

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.947

Redacción y Administración,

Madrid, Martes 22 Marzo de 1904.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

GUERRA RUSO-JAPONESA

Los sucesos desarrollados en el Extremo Oriente en el mes que llevan de duración las hostilidades, pueden agruparse en la forma siguiente:

1.º Conquista de las vías marítimas por la escuadra japonesa.

2.º Desembarco en Corea y concentración del ejército japonés.

3.º Concentramiento en la Mandchuria del ejército ruso.

La conquista de las vías marítimas era para los japoneses una condición indispensable, dada su posición insular y el carácter eminentemente ofensivo de la guerra por ellos provocada.

Se comprende, por lo tanto, la probabilidad de que el almirante Togo, comandante del núcleo mayor de la Escuadra japonesa, tuviese órdenes de sacrificar parte de sus buques en el intento de obtener a todo trance el dominio del mar.

El almirante japonés logró realizar este objetivo con menores sacrificios de los que se creían necesarios, merced al audaz ataque de sorpresa verificado en la noche del 8 al 9 de Febrero, en el cual causó averías más ó menos graves á siete buques de la escuadra rusa, reduciéndola á la impotencia dentro de Puerto Arturo. Las tentativas de bombardeo y bloqueo contra esta plaza marítima, no tuvieron otra finalidad que hacer duradero el resultado conseguido; y en realidad, después del 9 de Febrero se puede decir que concluyó el poder naval ruso en los mares del Extremo Oriente, á pesar de los recientes esfuerzos del almirante Makrow para romper el fatal círculo de hierro que rodea al Gibraltar del Pe-chi-li.

En el mismo día en que el Almirante Togo daba pruebas de su bravura y astucia en Puerto Arturo, el Almirante Kamimura atacaba en Chemulpo al crucero *Varyag* y al cañonero *Koreetz*, y los destruía; asegurando así al ejército de tierra, su principal base de desembarco. No hay duda que ambas acciones, tenían por fuerza que ser coetáneas como derivadas de un concepto único para un objetivo táctico, y se realizaron tal y como previamente se habían pensado.

Reducida á la impotencia la principal Escuadra rusa, destruidos los dos buques de Chemulpo, no quedaba á los rusos sino la Escuadra de Vladivostok. ¿Qué podía hacer ésta, dada su escasa número de buques é inferioridad ofensiva, que permanecer primero bajo la protección de los hielos y después bajo la de los cañones de aquella plaza?

Ducos de las vías marítimas los japoneses, pudieron realizar el segundo acto de la guerra, transportar desde la madre patria el ejército de tierra y desembarcarlo en los puntos previamente señalados.

Al comienzo de las hostilidades se tuvieron noticias de desembarcos realizados en los puertos meridionales de la península coreana en Masampo y Fusan; poco después se supo que los efectuaban más al Norte, en Chemulpo y en Gensan; luego aún más arriba en Chenampo, y últimamente, todavía en latitud más elevada, en lugar próximo al curso del Yalu. Verificándose un progresivo avance de Sur á Norte para efectuar los desembarcos, á medida que crecía la seguridad de la posesión de las vías marítimas, y los hielos dejaban de ser un obstáculo; y este avance denuncia claramente la intención de los japoneses, de concentrar el grueso de sus fuerzas, para después emprender una marcha ofensiva en contra del enemigo.

Ya se están recibiendo noticias de desembarcos verificados al O. de la boca del Yalu, como ocurrió en la campaña contra los chinos en 1894, en los puertos de donde parten las comunicaciones que amenazan de flanco las posiciones de Sin-jen, Fen-huang-Tschong, las cuales protegen la llanura posterior del Liao-ho; y también según los últimos telegramas, en algunos sitios de la península de Liao-Tung.

Existente una razón particular, además de la estratégica, que justifica esta difusión para desembarcar, de los japoneses, y es la insuficiente capacidad logística de los caminos, que desde el Norte de Corea conducen á la Mandchuria. Cuando, acabada la guerra, se sepa de modo cierto cómo los japoneses han organizado y efectuado sus desembarcos, será cuando podamos apreciar consecuencias y tal vez enseñanzas muy importantes en esta clase de operaciones, que tan de cerca interesan á todos los países marítimos.

Mientras tanto, en Corea, el ejército japonés procura recogerse con su núcleo principal en Pyen-yang y con el menor sobre la costa oriental al Norte, de Gensan. Aquél afronta la parte baja y media del Yalu y éste la parte superior de dicho río; y aunque se han recibido noticias de encuentros con los rusos, no han pasado de ser ligeras escaramuzas entre las patrullas avanzadas de ambos ejércitos.

Todos cuantos informes se han recibido de la concentración del ejército ruso en la frontera de Mandchuria, indican que esta operación ha podido realizarse de un modo regular, sin que haya ocurrido ninguno de los temidos hechos contra los ferrocarriles transiberiano y mandchuriense, que se anunciaron.

Respecto á la zona de reunión del grueso del ejército ruso no se tienen noticias fidedignas; seguramente se hará en la proximidad de la vía férrea, toda vez que ésta representa el canal de la vida de los rusos en el Extremo Oriente; esta línea está determinada por Mukden, Liao-Jang y Hai-Sing.

El anunciado concentramiento de tropas rusas en el Yalu y en la extremidad de la península de Liao-Tung, se reduce á destacamentos avanzados, destinados: el primero á proteger la reunión del grueso del ejército y retardar el avance de los japoneses; el segundo á cubrir un punto estratégicamente importante como es Puerto Arturo.

Cuando los rusos hayan verificado la concentración de todas las fuerzas que han decidido reunir en el Extremo Oriente, consistentes en cuatro cuerpos de ejército, sin contar las unidades no comprendidas en ellos, que hacen próximamente un número igual á otras cuatro divisiones, avanzarán sobre las trece divisiones que componen el ejército japonés; desembarcado y concentrado estratégicamente en Corea.

Sin haber asegurado el dominio del mar, que es *base de la tierra*, según decía el fraile Campanella, en sus cartas á Felipe II, los japoneses jamás hubieran podido desembarcar en Corea y desafiar la fuerza de Rusia en el continente asiático. Por su espíritu marítimo y preponderancia naval, los sucesos hasta ahora acontecidos en esta guerra han favorecido á los japoneses, tanto en el concepto estratégico como en el moral, que tanto influyó en el ánimo de los combatientes.

Mucho esperamos de los rusos, por lo mismo que mucho es lo que tienen que hacer para cambiar la faz de las cosas en el Extremo Oriente; Kuropatkin y Makrow, tienen hoy en sus manos el porvenir en aquellas regiones, no sólo de los intereses moscovitas, si no los de toda la raza blanca, comprometida en una guerra que no ha vacilado en suscitar el imperialismo anglo-sujón, sin tener en cuenta más que el momento utilitario y egoísta que sería funesto que predominasen por el triunfo de los japoneses.

Esperemos los acontecimientos.

Centro del Ejército y de la Armada.

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES

Ayer lunes, 21 del actual, á las seis y media de la tarde, el Teniente Coronel de Estado Mayor D. Pio Suárez Iselán, continuó su estudio sobre «Principios generales de Organización militar», tratando de las reservas y tropas territoriales, así como de los sistemas que pueden adoptarse para la recluta, en relación con el territorio, y terminó reiterando la necesidad de implantar cuanto antes el servicio militar obligatorio, y la necesidad de que los más con él debieran hallarse identificados, contribuyan á impedir su implantación.

A las diez de la noche, el Comandante de Infantería D. Ricardó Duvoso Corrás, explicó sobre «Evolución histórica de la Infantería española», describiendo sus transformaciones durante el siglo XVI en que brilló en más refulgente gloria con las campañas de Italia, Alemania, Francia y Países Bajos. Ambos conferenciantes fueron muy aplaudidos.

El miércoles, 23 del actual, á las seis y media de la tarde, el Comandante de Ingenieros don Juan Montero explicó sobre «La electricidad en el Ejército»; y á las diez de la noche, el Oficial administrativo del Ejército D. Marcelo de Ustáiz, daré una conferencia sobre «Algunas ideas de acción administrativa, aplicadas á la guerra ruso-japonesa».

El Capitán de navío Sr. Concas, dió esta tarde su novena conferencia, tratando de las bases de operaciones en la guerra naval, resultando un estudio notablemente que impresionó vivamente al numeroso público que le escuchaba. Ha sido la pración de nuestro digno amigo un estudio militar, histórico y político de primer orden, al par que valiente en sus conceptos, pues estamos conformes en que la verdad debemos decirnos nosotros y no esperar á oírlo en boca de los cañones enemigos.

En la imposibilidad de extraer un estudio en que cada línea encierra una idea de profunda trascendencia, así como terminada la conferencia en el momento de cerrar nuestra edición, por lo que no podríamos hacerlo sino de un modo incompleto, dejamos á nuestros lectores que puedan por sí mismos rendir un tributo de admiración con la lectura de la hoja extraordinaria que daremos con toda la conferencia, y que por causas ajenas á nuestra voluntad no nos ha sido posible incluir en el número de hoy.

En atención á que el Centro resolvió terminar el curso en este mes, el Sr. Concas dará la siguiente conferencia pasado mañana á las cinco y media de la tarde, en punto, pues hay una segunda conferencia á las seis y media, y en que tratará de la gran guerra naval, y el lunes, 25, á la misma hora de las cinco y media, la última conferencia sobre ataques á territorios.

El conferenciante ha manifestado á los que le honran con su asistencia, que no habiendo tiempo material para la impresión de las conferencias, que rogaba á los que asistan á las del 24 y 25 que le dejen una tarjeta con la dirección para enviársela á domicilio, cuando estuvieran impresas.

CEREMONIAS

Apóstoles de solemnidad

Los periódicos han publicado la lista, que en el presente caso se podía muy bien denominar «la lista grande» de los llamados doce apóstoles que no son doce, sino trece, como la docena del fraile, contando naturalmente á un apóstol de la clase de suplentes.

Alguno de mis carísimos lectores que no esté en autos de qué clase de apóstolado es ese, tendrá perfecta razón en preguntar qué lista, qué apóstoles y qué docena es esa, y preciso es acudir á hacer su justa curulesidad.

Esos apóstoles son los pobres más afortunados de España, supuesto que han tenido la suerte de ser agraciados para que el monarca les lave los pies el día de Jueves Santo.

La misma prensa indica algo sobre el particular. Como á los pobres se les viste interior y exteriormente, se les ocurre y da de comer, resulta una distinción excepcional el alcanzar la honra y el provecho de tomar parte en clase de moedigo en la ceremonia del Lavatorio en Palacio.

Como las moscas al panel acuden todos los años multitud de solicitantes, y como es número fijo el de los favorecidos, se efectúa un sorteo entre los pretendientes, que han de reunir ciertas condiciones y requisitos, debidamente justificados.

Este año ha habido 288 peticiones y el sorteo ha tenido lugar en el despacho de S. M. el Rey extrayéndose las trece bolas de estambre, correspondientes á igual número de solicitantes. Entre esos afortunados hay: siete ciegos, cuatro sexagenarios, dos sesuagenarios y un octogenario. El más joven de estos pobres de solemnidad tiene veintidós años, y el más viejo ochenta.

Sus nombres han salido de la obscuridad y recorren hoy todos los rumbos en sus días de notoriedad periodística, y entre ellos hay cuatro Antonios, dos Juanes y dos Pepes ó José; tres Carols, dos Gómezs lo segundo aellido, un Álvarez, también de segundas, un Pérez y un Nábex.

Como se ve, no es grande la proporción de los apellidos vulgares, y entre todos ellos sobre sale uno que verdaderamente se presta á todo género de filosóficas reflexiones. ¡Un pobre ciego que se apellida Expositio!

¿Quién sabe de qué cadena será el último eslabón este apóstol afortunado! Sin duda en su recogido espíritu bendecirá la suerte que ha hecho salir su bola en el sorteo para alcanzar la alta-lina honra de tomar parte en la ceremonia del Lavatorio en Palacio.

Generalmente, todos estos pobres son muy simpáticos. Después del sorteo, acuden á la recepción de Palacio, donde era objeto de un silencioso reconocimiento facultativo, y la Casa Real les proporciona un traje interior completo y otro de calle, capa y sombrero, para lo cual después del reconocimiento se les toman las medidas necesarias.

La voz popular desarta que to los estos afortunados mendigos, después de la ceremonia de Palacio, venden sus ropas y comen las á ciertos industriales logroeros, pero tal vez hay en todo esto notable exageración.

Alguno habrá que conserve como oro en paño su traje palatino, considerando como una distinción memorable y una honra sin igual haber merecido de la suerte tan señalado favor de los testamentos felicitantes de su ventura.

De estos modos, siempre resulta ese acto de la elección de pobres para la ceremonia del Lavatorio en Palacio, una solemnidad muy notable y conmovedora que acaso hará humedecer silenciosamente no pocas mejillas ante puros y delicados sentimientos.

La tradición y la fe; la caridad y la humildad, simbolizadas en esa ceremonia palatina, concentran sobre esos afortunados apóstoles, sobre esos pobres mendigos las miradas de muchos corazones que se abren latir con estrechamientos de misericordia y bondad.

¡Dichosos en verdad esos trece infelices que al recibir el alto homenaje del monarca son el lazo de unión entre las grandezas que se suceden á través de las edades y de los siglos, y las miserias perennes; y que al evocar el recuerdo de abnegación y humildad del Divino Maestro con sus fieles discípulos, establece corrientes de solidaridad entre todos los creyentes!

Abel Imart.

POLITICA

Malas enseñanzas.

El galimatías parlamentario ha tenido más derivaciones de las que podía sospecharse en un principio, y ha hecho que la fórmula convenida entre el Gobierno y las minorías para escapar del callejón sin salida en que uno y otras se encontraban, alcance los honores de un gran debate sensacional.

Y hasta ahora eso es lo único que han dado de sí los elementos parlamentarios de una y otra parte: debates ruidosos, estruendo

de oratorio, mucha humareda, pero nada práctico para la obra de reconstitución nacional, relegada á último término por los representantes del país, por el Gobierno y por los partidos militantes.

Van á suspenderse las sesiones de Cortes sin que las minorías ni el Gobierno hayan realizado otra cosa que labor monada, labor personal. Ha habido de parte del Gobierno como de parte de las minorías sobrado celo para lo que no es trascendental para el interés de la patria, y mucho abandono y olvido para lo que constituye el dador preferente de los elementos directivos.

Esto da la medida de lo que puede esperarse de la actual organización de los partidos políticos. Estételes para el bien, diligentes y pro-feros para lo monudo y lo supé-ruo. Cuando la Constitución se infringe para los de fuera, los de dentro enmudecen, demostrando así su divorcio con el interés general del país; pero en cuanto á los de dentro les afecta cualquiera sea á lo negro de una uña, entonces... se huende el firmamento y tiemblan las esferas.

El hecho es, como expresa gráficamente un periódico, que por tratarse de intereses personales, los desairados pedían con razón que si se tira de la nana para unos, se tire para otros, ó sea, que si al muerto meca la cabeza para otorgar mandas á unos, la meca para favorecer á todos.

Esa es la síntesis, la labor final de los elementos parlamentarios en el actual período, con la agravante de haberse sembrado una semilla de recios y desconfianzas que difícilmente á jura de proluce consecuencias funestas en lo futuro para el funcionamiento del régimen representativo.

Además se han puesto de relieve concupiscentes y ambiciosos poco edificantes; que to las giran al rededor de egoísmos y objetivos pequeños; justamente en una época como la presente en que el país está más necesitado de la abnegación y del patriotismo de todos, pero principalmente de quienes ostentan su representación parlamentaria.

Si la avi lanzado también con esto, que ni en el Gobierno ni en las minorías hay orientaciones elevadas. Se trata sencillamente de ir consumiendo y pasando el tiempo; y mientras los intereses públicos pugnan, según el criterio de los legisladores, aguardar tiempos mejores indefinidamente, los que afectan el interés personal y político de los partidos son implazables y urgentes.

Malas enseñanzas son estas, y ya se tocarán en tiempo las consecuencias de tanta impremeditación; mientras tanto el país va apuntando su desvío hacia los elementos directivos y asfixiados con su infidelidad en el cumplimiento de la función electoral, que es un modo como otro cualquiera de desautorizar á los ambiciosos.

PROBLEMAS EXTERIORES

Con la pequeña discusión entablada en la Cámara Alta acerca de la lote ligencia anglo-francesa, en lo que espesialmente se refiere á la cuestión marroquí, no se ha sacado nada en limpio.

El Gobierno se limita á asegurar y afirmar que nada se hace ni intenta en Marruecos á espaldas de España, pero no dice concretamente si están concertadas las bases de una inteligencia entre las potencias interesadas ó no.

De las indicaciones de la prensa internacional, se deduce que con anuencia ó sin ella de España, el reparto marroquí está iniciado y nada fuera de nuestra fronteira había ni por casualidad del mantenimiento del statu quo, eso famoso statu quo que parece escrito y mantenido en el agua.

Viene ahora el embajador de España en París, y na le se toma la molestia de explicar á qué ó para qué viene. No será seguramente para solicitar ninguna clase de soluciones á la aprobación de nuestro Gobierno, sino á lo sumo para cumplir deberes de elemental cortésia diplomática.

De sobra podemos saber que en la cuestión marroquí no ha de hacerse na la ostensiblemente contra los intereses de España; pero precisamente en eso estriba el temor de la opinión; en lo que no se haga directamente se intente de soslayo; esto es, á espaldas del tratado de Madrid; respetando solo aparentemente el statu quo, pero acomodando los intereses anglo-franceses, perfectamente con atibles, á la importancia y al desarrollo de la política colonial de Inglaterra y Francia, que siempre ganan y á expensas de nuestra influencia en el norte africano, que siempre merma.

La discusión en la Cámara alta no ha aportado el más mínimo rayo de luz á esta cuestión, verdaderamente oscura y aun tenebrosa de Marruecos; y el Gobierno no sabe, como suele decirse, por donde van las aguas al molino. En cambio Inglaterra y Francia saben perfectamente á qué atenerse.

Mientras llega el instante en que la atención europea, hoy concentrada en los problemas del Extremo Oriente y Macedonia, se fije mis, especialmente en la cuestión marroquí y en la no menos importante del Mediterráneo, Francia é Inglaterra plantan jalones y ensanchan su esfera de acción é influencia en el continente negro.

Luego vendrá en su tiempo y sazón la teoría de los fuertes acerca de la virtualidad de los hechos consumados. Para entonces quizá será la disposición de ánimo y la fuerza inicial de España ante los problemas africanos? Positivamente la de la resignación, ó sea la de los países débiles.

La visita del Kaiser á España, tenida en opinión general como favorable no es adversa para nuestros intereses africanos ni mediterráneos; tampoco li tuvo la presencia de la Escuadra francesa en aguas de Cartagena cuando la visita del Rey á aquél Departamento marítimo.

España estaba aislada de Europa y sigue aislada, y no obstante afirmarse que solicitan nuestro concurso y amistad las principales potencias de Europa, es lo cierto que nuestra patria no consigue salir del platánico diplomático.

Vamos lentamente, así en lo interior como en lo exterior de más á menos, y si esto no se amienda ó corrige, bien pronto dejaremos de constituir en el continente europeo una potencia efectiva y real. Todo cuanto á nuestro alrededor pasa ó puede pasar en el Africa, en el Mediterráneo, ni siquiera despierta nuestra curiosidad, y de ese modo, sólo se va á la anulación más completa y radical de las energías y de la personalidad internacional de la patria española.

O HERRAR O QUITAR EL BANCO

El *Diario Universal* del 18 del corriente, reproduce un artículo titulado *Sima sin fondo*, que vió la luz poco antes en *La Actualidad Financiera*, en que trata de demostrar su autor D. José Gómez Acosta, con argumentos estadísticos, que gastamos excesivamente en el ramo de Guerra.

Entra en materia, afirmando, que tenemos el ejército más caro del mundo. Dice que hasta ahora, sólo nos aventajaba Alemania, cuyo ejército sale en once pesetas á cada habitante del Imperio; pero que la hemos dejado atrás con la concepción de los recientes créditos, pues á cada español le cuesta ahora doce pesetas el suyo, cantidad que le parece enorme al Sr. Acosta. Consigna, de paso, que las cifras correspondientes á Francia y á Italia, son de 10 y de 8 pesetas respectivamente, y una más reducidas las de otros Estados de segundo orden.

Aun siendo ciertas las cifras consignadas en el artículo de que estoy tratando, habría que corregirlas teniendo en cuenta la depreciación de nuestra moneda, ó, mejor dicho, la relación entre los valores del oro y la plata. Es seguro que no se habrá tomado su autor el trabajo de reducir á pesetas plata los marcos, thalers, liras y francos en que los números relativos á aquellas naciones están expresados. Echase también de ver un error de bulto en la suposición de que haya sido nunca el ejército alemán el más caro, siendo sabido que antes que él, y á gran distancia, están y estuvieron siempre el inglés y el americano; pero ¿qué le merecen los datos sobre ejércitos extranjeros que en el artículo de que estoy tratando, se saltan á la vista la exactitud de los que trae sobre el nuestro?

A 20 millones de personas, asiendo, próximamente, la población del reino; á 30 millones de duros, también aproximadamente y en números redondos, nuestro presupuesto de Guerra. Toca, pues, á claro y medio, ó sea, á siete y media pesetas por habitante. Mucho habría que estar y encoger aquellos números para hacer subir la última cantidad á las doce pesetas que le salen al Sr. Acosta en su cuenta, y como todavía bajaría bastante, reducidos á oro los siete y media de la plata, no se apartaría mucho de la verdad quien calculase en cuatro pesetas oro lo que á cada español le cuesta el Ejército con material y todo.

Dicho esto, no obstante, que está en lo cierto el Sr. Gómez Acosta, al creer que nos sale caro el Ejército, pero no por las razones que el artículo. No se olvide que de ningún campesino que ensu vi la tuvo en la mano un arma de fuego, se saca un buen tirador—primera condición que debe tener el soldado en un tiempo como el presente, en que los combates se deciden á tiros,—sin gastar mil cartuchos, por término medio en el aprendizaje. Treinta mil reclutas que tendrían que ingresar anualmente en filas, para sostener constantemente noventa mil hombres sobre las armas, funde fuste de treinta millones de pesetas de servicio, significan, sólo para aprender á tirar, un consumo anual de treinta millones de cartuchos.

Hablo en el supuesto de que se quiera tener un ejército de verdaderos soldados, ó sea, manera de compensar su inferioridad numérica respecto á los de las naciones con quien pudiéramos vernos enzarzados en guerra. Habría, por otra parte, que pensar que con hombres solo no se combate y que se necesitan caballos y bestias de lomo y de arrastre en gran cantidad, cañones de plaza y de batalla, munición y material de artillería, parques fijos y móviles, tanto de artillería y de ingenieros como administrativos y sanitarios, fortificaciones, y mil otros elementos que no me viene á la memoria en este instante. Métale á todo eso la planta el Sr. Acosta y diga después francamente si cree que puede sostener una nación de veinte millones de habitantes con un desembolso *per capita* de cuatro pesetas de veras ó de siete y media de mentijillas.

Téngase presente que ni los presupuestos de guerra, ni los relativos á la administración y gobierno de las naciones se exceptúan de esa ley económica, en cuya virtud las empresas son tanto más ventajosas desde el punto de vista económico cuanto mayor sea la escala en que se las practique. A una nación de veinte millones de habitantes tiene por fuerza que salirle más caro su ejército que á la que tenga cuarenta ó sesenta.

Si á la nuestra le sale el suyo por la mitad ó tercera parte del precio que á esas otras, sáquele la consecuencia.

Entre los varios errores numéricos que se advierten en el artículo que esty y examinando (imponderables en un trabajo fundado todo en números), llama la atención el que se incurre en el cuadro comparativo que presenta de nuestro Ejército, y otros, por lo que atañe al número de oficiales que hay en cada uno de ellos por cada mil hombres.

Y dando de barato que haya 71 en el inglés, 65 en el alemán, 84 en el francés y 86 en el italiano (aunque tengo por sospechosísima la exactitud de esos números), no puedo pasar por que haya 251 en el nuestro. Arrádale al *Universal* corriente, dando lugar, como en todos cuantos oficiales hay en el Ejército, sin exceptuar los de los cuerpos auxiliares, se verá que tenemos 236 generales de todas las categorías, 2.862 jefes de todas las armas (menos Guardia civil y Carabineros, que no hay que contar, supuesto que tampoco entra en cuenta la tropa de esos institutos), 3.529 capitanes y 3.911 subalternos, que

hacen un total de 10.535 oficiales en servicio activo.

Habiendo 80.000 hombres de ejército en el momento presente, resultan unos 130 oficiales por cada 1.000 soldados, número nada excesivo si se considera que el de hombres en filas varía mucho conforme a las circunstancias, mientras que el de oficiales tiene que corresponder a los contingentes máximos. No es improvisan, ciertamente, soldados, como aquí se ha creído, (y por habérselo creído que se improvisaban se comisionaron mil docientos, cuyas cosas cuencian estamos tocando), pero mucho menos se improvisan los que han de mandar y dirigirlos.

Si hubiera que duplicar o triplicar en un momento árido al Ejército, ¿de dónde se sacarían oficiales que dirigir a su frente? Nuestra oficialidad está calculada para un ejército mayor que el que al presente tenemos, aunque no tan grande, ni con mucho, como el que hace poco, por circunstancias anormales, tuvimos.

Pita en buena hora el Sr. Acosta Oficiales y soldados idóneos, competentes, inmejorables, y pida también (como lo hace él lo indica en su artículo) material de guerra de primer orden, pero vaya preparando el bolsillo.

El material de guerra busco cuesta un sentido, y agregará de paso, aunque me aparte de los puntos de vista corrientes para colocarme en uno desde el que creo ver las cosas como realmente son y no como se pretende que sean, que los hombres buenos y dispuestos a dejarse hacer pedazos por causas que no les incumban muy directa e inmediatamente, son también escasos; y al que se empeña en cerrar los ojos sobre verdades tan palmarias, los hechos, cuando se llegas á trancas de ellos, habrán mal de su grado de abírseles.

Comprendo que para los hombres de negocios—como lo será á fin de cuentas para los lectores de la Actualidad Económica—sean nada los hombres y todo las pesetas, y que les parezca muy natural y en el orden encontrar ellos y buscados por un puñado de ellas, pero reojo á pensar y saqueo por el aprecio que hacen ellos de sus propios pellejos, el que harán los demás de los suyos.

El que menos estima su vida en mucho más que la 452 pesetas pinta (al año) que tan escasa cantidad le ofrece el Sr. Acosta para pagar un soldado. Consulte con la almirante el convenio á él, engañados por ese precio y en la resolución que dá al problema tendrá sabida la que habrá de darle cualquiera que se lo pida; y vaya después buscando razones para persuadir á nadie á que se someta á lo que él, seguramente, no estará dispuesto á someterse.

Querar para el prójimo lo que no se quiere para sí y andar en tal regateo de pesetas tratándose de vidas ajenas y de vidas de conciudadanos podrá ser muy financiero, pero no me parece ni muy cristiano ni muy patriótico.

También se escandaliza el Sr. Acosta de que se piense en aumentar los sueldos de los oficiales y pretenda demostrar que aun son menores los que perciben en otros ejércitos.

Se engaña. Las cifras que aporta en abono de su argumentación son tan erróneas como las demás que continúan en su artículo.

El oficial de nuestro ejército, á pesar de ser quizá el único de los europeos que adopte la profesión militar como medio de vida (lo que se debe á la falta de recursos y de elementos de trabajo de que en nuestro país se adolece), es el peor pagado de todos.

Y no voy á compararlo con el Ejército americano, donde el oficial de más ínfima categoría cobra sueldo superior al que tiene aquí un general, ni con el del ejército inglés, en que son los sueldos triples, cuádruples y más cuádruples que en el nuestro, sino con los de las naciones más pobres en que, aparte de los sueldos (siempre superiores á los de aquí), disfrutan los oficiales de multitud de ventajas que equivalen á dinero efectivo.

Por lo que añade á gastos de personal, podrá tenerse un Ejército bueno y barato (aunque difícilmente más barato que el que tenemos) donde se le rodee de inmenso prestigio, no donde se le trate como en España y se escriban artículos como el que estoy conscribiendo. Sólo puede ser mirada la profesión militar como un modo de vivir donde, como aquí sucede, falten industrias, negocios y ocupaciones lucrativas á que dedicarse; porque en ninguna parte, como no sea en naciones tan desquiciadas como la nuestra, tiene la profesión de las armas aquel carácter.

Es oficio de ricos que buscan en ella distinciones y honores, no dinero, y, sin embargo, está en todas partes mejor remunerada que entre nosotros. Aquí no da ni dinero, ni medios de existencia, ni mucho menos prerrogativas y honores.

La suma de fondos que aquí tenemos no es el presupuesto de Gaceta: es la que mantiene abierta á los pies del país el enorme desequilibrio entre su población productora y la consumidora, obra ociosa ó improductiva en la que se cuentan no pocos de los financieros que pretenden salvarla con sus recatas económicas. A ese desequilibrio debe España su miseria y su decadencia y las consiguientes dificultades con que tropieza para cubrir las apremiantes necesidades que su situación en el mundo le impone. El valor de las cosas no disminuye por la escasez de recursos del que tenga que adquirirlas; depende de hechos independientes de la voluntad del que ha menester de ellas.

Ciento cincuenta millones de pesetas podrá

parecer una cantidad enorme al Sr. Gómez Acosta, pero es bien exigua, mejor diré insignificante para la defensa y seguridad del Reino. No es el camión que debe seguirse el que lleve á disminuir gastos indispensables, sino á producir la riqueza necesaria para sufragarlos.

Paréceme enorme al Sr. Acosta la cantidad de diez millones de pesetas consignadas en el presupuesto desde hace siglos (así dice) para material de artillería é ingenieros, y se asombra de que haya en las que llama vetustas fortificaciones de Cádiz, Barcelona y San Sebastián cañones cargados por la boca. Sepa que en Gibraltar encontrará ni más ni menos que en Cádiz, al lado de cañones modernos, esos otros que cañilla de fosiles, porque el material de artillería no se cambia con la facilidad y rapidez que él supone, y mucho menos disponiendo para ello de cantidades tan irrisorias como la que cita.

Toda ella sería insuficiente para artillar como es debido una sola buena batería de costa. Muchos milagros han hecho ingenieros y artilleros para poner en condiciones de defensa con tan miserables recursos, las plazas de Cádiz, Ferrol, Cartagena, Mahón, Ceuta y otras.

Pretender vivir á la moderna y pagar á la antigua, como desea un hombre político del último siglo, sólo puede caber en cerebros desequilibrados. Mucho más fáciles que los cañones que tan despreciativamente habla el Sr. Gómez Acosta son las cantidades que se consiguen para artillar nuestras plazas.

Aparte de los errores en que se hacen incurrir al Sr. Gómez Acosta, su desoportunidad de los asuntos de que trata en su artículo y su equivocado concepto del valor de las cosas, la falsedad de las cifras en que funda toda su argumentación hacen que toda ella venga á tierra.

Piense España si debe ó no tener ejército y marina; si debe vivir con el decoro á que la obliga su historia ó arrastrar la vida de vergüenza y de villipendio de los Estados que dependen de agenas voluntades y protecciones, pero una vez decidida por lo primero, toge el ejército y marina de veras, porque para tenerlos á más las vale más no tenerlos. Por poco que se gastea en mantener esos elementos imperfectos y de poca utilidad siempre será mucho.

Lo que hubiera de invertir en mantener tropas, barcos, y fortificaciones incapaces de cumplir su objeto, perjudicadas como al paracarros desprovisto de conductores que provoca y no salva del peligro; dañosa á la prosperidad del país por la sustracción de hombres que restan al trabajo útil y productivo; verdaderas ruinas para el desarrollo de la vida nacional, dedíquelo á obras públicas y al fomento de los intereses materiales y morales de su comunidad.

O hay que ponerse en defensa por mar y por tierra, gastando lo que sea necesario, ó que dejarse de flotas y ejércitos ó que ocurrir barcos y cañones y pagar el personal militar como se debe ó que abandonar la salvación de la honra de la patria, á las ruinas económicas de Gómez Acosta y demás financieros ejemplares.

O al vado ó á la puente. O horrar ó quitar al banco.

Don Ramiro.

PROGRESOS NAUTICOS

Los nuevos aparatos de propulsión.

La construcción de buques mixtos de vela y motor auxiliar de petróleo para la pesca de altura constituyen una innovación de que al parecer no se han dado cuenta los grandes armadores de las embarcaciones pesqueras.

Entre las de esa clase que están prestando excelentes servicios, merece especial mención la construída en Boulogne, para la casa Altazín Paty, que lleva dos motores, uno de 200 caballos para la propulsión, otro de 25 para el accionamiento y torca del manejo de las redes.

El combustible puede ser indistintamente petróleo ó alcohol puro sin mezcla de bencina; y la maquinaria, por su sencillez, no necesita personal especial.

El reducido espacio que ocupa es la condición primordial que motiva su preferencia sobre la máquina usual de vapor. Los humos y el polvo de carbón tan molestos que despiden las chimeneas de los buques, á parte de representar una gran pérdida de combustible, son también un inconveniente grave en los buques de recreo para los pasajeros y turistas.

Numerosos ensayos realizados en algunas líneas férreas con aparatos especialmente construídos para evitar tales contingencias, no han dado hasta el presente resultados prácticos; pero merecen citarse los esfuerzos realizados con los aparatos "Bunsen" por la Compañía "The Mercury" en sus vapores en España.

Experiencias sucesivas dieron por resultado un provechoso ahorro de combustible y carencia absoluta del polvo incesantemente tan molesto y peligroso en las navegaciones.

Es indudable que la navegación del porvenir mejorará y se facilitará extraordinariamente con el empleo de los modernos aparatos de propulsión á medida que el combustible ó la energía almacenada pueda almacenarse cada vez más en el terreno puramente práctico, y en este sentido cabe esperar positivas y evidentes progresos.—X.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

LXXI.

Habían llegado los turcos á su mayor grado de esplendor con las victorias de Solimán, que había dominado los más fértiles países de Europa y Asia.

Egipto acababa de sucumbir á sus armas y Selim II, sucesor de Solimán, se propuso ensanchar más sus considerables dominios, valiéndose para ello de la poderosa armada con que dominaba en el Mediterráneo, empezando por la isla de Chipre que poseían los venecianos.

En apuro tan serio para la cristiandad, el Papa Pío V se dirigió á todos los que podían concurrir á la defensa contra el poder de los infieles, formando una liga defensiva, sin que su palabra y la inminencia del peligro bastaran á dejar siquiera por el momento las rivalidades y protecciones que separaban entonces á los principales Estados de Europa.

La República de Venecia, como amenazada más de cerca, y España, cuyo Rey Felipe II blasonaba de ser el primer campeón de la fe, fueron los únicos que acudieron al llamamiento, estimulada la primera por la noticia de la toma de Nicosia, capital de la isla de Chipre, por los turcos, con todos los horrores de la ruina, la destrucción y el asalto.

A España que afrontaba la mayor parte de las fuerzas navales, le tocaba nombrar el jefe y tan insignie honra le cupo á don Juan de Austria.

Mientras los plenipotenciarios estipulaban las condiciones de la Liga, la duración y objeto del tratado, distribución de bagajes y Soldados, convenio que se ultimó en Mayo de 1570, se había construído en Barcelona la galera Real destinada al Generalísimo, y llevaban el casco á Sevilla, las Bellas Artes asociadas, se ocupaban en la decoración y adorno del bagel que el Rey quería fuese una maravilla naval.

Pintores, escultores, arquitectos, doradores, ingenieros daban actividad á los planos creados por los poetas y filósofos de más nombre, con el fin de que todo fuera simbólico en tan hermoso buque instructivo y que ofreciera á la imaginación, lo mismo que los sentidos motivos de enseñanza y de meditación. Juan Bautista Castello, el Bergamascó, Juan Viquez, Benvenuto Tortali, Fernando de Herrera, contribuyeron con otros artistas á embellecer una obra, para cuya descripción escribió un libro Juan de Millara; el Rey Felipe II la visitó en la pasada del mismo año de 1570, manifestándose satisfecho de las obras efectuadas, así como de la actividad con que se llevaban á cabo. (1)

El 6 de Junio, recibidas las últimas instrucciones de su hermano, partió de Madrid D. Juan de Austria, y hecha paralización á Monserrat, se embarcó en Barcelona, saliendo del puerto con 37 galeras, y tocando en Génova, Nípolos y Mesina, puntos en que fué recibido con grandes fiestas y agasajos.

En la segunda de las citadas capitales, recibió una embajada de Su Santidad, que le entregó una espada, el bastón de mando y el estandarte de la Liga, de damasco azul con un crucifijo á cuyo pie estaban las armas pontificias, con las de España á la derecha y las de Venecia á la izquierda, ligadas por una cadena, de la que estaban suspendidas las de D. Juan de Austria.

En Mesina se fueron agregar lo á la armada las escuadras de los distintos dominios de España, los de Venecia, que por su organización y armamento dejaban bastante que desear, sien lo necesario completar su guarnición con soldados españoles, y los del Papa sumando más de 300 buques, con ochenta mil hombres, sobresaliendo seis galeazas, cada una de las cuales montaba cuarenta cañones, embarcaciones de nueva invención, que iban á probar sus condiciones para la guerra.

En el Consejo de sus jefes hubo disparidad de opiniones acerca del plan de operaciones que debiera seguirse.

La del caudillo D. Juan, que prevaleció por deferencia, era la de buscar al enemigo donde se hallase y presentarle batalla de poder á poder, saliendo cuanto antes á su alcance por el poderoso motivo de haberse sabido entonces la capitulación de Famagusta, segunda ciudad de Chipre, en

(1) Este artículo está tomado de la biografía de D. Juan de Austria, por Fernández Duro.

la que los turcos se habían excedido en sus acostumbradas crueldades, desollaban lo vivo al veneciano Bragantino, heroico defensor de la plaza.

El domingo, 7 de Octubre de 1571, día famoso en los anales de la humanidad, acaeció en la Armada de la liga á la boca del Golfo de Lepanto, sitio inmediato al que prenció la batalla de Actium, se descubrió la de los enemigos que avanzaba con lentitud.

Una cristiana formada en tres divisiones; la derecha al mando de Juan Andrés Doria; la izquierda la del Almirante veneciano Barbarigo (Andrés); ocupando el centro D. Juan, sostenido por Colonna y Veniero, Capitanes Generales del Papa y de los venecianos, y cerrando la retaguardia el marqués de Santa Cruz, á cuyo valor y serenidad se le había confiado la división de reserva con orden de acudir á donde lo creyera necesario.

Presentaban las galeras un frente de tres millas, á los flancos las potentes galeazas. Los mahometanos se adelantaban en forma de media luna, arbolan lo la insignia en el centro Ali Bajá; dirigía la derecha Mahomed Siroco Virrey de Egipto, la izquierda el argelino Uluc Ali, y contra lo que se esperaba reunían fuerzas superiores á las de los aliados, pasando de docientos cincuenta las galeras gran les, sin las otras embarcaciones, con un contingente de ciento veinte mil hombres.

El Príncipe D. Juan se movió en un esquife y recorrió la línea animando á los soldados y saludando afectuosamente á los jefes; mandó después tocar las trompetas á batalla, y cuando sonó el primer cañonazo de los turcos, comando un crucifijo en la mano, se arrojó con to la su gente, rindiendo las armas, en tanto que un sacro-ileto vestido prounciaba la absolución; cuando solemnemente imponente, humillado por el sol de Mediodía.

Distinguiéndose la Galera Real de Ali, por las banderas que traía; á ella dirigía la proa D. Juan, recibiendo lo la descarga de su artillería algo lejos, y sin más pérdida que algunos remos; contestó casi en el momento de embestir con el espón, y estando carga los cañones con metralla y destrozó de cadenas, hizo un estrago horrible en los turcos.

Siete galeras apoyaban la de Ali, que con las que seguían al Generalísimo, formaron un grupo compacto, batidosos al arma blanca con encarnizamiento, ya en la cubierta de una, ya en la de otra, según la alternativa de las acometidas.

Hubo araucarero dice una relación, que disparó cuarenta veces, y al cabo de hora y media estaba la pelea como un principio, rechazados dos veces los españoles y herido el Príncipe en un pié.

Por fin, dan lo las trompas la señal del tercer araucado, en el empuje cayó muerto ali Bajá, con lo cual desmayaron los suyos y derribadas las banderas, se arboló la Cruz en la Capitana Turca, gritando victoria los soldados.

El humo de la pólvora no consentía ver lo que ocurría en las alas, de lo se combatió con el mismo ardor, más lo vela muy bien el Marqués de Santa Cruz, y cayen lo con todo el peso de su escuadra de reserva inclinaba la balanza allí donde los mahometanos se creían vencedores.

Puestos en fuga, obediendo las órdenes de Uluc-Ali, fueron perseguidos y acorralados.

Jamás lograron en el mar victoria tan decisiva y brillante las armas de la cristiandad.

Los musulmanes perdieron treinta mil hombres entre muertos y prisioneros, y ciento treinta galeras apresadas y repartidas entre los vencedores, sin las que se fueron á pique, con riquísimo botín de oro y joyas, y la libertad de doce mil cautivos que andaban al remo.

Las pérdidas de la liga fueron comparativamente pequeñas, no llegando á ocho mil los muertos; de ellos dos mil españoles, ochocientos romanos y el resto venecianos.

Dejamos para otro artículo, los resultados y consecuencias de esta batalla naval, por tener ya este mucha extensión.

Manuel Diaz y Rodriguez.

Madrid, 21 de Marzo de 1894.

Los pescadores de Galicia.

Los pescadores de las costas gallegas continúan siendo víctimas de intolerables

atropellos; por parte de los barcos de pesca extranjeros que acuden á aquellas aguas á ejercer su industria, con grave perjuicio para los intereses de los españoles.

Los últimos actos realizados por los pescadores extranjeros son de tal gravedad, que reclaman la inmediata y enérgica acción del Gobierno á fin de evitar la repetición de acontecimientos que ya crearon muy recientemente dificultades de carácter internacional.

Véase la protesta justísima que los perjudicados dirigen á varios colegas: Puerto de Son 12 (6 tarde).

Los pescadores de este pueblo han sido víctimas de nuevos atropellos por parte de los vapores del «bon», causándoles pérdidas incalculables.

Está probado, además, por estos marineros que dichos vapores, aprovechando la oscuridad de la noche, roban aparejos para sacar el pescado, que ya no se encuentran nuestros marineros cuando vuelven á recogerlos más que una pequeña parte de la pesca y los aparejos destruidos.

De esto pueden dar fe los miembros de la junta ténica, que vieron en este puerto los rotos y parrillas de que se valen para cohar al fondo los aparejos destruidos, después de robar el pescado, y que los pescadores no puedan encontrarlos.

Esto produce una miseria y carencia de recursos en todas las clases, que llevará á la ruina general.—Manuel Fernández, presidente.—Carlos Vinage, secretario.

RESTOS GLORIOSOS

Los héroes de Cavite.

Ayer se celebró en San Fernando el solemne acto de son lucir al Panteón de marinos ilustres los restos de los héroes marinos que sucumbieron en Cavite luchando contra la escuadra norteamericana.

A las diez de la mañana llegaron al arsenal las fuerzas de infantería de Marina, al mando del coronel Piñero, del teniente coronel Cuervo y del comandante Savillano.

También llegaron cuatro secciones de condestables y varias piezas de artillería, al mando del capitán Lazaga.

Organizado el cortejo, los restos de los héroes fueron desembarcados del crucero *Extremadura* para ser depositados en un bote con la insignia de capitán de navío, al que daban escolta otros varios con la dotación de los buques.

Una vez en tierra el sarcófago, que es una verdadera obra de arte, ejecutada en costosas maderas filipinas, se colocó en un arnés de artillería alutado.

Esperando la llegada estaban ya los Generales, Jefes, Oficiales y clases de todos los cuerpos, de media gala, el elemento civil, la Corporación municipal en pleno y un inmenso gentío.

A la llegada del Capitán general y el Estado Mayor se bató la Marcha Real, poniéndose poco después en marcha el cortejo en este orden:

Escuadra de gastadores de Infantería de Marina, cruz parroquial, clero castrense vestido, heraldos y maceos del Ayuntamiento, el Cuerpo de condestables, viuda de Cadarso, Chino español de Manila, Compañía general de Tabacos de Filipinas, Cámara de Comercio y otras varias.

Seguidamente iban comisiones de los cuerpos y del elemento civil precedidas por la presidencia, de que formaban parte el Capitán general, el Jefe del Estado Mayor, los generales de artillería é infantería de Marina, el intendente, el alcalde y los Jueces de instrucción y municipal.

Cerrando el cortejo y detrás de la numerosa comitiva, marchaban las fuerzas de infantería de Marina y de condestables.

Al ponerse en marcha lo comitiva los cañones de los buques hicieron salva.

Al llegar el cortejo al panteón, la nave central se hallaba profusamente iluminada. La afluencia de gento era tal, que se hacía difícil el paso.

Las dos urnas, la que contiene los restos del marino Alvarino y las depositarias de los restos de los héroes de Cavite, quedaron depositadas allí mientras se cantaba la misa á gran orquesta de Garín, bajo la dirección del maestro Carrillo.

los oficiales y de la gente que lo creyeron loco.

Dijoles en pocas palabras que lo habían robado los pantalones durante la noche; y como era tarde el bote se dió á la vela entre las carcajadas de la tripulación.

—¿Alguno de ustedes tiene un capote? preguntó el contramaestre á los marineros. Pero el tiempo estaba tan caluroso que ninguno había llevado capote.

El contramaestre miró alrededor y observó que los oficiales estaban sentados sobre un chubasquero.

—¿De quién es ese chubasquero? preguntó.—Mío, dijo Gascoigne.

—¿Tendrá usted la bandad de prestármelo hasta subir á bordo?—Me es imposible, dijo Gascoigne, que hubiera preferido tirarle al mar y perderle, antes que perder la broma que esperaba al llegar al buque.

Usted recordará que cuando estábamos en calma junto el cabo de San Vicente, le pedí una caña de pescar, y usted me contestó que me fuese al diablo.

Ahora yo le contesto á usted lo mismo en vez de darle mi chubasquero.

—¡Oh! señor Gascoigne, usted me las pagará cuando lleguemos.—No lo dudo, pero ahora se quedará usted sin capote.—Tanto por tanto, señor contramaestre,

JUAN FRANCO

El GUARDIA-MARINA PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

observó que la ventana estaba abierta y que sus pantalones habían desaparecido. Era evidente que su compañero de cuarto había abierto la ventana durante la noche, y que los pantalones se habían caído á la calle, y alguno los había recogido.

Miró otra vez por la ventana, y observó que el que la había abierto, durante la noche indudablemente, se había puesto malo.

—¡Gran borrachón he tenido por compañero! pensó Juan.

—¿Qué haremos ahora?

Deciendo esto se dirigió hacia la otra cama y encontró que estaba ocupada por el contramaestre.

—Bueno, dijo, ya que el señor Bigges ha creído conveniente hacernos perder los pantalones, me parece que tengo de echo á tomar los suyos, á lo menos hasta llegar á bordo.

—No hace veinticuatro horas todavía que declaró que la decencia debía ser propuesta á la obligación, y que las órdenes de un oficial superior debían ser obedecidas inmediatamente con, ó sin pantalones.

—El tiene obligación de estar á bordo dentro de una hora, y ahora veremos cómo obedece las órdenes en camisa.

Pensando esto tomó los pantalones del contramaestre, que todavía roncaba aunque había sido llamado, también por el camarero, se los puso, acabó de vestirse y salió del aposento.

Entró después en el de Asper, que ya estaba vestido, pagó la cuenta, porque Asper había olvidado su bolsillo, y se dirigió con al puerto donde encontraron otros oficiales esperando, ya en bastante número, para ocupar el primer bote, que inmediatamente salió y les dejó á bordo.

Tan luego como entró en el buque, Juan bajó á su cámara, se apresuró á mudarse de pantalones sin que nadie le viera, y puso los de Bigges en su camarote.

Después confió todo el asunto á Mesty, que toltó la risa de muy buena gana y subió sobre cubierta esperando el resultado de la aventura.

Antes de salir de la fonda dijo Juan al camarero que el contramaestre estaba todavía durmiendo y que debía despertarle inmediatamente, advertencia que fué obedecida.

El contramaestre que había bebido demasiado la noche anterior, y que como Juan imaginaba, había abierto la ventana por hallarse bastante mareado, se despertó y sabiendo por el criado que era tarde, se apresuró á vestirse.

No encontrando los pantalones, tocó la campanilla suponiendo que se los habían llevado para cepillarlos, y entre tanto se fué poniendo todas las demás prendas de vestir para no perder tiempo.

El criado entró de nuevo y negó que hubiese sacado los pantalones del cuarto, dejando al pobre Bigges en un estado muy crítico.

—¿Qué había sido de sus pantalones?

No lo sabía; no recordaba si se había acostado ó no la noche antes; preguntó al criado, el cual dijo que no sabía nada tampoco, que cuando volvió á la fonda se tambaleaba demasiado, y que cuando le llamó había encontrado la ventana abierta y parecía que se había puesto malo aquella noche, por lo cual supuso que habría arrojado quizá los pantalones por la ventana.

El tiempo corría y el pobre contramaestre estaba desesperado; preguntó al criado si le quería prestar un par de pantalones.

—So lo diré á mi amo, contestó el criado.

El dueño de la fonda sabía bien la diferencia de categorías que existía entre los oficiales del buque, y conocía también de quién debía fiarse y de quién no.

Envió la cuenta por medio del criado y añadió que mediante un depósito aquel caballero podría obtener un par de pantalones.

El contramaestre buscó su bolsillo y recordó que todo el dinero que llevaba lo tenía en los del pantalón extraviado; no solamente no podía dejar el depósito que se le pedía, sino tampoco pagar su cuenta.

Entonces el dueño de la fonda se mostró inexorable; ya era demasiado perder el dinero de la posada y no quería perder más.

—Me van á sujetar á consejo de guerra, ¡vive el cielo! exclamó el contramaestre.

No estoy lejos del puerto; iré en una carrera; me meteré en un bote y tomaré otro par de pantalones antes de anunciar que he vuelto á bordo.

Resuelto ya á esto echó á correr con los faldones de la camisa dados al viento y llegó al bote que estaba esperando para recibirle.

Por el camino encontró mucha gente del buque; pero esto le hizo correr más de prisa, y al fin llegó casi sin aliento y saltó al bote sentándose inmediatamente entre las escotas de popa, con gran sorpresa de

Terminada la ceremonia, los féretros quedaron depositados provisionalmente en el mausoleo que contiene las cenizas de Bustamante.

En aquel momento el teniente vicario robaba su respuesta, y se levantaba a la tribuna, que firmaban los generales, el alcalde, los jueces y el vicario.

El alcalde dió una viva á los héroes de Cuba y Cavite, terminando con ello el acto, mientras las fuerzas hacían las descargas de ordenanza.

Entre el numeroso público que asistió á la ceremonia hallábanse algunos supervivientes del combate de Cavite, y la viuda del héroe Cadarso, que no cesó de llorar en un momento.

¡Lloré á los héroes!

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

El viaje del Rey.

Barcelona 21 (11 n).

Ha celebrado una conferencia el Gobernador civil, el Capitán general y el alcalde, para tratar del alojamiento en esta capital de D. Alfonso XIII.

Se activan las obras para habilitar el Palacio Real del Parque, pero se duda que puedan estar terminadas al día de la llegada del Rey.

En vista de esto, se hacen también preparativos en el palacio de la Capitanía general para disponerle alojamiento.

Varios periódicos le dicen que es posible que D. Alfonso permanezca á bordo del *Giralda*, si el Ayuntamiento no le ofreciera hospedaje.

El Kaiser á Mahón.

Palma de Mallorca 21 (5 15 t).

Mañana se espera en Mahón al *Koning Albert*, que conduce al Emperador de Alemania.

La llegada del trasatlántico en que viaja Guillermo II, será á las ocho de la mañana.

El crucero *Lepanto* se halla fondeado en Mahón, esperando la visita del Soberano alemán. Se cree que éste bajará á tierra.

En las Cámaras inglesas.

London 21.

El Sr. Campbell Bannerman ha examinado una legislación concursal al Gobierno por haber sancionado la inmigración de los obreros chinos en el Transvaal.

En las Cámaras inglesas.

London 22.

En la Cámara de los Comunes ha promovido muy borrascosos debates la proposición de Bannerman.

La Cámara de los Lores la ha desechado por 37 votos contra 23.

London 22.

La Cámara de los Comunes ha desechado por 203 votos contra 242 una proposición contraria á la introducción de la mano de obra china en el Transvaal.

Enciclica del Papa.

Roma 22 (Recibido el 22).

Con motivo del centenario de San Gregorio, Su Santidad Pío X, ha publicado su Enciclica *Quoniam curam*.

Dice que él está, como San Gregorio, rodeado de polígonos y de enemigos, pero confía en las promesas divinas.

Insiste en la necesidad de llegar á un acuerdo entre los poderes eclesiásticos y los civiles, y expone su firme resolución de defender, cueste lo que cueste, los derechos del Pontificado.

Añade que estamos en una época de negación universal, resultado del mal uso que de la ciencia se hace, cuyas consecuencias morales son la irreversibilidad.

Termina la Enciclica, fijando los deberes del Episcopado.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del día 22.

Abre la sesión á las tres y cuarenta el señor Azárate.

En el banco azul el ministro de Obras públicas.

Apruébase el acta de la sesión de ayer.

El Sr. León y Castillo jura el cargo de senador.

El Sr. López Mora llama la atención del Ministro de Obras públicas, sobre el mal servicio de viajeros de la línea de Madrid, Cáceres y Portugal, señalando los abusos que con cualquier pretexto comete la Compañía, y por los cuales se han elevado ya numerosas quejas al gobernador de Cáceres. Entre esos abusos figura, el obligar á los viajeros á trasladarse en la estación de Malpartida.

El ministro de Obras públicas promete poner remedio á las deficiencias indicadas por el señor López Mora.

Este recitilla insistiendo en sus anteriores manifestaciones.

El Sr. Espejo solicita al ministro de Hacienda por la presentación del proyecto concediendo premios al cultivo del algodón.

El ministro aludido muestra su agradecimiento por las frases del Sr. Espejo.

El señor marqués de Reina solicita al Ministro de Marina dicte alguna disposición encaminada á evitar los frecuentes atropellos de que vienen siendo objeto los pescadores gallegos, por parte de los extranjeros que ejercen su industria con el arte llamado del *lou*.

Al propio tiempo pídele que se active el despacho de los expedientes promovidos con tal motivo y que se destinen barcos á la vigilancia de pesca.

El ministro de Marina, manifiesta que los buques extranjeros destruyen intencionadamente los aparatos de los nuestros, y que mientras no haya barcos á propósito para la vigilancia del litoral no será posible, hasta que se construyan, establecer aquel servicio.

Rectifica ambos señores.

El conde de Puga Barrio, habla para apoyar las manifestaciones hechas por el Sr. López Mora y formula análogas reclamaciones contra la Compañía de Astorga y Madrid á la Coruña.

El ministro de Obras públicas promete ocuparse en este asunto.

El Sr. Cárdenas presenta una exposición, relacionada con el servicio militar obligatorio.

El Sr. Labra comienza á explicar su interposición, acerca de los tratados de arbitraje con Inglaterra y Francia.

Añade que se ocupará también del conflicto ruso-japonés y de la cuestión de Marruecos.

CONGRESO

Sesión del día 22

Abren á las tres, bajo la presidencia del señor Romero.

(En el banco azul, los Sres. Toca, Maura, Guerra y Pascual).

Se lee el acta de la anterior, y en votación nominal se aprueba por 141 votos.

El Sr. Romero abandona la presidencia, ocupando los escaños de diputados. Ocupa la presidencia el Marqués de Figueroa.

El Sr. Burell pide que se lea el artículo 169 del Reglamento. Dice que cuando ayer pidió la palabra para hablar sobre la proposición de las minorías, se le contestó que la usara cuando fuera posible. Se dirige ahora al que preside, para que le diga si está dispuesto á dictaminar la mesa y la Comisión de incompatibilidades contra los Sres. Azárate, Ordóñez, Montero Villegas y Domenech.

El marqués de Figueroa encuentra justificada la pregunta de Burell.

Dice que dichos dictámenes no figuran en el orden del día y que, por esto, no cree oportuno se trate hoy de ellos.

El Sr. Burell cree que la Comisión no ha satisfecho sus deseos.

La presidencia no tiene nada que añadir á lo dicho antes.

ORDEN DEL DÍA

El Sr. Romero.

Dice que un deber de cortesía le impone defenderse de los cargos que le dirige Salmorón. Está de acuerdo—dice—con la fórmula de arrollo entre minorías y el Gobierno.

Dice que las minorías han entendido deben dar un interés preponderante á los artículos 31 de la Constitución y 208 del Reglamento.

Manifiesta que él se ha atendido á los precedentes.

El Sr. Salmorón sustenta en estos puntos un criterio opuesto en todo al mío.

No ha habido una jurisprudencia más igual en la que yo me apoyaba, con el asentimiento de todas las minorías, en otras épocas.

Menciona hechos históricos que fundan sus asertos, justificando la actitud de sus antecesores y por consiguiente la suya.

El Sr. Romero dice que los motivos que han unido á las minorías con el Jefe del Gobierno han sido por la dignidad del Parlamento.

No admite los consejos del Sr. Moret porque entonces, dice, faltaría al Reglamento.

El Sr. Moret manifiesta que él está dispuesto á ir con el Sr. Maura á modificar esa ley, haciéndola más flexible, pero no ahora, porque se diría que la tenía razón el Sr. Burell al calificar de comedia lo que todas las minorías hemos realizado. (Rumores).

El Sr. Romero dice que hoy se votará la proposición y que mañana será inflexible en su cumplimiento.

Pasado mañana espero el voto de censura. (Risas).

El Presidente: Orden del día. Se promueve un escandaloso terrizo.

No ¡ así se oye en las oposiciones.

Los republicanos, de pie, golpean los pupitres.

Se acuerda prorrogar esta parte de la sesión. El Sr. Maura interviene y dice que esta petición de la Cámara es una cuestión de forma, que el Congreso es árbitro para decidir si se prorroga la sesión.

Moret insiste en sus anteriores argumentos.

El marqués de la Vega de Armijo dice, como expresidente de la Cámara, que lo que hay que hacer es cumplir el artículo 31 de la Constitución.

Termina con palabras contra el Sr. Romero que no se oyen desde la tribuna.

El Sr. Romero acota las las responsabilidades que arroja la Cámara sobre él, mientras oprime aquel sitio.

El Sr. Salmorón insiste que su situación en este debate es de orden secundario, y de ella no se ha de apartar ni un ápice.

Las sutilezas del ingenio de S. S., Sr. Romero, han venido á sustituir razones de carácter objetivo.

Repite la letra del art. 31 y dice que contra su espíritu no hay razón alguna que lo contradiga.

Los cargos del Sr. Salmorón—añade—son fácilmente rebatibles, porque en ellos hay una gran lógica.

La relación y la compatibilidad es un honoraje, que se rinde al cuerpo electoral.

Manifiesta que si un presidente asumiera atribuciones como las que en teorías sustentadas nuevamente se le quieren atribuir cometería un verdadero despojo que constituiría para el Parlamento el más lamentable de todos los precedentes.

No se pueden entregar estas cuestiones al arbitrio del presidente.

Entiende que esta misión de la Comisión de incompatibilidades.

Evoca el recuerdo de varios presidentes, quienes sin que inflaigieran la constitución, vieron en casos semejantes.

Si esa proposición de las minorías prevalece, como yo espero, lo será con mi voto también. (Rumores).

Pide á los firmantes de ella que le ilustren en este asunto, porque mientras no se lo demuestran él seguirá creyendo que no ha cometido ninguna infracción.

Cita casos, entre ellos el del Sr. Morayta, que ayer renunció al cargo para que fué designado en un tribunal de oposiciones. ¿Se los debo aplicar—pregunta—el reglamento á los que se hallen en este análogo caso? Y si lo aplico, ¿qué se me dirá cuando en casi todos han pasado ya los 15 días? ¿Qué habrías dicho si desde aquel sitio hubiera aplicado esta teoría á algunos casos en que había diputados senadores? (Rumores).

El Sr. Azárate pronuncia palabras que no se oyen.

El Presidente espera que alenien pida la palabra. Muelle la solicita. ¡Pastel! ¡Pastel!—dicen algunos diputados.

El Sr. Moret manifiesta que aunque él no había pedido la palabra, va á contestar.

Dice que aunque el Sr. Romero ha afilado demasiado sus argumentos, no ha dejado por eso de merecer la consideración de la Cámara.

Hace resaltar la contradicción del Sr. Romero Robledo, rebatiendo los argumentos del señor Salmorón, y afirmando luego que él votará la proposición.

Afirma que el presidente es un tribunal de apelación sostenido por toda la Cámara.

Dice que él jamás dudaría, en casos semejantes, en apelar á la Cámara, cuando sobre este punto hablara dada; su fallo sería por mí respetado.

Nos enteramos en el caso de restablecer los principios en todo su rigor.

Aquí no hemos venido—dice—á ningún terreno retórico, sino á pedir que se cumpla estrictamente el art. 31.

Para acabar, dice, aquí no hay en nuestra inciativa ningún asomo de caciquismo repugnante.

¿Qué culpa tenemos nosotros que una fúfima parte de la mayoría, distanciada del Gobierno por razones que ella sabrá, no haya tenido su representación en ésta en que lo hemos estado los que llevamos la de estas minorías?

El Sr. Burell le interrumpe.

El Sr. Salmorón replica que tiene que rechazar y rechaza el cargo hecho por el Sr. Burell de que actúan los jefes de minorías como caciques.

El Sr. Burell: Yo no dije caciques sino oligarquía.

Salmorón: ¿Qué más me da! Entendí caciquismo, porque ese es el ambiente que por vosotros respiramos.

De todos modos, la oligarquía y caciquismo, yo rechazo ese dictorio, porque nuestra misión es hacer que se cumplan las leyes.

Rectifica otra vez Romero.

El Sr. Salmorón insiste en que la ley debe ser inexorable.

En la mesa hay cuatro dictámenes, sobre los cuales debe pesarse la ley.

El Sr. Azárate, en razonado discurso, rebatido los argumentos del Sr. Burell, manifestando que no es el actual caso de duda, puesto que el aramento lo determina la ley.

Después de todo, si á mí me quitan el sello de hombre respetuoso con todas las leyes, ¿qué me va á quedar á mí? (M. b.)

El Sr. Vincenti habla para alusiones.

Sostiene que el cargo de juez de oposiciones es incompatible.

Dice que la renuncia del Sr. Morayta prejuzga la cuestión.

Añade que los Académicos son también incompatibles.

El Sr. Villaverde: No.

Vincenti: S. S. no lo es con nada.

El único honor que he tenido en mi vida ha sido el de ser juez en oposiciones.

El Sr. Romero pregunta si todos los diputados opinan como los Sres. Azárate y Vincenti; yo cumpliré la ley.

El Sr. Burell dice que Maura ha pactado con las minorías, aun prescindiendo de la ley y los tachigratos.

Guerra ruso-japonesa.

DE NUESTRO SERVICIO

Llegada de la Escuadra japonesa.

Chifu 21.

La Escuadra japonesa de Pien Tang, compuesta de cuatro cruceros, ha llegado hoy á este puerto.

Se asegura que en cuanto comiencen los deshielos irá á Niou-Chang.

El Zar al teatro de la guerra.

San Petersburgo 22.

Según informes de buen origen, el Emperador irá en Agosto al teatro de la guerra.

Las tropas japonesas en Corea.

London 22.

Los periódicos publican esta mañana un despacho de Vladivostok, diciendo que los japoneses tienen en Corea 70.000 soldados.

De estas fuerzas hay 37.000 en Chemulpo y Seoul; 20.000 en Andju y Ping Yang, y los 13.000 restantes están situados en diferentes puntos.

Añade el telegrama que hay 70.000 hombres más, dispuestos á embarcar para Corea, pero que sólo en pequeño número se pueden hacer desembarcar en Gansan; por tanto, el Japón tardará bastantes días en llevar á Corea las tropas que están preparadas.

Cañones.

Paris 22.

Un telegrama de Nien-Tehouan fechado anoche dice, que entre siete y siete y media de la tarde se oyeron catorce disparos de cañón á una distancia aproximada de seis millas hacia el Sur de la cota la población, y que frente á la costa de Kai-Toben se observaba la presencia de dos escueros y cinco cañoneros.

El despacho no cita la nacionalidad de estos barcos de guerra.

El general Kouroparkine.

San Petersburgo 22.

Celebración de Iakatek, capital de la Siberia, que el general Kouroparkine ha llegado esta mañana allí, continuando su viaje por la estación del lago Balkal.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Reformas sociales.

Los vocales y suplentes patronos y obreros del Instituto de Reformas Sociales, reunieron anoche en el Ministerio de la Gobernación para proceder á su constitución.

Los vocales obreros asistieron todos; de los patronos, sólo asistieron los señores Conde de San Barnardo y Ruiz de Velasco, justificando su ausencia por no hallarse en Madrid, el Marqués de Comillas y el señor Zulueta.

Los Sres. Azárate, Piernas Hurtado y Saillias, aceptaron los nombramientos de Real orden.

A ruego de varios vocales suplentes, se acordó que éstos asistían á las sesiones del Instituto, aunque sin voz ni voto, con objeto de que se informen de los asuntos que se sometían á él, para que, en su día puedan continuar los trabajos de los vocales en propiedad.

Matías Gómez, en nombre de los vocales obreros, expresó los deseos que á éstos animaba de que el Instituto sea más útil para el proletariado que lo ha sido la Comisión de Reformas sociales.

Anoche no pudieron constituirse las secciones por no haber asistido los subsecretarios de Instrucción pública y Gracia y Justicia y el director general de Agricultura.

Estos señores no fueron citados á la reunión por creerse que su presencia no era necesaria para la constitución de las referidas secciones.

Esta noche volverá á reunirse el Instituto y se nombrarán los presidentes de las secciones.

El Sr. León y Castillo.

El general Anón ha conferenciado con el general Ferrándiz, exponiéndole los temores que reinan en San Fernando de que se repitan los despidos de obreros del Arsenal de la Carraca al terminarse las obras del *Princesa de Asturias*.

El Sr. León y Castillo aprovechará su estancia en Madrid, para comunicarse con el Gobierno acerca de los problemas internacionales pendientes.

El Arsenal de la Carraca.

El general Anón ha conferenciado con el general Ferrándiz, exponiéndole los temores que reinan en San Fernando de que se repitan los despidos de obreros del Arsenal de la Carraca al terminarse las obras del *Princesa de Asturias*.

El Sr. León y Castillo aprovechará su estancia en Madrid, para comunicarse con el Gobierno acerca de los problemas internacionales pendientes.

El general Anón ha conferenciado con el general Ferrándiz, exponiéndole los temores que reinan en San Fernando de que se repitan los despidos de obreros del Arsenal de la Carraca al terminarse las obras del *Princesa de Asturias*.

El Sr. León y Castillo aprovechará su estancia en Madrid, para comunicarse con el Gobierno acerca de los problemas internacionales pendientes.

El general Anón ha conferenciado con el general Ferrándiz, exponiéndole los temores que reinan en San Fernando de que se repitan los despidos de obreros del Arsenal de la Carraca al terminarse las obras del *Princesa de Asturias*.

El Sr. León y Castillo aprovechará su estancia en Madrid, para comunicarse con el Gobierno acerca de los problemas internacionales pendientes.

El general Anón ha conferenciado con el general Ferrándiz, exponiéndole los temores que reinan en San Fernando de que se repitan los despidos de obreros del Arsenal de la Carraca al terminarse las obras del *Princesa de Asturias*.

El Sr. León y Castillo aprovechará su estancia en Madrid, para comunicarse con el Gobierno acerca de los problemas internacionales pendientes.

El general Anón ha conferenciado con el general Ferrándiz, exponiéndole los temores que reinan en San Fernando de que se repitan los despidos de obreros del Arsenal de la Carraca al terminarse las obras del *Princesa de Asturias*.

El Sr. León y Castillo aprovechará su estancia en Madrid, para comunicarse con el Gobierno acerca de los problemas internacionales pendientes.

El general Anón ha conferenciado con el general Ferrándiz, exponiéndole los temores que reinan en San Fernando de que se repitan los despidos de obreros del Arsenal de la Carraca al terminarse las obras del *Princesa de Asturias*.

El Sr. León y Castillo aprovechará su estancia en Madrid, para comunicarse con el Gobierno acerca de los problemas internacionales pendientes.

Dimisión de Morayta.

El Sr. Morayta ha presentado al Ministro de Instrucción pública la renuncia del cargo de Juez de oposiciones á cátedras para que había sido nombrado recientemente.

No obstante su resolución, sigue entendiendo el Sr. Morayta que el referido cargo no podía considerarse comprendido en los casos de incompatibilidad.

El viaje del Rey.

Se ha ordenado el alistamiento del aviso *Giralda* y del crucero *Río de la Plata*, los cuales deberán hallarse en el puerto de Barcelona del 5 al 6 del próximo mes de Abril, con objeto de acompañar al Rey en su viaje á Baleares.

S. M. irá á bordo del *Giralda*.

Viaje suspendido.

Ha sido aplazado hasta el sábado próximo el viaje que S. M. tenía proyectado á Guadalajara.

La cuestión de las incompatibilidades

Ha continuado esta tarde en el Congreso la discusión de la proposición de ley, de las minorías relativa á las incompatibilidades.

A primera hora de la tarde el Sr. Romero Robledo defendió de los ataques que se le han dirigido, sosteniendo que en todos los casos de incompatibilidad que se han presentado desde que ocupa la Presidencia, ha procedido con arreglo á la jurisprudencia establecida por sus antecesores, y que, por lo tanto á él ninguna responsabilidad puede alcanzarse.

En los casos de aprobarse la proposición que se discute, será preciso que en todos los casos dudosos de incompatibilidad que se presenten expongan su opinión los jefes de las minorías, requisito que el señor Romero Robledo anunció que cumplirá con todo rigor.

Después hablaron los tres, Moret, marqués de la Vega de Armijo, Salmorón, Azárate, Burell y Nocela, exponiendo la opinión misma que ayer expusieron.

El Sr. Azárate defendió además la compatibilidad entre los cargos de presidente de la Comisión de Cálculos y de presidente del Instituto de Reformas Sociales, con el cargo de diputado, dándose el caso extraño de que mientras el Gobierno coincide con el diputado republicano, la mayoría sostiene que entre dichos cargos existe incompatibilidad.

A última hora de la tarde se procede á votar la proposición que desde luego puede esperarse será aprobada.

Creese que también será votada después la proposición del Sr. Ossorio, á fin de que hoy mismo comience á discutirse el proyecto de los carbones.

Política exterior.

En la Alta Cámara han explicado esta tarde una interrelación interesantísima, acerca de la política exterior el distinguido senador republicano Sr. Labra.

Este se ha ocupado preferentemente de los tratados de arbitraje que acaban de concertarse con Inglaterra y Francia, del conflicto ruso-japonés y de la cuestión de Marruecos, haciendo observaciones atinadísimas que han merecido la aprobación de la Cámara.

SUCESOS

Patricio Claris Ferrari, de veintidós años, electricista, habitante en la calle de Leganitos, número 41, sostenía desde hace unos ocho meses relaciones íntimas con A. Aparó Díaz, de veintiocho años, natural de Madrid, sastrero de oficio y que habitaba con su madre en la calle del Amparo, núm. 12, bohardilla.

Patricio tenía sospechas de que su novia le engañaba, y para cerciorarse de ello la siguió ayer disfrazado con una blusa blanca y gorra, tras de lo cual la Amparo no le había visto nunca y por tanto no le reconoció.

Al llegar Amparo á la calle de la Espada, Patricio le dió un tirón del mantón y tras una breve reyerta, la disparó un tiro de revólver que la atravesó la mano, yendo á alojarse la bala en la sin derecha.

Una vez realizado el crimen volvió el arma contra sí disparándose un tiro en la cabeza.

Conducida Amparo á la Casa de Socorro, falleció antes de llegar al beneficio establecido.

El Juzgado que se personó en la Casa de Socorro y después en el lugar del suceso, ordenó el levantamiento de los cadáveres y la conducción de éstos al depósito judicial.

Ayer fué detenido en la calle de las Huertas Rafael Posel, á petición de D. José Centeno por sospechar éste que el primero le



El Escudo de Barcelona.

Gran bazar de ropas hechas.

PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

DURANTE EL MES DE MARZO rebaja del 25 por 100 en las existencias de invierno

Véanse algunos precios.

Pantalones, desde	7 pesetas.
Trajes	15
Gabanes	25
Levitones	12
Trajes de niño	6

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, sa- liendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 2 y 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre y 5 Noviembre y 8 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sir- viendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—Ser- vicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones par- ticulares para los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Pal- ma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabu- nilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admisión de pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Ha- bana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las com- pañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos di- rectos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto- Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbor- do en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pe- dro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Curaçao y Trinidad, con tras- bordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 5, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Te- nerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, salien- do de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 23 de cada mes, direc- tamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y sal sucesivamente cada dos meses para Fernand- Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puer- tos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y para eros á quienes la Compañía da ato- jamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja- por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asse- rar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirán y embarcarán á los destinos que los mis- mos designen, las muestras y notas de precios que con esta objeto se le entreguen. Esta Compañía admite car- ga y expedir pasaje para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Don salidas semanales de dos puertos com- prendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotter- daam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Pastillas Bonald

Lo más eficaz para las enfermedades de la Boca y de la Garganta, calman la tos, combaten la Gripe y facilitan la expectora- ción. Todos los médicos las recetan y eio- gian sus virtudes.

De venta en todas las farmacias y en la del autor Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frascos, 5 pesetas.

Elixir antibacilar Bonald

Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, eatarros, laringo-farín- geos, bronco-pulmonares, infecciones gripa- les y palúdicas, procesos tisiológicos, etc., et- cetera.

De venta en farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frascos, 5 pesetas.

ACANTHA VIRILIS

Poliéctrico fosfatada Bonald. Medicamen- to antineurístico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y le va á la sangre elementos para enrique- cer el glóbulo rojo.

De venta en farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frascos, 5 pesetas.

AVISO

Diario de la Marina

TALLERES: **MADRID**

En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del *Diario* se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

- Facturas
- Membretos
- Tarjetas
- Talones
- Folleto
- Periódicos

CARNE LÍQUIDA PASSAPERA

Poderoso reconstituyente.—Alimento sin igual para enfermos y convalecientes. Fuencarral, 110.

VIGÉSIMA EDICIÓN, 1904.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE)

Edición corregida y aumentada con los datos correspondientes á todos los puertos de la provincia.

CONTIENE: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiales.—Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo Diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción pública y Bellas Artes.—De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públi- cas.—De la Gobernación.—De Gracia y Justi- cia.—De la Guerra.—De Hacienda.—De Marina.

MADRID.—Índice de los habitantes de Madrid por orden alfabético de apellidos, con la indicación de su profesión.

MADRID.—INDICADOR DE TODAS LAS PROFE- siones, comercio é industria, por orden alfabéti- co, con orden metódico de los que las ejercen y sus señas.

MADRID.—INDICADOR DE LOS HABITANTES residentes en cada casa, por orden alfabético de calles, con indicación de las profesiones que ejercen.

PROVINCIA DE MADRID.—También contiene todos los PUEBLOS de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitan- tes en cada uno, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carteras, así como nombre y apellidos de todos los habitantes, con indi- cación de las profesiones, comercio é industria que ejercen, y el mapa de la provincia.

Sección de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general.

Finalmente, un índice GEOGRÁFICO completo de la provincia por orden alfabético.

Precio: 5 ptas.—En provincias: 5,25.

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE e Hijos, Plaza de Santa Ana, n.º 10, Madrid, y en las principales de provincias.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Das Ingenieur Berlin-Tegel 6.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traidas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfúrico para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Hércules núm. 11, pral.—Cádiz.

Representaciones de importantes casas, nacionales y extranjeras, admitiéndose muestras de artículos de comercio para propagarlas.

Administración de líneas, con garantías.

Agente de varias Compañías de seguros sobre la vida é incendios.

Habló lición de clases pasivas.

Se gestiona el cobro de Censos, créditos, recibos de suscripciones ó periódicos y revistas, obras á pla- zos, etc., para lo cual cuenta con activos correspon- sales en todas las Capitales y pueblos de España, por pequeños que estos sean, pudiendo dar referencias de primer orden.

Informes comerciales que se facilitan gratis.

Corresponsal exclusivo del DIARIO DE LA MARINA.

NOTA: Este Centro contesta, correo vuelto, á cuantas cartas se le dirijan de cualquier asunto, sin exigir sello para la contestación.

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES

Celebres píldoras para la segura curación de la debilidad, esper- matarea y esterilidad.

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el acierto de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista. Carretas, 39.—MADRID

AGENCIA FÚNEBRE MILITAR

MANUEL LÓPEZ DE LAS HERAS

Claudio Coello, 46.—Teléf. 2.067

Entierros de todas clases

"El Expreso"

CENTRO INTERNACIONAL DE INFORMES Y NEGOCIOS

D. B. SANTOS Y VALL

Cobro de crédito. Informes comerciales. Patentes y Marcas de Fábrica. Contribuciones. Padrón de inquilinos. Administración de líneas. Desahucios. Averiguación de paraderos. Expedientes y Sección de documentos. Copistería y Traducciones. Anuncios. Concesiones ferro- viarias, de tranvías y minas, etc., etc.

On-parle français. Man spricht Deutsch. English spoken.—Si parla italiano

Puertaferriera, 11, entr.º **BARCELONA**

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTBLANC, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES.

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
 Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.
 Fábrica en North Kent para proyectiles.
 Polígonos de Eekmeals y Bynstord.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
 Reparación de cascos, máquinas y calderas.
 Dique seco de 132 metros de largo por 28 de anchura.
 Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
 Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
 Tranvías aéreos.
 Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
 Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
 Instalación de lavaderos.
 Construcciones metálicas, como fuentes, armade- ras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
 PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIOS ESPECIALES

CASAS EL CENTRO RIOJANO

Preciados, 22 (frente á la calle de Capellanes).
 TELÉFONO NÚM. 1.368

LA GLORIA DE SILVA

Silva, 8 (frente á la antigua Cerería).

PRIMERAS CASAS en quesos, mantecas y productos de la Rioja.

Estas casas son las que más barato venden, por hacer com- pras especiales.

Aceite laguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanos finos en seco, el kilo desde 0,60; arroz bomba Glusé selecto, 0,70; idem id. 1.º, 0,60; idem id. corriente, 0,50; judías Barco, cribadas, 0,70; idem id. corrientes, 0,60; idem id. encarnadas, 0,80; idem id. moradas, 0,60; azúcar Cortadillo Laris, 150; idem Pi- lón, 1,50; idem florete caña 1.º, 1,30; idem corriente, 0,20; idem molida, 1,15; idem terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,80; idem id. corriente, 0,50; harina Ojaldré, 0,70; idem corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; idem Lanza, 1,75; sal gruesa, 0,15; idem fina, 0,20; café crudo Puerto Rico, 4; idem id. Curacaoillo, 4,50; idem id. Moka, 5; idem tostados Puerto Rico, 5; idem id. Cara- colillo, 6; idem id. Moka, 7; idem mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,50; puntas y codi- llos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; pimientos superiores, lata 0,50; judía idem id., 0,50; espárragos, idem id., 0,90; guisantes finos, idem, 0,50; frutas en Compota, idem, 1; idem id. id., 0,75; jabón superior, kilo, 0,80; idem pinta, idem, 0,90; idem moreno, idem, 0,50; patatas de Rioja, cosecha de la casa, idem 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

Ostras de Arecachón, recibimos diariamente 10.000.

BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

CUENTAS CORRIENTES

Descuentos, préstamos, negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado é industriales Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN CON LOS ASUNTOS BANCARIOS

Máquinas de escribir "ADLER", (Aguila).

Precio 675 pesetas.

La única con trabajo á la vista, la de más fácil manejo, y la más económica de precio; (Ca- sa de venta.—L. SEELHOFF, «LA REMIN- TON».

HORTALEZA, 146, TIENDA.—MADRID

En esta casa se hacen toda clase de escri- tos á máquina, traducciones de idiomas.

Se venden accesorios para todos los demás sistemas, y se hacen reparaciones en toda cla- se de máquinas.

146, HORTALEZA, 146