encarna y representa sus anhelos y aspiraciones, pero al mismo tiempo vuelve la espalda á estos políticos engrédos que, menspeciando el sentimiento popular y los deseos de la opinión, pretenden restablecer doctrinas y procedimientos que parecen ya definitivamente retirados de la escena política.

## Ecos Navales

### Acero níquel para la artillería.

El acero níquel ó sea acero contenido 35 por ciento de níquel, con un límite de elasticidad de 70.000 lb. por pulgada cuadrada, es lo que ahora se exige para los bloques de cañón y obturadores en la artillería naval de los Estados Unidos.

También se emplea para tubos de los cañones de tiro rápido de cinco y seis pulgadas del último modelo, siendo el límite de elasticidad que se admite de 65.000 lb.

El tubo y obrecha del cañón de 13 pulgadas, recientemente fabricado, han sido hechos de acero níquel, pues el constructor de otro modo no hubiera podido garantizar en el metal el límite de elasticidad de 50.000 lb. por pulgada cuadrada, que se exigía.

El costo del acero níquel es aún muy grande para que su uso se extienda, pero el aumento en límite de elasticidad que representa sobre el acero de carbón es de un 30 por ciento.

*Las turbinas en los grandes trasatlánticos de Cunard.*

La decisión tomada por la casa Cunard de dotar á los dos grandes vapores cuya construcción está ya contratada, de máquinas de turbinas, no se ha hecho sin antes asegurarse bien del éxito de la resolución.

Dos series de pruebas comparativas se han verificado por el Comité de peritos de dicha empresa, al objeto de poder dar su informe, que ha resultado favorable al uso de dichas máquinas.

La primera se efectuó en tierra en la estación *Neptuno*, donde funciona la central

de energía eléctrica que suministra fluido á Newcastle on Tyne. La segunda á bordo, con los vapores *Arundel* y *Brighton*, que hacen la carrera de Newhaven á Dieppe.

Tanto en tierra como á flote se determinó la relativa economía de los diferentes tipos de máquinas por el consumo de vapor por unidad de potencia y para obtener este dato, en la *Neptuno* se instalaron tanques perfectamente preparados, á fin de poder medir exactamente el vapor condensado procedente de las máquinas. Las pruebas se hicieron comparando turbinas y reciprocas, á variadas proporciones de toda fuerza y toda velocidad, consignando la producción eléctrica en cada caso.

La velocidad de las máquinas de turbinas instaladas en tierra es considerablemente superior á lo que puede aceptarse para las de á bordo, donde la velocidad de rotación está limitada por otro orden de exigencias. En vista de esto, aunque las experiencias en la *Neptuno* fueron de gran valor, las efectuadas á flote resultaron mucho más útiles.

Como el *Arundel* y el *Brighton* son prácticamente dos buques gemelos con la sola diferencia de que el *Brighton* tiene máquinas de turbinas y el *Arundel* reciprocas los resultados obtenidos permitieron una comparación muy exacta.

Todos los buques hicieron juntos, primero una travesía de ida y vuelta desde Newhaven á Dieppe, lo que permitió eliminar la posibilidad de errores por diferencias de tiempo y mareas. Después se efectuaron pruebas con el *Brighton* solo, marchando á diferentes velocidades.

De todas estas experiencias el Comité de peritos ha podido sacar la seguridad que expresa en su informe acerca de la posibilidad y conveniencia de la aplicación de las turbinas á los grandes buques, presentando al efecto, el plano específico de los dos buques, cuya construcción se ha ordenado posteriormente.

### POLÍTICA

## SOLIDARIDAD NACIONAL

Todas las opiniones están conformes en que el catalanismo ha muerto ayer en las calles de Barcelona, y de ello deben felicitarse, en primer término, los desdichados políticos que con sus equivocadas disposiciones, dieron lugar á que tan mala semilla pudiera arraigar en el laborioso territorio catalán.

Ya no es posible creer que aquella reacción tan trabajadora, inteligente, activa, ponga sus intereses y sus idealismos locales en pugna con sus hermanas las restantes de la península, y la prueba más palpable de que se han equivocado los que esperaban que la mala semilla separatista pudiera fructificar en aquella noble tierra es la excelente y entusiasta acogida tributada al Rey.

Grandes, enormes, incommensurables fueron los errores que dieron lugar á que el catalanismo constituyó se más que una preocupación, una amenaza para el sostén y la tranquilidad de España y no son pocas ni bajas las preocupaciones que ahora se disponen y devanean en el horizonte tranquilo y sereno de la solidaridad nacional.

Esta obra consoladora y magna es un timbre de gloria más que hay que añadir á los muchos alcanzados ya por nuestro joven monarca, que simboliza todas las esperanzas de grandeza y prosperidad que durante tanto tiempo venían constituyendo el constante afán de la patria española.

Después de tan luctuosos periplos, en que la nación, de caída en caída, parecía haber apurado hasta las heces el cálix de la amargura, parecen renacer, gracias á los altos prestigios del Rey Don Alfonso, aquellas esperanzas de mejores días, que fueron como un relámpago de intensa y vivificadora luz, al efectuarse la restauración

de la eterna cuestión de las abjas y los zánganos: éstos siempre de barro, zumbando y magullando el tiempo; aquéllos echando el alma por la boca, como se suela decir, para que otros se lleven los panes.

De cualquier modo, resulta que en esta achatado planeta unos nacen con estrella y otros nacen estrellados; unos huegan y otros trabajan; unos ríen y otros lloran, formando un contraste poco edificante.

Habrá sido un medio de terminar con una situación tan poco halagüeña y -s- que los labriegos se cerraron á la banda y echaron la llave de la despensa, con lo cual, los vagos se verían sitiados á la barreta, o si se preferir, en plena guerra; unos porque les fa la tierra para divertirse, y otros, porque están rendidos con todo reposo.

Lo alarmante de la profecía no es, sin embargo, sino el considerar que no tardando mucho, media humanidad estará siempre tumblada á la barreta, o si se preferir, en plena guerra, mientras que la otra media estará dale que les das, á la rueda del trabajo, consumiendo sus energías y abriendo su existencia.

Es ésta la eterna cuestión de las abjas y los zánganos: éstos siempre de barro, zumbando y magullando el tiempo; aquéllos echando el alma por la boca, como se suela decir, para que otros se lleven los panes.

De cualquier modo, resulta que en esta achatado planeta unos nacen con estrella y otros nacen estrellados; unos huegan y otros trabajan; unos ríen y otros lloran, formando un contraste poco edificante.

Habrá sido un medio de terminar con una situación tan poco halagüeña y -s- que los labriegos se cerraron á la banda y echaron la llave de la despensa, con lo cual, los vagos se verían sitiados á la barreta, o si se preferir, en plena guerra; unos porque les fa la tierra para divertirse, y otros, porque están rendidos con todo reposo.

Lo alarmante de la profecía no es, sin embargo, sino el considerar que no tardando mucho, media humanidad estará siempre tumblada á la barreta, o si se preferir, en plena guerra, mientras que la otra media estará dale que les das, á la rueda del trabajo, consumiendo sus energías y abriendo su existencia.

Es ésta la eterna cuestión de las abjas y los zánganos: éstos siempre de barro, zumbando y magullando el tiempo; aquéllos echando el alma por la boca, como se suela decir, para que otros se lleven los panes.

De cualquier modo, resulta que en esta achatado planeta unos nacen con estrella y otros nacen estrellados; unos huegan y otros trabajan; unos ríen y otros lloran, formando un contraste poco edificante.

Habrá sido un medio de terminar con una situación tan poco halagüeña y -s- que los labriegos se cerraron á la banda y echaron la llave de la despensa, con lo cual, los vagos se verían sitiados á la barreta, o si se preferir, en plena guerra; unos porque les fa la tierra para divertirse, y otros, porque están rendidos con todo reposo.

Lo alarmante de la profecía no es, sin embargo, sino el considerar que no tardando mucho, media humanidad estará siempre tumblada á la barreta, o si se preferir, en plena guerra, mientras que la otra media estará dale que les das, á la rueda del trabajo, consumiendo sus energías y abriendo su existencia.

Habrá sido un medio de terminar con una situación tan poco halagüeña y -s- que los labriegos se cerraron á la banda y echaron la llave de la despensa, con lo cual, los vagos se verían sitiados á la barreta, o si se preferir, en plena guerra; unos porque les fa la tierra para divertirse, y otros, porque están rendidos con todo reposo.

Lo alarmante de la profecía no es, sin embargo, sino el considerar que no tardando mucho, media humanidad estará siempre tumblada á la barreta, o si se preferir, en plena guerra, mientras que la otra media estará dale que les das, á la rueda del trabajo, consumiendo sus energías y abriendo su existencia.

Habrá sido un medio de terminar con una situación tan poco halagüeña y -s- que los labriegos se cerraron á la banda y echaron la llave de la despensa, con lo cual, los vagos se verían sitiados á la barreta, o si se preferir, en plena guerra; unos porque les fa la tierra para divertirse, y otros, porque están rendidos con todo reposo.

Lo alarmante de la profecía no es, sin embargo, sino el considerar que no tardando mucho, media humanidad estará siempre tumblada á la barreta, o si se preferir, en plena guerra, mientras que la otra media estará dale que les das, á la rueda del trabajo, consumiendo sus energías y abriendo su existencia.

Habrá sido un medio de terminar con una situación tan poco halagüeña y -s- que los labriegos se cerraron á la banda y echaron la llave de la despensa, con lo cual, los vagos se verían sitiados á la barreta, o si se preferir, en plena guerra; unos porque les fa la tierra para divertirse, y otros, porque están rendidos con todo reposo.

Lo alarmante de la profecía no es, sin embargo, sino el considerar que no tardando mucho, media humanidad estará siempre tumblada á la barreta, o si se preferir, en plena guerra, mientras que la otra media estará dale que les das, á la rueda del trabajo, consumiendo sus energías y abriendo su existencia.

Habrá sido un medio de terminar con una situación tan poco halagüeña y -s- que los labriegos se cerraron á la banda y echaron la llave de la despensa, con lo cual, los vagos se verían sitiados á la barreta, o si se preferir, en plena guerra; unos porque les fa la tierra para divertirse, y otros, porque están rendidos con todo reposo.

Lo alarmante de la profecía no es, sin embargo, sino el considerar que no tardando mucho, media humanidad estará siempre tumblada á la barreta, o si se preferir, en plena guerra, mientras que la otra media estará dale que les das, á la rueda del trabajo, consumiendo sus energías y abriendo su existencia.

Habrá sido un medio de terminar con una situación tan poco halagüeña y -s- que los labriegos se cerraron á la banda y echaron la llave de la despensa, con lo cual, los vagos se verían sitiados á la barreta, o si se preferir, en plena guerra; unos porque les fa la tierra para divertirse, y otros, porque están rendidos con todo reposo.

Lo alarmante de la profecía no es, sin embargo, sino el considerar que no tardando mucho, media humanidad estará siempre tumblada á la barreta, o si se preferir, en plena guerra, mientras que la otra media estará dale que les das, á la rueda del trabajo, consumiendo sus energías y abriendo su existencia.

Habrá sido un medio de terminar con una situación tan poco halagüeña y -s- que los labriegos se cerraron á la banda y echaron la llave de la despensa, con lo cual, los vagos se verían sitiados á la barreta, o si se preferir, en plena guerra; unos porque les fa la tierra para divertirse, y otros, porque están rendidos con todo reposo.

Lo alarmante de la profecía no es, sin embargo, sino el considerar que no tardando mucho, media humanidad estará siempre tumblada á la barreta, o si se preferir, en plena guerra, mientras que la otra media estará dale que les das, á la rueda del trabajo, consumiendo sus energías y abriendo su existencia.

Habrá sido un medio de terminar con una situación tan poco halagüeña y -s- que los labriegos se cerraron á la banda y echaron la llave de la despensa, con lo cual, los vagos se verían sitiados á la barreta, o si se preferir, en plena guerra; unos porque les fa la tierra para divertirse, y otros, porque están rendidos con todo reposo.

Lo alarmante de la profecía no es, sin embargo, sino el considerar que no tardando mucho, media humanidad estará siempre tumblada á la barreta, o si se preferir, en plena guerra, mientras que la otra media estará dale que les das, á la rueda del trabajo, consumiendo sus energías y abriendo su existencia.

Habrá sido un medio de terminar con una situación tan poco halagüeña y -s- que los labriegos se cerraron á la banda y echaron la llave de la despensa, con lo cual, los vagos se verían sitiados á la barreta, o si se preferir, en plena guerra; unos porque les fa la tierra para divertirse, y otros, porque están rendidos con todo reposo.

Lo alarmante de la profecía no es, sin embargo, sino el considerar que no tardando mucho, media humanidad estará siempre tumblada á la barreta, o si se preferir, en plena guerra, mientras que la otra media estará dale que les das, á la rueda del trabajo, consumiendo sus energías y abriendo su existencia.

Habrá sido un medio de terminar con una situación tan poco halagüeña y -s- que los labriegos se cerraron á la banda y echaron la llave de la despensa, con lo cual, los vagos se verían sitiados á la barreta, o si se preferir, en plena guerra; unos porque les fa la tierra para divertirse, y otros, porque están rendidos con todo reposo.

Lo alarmante de la profecía no es, sin embargo, sino el considerar que no tardando mucho, media humanidad estará siempre tumblada á la barreta, o si se preferir, en plena guerra, mientras que la otra media estará dale que les das, á la rueda del trabajo, consumiendo sus energías y abriendo su existencia.

Habrá sido un medio de terminar con una situación tan poco halagüeña y -s- que los labriegos se cerraron á la banda y echaron la llave de la despensa, con lo cual, los vagos se verían sitiados á la barreta, o si se preferir, en plena guerra; unos porque les fa la tierra para divertirse, y otros, porque están rendidos con todo reposo.

Lo alarmante de la profecía no es, sin embargo, sino el considerar que no tardando mucho, media humanidad estará siempre tumblada á la barreta, o si se preferir, en plena guerra, mientras que la otra media estará dale que les das, á la rueda del trabajo, consumiendo sus energías y abriendo su existencia.

Habrá sido un medio de terminar con una situación tan poco halagüeña y -s- que los labriegos se cerraron á la banda y echaron la llave de la despensa, con lo cual, los vagos se verían sitiados á la barreta, o si se preferir, en plena guerra; unos porque les fa la tierra para divertirse, y otros, porque están rendidos con todo reposo.

Lo alarmante de la profecía no es, sin embargo, sino el considerar que no tardando mucho, media humanidad estará siempre tumblada á la barreta, o si se preferir, en plena guerra, mientras que la otra media estará dale que les das, á la rueda del trabajo, consumiendo sus energías y abriendo su existencia.

Habrá sido un medio de terminar con una situación tan poco halagüeña y -s- que los labriegos se cerraron á la banda y echaron la llave de la despensa, con lo cual, los vagos se verían sitiados á la barreta, o si se preferir, en plena guerra; unos porque les fa la tierra para divertirse, y otros, porque están rendidos con todo reposo.

Lo alarmante de la profecía no es, sin embargo, sino el considerar que no tardando mucho, media humanidad estará siempre tumblada á la barreta, o si se preferir, en plena guerra, mientras que la otra media estará dale que les das, á la rueda del trabajo, consumiendo sus energías y abriendo su existencia.

Habrá sido un medio de terminar con una situación tan poco halagüeña y -s- que los labriegos se cerraron á la banda y echaron la llave de la despensa, con lo cual, los vagos se verían sitiados á la barreta, o si se preferir, en plena guerra; unos porque les fa la tierra para divertirse, y otros, porque están rendidos con todo repos

arrollo dominan toda la India con el Sur de África, llegando estos dominios á donde no pudo sonar nación alguna, fundado todo en sus buques y en el imperio de los mares, á que llegó por la decadencia de nuestro poder naval de España, y con cuya superioridad continua, por el relativamente reciente combate de Trafalgar, en donde se pasó otra vez en tela de juicio la supremacía naval.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 6 de abril de 1904.

## Escuadrilla italiana

Barcelona 5 Abril.

A primeras horas de la mañana, se dividió en el horizonte por Levante, la escuadrilla italiana compuesta de los cruceros *Varese* y *Umbria*.

Fondearon á las nueve menos cuarto en el antepuerto, amarrando el *Varese* á babor del acorazado *Numancia*, en la escolta del Este, y el *Umbria* á estribor del crucero *Rio de la Plata*, fondeado en la Isla.

Tan pronto como estuvo el *Varese* frente á la entrada del puerto, saludó á la plaza con una salva de 21 cañonazos, que lo fué contestada momentos después por la batería de salvas del castillo de Montjuich.

Los detalles de estos buques son los siguientes:

El crucero acorazado de segunda clase *Varese* es de igual tipo que nuestro malogrado *Cristóbal Colón*.

Fue botado al agua en 1893. Su casco es de acero y mide 112 metros de eslora, 19 de manga y 730 de puntal, desplazando 7.500 toneladas.

Sus máquinas desarrollan una fuerza de 13.500 caballos nominales, siendo su velocidad de 20 millas por hora.

Monta un cañón de 254 centímetros, dos de 203 (idem), 14 de 152 (idem), 10 de 76 (idem), dos de 75 (idem), seis de 47 (idem) y dos emetralladoras. Está dotado de cuatro tubos lanzatorpedos.

Lo tripulan 524 individuos, al mando del Capitán de navío signor Giosuè Miravello.

El *Umbria*, crucero de tercera clase, fué botado al agua en 1891. Tiene el casco de acero, mide 80 metros de eslora, 12 de manga y 510 de puntal, desplazando 2.300 toneladas.

Desarrolla su máquina non fuerza de 7.600 caballos nominales, y su velocidad es de 19 millas.

Monta cuatro cañones de 15 centímetros, seis de 12 idem, ocho de 57 centímetros y cuatro ametralladoras, con tres tubos lanzatorpedos.

Lo tripulan 200 individuos.

Ambos buques proceden de Nápoles, y permanecerán en nuestro puerto hasta el 17 ó 18 de abril.

Los Comandantes de los cruceros *Numancia*, *Rio de la Plata* y cañonero *Tenerario*, y un ayudante de la Comandancia de Marinas, pasaron á saludar al jefe de la escuadrilla italiana. En el consulado de esta nación ondea la bandera tricolor.

## Ecos de los Departamentos.

San Fernando 5.

El sábado último terminaron en el Arsenal los exámenes de oposición que hace quince días venían celebrándose, para cubrir una vacante de segundo delineador.

Las oposiciones fueron brillantes y en ellas tomaron parte, como oportunamente dijimos, el operario de la Sala de gálibos D. Alejandro Quevedo Montaño, y los escribanos delineadores D. Segundo Ríos y Hostos y D. Manuel Montesinos Testado.

Fué agraciado con la plaza, el último de dichos señores.

Los dos no agraciados prestaron igualmente brillante examen y quedaron á gran altura y concurso del tribunal en los diversos ejercicios prácticos.

Al Sr. Montesinos, como á los Sres. Quevedo y Ríos, con cuyas amistades nos honramos, enviámosles nuestra felicitación, sintiendo no fuesen las plazas para que los tres resultaran justamente premiados.

—Después de verificado ayer el sorteo para el orden en el examen, dieron hoy principio en la Escuela de Mecanización del Arsenal, los de maquinistas navales para los buques del comercio.

Fueron autorizados para primeros, los segundos D. Francisco Capdevila y Escudero, don Joaquín Carbonell y Monlau, D. Antonio Rodríguez Martín, D. Guillermo Perpiñán Flexas, D. Santiago Sangroní y Lachurrieta y don Juan Zamorano Charruel.

Para examinarse de segundos fueron autorizados D. Luis de Arruza y Herutia, D. Domingo Fazio Garay, D. Teodoro Zubala Zubala, don Isidro Egoibar Ansotxaga, D. Pedro Felipe Barberi e Iza, D. Manuel Angulo Hoyos, don Gabriel Marquerique y Pagoaga, D. Serapio Martínez Tejedor, D. Miguel Caballero Ros, don Ambrosio Altuña e Inchustri, D. Faustino Vidaurreta y Altuna y D. Juan Arrizabalaga y Gómez.

40 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA GUERRA".

## JUAN FRANCO

El GUARDIA-MARINA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

por

## EL CAPITÁN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

por grandes gritos hacia un lado y la descarga de dos pistolas hacia el otro, donde se hallaban un anciano y un joven de la edad proximidad de nuestro héroe.

Los marineros se arrojaron sobre ellos y teniéndoles asegurados, se registró la cámara donde no se encontraron más que tres mujeres, una anciana que temblaba y las otras dos también poseidas de terror; pero jóvenes y hermosas como duras, así á lo menos lo pensaba Juan al tiempo de quitarse su sombrero y hacerles una gran reverencia como era su costumbre, mientras ellas se escondían medio desnudas en un rincón.

Dijoles en inglés que nada tenían que

Ayer se recibió orden telegráfica para que con urgencia se remitieran nuevamente al Gobierno los presupuestos necesarios para las reparaciones de la grúa ó máquina flotante, draga excavadora y transformación del cañonero *Edafia* en italiana ó barcaza para transportar carbón.

Como oportunamente dijimos, estos presupuestos son los pedidos por los diputados desde Madrid, que ya estaban remitidos desde hace meses; pero como en el Ministerio lo que pretenden es tener siempre la razón, con perjuicio de las autoridades departamentales, los reclaman ahora nuevamente.

Continúa en estado grave el maquinista mayor de primera clase de la Armada, D. José Domínguez.

También está muy delicado de salud, nuestro respetable vecino el industrial D. Fidel de la Campana.

Dona Soledad Lobatón recibió ayer por segunda vez los últimos sacramentos.

Guardian causa el ingeniero Jefe de segunda clase D. Luis Bastida y el primer Teniente de infantería de Marina D. Jaime Togores.

A todos deseamos sinceramente un total establecimiento.

## CUENTO

### MIETTE

Cuando niña, era tan delgada, tan menuda, tan desdichadamente linda, que naturalmente se cambió su nombre de Matilda, por el diminutivo de Miette.

Ella creció en dulzura, pero quedó delgada, esbelta, delicada, y siempre se la llamaba Miette, su nombre verdadero parecía olvidado, hasta el punto de que si oía llamar «Matilde», no vivía la cabeza.

Su vida fué la de las jóvenes dichosas, cuyos padres apartan de ellas todas las amarguras de la vida.

No deseaba nada, porque lo tenía todo; y si conocía la miseria, era porque la buscaba para socorrerla.

Ast fué pasando el tiempo, silencioso y lento, sin nada que la pudiera entristecer, hasta que cumplió sus veinte años.

Entonces se presentaron numerosos pretendientes. Uno de ellos, elegante, guapo y bondadoso, fué correspondido por la joven. Juntos erraron por la campiña, gozando la alegría de esas bellas futilidades que se dicen en voz temblorosa, y del encanto de ser comprendidos en la comunión magnífica de las almas.

Y siempre en los labios, como una bella canción, estaba el nombre de Miette.

Al fin se casaron, y la joven fué la esposa más feliz de la tierra. El destino había colocado sólo piedras blancas ante su paso; era profundamente amada, y ella amaba del mismo modo; los días pasaban muy dulcemente, y aún hubieran querido hacer más largas sus horas.

Pero el tiempo pasa, ¡el tiempo! El impiacente tiempo, que destruye los nombres y los mundos y que camina sobre los dichos y los desdichados, haciéndolo olvidarlo todo, sumergiendo generaciones enteras en el silencio eterno.

Miette fué madre; sus hijas eran bellas y vigorosas, de espíritu despierto, y esta vez Miette fué envidiada por las madres. Su ducha no tenía igual, y á despecho de los años continuaba siempre dolgada, menuda y desdichadamente linda... pero un día...

Era una tarde de Otoño, un viento triste y frío prolongaba la agonía de las hojas rojas y amarillentas que se arrastraban en el suelo.

Una tristeza infinita, una proximidad del invierno, como un presentimiento de inevitable ruptura, parecía escrito en el cielo sombrío, gris y monótono.

Allá abajo, en el jardín, se oía la voz de las niñas, que reían y cantaban con la expansión y el vigor de los que saludan el porvenir.

Desde hacía algún tiempo, Miette sentía un temor vago, una amenaza en torno de ella, como si un enemigo oculto la acechase desde un rincón. Aquella tarde, su esposo estaba á su lado con el rostro tranquilo y satisfecho de un hombre feliz.

Miette lo mira sorprendida, la encuentra una dama nueva, una mirada sin brillo, que ella no conocía. Entonces comprendió que su percepción vagía, la amenaza, el enemigo que sentía á su lado, era el tiempo. En un minuto ella evoca su infancia, su juventud; su primavera y su verano... y se encuentra en presencia del otoño. Hace un energético gesto de protesta y sacude la frente para desechar las ideas tristes. «Osaria

temer y les rogó que acabaran de vestirse sin cuidado.

Las señoras no le respondieron, en primer lugar porque no sabían lo que decía Juan y a demás porque no sabían expresarse en inglés.

Mesty interrumpió á Juan en sus cumplimientos diciéndole que era preciso volver á la cabecera.

Con esto Juan volvió á quitarse el sombrero, hizo otra reverencia y seguido de su gente salió de la cámara llevándose á los prisioneros.

Eran entonces las cinco de la mañana y había movimiento á bordo de los otros buques que no estaban lejos del que acataban de tomar.

—Ahora, dijo Juan qué haremos con los prisioneros?

—No podemos enviar el bote, que venga nuestro jabeque al costado y meterlos en el atado tal como están?

—Señor Franco, algún día será usted un excelente oficial; esa es una idea magnífica; pero si enviamos nuestro bote aquí pensaremos á bordo de los otros buques? Bajemos la lancha, pongamos en ella cuatro hombres y que siga al costado del buque, esto es mucho mejor.

Así fué hecho; el cutter estaba á sotavento del buque y como éste era grande aquél quedó oculto á la vista de los españoles,

que tripulaban los otros y la batería de tierra. Luego que el jabeque estuvo al costado, los prisioneros hechos sobre cubierta, que ascendían á siete, fueron enviados á él y encerrados en la bodega entre los sacos de haras á excepción del capitán, su criado y los dos prisioneros de la cámara.

Después Mesty y Juan con su gente bajaron al soliendo, ordenaron á los prisioneros españoles que saliesen de la bodega, y conforme fueron subiendo fueron atados y tratados de la misma manera.

Enseguida Mesty y algunos otros, bajaron á la bodega para ver si había alguno escondido, y después subieron sobre cubierta. Los hombres que habían sido encerrados en la bodega eran veintidós y con los demás prisioneros formaban un total de treinta.

Luego que todos estuvieron en el jabeque que Juan se encontró en posesión de un magnífico buque de 14 cañones con tres prisioneros varones y otros tres hembras. Cuando sus marineros volvieron del jabeque en que los prisioneros habían sido encerrados después de asegurar las escotillas para mayor precaución, se pusieron por consejo de Mesty las chaquetas de las gorras y cruzaron las manos pidiendo misericordia.

Los jóvenes le miraron muy confusas, y como ya no podían aguantar sus pañuelos, se los llevaron á los ojos y empezaron á llorar mientras la más anciana se hincó de rodillas y cruzó las manos pidiendo misericordia.

Juan la levantó muy polípticamente y la llevó hacia la puerta de la cámara.

Al mismo tiempo Mesty, con el pañuelo levantado y la mirada expresiva, había hecho

llorar? No, eso fuera ofender á Dios, que le dio tanto ventura.

En aquel momento oye la voz de su marido.

—Miette—le dice—se aproxima la noche, ya es hora de que los niños dejen el jardín.

Y sin esperar la respuesta, se levanta y desaparece entre los árboles.

Sola y estupefacta, repite maquinalmente:

—Matilde! — «Matiide».

Un nombre le suena como un nombre extraño, jamás oído. Recuerda que se aproxima á los cuarenta años y comprende que Miette está muerta. Se apodera de ella una amargura infinita, y llora á Miette; la llora como una hermana más joven, muerta al acabar el año.

Reponiéndose de su emoción, llamo á sus hijos y entra con ellos en la casa. Todas se agrupan alrededor de la mesa, y la madre las contempla fijamente.

Retirada en su gabinete, se contempla largo rato al espejo en el duro combate del orgullo y la razón. Una persona habituada á la desgracia, juzgará su dolor insignificante; pero ella se sentía morir. ¡Era su primer dolor!

La idea de ser vieja la llenaba de espanto; todo lo que el porvenir le reservaba todavía de venturoso, le parecía pálido y frío en comparación del pasado resplandeciente por el recuerdo.

Tenía la convicción de que ya no sería amada, y que en vez de la «esposa madre»; pasar del primer gran papel al segundo, dueña de la vida, pero desprovista de la adoración ardiente á que estaba acostumbrada, le desgarraba el corazón.

Si su marido entra, la mira un segundo, y pregunta:

—¿Qué es lo que tienes? No te he visto nunca con el rostro tan sombrío. Se diría que haces esfuerzos por no llorar.

Y súbitamente, inquieto, añade con vivencia:

—Tú me ocultas alguna cosa. ¿Estás mala?

La esposa le mira con sus grandes ojos, turbados por la vez primaria, y con un grito confiesa la verdad.

—Tú me has llamado «Matilde».

El comprende, sonríe y dice:

—«No es ese tu nombre».

Ella da un gran suspiro, se levanta, aleja las fantasmas y responde, mal resignada todavía:

—Si... en el presente... es verdad... pero... pero tan dulce es el otro!

MAURICIO MONTEGUT.

## NAUFRAGIO

Comunican desde Melilla que ayer ha naufragado frente al cabo Tres Forcas una barca de pescadores, que había salido de aquella al amanecer.

Los otros dos se mantuvieron largo espacio agarados á la proa de la embarcación, hasta que á uno de ellos se le agotaron las fuerzas, perdiéndose ahogado.

El otro, cuando iba á sufrir la misma suerte de su compañero, fué rescatado por una barca pescadora, que al enconocer en el mar el timón del barco naufragado, acudió a su auxilio.

Desde hacía algún tiempo, Miette sentía un temor vago, una amenaza en torno de ella, como si un enemigo oculto la acechase desde un rincón. Aquella tarde, su esposo estaba á su lado

avilar ese enorme quebranto. Nuestros buques de vela, como no se deslizan al cabotaje de los fósiles, antes de poco tiempo habrán desaparecido del Píntano.

(De Mercurio.)

### LA SALUD DE LA REINA DOÑA ISABEL

#### Llegada de la Infanta.

Paris 6.

A las once de esta noche ha llegado á esas capital la Infanta doña Isabel.

En la estación ha sido recibida por el Embajador de España, alto personal de la Embajada, el de la Casa de la Reina doña Isabel, y gran número de personas de la colonia española.

La Infanta se ha dirigido inmediatamente al palacio de Castilla.

El estado de la augusta enferma es poco tranquilizador.

Por consejo de los médicos no se permitirá á la Infanta que vea á su madre hasta mañana á primera hora.

La Reina doña Isabel sacramentada.

Barcelona 7 (9 m.).

Un despacho particular de París anuncia haber sido sacramentada la Reina Isabel.

### Información de Marina.

Se ha dispuesto que el personal del cuerpo administrativo de la Armada, que no tenga destino reglamentario ni figure en la situación de excedencia, se presente desde luego para prestar servicios en la capital del Departamento á que pertenezca, en atención á que, en virtud de lo que prevé el artículo 24 del Real decreto de 31 de Diciembre de 1902, dicho personal tiene derecho al sueldo entero.

Se ha concedido cuatro meses de licencia por enfermo al Contador de navío don Veneciano Fernández Raja, y ampliación de dos meses á la licencia que venía disfrutando el Oficial de Marina D. Hernández de Diego.

Ha pasado á la excedencia el Contador de navío de primera clase, D. Felipe Suárez.

Para desempeñar la jefatura del negocio de material de la Comisión Intervención del Departamento de Ferrol, ha sido nombrado el Contador de navío de primera clase, D. Francisco de P. Quiatana.

Se ha dispuesto que el artículo 83 del Reglamento del Cuerpo de Contramaestres quede redactado en la siguiente forma:

Artículo 83.º Siempre que no exista falta de personal en los buques afectos á un Departamento ni en los destinos de tareas de mismo, podrán solicitar de su Capitán general el pasar á prestar servicio al Departamento que les conviniiese.

2º Serán preferidos en esta concesión los que tengan cumplidas sus condiciones de embarco para el ascenso, en el caso de ser varios los solicitantes.

3º Volverán al Departamento de su procedencia á medida que sean necesarios sus servicios. Los Capitanes generales de los Departamentos, los Jefes de las generales de la artillería y los que dirigen el régimen de los buques, en las relaciones de embajadas y en las misiones extranjeras por el que se designen, y después de estos, el de los que lleven más tiempo ausentes de su sección.

4º Tanto á la ida como á su regreso, seán de su cuenta los gastos de los viajes de referencia en atención á obedecer la concepción de la gracia á un particular interés.

En vista del expediente mencionado á instancia de varios pescadores del Mar Menor, solicitando que la visita para la pesca de langostinos en aquella Albufera sea en los meses de Noviembre á Marzo, ambos inclusive, se ha dispuesto que una Comisión de los señores que componen la Junta de pesca de la provincia se traslade al Mar Menor para estudiar el asunto; debiendo ante todo cuidarse la Comisión en dicho estudio, á parte de los extremos que la ilustración y competencia de los individuos señalen como más dignos de investigación, de determinar de una manera precisa, si el largo-tino que allí aparece es la especie común á otra distinta, así como también su exactitud, su época de reproducción, datos sin los cuales no es posible resolver con probabilidad de éxito.

Ha sido modificada la Real orden de 22 de Octubre de 1903 en el sentido de que á los infractores de la ley de pesca con el arte llamado *Tarifa*, se les apliquen las siguientes penas:

1º Por la primera vez que se cometa la infracción, se impondrá al Patron una multa de 50 pesetas.

2º Por la segunda infracción, 75 pesetas de multa y la retirada al Patron de la licencia, por 10 días.

3º La reincidencia por 3º vez cometida por el mismo Patron de una misma embarcación, se castigará con una multa de 100 pesetas, la retirada de la licencia y el decomiso del arte por un mes, que será precintado y depositado en lugar apropiado para su conservación, á juicio de la Autoridad de Marina, y donde pueda ser oreado y cuidado por el propietario y vigilado por la misma Autoridad.

4º La reincidencia solo se apreciará en las infracciones cometidas por el mismo Patron dentro de la misma temporal de pena.

Sé han dictado el suministro del carbón español que pueda necesitarse en el Arsenal de Cádiz, hasta el 31 de Diciembre de 1903, al mejor postor D. Andrés González Cañón, con sujeción á todas las condiciones contenidas en el pliego y con la baja de 15 pesetas 11 céntimos por 100, en los precios tipos.

### UN MUSEO COMERCIAL EN BILBAO

El distinguido publicista don Julio de Lázaro, que presentó hace algún tiempo un notable proyecto para la celebración en Bilbao de una Exposición Ibero-Americana, cuya realización

ha impedido la grave crisis económica por que atravesia la invicta industrial villa.

En defecto de esa obra, tránsese de hacer un Museo Comercial del carácter comparativo, que serviría de base para ensanchar nuestras relaciones mercantiles en la América española.

Debería la iniciativa del proyecto al señor don José R. de Olaso, representante de la República Argentina y vicepresidente de la Unión Ibero-Americana en Bilbao, y persona de gran posición social y muy prestigiosa en el comercio.

La importante idea ha sido muy bien acogida por la prensa bilbaína, y para plantearla ha ofrecido su autor los necesarios terrenos, ventajosamente situados entre el ferrocarril de Portugalete y la ría.

El Ayuntamiento bilbaíno, en sesión ordinaria, ha acordado por unanimidad subvencionar la obra con 200.000 pesetas.

La Diputación ha ofrecido también su apoyo, y es de creer que el Gobierno presentará su visto para la ejecución de tan importante y fecundo pensamiento.

### Guerra ruso-japonesa.

#### DE NUESTRO SERVICIO

##### Actividad de las fuerzas japonesas.

Londres 7.

The Daily Chronicle publica un despacho de Tokio dando cuenta de haber pasado el Yalou una patrulla japonesa.

Los rusos tienen puestos avanzados en el río Instráre.

Continúa sin obstáculo la concentración japonesa en la orilla izquierda del mismo.

##### Avance de las tropas japonesas.

Londres 6.

Un despacho de Seúl, dice que las avanzadas japonesas que estaban al acecho del enemigo en Sonchon, á unos 35 kilómetros de Wiju, han realizado sus exploraciones, sin encontrar la menor resistencia.

Añade que las tropas rusas se hallan repagadas hacia el Yalou.

##### El general Kourapatine

San Petersburgo 6.

El general Kourapatine ha llegado á Niut-Chouang, pasando a continuación revisar á las tropas rusas.

### EL REY EN BARCELONA

#### Las noticias de la noche.

Poco después de las doce conferenció anoche por telégrafo el subsecretario del ministerio de la Gobernación con el Gobernador de Barcelona.

Esta última autoridad comunicó las noticas siguientes:

El Rey se trasladó á pie desde la Capitanía general hasta la iglesia de la Merced, para asistir á la Salve anunciada.

En el templo había muchísima gente, y tanto á la entrada como á la salida fué objeto de gran las ovaciones. Dado la Lejana volvió el Rey también á pie al Palacio.

A continuación se celebró el banquete en la Capitanía general.

##### Petardo que estalló.—Dos heridos.

Mientras se celebraba esta fiesta, á las nueve y cuarto, ocurrió en la Rambla del Centro un suceso muy desagradable. Al pie de la escalera de la casa número 13, en cuyo entresuelo hay instalada una peluquería, estalló un petardo.

La detonación produjo pánico en los primeros momentos entre la mucha gente que en dicha Rambla esperaba el paso del Rey para ir al Fomento de la Producción Nacional.

El petardo hirió levemente á un señor que bajaba por la citada escalera y causó lesiones graves á otro que pasaba por la calle.

Pasados los momentos de confusión, suscitó y carreras, la gente volvió á ocupar la Rambla para presenciar el paso del rey.

Avisado el gobernador, acudió al sitio de la ocurrencia, procurando tranquilizar á las personas que allí se encontraban.

La policía no consiguió averiguar quién fuera el autor del petardo.

Una hora después de la explosión pasó el rey por las Ramblas, siendo ovacionado.

##### Los meetings.

Según las referencias del gobernador, se celebraron anoche en Barcelona más de cuarenta meetings republicanos, sin que á la hora de la conferencia se tuviera noticia de incidente alguno desagradable. Sólo sabía que habían terminado unos veinte sin novedad, entre ellos el que presidió el señor Lerroux.

Los telegramas oficiales recibidos de Barcelona en el Ministerio de la Gobernación hasta las seis y media de ayer tarde, participan que se verificó la recepción en la Capitanía general, no asistiendo señoras por insuficiencia de local. La concurrencia fué numerosísima.

Después de la recepción, el Rey se disponía á pasear por las Ramblas hasta la hora de asistir á la Salve.

En la Salve se ha cantado la hermosa obra del maestro catalán Sr. Cassà.

El Rey, los Sres. Maura y general Linarejos y siete prelados catalanes ocuparon el presbiterio.

Comenzaron á lucir muchas iluminaciones de edificios particulares.

maron, la gente se agolpa al paso del Rey vitoreándole y el entusiasmo continúa.

Barcelona 7 (10'55).

Gobernador á Ministro.

En este momento, S. M. el Rey visita la Exposición y estudio del pintor Masriero, siendo recibido con verdadero entusiasmo.

Igualmente ha sido aclamado y vitoreado por la muchedumbre, que esperaba su paso por San Martín, barrio extremo de esta capital y esencialmente obrero.

\*\* (1,45 t.)

Gobernador á ministro:

Los estudiantes estacionados ante la Capitanía general pidieron ser recibidos por S. M. Al enterarse el Rey ordenó dejáran pasar, y los estudiantes tributaron á S. M. una manifestación de respeto, cariño y entusiasmo.

\*\* (3,20 t.)

Gobernador á Ministro:

S. M. salió á las dos y media de la Capitanía general para la Diputación provincial, donde ha tenido lugar la recepción de Alcaldes, asistiendo entre éstos y Comisiones de Ayuntamientos, unas 6.000 personas.

A las tres y quince marcha al Ayuntamiento.

\*\* (3,95 t.)

Gobernador á Ministro:

Terminada visita Ayuntamiento, Su Majestad ovacionado, á la salida marchó al Tibidabo donde aguarda numerosa concurrencia.

\*\* (Barcelona 7 (10,50 t.)

Gobernador á Ministro:

Al dirigirse S. M. al Tibidabo, en el centro de la calle Mayor de Gracia, sitio llamado Fontana, los caballos del carrojue que le con lucian atropellaron á una niña que se interpuso, occasionándola una rotura leve.

El Rey bajó del carrojue y montó, llevando consigo á la atropellada á la próxima farmacia.

El acto fué aplaudido.

El Rey continuó al Tibidabo, donde esperaban más de 15.000 almas.

Celebrado el festival infantil, visitó la ermita y sigue al observatorio.

DE NUESTRO SERVICIO

#### Recepción brillantísima.

Barcelona 6 (4,43 t.) Urgente.

La recepción oficial ha constituido un acto brillantísimo, habiendo concurrido todas las autoridades, corporaciones y numerosas particulares, así como los marines extranjeros. Terminará después de las cinco.

#### Repubликанская y extranjeres.

Barcelona 6 (6,45 t.) Urgente.

(Comunica o por teléfono á los periódicos de la noche).

En la mañana de hoy un grupo de republicanos intentó arrobar el estandarte de los estallantes, cambiando los algunos golpes. El estallante que llevaba la bandera resultó con una contusión en la frente.

#### De paseo por las Ramblas

Barcelona 6 (6,25 t.)

Después de la recepción general, el Rey acompañado del presidente del Consejo salió en carrojue sin llevar escolta.

Rcorrió las Ramblas, los pasos de Gracia, San Juan y Parque.

Al salir del palacio de la Capitanía general, el Monarca fué entusiasticamente aclamado por el público.

En los paseos, como no se le esperaba, la concurrencia era escasa, pero los transeútes se saludaban respetuosamente.

#### En la iglesia de la Merced.

Barcelona 6 (6,50 t.)

El Rey y su comitiva acaba de entrar en la iglesia de la Merced donde va á cantarse la Salve.

A la entrada del templo fué D. Alfonso nuevamente aclamado por el inmenso gentío que ocupaba los altares.

Los señadores y diputados por la provincia de Barcelona, obsequiaron con un banquete político al jefe del Gobierno, y sus compañeros de representación en Cortes, que se encuentran aquí.

#### Siguen las aclamaciones.

Barcelona 6 (7,30 t.)

Al salir el Rey de la Salve se reproducen las aclamaciones y los aplausos.

Como el templo de la Merced se halla á poca distancia de la Capitanía general, Don Alfonso se dirigió á pie á su atojamiento.

La multitud se aglomeró alrededor del Monarca estreñiéndole materialmente, mientras atraían el espacio con entusiastas vitores.

El Rey, sereno y sonriente caminaba entre aquella masa humana que no se cansaba de aclamarle.

En la Salve se ha cantado la hermos



# El Escudo de Barcelona.

**Gran bazar de ropas hechas**

PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

SERVICIOS  
DE LA  
**COMPAÑIA TRASATLANTICA**

LÍNEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 2 y 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 18 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 3 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por tránsito los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Cádiz el 28 de cada mes, directamente para Havana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Havana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con tránsito en Havana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curicó, Puerto Cabello y la Guayana, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con tránsito en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con tránsito en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís, con tránsito en Habana. También cargo para Maracaibo, Carúpano y Trinidad, con tránsito en Curazao.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Manzanares, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Manzanares y otras puertas de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tanger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasa eros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirán y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

**IBARRA Y COMPAÑIA**

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA  
Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES,  
GIÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE  
Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

**Pastillas Bonald**

Lo más eficaz para las enfermedades de la Boca y de la Garganta, calman la tos, combaten la Grippe y facilitan la expectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce, 17, Madrid.—Caja, 2 pesetas.

Elixir antibacilar Bonald  
(de Thiccol compuesto)

Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, estornos, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripeales y pulmonares, procesos tisiogénicos, etc., etc.

De venta en farmacias y en la del autor, Núñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.

**ACANTHEA VIRILIS**

Policícerofosfata Bonald. Medicamento antineurítico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y ilumina la sangre. Elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

De venta en farmacias y en la del autor, Núñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.

## Diario de la Marina

Aviso  
TALLERES: Venecia, 2  
MADRID  
En los talleres  
de este acreditado establecimiento se confecciona una clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía.  
A los suscriptores del Diario se les otorgan precios más modestos de los consignados en la tarifa general.

## CARNE LIQUIDA PASSAPERA

Poderoso reconstituyente.—Alimento sin igual para enfermos y convalecientes.

R. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1871. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para tránsitos de agua, canalizaciones, también bombas móviles por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfúrico para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE SANTIAGO GARCIA CASTELLÓN Hércules, núm. 11, pral.—Cdad.

Representaciones de importantes casas nacionales y extranjeras, admitiéndose muestras de artículos de comercio para pregarlos.

Administración de fincas, con garantías.

Agente de varias Compañías de seguros sobre la vida, etc.

Habilitación de clases pasivas.

Se gestiona el cobro de Cuentos, créditos, recibos de suscripciones ó periódicos y revistas, obras á plazos, etc., para lo cual cuenta con activas correspondencias en todas las Cerdas y pueblos de España, por pequeños que estos sean, pudiendo dar referencias de primer orden.

Informes comerciales que se facilitan gratis.

Correspondencia exclusiva del Diario de la Marina.

NOTA: Esta Compañía contesta, correo vuelto, á cuantas cartas se le dirijan de cualquier asunto, sin exigir sello para la contestación.

## "El Expreso"

CENTRO INTERNACIONAL DE INGRESOS Y NEGOCIOS

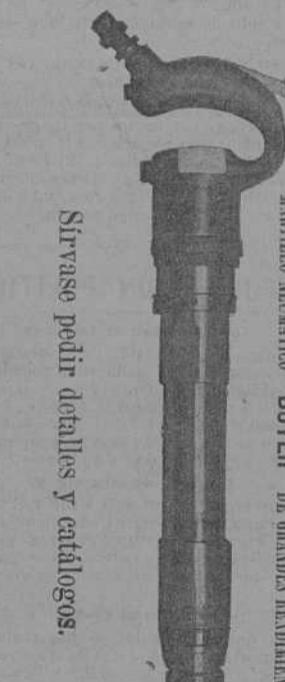
DIRIGIDO POR D. B. SANTOS Y VALL

Cobro de crédito. Informes comerciales. Patentes y Marcas de Fábrica. Contribuciones. Patrón de Iguanitos. Administración de tiendas. Desahucios. Averiguación de paraderos. Expedientes y Socia de documentos. Cofistería y Traducciones. Anuncios. Concesiones ferroviarias, de tranvías y minas, etc., etc., etc.

On paper français. Man spricht Deutsch.

English spoken. Si parla italiano.

Puertaferrisa, 11, entr. BARCELONA



MARTILLO NEUMÁTICO "BOYER" DE GRANDES RENDIMIENTOS

Sírvase pedir detalles y catálogos.



## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTEBLANCO, 3, MADRID

CON TRACTILES DE BUEYES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERIA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORES Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametraladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametraladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Ermelo y Eynsford.

DESDE EL 1.º AL 20 DE ABRIL  
rebaja del 25 por 100 en las existencias de invierno.

Véanse algunos precios.

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Pantalones, desde | 7 pesetas. |
| Trajes            | 15         |
| Gabanes           | 25         |
| Levitones         | 12         |
| Trajes de niño    | 6          |

## ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, estribillos y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

## PRECIOS ESPECIALES

CASAS

## EL CENTRO RIOJANO

Precios, 22 (frente á la calle de Capellanes).

TELÉFONO NÚM. 1.366

## LA GLORIA DE SILVA

Silva, 8 (frente á la antigua Cerería).

### PRIMERAS CASAS

en quesos, mantecas y productos de la Rioja.

Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.

Aceite ligeru lo más selecto, fino en seco, el kilo desde 0,60;

ídem 1,50; 0,60; ídem 1,00; 0,70; ídem 1,20; ídem corrientes, 0,80;

ídem 1,50; ídem 1,00; ídem 1,20; ídem 1,80; ídem corriente, 0,20; ídem molida, 1,15; ídem terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60;

ídem 1,00; ídem 0,50; harina Ojaldre, 0,70; ídem corriente, 0,60; bacalao Escoriaza, 1,50; ídem Langra, 1,75; sal gruesa, 0,15; ídem fina, 0,20; café crudos Puerto Rico, 4; ídem 1,00; Caracollo, 4,50; ídem 1,00; ídem 1,50; ídem tostados Puerto Rico, 5; ídem 1,00; Caracollo, 6; ídem 1,00; ídem mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,60; puntas y codillos, 2,50; mantequilla de puerco, fina, 2; pinchos superiores, lata 0,50; judías 0,50; espárragos, ídem 0,90; guisantes finos, ídem 0,50; frutas en Compota, ídem, 1; ídem 1,00; ídem 1,00; jaleón superior, kilo, 0,80; ídem pinta, ídem, 0,90; ídem moreno, ídem, 0,90; pastas de Rioja, cosecha de la casa, ídem 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de combustibles finos.

Otras de Arechón, recibimos diariamente 10.000.

## BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

### CUENTAS CORRIENTES

Descuentos, préstamos, negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado e industriales

Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN CON LOS ASUNTOS BANCARIOS

Jabón Digital  
ACEITUNAS  
Hydroperas,  
Tosas nerviosas,  
Bronquitis, Asma, etc.

El mas efectivo de los Ferruginosos contra la Anemia, Clorosis