



Un salvamento
Desde Villagrana comunican que D. Rafael Mercader, capitán del vapor Antonio López, ha salvado cerca de Corbeira a tres marineros...

La Exposición de Milán para 1905.

Con motivo de inaugurarse el túnel del Monte Simplón en 1905, se ha determinado celebrar en Milán una Exposición internacional de la que concorran ya el programa y reglamento de sección que se titula 'Galería del trabajo'...

Terceira.—Producciones de la cerámica y de la vidriera.
Cuarta.—Producción de tejidos e industrias similares.
Quinta.—Fabricación de papeles y tejidos para papetería, cueros curtidos, decorativos, etcétera.

Centro del Ejército y de la Armada.

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES.
Ayer mates 1.º del actual el Capitán de navío D. Víctor María Concas, explicó su cuarta conferencia sobre 'Concepto general de la Marina moderna'...

LA ESCUADRILLA DE LISBOA

Vigo 30 de Noviembre.
Si el tiempo lo permite, esta noche a las seis y media probarán los cruceros Carlos V y Cardenal Cisneros las iluminaciones eléctricas que han de lucir en Lisboa.

LA EMBAJADA COMERCIAL ESPAÑOLA

Nuestro colega la revista comercial Mercurio, ha recibido el siguiente cablegrama: Buenos Aires 30, 11 Puigdollers; Madrid.

UN INCIDENTE EN MELILLA

Frente a la plaza de Melilla fondó el amanecer de ayer, un vapor buscando refugio contra el temporal de Poniente.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA PABRA)
Nombramiento militar.
El General Blaça ha sido nombrado Comandante del décimo cuerpo del ejército.

Rumores sin fundamento.

Los rumores propalados por algunos correspondientes extranjeros dando cuenta de que el Zar Nicolás había sufrido un accidente en Skierniewice, carecen en absoluto de fundamento.

La discusión del presupuesto de Marina.

Cámara de los Diputados.
Continúa la discusión del presupuesto de Marina.
Varios oradores renuevan sus censuras contra el Ministro Sr. Pelletan.

Noticia desmentida.

El Almirante inglés desmiente la noticia telegrafiada desde Puerto España anunciando que la escuadra inglesa que está en las Antillas partiría para la Guayra el día 3 del corriente.

La huelga de Burdeos.

Dos mil huelguistas intentaron anoche penetrar en los depósitos establecidos en los muelles, oponiéndose a ello los agentes de policía y varios gendarmes.

Colombia y Panamá.

En el departamento de Estado se ha hecho saber que el general colombiano Sr. Reyes, será recibido cordialmente por el gobierno de los Estados Unidos, si es que viene a tratar de la paz entre Colombia y Panamá; pero que si es otra su misión, puede, desde luego, considerarse el citado general fracasado el objeto de su viaje.

MONUMENTO NACIONAL

Suscripción popular.
La Secretaría de la Junta Central del Monumento Nacional a los soldados y marinos muertos en las campañas de Cuba y Filipinas, ruega por nuestro conducto a todas las personas y corporaciones que han ofrecido donativos para tan patriótica obra los remitan a la mayor brevedad al Sr. Tesorero de la referida Junta, Plaza del Progreso, num. 1, principal, Madrid.

El crimen de D. Benito

Sentenciados a muerte.
Anoche después de treinta y tres horas de sesión permanente, el Tribunal de derecho que ha entendido en el ruidoso proceso de D. Benito dictó sentencia.

EL VERDADERO AMIGO DEL PUEBLO

El ciudadano Pablo Cavrois.
En el Centro de la Fraternidad obrera Desarrollará esta noche el programa del partido libertario.
Entrada libre.
Se suplica la asistencia a todos los proletarios.

El ciudadano Cavrois, impávido, prosigue:
—¡Fuera... Fuera...
Y los puñetazos y golpes de silla derriban al desdichado, quien, lleno de sangre y contusiones, rueda por el suelo desvanecido.

PUBLICACIONES

Como no dudamos que todos nuestros lectores desearán tener sobre su mesa de trabajo un auxiliar que en cualquier instante les proporcione cuantos datos deseen para hacer un pago, extender una letra, poder llevar a cabo la redención de monedas extranjeras o saber las señas del notario, abogado, arquitecto, el maestro de obras, del banquero, etc., que le interese visitar o avisar, a más de un libro que le facilite llevar clara y sencillamente la contabilidad de sus ingresos y gastos, no dudamos en recomendarles compren la Agenda de Bufeta para 1904 que la casa editorial de los Sres. Bailly-Baillière é hijos han puesto a la venta, y que contiene cuantos datos oficiales o particulares son de necesidad conocer para el mejor desarrollo de los negocios, evitando pérdida de tiempo en consultas. Se vende en todos los bazares, tiendas de objetos de escritorio y librerías, variando el precio de 1 a 4 pesetas, según el número de páginas que contenga la agenda en blanco y su encuadernación, sea de cartón ó tela, con una bonita plancha en color.

CONCEPTO GENERAL DE LA

Marina Moderna.

CUARTA CONFERENCIA

DADA EN EL Centro del Ejército y de la Armada

EL MIÉRCOLES 1.º DE DICIEMBRE

POR EL CAPITÁN DE NAVÍO

D. Víctor M. Concas.

MADRID. Imprenta del FOMENTO NAVAL. Voluntas, 5.—1903.

ARTILLERIA

La artillería, como es consiguiente, constituye lo más interesante de los buques de guerra, pues los cañones son las muelas y colmillos con que celebran el festín; y los buques que por una razón u otra tienen que prescindir de ese elemento indispensable, al llegar al lugar de la fiesta, ó tendrán que bailar con la más fea ó contentarse con segundos papeles; poniéndose a prudente distancia de las caricias de los demás.

No cabe duda, por consiguiente, que conviene llevar muchos cañones, muy buenos y bien montados; pero, y siempre ha de salir un pero, a la mitad del camino; estos cañones pesan mucho, sus municiones pesan mucho y sus defensas pesan muchísimo; con que de primera intención nos encontramos con un lotero expresado en toneladas que dice cortésmente «de ahí no se pasa.» Así pues; el peso, y siempre el peso, viene a entorpecer las fantasías del mariner, que como dije en otra lección no se consuela de no encontrar para todas sus aspiraciones, aquella mofluzza grande que pese poco, como único medio de orillar tanta dificultad.

No es tampoco la más chica, la colocación que hay que dar a la artillería. Hay que ponerla suficientemente elevada para que pueda tirar en días de mar que no sea

completamente tranquila; pero esa elevación subiendo el centro de gravedad está en contra de unas buenas condiciones de estabilidad; y sin embargo, otras cosas se le podrán sacrificar, pero el sitio de ningún modo, pues los cañones no pueden ir en la bodega. Hay que colocar la artillería directamente sobre sus paños para poderla servir rápidamente; y esto tropieza con las mayores dificultades, por cuanto los cañones están cerca del centro; en el centro están las calderas, y poner en íntima vecindad a éstas con las pólvoras modernas, tan sensibles a las temperaturas, es como encerrar juntas a una colección de perros y gatos, con todas sus consecuencias para los que están dentro de la misma jaula.

Pero la condición más importante del buque, atendiendo a su artillería, es la condición que técnicamente se expresa por la estabilidad de plataforma. En efecto: los buques de guerra se construyen de modo que se muevan lo menos que se pueda, sin lo que, no sería posible hacer uso de la artillería; y para eso, se calculan de modo que el esfuerzo del agua para sostenerlos, cuyo punto de aplicación se llama metacetro, esté cercano del de gravedad para que la vuelta a la posición inicial no sea tan violenta, produciéndose movimientos dulces y muy pequeños; lo que trae consigo el riesgo consiguiente a que con facilidad se descomponga el equi-

librio pasando arriba el que debe estar abajo, y el buque en cuestión dé fácilmente la voltereta. Este peligro lo han combatido ingenieros eminentes, dando tal forma al casco que a medida que el buque se inclina, la palanca para volverlo a su posición es siempre positiva y va aumentando hasta llegar a una inclinación extraordinaria; pero sea como fuere, en los grandes buques de guerra la estabilidad sometida a la artillería, es un problema que no siempre tiene satisfactoria solución.

La artillería en los buques se divide en tres grupos principales. El primero, la artillería de gran calibre capaz de vencer todas las resistencias que se supone puedan ponerle delante; el segundo, la artillería media, que es lo que se su nombre indica y siempre es la más principal; y por último, la pequeña que de tal se califica de 75 mm. para abajo, destinada a batir la parte indefensa del enemigo, ó a los torpederos y a sus congéneres. Empacamos por los cañones grandes. Es la artillería hoy más usual la de 24 ó 32 centímetros, con un peso de 25 a 47 toneladas y el proyectil de 215 a 472 kilogramos. El montaje de estas piezas es sumamente complicado para hacerlas manejables en tan reducido espacio, y poder en él mover sus enormes proyectiles con relativa comodidad. Van encerradas estas piezas en unas torres ó en barbetas para su de-

fensa. La torre es lo que su nombre indica, gira con el cañón y trae consigo la dificultad de aumentar el peso movable y de conservarlo nivelado en los balances y al choque de un proyectil enemigo. Las barbetas son estos muros de blindaje fijos a la cubierta sobre el que gira el cañón, protegido por un techo, también acorazado, llamado carapacho; y para dar una idea de los enormes pesos que se mueven, sirva como ejemplo que los cañones de 32 centímetros del Pelayo, pesan cada uno con su montaje y municiones 111 toneladas; los de 28 centímetros, 78 toneladas y los de 24 centímetros que montan los cruceros tipo Cisneros 110 toneladas cada uno, torre incluyente; todo lo que a bordo hay que instalar de modo que no solo haga frente a los golpes del enemigo, sino a las presiones de su propia masa en que se hallan inclinaciones del buque en que se hallan instalados, en donde deben tener completa libertad de movimiento sin perder su firmeza dentro de límites muy estrechos para que no se produzca concusión al moverse el buque, cuyo dualismo basta por sí solo para indicar lo difícil y lo delicado de esas instalaciones, y como éstas suben a precios realmente exorbitantes. Volviendo a las piezas de gran calibre y a su protección, se admite hoy, que como minimum el grueso de las corazas de torres y barbetas debe ser igual al calibre de la pieza que protegen; pero como la ar-

Marginal notes and small text on the right side of the page.



# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

## FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness),  
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
 Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
 Fábrica en North Kent para proyectiles.  
 Polígonos de Eskmeals y Eynstonrd.

# MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

ELECTRICIDAD  
 Fonógrafos  
 y  
 GRAMOFONOS

## UREÑA

Barquillo, 14 y Sauco, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.—MADRID



AGENDA DE BUFETE

CONTIENE:  
 Sistema decimal—Cambio con el extranjero—Redes de cables, de Letras, de Papeles—Guía de ferrocarriles—Tabla de Correos, de Pagos postales, de Telegramos, de Arditros, de Consumos y de Cédulas personales—Guía de Madrid, con todas las curiosidades que encierra.—Buque en línea para viajes de todo el día.  
 QUINTA EDICIÓN COMPLETA  
 EN MADRID 1, 1,50, 2 y 3 ptas.  
 EN PROVINCIAS 1,50, 2, 3 y 4 ptas.  
 QUINTA EDICIÓN COMPLETA  
 EN MADRID 2, 2,50, 3 y 4 ptas.  
 EN PROVINCIAS 2,50, 3, 4 y 5 ptas.  
 Ediciones especiales para las provincias de Barcelona, Cádiz y Jerez, Orense, Málaga, Oviedo y Gijón, Santander, Sevilla, Valencia, Vizcaya y Zaragoza, con artículos y referencias indispensables para los habitantes de cada provincia.

## Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DEL

# Fomento Naval

Acaba de poner a la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

## ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

## JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

### ALMANAQUE BAILLY BAILLIÈRE

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica  
 Un tomo de 500 páginas 900 figuras, 5 mapas y dos colores.  
 Es ameno e instructivo  
 CONVIENE A TODO EL MUNDO  
 INTERESA A TODO EL MUNDO  
 PUEDE SER LEÍDO POR TODO EL MUNDO

500 REGALOS  
 repartidos entre los compradores  
 Participación gratis al boleto de la Lotería de Madrid nº 95317

PRECIO Enrústica 1.ª 50 En cartón 2 Pesetas En piel 3 Pesetas

### ¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta  
 El Anaglypta  
 El Anaglypta  
 El Anaglypta  
 El Anaglypta  
 El Anaglypta

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.  
 Para el decorado de techos sustituye ventajosamente a la escayola, cartón piedra, etc., etc.  
 Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.  
 Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.  
 No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.  
 Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo.  
 22, Arsenal, 22. Teléfono, 261.

## A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.  
 Casa fundada en 1854. 5.000 obreros.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construídas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construídas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:  
 Carlos Hinderer  
 Génova, 6.—MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDIOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

## El Escudo de Valencia.

Gran Sastrería.

ATOCHA, 17 Y PLAZA DE LA ANTIGUA BOLSA, 7

Altas novedades en géneros de todas clases.

CASA ESPECIAL EN CONFECCIONES

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuantos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Guayana, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunas, Miércoles y Viernes.  
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.  
 Reparación de cascos, máquinas y calderas.  
 Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.  
 Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.  
 Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.  
 Tranvías aéreos.  
 Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.  
 Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.  
 Instalación de lavaderos.  
 Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS.  
 PRESUPUESTOS GRATIS

## RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15  
 MADRID  
 Casa fundada en 1836.  
 PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.

Ciencias.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciónes de toda clase de trabajos en papeles al ferrocarril y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotografías. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleichler & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

## TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatórea y esterilidad.  
 Cuentan 35 AÑOS DE EXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.  
 Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.  
 Carretas, 39.—MADRID

Acéite del doctor BARRINAT de la Habana, para las ceras. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

## A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA (Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.—Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos.  
 Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos.  
 Garantizados de impermeabilidad y tinte.

Gran rebaja de precios á domicilio.

ANTRACITA  
 Quintal..... 2,75 pesetas.  
 Tonelada..... 60

COK N.º 0  
 Hectolitro..... 2,50 pesetas.  
 Tonelada..... 65

CARBONILLA DE COK  
 Hectolitro..... 2 pesetas.  
 Tonelada..... 46

LA CALERA, Magdalena, 1, ent.—T. 532.

## PRESILLAS tejidas

compañía de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA DE GALONES DE ORO Y PLATA DE Leandro Badía

SUCESOR DE BUGUÑA Y BADIA  
 Casa fundada en 1759. BARCELONA ANCHA, 49. DE VENTA EN

MADRID CARTAGENA SAN FERNANDO

Justo Gómez. M. Escobar. S. Coop. Ejér. y Arm.

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid

# Esto es muy importante

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas).—Antes de comprar visítense este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.—Al por mayor grandes descuentos.—Exportación á provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12.  
 (Frente á la calle de Carretas.) (Antes plaza de la Cetada, 1.)