

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.952

Redacción y Administración,

Madrid, Lunes 28 Marzo de 1904.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

## Exquisito Cognac Garnier

### IMPRESIONES

No se habla de otra cosa que del viaje del Rey a Barcelona, al que la rebajada política que nos gobierna está dando un carácter mezquino, como a todo lo que de ella emana.

Pues del éxito de dicho viaje se quiere derivar el del Sr. Maura, al frente de los destinos de la Nación, como si en ésta no hubiera otros problemas más graves que resolver, y todo su porvenir dependiera de la visita del Rey a la capital catalana.

Estamos seguros de que Alfonso XIII tendrá en Barcelona entusiasta acogida, y que si algo puede contribuir a quitarle efecto, son los preparativos del Gobierno para aparecer como participe en las muestras de cariño que al Monarca se tributan, porque además de privar del carácter de espontaneidad al hecho, dará tal vez lugar a que el pueblo barcelonés quiera establecer diferencias y se produzcan conflictos.

Un Gobierno que en vez de facilitar ha entorpecido la solución del problema del saneamiento de la moneda que agobia a España, y que a pesar de tantas promesas no ha hecho por establecer la defensa militar del país, el cual, debido a tal causa carece de respetabilidad en el concierto europeo, que para nada toma en cuenta sus derechos y sus aspiraciones, no puede unir su suerte en la recepción de Barcelona, a la del joven Monarca, irresponsable por la Constitución y por su juventud, de los lamentables errores cometidos por el Gabinete del que el Sr. Maura es encarnación fanática.

El plan del jefe del Gobierno es recabar para sí una gran parte de las manifestaciones de afecto que se hagan al Rey, ante cuya presencia se depositará animosidad y se cerrarán bocas que, de ir sólo el Sr. Maura, no se contentarían para exteriorizar su disgusto, y aun así, no sabemos si logrará por completo lo que se propone.

El arreglo franco-inglés, del que ya se conocen algunos de sus extremos, ha levantado en España suspicacias respecto al papel que se le reserva en el porvenir en Marruecos.

Desde luego, llama la atención que siendo una de las naciones signatarias del Statu-quo para la existencia de aquel Sultanato, al tratar de romperlo o modificarlo no se le haya consultado para nada, haciendo caso omiso de todos sus derechos.

El lenguaje despreciativo con que se expresa una buena parte de la prensa francesa respecto a nuestras aspiraciones en Marruecos, en otros tiempos hubiera levantado entre nosotros tempestades de indignación y hecho tomar actitudes de protesta; pero hoy, convencidos de la inflexión de que nos hallamos y dado nuestro fatalismo musulmán, que por debilidad y atavismo cada vez se acrecienta más en nuestro modo de ser, apenas nos preocupamos de cómo nos consideran en el resto de Europa.

Y sobre todo, nada hacemos por establecer nuestra defensa militar, única que pudiera impedir los desmanes de que estamos en próximo peligro de ser víctimas.

La indiferencia que en este punto se ha apoderado de la conciencia del pueblo español, es uno de los síntomas más graves de la dolencia de muerte que padece, ha traído el punto de creerse incapaz para todo esfuerzo varonil en el objetivo de su defensa, entregándose con los ojos cerrados a la suerte que la Providencia tenga a bien d'pararle.

A tal estado se han conducido los incapaces gobernantes que han rigido sus destinos desde hace siglos, gastando sus energías en estériles guerras civiles en la Península y en las colonias, que se suscitaban por falta de sentido político y se terminaron siempre, agotando la potencia económica de esta Nación infelicitada, habiendo llegado con los últimos desastres a colmar la medida de los desengaños, y a crear ese tristísimo estado de desconfianza en los esfuerzos propios.

Cuando un pueblo llega a esa situación, necesita de gran los revulsivos, a fin de recuperar la salud perdida, y con ella, la fuerza necesaria para la acción incesante de la lucha por la existencia, ley a que están inflexiblemente, sin excepción sometidos, individuos y colectividades.

Sin fuerza, no hay vida, ni para naciones ni para hombres; y los que carecen de ella, se exponen a lo que a España ocurre en estos momentos, que será la sacrificada en el Tratado franco-inglés,

puesto que no tiene fuerza ni prestigio para hacer valer su derecho, sin que le quede la esperanza de apoyarse en el auxilio de otra potencia, porque nadie ampara a los débiles en contra de los fuertes; y buena prueba de ello, la tuvimos nosotros en la contienda con los Estados Unidos, que nos arrojaron de nuestras colonias a ciencia y paciencia de toda Europa.

### Centro del Ejército y de la Armada.

Mañana martes, a las cinco en punto de la tarde, el Hustrado Capitán de Navío D. Víctor María Concas, explicará sobre *Concepto general de la Marina moderna en lo que se refiere a la gran fuerza naval*, y a las seis y media de la misma el Capitán de Artillería D. Darío Díez Marcella, sobre *Material de Artillería reglamentario en España*.

Durante la última semana explicaron los profesores siguientes:

Lunes 21.—El Comandante de Infantería Don Ricardo Donoso Cortés, sobre la *Evolución histórica de la Infantería española*, tratando de la organización de esta en el siglo XVI.

Martes 22.—El Coronel de la Guardia civil Don Eugenio de la Iglesia, sobre *Literatura militar española*, continuando el estudio de las obras militares del Renacimiento hasta la bibliografía del Gran Capitán.

Miércoles 23.—El Oficial tercero de Administración Militar D. Marcelo de Ussora, sobre el tema *Algunas ideas de acción administrativa aplicadas a la guerra ruso-japonesa*, estudiando las bases de aprovisionamiento de los Ejércitos beligerantes, ferrocarril transiberiano y los diferentes servicios de abastecimiento, sanitarios y de regulación en el teatro de la guerra.

Jueves 24.—A las cinco y media de la tarde el Capitán de Navío D. Víctor María Concas, sobre *La gran guerra naval*, estudiando desde las grandes guerras napoleónicas hasta la actual contienda ruso-japonesa.

A las seis y media el Comisario de Guerra D. Antonio Blázquez, sobre *La administración militar en campaña*, estudiando el avituallamiento en marcha de los cuerpos de Ejército, combinación de los parques de víveres con la requisición y dificultades procedentes del aumento de fuerzas en los Ejércitos modernos.

A las diez de la noche el Capitán de Caballería D. Angel Della, hizo el resumen del curso explicado sobre *Concepto de importancia de la Caballería considerada en concreto*, demostrando la absoluta importancia de esta arma en el combate.

Sábado 25.—A las seis y media de la tarde el Capitán de Infantería D. Enrique Ruiz Fornells, sobre *Fueros de la Infantería*, estudiando los métodos de instrucción de tiro.

A las diez de la noche el Comandante D. Ricardo Donoso Cortés, sobre *Evolución histórica de la Infantería española*, examinando la organización en el siglo XVIII y estudiando la batalla de Rocroi como elemento de la influencia en la supremacía de los infantes españoles.

Todos ellos fueron muy aplaudidos. A las siete de la tarde el Coronel de la Guardia civil D. Eugenio de la Iglesia, explicará sobre *Literatura militar española*, y a las diez de la noche el Comandante de Infantería D. Víctor María Concas dará una conferencia sobre *Justicia militar*.

### POLITICA

## La verdad contra el error.

En estos días de quietud política, puede decirse que la nota saliente ha sido el discurso del Sr. Dato en Bilbao, que muchos consideran como un verdadero programa de gobierno, y que en realidad de verdad, tiene bastantes más motivos para satisfacer al partido conservador y a la opinión seria, que las logorreas ministeriales.

El lanzamiento del Sr. Silvela, ha entonado un vigoroso himno a las libertades públicas, defendiendo la verdad contra el error, la libertad contra la reacción. Hizo de la libertad del pensamiento y de conciencia, del sufragio universal, el jurado y los derechos de reunión y asociación, afirmando que son la base del régimen constitucional y parlamentario, único compatible con la dignidad de los ciudadanos y los progresos de la civilización.

Dijo más; que esas libertades y esos derechos, a ampliamente interpretados son expresión feliz del *gobierno del país por el país*; que han sido aceptados por los elementos conservadores; que no se puede pensar en retrocesos, que las corrientes modernas de los pueblos cultos hacen imposibles, y que es preciso que todos los españoles se unan bajo un régimen sinceramente liberal.

No digamos que esto es un veto a los procedimientos hoy en uso por los revolucionarios desde arriba, pero no cabe desconocer que es una condenación rotunda, explícita y categórica de la política imperante, y en tales términos, que con poco esfuerzo pudiera considerarse como una verdadera excomunión a los ministeriales.

Como no hay por donde que el que no quiere oír, es seguro que los actuales gobernantes harán como que no se han enterado de las manifestaciones de su cariñoso amigo el diputado por Murcia; pero a los espíritus observadores no habrá dejado de llamarles la atención que el Sr. Dato haya puesto, como suele decirse, los puntos sobre las *tes* en ese magno discurso de Bilbao.

Lo que no se comprende es por qué el Sr. Dato, el Sr. Silvela y el Sr. Villaverde, que constituyeron en otro tiempo el trípode conservador, no han tenido la gallardía de decir todas esas cosas donde las pudie-

ra oír el presidente del Consejo de Ministros, para que no le cupiese duda de que esos primates del partido conservador no aprueban sus tendencias de absorción, y condenan los «retrocesos» y predicán contra la «reacción».

¿Es que esas cosas tan bonitas no se pueden decir en las Cortes, ó es que es peligroso hacerse responsable de ellas en el seno de la representación nacional? Conviene saberlo, porque tal vez se tendría así la medida de la sinceridad constitucional y una como orientación de los propósitos y planes de la política imperante.

De cualquier modo, el Sr. Dato ha desarrollado un programa simpático, que no parece el de un autómatas de la mayoría parlamentaria sino de un paladín esforzado, que sale a la palestra a vencer en buena lid al bando opuesto, al de los retrogradados y de los que sueñan con restablecer antiguas prácticas completamente reídas con el espíritu moderno.

### FILOSOFIAS

## La enfermedad del día

En uno de los múltiples y variados mítines del hambre que estos días se celebran, un orador, ha dicho que según dictamen facultativo, el 68 por 100 de los obreros que asisten, padecen dilatación de estómago, porque en vez de ingerir materias albuminoides y grasas, llevan el saco vamos al decir, de féculas é hidratos de carbono.

Traducido al vulgar, esto quiere decir que los supradichos hijos del trabajo, comen muchas uñas y poca carne, por cuya razón lo que tienen en el estómago, sino un verdadero globo aerostático, inflado completamente de gases que el día menos pensado, ó les hacen subir a las regiones superiores... de la depauperación física o reventar como arpa vieja.

Hay que reconocer, sin embargo, que no son sólo los obreros, entendiendo por tales a los trabajadores de blues, los que comen uñas y otras legumbres por el estómago, sino muchas gentes que van por ahí dándose tono y codeándose con lo que pudiera llamarse la nata y flor de los dorados salones.

Las apariencias engañan! Los obreros, como tienen pocas necesidades externas, no gastan casi nada en indumentaria; pero hay por esas circuitos, ateneos, academias y sociedades de cultura cada percibe de limpio plastrón y chaquet de corte irrepachable que a primera vista parece un cachibé de ambajada, y que sin embargo no es más que un buscapapas y sempiterno devorador de platos de lentejas.

Ha habido diferentes veces de las enfermedades modernistas: neurastenia, cardiopatía y otras propias del abuso mental ó del exceso nervioso; pero pocas habrán padecido de esa dilatación gástrica á que alude el orador socialista, y que, por la vista, es la que más predomina en estos tiempos corrientes y molientes.

No la padeció Sancho, y eso que por su apellido parecía predisuesto á ella; y es sin duda porque si al menos, por las excentricidades de su señor, estaba condenado á no comer, ó dicho de otro modo, á no sacar la tripa de más allá de cuando su fortuna le dejaba tal cual repantillado como la de las bucas de Camacho ó su rey deudada estancia en casa de los duques, un cambio tenía casi siempre á su alcance el catáje, bien repeto, del líquido rojo, codeándose á la cara y mirando al cielo con demasiada frecuencia, conservando así en su salubre tonicidad la bolsa gástrica.

La cabeza hueca y el estómago inflado, son las dolencias características de la época presente; y así se oyen y se ven tantas teorías extrañas, que en otra época habrían pasado por simples, y hoy parecen verdaderas genialidades; por supuesto, sin finalidad práctica de ningún género.

Sea porque los tiempos son cada vez peores, ó porque las «subtilidades» están de día en día más torrescibles, el hecho es que como tal se digiere por; y que no ya el momento obre, sino la desventurada clase que constituye el proletariado de levita, ingiere pocas sustancias grasas y albuminoides, y muchas relativamente féculas é hidratos.

Y qué ha de suceder? Que la raza se aniquile, que ya no hay, como antes, guerreros y conquistadores, que no hay leones ni águilas, sino siervos y vencidos, ovejas y enclenques, poca fibra y mucha anemia; mucho comico, mucho buliaría y poca inventiva.

Así es como van siendo cada vez más difíciles de resolver los grandes problemas sociales, por la humanidad, las razas, se debilitan y envejecen cada vez más, y la sangre se decolora, las energías se pierden, las ilusiones se desvanecen y las esperanzas se disipan.

Abel Imart.

## LA DUQUESA DE ALBA

El grave estado en que la ilustre dama se hallaba desde hace bastantes días, hacía temer un fatal desenlace, que no por lo previsto ha sido menos doloroso.

En las primeras horas de la madrugada de ayer, la gravedad aumentó por momentos, dejando de existir á las once de la mañana.

En el Hotel Bristol, donde se alojó durante su estancia en París, se encontraban su madre la duquesa de Fernán Núñez, su hija Doña Sol Stuard, los duques de Alba y de Montellano, el conde de Montijo y el marqués de la Mina.

Es la segunda duquesa de Alba que muere en París, pues allí falleció también la madre de su difunto esposo, hermano de la Emperatriz Eugenia.

El cañáver de la duquesa de Alba será trasladado á España, para ser sepultado en el panteón de familia.

Descanse en paz la ilustre dama.

## LA PESETA Y EL FRANCO

El valor intrínseco de un duro, según la apreciación de los inteligentes, es de 293 francos y esto por sí solo es un argumento

inconstruible contra la política actual que tiene en tal desconsideración el crédito público.

Porque, hay que reconocerlo; el valor de la moneda legal, depende solo de la confianza que inspire el Estado que la fabrica y la pone en circulación.

Ese mismo duro, cuando no hay recelos ni desconfianzas exteriores vale más francos, pero para ello es necesario que represente menos riesgos.

Indudablemente la política actual inspira poca confianza, no sólo en el interior, sino también en el exterior, y lo acusa y testimonia de una manera que no deja lugar á dudas, la depreciación de la moneda.

Mientras la peseta valga intrínsecamente 53 centimos de franco, no puede la nación española mostrarse satisfecha de la política, ni de los gobiernos, ni de los partidos; mucho menos de los procedimientos ni de las doctrinas imperantes.

Den todos esos factores, satisfacción interior y confianza exterior, elevése el valor intrínseco de la peseta española y el país nada tendrá que decir, porque el día que esté á la par será el mismo en que las libertades estarán aseguradas, restablecido el crédito, próspera la industria y el comercio; robustecida la producción, y en suma, abiertas y espléndidas todas las fuentes de la riqueza pública.

Mientras la peseta valga intrínsecamente poco más que la mitad de un franco no habrá Gobierno estable, ni parti los robustos, ni situaciones firmes; mientras no haya confianza fuera y satisfacción dentro, la existencia de todos los organismos políticos será endeble y expuesta á todas las contingencias de la inseguridad y del desorden.

Esto de la medida de la esterilidad parlamentaria, de las inconsistencias políticas; ese es el barómetro de la prosperidad nacional.

Cuanto más disminuya el valor intrínseco de la peseta, peor gobernado está el país; cuanto más se eleve más cerca se está de la buena política.

La política y la peseta van al unsono; hoy una y otra no valen intrínsecamente más que poco menos de la mitad cincuenta y ocho centésimas partes de lo que debieran.

## HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

LXXVII

Ya hemos visto en anteriores artículos, que D. Antonio, Prior de Ocrato, escudriñaba á los partidarios de la independencia de Portugal, protegido por Francia é Inglaterra, sin respeto alguno á los tratados por entonces existentes, y fué proclamado Rey en las Islas Terceiras, reuniendo en ellas muchos elementos de resistencia.

Su primer propósito fué el de armar numerosos corsarios que interceptaran nuestro comercio con las Indias, mientras llegaba la ocasión de emprender operaciones sobre las costas de la Península.

Había noticia de prepararse en Nantes una fuerte Escuadra bien armada y equipada, para favorecer estos propósitos que era preciso impedir á toda costa.

Confióse á D. Alvaro de Baz en esta importantísima empresa, para lo cual le fué preciso abandonar la Escuadra de galeras, que no había de serle de utilidad en mares de altura y tempestuosos.

Organizó, pues, para este objeto, una Escuadra de naos, á la que debían concurrir con determinado contingente, Vizcaya y Andalucía; pero como el de esta última se retrasaba y el asunto no podía dilatarse más, zarpó de Lisboa el día 10 de Julio de 1532, con sólo veintiocho naos y cinco pataches, y habiendo tocado una de las primeras en un bajo en la boca del río y empezado á hacer agua, retrocedió con la tropa que á su bordo llevaba.

Llegando el 23 sobre la isla de San Miguel, corrió prontamente la noticia, y se reembarcó el Pretén lento, dando á la vela la armada francesa, compuesta de cuarenta naos grandes y veinte menores, viniendo sobre la nuestra, reducida á veintiocho naos y los cinco pataches, por haberse separado tres de los primeros en un temporal que ocurrió durante la travesía.

Cuatro días maniobraron á la vista con lig ras escaramuzas, pero sin empeñar combates, procurando cada cual ganar la posición más ventajosa.

En este tiempo comunicó D. Alvaro con el gobernador de la Isla, que se informó de la fuerza exacta con que contaban los franceses, y le aconsejó que antes de empeñarse en lance tan arriesgado por la inferioridad de sus fuerzas navales, procurara ponerse al amparo de la fortaleza que estaba por España.

El marqués llamó á Consejo de Guerra á todos los generales y capitanes, y quedó resuelto no embestir, pero sí aceptar la batalla á todo evento, que el enemigo era el que había de provocar, dada la superioridad de buques con que contaba.

Efectivamente, consequi la ventaja del barlovento sobre la del ná negro, arribó la armada francesa sobre la de D. Alvaro, el 23 de Julio de 1532, cayendo la capitana y una de las almirantas sobre el galeón San Mateo, uno de los de España que andaba rozagado, y otros dos navios sobre la capitana española, que los recibió de forma que á toda prisa abandonaron el ataque.

En esto se generalizaba la acción, y como había tres buques franceses para cada uno español viendo el grave apuro de San Mateo luchando por cinco veces, viró nuestro general, reencuentrando á todos los demás en su ayuda.

La almiranta francesa fué destruída por los cañones de Oquendo y Villaviciosa, mu-

riendo éste último en la acción con muchos de su nao.

La capitana, con un refuerzo de trescientos hombres que recibió de otros buques se desatraco del *San Mateo*, y aprovechando la ocasión el Marqués para abordarla, la rindió después de una hora de horrosos matanza, en que sucumbieron más de cuatrocientos franceses.

Cinco horas duró esta famosa batalla naval, y en ella no tomó parte el pretendiente D. Antonio, escapándose prudentemente en un buque ligero.

El general francés Felipe Strozzi, mortalmente herido, expiró al ser presentado á D. Alvaro; murió al día siguiente el conde Vimioso, principal instigador y consejero del pretendiente, y durante el combate el Maestro de campo, general Bennot y sobre 1.200 personas de todas clases.

Del conde de Brisac, lugarteniente de Strozzi, decían unos que había huído en una embarcación y otros que había muerto, quedando en la misma du la respecto á los jefes de ocho regimientos franceses que iban en la Armada con 6.800 hombres, 25 señores de Estados y pueblos de Francia, 51 caballeros y 313 de clase inferior quedaron prisioneros, y condenados en juicio como piratas y perturbadores de la paz que existía entre Francia y España, fueron todos ejecutados el 1.º de Agosto.

La Armada del Marqués de Santa Cruz tuvo 224 muertos y 553 heridos.

Al dar cuenta con sencillez de esta gran victoria pedía D. Alvaro al Rey que para otra ocasión previniese otra Armada de más y mejores navios, pu s yo certifico—decía—que ha habido bien menester la experiencia que largo porque me hallé muy sólo y con muy inferior Armada de la enemiga, á donde venía mucha gente principal de Francia, y así procedieron y pelearon como buenos soldados.

En 23 de Junio del año siguiente de 1533 tuvo como desaba más lucida fuerza, dándose á la vela desde Lisboa con noventa y ocho buques y diez mil soldados.

Por su parte, los enemigos habían aprovechado también el tiempo aunque sin pretender hacer oposición al mar.

El 26 de Julio de 1533 hizo D. Alvaro su desembarco en la Isla Terceira, por el puerto de las Muelas; tomó por asalto las trincheras y fuertes, obligando á los franceses y portugueses á retirarse á la montaña con mucha pérdida.

En Angra se apoderó de treinta y un navios que habían abandonado sus tripulantes, cogiendo además mil seiscientos prisioneros, trescientas diez piezas de artillería y los efectos de la plaza y continuando las operaciones y combates logró que al fin capitularan y rindieran las armas y banderas los enemigos, sin otras condiciones que las de conservar la vida y ser conducidos á Francia, y cumplido así fueron transportados en los navios de Guipúzcoa.

Las islas de San Jorge y Fayal hicieron también resistencia; las de Pico, Cuervo y Graciosa se entregaron buenamente, con lo que, puestos Gobernadores de confianza y buenas guarniciones en ellas, regresó á España D. Alvaro de Bazán, entrando en Cádiz el 15 de Septiembre y siendo recibido con las aclamaciones entusiastas que por sus triunfos merecía.

Después de ser recibido por el Rey cariñosamente le aconsejó provincia lo necesario para apoderarse de Inglaterra, con lo que terminaría la guerra de Flandes.

El R y pareció no dar importancia á este consejo por lo pronto, pero luego le encargó con mucha reserva que presentara el plan de la expedición, lo que hizo con extensión, acompañando datos de los recursos y fuerzas de Inglaterra y de Francia, condiciones de sus costas, composición de la Armada invasora, tropas, pertrechos, municiones y víveres, cooperación del ejército de Flandes en la empresa y modo de navegar y combatir.

La presencia del Corsario Drake en las Antillas y los estragos que hizo en Puerto Rico y Santo Domingo, de lo que nos ocuparemos más adelante, a-abaron de decidir al Rey á llevar á cabo con colosal armamento naval, y el marqués de Santa Cruz procedió con urgencia á los preparativos que no pudo ver terminados; pues falleció en Lisboa el 9 de Febrero de 1538.

Sobre los sucesos de la Armada Invenible, y el desastre naval que la des hizo, así como los demás hechos y combates de esta época contra ingleses y holandeses, han de ser objeto otros artículos, por ser este punto de gran interés en la historia de la Marina de guerra.

Manuel Diaz y Rodriguez.

Madrid 23 de Marzo de 1904.

### MARINA DE VELA

## Las goletas monstruos.

Se había dicho que el siete palos *Thomas W. Lawson*, lanzado en 1901, de apariencia un original y cuyo tipo de velamen hasta ahora es único en el mundo, estaba muy lej á ser un éxito bajo el punto de vista comercial, y que en su vida iba á ser transformado.

Pero no hay nada de eso; antes al contrario, informes fidedignos expresan que lejos de ser desbarbolado y transformado en depósito flotante de carbón el *Thomas W. Lawson*, tal y como ha sido construído produce bastante ganancias á sus armadores, lo que en esta época de depresión casi general de los fletes, constituye realmente un resultado muy satisfactorio.

Por otra parte, hasta hoy, el siete palos ha sido un barco de buenos rendimientos, no habiendo experimentado ninguna clase de averías ni accidentes salvo una varada sin consecuencias en Delaware durante su primer viaje; y por lo demás no ha ocasionado nunca gastos extraordinarios, sino los corrientes de consumo y entretimiento.



Port-Arthur la Esquadra rusa, la japonesa...

Conducta valerosa de los marinos rusos.

San Petersburgo 28. Un despacho oficial del Almirante Makaroff...

Los mil millones de Inglaterra

No hace muchos días la Cámara de los Comunes...

Las defensas de la Coruña

Un plan militar.

Se da estos días la última mano—digámoslo así—...

La defensa de esta plaza consta de tres líneas...

La primera línea la forman de un lado las baterías...

Esta tendrá sus piezas montadas sobre sectores giratorios...

En el monte San Pedro se emplazará una batería en la cima...

Arriba estarán colocadas a la vista del enemigo...

La batería de la falda será rasante y tendrá ocho cañones...

La segunda línea defensiva la compondrán dos baterías...

Las baterías de la Torre serán emplazadas en la Laguna...

El acantilado de la primera estará formado por cuatro cañones...

En Punta Herminia se colocarán seis cañones de 30 y medio...

La batería del Seño Blanco sólo batirá la entrada de la Coruña...

Los fuegos de unas y otras se cruzarán en el centro del canal.

Seño Blanco tendrá dos obuses de 21 centímetros.

Praderas y Monte Dejo fijan la entalladura de la tercera línea...

Atendiendo al calibre de dichas bocas de fuego, puede decirse...

Se cree que para construir estas defensas habrá que hacerlo...

El presupuesto total de las defensas, incluyendo carreteras...

LA EMBAJADA COMERCIAL

Conferencia del Sr. Rahola.

Ha tenido gran importancia por su significación, el acto celebrado ayer...

La presidencia la ocupaba el presidente del Centro Industrial...

El salón estaba completamente lleno de industriales, comerciantes...

El Sr. Ibarra hizo la presentación en elocuentes frases...

El Sr. Rahola leyó su extensa conferencia, documentada con gran copia...

Se ha ocupado de las emigraciones españolas diciendo que no deben hacerse clandestinamente...

Citó además otras industrias, como la papelera, que no exporta nada...

Se declaró partidario de las admisiones temporales de depósitos...

El Sr. Rahola terminó con un brillante y elocuente párrafo...

En la calle de Faneccral, un hombre completamente embriagado...

En la Casa de Socorro del distrito de Chamberí, fué curado el niño...

En el Gabinete de Socorro del barrio de Salamanca, fué curado ayer...

En la calle de Rodas, ha sido detenido Agustín Redondo...

El agresor fué conducido al Juzgado de guardia.

SUCESOS

En la calle de Faneccral, un hombre completamente embriagado...

Hostigado por varios muchachos, trató de perseguirlos en medio...

En la Casa de Socorro del distrito de Chamberí, fué curado el niño...

En el Gabinete de Socorro del barrio de Salamanca, fué curado ayer...

En la calle de Rodas, ha sido detenido Agustín Redondo...

El agresor fué conducido al Juzgado de guardia.

En la Costanilla de Santiago, número 14, se cometió un robo de poca importancia.

En la casa de Socorro del Distrito del Hospital, ha sido asistido hoy...

Después de curado pasó a su domicilio, General Lacy 14.

En la calle de Rodas, ha sido detenido Agustín Redondo...

El agresor fué conducido al Juzgado de guardia.

NOTICIAS

El ministro de la Gobernación ha ofrecido a los aspirantes aprobados...

El coronel de Seguridad Sr. Elías, marchará con S. M. a Barcelona...

Durante la semana anterior han ingresado en la Caja de Ahorros...

El juez de guardia ha dictado auto de procesamiento contra el carretero...

En la Tenencia de Alcaldía del distrito del Centro, se hallan depositados...

Con las aplaudidas obras «La Moza de cántaros» y «La virtud de virtudes»...

En «La virtud de virtudes» fueron muy aplaudidos los Sres. Cuesta...

Siempre tradicional costumbre el Centro Asturiano conmemoró el sábado...

Diariamente viene realizándose en las Escuelas-Asilos una visita...

En el Salón de actos del Circolo Federal, Horno de la Mata, 7...

La Dirección general del Tesoro público ha acordado que el día 2...

Se han recibido en la Tesorería de la Asociación nacional para la fundación...

Los círculos políticos continúan muy desanimados, observándose en ellos una absoluta falta de novedades...

Las conversaciones que en ellos se sostienen, recaen preferentemente sobre el próximo viaje de S. M. a Barcelona...

Según ha manifestado el Ministro de la Gobernación, el programa del viaje regio no quedará aprobado hasta los primeros...

INFORMACIÓN POLÍTICA

El Arsenal de la Carraca.

El senador Sr. Lazaga y los diputados a Cortes Sres. Moreno, Viesca y Auñón...

El General Fernández les manifestó que siempre que por el Departamento se envíen con la oportunidad...

El General Auñón quedó encargado de escribir a Cádiz para gestionar la preparación de trabajos...

Los viajes del Rey.

El Jefe del Gobierno estuvo anoche en Palacio, para despachar con Su Majestad.

El primer cometido a la real firma varios decretos de escaso interés...

El Ministro de Estado limitó a informar al Rey de los asuntos de su departamento.

Conversaciones.

Los círculos políticos continúan muy desanimados, observándose en ellos una absoluta falta de novedades políticas.

Las conversaciones que en ellos se sostienen, recaen preferentemente sobre el próximo viaje de S. M. a Barcelona...

Según ha manifestado el Ministro de la Gobernación, el programa del viaje regio no quedará aprobado hasta los primeros...

Despacho con S. M.

Esta mañana despacharon con S. M. los Ministros de Gracia y Justicia y E-ta lo.

El primer cometido a la real firma varios decretos de escaso interés para nuestros lectores.

El Ministro de Estado limitó a informar al Rey de los asuntos de su departamento.

Conversaciones. Los círculos políticos continúan muy desanimados...

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA PARRA) Movimiento marítimo.

Singapore 27. Con dirección a Manila zarpo hoy de este puerto el vapor correo Isla de Luzón...

Veracruz 27. Ayer zarpo de este puerto para el de la Habana el vapor correo de la Compañía Transatlántica Manuel Calvo.

Colombo 27. El vapor correo de la Compañía Transatlántica Alicante salió el sábado con rumbo a Suez.

París 28. Al decir de los periódicos alemanes, el ministro de Marina del Imperio está decidido a reproducir en el Pacífico el proyecto...

Adquisición de vapores. Comunican de Hamburgo que no ha sido confirmada la noticia relativa a la adquisición por Rusia...

Barques de guerra rusos. El crucero ruso Dimitri-Donskoi y tres torpederos, han zarpado de este puerto...

BOLETÍN RELIGIOSO

Martes Santo. Catedral.—Misa y Pasión cantada, a las nueve y media.

Capilla Real.—A las cuatro, sermón del Buen Ladrón, por D. J. Aquilino Linage.

San Andrés.—Termina el Triduo al Santísimo Cristo de la Agonía.

Capilla del Santísimo Cristo de San Ginés.—Terminan los Ejercicios de Cuaresma...

Santos del día.—San Cirilo, diácono y mártir; Santos Siro, Segundo, Jonás, Pastor, Victoriano y compañeros mártires...

La Misa y Oficio divino son de la Feria III de la Semana Mayor...

TEN CO SOLITARIA

Con un solo frasco de las Cápsulas Teniferas Espinar se consigue eliminar sin molestias este parásito...

Para convencerse que se tiene la TENIA O SOLITARIA es suficiente con una caja de Píldoras exploradoras Espinar.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, los aprobados por los mejores Doctores...

Espectáculos para mañana. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—La siegria de la huerta...

Apolo.—A las 8 y 1/2.—A banicos y panderos.—El género fábulo y Los Colberg...

Modernos.—A las 8 y 1/2.—El Fondo del Baúl.—Los chicos de la escuela...

Imp. del Diario de la Marina.—Venezia 8.

Generadores BELLEVILLE ACTUALMENTE EN SERVICIO (SEPTIEMBRE 1903) EN BUQUES DE ALTO BORDO NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Table with 2 columns: Ship Name and Horsepower. Includes entries like Marina Militar Francesa (355,530), Real Inglesa (223,300), Imperial Rusa (227,500), etc.

S. A. des Etablissements Delaunay Belleville

Talleres y Astilleros del "Ermitage", A Saint-Denis (Seine) France

Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS



# El Escudo de Barcelona.

## Gran bazar de ropas hechas PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

DURANTE EL MES DE MARZO  
rebaja del 25 por 100 en las existencias de invierno

Véanse algunos precios.

Pantalones, desde	7 pesetas.
Trajes	15
Gabanes	25
Levitones	12
Trajes de niño	6

### SERVICIOS

DE LA

## COMPANIA TRASATLANTICA

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, na liendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 2 y 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 3 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MÉJICO.**—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las pañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Haitiana. También carga para Maracaibo, Carupano y Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 31 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TANGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes Miercoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasaeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasaje para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Diario de la Marina

TALLERES: **MADRID**

En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del *Diario* se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

Facturas

Membretes

Tarjetas

Talonesarios

Folleto

Perifoneos

## CARNE LÍQUIDA PASSAPERA

Poderoso reconstituyente.—Alimento su igual para enfermos y convalecientes. Fuencarral, 110.

VIGÉSIMA EDICIÓN, 1904.

## GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO GAILLY-BAILLIERE

Edición corregida y aumentada con los datos correspondientes á todos los pueblos de la provincia.

**CONTIENE:** Monarquía Española.—Rea. Cava.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiados: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo Diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción pública y Bellas Artes.—De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De la Guerra.—De Hacienda.—De Marina.

**MADRID.**—Índice de los habitantes de Madrid por orden alfabético de apellidos, con la indicación de su profesión.

**MADRID.**—INDICADOR DE TODAS LAS PROFESIONES, comercio é industria, por orden alfabético, con órden metódico de los que las ejercen y sus señas.

**MADRID.**—INDICADOR DE LOS HABITANTES residentes en cada casa, por orden alfabético de calles, con indicación de las profesiones que ejercen.

**PROVINCIA DE MADRID.**—También contiene todos los PUEBLOS de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes en cada uno, distancia á la CABEZA de partido ESTACION del ferrocarril, ESTACIONES de telégrafos, carterías, así como nombre y apellidos de todos los habitantes, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen, y el mapa de la provincia.

Sección de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general.

Finalmente, un **ÍNDICE GEOGRÁFICO** completo de la provincia por orden alfabético.

Precio: 5 ptas.—En provincias: 5,25.

Se halla de venta en la Librería editorial de GAILLY-BAILLIERE é Hijos, Plaza de Santa Ana, n.º 10, Madrid, y en las principales de provincias.

## A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1838. Berlin-Tegel. 8000 operarios.

**Calderas de vapor** de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

**Máquinas de vapor** horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

**Bombas** para traidas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

**Máquinas frigoríficas y de hielo** del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

Centro de Comisicres y Escuela de Negocios DE **SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN** Hécules núm. 11, pral.—Cádiz.

Representaciones de importantes casas, nacionales y extranjeras, admitiéndose muestras de artículos de comercio para pagarlos.

Administración de fincas, con garantías.

Agente de varias Compañías de seguros sobre la vida é incendios.

Habilitación de clases pesivas.

Se gestiona el curso de Cursos, créditos, recibos de suscripciones ó periódicos y revistas, obras á plazos, etc., para lo cual cuenta con setiva correspondencia en todas las Capitales y pueblos de España, por pequeños que estos sean, pudiendo dar referencias de primer orden.

Informes comerciales que se facilitan gratis.

Corresponsal exclusivo del DIARIO DE LA MARINA.

NOTA: Este Centro contesta, correo vuelto, á cuantos cartas se le dirijan de cualquier asunto, sin exigir sello para la contestación.

## ASTILLEROS DEL NERVIÓN

### BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, estilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

## PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIOS ESPECIALES

## CASAS EL CENTRO RIOJANO

Preciados, 22 (frente á la calle de Capellanes). TELÉFONO NÚM. 1.366

## LA GLORIA DE SILVA

Silva, 8 (frente á la antigua Cerería).

PRIMERAS CASAS en quesos, mantecas y productos de la Rioja. Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales. Aceite laguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanzos finos en seco, el kilo de 0,60; arroz bomba Glasé selecto, 0,70; idem id. 1.º, 0,60; idem id. corriente, 0,50; judías Barco, eribadas, 0,70; idem id. corrientes, 0,60; idem id. encarnadas, 0,60; idem id. moradas, 0,60; azúcar Cortadillo Larios, 1,50; idem Pilon, 1,50; idem fiorete caña 1.º, 1,30; idem corriente, 0,20; idem molida, 1,15; idem terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; idem id. corriente, 0,50; harina Ojalde, 0,70; idem corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; idem Langa, 1,75; sal gruesa, 0,15; idem fina, 0,20; café crudo Puerto Rico, 4; idem id. Caracolillo, 4,50; idem id. Moko, 5; idem tostados Puerto Rico, 5; idem id. Caracolillo, 6; idem id. Moko, 7; idem mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,50; puntas y rodillos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; pimientos superiores, lata 0,50; judía idem id., 0,50; espárragos, idem id., 0,90; guisantes finos, idem, 0,50; frutas en Compota, idem, 1; idem id. id., 0,75; jalón superior, kilo, 0,80; idem pista, idem, 0,90; idem moreno, idem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, idem 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

Otras de Arcañón, recibimos diariamente 10.000.

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

#### LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON HAYONNE Y SUEÑO.

Se admite carga á dote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

## TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES

Celebra pública para la segura curación de la impotencia, esterilidad, etc.

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista. Garretas, 39.—MADRID

## AGENCIA FUNEBRE MILITAR

### MANUEL LÓPEZ DE LAS HERAS

Claudio Coello, 46.—Teléf. 2.067

Entierros de todas clases

## "El Expreso"

### CENTRO INTERNACIONAL DE INFORMES Y NEGOCIOS

DIRIGIDO POR D. B. SANTOS Y VALL

Cobro de crédito Informes comerciales Patentes y Marcas de Fábrica Contribuciones Padrón de inquilinos Administración de fincas Desahucios Averiguación de paraderos Expedientes y Saca de documentos Copistería y Traducciones Anuncios Concesiones ferroviarias, de tranvías y minas, etc., etc.

On parle français Man spricht Deutsch English spoken.—Si parla italiano

Puerta ferrisa, 11, entr.º BARCELONA

## Pastillas Bonald

Lo más eficaz para las enfermedades de la boca y de la garganta, calman la tos, combaten la Gripe y facilitan la expectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes.

De venta en todas las farmacias y en la del autor Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Caja, 2 pesetas.

## Elixir antibacilar Bonald

(de Thiccol compuesto)

Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarras, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y palúdicas, procesos tísifícos, etc., etc.

De venta en farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.

## ACANTHEA VIRILIS

Poli-glicerofosfatada Bonald. Medicamento antineurástico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y le va á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

De venta en farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

### OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTOLÓN, 3, MADRID

CONSTRUCCIONES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BOMBAS, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES.

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness); Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de la Placencia (Placencia de Las Armas C.º Lt. Placencia-Guipúzcoa-España); Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); Laboratorio de cartuchería en Dartford; Fábrica en North Kent para proyectiles; Polígonos de Eskmead y Eynston;

## BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

CUENTAS CORRIENTES

Descuentos, préstamos negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado é industriales Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN CON LOS ASUNTOS BANCARIOS

Máquinas de escribir "ADLER", (Aguila). Precio 675 pesetas.

La única con trabajo á la vista, la de más fácil manejo, y la más económica de precio; (Casa de venta.—L. SEELHOFF, «LA REMINGTON»).

HORTALEZA, 146, TIENDA.—MADRID

En esta casa se hacen toda clase de escritos á máquina, traducciones de idiomas. Se venden accesorios para todos los demás sistemas, y se hacen reparaciones en to la clase de máquinas.

146, HORTALEZA, 146

## BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

CUENTAS CORRIENTES

Descuentos, préstamos negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado é industriales Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN CON LOS ASUNTOS BANCARIOS

Máquinas de escribir "ADLER", (Aguila). Precio 675 pesetas.

La única con trabajo á la vista, la de más fácil manejo, y la más económica de precio; (Casa de venta.—L. SEELHOFF, «LA REMINGTON»).

HORTALEZA, 146, TIENDA.—MADRID

En esta casa se hacen toda clase de escritos á máquina, traducciones de idiomas. Se venden accesorios para todos los demás sistemas, y se hacen reparaciones en to la clase de máquinas.

146, HORTALEZA, 146